

# トラック運送事業者における景況感調査（大ト協 第1回）

平成29年1月～3月期調査票

## 1. ドライバー数（人）

1～10人	7 社	15.6 %	51～100人	3 社	6.7 %
11～20人	15 社	33.3 %	101～300人	3 社	6.7 %
21～30人	11 社	24.4 %	301人～	0 社	0 %
31～50人	6 社	13.3 %	未回答	0 社	0 %

## 2. 女性ドライバー数

45 社中 3 社 7 % 平均人数 1 人

## 3. 1社あたりの保有台数

1～10両	3 社	6.7 %	51～100両	2 社	4.5 %
11～20両	15 社	33.3 %	101～300両	3 社	6.7 %
21～30両	10 社	22.2 %	301両～	0 社	0 %
31～50両	11 社	24.4 %	未回答	1 社	2.2 %

## 4. 取扱品目

1. 農水産品	0 社
2. 林産品（原木、製材、薪炭等）	0 社
3. 鉱産品①（砂利、砂、石材）	0 社
4. 鉱産品②（3. 以外の 鉱産品、石炭、原油等）	0 社
5. 金属（鉄鋼、電線・ケーブル等）	6 社
6. 金属製品①（建設・建築用金属製品）	1 社
7. 金属製品②（6. 以外の金属製品、刃物、工具等）	0 社
8. 電気機械	1 社
9. 輸送機械（自動車、自動車部品等）	0 社
10. その他機械（産業機械等）	1 社
11. 窯業品（セメント、ガラス等）	2 社
12. 石油製品（揮発油、重油等）	2 社
13. 石炭製品（コークス等）	0 社
14. 科学薬品（硫酸、ソーダ等）	1 社
15. 科学肥料	0 社
16. その他化学工業品（顔料、合成樹脂等）	2 社

17. 紙・パルプ	7 社
18. 繊維工業品	1 社
19. 食料工業品	8 社
20. 日用品	1 社
21. その他製造工業品（ゴム皮革製品、木製品等）	2 社
22. 特殊品（廃棄物、引越荷物等）	1 社
23. その他	5 社
未回答	4 社

# トラック運送事業者における景況感調査結果(平成29年1月～3月期)

※100社中45社回答

実働率	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に上昇		2.やや上昇		3.横ばい		4.やや低下		5.大幅に低下	
前年同期比	0	0.0%	5	11.1%	25	55.6%	15	33.3%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	10	22.2%	21	46.7%	11	24.4%	3	6.7%
先行き	0	0.0%	8	17.8%	23	51.1%	12	26.7%	2	4.4%

実車率	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に上昇		2.やや上昇		3.横ばい		4.やや低下		5.大幅に低下	
前年同期比	0	0.0%	4	8.9%	29	64.4%	12	26.7%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	8	17.8%	26	57.8%	9	20.0%	2	4.4%
先行き	0	0.0%	7	15.6%	24	53.3%	12	26.7%	2	4.4%

ドライバーの過不足	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.不足		2.やや不足		3.適当		4.やや過剰		5.過剰	
今期の状況	16	35.6%	17	37.8%	12	26.7%	0	0.0%	0	0.0%
先行き	18	40.0%	15	33.3%	12	26.7%	0	0.0%	0	0.0%

採用状況	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少	
前年同期比	1	2.2%	4	8.9%	25	55.6%	8	17.8%	5	11.1%
前期比	0	0.0%	4	8.9%	24	53.3%	11	24.4%	4	8.9%
先行き	0	0.0%	10	22.2%	18	40.0%	8	17.8%	7	15.6%

ドライバー以外の過不足	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.不足		2.やや不足		3.適当		4.やや過剰		5.過剰	
今期の状況	11	24.4%	8	17.8%	25	55.6%	1	2.2%	0	0.0%
先行き	15	33.3%	6	13.3%	22	48.9%	2	4.4%	0	0.0%

採用状況	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少	
前年同期比	0	0.0%	2	4.4%	32	71.1%	5	11.1%	4	8.9%
前期比	0	0.0%	2	4.4%	32	71.1%	5	11.1%	4	8.9%
先行き	1	2.2%	4	8.9%	30	66.7%	3	6.7%	5	11.1%

所定外労働時間(休日労働を含む)	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少	
前年同期比	4	8.9%	7	15.6%	29	64.4%	4	8.9%	1	2.2%
前期比	2	4.4%	12	26.7%	25	55.6%	5	11.1%	1	2.2%
先行き	2	4.4%	9	20.0%	24	53.3%	9	20.0%	1	2.2%

貨物の再委託の割合	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少	
前年同期比	0	0.0%	7	15.6%	31	68.9%	4	8.9%	1	2.2%
前期比	0	0.0%	9	20.0%	29	64.4%	4	8.9%	1	2.2%
先行き	0	0.0%	11	24.4%	22	48.9%	9	20.0%	1	2.2%

経常損益	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化
前年同期比	0 0.0%	12 26.7%	16 35.6%	15 33.3%	1 2.2%
前期比	1 2.2%	12 26.7%	14 31.1%	15 33.3%	2 4.4%
先行き	0 0.0%	9 20.0%	16 35.6%	17 37.8%	2 4.4%

業界の景況感	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化
前年同期比	0 0.0%	6 13.3%	18 40.0%	20 44.4%	1 2.2%
前期比	0 0.0%	11 24.4%	16 35.6%	17 37.8%	1 2.2%
先行き	0 0.0%	11 24.4%	9 20.0%	20 44.4%	5 11.1%

	1. 良い	2. ふつう	3. 悪い
今期の水準	3 6.7%	27 60.0%	14 31.1%

### 一般貨物

輸送数量全体	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	10 22.2%	20 44.4%	14 31.1%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	12 26.7%	16 35.6%	15 33.3%	1 2.2%
先行き	0 0.0%	12 26.7%	16 35.6%	14 31.1%	2 4.4%

取扱い1位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	9 20.0%	26 57.8%	9 20.0%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	13 28.9%	18 40.0%	13 28.9%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	13 28.9%	21 46.7%	9 20.0%	1 2.2%

取扱い2位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	1 2.2%	3 6.7%	21 46.7%	5 11.1%	0 0.0%
前期比	1 2.2%	6 13.3%	17 37.8%	6 13.3%	0 0.0%
先行き	1 2.2%	7 15.6%	14 31.1%	7 15.6%	1 2.2%

取扱い3位品目	1. 大幅に増加	2. やや増加	3. 変わらない	4. やや減少	5. 大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	3 6.7%	15 33.3%	5 11.1%	1 2.2%
前期比	0 0.0%	3 6.7%	15 33.3%	5 11.1%	1 2.2%
先行き	0 0.0%	3 6.7%	13 28.9%	7 15.6%	1 2.2%

営業収入(売上高)	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	11 24.4%	20 44.4%	13 28.9%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	15 33.3%	16 35.6%	12 26.7%	1 2.2%
先行き	0 0.0%	12 26.7%	19 42.2%	12 26.7%	1 2.2%

営業利益	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	6 13.3%	23 51.1%	15 33.3%	0 0.0%
前期比	1 2.2%	9 20.0%	18 40.0%	14 31.1%	2 4.4%
先行き	0 0.0%	7 15.6%	23 51.1%	12 26.7%	2 4.4%

運賃・料金の水準	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下
前年同期比	0 0.0%	1 2.2%	40 88.9%	2 4.4%	1 2.2%
前期比	0 0.0%	1 2.2%	40 88.9%	2 4.4%	1 2.2%
先行き	0 0.0%	6 13.3%	33 73.3%	4 8.9%	1 2.2%

### 特積み宅配

輸送数量	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%	1 2.2%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	2 4.4%	0 0.0%	1 2.2%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 6.7%	0 0.0%

営業収入(売上高)	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 6.7%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	1 2.2%	0 0.0%	2 4.4%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 6.7%	0 0.0%

営業利益	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	0 0.0%	1 2.2%	2 4.4%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	1 2.2%	0 0.0%	2 4.4%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 6.7%	0 0.0%

運賃・料金の水準	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下
前年同期比	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	1 2.2%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	1 2.2%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	1 2.2%	0 0.0%

## 特積み宅配以外

輸送数量	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	1 2.2%	2 4.4%	1 2.2%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	1 2.2%	2 4.4%	1 2.2%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	1 2.2%	1 2.2%

営業収入(売上高)	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%	2 4.4%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	2 4.4%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	1 2.2%	1 2.2%

営業利益	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%	2 4.4%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	0 0.0%	1 2.2%	3 6.7%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	1 2.2%	1 2.2%

運賃・料金の水準	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下
前年同期比	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	2 4.4%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	0 0.0%	2 4.4%	2 4.4%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	0 0.0%	3 6.7%	0 0.0%	1 2.2%