

(第 14 回)

トラック運送業界の景況感

(令和 2 年 4 月～6 月期)

今期の調査でも、前期に続いて各項目において、新型コロナウイルスの影響を受けた結果となっている。

実働率は前期に比べて「やや上昇」「横ばい」が減少し、「やや低下」が微増「大幅に低下」が増加している。実車率も「やや上昇」「横ばい」が減少し、「やや低下」が微増「大幅に低下」が大きく増加した結果となった。

輸送数量については前期と比べて「変わらない」が減少し、その分「やや減少」と「大幅に減少」が増加している。

同じことが言えるのが営業収入、営業利益で、いずれも「やや減少」と「大幅に減少」が前期と比べて増加しており合わせると7割の企業が減少していると答えている。

運賃・料金の水準は前期と同じで全体的には「横ばい」で推移していると考えられる。

また、労働力確保に関しては、ドライバーの過不足は前期に比べて「やや過剰」と「過剰」が増加しており、ドライバーの不足感は減少傾向にも見えるが、約5割の事業者が「適当」と答えており、新型コロナウイルスの影響により輸送量が減少したことで、現在の物量に見合ったドライバー数にあると考えられる。

所定外労働時間(休日労働を含む)は「大幅に減少」が前期と比べて増加している結果となっているが、これは、各社の「時間外労働の上限規制」への取り組みも進んでいることと、新型コロナウイルスの影響で輸送量が減少したことなどによるものと考えられる。

業界の景況感の今後の見通しについても新型コロナウイルス感染症による経済へのダメージが大きく業界内でも物量が激減している。すぐに平常に戻ることはないので、この先、今以上の荷物量の落ち込み等を懸念する声が多数をしめた。

令和 2 年 7 月 27 日

一般社団法人大阪府トラック協会

○実働率・実車率・輸送数量全体

実働率は前期比で「やや上昇」が 3.3 ㊦減少、「横ばい」が 22.9 ㊦減少したのに対して「やや低下」が 5.0 ㊦増加、「大幅に低下」が 16.4 ㊦増加となっている。実車率でも「やや上昇」が 3.3 ㊦減少、「横ばい」が 23.0 ㊦減少したのに対して「やや低下」が 8.2 ㊦増加、「大幅に低下」が 14.7 ㊦の増加となっている。輸送数量全体では「変わらない」が前期比で 31.0 ㊦減少したのに対して、「やや減少」が 4.9 ㊦、「大幅に減少」が 19.7 ㊦と増加となっている。新型コロナウイルスの影響による輸送量の減少が、実働率や実車率の低下に結び付いた結果になったと思われる。

○営業収入(売上高)、営業利益・運賃・料金の水準

営業収入(売上高)と営業利益は前期比で「変わらない」と回答した事業者がそれぞれで 27.8 ㊦と 24.6 ㊦と減少しており、その分「大幅に減少」が営業収入で 16.4 ㊦増加、営業利益で 14.8 ㊦増加している。両項目の「やや減少」、「大幅に減少」を合せるとそれぞれ 70%以上の事業者が減少していると答えている。

運賃・料金の水準では前期と同じで「横ばい」との回答が 60%占めており、「やや低下」、「大幅に低下」との回答が微増している結果となった。

○ドライバーの過不足等

ドライバーの過不足については前期に比べて「不足」が 16.4 ㊦減少、「やや不足」も 1.7 ㊦減少したのに対して、「やや過剰」が 14.8 ㊦増加、「過剰」が 4.9 ㊦増加となった。これらを鑑みてドライバーの不足感は減少傾向にも見えるが、約5割の事業者が「適当」と答えており、新型コロナウイルスの影響により輸送量が減少したことによるものとも考えられる。

○所定外労働時間(休日労働を含む)

所定外労働時間(休日労働を含む)は、「変わらない」が前期比で14.8㊦減少したのに対して、「大幅に減少」が13.1㊦の増加となっており、各事業者の「時間外労働の上限規制」への取り組みの効果もあるが、新型コロナウイルスの影響で全体的に輸送量が減少したことも要因の一つと考えられる。

○業界の景況感

新型コロナウイルス感染拡大の影響により前期に比べて「大幅に悪化」が 21.3 ㊦増加している。今後の先行きについても、75%以上の事業者が「悪化」と考えており、運輸業界への影響は更に深刻な状況に陥ると思われる。

業界の景況感の今後の見通しについても平常に戻るまで 1 年以上は自粛が続き、今以上の荷物量の落ち込み等を懸念する声が多数をしめた。

早期に新型コロナウイルス用のワクチンを開発し、収束がまたれるところである。

トラック運送事業者における景況感調査（大ト協 第14回）

令和2年4月～6月期調査票

1. ドライバー数（人）

1～10人	10 社	16.4%	51～100人	3 社	4.9%
11～20人	20 社	32.8%	101～300人	5 社	8.2%
21～30人	13 社	21.3%	301人～	0 社	0.0%
31～50人	8 社	13.1%	未回答	0 社	0.0%

2. 女性ドライバー数

59 社中 10 社 平均人数 2.1 人

3. 1社あたりの保有台数

1～10両	6 社	9.8%	51～100両	4 社	6.6%
11～20両	23 社	37.7%	101～300両	3 社	4.9%
21～30両	11 社	18.0%	301両～	0 社	0.0%
31～50両	11 社	18.0%	未回答	1 社	1.6%

4. 取扱品目

	1位	2位	3位
1. 農水産品	0 社	0 社	0 社
2. 林産品（原木、製材、薪炭等）	3 社	0 社	0 社
3. 鉱産品①（砂利、砂、石材）	0 社	1 社	0 社
4. 鉱産品②（3. 以外の 鉱産品、石炭、原油等）	0 社	0 社	1 社
5. 金属（鉄鋼、電線・ケーブル等）	6 社	3 社	1 社
6. 金属製品①（建設・建築用金属製品）	1 社	1 社	2 社
7. 金属製品②（6. 以外の金属製品、刃物、工具等）	2 社	1 社	0 社
8. 電気機械	2 社	9 社	3 社
9. 輸送機械（自動車、自動車部品等）	1 社	1 社	0 社
10. その他機械（産業機械等）	3 社	3 社	0 社
11. 窯業品（セメント、ガラス等）	2 社	1 社	0 社
12. 石油製品（揮発油、重油等）	1 社	0 社	0 社
13. 石炭製品（コークス等）	0 社	0 社	0 社
14. 化学薬品（硫酸、ソーダ等）	3 社	1 社	0 社
15. 化学肥料	0 社	0 社	1 社
16. その他化学工業品（顔料、合成樹脂等）	3 社	5 社	0 社
17. 紙・パルプ	4 社	5 社	2 社
18. 繊維工業品	2 社	1 社	0 社
19. 食料工業品	5 社	4 社	3 社
20. 日用品	6 社	5 社	6 社
21. その他製造工業品（ゴム皮革製品、木製品等）	1 社	0 社	0 社
22. 特殊品（廃棄物、引越荷物等）	1 社	0 社	3 社
23. その他	9 社	2 社	7 社
24. 未回答	4 社	16 社	30 社

トラック運送事業者における景況感調査結果(令和2年4月～6月期)

※100社中59社回答

実働率	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下	6.未回答				
前年同期比	1 1.6%	1 1.6%	8 13.1%	26 42.6%	22 36.1%	1 1.6%				
前期比	1 1.6%	2 3.3%	9 14.8%	32 52.5%	14 23.0%	1 1.6%				
先行き	0 0.0%	3 4.9%	12 19.7%	26 42.6%	17 27.9%	1 1.6%				

実車率	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下	6.未回答				
前年同期比	1 1.6%	1 1.6%	10 16.4%	28 45.9%	18 29.5%	1 1.6%				
前期比	1 1.6%	2 3.3%	11 18.0%	31 50.8%	13 21.3%	1 1.6%				
先行き	0 0.0%	3 4.9%	13 21.3%	27 44.3%	15 24.6%	1 1.6%				

ドライバーの過不足	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.不足	2.やや不足	3.適当	4.やや過剰	5.過剰	6.未回答				
今期の状況	2 3.3%	14 23.0%	31 50.8%	9 14.8%	3 4.9%	0 0.0%				
先行き	3 4.9%	15 24.6%	30 49.2%	5 8.2%	6 9.8%	0 0.0%				

ドライバーの採用状況	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答				
前年同期比	0 0.0%	4 6.6%	45 73.8%	7 11.5%	3 4.9%	0 0.0%				
前期比	0 0.0%	4 6.6%	46 75.4%	5 8.2%	4 6.6%	0 0.0%				
先行き	1 1.6%	3 4.9%	45 73.8%	6 9.8%	4 6.6%	0 0.0%				

ドライバー以外の過不足	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.不足	2.やや不足	3.適当	4.やや過剰	5.過剰	6.未回答				
今期の状況	1 1.6%	8 13.1%	39 63.9%	7 11.5%	3 4.9%	1 1.6%				
先行き	2 3.3%	11 18.0%	35 57.4%	6 9.8%	4 6.6%	1 1.6%				

ドライバー以外の採用状況	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答				
前年同期比	0 0.0%	6 9.8%	46 75.4%	3 4.9%	3 4.9%	1 1.6%				
前期比	0 0.0%	5 8.2%	46 75.4%	4 6.6%	3 4.9%	1 1.6%				
先行き	0 0.0%	6 9.8%	41 67.2%	7 11.5%	4 6.6%	1 1.6%				

所定外労働時間 (休日労働を含む)	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答				
前年同期比	0 0.0%	2 3.3%	18 29.5%	25 41.0%	14 23.0%	0 0.0%				
前期比	0 0.0%	3 4.9%	20 32.8%	24 39.3%	12 19.7%	0 0.0%				
先行き	0 0.0%	1 1.6%	27 44.3%	20 32.8%	11 18.0%	0 0.0%				

貨物の再委託の割合	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答				
前年同期比	0 0.0%	3 4.9%	19 31.1%	21 34.4%	12 19.7%	4 6.6%				
前期比	1 1.6%	2 3.3%	18 29.5%	23 37.7%	11 18.0%	4 6.6%				
先行き	0 0.0%	3 4.9%	20 32.8%	22 36.1%	10 16.4%	4 6.6%				

経常損益	件数 %		件数 %		件数 %		件数 %		件数 %	
	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化	6.未回答				
前年同期比	1 1.6%	3 4.9%	9 14.8%	27 44.3%	19 31.1%	0 0.0%				
前期比	0 0.0%	2 3.3%	9 14.8%	35 57.4%	13 21.3%	0 0.0%				
先行き	0 0.0%	1 1.6%	8 13.1%	36 59.0%	14 23.0%	0 0.0%				

業界の景況感	1.大幅に好転		2.やや好転		3.変化なし		4.やや悪化		5.大幅に悪化		6.未回答	
前年同期比	1	1.6%	0	0.0%	9	14.8%	23	37.7%	26	42.6%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	2	3.3%	8	13.1%	30	49.2%	19	31.1%	0	0.0%
先行き	0	0.0%	1	1.6%	10	16.4%	28	45.9%	20	32.8%	0	0.0%

今期の水準	1.良い		2.ふつう		3.悪い		4.未回答	
	1	1.6%	12	19.7%	43	70.5%	2	3.3%

一般貨物

輸送数量全体	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	1	1.6%	10	16.4%	26	42.6%	20	32.8%	2	3.3%
前期比	0	0.0%	2	3.3%	9	14.8%	31	50.8%	15	24.6%	2	3.3%
先行き	0	0.0%	1	1.6%	11	18.0%	27	44.3%	18	29.5%	2	3.3%

取扱い1位品目	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	1	1.6%	13	21.3%	24	39.3%	20	32.8%	1	1.6%
前期比	0	0.0%	3	4.9%	14	23.0%	26	42.6%	15	24.6%	1	1.6%
先行き	0	0.0%	1	1.6%	13	21.3%	28	45.9%	16	26.2%	1	1.6%

取扱い2位品目	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	3	4.9%	13	21.3%	17	27.9%	11	18.0%	15	24.6%
前期比	0	0.0%	3	4.9%	12	19.7%	21	34.4%	8	13.1%	15	24.6%
先行き	0	0.0%	2	3.3%	13	21.3%	21	34.4%	8	13.1%	15	24.6%

取扱い3位品目	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	3	4.9%	8	13.1%	11	18.0%	8	13.1%	29	47.5%
前期比	0	0.0%	3	4.9%	5	8.2%	16	26.2%	6	9.8%	29	47.5%
先行き	0	0.0%	1	1.6%	6	9.8%	16	26.2%	7	11.5%	29	47.5%

営業収入(売上高)	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	2	3.3%	9	14.8%	25	41.0%	20	32.8%	3	4.9%
前期比	0	0.0%	3	4.9%	7	11.5%	31	50.8%	15	24.6%	3	4.9%
先行き	0	0.0%	3	4.9%	7	11.5%	30	49.2%	16	26.2%	3	4.9%

営業利益	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	3	4.9%	8	13.1%	26	42.6%	19	31.1%	3	4.9%
前期比	0	0.0%	2	3.3%	8	13.1%	32	52.5%	14	23.0%	3	4.9%
先行き	0	0.0%	2	3.3%	7	11.5%	31	50.8%	16	26.2%	3	4.9%

運賃・料金の水準	1.大幅に上昇		2.やや上昇		3.横ばい		4.やや低下		5.大幅に低下		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	8	13.1%	33	54.1%	7	11.5%	8	13.1%	3	4.9%
前期比	0	0.0%	4	6.6%	38	62.3%	10	16.4%	4	6.6%	3	4.9%
先行き	0	0.0%	2	3.3%	38	62.3%	10	16.4%	6	9.8%	3	4.9%