

**(第 12 回)**

# **トラック運送業界の景況感**

**(令和元年 10 月～12 月期)**

---

---

今期の調査では、各項目において前期から「横ばい」「変化なし」との回答が多かった。

実働率は前期に比べて「やや上昇」が増加、「やや低下」「横ばい」が減少している。実車率は「やや低下」が増加して「やや上昇」と「横ばい」が減少している結果となった。

輸送数量、営業収入、営業利益は「1回あたりの出荷個数や大きさが減少している為、収益が減少している」という意見があるなど、全体では前期比で減少傾向にある。

運賃・料金の水準も「やや低下」が前期に続いて増加していることから、下降傾向で推移していると考えられる。

労働力確保に関しては、ドライバーの過不足は前期に比べて「不足」「やや不足」ともに減少し、ドライバーの不足感は解消気味ではあるが、約7割の事業者が将来的には「不足になる」と予測していることから、依然としてドライバー不足の状態は続いているとみられる。

所定外労働時間(休日労働を含む)は「やや減少」が前期と比べて増加しており、各社の「時間外労働の上限規制」への取り組みが進んでいると思われる。

業界の景況感の今後の見通しでは「米国のイラン攻撃に伴う情勢如何によっては、経済悪化につながる可能性が大きい」「貨物量の低下と単価の低下のダブルパンチが想定され、厳しい環境になる」という意見があった。

---

---

**令和 2 年 1 月 2 8 日**

**一般社団法人大阪府トラック協会**

### ○実働率・実車率・輸送数量全体

実働率は前期比で「やや上昇」が 4.2 ㊦増加、「やや低下」「大幅に低下」もそれぞれ 1.2 ㊦、1.5 ㊦増加となっているが、かわりに「横ばい」が 5.4 ㊦の減少となっている。実車率では「やや上昇」「横ばい」がそれぞれ 1.8 ㊦、2.5 ㊦の減少となっているが、「やや低下」は 5.8 ㊦の増加となっている。輸送数量全体を見てみると、「やや増加」が前期比で 1.3 ㊦と微増であったのに対して、「やや減少」が 5.7 ㊦、「大幅に減少」が 3.0 ㊦とそれぞれ前期比で増加となっており、実車率の低下が輸送数量の減少に結び付いた結果になったと思われる。輸送数量の先行きについても、「やや上昇」が前期比で 7.5 ㊦増加しているが、「やや減少」「大幅に減少」もそれぞれ 8.6 ㊦、1.5 ㊦増加しており、この先の輸送数量に不安を抱いている運送事業者のほうが多く見受けられる。

### ○ドライバーの過不足等

ドライバーの過不足については、前期比で「不足」が 3.3 ㊦、「やや不足」が 5.2 ㊦それぞれ減少したかわりに、「適当」が 5.6 ㊦増加している。今期も前期に引き続き、ドライバーの不足感は減少傾向にあるものの、57.6%の運送事業者が「不足」「やや不足」と感じている。採用状況では前期比で「大幅に増加」が 3.1 ㊦、「やや増加」が 7.8 ㊦それぞれ減少しているのに対し、「やや減少」「大幅に減少」がそれぞれ 8.9 ㊦、1.4 ㊦の増加という結果を考えると、今後もドライバー確保に向けて更なる対策を講じていく必要がある。

### ○所定外労働時間(休日労働を含む)

所定外労働時間(休日労働を含む)では、「大幅に減少」が前期比で 3.2 ㊦の減少になっているものの、「やや減少」が 5.7 ㊦増加という結果から、各運送事業者が労働時間の短縮に取り組み、本年 4 月から中小企業にも適用される「時間外労働の上限規制」への対応を前期に引き続きされていることが見てとれるが、人材確保の観点からも、荷待ち時間の短縮等労働環境を改善していくことも、今後の課題といえるだろう。

### ○業界の景況感

今期は前期と比べて「やや悪化」が 5.6 ㊦増加となっているが、これは昨年 10 月からの消費税増税による影響からと思われる。先行きについては、「やや好転」が 3.2 ㊦減少しているが、「やや悪化」は逆に 3.8 ㊦の増加となっている。これは前述の輸送数量の先行きで「やや減少」「大幅に減少」がそれぞれ 8.6 ㊦、1.5 ㊦増加した結果を反映しているものと思われる。

### ○営業収入(売上高)、営業利益・運賃・料金の水準

営業収入(売上高)は 4.2 ㊦、営業利益は 4.3 ㊦と、それぞれ前期比で「やや減少」が増加、また運賃・料金の水準でも前期比で「やや低下」が 4.5 ㊦増加となった。

# トラック運送事業者における景況感調査（大ト協 第12回）

令和元年10月～12月期調査票

## 1. ドライバー数（人）

1～10人	9 社	13.6%	51～100人	6 社	9.1%
11～20人	25 社	37.9%	101～300人	3 社	4.5%
21～30人	14 社	21.2%	301人～	1 社	1.5%
31～50人	8 社	12.1%	未回答	0 社	0.0%

## 2. 女性ドライバー数

66 社中 11 社 平均人数 2.3 人

## 3. 1社あたりの保有台数

1～10両	5 社	7.6%	51～100両	4 社	6.1%
11～20両	21 社	31.8%	101～300両	4 社	6.1%
21～30両	13 社	19.7%	301両～	1 社	1.5%
31～50両	15 社	22.7%	未回答	3 社	4.5%

## 4. 取扱品目

	1位	2位	3位
1. 農水産品	0 社	0 社	0 社
2. 林産品（原木、製材、薪炭等）	1 社	0 社	0 社
3. 鉱産品①（砂利、砂、石材）	0 社	1 社	0 社
4. 鉱産品②（3. 以外の 鉱産品、石炭、原油等）	0 社	0 社	0 社
5. 金属（鉄鋼、電線・ケーブル等）	7 社	5 社	4 社
6. 金属製品①（建設・建築用金属製品）	3 社	1 社	1 社
7. 金属製品②（6. 以外の金属製品、刃物、工具等）	1 社	0 社	0 社
8. 電気機械	4 社	3 社	4 社
9. 輸送機械（自動車、自動車部品等）	2 社	2 社	0 社
10. その他機械（産業機械等）	2 社	3 社	0 社
11. 窯業品（セメント、ガラス等）	2 社	1 社	1 社
12. 石油製品（揮発油、重油等）	1 社	1 社	0 社
13. 石炭製品（コークス等）	0 社	0 社	0 社
14. 化学薬品（硫酸、ソーダ等）	4 社	2 社	1 社
15. 化学肥料	0 社	0 社	1 社
16. その他化学工業品（顔料、合成樹脂等）	6 社	3 社	3 社
17. 紙・パルプ	5 社	5 社	2 社
18. 繊維工業品	1 社	3 社	1 社
19. 食料工業品	5 社	3 社	4 社
20. 日用品	6 社	5 社	5 社
21. その他製造工業品（ゴム皮革製品、木製品等）	1 社	2 社	3 社
22. 特殊品（廃棄物、引越荷物等）	2 社	0 社	0 社
23. その他	8 社	5 社	3 社
24. 未回答	5 社	21 社	33 社

# トラック運送事業者における景況感調査結果(令和元年10月～12月期)

※100社中66社回答

実働率	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下	6.未回答						
前年同期比	0	0.0%	9	13.6%	34	51.5%	20	30.3%	2	3.0%	1	1.5%
前期比	0	0.0%	15	22.7%	34	51.5%	14	21.2%	2	3.0%	1	1.5%
先行き	0	0.0%	8	12.1%	27	40.9%	29	43.9%	1	1.5%	1	1.5%

実車率	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下	6.未回答						
前年同期比	0	0.0%	10	15.2%	38	57.6%	16	24.2%	1	1.5%	1	1.5%
前期比	0	0.0%	9	13.6%	41	62.1%	14	21.2%	1	1.5%	1	1.5%
先行き	0	0.0%	8	12.1%	29	43.9%	27	40.9%	1	1.5%	1	1.5%

ドライバーの過不足	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.不足	2.やや不足	3.適当	4.やや過剰	5.過剰	6.未回答						
今期の状況	12	18.2%	26	39.4%	26	39.4%	1	1.5%	0	0.0%	1	1.5%
先行き	16	24.2%	29	43.9%	15	22.7%	2	3.0%	0	0.0%	1	1.5%
ドライバーの採用状況	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答							
前年同期比	0	0.0%	6	9.1%	40	60.6%	15	22.7%	4	6.1%	1	1.5%
前期比	0	0.0%	6	9.1%	43	65.2%	13	19.7%	3	4.5%	1	1.5%
先行き	1	1.5%	7	10.6%	36	54.5%	17	25.8%	4	6.1%	1	1.5%

ドライバー以外の過不足	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.不足	2.やや不足	3.適当	4.やや過剰	5.過剰	6.未回答						
今期の状況	10	15.2%	18	27.3%	35	53.0%	2	3.0%	0	0.0%	1	1.5%
先行き	9	13.6%	22	33.3%	31	47.0%	3	4.5%	0	0.0%	1	1.5%
ドライバー以外の採用状況	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答							
前年同期比	0	0.0%	3	4.5%	48	72.7%	12	18.2%	2	3.0%	1	1.5%
前期比	0	0.0%	5	7.6%	49	74.2%	9	13.6%	2	3.0%	1	1.5%
先行き	0	0.0%	6	9.1%	41	62.1%	15	22.7%	3	4.5%	1	1.5%

所定外労働時間 (休日労働を含む)	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答						
前年同期比	0	0.0%	2	3.0%	38	57.6%	24	36.4%	1	1.5%	1	1.5%
前期比	0	0.0%	5	7.6%	39	59.1%	19	28.8%	2	3.0%	1	1.5%
先行き	0	0.0%	3	4.5%	30	45.5%	31	47.0%	1	1.5%	1	1.5%

貨物の再委託の割合	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答						
前年同期比	1	1.5%	8	12.1%	36	54.5%	15	22.7%	1	1.5%	5	7.6%
前期比	1	1.5%	6	9.1%	41	62.1%	12	18.2%	1	1.5%	5	7.6%
先行き	1	1.5%	8	12.1%	33	50.0%	17	25.8%	2	3.0%	5	7.6%

経常損益	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化	6.未回答						
前年同期比	1	1.5%	14	21.2%	29	43.9%	19	28.8%	2	3.0%	1	1.5%
前期比	0	0.0%	14	21.2%	33	50.0%	15	22.7%	3	4.5%	1	1.5%
先行き	0	0.0%	12	18.2%	25	37.9%	26	39.4%	2	3.0%	1	1.5%

業界の景況感	1.大幅に好転		2.やや好転		3.変化なし		4.やや悪化		5.大幅に悪化		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	10	15.2%	24	36.4%	27	40.9%	4	6.1%	1	1.5%
前期比	0	0.0%	9	13.6%	29	43.9%	24	36.4%	2	3.0%	2	3.0%
先行き	0	0.0%	5	7.6%	20	30.3%	37	56.1%	2	3.0%	2	3.0%

今期の水準	1.良い		2.ふつう		3.悪い		4.未回答	
	5	7.6%	39	59.1%	19	28.8%	3	4.5%

### 一般貨物

輸送数量全体	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	11	16.7%	31	47.0%	19	28.8%	3	4.5%	2	3.0%
前期比	0	0.0%	11	16.7%	34	51.5%	16	24.2%	3	4.5%	2	3.0%
先行き	0	0.0%	6	9.1%	29	43.9%	28	42.4%	1	1.5%	2	3.0%

取扱い1位品目	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	7	10.6%	35	53.0%	19	28.8%	3	4.5%	2	3.0%
前期比	0	0.0%	11	16.7%	35	53.0%	15	22.7%	3	4.5%	2	3.0%
先行き	0	0.0%	7	10.6%	26	39.4%	29	43.9%	2	3.0%	2	3.0%

取扱い2位品目	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	1	1.5%	3	4.5%	26	39.4%	16	24.2%	2	3.0%	18	27.3%
前期比	0	0.0%	5	7.6%	25	37.9%	17	25.8%	1	1.5%	18	27.3%
先行き	1	1.5%	6	9.1%	20	30.3%	20	30.3%	1	1.5%	18	27.3%

取扱い3位品目	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	4	6.1%	19	28.8%	11	16.7%	2	3.0%	30	45.5%
前期比	0	0.0%	4	6.1%	20	30.3%	10	15.2%	2	3.0%	30	45.5%
先行き	0	0.0%	3	4.5%	17	25.8%	15	22.7%	1	1.5%	30	45.5%

営業収入(売上高)	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	9	13.6%	33	50.0%	17	25.8%	3	4.5%	4	6.1%
前期比	0	0.0%	11	16.7%	33	50.0%	15	22.7%	3	4.5%	4	6.1%
先行き	0	0.0%	4	6.1%	29	43.9%	28	42.4%	1	1.5%	4	6.1%

営業利益	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	9	13.6%	33	50.0%	16	24.2%	4	6.1%	4	6.1%
前期比	0	0.0%	10	15.2%	34	51.5%	13	19.7%	5	7.6%	4	6.1%
先行き	0	0.0%	5	7.6%	26	39.4%	29	43.9%	2	3.0%	4	6.1%

運賃・料金の水準	1.大幅に上昇		2.やや上昇		3.横ばい		4.やや低下		5.大幅に低下		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	19	28.8%	38	57.6%	5	7.6%	0	0.0%	4	6.1%
前期比	0	0.0%	16	24.2%	41	62.1%	5	7.6%	0	0.0%	4	6.1%
先行き	0	0.0%	15	22.7%	40	60.6%	6	9.1%	1	1.5%	4	6.1%