

(第3回)

トラック運送業界の景況感

(平成29年7月～9月期)

今期の調査では、実働率・実車率ともに上昇した。

これは、輸送数量において、若干ながら前年同期比・前年比ともに「やや増加」との回答が増加していることが理由と考えられる。そのためか、運賃・料金の水準でも、上昇傾向が見られる結果となった。

しかしながら、業界の景況感では「やや好転」から「やや悪化」に大きく転化している。

この要因としては、貨物の再委託の割合が、増加傾向にあったことが考えられる。

また、今期の調査結果では、これまで強い不足感の見られなかったドライバー以外の過不足において、「不足」、「やや不足」との回答に大きな増加が見られたことであり、今後の動向に注意が必要である。

その他、業界の景況感に「今期の実績・今後の見通し」として寄せられた意見では、働き方改革による荷主企業の輸送体制変更による負担増や、ドライバーの減少による繁忙期のコストアップなどがあった。

平成29年10月31日

一般社団法人大阪府トラック協会

○実働率・実車率

実働率は、前期比で「大幅に上昇」との回答が 1.9%、「やや上昇」との回答が 2.0%増加した反面、「やや低下」との回答も 1.4%増加した。

実車率も同様に、前期比で「大幅に上昇」との回答が 1.9%、「やや上昇」との回答が 0.3%増加した反面、「やや低下」との回答も 0.7%と僅かながら増加した。

○ドライバー・ドライバー以外の過不足

ドライバーの過不足については、前期比で「やや不足」との回答が 7.8%増加したものの、先行きについては、「不足」との回答が 4.9%減少し、「適当」との回答が 5.7%増加していることから、若干の期待感が感じられる。

一方で、ドライバー以外の過不足については、前期比で「不足」との回答が 10.7%の増加となり、先行きについても「不足」との回答が 10.1%の増加となった。

これまでの調査では強い不足感が見られなかっただけに、今後の動向に注意が必要である。

○所定労働時間(休日労働を含む)

所定労働時間(休日労働を含む)については、前期比で「大幅に増加」との回答が 1.9%増加した一方で、「大幅に減少」との回答も 1.9%増加していることから、企業間において格差が生じていることが推測される。

ただし、先行きでは「やや減少」との回答が減少し、「大幅に増加」、「やや増加」との回答がともに増加している。

○貨物の再委託の割合

貨物の再委託の割合については、前期比で「大幅に増加」との回答が 1.9%の増加、「やや増加」との回答も 18.1%と大きく増加した。「やや減少」にも微増は見られるものの、全体としては増加傾向にあったと言える。

先行きについても、僅かではあるが増加を見通す割合が高いことが解る。

○輸送数量全体

輸送数量については、前期比で「やや増加」との回答が 3.5%増加した。

先行きについても、「やや増加」との回答が 5.9%増加している。

○運賃・料金の水準

運賃・料金の水準については、前期比で「やや上昇」との回答が 5.2%増加した。同じく前期比で「やや低下」との回答も 1.5%の増加が見られるものの、割合としては上昇傾向にあったと言える。

先行きについても、「大幅に上昇」との回答が 1.9%、「やや上昇」との回答が 3%増加し、「やや低下」との回答が 0.6%減少していることから、先行き運賃・料金の上昇傾向を見通す割合が高いことが解る。

トラック運送事業者における景況感調査（大ト協 第3回）

平成29年7月～9月期調査票

1. ドライバー数（人）

1～10人	9 社	17.0%	51～100人	3 社	5.7%
11～20人	18 社	34.0%	101～300人	4 社	7.5%
21～30人	14 社	26.4%	301人～	0 社	0.0%
31～50人	5 社	9.4%	未回答	0 社	0.0%

2. 女性ドライバー数

53 社中 10 社 15 % 平均人数 1.5 人

3. 1社あたりの保有台数

1～10両	6 社	11.3%	51～100両	4 社	7.5%
11～20両	17 社	32.1%	101～300両	3 社	5.7%
21～30両	10 社	18.9%	301両～	0 社	0.0%
31～50両	12 社	22.6%	未回答	1 社	1.9%

4. 取扱品目

1. 農水産品	1 社
2. 林産品（原木、製材、薪炭等）	1 社
3. 鉱産品①（砂利、砂、石材）	0 社
4. 鉱産品②（3. 以外の 鉱産品、石炭、原油等）	0 社
5. 金属（鉄鋼、電線・ケーブル等）	11 社
6. 金属製品①（建設・建築用金属製品）	3 社
7. 金属製品②（6. 以外の金属製品、刃物、工具等）	3 社
8. 電気機械	6 社
9. 輸送機械（自動車、自動車部品等）	3 社
10. その他機械（産業機械等）	3 社
11. 窯業品（セメント、ガラス等）	5 社
12. 石油製品（揮発油、重油等）	4 社
13. 石炭製品（コークス等）	0 社
14. 科学薬品（硫酸、ソーダ等）	5 社
15. 科学肥料	1 社
16. その他化学工業品（顔料、合成樹脂等）	9 社

17. 紙・パルプ	10	社
18. 繊維工業品	3	社
19. 食料工業品	16	社
20. 日用品	10	社
21. その他製造工業品（ゴム皮革製品、木製品等）	0	社
22. 特殊品（廃棄物、引越荷物等）	4	社
23. その他	9	社
未回答	5	社

トラック運送事業者における景況感調査結果(平成29年7月～9月期)

※100社中53社回答

実働率	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下					
前年同期比	0	0.0%	12	22.6%	27	50.9%	14	26.4%	0	0.0%
前期比	1	1.9%	11	20.8%	31	58.5%	9	17.0%	1	1.9%
先行き	1	1.9%	6	11.3%	39	73.6%	7	13.2%	0	0.0%

実車率	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下					
	前年同期比	0	0.0%	12	22.6%	32	60.4%	8	15.1%	1
前期比	1	1.9%	9	17.0%	36	67.9%	7	13.2%	0	0.0%
先行き	1	1.9%	2	3.8%	44	83.0%	6	11.3%	0	0.0%

ドライバーの過不足	1.不足	2.やや不足	3.適当	4.やや過剰	5.過剰					
	今期の状況	11	20.8%	24	45.3%	18	34.0%	0	0.0%	0
先行き	14	26.4%	26	49.1%	13	24.5%	0	0.0%	0	0.0%
採用状況	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少					
前年同期比	1	1.9%	6	11.3%	32	60.4%	10	18.9%	4	7.5%
前期比	1	1.9%	7	13.2%	31	58.5%	10	18.9%	4	7.5%
先行き	1	1.9%	7	13.2%	27	50.9%	12	22.6%	6	11.3%

ドライバー以外の過不足	1.不足	2.やや不足	3.適当	4.やや過剰	5.過剰					
	今期の状況	9	17.0%	17	32.1%	23	43.4%	4	7.5%	0
先行き	12	22.6%	16	30.2%	22	41.5%	3	5.7%	0	0.0%
採用状況	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少					
前年同期比	2	3.8%	5	9.4%	33	62.3%	10	18.9%	3	5.7%
前期比	2	3.8%	4	7.5%	34	64.2%	8	15.1%	5	9.4%
先行き	1	1.9%	5	9.4%	34	64.2%	8	15.1%	5	9.4%

所定外労働時間(休日労働を含む)	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少					
	前年同期比	2	3.8%	5	9.4%	34	64.2%	11	20.8%	1
前期比	1	1.9%	6	11.3%	33	62.3%	12	22.6%	1	1.9%
先行き	1	1.9%	6	11.3%	35	66.0%	11	20.8%	0	0.0%

貨物の再委託の割合	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少					
	前年同期比	2	3.8%	15	28.3%	28	52.8%	4	7.5%	2
前期比	1	1.9%	14	26.4%	30	56.6%	5	9.4%	1	1.9%
先行き	2	3.8%	10	18.9%	33	62.3%	5	9.4%	1	1.9%

経常損益	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化
前年同期比	2 3.8%	12 22.6%	25 47.2%	12 22.6%	2 3.8%
前期比	1 1.9%	11 20.8%	23 43.4%	16 30.2%	2 3.8%
先行き	0 0.0%	12 22.6%	27 50.9%	13 24.5%	1 1.9%

業界の景況感	1.大幅に好転	2.やや好転	3.変化なし	4.やや悪化	5.大幅に悪化
前年同期比	0 0.0%	4 7.5%	29 54.7%	18 34.0%	1 1.9%
前期比	0 0.0%	5 9.4%	27 50.9%	19 35.8%	1 1.9%
先行き	0 0.0%	7 13.2%	22 41.5%	22 41.5%	1 1.9%

	1. 良い	2. ふつう	3. 悪い
今期の水準	4 7.5%	35 66.0%	12 22.6%

一般貨物

輸送数量全体	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	12 22.6%	26 49.1%	13 24.5%	1 1.9%
前期比	0 0.0%	14 26.4%	27 50.9%	11 20.8%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	12 22.6%	29 54.7%	10 18.9%	1 1.9%

取扱い1位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	2 3.8%	12 22.6%	25 47.2%	8 15.1%	2 3.8%
前期比	2 3.8%	12 22.6%	27 50.9%	8 15.1%	0 0.0%
先行き	2 3.8%	10 18.9%	29 54.7%	7 13.2%	1 1.9%

取扱い2位品目	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	1 1.9%	4 7.5%	23 43.4%	8 15.1%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	6 11.3%	20 37.7%	10 18.9%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	6 11.3%	22 41.5%	7 13.2%	1 1.9%

取扱い3位品目	1. 大幅に増加	2. やや増加	3. 変わらない	4. やや減少	5. 大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	3 5.7%	20 37.7%	2 3.8%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	4 7.5%	18 34.0%	3 5.7%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	5 9.4%	18 34.0%	2 3.8%	0 0.0%

営業収入(売上高)	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	0 0.0%	14 26.4%	21 39.6%	14 26.4%	3 5.7%
前期比	1 1.9%	14 26.4%	23 43.4%	14 26.4%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	10 18.9%	28 52.8%	14 26.4%	0 0.0%

営業利益	1.大幅に増加	2.やや増加	3.変わらない	4.やや減少	5.大幅に減少
前年同期比	1 1.9%	11 20.8%	24 45.3%	14 26.4%	2 3.8%
前期比	1 1.9%	9 17.0%	26 49.1%	16 30.2%	0 0.0%
先行き	0 0.0%	8 15.1%	27 50.9%	16 30.2%	1 1.9%

運賃・料金の水準	1.大幅に上昇	2.やや上昇	3.横ばい	4.やや低下	5.大幅に低下
前年同期比	0 0.0%	5 9.4%	44 83.0%	3 5.7%	0 0.0%
前期比	0 0.0%	5 9.4%	44 83.0%	3 5.7%	0 0.0%
先行き	1 1.9%	6 11.3%	42 79.2%	3 5.7%	0 0.0%