

(第 13 回)

トラック運送業界の景況感

(令和 2 年 1 月～3 月期)

今期の調査では、新型コロナウイルスの影響からか、各項目において前期から「やや低下」「やや悪化」「やや減少」との回答が多かった。

実働率は前期に比べて「やや低下」「大幅に悪化」が増加、「やや上昇」「横ばい」が減少している。実車率は「やや低下」「大幅に低下」が増加して「やや上昇」「横ばい」が減少している結果となった。

輸送数量、営業収入、営業利益は、いずれも「やや減少」「大幅に減少」を合わせると 20 ㊦以上も前期比で増加している。

運賃・料金の水準は「やや上昇」が減少しているものの、全体的には「横ばい」で推移していると考えられる。

労働力確保に関しては、ドライバーの過不足は前期に比べて「やや不足」が減少し、ドライバーの不足感は減少傾向ではあるが、約 4 割の事業者が「不足」「やや不足」と回答していることから、依然としてドライバー不足状態は続いているとみられる。

所定外労働時間(休日労働を含む)は「やや減少」「大幅に減少」が前期と比べて増加している結果となっているが、これは、各社の「時間外労働の上限規制」への取り組みが進んだことと、新型コロナウイルスの影響で輸送量が減少したことなどが考えられる。

業界の景況感の今後の見通しでも新型コロナウイルス感染拡大による経済悪化に伴い、4 月以降も荷物量の落ち込み等を懸念する声が多数をしめた。

令和 2 年 4 月 3 0 日

一般社団法人大阪府トラック協会

○実働率・実車率・輸送数量全体

実働率は前期比で「やや上昇」が 16.1 ㊦減少したのに対して「やや低下」が 26.3 ㊦増加となっている。実車率では「やや上昇」「横ばい」がそれぞれ 7.0 ㊦、21.1 ㊦の減少となっているが、「やや低下」「大幅に低下」がそれぞれ 23.1 ㊦、5.1 ㊦の増加となっている。輸送数量全体では「やや増加」が前期比で 13.4 ㊦減少したのに対して、「やや減少」が 21.7 ㊦、「大幅に減少」が 0.4 ㊦とそれぞれ前期比で増加となっており、新型コロナウイルスの影響による輸送数量の減少が、実働率や実車率の低下に結び付いた結果になったと思われる。輸送数量の先行きについても、運送事業者の 70.5%が「やや減少」「大幅に減少」すると考えており、新型コロナウイルスの影響による物流の停滞は、来期以降も続くものと思われる。

○ドライバーの過不足等

ドライバーの過不足については、44.3%の運送事業者が「不足」「やや不足」と感じているものの、「やや不足」が前期比で 14.8 ㊦減少しており、ドライバーの不足感は減少傾向が続いている。採用状況については、前期比で「やや減少」「大幅に減少」がそれぞれ 11.5 ㊦、2.9 ㊦減少しているが、「変わらない」が 13.5 ㊦の増加となっており、横ばい状態であると見受けられるので、今後もドライバー確保に向けての諸対策を講じていく必要がある。

○所定外労働時間(休日労働を含む)

所定外労働時間(休日労働を含む)は、「やや増加」が前期比で6.0㊦減少したのに対して、「やや減少」が18.7㊦の増加と、一見「時間外労働の上限規制」への対応が一層進んだようにも思えるが、前述のように、新型コロナウイルスの影響で全体的に輸送量が減少したことも要因の一つとも考えられるので、若年層をメインターゲットとした人材確保の観点からも、引き続き労働環境改善に取り組んでいく必要がある。

○業界の景況感

新型コロナウイルス感染拡大の影響を反映して、今期は前期に比べて「やや悪化」が 17.7 ㊦、「大幅に悪化」が 6.8 ㊦とそれぞれ増加している。今後の先行きについても、88.5%の運送事業者が「やや悪化」「大幅に悪化」すると考えており、新型コロナウイルスが早期に沈静化しない限り、運輸業界への影響の長期化は避けられないと思われる。

○営業収入(売上高)、営業利益・運賃・料金の水準

運賃・料金の水準では、72.1%の運送事業者が「横ばい」と感じているが、営業収入(売上高)と営業利益は前期比で「やや減少」がそれぞれ 16.6 ㊦、22.9 ㊦増加しており、前述した輸送数量の「やや減少」が 21.7 ㊦増加した結果を反映しているものと思われる。

トラック運送事業者における景況感調査（大ト協 第13回）

令和2年1月～3月期調査票

1. ドライバー数（人）

1～10人	8 社	13.1%	51～100人	5 社	8.2%
11～20人	23 社	37.7%	101～300人	3 社	4.9%
21～30人	13 社	21.3%	301人～	0 社	0.0%
31～50人	9 社	14.8%	未回答	0 社	0.0%

2. 女性ドライバー数

61 社中 14 社 平均人数 2.5 人

3. 1社あたりの保有台数

1～10両	4 社	6.6%	51～100両	4 社	6.6%
11～20両	20 社	32.8%	101～300両	2 社	3.3%
21～30両	13 社	21.3%	301両～	0 社	0.0%
31～50両	15 社	24.6%	未回答	3 社	4.9%

4. 取扱品目

	1位	2位	3位
1. 農水産品	0 社	0 社	0 社
2. 林産品（原木、製材、薪炭等）	3 社	0 社	0 社
3. 鉱産品①（砂利、砂、石材）	0 社	1 社	0 社
4. 鉱産品②（3. 以外の 鉱産品、石炭、原油等）	0 社	0 社	1 社
5. 金属（鉄鋼、電線・ケーブル等）	5 社	1 社	3 社
6. 金属製品①（建設・建築用金属製品）	2 社	3 社	0 社
7. 金属製品②（6. 以外の金属製品、刃物、工具等）	1 社	0 社	0 社
8. 電気機械	4 社	6 社	1 社
9. 輸送機械（自動車、自動車部品等）	0 社	3 社	1 社
10. その他機械（産業機械等）	3 社	2 社	1 社
11. 窯業品（セメント、ガラス等）	2 社	2 社	1 社
12. 石油製品（揮発油、重油等）	2 社	1 社	0 社
13. 石炭製品（コークス等）	0 社	0 社	0 社
14. 化学薬品（硫酸、ソーダ等）	3 社	3 社	0 社
15. 化学肥料	0 社	0 社	1 社
16. その他化学工業品（顔料、合成樹脂等）	5 社	4 社	1 社
17. 紙・パルプ	5 社	7 社	1 社
18. 繊維工業品	0 社	1 社	2 社
19. 食料工業品	5 社	5 社	4 社
20. 日用品	9 社	3 社	8 社
21. その他製造工業品（ゴム皮革製品、木製品等）	1 社	1 社	2 社
22. 特殊品（廃棄物、引越荷物等）	2 社	0 社	1 社
23. その他	9 社	5 社	9 社
24. 未回答	0 社	13 社	24 社

トラック運送事業者における景況感調査結果(令和2年1月～3月期)

※100社中61社回答

実働率	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下	6.未回答						
前年同期比	0	0.0%	6	9.8%	27	44.3%	21	34.4%	6	9.8%	1	1.6%
前期比	0	0.0%	4	6.6%	23	37.7%	29	47.5%	4	6.6%	1	1.6%
先行き	0	0.0%	4	6.6%	18	29.5%	20	32.8%	18	29.5%	1	1.6%

実車率	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下	6.未回答						
前年同期比	0	0.0%	7	11.5%	28	45.9%	19	31.1%	6	9.8%	1	1.6%
前期比	0	0.0%	4	6.6%	25	41.0%	27	44.3%	4	6.6%	1	1.6%
先行き	0	0.0%	4	6.6%	17	27.9%	22	36.1%	17	27.9%	1	1.6%

ドライバーの過不足	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.不足	2.やや不足	3.適当	4.やや過剰	5.過剰	6.未回答						
今期の状況	12	19.7%	15	24.6%	34	55.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
先行き	13	21.3%	20	32.8%	23	37.7%	5	8.2%	0	0.0%	0	0.0%

ドライバーの採用状況	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答						
前年同期比	0	0.0%	8	13.1%	46	75.4%	6	9.8%	0	0.0%	1	1.6%
前期比	0	0.0%	6	9.8%	48	78.7%	5	8.2%	1	1.6%	1	1.6%
先行き	1	1.6%	6	9.8%	39	63.9%	9	14.8%	5	8.2%	1	1.6%

ドライバー以外の過不足	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.不足	2.やや不足	3.適当	4.やや過剰	5.過剰	6.未回答						
今期の状況	3	4.9%	9	14.8%	45	73.8%	2	3.3%	1	1.6%	1	1.6%
先行き	4	6.6%	9	14.8%	41	67.2%	5	8.2%	1	1.6%	1	1.6%

ドライバー以外の採用状況	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答						
前年同期比	0	0.0%	5	8.2%	48	78.7%	6	9.8%	0	0.0%	2	3.3%
前期比	0	0.0%	5	8.2%	48	78.7%	6	9.8%	0	0.0%	2	3.3%
先行き	0	0.0%	3	4.9%	48	78.7%	7	11.5%	1	1.6%	2	3.3%

所定外労働時間 (休日労働を含む)	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答						
前年同期比	0	0.0%	0	0.0%	32	52.5%	27	44.3%	2	3.3%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	1	1.6%	28	45.9%	29	47.5%	3	4.9%	0	0.0%
先行き	0	0.0%	1	1.6%	18	29.5%	35	57.4%	7	11.5%	0	0.0%

貨物の再委託の割合	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答						
前年同期比	1	1.6%	3	4.9%	35	57.4%	18	29.5%	1	1.6%	3	4.9%
前期比	1	1.6%	2	3.3%	36	59.0%	17	27.9%	2	3.3%	3	4.9%
先行き	1	1.6%	2	3.3%	23	37.7%	22	36.1%	10	16.4%	3	4.9%

経常損益	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化	6.未回答						
前年同期比	1	1.6%	7	11.5%	22	36.1%	26	42.6%	5	8.2%	0	0.0%
前期比	1	1.6%	4	6.6%	24	39.3%	30	49.2%	2	3.3%	0	0.0%
先行き	1	1.6%	1	1.6%	16	26.2%	28	45.9%	15	24.6%	0	0.0%

業界の景況感	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化	6.未回答
前年同期比	0 0.0%	2 3.3%	25 41.0%	29 47.5%	5 8.2%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	2 3.3%	20 32.8%	33 54.1%	6 9.8%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	0 0.0%	7 11.5%	34 55.7%	20 32.8%	0 0.0%

今期の水準	1.良い	2.ふつう	3.悪い	4.未回答
	3 4.9%	30 49.2%	26 42.6%	2 3.3%

一般貨物

輸送数量全体	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答
前年同期比	0 0.0%	5 8.2%	29 47.5%	22 36.1%	5 8.2%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	2 3.3%	28 45.9%	28 45.9%	3 4.9%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	1 1.6%	17 27.9%	25 41.0%	18 29.5%	0 0.0%

取扱い1位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答
前年同期比	0 0.0%	4 6.6%	25 41.0%	27 44.3%	5 8.2%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	4 6.6%	23 37.7%	31 50.8%	3 4.9%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	2 3.3%	15 24.6%	29 47.5%	15 24.6%	0 0.0%

取扱い2位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答
前年同期比	0 0.0%	3 4.9%	26 42.6%	17 27.9%	2 3.3%	13 21.3%
前期比	0 0.0%	3 4.9%	24 39.3%	19 31.1%	2 3.3%	13 21.3%
先行き	0 0.0%	4 6.6%	16 26.2%	19 31.1%	9 14.8%	13 21.3%

取扱い3位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答
前年同期比	0 0.0%	5 8.2%	15 24.6%	13 21.3%	4 6.6%	24 39.3%
前期比	0 0.0%	5 8.2%	12 19.7%	15 24.6%	5 8.2%	24 39.3%
先行き	1 1.6%	3 4.9%	8 13.1%	15 24.6%	10 16.4%	24 39.3%

営業収入(売上高)	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答
前年同期比	1 1.6%	7 11.5%	23 37.7%	22 36.1%	6 9.8%	2 3.3%
前期比	1 1.6%	5 8.2%	24 39.3%	24 39.3%	5 8.2%	2 3.3%
先行き	0 0.0%	2 3.3%	12 19.7%	30 49.2%	15 24.6%	2 3.3%

営業利益	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答
前年同期比	1 1.6%	6 9.8%	24 39.3%	23 37.7%	5 8.2%	2 3.3%
前期比	1 1.6%	4 6.6%	23 37.7%	26 42.6%	5 8.2%	2 3.3%
先行き	0 0.0%	2 3.3%	12 19.7%	29 47.5%	16 26.2%	2 3.3%

運賃・料金の水準	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下	6.未回答
前年同期比	0 0.0%	9 14.8%	43 70.5%	5 8.2%	2 3.3%	2 3.3%
前期比	0 0.0%	8 13.1%	44 72.1%	4 6.6%	3 4.9%	2 3.3%
先行き	0 0.0%	4 6.6%	37 60.7%	11 18.0%	7 11.5%	2 3.3%