

(第 11 回)

トラック運送業界の景況感

(令和元年 7 月～9 月期)

今期の調査では、各項目において前期から横ばいとの回答が多く見られた。

実働率、実車率ともに前期に比べて、「やや上昇」と「やや低下」が減少して「横ばい」が増加している結果となった。また、輸送数量全体では、前期に比べて「やや増加」が微増しているが、「やや減少」と「大幅に減少」が微減している。逆に営業収入ならびに営業利益は、「やや増加」が減少傾向にみられ、「変わらない」が増加している。

運賃・料金の水準では、「やや上昇」が大幅に増加していることから、運賃・料金は上昇基調にあると考えられる。

労働力確保に関しては、ドライバーの過不足は前期に比べて若干減少している。ドライバーの採用状況では「大幅に増加」「やや増加」が微増しているものの、依然としてドライバー不足の状態は続いているとみられる。

時間外労働時間(休日労働を含む)は前期と比べ変化がない状態である。

業界の景況感の今期の実績、今後の見通し中では、長時間労働の抑制や、生産性向上に向けた取り組みの成果と荷主の理解が得られ運賃・料金が上昇したとの回答があった。

令和元年 10 月 31 日

一般社団法人大阪府トラック協会

○実働率・実車率・輸送数量全体

実働率は前期比で「やや上昇」が 3.2%減少、「やや低下」も 10%減少している。かわりに「横ばい」が 13.6%の増加となっている。実車率でも「やや上昇」が 4.6%の減少となり、「やや低下」も 4.6%の減少となり、かわりに「横ばい」が 9.6%の増加となっている

輸送数量全体を見ると、前期比で「やや減少」が 6.5%減少、「大幅に減少」が 3.5%減少となっている。先行きを見ると「やや減少」が 15.3%増加しており、この先不安を感じている運送事業者もみうけられる。

○ドライバーの過不足等

ドライバーの過不足については、前期比で「不足」が 0.2%減少、「やや不足」も 2.1%減少したかわりに、「適当」が 3.8%増加している。採用状況では前期比で「大幅に増加」が 3.1%増加、「やや増加」が 3.6%増加している。今期では前期に比べドライバーの過不足は減少傾向に、ドライバーの採用状況は増加傾向という結果となったが、今後もドライバー確保に向けて取り組んでいく必要がある。

○所定労働時間(休日労働を含む)

所定労働時間(休日労働含む)では、「大幅に減少」が前期比で5.5%増加している。前期と比べて所定外労働時間が減ったと感じている人が多いということが見てとれる。働き方改革関連法への対応として、来年4月から「時間外労働の上限規制」が中小企業にも適用されるが、前述したドライバー不足の解消や、荷待ち時間等荷主間との諸問題を解決することが今後の課題といえるだろう。

○業界の景況感

今期は前期と比べて、特に変化はなかったが、先行きについては、「やや好転」は 4.2%減少、逆に「やや悪化」が 20.6%増加となっている。これは、10月からの増税による影響からと予想される。

また、回答の中には、「ドライバー不足と高齢化、有給休暇取得の義務化などにより人件費が高騰するのに加え、燃料費、光熱費や税の負担が少しずつ上がっていくのが負担となっているとの意見があった。

○営業収入(売上高)・営業利益・運賃・料金の水準

運賃・料金の水準については、前期比で「やや上昇」が 7.9%の増加となったが、営業収入(売上高)では前期比で「やや減少」が 9.8%の減少、また営業利益でも「やや減少」が 16.3%減少するなど、運賃・料金の上昇が利益に繁栄された結果となった。

トラック運送事業者における景況感調査（大ト協 第11回）

令和元年7月～9月期調査票

1. ドライバー数（人）

1～10人	12 社	18.5%	51～100人	5 社	7.7%
11～20人	21 社	32.3%	101～300人	1 社	1.5%
21～30人	18 社	27.7%	301人～	2 社	3.1%
31～50人	6 社	9.2%	未回答	0 社	0.0%

2. 女性ドライバー数

65 社中 10 社 平均人数 2.3 人

3. 1社あたりの保有台数

1～10両	6 社	9.2%	51～100両	5 社	7.7%
11～20両	22 社	33.8%	101～300両	1 社	1.5%
21～30両	10 社	15.4%	301両～	1 社	1.5%
31～50両	12 社	18.5%	未回答	0 社	0.0%

4. 取扱品目

	1位	2位	3位
1. 農水産品	0 社	0 社	0 社
2. 林産品（原木、製材、薪炭等）	1 社	0 社	0 社
3. 鉱産品①（砂利、砂、石材）	0 社	1 社	0 社
4. 鉱産品②（3. 以外の 鉱産品、石炭、原油等）	0 社	0 社	0 社
5. 金属（鉄鋼、電線・ケーブル等）	8 社	2 社	1 社
6. 金属製品①（建設・建築用金属製品）	2 社	2 社	1 社
7. 金属製品②（6. 以外の金属製品、刃物、工具等）	2 社	1 社	1 社
8. 電気機械	2 社	3 社	3 社
9. 輸送機械（自動車、自動車部品等）	0 社	2 社	0 社
10. その他機械（産業機械等）	2 社	3 社	0 社
11. 窯業品（セメント、ガラス等）	2 社	0 社	1 社
12. 石油製品（揮発油、重油等）	2 社	0 社	0 社
13. 石炭製品（コークス等）	0 社	0 社	1 社
14. 化学薬品（硫酸、ソーダ等）	3 社	4 社	1 社
15. 化学肥料	0 社	0 社	1 社
16. その他化学工業品（顔料、合成樹脂等）	2 社	4 社	2 社
17. 紙・パルプ	5 社	6 社	0 社
18. 繊維工業品	0 社	2 社	0 社
19. 食料工業品	5 社	3 社	7 社
20. 日用品	5 社	5 社	4 社
21. その他製造工業品（ゴム皮革製品、木製品等）	2 社	1 社	1 社
22. 特殊品（廃棄物、引越荷物等）	2 社	0 社	1 社
23. その他	10 社	4 社	2 社
24. 未回答	10 社	22 社	38 社

トラック運送事業者における景況感調査結果(令和元年7月～9月期)

※100社中65社回答

実働率	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下	6.未回答						
前年同期比	0	0.0%	11	16.9%	35	53.8%	18	27.7%	0	0.0%	1	1.5%
前期比	0	0.0%	12	18.5%	37	56.9%	13	20.0%	1	1.5%	2	3.1%
先行き	0	0.0%	8	12.3%	31	47.7%	22	33.8%	1	1.5%	3	4.6%

実車率	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下	6.未回答						
前年同期比	0	0.0%	10	15.4%	42	64.6%	12	18.5%	0	0.0%	1	1.5%
前期比	0	0.0%	10	15.4%	42	64.6%	10	15.4%	1	1.5%	2	3.1%
先行き	0	0.0%	9	13.8%	28	43.1%	25	38.5%	0	0.0%	3	4.6%

ドライバーの過不足	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.不足	2.やや不足	3.適当	4.やや過剰	5.過剰	6.未回答						
今期の状況	14	21.5%	29	44.6%	22	33.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
先行き	17	26.2%	28	43.1%	16	24.6%	1	1.5%	0	0.0%	3	4.6%
ドライバーの採用状況	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答							
前年同期比	1	1.5%	12	18.5%	41	63.1%	9	13.8%	2	3.1%	0	0.0%
前期比	2	3.1%	11	16.9%	40	61.5%	7	10.8%	2	3.1%	3	4.6%
先行き	2	3.1%	10	15.4%	36	55.4%	10	15.4%	4	6.2%	3	4.6%

ドライバー以外の過不足	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.不足	2.やや不足	3.適当	4.やや過剰	5.過剰	6.未回答						
今期の状況	8	12.3%	22	33.8%	34	52.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.5%
先行き	10	15.4%	21	32.3%	29	44.6%	1	1.5%	0	0.0%	4	6.2%
ドライバー以外の採用状況	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答							
前年同期比	0	0.0%	9	13.8%	49	75.4%	5	7.7%	1	1.5%	1	1.5%
前期比	0	0.0%	7	10.8%	49	75.4%	4	6.2%	1	1.5%	4	6.2%
先行き	0	0.0%	9	13.8%	46	70.8%	5	7.7%	1	1.5%	4	6.2%

所定外労働時間 (休日労働を含む)	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答						
前年同期比	0	0.0%	6	9.2%	38	58.5%	19	29.2%	2	3.1%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	5	7.7%	38	58.5%	15	23.1%	4	6.2%	3	4.6%
先行き	0	0.0%	5	7.7%	34	52.3%	20	30.8%	3	4.6%	3	4.6%

貨物の再委託の割合	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答						
前年同期比	1	1.5%	7	10.8%	44	67.7%	10	15.4%	0	0.0%	3	4.6%
前期比	1	1.5%	6	9.2%	42	64.6%	10	15.4%	0	0.0%	6	9.2%
先行き	1	1.5%	6	9.2%	37	56.9%	15	23.1%	0	0.0%	6	9.2%

経常損益	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%		
	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化	6.未回答						
前年同期比	0	0.0%	16	24.6%	36	55.4%	11	16.9%	2	3.1%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	16	24.6%	35	53.8%	9	13.8%	2	3.1%	3	4.6%
先行き	0	0.0%	11	16.9%	28	43.1%	21	32.3%	2	3.1%	3	4.6%

業界の景況感	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化	6.未回答
前年同期比	0 0.0%	7 10.8%	36 55.4%	19 29.2%	2 3.1%	1 1.5%
前期比	0 0.0%	9 13.8%	30 46.2%	20 30.8%	2 3.1%	4 6.2%
先行き	0 0.0%	7 10.8%	19 29.2%	34 52.3%	1 1.5%	4 6.2%

今期の水準	1.良い	2.ふつう	3.悪い	4.未回答
	5 7.7%	38 58.5%	21 32.3%	1 1.5%

一般貨物

輸送数量全体	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答
前年同期比	0 0.0%	9 13.8%	37 56.9%	15 23.1%	1 1.5%	3 4.6%
前期比	0 0.0%	10 15.4%	36 55.4%	12 18.5%	1 1.5%	6 9.2%
先行き	0 0.0%	6 9.2%	31 47.7%	22 33.8%	0 0.0%	6 9.2%

取扱い1位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答
前年同期比	1 1.5%	8 12.3%	37 56.9%	14 21.5%	2 3.1%	3 4.6%
前期比	1 1.5%	12 18.5%	36 55.4%	9 13.8%	2 3.1%	5 7.7%
先行き	1 1.5%	6 9.2%	32 49.2%	20 30.8%	1 1.5%	5 7.7%

取扱い2位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答
前年同期比	0 0.0%	6 9.2%	32 49.2%	9 13.8%	2 3.1%	16 24.6%
前期比	0 0.0%	7 10.8%	29 44.6%	11 16.9%	0 0.0%	18 27.7%
先行き	0 0.0%	6 9.2%	23 35.4%	18 27.7%	0 0.0%	18 27.7%

取扱い3位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答
前年同期比	0 0.0%	4 6.2%	23 35.4%	5 7.7%	0 0.0%	33 50.8%
前期比	0 0.0%	6 9.2%	19 29.2%	6 9.2%	0 0.0%	34 52.3%
先行き	0 0.0%	3 4.6%	18 27.7%	10 15.4%	0 0.0%	34 52.3%

営業収入(売上高)	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答
前年同期比	0 0.0%	14 21.5%	33 50.8%	12 18.5%	3 4.6%	3 4.6%
前期比	0 0.0%	11 16.9%	34 52.3%	12 18.5%	3 4.6%	5 7.7%
先行き	0 0.0%	8 12.3%	26 40.0%	24 36.9%	2 3.1%	5 7.7%

営業利益	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答
前年同期比	0 0.0%	13 20.0%	33 50.8%	12 18.5%	4 6.2%	3 4.6%
前期比	0 0.0%	10 15.4%	36 55.4%	10 15.4%	4 6.2%	5 7.7%
先行き	0 0.0%	7 10.8%	24 36.9%	26 40.0%	3 4.6%	5 7.7%

運賃・料金の水準	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下	6.未回答
前年同期比	0 0.0%	22 33.8%	38 58.5%	2 3.1%	0 0.0%	3 4.6%
前期比	0 0.0%	17 26.2%	41 63.1%	2 3.1%	0 0.0%	5 7.7%
先行き	0 0.0%	15 23.1%	41 63.1%	4 6.2%	0 0.0%	5 7.7%