

**(第8回)**

# **トラック運送業界の景況感**

## **(平成30年10月～12月期)**

---

---

今期の調査では、大きな被害をもたらした台風などの自然災害による影響で減少傾向にあった業績が、徐々に回復している傾向が見られた。

前期比で減少傾向にあった実働率、実車率はともに「横ばい」と「やや低下」の減少分が「やや増加」に大きく転嫁している。また、輸送数量全体をみても「変わらない」と「やや減少」から「やや増加」に移行した結果になっている。

しかし、稼働率が上昇したことでドライバーの過不足に拍車をかける結果となり、所定外労働時間(休日労働を含む)も前期比より増加していることが見てとれる。

回答の中にも、自然災害の影響で減少した仕事量が再び増加し、現在はドライバーも車も足りない状況が続いているという報告や、納品先での待機料に対して理解を得られず、待機時間も長くなるため実績が下がっているといった報告もあった。また、働き方改革等の変化に対応するため、目の前の仕事を断らなければならない事例も発生しており、法令順守に向けた人員確保が今後の重要課題だと指摘する声もみられた。

運賃・料金の水準は前期比と大きな差はみられなかったが、営業収入・利益はともに「やや増加」がそれぞれ増加したことから、前期では運賃・料金の上昇と収入・利益が結び付いていなかったが、大きく改善傾向にあることが見てとれる。

---

---

**平成31年1月25日**

**一般社団法人大阪府トラック協会**

### ○実働率・実車率・輸送数量全体

実働率は前期比で「やや上昇」が 16.7%増加、「横ばい」が 11.1%、「やや低下」が 11.1%の減少となっている。実車率も「やや上昇」が 16.7%の増加となり、「やや低下」が 11.1%の減少となった。

輸送数量全体を見ても、前期比で「やや増加」が 16.6%増加し、「やや減少」が 14.8%減少していることから、実働率・実車率の増加は輸送数量の増加に起因すると考えられる。

この結果から、大型台風などの自然災害が相次ぎ悪化傾向にあった状態から、徐々に回復に向かっていることが見てとれる。

### ○ドライバーとドライバー以外の過不足

ドライバーの過不足については、前期に比べて「適当」が 9.3%減少し、「やや不足」が 7.4%増加していることから、前期よりも不足感が強まっている。採用状況においては、「やや減少」「大幅に減少」が微減しているが、前期とほぼ横ばいの結果となった。

ドライバー以外の過不足も、「適当」が 11.1%減少したかわりに、「やや不足」が 14.8%増加しており、前期よりも不足感が強まっている。ドライバー以外の採用状況は「変わらない」が 7.4%増加しており、前期と大きな変化は見られなかった。

### ○所定労働時間(休日労働を含む)

所定外労働時間(休日労働含む)では、「増加」「減少」ともに前期と比べて数値が上昇しているが、上昇率は増加のほうが高いことから、所定外労働時間が増えたと感じている人が多いということが見てとれる。

### ○貨物の再委託の割合

前期は貨物の再委託の割合に久々の増加が見られたが、今期は「変わらない」が 7.4%増加しており、前期と大きな変化はみられなかった。

自然災害からの回復により輸送数量が増加し人手不足に拍車をかけている中で、この結果を維持していけるのか、今後もその動向に注目していきたい。

### ○経常損益と業界の景況感

前期比では二分化が見られたが、今期の経常損益は「大幅に好転」が 1.9%、「やや好転」が 7.4%増加した。景況感も「やや好転」が 7.4%増加し、前期よりも水準が上がっていることが見てとれる。

### ○営業収入(売上高)・営業利益・運賃・料金水準

前期では、運賃・料金の上昇が営業利益に結び付いていない結果であったが、今期は営業収入・利益ともに「やや増加」がそれぞれ 9.2%と 12.9%増加したことから、前期の運賃・料金の上昇と収入・利益が結び付いた結果となった。

# トラック運送事業者における景況感調査（大ト協 第8回）

平成30年10月～12月期調査票

## 1. ドライバー数（人）

1～10人	9 社	16.7%	51～100人	4 社	7.4%
11～20人	16 社	29.6%	101～300人	2 社	3.7%
21～30人	14 社	25.9%	301人～	0 社	0.0%
31～50人	8 社	14.8%	未回答	1 社	1.9%

## 2. 女性ドライバー数

53社中	11 社	20.8%	平均人数	2.4 人
------	------	-------	------	-------

## 3. 1社あたりの保有台数

1～10両	4 社	7.4%	51～100両	4 社	7.4%
11～20両	16 社	29.6%	101～300両	1 社	1.9%
21～30両	14 社	25.9%	301両～	0 社	0.0%
31～50両	12 社	22.2%	未回答	3 社	5.6%

## 4. 取扱品目

	1位	2位	3位
1. 農水産品	1 社	0 社	0 社
2. 林産品（原木、製材、薪炭等）	4 社	0 社	0 社
3. 鉱産品①（砂利、砂、石材）	0 社	1 社	1 社
4. 鉱産品②（3. 以外の 鉱産品、石炭、原油等）	0 社	0 社	0 社
5. 金属（鉄鋼、電線・ケーブル等）	8 社	3 社	1 社
6. 金属製品①（建設・建築用金属製品）	2 社	0 社	2 社
7. 金属製品②（6. 以外の金属製品、刃物、工具等）	2 社	0 社	0 社
8. 電気機械	1 社	4 社	2 社
9. 輸送機械（自動車、自動車部品等）	0 社	3 社	1 社
10. その他機械（産業機械等）	1 社	3 社	0 社
11. 窯業品（セメント、ガラス等）	2 社	1 社	1 社
12. 石油製品（揮発油、重油等）	2 社	1 社	1 社
13. 石炭製品（コークス等）	0 社	0 社	0 社
14. 科学薬品（硫酸、ソーダ等）	5 社	2 社	1 社
15. 科学肥料	0 社	0 社	0 社
16. その他化学工業品（顔料、合成樹脂等）	2 社	3 社	4 社

17. 紙・パルプ	4 社	3 社	1 社
18. 繊維工業品	1 社	2 社	0 社
19. 食料工業品	4 社	3 社	2 社
20. 日用品	3 社	4 社	5 社
21. その他製造工業品（ゴム皮革製品、木製品等）	0 社	2 社	2 社
22. 特殊品（廃棄物、引越荷物等）	2 社	0 社	3 社
23. その他	7 社	2 社	2 社

# トラック運送事業者における景況感調査結果(平成30年10月～12月期)

※100社中54社回答

実働率	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に上昇		2.やや上昇		3.横ばい		4.やや低下		5.大幅に低下	
前年同期比	1	1.9%	20	37.0%	25	46.3%	7	13.0%	1	1.9%
前期比	1	1.9%	19	35.2%	27	50.0%	6	11.1%	1	1.9%
先行き	1	1.9%	11	20.4%	31	57.4%	11	20.4%	0	0.0%

実車率	1.大幅に上昇		2.やや上昇		3.横ばい		4.やや低下		5.大幅に低下	
	前年同期比	1	1.9%	20	37.0%	26	48.1%	7	13.0%	0
前期比	1	1.9%	17	31.5%	29	53.7%	6	11.1%	1	1.9%
先行き	2	3.7%	10	18.5%	33	61.1%	9	16.7%	0	0.0%

ドライバーの過不足	1.不足		2.やや不足		3.適当		4.やや過剰		5.過剰	
	今期の状況	19	35.2%	21	38.9%	14	25.9%	0	0.0%	0
先行き	23	42.6%	20	37.0%	11	20.4%	0	0.0%	0	0.0%

採用状況	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少	
	前年同期比	2	3.7%	6	11.1%	33	61.1%	9	16.7%	4
前期比	1	1.9%	8	14.8%	33	61.1%	8	14.8%	4	7.4%
先行き	1	1.9%	10	18.5%	30	55.6%	9	16.7%	4	7.4%

ドライバー以外の過不足	1.不足		2.やや不足		3.適当		4.やや過剰		5.過剰	
	今期の状況	12	22.2%	21	38.9%	21	38.9%	0	0.0%	0
先行き	13	24.1%	21	38.9%	20	37.0%	0	0.0%	0	0.0%

採用状況	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少	
	前年同期比	2	3.7%	7	13.0%	38	70.4%	6	11.1%	1
前期比	2	3.7%	6	11.1%	40	74.1%	5	9.3%	1	1.9%
先行き	2	3.7%	7	13.0%	39	72.2%	5	9.3%	1	1.9%

所定外労働時間(休日労働を含む)	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少	
	前年同期比	1	1.9%	11	20.4%	34	63.0%	8	14.8%	0
前期比	1	1.9%	13	24.1%	29	53.7%	10	18.5%	1	1.9%
先行き	2	3.7%	9	16.7%	30	55.6%	13	24.1%	0	0.0%

貨物の再委託の割合	1.大幅に増加		2.やや増加		3.変わらない		4.やや減少		5.大幅に減少	
	前年同期比	3	5.6%	8	14.8%	34	63.0%	6	11.1%	0
前期比	3	5.6%	5	9.3%	36	66.7%	7	13.0%	0	0.0%
先行き	3	5.6%	8	14.8%	35	64.8%	4	7.4%	1	1.9%

経常損益	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化
前年同期比	2 3.7%	22 40.7%	19 35.2%	10 18.5%	1 1.9%
前期比	1 1.9%	19 35.2%	25 46.3%	7 13.0%	2 3.7%
先行き	2 3.7%	14 25.9%	25 46.3%	13 24.1%	0 0.0%

業界の景況感	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化
前年同期比	0 0.0%	15 27.8%	26 48.1%	13 24.1%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	16 29.6%	25 46.3%	13 24.1%	0 0.0%
先行き	1 1.9%	13 24.1%	27 50.0%	12 22.2%	1 1.9%

	1. 良い	2. ふつう	3. 悪い
今期の水準	12 22.2%	34 63.0%	7 13.0%

### 一般貨物

輸送数量全体	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	3 5.6%	19 35.2%	27 50.0%	5 9.3%	0 0.0%
前期比	2 3.7%	16 29.6%	31 57.4%	5 9.3%	0 0.0%
先行き	3 5.6%	10 18.5%	28 51.9%	11 20.4%	2 3.7%

取扱い1位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	3 5.6%	12 22.2%	32 59.3%	5 9.3%	0 0.0%
前期比	2 3.7%	14 25.9%	30 55.6%	6 11.1%	0 0.0%
先行き	3 5.6%	9 16.7%	26 48.1%	12 22.2%	2 3.7%

取扱い2位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	1 1.9%	6 11.1%	24 44.4%	6 11.1%	0 0.0%
前期比	1 1.9%	7 13.0%	24 44.4%	5 9.3%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	9 16.7%	20 37.0%	7 13.0%	1 1.9%

取扱い3位品目	1. 大幅に増加	2. やや増加	3. 変わらない	4. やや減少	5. 大幅に減少
前年同期比	1 1.9%	4 7.4%	21 38.9%	3 5.6%	0 0.0%
前期比	1 1.9%	6 11.1%	20 37.0%	2 3.7%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	4 7.4%	20 37.0%	5 9.3%	0 0.0%

営業収入(売上高)	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	1 1.9%	25 46.3%	20 37.0%	7 13.0%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	22 40.7%	22 40.7%	8 14.8%	1 1.9%
先行き	2 3.7%	14 25.9%	27 50.0%	7 13.0%	3 5.6%

営業利益	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	2 3.7%	18 33.3%	22 40.7%	10 18.5%	0 0.0%
前期比	1 1.9%	18 33.3%	23 42.6%	10 18.5%	1 1.9%
先行き	1 1.9%	15 27.8%	26 48.1%	10 18.5%	1 1.9%

運賃・料金の水準	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下
前年同期比	0 0.0%	21 38.9%	32 59.3%	0 0.0%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	17 31.5%	36 66.7%	0 0.0%	0 0.0%
先行き	1 1.9%	15 27.8%	35 64.8%	2 3.7%	0 0.0%