

(第 10 回)

トラック運送業界の景況感

(2019年4月～6月期)

令和となって初めてとなる今期の調査では、10連休や G20 大阪サミットの影響もあり、実働率、実車率ともに前期に比べて、やや低下と大幅に低下が増加している。

運賃料金については、やや上昇が減少し、横ばいが増加している結果となった。また、輸送数量全体については、今期、先行きとも減少傾向がみられ、それに伴い営業収入ならびに営業利益についても減少傾向に転じている。

労働力確保に関しては、ドライバーは今期、先行きともに不足が減少しているが、やや不足が増加しており、依然としてドライバー不足の状態は続いているとみられる。

時間外労働時間(休日労働を含む)は前期と比べ変化はない状態である。これは、働き方改革により各社とも労働時間の短縮に取り組み、ある程度の効果が見受けられたが、その後は、一定の水準で推移しているとみられる。

2019年8月1日

一般社団法人大阪府トラック協会

○実働率・実車率・輸送数量全体

実働率は前期比で「大幅上昇」が 4.8 ポイント減少し、「やや低下」と「大幅に低下」がそれぞれ 12.3 ポイントと 3.4 ポイント増加した。実車率も「大幅に上昇」と「やや上昇」が 3.2 ポイントと 4.2 ポイント減少となり、「やや低下」が 3.9 ポイント、「大幅に低下」が 5.0 ポイントの増加となった。若干の後退はみられるものの、実車率・実働率ともに「大幅に増加」も微増しているので、前回の結果から劇的な変化はないといえるだろう。

輸送数量全体をみると、前期比で「やや増加」が 6.1 ポイント減少し、「やや減少」が 13.7 ポイント、「大幅に減少」が 1.8 ポイントそれぞれ増加していることから G20 大阪サミットなどの影響によると予測される。

○ドライバーとドライバー以外の過不足

ドライバーの過不足については、「不足」が 15.4 ポイント減少し、「やや不足」が 11.2 ポイント、「横ばい」が 2.6 ポイント増加した。「不足」から「やや不足」と「横ばい」に移行する形となった。先行きについても「不足」が 15.2 ポイント減少し、「やや不足」が 17.7 ポイント増加した。ドライバーの採用状況は、前期比で「やや増加」が 7.7 ポイント減少し、「変わらない」が 2.2 ポイント、「やや減少」が 5.3 ポイントそれぞれ増加となった。「やや増加」の減少分が「変わらない」と「やや減少」に移行する形となり、ドライバーの不足は依然として続いたままの結果となった。

今期のドライバー以外の過不足は「不足」が 11.1 ポイント減少し、「やや不足」が 12.7 ポイント増加した。ドライバー以外の採用状況も、前期比で「大幅に減少」が 5.1 ポイント減少していることから、ドライバー以外でも採用が減っていることが伺える結果となった。

○所定外労働時間(休日労働を含む)

所定外労働時間(休日労働含む)では、前期比で「やや増加」が 1.3 ポイント、「変わらない」が 2.9 ポイント減少し、「やや減少」が 2.5 ポイント増加した。前期比と比べて殆ど変化はない状態であるが、働き方改革により各社とも労働時間の短縮に取り組み、ある程度の効果が見受けられた為、その後は、一定の水準で推移しているとみられる。

○業界の景況感

景況感については、前期比で「やや好転」と「変化なし」が、それぞれ 10.7 ポイントと 8.1 ポイントと減少し、「やや悪化」と「大幅に悪化」が 11.1 ポイントと 1.8 ポイント増加している。これは、大型ゴールデンウィークと G20 大阪サミットの影響によるものと予測されるが、先行きについても「やや好転」が減少し、「やや悪化」と「大幅に悪化」が増加していることから、先行きに不安を感じている事業者が多いことが見てとれる。

トラック運送事業者における景況感調査（大ト協 第10回）

2019年4月～6月期調査票

1. ドライバー数（人）

1～10人	11 社	18.3%	51～100人	3 社	5.0%
11～20人	19 社	31.7%	101～300人	3 社	5.0%
21～30人	15 社	25.0%	301人～	1 社	1.7%
31～50人	8 社	13.3%	未回答	0 社	0.0%

2. 女性ドライバー数

60 社中 8 社 平均人数 2.4 人

3. 1社あたりの保有台数

1～10両	6 社	10.0%	51～100両	2 社	3.3%
11～20両	19 社	31.7%	101～300両	4 社	6.7%
21～30両	16 社	26.7%	301両～	1 社	1.7%
31～50両	12 社	20.0%	未回答	0 社	0.0%

4. 取扱品目

	1位	2位	3位
1. 農水産品	0 社	0 社	0 社
2. 林産品（原木、製材、薪炭等）	2 社	0 社	1 社
3. 鉱産品①（砂利、砂、石材）	0 社	1 社	0 社
4. 鉱産品②（3. 以外の 鉱産品、石炭、原油等）	0 社	0 社	0 社
5. 金属（鉄鋼、電線・ケーブル等）	7 社	2 社	0 社
6. 金属製品①（建設・建築用金属製品）	4 社	2 社	4 社
7. 金属製品②（6. 以外の金属製品、刃物、工具等）	0 社	3 社	0 社
8. 電気機械	2 社	4 社	3 社
9. 輸送機械（自動車、自動車部品等）	1 社	3 社	2 社
10. その他機械（産業機械等）	2 社	3 社	0 社
11. 窯業品（セメント、ガラス等）	1 社	1 社	1 社
12. 石油製品（揮発油、重油等）	2 社	0 社	1 社
13. 石炭製品（コークス等）	0 社	0 社	0 社
14. 化学薬品（硫酸、ソーダ等）	3 社	2 社	0 社
15. 化学肥料	1 社	0 社	2 社
16. その他化学工業品（顔料、合成樹脂等）	5 社	2 社	4 社
17. 紙・パルプ	7 社	5 社	1 社
18. 繊維工業品	0 社	3 社	1 社
19. 食料工業品	3 社	7 社	5 社
20. 日用品	8 社	2 社	3 社
21. その他製造工業品（ゴム皮革製品、木製品等）	2 社	1 社	1 社
22. 特殊品（廃棄物、引越荷物等）	2 社	0 社	0 社
23. その他	6 社	2 社	5 社
24. 未回答	1 社	8 社	13 社

トラック運送事業者における景況感調査結果(2019年4月～6月期)

※100社中60社回答

実働率	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下	6.未回答						
前年同期比	0	0.0%	13	21.7%	26	43.3%	20	33.3%	1	1.7%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	13	21.7%	26	43.3%	18	30.0%	3	5.0%	0	0.0%
先行き	1	1.7%	11	18.3%	34	56.7%	12	20.0%	2	3.3%	0	0.0%

実車率	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下	6.未回答						
前年同期比	0	0.0%	12	20.0%	33	55.0%	13	21.7%	2	3.3%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	12	20.0%	33	55.0%	12	20.0%	3	5.0%	0	0.0%
先行き	1	1.7%	9	15.0%	37	61.7%	11	18.3%	2	3.3%	0	0.0%

ドライバーの過不足	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.不足	2.やや不足	3.適当	4.やや過剰	5.過剰	6.未回答						
今期の状況	13	21.7%	28	46.7%	18	30.0%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%
先行き	17	28.3%	30	50.0%	12	20.0%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%

ドライバーの採用状況	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答						
前年同期比	1	1.7%	8	13.3%	38	63.3%	9	15.0%	4	6.7%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	8	13.3%	40	66.7%	9	15.0%	3	5.0%	0	0.0%
先行き	1	1.7%	6	10.0%	36	60.0%	12	20.0%	5	8.3%	0	0.0%

ドライバー以外の過不足	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.不足	2.やや不足	3.適当	4.やや過剰	5.過剰	6.未回答						
今期の状況	5	8.3%	25	41.7%	28	46.7%	1	1.7%	0	0.0%	1	1.7%
先行き	10	16.7%	22	36.7%	26	43.3%	1	1.7%	0	0.0%	1	1.7%

ドライバー以外の採用状況	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答						
前年同期比	2	3.3%	8	13.3%	42	70.0%	3	5.0%	4	6.7%	1	1.7%
前期比	1	1.7%	9	15.0%	43	71.7%	2	3.3%	4	6.7%	1	1.7%
先行き	3	5.0%	4	6.7%	42	70.0%	7	11.7%	3	5.0%	1	1.7%

所定外労働時間 (休日労働を含む)	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答						
前年同期比	0	0.0%	5	8.3%	38	63.3%	17	28.3%	0	0.0%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	6	10.0%	36	60.0%	17	28.3%	1	1.7%	0	0.0%
先行き	0	0.0%	7	11.7%	38	63.3%	15	25.0%	0	0.0%	0	0.0%

貨物の再委託の割合	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少	6.未回答						
前年同期比	1	1.7%	11	18.3%	33	55.0%	13	21.7%	0	0.0%	1	1.7%
前期比	0	0.0%	12	20.0%	30	50.0%	16	26.7%	0	0.0%	1	1.7%
先行き	0	0.0%	12	20.0%	29	48.3%	17	28.3%	0	0.0%	1	1.7%

経常損益	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化	6.未回答						
前年同期比	0	0.0%	15	25.0%	35	58.3%	9	15.0%	1	1.7%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	16	26.7%	30	50.0%	12	20.0%	2	3.3%	0	0.0%
先行き	0	0.0%	13	21.7%	27	45.0%	18	30.0%	2	3.3%	0	0.0%

業界の景況感	1.大幅に好転		2.やや好転		3.変化なし		4.やや悪化		5.大幅に悪化		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	13	21.7%	30	50.0%	15	25.0%	2	3.3%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	11	18.3%	28	46.7%	18	30.0%	3	5.0%	0	0.0%
先行き	0	0.0%	9	15.0%	28	46.7%	19	31.7%	4	6.7%	0	0.0%

今期の水準	1.良い		2.ふつう		3.悪い		4.未回答	
	10	16.7%	36	60.0%	13	21.7%	0	0.0%

一般貨物

輸送数量全体	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	13	21.7%	29	48.3%	15	25.0%	1	1.7%	0	0.0%
前期比	0	0.0%	8	13.3%	32	53.3%	15	25.0%	3	5.0%	0	0.0%
先行き	1	1.7%	10	16.7%	32	53.3%	11	18.3%	4	6.7%	0	0.0%

取扱い1位品目	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	2	3.3%	9	15.0%	32	53.3%	13	21.7%	1	1.7%	3	5.0%
前期比	2	3.3%	9	15.0%	28	46.7%	16	26.7%	2	3.3%	3	5.0%
先行き	1	1.7%	10	16.7%	28	46.7%	16	26.7%	2	3.3%	3	5.0%

取扱い2位品目	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	4	6.7%	28	46.7%	10	16.7%	1	1.7%	9	15.0%
前期比	0	0.0%	5	8.3%	25	41.7%	12	20.0%	1	1.7%	9	15.0%
先行き	0	0.0%	3	5.0%	24	40.0%	13	21.7%	3	5.0%	9	15.0%

取扱い3位品目	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	4	6.7%	17	28.3%	11	18.3%	1	1.7%	14	23.3%
前期比	0	0.0%	4	6.7%	14	23.3%	13	21.7%	2	3.3%	14	23.3%
先行き	0	0.0%	4	6.7%	13	21.7%	12	20.0%	4	6.7%	14	23.3%

営業収入(売上高)	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	16	26.7%	27	45.0%	14	23.3%	1	1.7%	2	3.3%
前期比	0	0.0%	13	21.7%	26	43.3%	17	28.3%	2	3.3%	2	3.3%
先行き	0	0.0%	12	20.0%	28	46.7%	15	25.0%	3	5.0%	2	3.3%

営業利益	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少		6.未回答	
前年同期比	1	1.7%	14	23.3%	28	46.7%	14	23.3%	1	1.7%	2	3.3%
前期比	1	1.7%	10	16.7%	26	43.3%	19	31.7%	2	3.3%	2	3.3%
先行き	0	0.0%	11	18.3%	27	45.0%	17	28.3%	3	5.0%	2	3.3%

運賃・料金の水準	1.大幅に上昇		2.やや上昇		3.横ばい		4.やや低下		5.大幅に低下		6.未回答	
前年同期比	0	0.0%	15	25.0%	43	71.7%	0	0.0%	0	0.0%	2	3.3%
前期比	0	0.0%	11	18.3%	46	76.7%	1	1.7%	0	0.0%	2	3.3%
先行き	1	1.7%	7	11.7%	50	83.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	3.3%