

(第 15 回)

トラック運送業界の景況感

(令和 2 年 7 月～9 月期)

今期の調査でも、前期に続いて各項目において、新型コロナウイルスの影響を受けた結果となった。

実働率と実車率はともに前期に比べて「やや低下」と「大幅に低下」が減少しているものの、「横ばい」が大きく増加しているが、これは、前期から引き続き悪い状態が続いているものと考えられる。

輸送数量についても前期と比べて「大幅に減少」が減少し、「変わらない」が大きく増加しているが、実働率と実車率と比例している。「変わらない」、「やや減少」、「大幅に減少」と答えた企業は合わせて9割を超えている結果となった。

営業収入、営業利益でみると、いずれも「大幅に減少」が前期と比べて減少し、「やや増加」と「変わらない」が増加している、これらを考えると収入・利益面では前期から上昇傾向になってきている企業が微増しているとも考えられる。

また、労働力確保に関して、所定外労働時間(休日労働を含む)は「やや減少」、「大幅に減少」が減少している分、「変わらない」が増加している結果となったが、前期からは大幅な変化はないと考えられる。

ドライバーの過不足は、「適当」との回答が5割を占めたが、新型コロナウイルス感染拡大による影響により仕事量が減少し、現在の仕事量に見合ったドライバー数にあると考えられる。

運賃・料金の水準は「やや低下」、「大幅に低下」が微減し、「やや上昇」、「横ばい」が微増しているが、「横ばい」については全体の約7割を占める結果となった。また『標準的な運賃』については、「仕事量の減少と荷主自体が不安定になっているため、荷主との運賃交渉が出来ないのに加え、売り上げの低迷で運転手が余ってくるなど問題解決が進んでいない」との意見があった。

最後に業界の景況感については、新型コロナウイルスの緊急事態宣言が解除されて5か月が経過する中で、早期に平常に戻ることはないので、この先、取扱い品目によっては、今以上に荷物量の落ち込みなど懸念する声もでている。ただ経済活動が徐々に再開されるなど、一部企業の中には9月になって荷動きが少し上昇してきたとの声もあり、今後の経営状況の好転に期待するところである。

令和 2 年 10 月 23 日

一般社団法人大阪府トラック協会

○実働率・実車率

実働率は前期と比べて「やや低下」が 8.2 ㊦減少、「大幅に低下」が 6.6 ㊦減少したのに対して、「横ばい」が 16.3 ㊦、「やや上昇」が 3.3 ㊦それぞれ増加した。

実車率でも「やや低下」が 4.9 ㊦減少、「大幅に低下」が 8.2 ㊦減少したのに対して、「やや上昇」が 3.3 ㊦増加、「横ばい」が 14.8 ㊦増加となった。

○輸送数量全体

輸送数量についても前期と比べて「大幅に減少」が 11.5 ㊦減少したのに対して「変わらない」が 14.7 ㊦増加となった。また先行きについては、「やや減少」、「大幅に減少」に加え、「変わらない」も入れると 9 割が新型コロナウイルスの影響による輸送量に不安を抱えている結果となった。

○営業収入(売上高)、営業利益・運賃・料金の水準

営業収入(売上高)については、「大幅に減少」が 9.8 ㊦減少しており、その分が「変わらない」に移行し 11.5 ㊦増加した結果となった。営業利益では、「やや減少」で 3.3 ㊦、「大幅に減少」で 5.0 ㊦それぞれ減少しており、その分が「やや増加」に移行し 9.8 ㊦増加した結果となった。

運賃・料金の水準では前期と同じで「横ばい」との回答が約7割を占めているほか、「やや上昇」が 8.2 ㊦増加した結果となった。

○ドライバーの過不足等

ドライバーの過不足については前期に比べて「不足」が 4.9 ㊦増加「やや不足」も 4.9 ㊦増加している。ただ「適当」と回答した企業は5割を超えている結果となった。これらを鑑みて、ドライバーについては、新型コロナウイルスの影響による仕事量に見合った人数になっていると考えられる。また、先行きについては、「不足」、「やや不足」が 4.9 ㊦と 13.1 ㊦それぞれ増加した結果となった。

○業界の景況感と今期の水準

業界の景況感は、新型コロナウイルスの緊急事態宣言が解除されて5か月が経過する中で、前期に比べて「大幅に悪化」が 16.3 ㊦減少している。今後の先行きについても、「大幅に悪化」が 11.5 ㊦減少しているが、7割の事業者は「悪化」として考えており不安を拭いきれない状況と言える。

また、今期の水準では、「悪い」が 4.9 ㊦減少し、「ふつう」との回答が前期に比べて 11.4 ㊦増加した結果となった。これは、少しずつ経済活動が徐々に再開されるなど事業環境の兆しが見えはじめたと思われる。

トラック運送事業者における景況感調査（大ト協 第15回）

令和2年7月～9月期調査票

1. ドライバー数（人）

1～10人	11 社	18.0%	51～100人	6 社	9.8%
11～20人	22 社	36.1%	101～300人	3 社	4.9%
21～30人	11 社	18.0%	301人～	0 社	0.0%
31～50人	8 社	13.1%	未回答	0 社	0.0%

2. 女性ドライバー数

61 社中 11 社 平均人数 2.4 人

3. 1社あたりの保有台数

1～10両	9 社	14.8%	51～100両	6 社	9.8%
11～20両	19 社	31.1%	101～300両	3 社	4.9%
21～30両	12 社	19.7%	301両～	0 社	0.0%
31～50両	12 社	19.7%	未回答	0 社	0.0%

4. 取扱品目

	1位	2位	3位
1. 農水産品	0 社	0 社	1 社
2. 林産品（原木、製材、薪炭等）	1 社	0 社	0 社
3. 鉱産品①（砂利、砂、石材）	0 社	1 社	0 社
4. 鉱産品②（3. 以外の 鉱産品、石炭、原油等）	0 社	0 社	0 社
5. 金属（鉄鋼、電線・ケーブル等）	4 社	1 社	2 社
6. 金属製品①（建設・建築用金属製品）	4 社	5 社	0 社
7. 金属製品②（6. 以外の金属製品、刃物、工具等）	1 社	2 社	0 社
8. 電気機械	3 社	6 社	1 社
9. 輸送機械（自動車、自動車部品等）	1 社	2 社	0 社
10. その他機械（産業機械等）	3 社	3 社	1 社
11. 窯業品（セメント、ガラス等）	3 社	1 社	1 社
12. 石油製品（揮発油、重油等）	2 社	0 社	0 社
13. 石炭製品（コークス等）	1 社	0 社	0 社
14. 化学薬品（硫酸、ソーダ等）	4 社	2 社	1 社
15. 化学肥料	0 社	0 社	1 社
16. その他化学工業品（顔料、合成樹脂等）	3 社	6 社	0 社
17. 紙・パルプ	5 社	5 社	2 社
18. 繊維工業品	1 社	0 社	0 社
19. 食料工業品	6 社	4 社	4 社
20. 日用品	7 社	2 社	8 社
21. その他製造工業品（ゴム皮革製品、木製品等）	0 社	3 社	1 社
22. 特殊品（廃棄物、引越荷物等）	1 社	2 社	0 社
23. その他	7 社	1 社	8 社
24. 未回答	4 社	15 社	30 社

トラック運送事業者における景況感調査結果(令和2年7月～9月期)

※100社中61社回答

実働率	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下	6.未回答				
前年同期比	1 1.6%	2 3.3%	14 23.0%	29 47.5%	14 23.0%	1 1.6%				
前期比	0 0.0%	4 6.6%	19 31.1%	27 44.3%	10 16.4%	1 1.6%				
先行き	0 0.0%	5 8.2%	24 39.3%	27 44.3%	5 8.2%	0 0.0%				

実車率	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下	6.未回答		
前年同期比	1 1.6%	2 3.3%	17 27.9%	25 41.0%	15 24.6%	1 1.6%		
前期比	0 0.0%	4 6.6%	20 32.8%	28 45.9%	8 13.1%	1 1.6%		
先行き	0 0.0%	6 9.8%	26 42.6%	21 34.4%	8 13.1%	0 0.0%		

ドライバーの過不足	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.不足	2.やや不足	3.適当	4.やや過剰	5.過剰	6.未回答		
今期の状況	5 8.2%	17 27.9%	33 54.1%	4 6.6%	1 1.6%	1 1.6%		
先行き	6 9.8%	23 37.7%	25 41.0%	5 8.2%	2 3.3%	0 0.0%		

ドライバーの採用状況	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答		
前年同期比	0 0.0%	3 4.9%	47 77.0%	7 11.5%	2 3.3%	2 3.3%		
前期比	0 0.0%	4 6.6%	45 73.8%	8 13.1%	2 3.3%	2 3.3%		
先行き	0 0.0%	9 14.8%	42 68.9%	6 9.8%	3 4.9%	1 1.6%		

ドライバー以外の過不足	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.不足	2.やや不足	3.適当	4.やや過剰	5.過剰	6.未回答		
今期の状況	3 4.9%	13 21.3%	38 62.3%	6 9.8%	0 0.0%	1 1.6%		
先行き	5 8.2%	16 26.2%	36 59.0%	4 6.6%	0 0.0%	0 0.0%		

ドライバー以外の採用状況	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答		
前年同期比	0 0.0%	4 6.6%	48 78.7%	4 6.6%	3 4.9%	2 3.3%		
前期比	0 0.0%	4 6.6%	48 78.7%	4 6.6%	3 4.9%	2 3.3%		
先行き	0 0.0%	7 11.5%	44 72.1%	5 8.2%	4 6.6%	1 1.6%		

所定外労働時間 (休日労働を含む)	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答		
前年同期比	0 0.0%	0 0.0%	26 42.6%	23 37.7%	11 18.0%	1 1.6%		
前期比	0 0.0%	2 3.3%	29 47.5%	22 36.1%	7 11.5%	1 1.6%		
先行き	0 0.0%	4 6.6%	33 54.1%	18 29.5%	6 9.8%	0 0.0%		

貨物の再委託の割合	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答		
前年同期比	0 0.0%	3 4.9%	27 44.3%	17 27.9%	10 16.4%	4 6.6%		
前期比	0 0.0%	3 4.9%	33 54.1%	14 23.0%	7 11.5%	4 6.6%		
先行き	0 0.0%	7 11.5%	29 47.5%	17 27.9%	5 8.2%	3 4.9%		

経常損益	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化	6.未回答		
前年同期比	1 1.6%	5 8.2%	14 23.0%	27 44.3%	13 21.3%	1 1.6%		
前期比	0 0.0%	9 14.8%	13 21.3%	29 47.5%	9 14.8%	1 1.6%		
先行き	0 0.0%	6 9.8%	16 26.2%	30 49.2%	9 14.8%	0 0.0%		

業界の景況感	1.大幅に好転		2.やや好転		3.変化なし		4.やや悪化		5.大幅に悪化		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	2	3.3%	8	13.1%	34	55.7%	16	26.2%	1	1.6%
前期比	0	0.0%	4	6.6%	12	19.7%	35	57.4%	9	14.8%	1	1.6%
先行き	0	0.0%	5	8.2%	13	21.3%	34	55.7%	9	14.8%	0	0.0%

今期の水準	1.良い		2.ふつう		3.悪い		4.未回答	
	1	1.6%	19	31.1%	40	65.6%	1	1.6%

一般貨物

輸送数量全体	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	2	3.3%	14	23.0%	28	45.9%	16	26.2%	1	1.6%
前期比	0	0.0%	3	4.9%	18	29.5%	31	50.8%	8	13.1%	1	1.6%
先行き	0	0.0%	4	6.6%	17	27.9%	31	50.8%	9	14.8%	0	0.0%

取扱い1位品目	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	3	4.9%	12	19.7%	27	44.3%	17	27.9%	2	3.3%
前期比	0	0.0%	2	3.3%	17	27.9%	32	52.5%	8	13.1%	2	3.3%
先行き	0	0.0%	4	6.6%	18	29.5%	31	50.8%	7	11.5%	1	1.6%

取扱い2位品目	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	1	1.6%	4	6.6%	15	24.6%	21	34.4%	7	11.5%	13	21.3%
前期比	0	0.0%	1	1.6%	21	34.4%	22	36.1%	4	6.6%	13	21.3%
先行き	0	0.0%	5	8.2%	19	31.1%	21	34.4%	4	6.6%	12	19.7%

取扱い3位品目	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	2	3.3%	9	14.8%	14	23.0%	8	13.1%	28	45.9%
前期比	0	0.0%	1	1.6%	12	19.7%	15	24.6%	5	8.2%	28	45.9%
先行き	0	0.0%	1	1.6%	13	21.3%	16	26.2%	4	6.6%	27	44.3%

営業収入(売上高)	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	1	1.6%	3	4.9%	14	23.0%	26	42.6%	16	26.2%	1	1.6%
前期比	0	0.0%	5	8.2%	14	23.0%	32	52.5%	9	14.8%	1	1.6%
先行き	0	0.0%	4	6.6%	17	27.9%	31	50.8%	9	14.8%	0	0.0%

営業利益	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	6	9.8%	8	13.1%	30	49.2%	16	26.2%	1	1.6%
前期比	0	0.0%	8	13.1%	11	18.0%	30	49.2%	11	18.0%	1	1.6%
先行き	0	0.0%	5	8.2%	15	24.6%	30	49.2%	11	18.0%	0	0.0%

運賃・料金の水準	1.大幅に上昇		2.やや上昇		3.横ばい		4.やや低下		5.大幅に低下		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	6	9.8%	43	70.5%	7	11.5%	4	6.6%	1	1.6%
前期比	0	0.0%	9	14.8%	42	68.9%	7	11.5%	2	3.3%	1	1.6%
先行き	0	0.0%	5	8.2%	46	75.4%	7	11.5%	3	4.9%	0	0.0%