

(第 16 回)

トラック運送業界の景況感

(令和 2 年 10 月～12 月期)

今期の調査でも新型コロナウイルスの影響により先が見えない状況が続いているものの経済は少しずつであるが回りだし段階的に回復しており、「大幅に低下」や「大幅に悪化」などの回答が減少していた。

実働率と実車率はともに前期に比べて「やや低下」と「大幅に低下」が減少しており、「やや増加」と「横ばい」が増加している。

営業収入、営業利益をみると、いずれも「大幅に減少」が前期と比べて減少し、「変わらない」が増加している。これらのことから新型コロナウイルスの影響で下降傾向となっていた収入・利益面の減収が少し緩やかになっているとも考えられる。

輸送数量については、前期と比べると「大幅に減少」が大きく減少し「変わらない」や「やや増加」が微増している。また輸送数量に関して、コロナ禍による店頭販売の減少で一回の輸送個額の減少、個人宅直送の増加による輸送件数が増加しているとの声もある。

また、労働力確保に関してドライバーの過不足をみると、変わらず「やや不足」が続いており、依然としてドライバー不足状態は続いていると考えられる。

運賃・料金の水準は前期と同じで全体的には「横ばい」で推移していると考えられる。

経常損益については、前期と比べ「大幅に悪化」が減少し「大幅に好転」と「やや好転」が微増していることから、経済活動が再開し荷動きが活発になってきたと考えられる。しかしながら「変化なし」の事業者が 4 割を超えていることからすべての物量が回復するには時間がかかると思われる。

最後に業界の景況感については、輸送数量が増加した影響から「大幅に悪化」と「やや悪化」という回答は減少している。しかしながら、荷主の海外取引の絡みから、今後の国際情勢によっては大変動も予想され先行きが不透明であり、新型コロナウイルスの感染拡大を抑えるのが一番の課題であるとの声が多数聞かれる中、海外ではワクチン接種が始まるなど収束に向けて政府に期待するところである。

令和 3 年 1 月 19 日

一般社団法人大阪府トラック協会

○実働率・実車率

実働率は前期と比べて「やや低下」が18.1%減少、「大幅に低下」が8.2%減少したのに対して、「横ばい」が18.1%、「やや上昇」が11.4%それぞれ増加した。

実車率でも「やや低下」が11.5%減少、「大幅に低下」が8.2%減少したのに対して、「やや上昇」が9.8%増加、「横ばい」が13.1%増加となった。また実車率の先行きに関しては「大幅に低下」は減少しているものの「やや低下」との回答が増加しており先行きに不安を抱える結果となった。

○輸送数量全体

輸送数量についても前期と比べて「大幅に減少」が9.8%減少したのに対して「変わらない」が9.8%増加となり悪化はしていないが、悪い状態が続いている。

○営業収入(売上高)、営業利益、運賃・料金の水準

営業収入(売上高)については、前期と比べ「大幅に減少」が9.8%減少し、営業利益も「大幅に減少」が9.8%減少している。また、営業利益の前期と比べ「変わらない」と答えた声が21.3%と大幅に増加している。

運賃・料金の水準では前期と同じで「横ばい」との回答が約7割を占めており、営業利益と比例する結果となった。

○ドライバーの過不足等

ドライバーの過不足については前期に比べて「やや不足」との声が9.8%増加し、「やや過剰」が減少している。また先行きに関して「不足」と「やや不足」を合わせると50%を超える結果となり、少しずつであるが物量が動き出しているため、ドライバーが不足しているともいえる結果となった。

○今期の水準、業界の景況感と

今期の水準では「悪い」の回答が11.5%減少し、すべての事業者ではないものの少しずつ事業回復の兆しが見えてきたといえる。

業界の景況感は、経済活動が活発になり輸送数量が増加したことから、前期に比べて「大幅に悪化」が8.2%減少、「やや悪化」が9.9%減少している。しかしながら、先行きに関して6割以上の事業者が「大幅に悪化」と「やや悪化」と回答している。これは緊急事態宣言が再び発令されたことにより、先行きに不安を抱えている事業者が増えてきているともいえる。

トラック運送事業者における景況感調査（大ト協 第16回）

令和2年10月～12月期調査票

1. ドライバー数（人）

1～10人	7 社	11.5%	51～100人	3 社	4.9%
11～20人	26 社	42.6%	101～300人	5 社	8.2%
21～30人	11 社	18.0%	301人～	0 社	0.0%
31～50人	10 社	16.4%	未回答	0 社	0.0%

2. 女性ドライバー数

62 社中 12 社 平均人数 2.7 人

3. 1社あたりの保有台数

1～10両	6 社	9.8%	51～100両	3 社	4.9%
11～20両	23 社	37.7%	101～300両	3 社	4.9%
21～30両	11 社	18.0%	301両～	1 社	1.6%
31～50両	15 社	24.6%	未回答	0 社	0.0%

4. 取扱品目

	1位	2位	3位
1. 農水産品	0 社	0 社	0 社
2. 林産品（原木、製材、薪炭等）	3 社	1 社	0 社
3. 鉱産品①（砂利、砂、石材）	0 社	0 社	0 社
4. 鉱産品②（3. 以外の 鉱産品、石炭、原油等）	0 社	0 社	0 社
5. 金属（鉄鋼、電線・ケーブル等）	4 社	3 社	1 社
6. 金属製品①（建設・建築用金属製品）	3 社	2 社	0 社
7. 金属製品②（6. 以外の金属製品、刃物、工具等）	3 社	0 社	0 社
8. 電気機械	1 社	6 社	1 社
9. 輸送機械（自動車、自動車部品等）	2 社	2 社	0 社
10. その他機械（産業機械等）	2 社	5 社	3 社
11. 窯業品（セメント、ガラス等）	1 社	2 社	0 社
12. 石油製品（揮発油、重油等）	2 社	1 社	0 社
13. 石炭製品（コークス等）	0 社	0 社	0 社
14. 化学薬品（硫酸、ソーダ等）	3 社	3 社	1 社
15. 化学肥料	0 社	0 社	1 社
16. その他化学工業品（顔料、合成樹脂等）	5 社	4 社	4 社
17. 紙・パルプ	7 社	5 社	0 社
18. 繊維工業品	1 社	0 社	0 社
19. 食料工業品	4 社	0 社	5 社
20. 日用品	8 社	6 社	6 社
21. その他製造工業品（ゴム皮革製品、木製品等）	0 社	0 社	3 社
22. 特殊品（廃棄物、引越荷物等）	1 社	2 社	2 社
23. その他	8 社	4 社	6 社
24. 未回答	4 社	16 社	29 社

トラック運送事業者における景況感調査結果(令和2年10月～12月期)

※100社中62社回答

実働率	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下	6.未回答				
前年同期比	1 1.6%	2 3.3%	23 37.7%	26 42.6%	9 14.8%	1 1.6%				
前期比	0 0.0%	11 18.0%	30 49.2%	16 26.2%	5 8.2%	0 0.0%				
先行き	0 0.0%	3 4.9%	23 37.7%	32 52.5%	4 6.6%	0 0.0%				

実車率	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下	6.未回答				
前年同期比	0 0.0%	3 4.9%	21 34.4%	29 47.5%	9 14.8%	0 0.0%				
前期比	0 0.0%	10 16.4%	28 45.9%	21 34.4%	3 4.9%	0 0.0%				
先行き	0 0.0%	3 4.9%	23 37.7%	32 52.5%	4 6.6%	0 0.0%				

ドライバーの過不足	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.不足	2.やや不足	3.適当	4.やや過剰	5.過剰	6.未回答				
今期の状況	7 11.5%	23 37.7%	29 47.5%	3 4.9%	0 0.0%	0 0.0%				
先行き	10 16.4%	21 34.4%	29 47.5%	2 3.3%	0 0.0%	0 0.0%				

ドライバーの採用状況	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答				
前年同期比	0 0.0%	7 11.5%	39 63.9%	13 21.3%	2 3.3%	1 1.6%				
前期比	0 0.0%	8 13.1%	42 68.9%	9 14.8%	2 3.3%	1 1.6%				
先行き	0 0.0%	6 9.8%	40 65.6%	10 16.4%	5 8.2%	1 1.6%				

ドライバー以外の過不足	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.不足	2.やや不足	3.適当	4.やや過剰	5.過剰	6.未回答				
今期の状況	4 6.6%	17 27.9%	37 60.7%	3 4.9%	1 1.6%	0 0.0%				
先行き	3 4.9%	18 29.5%	37 60.7%	2 3.3%	2 3.3%	0 0.0%				

ドライバー以外の採用状況	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答				
前年同期比	0 0.0%	7 11.5%	44 72.1%	8 13.1%	2 3.3%	1 1.6%				
前期比	0 0.0%	5 8.2%	48 78.7%	6 9.8%	2 3.3%	1 1.6%				
先行き	0 0.0%	8 13.1%	45 73.8%	3 4.9%	5 8.2%	1 1.6%				

所定外労働時間 (休日労働を含む)	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答				
前年同期比	0 0.0%	3 4.9%	21 34.4%	31 50.8%	7 11.5%	0 0.0%				
前期比	1 1.6%	6 9.8%	30 49.2%	23 37.7%	2 3.3%	0 0.0%				
先行き	0 0.0%	3 4.9%	26 42.6%	29 47.5%	3 4.9%	1 1.6%				

貨物の再委託の割合	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答				
前年同期比	0 0.0%	4 6.6%	25 41.0%	20 32.8%	9 14.8%	4 6.6%				
前期比	0 0.0%	6 9.8%	30 49.2%	19 31.1%	3 4.9%	4 6.6%				
先行き	0 0.0%	6 9.8%	26 42.6%	21 34.4%	5 8.2%	4 6.6%				

経常損益	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化	6.未回答				
前年同期比	2 3.3%	7 11.5%	18 29.5%	28 45.9%	7 11.5%	0 0.0%				
前期比	2 3.3%	11 18.0%	26 42.6%	22 36.1%	1 1.6%	0 0.0%				
先行き	0 0.0%	2 3.3%	24 39.3%	32 52.5%	4 6.6%	0 0.0%				

業界の景況感	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化	6.未回答
前年同期比	0 0.0%	1 1.6%	12 19.7%	39 63.9%	10 16.4%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	3 4.9%	26 42.6%	29 47.5%	4 6.6%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	3 4.9%	18 29.5%	32 52.5%	9 14.8%	0 0.0%

今期の水準	1.良い	2.ふつう	3.悪い	4.未回答
	2 3.3%	24 39.3%	33 54.1%	3 4.9%

一般貨物

輸送数量全体	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答
前年同期比	0 0.0%	2 3.3%	15 24.6%	36 59.0%	8 13.1%	1 1.6%
前期比	0 0.0%	9 14.8%	24 39.3%	27 44.3%	2 3.3%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	2 3.3%	25 41.0%	32 52.5%	3 4.9%	0 0.0%

取扱い1位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答
前年同期比	1 1.6%	5 8.2%	16 26.2%	32 52.5%	8 13.1%	0 0.0%
前期比	1 1.6%	11 18.0%	26 42.6%	24 39.3%	0 0.0%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	4 6.6%	26 42.6%	29 47.5%	3 4.9%	0 0.0%

取扱い2位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答
前年同期比	0 0.0%	6 9.8%	17 27.9%	24 39.3%	2 3.3%	13 21.3%
前期比	0 0.0%	5 8.2%	22 36.1%	20 32.8%	2 3.3%	13 21.3%
先行き	0 0.0%	2 3.3%	26 42.6%	20 32.8%	1 1.6%	13 21.3%

取扱い3位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答
前年同期比	0 0.0%	5 8.2%	12 19.7%	14 23.0%	5 8.2%	26 42.6%
前期比	0 0.0%	7 11.5%	13 21.3%	13 21.3%	3 4.9%	26 42.6%
先行き	0 0.0%	3 4.9%	15 24.6%	15 24.6%	3 4.9%	26 42.6%

営業収入(売上高)	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答
前年同期比	2 3.3%	2 3.3%	14 23.0%	30 49.2%	10 16.4%	4 6.6%
前期比	1 1.6%	7 11.5%	25 41.0%	22 36.1%	3 4.9%	4 6.6%
先行き	0 0.0%	1 1.6%	22 36.1%	32 52.5%	3 4.9%	4 6.6%

営業利益	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答
前年同期比	3 4.9%	2 3.3%	18 29.5%	25 41.0%	10 16.4%	4 6.6%
前期比	1 1.6%	7 11.5%	24 39.3%	21 34.4%	5 8.2%	4 6.6%
先行き	0 0.0%	1 1.6%	24 39.3%	28 45.9%	5 8.2%	4 6.6%

運賃・料金の水準	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下	6.未回答
前年同期比	1 1.6%	6 9.8%	41 67.2%	7 11.5%	3 4.9%	4 6.6%
前期比	0 0.0%	7 11.5%	45 73.8%	3 4.9%	3 4.9%	4 6.6%
先行き	0 0.0%	3 4.9%	47 77.0%	6 9.8%	2 3.3%	4 6.6%