

3月号

2024.Mar. vol.723

TRUCK PUBLIC RELATIONS MAGAZINE

# トラック広報

## INDEX

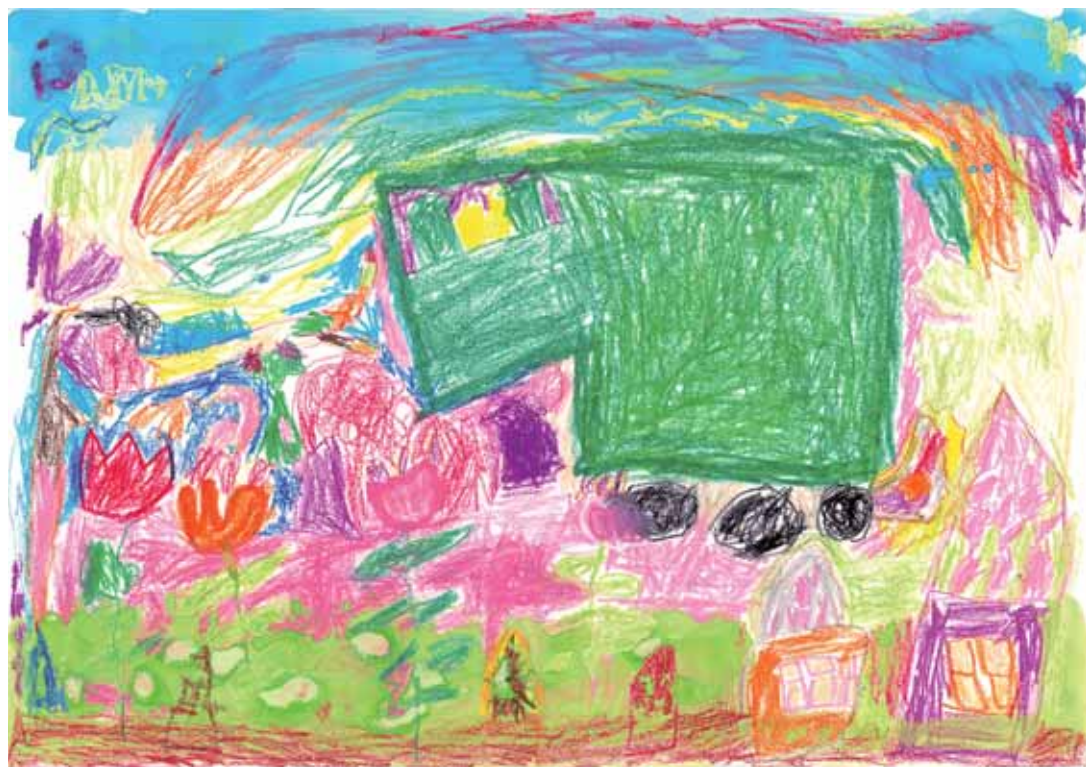
特集

連載企画

2024年問題〜わが社の取組〜総集編  
運送業界限定合同就職面接会  
(トラックJob Fes2024)を開催  
大阪府下各市町村へ  
地方創生臨時交付金について要望



(瀬戸 梓さん 河内長野市立長野小学校 4年)



(磯貝彩芭さん 社会福祉法人よしみ会泉北園 5歳)

## 記事

- 運送業界限定合同就職面接会  
（トラックJobFes2024）を開催 …………… 1
- 特集  
大阪府下各市町村へ  
地方創生臨時交付金について要望 …………… 2
- 令和5年度 大阪府商工関係者知事表彰 …………… 4
- 令和5年度 近畿運輸局自動車関係功労者表彰 …………… 4
- 常任委員会を開催 …………… 5
- Monthly News …………… 10
- 交通遺児への募金を寄附 …………… 12
- (一社)近畿トラック協会  
創立10周年記念「感謝の集い」を開催 …………… 12
- 大阪府物資輸送訓練に参加 …………… 13
- 大阪市物資輸送訓練に参加 …………… 13
- 各社ドライバー教育にご活用ください  
センターラインのない道路の走行 …………… 16
- 大阪府トラック協会ホームページに  
「求人情報」を掲載できます …………… 24
- 連載企画 総集編  
2024年問題へ～わが社の取組～ …………… 25

## お知らせ

- ・ 荷主企業、トラック運送事業者、商業関係者、自治体の皆様へ  
行政機関からのお知らせです …………… 14
- ・ 定期健康診断のフォローアップに  
『運輸ヘルスケアナビシステム』を活用しましょう！ … 15
- ◆ 近畿共済のページ …………… 18
- ◆ 大貨健保のページ …………… 19
- ◆ 大貨特退共のページ …………… 20
- ・ 大阪府不正軽油防止対策協議会からのお知らせ …… 21
- ◇ 近畿地区軽油価格調査集計表（1月分） …………… 22
- ◇ 軽油「元売別」購入価格表（1月度） …………… 22
- ◇ 軽油購入価格推移表（平均値） …………… 23
- ◇ 近畿の交通情報 …………… 23
- ・ 連載 4コマ漫画  
新米トラガール ひかりちゃん …………… 28
- ◇ 府下営業用トラック増・減車状況（最近3ヵ月） … 29
- ◇ N A S V A だより …………… 29

## 今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標
- ◇ 事業用貨物自動車の交通事故発生状況
- ◇ ≪シニア運転者事故防止セミナー≫のご案内
- ◇ ≪ヒューマンエラーから考える追突事故防止セミナー≫のご案内
- ◇ ≪『安全運転に必要な4種類の技能』を元にしたドライバー教育のポイント≫のご案内
- ◇ 令和6年度 ドライバー等安全教育訓練促進助成制度について(ご案内)
- ◇ 「テールゲートリフター特別教育(学科)」の開催について(ご案内)
- ◇ 交通労働災害防止担当管理者教育講習会 開催のご案内
- ◇ 【阪神高速】阪神高速道路4号湾岸線 終日通行止めのお知らせ
- ◇ 関西物流展 招待券
- ◇ 【日本海事協会】ドライバーのための国土交通省創設働きやすい職場認証制度
- ◇ 【近畿自動車学校】運行管理者等指導講習・適性診断のご案内

※令和4年度 児童絵画コンクール受賞者の年齢・学年は応募があった日のものです。

# 運送業界限定合同就職面接会 (トラックJobFes2024)を開催



2月25日、大阪府中央区のOMMビルにて運送業界限定合同就職面接会を開催、トラック運送業界への就職を考えている求職者等が参加した。

本事業は目前に控えた「2024年問題」への対策の一つとして、トラック運送業界の慢性的な人手不足と長時間労働を解消し、トラック運送業界の人材確保の一助となるべく、業界全体の人材不足問題の解決への突破口としてより直接的な人材確保を図ることを目的に開催している。

今回の合同就職面接会では、会員事業者等36社が出展し、トラック運送業界への就職を考えている求職者に対し、面接や就職相談を行った。



# 大阪府下各市町村へ 地方創生臨時交付金について要望

当協会は1月に引き続き、大阪府内の各市町村に対し地方創生臨時交付金について要望を行った。

南大阪支部 坂中良郎 支部長や東大阪支部 福塚正昭 支部長、泉州支部 玉置三平 支部長をはじめ各支部の役員や、本部役員らが出席し、各市市長等に対し要望書を手渡した。

各要望は以下のとおり



日付	要望先	各市町村対応者	(一社)大阪府トラック協会 出席者	No.
2/1(木)	大阪市	片山一步 大阪市会議長	南大阪支部 坂中良郎 支部長 (大阪市内8支部代表)	①
2/2(金)	四條畷市	西尾佳岐 総合政策部長	東北支部 井上 算 副支部長	②
2/5(月)	貝塚市	酒井了 市長	泉州支部 玉置三平 支部長・ 西村政信 理事・小山 均 相談役	③
2/5(月)	摂津市	森山一正 市長	河北支部 満仲幸一 副支部長・ 望田成彦 理事	④
2/6(火)	柏原市	富宅正浩 市長	東大阪支部 福塚正昭 支部長	⑤
2/8(木)	富田林市	吉村善美 市長	東大阪支部 福塚正昭 支部長 鉄本善久 理事	⑥
2/8(木)	高石市	畑中政昭 市長	泉州支部 玉置三平 支部長・ 古川誠司 副支部長	⑦
2/8(木)	岸和田市	魅力創造部 産業政策課 上東 東 課長	泉州支部 玉置三平 支部長・ 西村政信 副支部長	⑧
2/8(木)	守口市	須田弘樹 副市長	東北支部 谷 昇 副支部長	⑨
2/9(金)	茨木市	福岡洋一 市長	河北支部 坂本茂治 副支部長・ 栗尾尚孝 理事	⑩
2/13(火)	門真市	宮本一孝 市長	東北支部 谷 昇 副支部長	⑪
2/19(月)	田尻町	栗山美政 町長	泉州支部 玉置三平 支部長・ 山本昌康 副支部長	⑫
2/19(月)	泉佐野市	千代松大耕 市長・ 西納久仁明 副市長	泉州支部 玉置三平 支部長・ 山本昌康 副支部長	⑬
2/19(月)	泉大津市	南出賢一 市長・ 丸谷正八郎 市会議員	泉州支部 玉置三平 支部長・ 西川 博 副支部長・ 松堂忠見 前理事	⑭
2/19(月)	泉南市	山本優真 市長・ 堀口和弘 市会議員	泉州支部 玉置三平 支部長・ 山本昌康 副支部長・ 福森崇文 前支部長	⑮
2/22(木)	寝屋川市	広瀬慶輔 市長	東北支部 吉村慎吾 副支部長	⑯
2/26(月)	箕面市	上島一彦 市長	河北支部 稲野慶彦 副支部長・ 脇阪繁生 理事	⑰
2/29(木)	枚方市	総合政策部 田中哲夫 部長	東北支部 井上 算 副支部長	⑱
2/29(木)	岬町	中口守可 副町長	泉州支部 玉置三平 支部長	⑲
2/29(木)	熊取町	藤原敏司 町長	泉州支部 玉置三平 支部長	⑳

## 地方創生臨時交付金の交付要望について

一般社団法人 大阪府トラック協会  
会長 中川 才 助

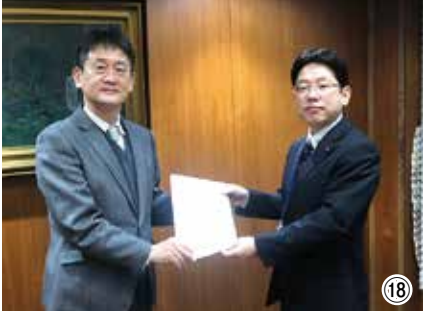
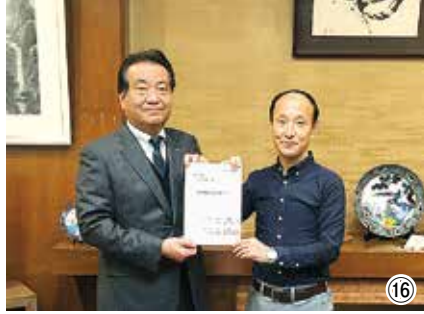
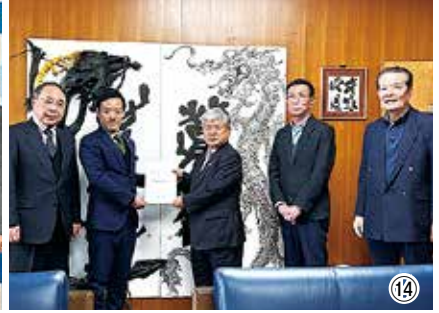
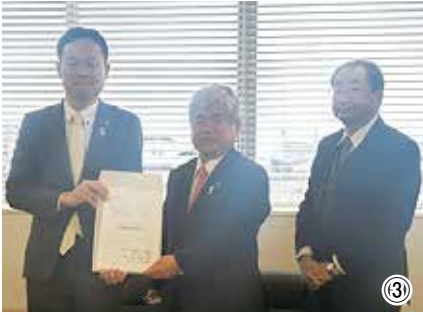
### 地方創生臨時交付金の交付要望について

私たちトラック運送事業者は国民生活と産業活動を支えるエッセンシャルな公共輸送サービスの担い手として、社会との共生を図るため、積極的に事故防止対策や環境対策に取り組むとともに、災害時には支援物資の緊急輸送の役割も担うという重要な使命を果たすべく日夜懸命に努力しております。

一方、昨今のエネルギー価格をはじめとする物価高騰の影響だけでなく、差し迫る2024年問題に纏わる労働問題など、事業存続が困難を極める厳しい経営環境が常態化しております。

今回の地方創生臨時交付金における「重点支援地方交付金」の5,000億円追加計上では推奨事業として「中小企業等に対するエネルギー価格高騰対策支援」や「地域公共交通・物流や地域観光業等に対する支援」として新たに「物流」の文言がタイトルに明記されました。使途においても人手不足対策、資金繰り支援など事業者の経営改善の支援等に活用できる旨が示されており、我々の業界において、末端の事業者まで行き届くような多岐にわたる活用ができるよう予算措置をお願いいたします。

この主旨を十分に理解していただき、地域経済と国民の暮らしを支える公共輸送サービスを維持する責務を果たすべく、トラック運送事業者に速やかな支援を強く要望いたしますので、何卒よろしくお願い申し上げます。





2月16日、大阪市中央区のエル・おおさかにて永年にわたって大阪府商工業の振興と発展に寄与された方々の功績を讃える令和5年度「大阪府商工関係者知事表彰」が開催され、183名の個人、6の事業所・団体の受賞者が表彰された。

なお、当協会からは右記の方々が受賞の荣誉に輝いた。

【運輸・観光関係】（順不同）

- 福森 崇文氏（福泉運送(有)=泉州支部）
- 小澤 茂氏（菅原運輸倉庫(株)=河北支部）
- 田中 透氏（(株)田中運送店=河北支部）
- 満仲 幸一氏（大阪特殊運輸(株)=河北支部）
- 上田 謙造氏（上田運輸(株)=泉州支部）

2月16日、大阪市中央区の大阪合同庁舎第4号館にて令和5年度「近畿運輸局自動車関係功労者表彰式」が執り行われた。

表彰式では、自動車関係事業に多年精励され、顕著な功績があった方々に対し、自動車関係功労者として、経営者11名、中間管理者24名、従事者72名へ表彰状が授与された。その後、近畿運輸局 日笠弥三郎 局長の挨拶ならびに来賓の祝辞が行われた。

なお、当協会からは、下記の方々が受賞の荣誉に輝いた。



表彰状を授与された  
当協会 坂本龍次 常任理事（浪速南支部 支部長）

令和5年度 近畿運輸局自動車関係功労者表彰

受賞者（大ト協関係のみ）（順不同）

【経営者】

- 坂本 龍次氏  
（やまと運輸(株)=浪速南支部）
- 杉本 茂和氏  
（久米田運送(株)=泉州支部）

【中間管理者】

- 今藤 謙二氏  
（(株)マルカミ物流=中央支部）
- 三宅 浩一氏  
（ダイシン物流(株)=北大阪支部）
- 大堀 忠明氏  
（大阪トヨタLOGI&B-TEC(株)=北大阪支部）

【運転者】

- 綱脇 龍次氏  
（北陽運輸機設(株)=大正支部）
- 丸山 亘氏  
（福山通運(株)=第六支部）
- 相川 義幸氏  
（(株)ケイシン=北大阪支部）
- 村崎 敏史氏  
（河西運輸(株)=泉州支部）

# 常任委員会を開催

当協会は2月20日の労働安全委員会を皮切りに、令和6年度事業計画(案)ならびに予算(案)等を審議するための各常任委員会を開催した。

各委員会では昨年12月6日に開催した第323回常任理事会ならびに第236回理事会にて承認決定された令和6年度の事業計画骨子および令和6年度収支骨格予算を基に審議され、令和6年度の事業計画等が承認された。

(承認された議案については3月6日開催の第324回常任理事会ならびに第237回理事会に上程する。)

各委員会の議題等については以下のとおり

## 令和5年度 第2回 労働安全委員会



### 池辺 祐一 委員長

◇日程＝令和6年2月20日(火) 午後2時30分

◇場所＝大ト協研修センター・201号室

◇議題

- (1) 令和5年度事業実施状況について
- (2) 令和6年度事業計画(案)ならびに予算(案)について
- (3) その他

◇令和6年度事業計画(案)ならびに予算(案)

<事業計画>

1. 健康相談事業並びに健康状態に起因する事故防止対策事業の推進
  - ▽定期健康診断の受診促進
  - ▽S A S(睡眠時無呼吸症候群)・脳疾患対策の推進
  - ▽健康状態に起因する事故防止およびメンタルヘルス対策の推進
2. 労働対策事業の実施
  - ▽陸災防等との連携による労働災害防止対策の推進
  - ▽長時間労働の抑制ならびに、働き方改革の実現に向けた対策の推進

▽労働安全に関する関係機関からの情報の周知  
ならびに啓発

<事業予算>

○貨物の輸送の安全の確保に関する事業

【交通安全運動等実施費】

▽ドライバー等交通安全講習会費＝2,000,000円

▽陸災防協調事業助成金＝12,000,000円

【健康相談事業費】

▽S A S 検査協調事業費等＝6,500,000円

▽脳健診受診費助成＝2,800,000円

▽移動健康診断受診費助成＝17,220,000円

▽移動健康診断経費＝8,000,000円

## 令和5年度 第3回 広報委員会



### 髭 幸治 委員長

◇日程＝令和6年2月21日(水) 午前10時30分

◇場所＝大ト協研修センター・201号室

◇議題

- (1) 運送業界限定合同就職面接会  
(トラックJobFes2024) について
- (2) 令和5年度事業実施状況について

- (3)トラック広報一般競争入札結果について
- (4)令和6年度事業計画(案)並びに予算(案)について
- (5)令和6年度広報事業の推進(案)について
- (6)その他

◇令和6年度事業計画(案)ならびに予算(案)

<事業計画>

- 1.協会機関誌「トラック広報」の発行及びホームページ等による各種情報の提供
- 2.トラック運送事業への理解促進及びイメージの向上を図るための対外広報の実施
- 3.人材不足の解消を目的とした業界PR及び人材確保対策の推進
- 4.SNSを活用した積極的な対外広報の実施

<事業予算>

○政令第1～7号共通事業

【広報事業費】

▽広報費=24,000,000円

▽広報活動費=8,500,000円

▽合同就職面接会開催費=3,000,000円

【人材確保対策事業費】

▽人材確保対策事業費=1,400,000円

◇令和6年度広報事業の推進(案)

- 1.協会機関誌「トラック広報」の発行
- 2.対外広報活動の実施
  - (1)「トラックの日」行事の実施
  - (2)児童絵画コンクールの実施
  - (3)人材確保対策事業の実施
  - (4)その他広報活動
    - ▽パンフレットによるトラック運送業界のPR
    - ▽近畿トラック協会との連携による広報活動

## 令和5年度 第2回 交通・環境対策委員会



### 坂田 喜信 委員長

◇日程=令和6年2月21日(水)午後2時30分

◇場所=大ト協研修センター・201号室

◇議題

- (1)令和5年度事業実施状況について
- (2)令和6年度事業計画(案)ならびに予算(案)について
- (3)その他

◇令和6年度事業計画(案)ならびに予算(案)

<事業計画>

- 1.飲酒運転をはじめとする交通事故防止対策の徹底
- 2.交通安全運動等における事故防止啓発活動の実施
- 3.交通安全対策支援機器の導入助成
- 4.トラックドライバー・コンテストの実施
- 5.過積載防止対策の推進
- 6.環境・省エネ対策の推進
- 7.環境対応車の普及促進
- 8.各種環境保全啓発活動の推進
- 9.台風、大雨、地震等、大規模災害発生時における緊急輸送体制の確立

<事業予算>

○貨物の輸送の安全の確保に関する事業

【自動車事故対策機構等の活用費】

▽適性診断負担金=24,000,000円

▽基礎講習受講助成=5,384,500円

【ドライバーコンテスト・大阪府大会費】

▽車両借上料=250,000円

▽賞品費=500,000円

▽備用品費=200,000円



▽会議費=350,000円

【ドライバーコンテスト・全国大会費】

▽旅費交通費=248,600円

【交通安全運動等実施費】

▽ドライバー等安全教育訓練助成費=3,320,000円

▽ドライブレコーダ導入助成費=46,850,000円

▽後方視野確認支援装置助成費=35,000,000円

▽先進安全自動車導入助成費=63,150,000円

▽初任運転者教育助成費=198,000円

▽運転記録証明書助成費=29,935,600円

▽チャレンジコンテスト負担金=900,000円

▽ドライバー等交通安全講習会費=22,200,000円

【過積載防止街頭PR費】

▽委託費=9,120,000円

【過積載防止対策懇談会費】

▽啓発費=450,000円

○環境の保全に関する事業

【自動車交通公害等環境問題対策費】

▽環境対応車導入助成費=15,330,000円

▽EMS導入助成費=18,240,000円

▽アイドリングストップ支援機器助成費=5,200,000円

▽エコタイヤ導入助成費=30,000,000円

▽グリーンエコプロジェクト費=0円

▽対策費=1,280,000円

【環境に配慮した経営促進助成金】

▽グリーン経営新規取得助成=200,000円

▽グリーン経営更新取得助成=1,000,000円

○震災等災害時物資輸送体制整備に関する事業

【緊急輸送訓練費】

▽本部活動費=2,300,000円

▽支部活動費=1,800,000円

▽備用品費=1,000,000円

▽通信費=140,000円

【緊急輸送体制の整備費】

▽緊急輸送体制の整備費=7,468,000円

▽緊急輸送体制の維持費=4,000,000円

【ラスト・ワンマイル対策費】

▽訓練費=1,500,000円

▽講習会費=600,000円

<燃料高騰対策事業費決算見込>

▽エコタイヤ導入支援費=764,202,592円

▽EVトラック導入支援費=77,251,000円

## 令和5年度 第2回 経営改善委員会



鴻池 忠彦 委員長

◇日程=令和6年2月28日(水) 午前10時30分

◇場所=大ト協研修センター・601号室

◇議題

(1) 令和5年度事業・予算の執行状況について

(2) 令和6年度事業計画(案)ならびに予算(案)について

(3) その他

◇令和6年度事業計画ならびに予算(案)

<事業計画>

(1) 中小企業経営基盤強化対策の推進

① 経営基盤強化対策

▽新たな「標準的運賃」及び「標準運送約款」の普及促進と活用

▽コストの見える化と適正な運賃・料金收受のための「原価計算セミナー」の開催及び経営分析報告書の活用ならびに経営診断事業の実施

② 後継者等人材育成事業の推進

▽事業後継者育成事業の推進

▽中小企業大学校の受講促進

(2) 都市内物流の効率化対策

① 物流の効率化とWebKITの普及促進

(3) 情報化の推進

- ①会員事業者への情報提供としての研修会の開催
- (4)引越関係講習会の開催
  - ①講習会の開催

(5)近代化基金の融資対処

- ①一般融資
- ②ポスト新長期等導入融資

<事業予算>

○政令第2号サービスの改善及び向上に関する事業

【中小企業経営基盤強化対策推進費】

- ▽経営基盤強化費=5,500,000円
- ▽後継者育成費=4,500,000円

【都市内物流の効率化対策費】

- ▽対策費=100,000円
- ▽委託費=2,000,000円

【情報化の推進】

- ▽推進費=2,400,000円

【引越関係講習会費】

- ▽講習会費=590,000円

<実施事業等（利子補給事業）収支予算書(案)>

○事業活動収支の部

【事業活動収入】

- ▽特定資産受取配当金収入=7,000,000円
- ▽特定資産受取利息収入=20,000円
- ▼事業活動収入計=7,020,000円

【事業活動支出】

- ▽利子補給金支出=30,000,000円
- ▽利子補給事業費支出=9,000,000円
- ▼事業活動支出計=39,000,000円
- ▼事業活動収支差額=-31,980,000円

○投資活動収支の部

【投資等活動収入】

- ▽特定資産取崩収入=820,000,000円
- ▽特定資産取得支出=820,000,000円
- ▼投資活動収支差額=0円

○予備費支出

- ▽当期収支差額=-52,355,143円
- ▽前期繰越収支差額=52,345,143円
- ▼次期繰越収支差額=-10,000円

## 令和5年度 第3回 総務委員会



### 重 博文 委員長

◇日程=令和6年2月28日（水）午後3時

◇場所=大ト協研修センター・601号室

◇議題

- (1) 令和6年度事業計画(案)について
- (2) 令和6年度会費の額および納入方法(案)について
- (3) 令和6年度各会計収支予算(案)について
- (4) 近代化基金特定資産の一部取崩し(案)について
- (5) 任期満了に伴う役員・委員の改選(案)について
- (6) その他

◇令和6年度事業計画ならびに予算(案)

<事業計画>

1. 事業計画・予算ならびに事業報告・決算に関する審議
2. 交付金事業の資金計画等の策定対処ならびに申請手続き等の行政対処
3. 協会組織・運営方策の改善対処
4. 協会事業の総合的な企画及び調整
5. 自動車関係諸税制の負担軽減等対処
6. 施設の運営管理対処
7. 人権問題に対する啓発対処
8. コンピュータ等の活用対処
9. 中央事業への出損対処
10. SDGsの推進

◇令和6年度 会費の額および納入方法等(案)

1. 会費の額並びに納入方法は、次のとおり。

<<会費の額>>

①貨物自動車運送事業者

- ▽平等割（1会員1ヶ月当り）4,500円

▽車両割（1台1ヶ月当り）

【普通車（4トン以上、けん引車を含む）および小型車（積載量4トン未満）】

▽30台まで＝普通車420円・小型車210円

▽31～200台＝普通車410円・小型車200円

▽201～500台＝普通車400円・小型車190円

▽501台以上＝普通車390円・小型車180円

【被けん引車】

▽30台まで＝ポールトレーラ以外140円・ポールトレーラ110円

▽31～200台＝ポールトレーラ以外130円・ポールトレーラ100円

▽201～500台＝ポールトレーラ以外120円・ポールトレーラ90円

▽501台以上＝ポールトレーラ以外110円・ポールトレーラ80円

②貨物運送取扱事業者（専業者に限る）

▽平等割（1会員1ヶ月当り）4,500円

▽取扱専業者割（1会員1ヶ月当り）7,500円

《納入方法》

協会発行の請求書により、四半期ごとに納入。

2. 入会金の額並びに納入方法は、次のとおり。

《入会金の額》

新規加入者1者につき50,000円

《納入方法》

入会申込と同時に納入するものとする。

3. 会費請求額の修正を行う特別措置は、「会費車両台数変更連絡票」により、所属支部あてFAXで連絡を頂いた会員事業者に限り、次により修正した会費請求書を発行するものとする。

①4月～6月中に会費車両台数の変更があり、7月10日までに所属支部あて連絡を頂いた場合に限り、修正した2期分（7月分～9月分）請求書を発行するものとする。

②10月～12月中に会費車両台数の変更があり、1月10日までに所属支部あて連絡を頂いた場合に限り、修正した4期分（1月分～3月分）請求書を発行するものとする。

注1.1期分（4月分～6月分）請求書は、従来通り、3月末現在運輸支局に登録された実在車両数に基づき発行するものとする。

注2.3期分（10月分～12月分）請求書は、従来通り、9月末現在運輸支局に登録された実在車両数に基づき発行するものとする。

◇近代化基金特定資産の一部取り崩し(案)

▼取崩額＝145,000,000円

<取崩額(案)内訳>

①令和5年度交付金事業負担＝145,000,000円

②令和6年度利子補給充当額＝0円

▼取崩理由

交付金事業費（実施事業等（輸送の振興・安全・環境保全事業））の本年度自社負担額に充当するため。

▼取崩期日

令和5年度期中

※但し、交付金事業費においては、期中における見込額である為、実際の決算額で取り崩しを行なうため、差異が発生する場合がある。

なお、総務委員会事業予算に関しては次号トラック広報4月号の第324回常任理事会・第237回理事会の記事内で掲載予定。

# Monthly News

# 2月

Feb 2024

2月6日・7日



## 運輸安全マネジメントセミナー【ガイドライン】

大阪府トラック総合会館において、「運輸安全マネジメントセミナー【ガイドライン】」を開催、2日間合計で会員事業者等104名が参加した。セミナーでは公益財団法人関西交通経済研究センター 主任研究員より、運輸事業者の安全管理体制の構築・強化について講義が行われた。

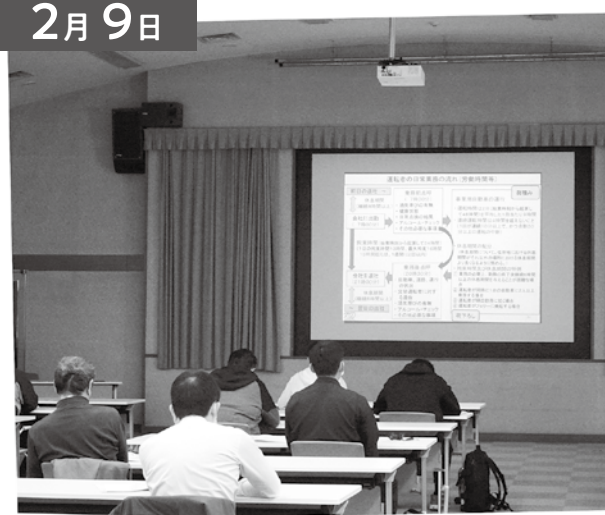
2月2日



## 交通労働災害防止担当管理者教育講習会 〈陸災防〉

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は当協会との共催により、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催、会員事業者等21名が参加した。本講習会は運行管理者の能力向上を図ることを目的にガイドラインの教育カリキュラムに基づき、交通労働災害防止担当管理者およびその補助者等を対象に講義が行われた。

2月9日



## 初任運転者特別講習

大阪府トラック総合会館において初任運転者特別講習を開催、会員事業者の初任運転者等14名が参加した。本講習は国土交通省告示1366号で定める初任運転者に対する特別な指導のうち、座学教育内容9項目を6時間分実施するもので、講習では関西交通経済研究センターの担当者等より講義が行われた。

2月9日



## 合同企業説明会&業界研究会 (OSAKA JOB フェア)

大阪府主催による合同企業説明会&業界研究会 (OSAKA JOB フェア) が2月9日と10日、大阪市北区の梅田サウスホールにて開催された。初日である2月9日には様々な業界を紹介する『お仕事発見コーナー』に当協会がブースを出展し、トラック運送業界に興味を持つ求職者等に業界の魅力や免許制度等について説明を行った。

2月19日



## 「標準的な運賃」の活用(原価計算)セミナー

大阪市港区のアートホテル大阪ベイタワーにおいて「標準的な運賃」の活用(原価計算)セミナーを開催、会員事業者等201名が参加した。本セミナーは「標準的な運賃」に基づいて荷主と運賃交渉を行い、働き方改革を実現し、持続可能な輸送を維持できることを目的に開催しており、セミナーでは大阪運輸支局 輸送部門の担当官および日本PMIコンサルティング(株) 代表取締役 小坂真弘氏より近畿運輸局の取組や「標準的な運賃」の活用について講義が行われた。

2月15日・16日



## 整備管理者選任後研修

近畿運輸局大阪運輸支局主催による令和5年度整備管理者選任後研修が、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて開催され、2日間あわせて、会員事業者の整備管理者等379名が参加した。本研修は道路運送車両法第50条の規定に基づき選任された「整備管理士」に対し2年毎の受講が義務付けされており、最終受講歴が令和3年度もしくはそれ以前の方を対象に講義が行われた。

## 大阪府トラック協会からの お知らせ

安全運転実践目標は、毎月1日より  
当協会のHP上でも閲覧、ダウンロードしていただけます。

当協会 HP も是非ご利用ください。



# 交通遺児への募金を寄附

2月6日、大阪市中央区の独立行政法人 自動車事故対策機構 大阪主管支所において、公益財団法人 交通遺児等育成基金に対するチャリティ募金の寄附を行った。

公益財団法人 交通遺児等育成基金は交通遺児と交通重度障害を負われた方の子弟の生活基盤の安定と健全育成の支援を目的に交通遺児育成基金事業、交通遺児等支援給付事業（社会福祉事業）等を実施しており、当協会ではトラックフェスタ2023にて集めた募金をもって支援を行うために寄附を行った。

募金の寄附にあたって、当協会 広報委員会 玉置三平 副委員長（「トラックの日」行事検討プロジェクト会議 座長）から「トラックの日」イベントで集めた募金を独立行政法人 自動車事故対策機構 大阪主管支所 河島武一 主管支所長に手渡し、その活動に対する感謝状を受け取った。

今回の募金は独立行政法人 自動車事故対策機構 大阪主管支所を通じ、交通遺児等育成基金に寄附される。



感謝状を受け取る  
当協会 広報委員会  
玉置三平 副委員長

## （一社）近畿トラック協会

# 創立10周年記念「感謝の集い」を開催

2月13日、大阪市北区の大阪新阪急ホテルにおいて、（一社）近畿トラック協会は創立10周年記念「感謝の集い」を開催、近畿2府4県の正副会長等、約60名が出席した。

（一社）近畿トラック協会は平成25年7月26日に、当時の坂本克己 会長（現（公社）全日本トラック協会 会長）のもと、ブロックトラック協会として全国で初めて一般社団法人としての法人格を取得した。

冒頭、主催者を代表して中川才助 会長より「創立以来十年間、関係各機関ならびに関係諸団体の温かいご指導・ご鞭撻を頂き、また会員各位のご理解とご協力によりまして、業界の地位向上そして近畿一円の会員事業者の皆様の一助となる取り組みに努め、成長・発展することができました。関係各機関、関係諸団体ならびに会員各位のお力添えに改めて深く感謝申し上げます。この十周年を節目とし、原点に立ち返り、業界の地位向上と会員事業者の一助となる、より効果的な取り組みを実施してまいりたい所存です。」と挨拶が述べられた。その後、来賓を代表して、近畿運輸局 日笠弥三郎 局長より「創立以来十年にわたってトラック業界の一層の団結と組織力の強化を図るとともに近畿2府4県のトラック協会に係る共通の諸課題に対する的確に対応するため、各種事業を展開されてきた。歴代の会長をはじめ役員の皆様、会員各位の長年にわたるご努力に深く敬意を表します。」と挨拶が述べられ、近畿運輸局 自動車交通部 北川健司 部長の乾杯の発声の後、和やかに歓談のひとときを過ごした。

その後、（一社）京都府トラック協会 平島竜二 会長の中締め挨拶が行われ、閉会した。



開会の挨拶を行う  
（一社）近畿トラック協会  
中川才助 会長



来賓の挨拶を行う  
近畿運輸局  
日笠弥三郎 局長



乾杯の挨拶を行う  
近畿運輸局 自動車交通部  
北川健司 部長



中締めの挨拶を行う  
（一社）京都府トラック協会  
平島竜二 会長

令和 5 年度

# 大阪府物資輸送訓練に参加

2月13日・19日・29日、当協会は大阪府危機管理室が実施する大阪府物資輸送訓練に参加した。

本訓練では、当協会の会員事業者である摂津倉庫株式会社・株式会社トミナガ・株式会社合通カシロジにご協力いただき、大阪府下の各防災拠点間の輸送ルートの確認および、各拠点・施設における搬入・搬出時の注意事項等の検証が行われた。なお詳細については以下のとおり。



実施日	内 容	協力会社
2月13日	大阪府南部広域防災拠点（泉南市）→阪南市立総合体育館（阪南市）→岬町役場第2庁舎（岬町）→いきいきパークみさき（岬町）	摂津倉庫株式会社
2月19日	大阪府北部広域防災拠点（吹田市）→池田市防災備蓄倉庫（池田市）	株式会社トミナガ
2月29日	大阪府中部広域防災拠点（八尾市）→大東市立市民体育館（大東市）→寝屋川市立市民体育館（寝屋川市）→寝屋川市防災備蓄センター（寝屋川市）	株式会社合通カシロジ



令和 5 年度

# 大阪市物資輸送訓練に参加

2月2日・9日に当協会は大阪市危機管理室が実施する大阪市物資輸送訓練に参加した。

大阪市では地震等の災害に備え、備蓄している災害救助用備蓄物資の円滑な輸送のための体制や手順等の確認を実施している。当協会では大阪市からの依頼により、会員事業者である株式会社合通カシロジ・株式会社3Dにご協力いただき、災害時の物資輸送体制の確認ならびに搬送の調整に関する訓練に参加した。なお詳細については以下のとおり。



実施日	内 容	協力会社
2月2日	大阪市中央備蓄倉庫（大阪市中央区）→ヤンマースタジアム長居（大阪市東住吉区）	株式会社合通カシロジ
2月9日	鶴見緑地備蓄倉庫（守口市）→矢田東小学校（大阪市東住吉区）	株式会社3D



～行政機関からお知らせです～

令和6年3月 Vol.5

編集：近畿運輸局

(公正取引委員会(※1)・大阪労働局・近畿農政局・近畿経済産業局・近畿運輸局)

荷主企業、トラック運送事業者、商業関係者、自治体の皆様へ

■ 2024年問題への取組 ■

1. 特別調査の結果（R5年12月）について【公正取引委員会】

～「優越的地位の濫用」に係るコスト上昇分の価格転嫁円滑化の取組に関する特別調査～

・明示的な協議の無い価格据置き等の行為が認められた発注者8,175名(全国)に注意喚起

・多重下請構造が存在する特定のサプライチェーンで価格転嫁が円滑に進んでいない  
(道路貨物運送業含む)



公正取引委員会HP

2. 新36協定の様式について【大阪労働局】

自動車運転の業務については、2024年4月1日から時間外労働の上限規制と改正改善基準告示が適用されますので、新しい36協定の様式で届け出る必要があります。

改正改善基準告示と36協定記載例→



厚生労働省HP

3. 農林水産品・食品の物流に関する官民合同タスクフォース設置【近畿農政局】

農林水産省では、物流2024年問題への対応の一環として、全国各地・各品目の農林水産業者等の物流確保に向けた取組への後押しや負担軽減を図るため「農林水産省物流対策本部」（本部長：農林水産大臣）を設置しました。

また、「農林水産品・食品の物流に関する官民合同タスクフォース」を立ち上げ、幅広い関係者と協力して物流問題に取り組んでまいります。



農林水産省HP

4. 中小企業庁、価格交渉促進月間(R5年9月)の取組結果を公表【近畿経済産業局】

○価格交渉促進月間 と FU(フォローアップ)調査

・中小企業が適切に価格転嫁をしやすい環境を作るため、毎年9月と3月を「価格交渉促進月間」と設定、広報や講習会、業界団体を通じた積極的な価格交渉・価格転嫁への対応要請

・受注側企業の状況についてFU調査の実施・結果の公表、「指導・助言」の実施

○トラック運送は、転嫁率が24.2% (全国) に上昇(前回 19.4%) ★その他結果の詳細はこちらから

適正取引推進のため、荷主の皆様のご理解とご協力をお願いします！



中小企業庁HP

5. トラックGメン「集中監視月間(R5年11～12月)」の取組結果について【近畿運輸局】

悪質な荷主や元請事業者等に対し

・初めて2件(荷主1社、元請事業者1社)の「勧告」・「公表」を実施 ※全国での実施件数

・164件の「要請」と47件の「働きかけ」を実施

「勧告」「要請」等の対象となった荷主等に対しては

・違反原因行為の早急な是正を促すとともに、改善計画の提出を指示

・トラックGメンによるヒアリングや現地訪問等を通じてフォローアップを実施



国土交通省HP

■ 長時間労働や適正な取引を阻害する違反行為等についての情報提供先はこちら ■

公正取引委員会

違反行為情報提供フォーム

下請事業者(匿名)から、買ったきなどの違反行為を行っていると思われる親事業者に関する情報を収集しています。



国土交通省

意見等の募集窓口

長時間の荷待ち、契約にない附帯業務の強要など違反原因行為を行っているおそれのある荷主情報を収集しています。



厚生労働省

長時間の荷待ちに関する情報メール窓口

荷主・元請運送事業者の都合による長時間の荷待ちに関する情報を収集しています。



各機関のお問い合わせ先は、QRコードの読み取り先をご覧ください。

(※1)正式には公正取引委員会事務局近畿中国四国事務所



## 定期健康診断のフォローアップに 『運輸ヘルスケアナビシステム®』 を活用しましょう！



運輸ヘルスケアナビシステム®って？

全ト協より  
半額の負担金が  
あります！

健診後のフォロー  
方法がわからない

健康なドライバー  
を確保したい

予防対策の  
推進をしたい

健康経営を  
おこないたい

というお悩みはありませんか？

全ト協事業の「運輸ヘルスケアナビシステム®」は、健康起因事故防止や元気で長く働くことが出来る従業員を増やすことを目的に構築されたシステムです。定期健康診断後のフォローアップを充実させ、効果的な健康管理を行うことができます。



### 2023年よりGマークの加点対象になりました！

Gマーク加点条件はナビシステムを使い、受診勧奨や指導が必要となります。そのため、健康診断結果データの当法人への提出締切日は  
2024年5月31日(金)必着 となります。(2024年度Gマーク申請分)

Gマークの詳細は  
全ト協HPから



### もっと詳しく知りたい方はこちら！

運輸ヘルスケアナビシステム®を詳しく知りたい、導入を検討したいとお考えの事業者様を対象に毎月2回、WEBにて実践的活用のための合同説明会を開催しています。

・3月の開催日 3月21日(木) 14:00~15:00

お問い合わせは当法人HP、又は専用ダイヤル06-6167-8171へどうぞ。



大ト協 助成金対象 SASスクリーニング検査は  
大阪府トラック総合会館 3階  
全ト協 SAS対策事業指定機関/大ト協 SAS検査受託機関  
NPO法人ヘルスケアネットワーク(OCHIS)へ

SAS&NAVI無料お悩み相談会も実施中です。  
お気軽にお問い合わせください。



〒536-0014 大阪市城東区鴨野西2丁目11番2号

TEL: 06-6965-3666

FAX: 06-6965-5261

URL: <https://www.ochis-net.jp/>

E-mail: [sas@ochis-net.com](mailto:sas@ochis-net.com)



ヘルスケアネットワーク

検索

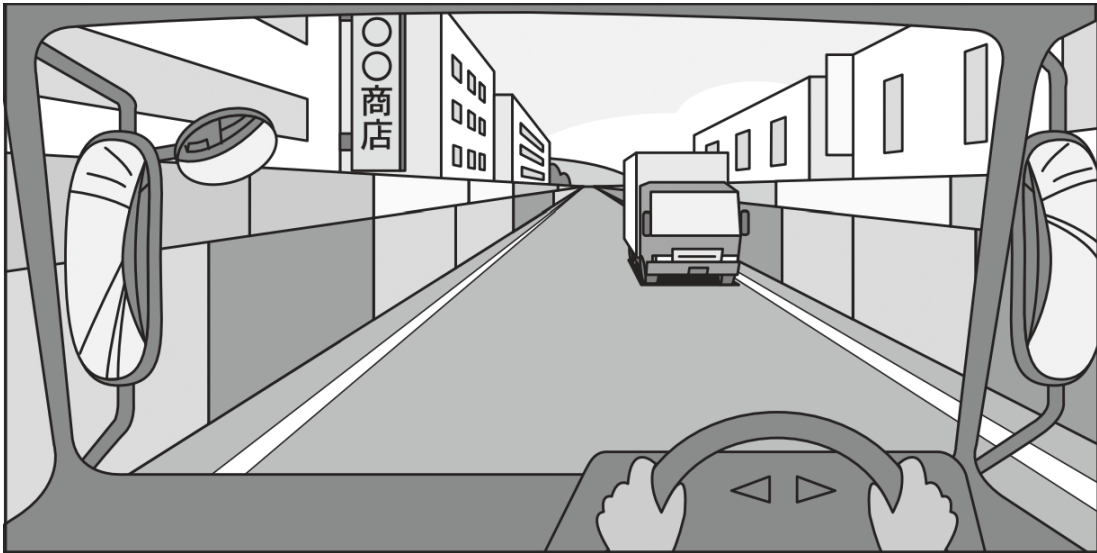
# 各社ドライバー教育にご活用ください

このコーナーでは、危険予知訓練（KYT）のKYTシートや事業用貨物自動車の事故事例等をご紹介します。会員事業者各社のドライバー教育や、事故防止教育等にご活用いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

## 問題

### センターラインのない道路の走行

あなたはセンターラインのない道幅の狭い道路を走行しています。前方から対向車も接近しています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。



どのような危険がありますか？

- ①
- ②
- ③

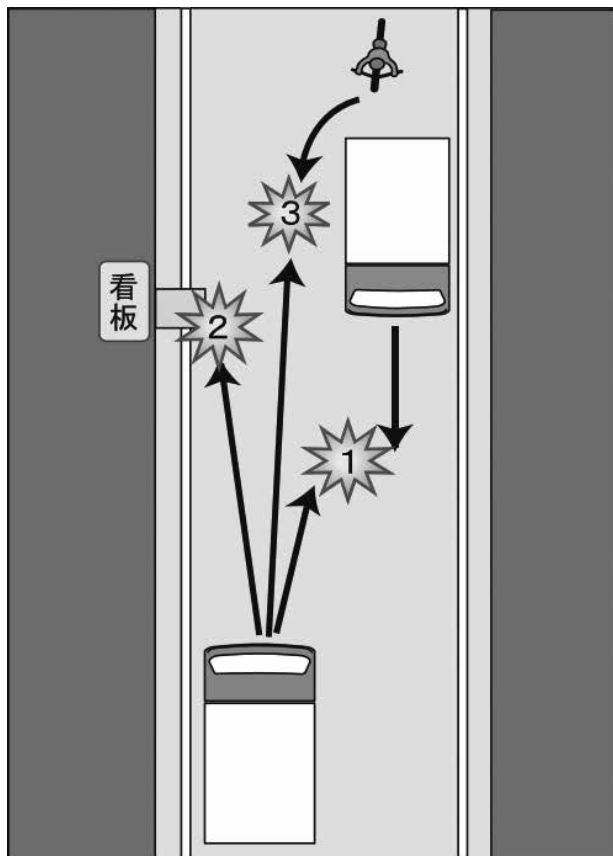
どのような運転をすれば安全ですか？

- ①
- ②
- ③

(企画・制作 (公社) 全日本トラック協会)

## 解説 センターラインのない道路の走行

### 事故パターン



### 危険要因

- ① 対向車とすれ違うときに接触する。
- ② 対向車との接触を避けるために左側に寄り過ぎると看板と接触する。
- ③ 対向車が停止した場合、対向車の陰に隠れて見えなかった自転車が、停止した対向車の後方から道路の中央に出てきて衝突する。

### 安全運転の方法

- ① 狭い道路を走行するときは、あらかじめスピードを落としておくとともに、対向車が接近しているときは、自車が先に行こうとはせず、停止して対向車を先に行かせる。
  - ② 対向車に道を譲るために左側に寄るときは、上方の看板やひさしなどにも十分に注意する。
  - ③ 対向車の後方が死角となるので、そこから自転車などが出てくるかもしれないと予測しておく。
- ※ 看板やひさしなどのなかには、非常に高価なものもあるので、ぶつけても物損事故で済むといった安易な考え方は決してしないこと。
- ※ 自分の乗務するトラックの「高さ」と「幅」を、しっかりと頭に入れておくこと。



令和6年度

# 無事故・無違反 優良ドライバー コンクール

▶実施期間

令和6年 4/1月 → 令和7年 3/31月

達成  
ドライバー様には  
賞状及び記念品を  
贈呈!



思いやりを  
乗せて走る運転を

◆ 応募方法

令和6年5月末までに  
会社単位でエントリー用紙を  
共済宛にFAXしてください

◆ 応募資格

令和6年4月1日現在  
近畿共済に契約のある組合員様

◆ コンクール対象ドライバー

- ① 令和6年4月1日～令和7年3月31日の1年間に在職者
- ② コンクール期間中 無事故・無違反である者
- ③ 営業用自動車の運転業務に専従している者

※但し、1組合員における参加ドライバー人数は、令和6年度当初(4/1現在)に於ける共済契約台数以内となります。

◆ 参加要項

エントリーいただいた組合員様に、コンクール期間終了後  
下記①②の書類提出依頼のご案内を送付いたします。  
(案内は令和7年4月頃に共済より発送いたします)

- ① 達成ドライバーの「運転記録証明書」
- ② 達成ドライバー推薦用紙

近畿交通共済協同組合

〒536-0014 大阪市城東区鴨野西2-11-2 TEL.06-6965-2826 FAX.06-6965-2842

近畿交通共済協同組合 検索  
<https://www.kinkyu.or.jp>



## 自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を

近畿共済は、組合員のみならずと一体となって事故防止に努力しています  
お問い合わせ・ご連絡は 当組合営業課 06-6965-2824

## 令和6年度 大貨健保の保健事業

### 健診助成金

～契約医療機関で受診する場合～

健診の種類		助成金額	対象者
半日・一泊人間ドック (契約病院以外でも受診できます)		20,000円	35歳以上
生活習慣病予防健診 (年度内2回まで助成します)		7,000円	全被保険者
胃検診		6,000円	30歳以上の被扶養者
婦人科検診	乳がん	2,500円	全被保険者 20歳以上の被扶養者
	子宮がん	2,500円	
腫瘍マーカー <small>※ 生活習慣病健診・人間ドックとの同時実施に限ります。</small>	がんセット検査 (CEA・AFP・CA19-9)	2,500円	35歳以上
	前立腺検査 (PSA)	1,000円	50歳以上

対象年齢を  
引き下げ  
ました!

～定期健康診断を受診の場合～

健診データ提供料	2,000円	全被保険者 30歳以上の被扶養者
----------	--------	---------------------

～特定健康診査～

特定健康診査 (特定健診)	基本検査全額	40歳以上の被扶養者
---------------	--------	------------

#### 健康経営の取得促進

健康経営優良法人取得のためのセミナー開催。  
申請費用を1回限り補助します。

#### インフルエンザ予防接種補助金

年度内1名につき2,000円まで補助します。

#### 禁煙サポート事業

スマホアプリで卒煙カウンセラーがWeb面談。  
禁煙補助薬を利用して禁煙をサポートします。

#### 契約保養施設利用の補助金

被保険者 1泊 3,000円  
被扶養者 1泊 1,500円  
※ 連泊の場合は2泊まで。被扶養者は3歳以上の方が対象です。

#### LINEによる加入員向け広報

事業案内や健康情報、動画コンテンツなど、  
耳よりの情報をタイムリーにお届けします。

#### 子育て支援事業

第1子が誕生されたご家庭へ、1年間12回  
育児情報誌をお送りします。

#### ファミリー歯科健診

お近くの会場で、虫歯や歯周疾患の健診と  
ブラッシング指導などが受けられます。

#### 特定保健指導

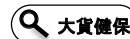
メタボリスクが高い方の生活習慣の改善に、専門  
スタッフがお手伝いします。

大貨健保では、このほかにも様々な保健事業を行っています。  
加入員の皆さんの健康管理や福利厚生に、ぜひお役立てください。



大阪府貨物運送健康保険組合  
保健事業係 TEL06-6965-4056

ホームページはこちら



# 大貨特退共のページ

## 【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

### 『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

### 『給付表』

口数 月額 掛金	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
加入年数	1,000円	2,000円	3,000円	4,000円	5,000円	10,000円	15,000円	20,000円	30,000円
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

### 『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

## 特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ  
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会  
電話 06-6965-2230  
FAX 06-6965-2231

●委託保険会社（委託割合）  
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]  
日本生命保険相互会社(31.2%)  
明治安田生命保険相互会社(4.5%)  
委託保険会社に、委託割合に応じた運用を委託しております。  
なお、委託保険会社および委託割合は変更されることがあります。  
(上記の委託保険会社および委託割合は令和5年3月現在のものです。)

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

# 不正軽油 断固拒否!!

不正軽油は 作らない 使わない 売らない 買わない



**不正軽油は  
犯罪です。**

不正軽油は悪質な脱税行為です。  
公正な市場競争を阻害し、  
環境汚染の原因にもなります。



地方税共同機構・大阪府不正軽油防止対策協議会

## 近畿地区軽油価格調査集計表(2024年1月分)

全ト協調べ

※消費税抜き価格です

### ■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	127.60	114.47	125.74

### ■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	127.08	114.88	128.79
出光昭和シェル	137.17	115.35	121.25
キグナス		113.60	
コスモ	121.43	113.58	124.65
その他	126.98	114.42	125.47

### ■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	129.11	114.86	126.08
30～50キロリットル未満	123.33	115.03	120.00
50～100キロリットル未満	121.03	114.91	
100キロリットル以上	131.80	109.43	

### ■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	119.50	114.05	124.47
30～60日未満	128.60	114.36	125.99
60日以上	141.00	117.13	

### ■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2023年9月	133.48	119.93	127.55
2023年10月	123.15	109.56	121.41
2023年11月	123.48	112.04	122.61
2023年12月	127.55	114.57	122.51
2024年1月	127.60	114.47	125.74

## 軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2024年1月度)

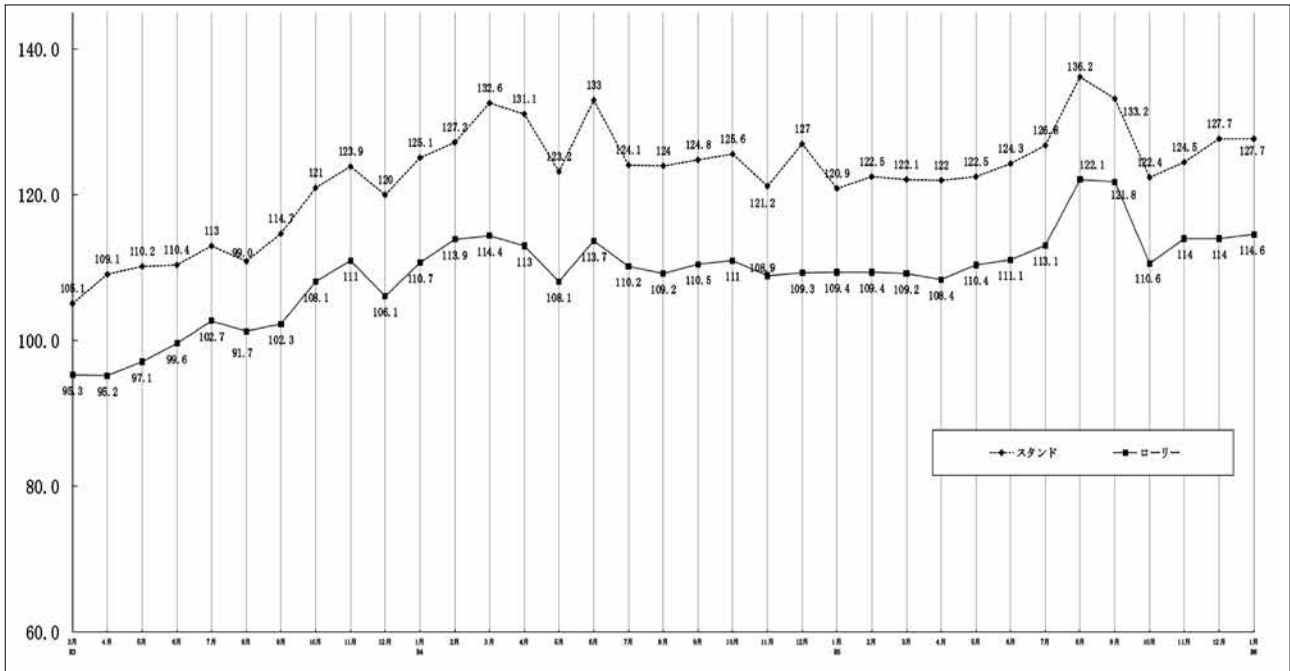
大ト協調べ

※消費税抜き価格です

項目 元売別	スタンド買い		ローリー買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
エネオス	130.7	119.0	112.8	105.0
出光	129.7	114.5	119.9	106.3
昭和シェル	127.9	121.1	113.5	111.2
モービル				
エッソ			114.4	111.2
ゼネラル			118.0	118.0
キグナス				
コスモ	126.9	116.4	114.6	111.7
その他	124.4	114.0	113.9	111.8
全社	(加重平均値)127.7	(最低価格)114.0	(加重平均値)114.6	(最低価格)105.0



軽油購入価格推移表 (平均値)



## 近畿の交通情報 (規制終了が早い順)

- **3月26日～3月27日**  
新名神高速道路 高槻IC～茨木千提寺IC(上下線) 夜間通行止め
- **実施中 (3月29日まで)**  
東名高速道路 大井松田IC～清水IC(上下線) リニューアル工事
- **実施中 (4月1日まで) 毎土・日**  
西名阪自動車道 松原JCT～柏原IC(上下線) 夜間一部区間車線規制
- **実施中 (4月6日まで)**  
中央道 小牧東IC～土岐JCT(上下線) 昼夜連続車線規制
- **実施中 (4月12日まで)**  
第二京阪道路 第二京阪門真IC 夜間閉鎖および一般国道1号バイパス(上下線) 夜間通行止め
- **4月6日～4月17日**  
名二環 名古屋西JCT～清洲西IC(外回り) 集中工事昼夜連続通行止め
- **4月1日～4月25日**  
東名阪道 伊勢関IC～名古屋西IC(上下線) 昼夜連続車線規制
- **4月16日～4月26日**  
阪神高速4号湾岸線大浜～泉大津(上下線) 終日通行止め
- **5月7日～5月17日**  
新名神高速道路 菟野IC～草津JCT(上下線) 昼夜連続・車線規制および夜間通行止め
- **実施中 (令和6年上半期まで)**  
中国道 池田IC～宝塚IC(上下線) 終日車線規制
- **実施中 (令和6年9月まで)**  
阪神高速5号湾岸線 南芦屋浜～鳴尾浜 車線規制
- **実施中 (令和6年秋頃まで)**  
阪神高速16号大阪港線(天保山方面) 阿波座付近終日1車線規制
- **実施中 (令和7年3月末まで)**  
阪神高速14号松原線(喜連瓜破～三宅JCT) 終日通行止め
- **実施中 (令和7年3月末まで)**  
国道423号(新御堂筋) 新淀川大橋付近 終日1車線規制
- **実施中 (終了未定)**  
関西国際空港連絡橋(りんくうJCT～関西国際空港IC 上下線) 車線規制



その他の道路規制や最新情報は当協会 HP や各道路会社 HP の道路規制情報をご覧ください

# 大阪府トラック協会ホームページに

## 「求人情報」を掲載できます

### 【手順】

- ①大阪府トラック協会ホームページにアクセス
  - ② INFORMATION の下にある「求人情報サイトへの登録はこちらから」をクリック
  - ③ 「トラック協会 求人情報サイトへの登録申し込みフォーム」から申し込み
- ※ 申し込みから掲載まで 1 週間程度お時間がかかる場合がございます。



大阪府トラック協会求人情報ページに、各社採用 HP の掲載できる会員事業者向けサービスです。

大阪府トラック協会会員の事業者はリンク先より登録いただけます。



※左記の QR コードからも登録の申し込みをしていただけます。

<https://www.truck.or.jp/publics/index/241/>

# 2024年問題へ

## ～わが社の取組～

2024年4月1日より労働基準法第36条を含めた改正労働基準法が施行され、トラックドライバーの年間の時間外労働時間が960時間までに制限されます。トラックドライバーの労働時間が制限されることで、労働力不足に拍車がかかり、会員事業者の皆様にとって大きな影響を与える恐れがあります。

このような状況の中、令和5年度のトラック広報では連載企画として『2024年問題を考える～各社の取組～』を掲載してまいりました。本号では本年度取材致しました各社の取組をまとめましたので、ぜひ参考にいただき、2024年問題解決の糸口にしていただければ幸いです。

### (総まとめ)

## Q 2024年問題について行っている対策を教えてください

### ◆ 株式会社交野運送



お客様と交渉を行い、対策を講じています。以前は下道を使用することが多かったのですが、現在は労働時間を減らさなくてはならないので、高速道路を使用することが増えました。それに合わせてお客様に高速代を請求することが増えました。最近契約した新たなお客様については契約時から高速代をもらうようにしています。しかしながら、古くからお付き合いのあるお客様からは、高速代でさえ渋られることがございます。そのようなお客様に対しても毅然とした態度で粘り強い交渉を行っています。

他にも、一部のお客様では、手積み手卸しを廃止しパレット輸送に変更したことで労務時間の短縮につながりました。昔は手積み手卸し等の付帯業務も弊社側で行っていましたが、交渉を続けた結果、お客様側も運送業界の人手不足についてご理解をいただくことが出来ました。

また、配送コースの見直しを行い、2往復で11時間かかっていた配送を1往復のみにすることができ、結果的

に3時間程度の労働時間の削減に成功しました。その際、お客様にも製造のタイミング等を調整していただけたので、感謝しています。お客様への働きかけを続けなければ、労働環境も改善しないですし、労働環境の改善がなければドライバーも続かないので、弊社では積極的にお客様へ働きかけを行うようにしています。

### ◆ 株式会社オークラロジ



弊社ではドライバーに対する「デジタコ操作の再徹底」を図っております。ドライバー自ら正しいデジタコ操作を習得してもらい、時間観念に対する意識高揚につなげております。並行して、管理者・配車員等の安全及びコンプライアンスの知識向上を図るべく、令和4年12月から半年間5回シリーズで外部機関から講師を受け入れ、特に改善基準告示について理解の徹底を図っています。

さらに、内勤者への運行管理者資格取得を促進させており、最近では受験者も増し、積極的にチャレンジする

等、自己啓発意欲は向上しております。

また大阪南港営業所としては、地場での運行の際、エリアごとに区切られているのですが、あるドライバーに業務の遅れ等が生じれば、GPSを駆使して近くを走っている他のドライバーに応援に行ってもらい負担を減らす等、配車での輸送の効率化も進めています。しかしながら、配車での工夫等を行ったうえでも、どうしても労務時間の上限を超えてしまう場合は、お仕事を断りする場合がございます。

### ◆ 株式会社池田運送



弊社では規制適応による一人当たりの仕事量の増加から、ドライバーの増員を積極的に行っています。積極的な人材確保のために、インターネットメディアや地元のフリーペーパー、求人サイトを活用し、広告掲載に力を入れています。また、ドライバーの紹介で入社していただく方も多くおり、入社後、半年経過した方には特典として10万円のキャッシュバックを実施しております。さらに、高水準の給与設定により、定着率を向上させる努力を行っております。

また、人材を確保するためにSNSを積極的に活用しています。Twitter、Instagram、TikTokなどのSNSを活用することで、求人の幅を広げ、若手の新卒者を中心に積極的な募集を行っております。SNSを通じて、現場の空気やリアルな仕事風景を伝えることで、求職者の興味を引きつけています。

人材確保以外の対策としては荷主様との交渉です。専属便に関しては時間制の運賃を設定しており、今まではいただけていなかった残業時間分の運賃もいただけるようになりました。さらに、労務時間削減に関する交渉も継続して行っています。また、フリーの運行については距離制の標準的な運賃をいただいております。標準的な運賃に関しては、荷主様から値段が高いという反応もございますが、国が定めた標準的な運賃であるという点と、普段の私どもの業務が標準以上の仕事を行っているという丁寧な説明を行うことで、ご了承いただいております。

### ◆ 谷正運輸株式会社



弊社で行っている2024年問題への対策はオールラウンドプレイヤーの育成です。近頃ではお客様の中でも月曜日から金曜日のみ稼働し、時間外労働がほぼない配送先もございます。その専属便として配送しているドライバーに、忙しいドライバーの代わりとして月に何回か土曜日に働いてもらい一人当たりの業務量の平準化を図っています。ドライバーは決められた時間に決められたモノを決められた場所に届ける等、決まったルーティンの仕事を行うことが体への負担が少なく、ストレスも少ないと思います。弊社でもドライバーの負担を減らすために、そのようにしていく方向ではあるのですが、この厳しい時代を生き抜くためには、一つの仕事のみを専門させることは難しいのが現状です。全てのドライバーが全ての仕事をこなすのは難しいかもしれませんが、一つの仕事を抱えておきながら、プラスアルファで同僚の仕事を手伝えるような人材が必要だと思います。また、2024年問題解決のため、オールラウンドプレイヤーの育成を行った結果、一人当たりの仕事量が増えてくるドライバーもいます。気持ちよく仕事をしてもらうためにも、ドライバーと話し合いを行い納得してもらう必要があると思います。お客様が待ち望んでいる荷物を届けるためにも、ドライバー一人ひとりの力が必要だという話をしてプロのドライバーとしての自覚を持った人材の育成も行っています。

2024年問題に関する弊社における対策の2つ目が、お客様との時間調整等の交渉です。今までは昼に運行が終わった後、しばらく休憩してから夜に積み込み作業等をする等、拘束時間の長期化につながるような時間のロスがございましたが、お客様と交渉した結果、出発する直前に積み込み作業を行う等、無駄な時間の削減に成功しました。

## ◆ エービーカーゴ西日本株式会社 (アサヒロジグループ)



弊社では長距離運行が多いものの960時間規制に引っかかってくる運行はほぼございません。しかしながら、月の残業時間が60時間を超える運行がございます。特に弊社がビール飲料を取り扱っている関係もあり、週休は日曜日のみで、ひと月に25日稼働しております。そのため、通常の1人1台の体制で運行しようとするとう労働時間が長くなってしまいます。それらを解消するためにも予備人員を配置し、その予備人員の方に様々な運行の手伝いをしていただき、稼働を下げないような運行を行っております。また長距離を走ったドライバーは翌週には地場を走るという運行体制をとって、一人に仕事が集中しないようにしています。

勤怠管理についてはかなり細かく管理しており、労働時間がオーバーしそうな場合には予定を変更し長距離運行から地場中心の運行にする等の対策を行っております。

なお、新たな配送ができた際には地図だけを見て運行行程を決定するのではなく、実際に先遣部隊を出発させて、実際の運行にかかる時間や、混雑具合、休憩場所に至るまで、しっかりとデータを取ってから運行を行うようにしております。先遣することにより、長時間運行やスピード超過につながるような無茶な運行は絶対に行わないようにしています。また、ルートの画一化を行うことにより、別のトラックドライバーが急遽走る事態になっても、安全に荷物を届けられるようにしています。

## ◆ 新開運輸倉庫株式会社



## 新開運輸倉庫

弊社が行っている対策はドライバーの職場環境の改善です。大阪本社では、ドライバーは基本的に17時までには家に帰ることが出来る職場環境づくりに取り組んでおり、深夜便は一切ございません。「いやでも家族と食事がとれる職場」を実践しております。職場環境が良くなったおかげか離職率はかなり低く、あまり人材不足感はありません。

土曜日の出勤は隔週のみ出勤してもらっています。そ

の際も午前中のみ、もしくは午後のみ配送なので大幅に労働時間が長くなることはほとんどなくなりました。

前述のような人材確保対策を以前から行ってきたので2024年問題については大きな影響はございません。5年前から、今後ドライバーの拘束時間が短縮される旨を荷主様にも相談しており、ご協力を仰ぎ、時間指定等の融通も聞いていただいておりますし、労働時間が短くなることは以前からわかっていたことなので、準備もしっかりと行ってまいりました。

5年前は出発時間もドライバー任せで早めに出発するドライバーが多く、労働時間も長くなりがちでしたが、どうにか労働時間を減らせるよう、ドライバーと一緒に考え、対策を実行してきたので、今回の2024年問題に際しても慌てることはございませんでした。また、以前は使用を控えていたのですが、現在では高速道路も積極的に使用させており、ドライバーの拘束時間を短縮させる取り組みを随時実施しております。

## ◆ レンゴーロジスティクス株式会社



弊社で行っている対策としては、昨年4月より定年を60歳から65歳に変更しました。過去に定年で弊社を退職した後、同業他社に就職したドライバーさんがいらっしまったことがあり、それなら弊社でそのまま働いていただくのが一番良いと感じ、定年を変更しました。ベテランドライバーの方には早朝の運行等を手伝ってもらうことにより、長時間の運行になりそうなドライバーの補助をしていただいています。ベテランドライバーの方は知見も経験もあり、若手ドライバーの手本になる方もたくさんいらっしやるので、やる気があって健康であれば是非長く働いていただきたいと感じております。

また対策を行ったことで、長時間の労働が減り、ドライバー収入が少なくなってしまう懸念があったので、ベースアップを実施しました。さらに、年間所定労働時間の削減を行った結果、同じ労働時間であれば残業手当額が増える仕組みを構築しました。

他にも弊社が行っている対策としては、営業所間での応援体制の仕組みを構築しました。運んでいる荷物によって繁忙期がそれぞれ違うので、ドライバーや従業員に協力してもらいながら進めています。



## 府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前届出					
		件数			台数		
		11月	12月	1月	11月	12月	1月
特別積合せ	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
一般	増車	(9)495	(2)407	(8)466	(27)762	(10)683	(39)842
	減車	480	428	447	794	717	698
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(9)495	(2)407	(8)466	(27)762	(10)683	(39)842
	減車	480	428	447	794	717	698

※ ( ) 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

※ ( ) 新規許可 タクデリ:0件(0台)

### ◎運行管理者等指導講習業務

(令和6年1月末現在)

区分 年月	一般講習				基礎講習		特別講習	
	開催回数	受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
令和6年1月	6	136	30	166	0	0	0	0
令和5年度累計	47	1,720	392	2,112	4	422	3	40

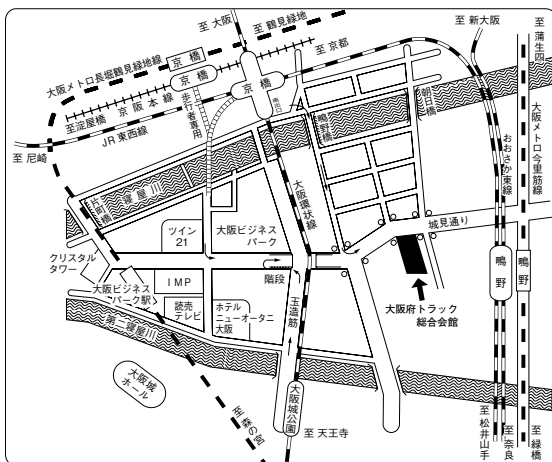
### ◎適性診断業務

(令和6年1月末現在)

区分 年月	受診者数						合計
	任意		義務				
	一般	特別	初任	適齢	特定I	特定II	
令和6年1月	591	0	266	57	7	1	922
令和5年度累計	6,671	1	3,326	580	69	5	10,652

NASVA  
だより

## 大阪府トラック総合会館



### ●交通のご案内●

- JR大阪環状線・・・・・・  
「京橋」南出口徒歩約10分・  
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・・・・  
「京橋」南出口徒歩約10分・  
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・・・・  
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線・・・・  
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・  
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・・・・  
「鳴野」徒歩約15分

# 適正化事業部からのお知らせ

令和5年4月1日以降の

## 巡回指導 **D・E** 評価で

### 3か月以内に改善報告がないと

# 『監査・処分』対象です！



改善報告は、改善ができたものからで構わないので  
期日までのご報告をお願いします。

<適正化事業部>

☎06-6965-4024

<適正化事業部 南部事務所>

☎072-260-9402

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行 一般社団法人 大阪府トラック協会

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号

TEL 06-6965-4000(代表) FAX 06-6965-4019

ホームページ <https://www.truck.or.jp/>

トラック広報 2024年3月号(通巻723号)

令和6年3月15日発行(毎月1回15日発行)



トラ坊

大阪府内の小学生からトラックドライバーの  
皆さまへ直筆メッセージ



いつもにもつをはこんでくれてありがとう。

(小学3年生・男子)



# 3月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会  
大阪府警察本部交通部

## あなたのまちの交通事故マップ

### 【令和5年中 大阪府下の交通事故発生状況】

発生件数	死者数	負傷者数	重傷者数
25,951件 (前年比+442)	148人 (前年比+7)	30,097人 (前年比+337)	3,057人 (前年比+249)

死者数が2年連続 全国ワースト！

そこで…

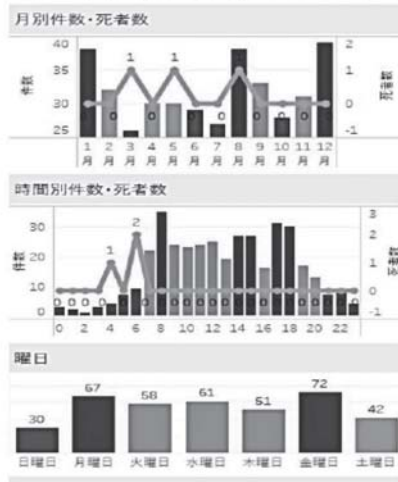
お住まいの地域や学校、勤務先の周辺など、  
身近な「あなたのまち」の交通事故発生状況を知ること  
で、交通安全の意識を高めることができるよう

あなたのまちの交通事故マップ を大幅リニューアル！

交通事故発生状況を  
誰でも いつでも 詳しく！ 見やすく！ 分かりやすく！



- ✓ マップの拡大・縮小・移動が自在に
- ✓ 事故地点をクリックすると詳細情報
- ✓ 統計データを自動でグラフ化
- ✓ マップとグラフが自動連動
- ✓ データ選択で見たいデータを簡単絞込



ぜひ見てね！



大阪府警 あなたのまちの交通事故マップ

検索

作成:交通総務課 交通安全調査室

カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

# 事業用貨物自動車の交通事故発生状況

## ● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
件数	1,892	1,677	1,879	1,916	1,802
死者数	20	17	22	15	19
負傷者数	2,321	1,970	2,207	2,258	2,158

## ● 各年の1月末までの確定値

区分 \ 年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件数	127	117	125	123	116
死者数	0	1	0	5	0
負傷者数	144	138	140	134	142

## ● 各年の1月中の確定値

区分 \ 年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件数	127	117	125	123	116
死者数	0	1	0	5	0
負傷者数	144	138	140	134	142

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

安全運転実践目標（裏面）は、毎月1日より当協会のHP上でも  
閲覧、ダウンロードしていただけます。  
当協会HPも是非ご利用ください。



# 通 報

各 位

大ト協第351号  
令和6年3月

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 中川才助

## 令和6年度 ドライバー等安全教育訓練促進助成制度について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、協会運営に格別のご理解ご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、当協会では輸送の安全確保、事故防止等に万全を期するため、ドライバー等従業員の皆様に対しまして、安全意識の高揚、運転知識・技能の向上等の教育の一助とするため、安全教育訓練を下記要領にて実施するとともに、受講料一部を助成いたしますので是非ご利用ください。

また、申請方法につきましては、**原則郵送での申請受付**となりますので、よろしく願いいたします。

### 記

#### 1. 助成対象研修施設

##### (1) 特定研修施設

- 一般社団法人愛知県トラック協会 中部トラック総合研修センター
- 一般社団法人埼玉県トラック協会 埼玉県トラック総合教育センター

##### (2) 指定研修施設

- 自動車安全運転センター 安全運転中央研修所
- クレフィール湖東 交通安全研修所
- 新潟自動車学校
- 総合交通教育センター ドライビングアカデミー (15カ所)
  - ・北海道・弘前・宮城・茨城・栃木・南湖・ぐんま・千葉
  - ・小田原・大原・ABOSHI・テクノ・ONGA・佐賀
  - ・MIYUKI

#### 2. 研修日程

クレフィール湖東およびドライビングアカデミーABOSHIについては「別表2の抜粋」、  
「別表3の抜粋」のとおり。**(全ての日程については「別表2」、「別表3」を大ト協ホームページに掲載しております。)**

#### 3. 助成枠確保申請 FAX 受付期間

令和6年4月1日(月)～令和7年2月28日(金)

**※上記期間内であっても助成予算枠に達した時点で受付を終了させていただきます。**

**(終了の際は、大ト協ホームページ TOPICS 欄にてご案内)**

**※各研修施設への研修受講予約については3月8日(金)開始です**

#### 4. 受講申込および助成金の申請・交付手順

- ① 受講を希望する施設・日程等を確認のうえ、**直接研修施設に連絡いただき、受講の予約**をしてください。(別表1を参照)
- ② 研修施設にて受講予約をされた方は、「様式1」をご記入の上、**大ト協業務部宛にFAX(06-6965-4029)にて助成枠の確保**をしてください。  
※受講申込書を兼ねているため、速やかにFAXしてください。
- ③ 研修施設からの案内に従い受講手続きを行い、**研修を受講**して下さい。
- ④ 研修終了後、速やかに助成申請書類(下記5. 実施報告書提出書類)を、**原則として1週間以内に郵送で提出**して下さい。
- ⑤ 助成金が交付されます。

**※助成金枠の確保の手続き(上記手順②)をせず、研修受講後に助成金の申請をされた場合は助成できません。ご注意ください。**

**※②のFAX後に研修の中止、受講日・受講者が変更となった場合・受講および助成枠をキャンセルされる場合は速やかに、研修施設および大ト協業務部の両方に連絡してください。**

#### 5. 実施報告書提出書類

- ① ドライバー等安全教育訓練助成申込み書兼実施報告書(助成申請書)(様式1)  
※訂正等の際には修正液を使用しないでください。(二重線にて訂正して下さい。)
- ① 研修修了証の写し 例 クレフィール湖東受講分はカードサイズのもの
- ② 研修参加報告書(様式2)
- ③ 受講料にかかる領収証の写し(振込み明細書等でも可)

#### 6. 助成対象受講者

**大阪府下事業所在籍の従業員に限る。**

**※他の都道府県の事業所に在籍する従業員は助成対象外です。**

#### 7. 助成額

○一般研修・特別研修・・・**上限は受講料の1/2(別表2、別表2の抜粋、別表3、別表3の抜粋を参照)**

例) クレフィール湖東で一般研修(51,590円)を受講した場合

助成額 : 受講料(51,590円) × 1/2 = 25,795円

100円未満切り捨て(25,700円)

25,700円

※研修施設までの交通費や研修前および研修後の宿泊費・食費等については対象外です。また、研修中における受講者本人の個人的な支出等も対象外です。

## 8. 助成（利用）制限

多くの事業者のみなさまにご利用いただくため、勝手ではございますが、1事業者社当たりの助成人数を制限させていただいております。

### 1 事業者社当たりの助成人数

特別研修 ----- 2名以内

一般研修 ----- 2名以内

合計4名以内

また、下記日程の研修につきましては、大阪府トラック協会の助成対象外の研修になりますので、ご注意下さい。

#### ●中部トラック総合研修センター

- ・ドライバー研修 + 初任コース（3日間）

研修コード：061 062 063 064 日程：3/4(火)～3/6(木)

- ・ドライバーキャリアアップ研修（3日間）

研修コード：110 111 112 日程：3/4(火)～3/6(木)

- ・添乗指導者養成研修（3日間）

研修コード：149 150 151 152 日程：3/4(火)～3/6(木)

## 9. 申請ならびにお問い合わせ先

〒536-0014

大阪市城東区鳴野西2-11-2

(一社) 大阪府トラック協会 業務部

TEL 06-6965-4033

FAX 06-6965-4029

(様式1)

令和6年度 ドライバー等安全教育訓練助成申込み書兼実施報告書(助成申請書)

(一社)大阪府トラック協会 会長 殿		助成枠申込日(FAX) 令和 年 月 日 報告日(受講後助成申請日) 令和 年 月 日 ※受講後、原則として1週間以内に助成金の申請下さい。	
研修施設 【別表1】参照		1. 中部トラック総合研修センター 2. 埼玉県トラック総合教育センター 3. ドライビングアカデミー 北海道 4. ドライビングアカデミー 弘前 5. ドライビングアカデミー 宮城 6. ドライビングアカデミー 南湖 7. 安全運転中央研修所 8. ドライビングアカデミー 茨城 9. ドライビングアカデミー 栃木 10. ドライビングアカデミー ぐんま 11. ドライビングアカデミー 千葉 12. ドライビングアカデミー 小田原 13. 新潟自動車学校 14. ドライビングアカデミー 大原 15. クレフィール湖東 16. ドライビングアカデミー ABOSHI 17. ドライビングアカデミー テクノ 18. ドライビングアカデミー ONGA 19. ドライビングアカデミー 佐賀 20. ドライビングアカデミー MIYUKI <b>※いずれかの番号に丸をしてください</b>	
研修名		1. 特別研修 : 【別表2、別表2の抜粋】 参照 <b>※どちらかに丸をし 研修名を記載してください</b> 2. 一般研修 : 【別表3、別表3の抜粋】 参照 研修名 :	
日程等	特別研修 (2泊3日)	研修コード	令和 年 月 日( ) ~ 月 日( ) 【日間】
	一般研修 (1泊2日)	研修施設に予約済ですか?( はい ・ いいえ ) ※予約後に大ト協へFAXしてください	
事業者名・代表者名		(所属支部 ) 事業者名 代表者名 (印) ※貴社印(丸印)	
Gマーク認定証番号		Gマーク認定取得 あり ・ なし (※どちらかに丸をしてください) ※ありの場合 Gマーク認定証番号( )	
申込責任者(担当者)		役職 氏名	
会社所在地		〒 -	
電 話		( )	FAX ( )
研修受講者 (ドライバー等)		ふりがな 氏名 生年月日: 昭和・平成 年 月 日 生まれ	
研修受講者の所属 支店・営業所名		所属支店・営業所名 (所在地: 市) ※必ずご記入ください 記入例: 本社営業所 (所在地: 大阪市)	
自 宅 住 所		〒 - 自宅電話(緊急連絡先) ( )	
※研修の中止、受講者が変更となった場合や受講・助成枠をキャンセルされる際は必ず、研修施設および大ト協の両方にご連絡ください。			
前 泊 (助成対象外)		する・しない (中部トラック総合研修センター、埼玉県トラック総合教育センターは前泊不可)	
後 泊 (助成対象外)		する・しない (中部トラック総合研修センター、埼玉県トラック総合教育センター、安全運転中央研修所は後泊不可)	
助成金	研修受講料/助成額	研修受講料 円 助成額 円(別表2、3等を参照)	
	振込先 (事業者に限る)	銀行 支店 (普通・当座) 預金 口座番号 ふりがな 口座名義	
※口座情報に関しては受講後の助成申請の際に記載してください(助成枠確保のFAX連絡の段階にご記入の際は本紙が研修施設に転送されることをご了承ください)			
備 考		送迎希望→ <input type="checkbox"/> (送迎を行っているか各研修施設へお問合せ下さい) 乗車トン数→ _____トン車※埼玉県トラック総合教育センターを申込の方のみ記入	

○添付書類

- (1)研修修了証の写し 例※クレフィール湖東受講分はカード形式のもの
- (2)研修参加報告書(様式2)
- (3)受講料にかかる領収証の写し(振込み明細書等でも可)

※安全運転中央研修所の研修受講料(特別研修)には施設に納入した受講料に基準となる食事代を含めて記入してください。(但し、この食事代に係る領収書は不要とします。)

( 様式 2 )

## 研修参加報告書

会社名・営業所名

氏名

---

### 事業改善のためご意見をお聞かせ下さい

1. 研修に参加した感想 (○で囲んで下さい)

- A. 大変役に立った    B. 役に立った    C. どちらとも言えない  
D. あまり役に立たなかった    E. ほとんど役に立たなかった

2. 研修に参加後、自身に該当するものに1つだけ○をして下さい

- A. 今後の安全運転に対する自己改革ができた  
B. 自分の運転や業務に対する考え方が変わった  
C. 今までと同じ

A. またはB. を選択した方で、特に役に立った事項があれば具体的に書いて下さい

3. 研修内容について、今後受講したいと思う内容や改善点があれば書いて下さい

4. 受講した研修施設の設備・指導員等について

- A. 満足    B. 悪い    C. どちらでもない

5. その他、ご意見・お気づきの点があれば自由に書いて下さい

※ この様式以外のアンケートフォーマットでの代用可

ご協力ありがとうございました

(公社) 全日本トラック協会

## ドライバー等安全教育訓練促進助成制度 研修施設一覧

施設区分	都道府県	研修施設	所在地・連絡先
特定研修施設	愛知県	一般社団法人愛知県トラック協会 中部トラック総合研修センター	愛知県みよし市福谷町西ノ洞21-127 TEL: 0561-36-1010 FAX: 0561-36-1210
	埼玉県	一般社団法人埼玉県トラック協会 埼玉県トラック総合教育センター	埼玉県深谷市黒田2091-1 TEL: 048-584-0055 FAX: 048-584-0090
指定研修施設 (研修所)	茨城県	自動車安全運転センター 安全運転中央研修所	茨城県ひたちなか市新光町605番地16 TEL: 029-265-9560 FAX: 029-265-9552
	滋賀県	クレフィール湖東 交通安全研修所	滋賀県東近江市平柳町22-3 TEL: 0749-45-3872 FAX: 0749-45-3877
指定研修施設 (教習所)	北海道	総合交通教育センター ドライビングアカデミー北海道 ①東地区会場	北海道釧路市芦野5-12-1 TEL: 0154-37-1196 FAX: 0154-37-1178
		総合交通教育センター ドライビングアカデミー北海道 ②西地区会場	苫小牧市拓勇東町8-6-68 TEL: 0144-57-8410 FAX: 0144-57-8410
	青森県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー弘前	青森県弘前市和泉一丁目3-1 TEL: 0172-28-2727 FAX: 0172-28-3382
	宮城県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー宮城 ①東地区会場(石巻中部自動車学校)	宮城県石巻市門脇字浦屋敷124-1 TEL: 0225-94-1285 FAX: 0225-94-1288
		総合交通教育センター ドライビングアカデミー宮城 ②西地区会場(富谷自動車学校)	宮城県富谷市三ノ関膳部沢上11-3 TEL: 022-358-8787 FAX: 022-358-8777
	福島県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー南湖	福島県白河市白坂一里段6-236 TEL: 0248-22-1177 FAX: 0248-22-5453
	茨城県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー茨城	茨城県常陸大宮市下村田2518番地 TEL: 0295-52-0885 FAX: 0295-53-5189
	栃木県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー栃木	栃木県那須塩原市二区町352番地7 TEL: 0287-36-3141 FAX: 0287-36-4280
	群馬県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーぐんま ①前橋自動車教習所 ②かぶら自動車教習所 (1回の研修で両方の教習所を使用)	①群馬県前橋市関根町二丁目1番地18 TEL: 027-233-1155 FAX: 027-233-2004 ②群馬県群馬県藤岡市立石1563 TEL: 0274-42-0462 FAX: 0274-42-8280 (お申し込みは①まで)
		千葉県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー千葉
	神奈川県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー小田原	神奈川県小田原市蓮正寺540-2 TEL: 0465-36-1215 FAX: 0465-37-4603
	新潟県	新潟自動車学校	新潟県新潟市東区海老ヶ瀬474-1 TEL: 025-272-5555 FAX: 025-272-0304
	岐阜県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー大原	岐阜県多治見市幸町7-29-1 TEL: 0572-27-2356 FAX: 0572-27-2967
	兵庫県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーABOSHI	兵庫県姫路市網干区高田108 TEL: 079-274-1839 FAX: 079-274-2729
	広島県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーテクノ	広島県安芸郡熊野町5640-1 TEL: 082-854-4000 FAX: 082-854-9466
	福岡県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーONGA	福岡県遠賀郡遠賀町大字今古賀81-5 TEL: 093-293-2359 FAX: 093-293-2427
佐賀県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー佐賀	佐賀県伊万里市立花町939-2 TEL: 0955-23-5288 FAX: 0955-23-3483	
宮崎県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーMIYUKI	宮崎県都城市都北町7333番地 TEL: 0986-38-1001 FAX: 0986-38-0908	



【別表2の抜粋】

●クレフィール湖東・ドライビングアカデミーABOSHI 特別研修予定日一覧表(2泊3日研修)

研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日 程			研修受講料 ※1	助成額 (1/2)	定員
					～				
指定 研修 施設	クレフィール湖東 交通安全研修所	ドライバー研修 (3日間)	372	8月29日(木)	～	8月31日(土)	83,820	41,900	20
			373	12月19日(木)	～	12月21日(土)			20
			374	1月16日(木)	～	1月18日(土)			20
		安全運転管理者 研修 (3日間)	375	7月25日(木)	～	7月27日(土)	88,220	44,100	20
	総合交通教育セン ター ドライビングアカデ ミー ABOSHI	一般・初任ドライバ ー 研修 (3日間)	376	5月28日(火)	～	5月30日(木)	72,860	36,400	20
			377	10月29日(火)	～	10月31日(木)			20

【別表3の抜粋】

●クレフィール湖東・ドライビングアカデミーABOSHI 一般研修予定日一覧表(1泊2日研修)

研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日 程			研修受講料 ※1	助成額 (1/2)	定員
					～				
指定 研修 施設	クレフィール湖東 交通安全研修所	ドライバー安全 運転研修	1020	5月25日(土)	～	5月26日(日)	51,590	25,700	※2
				6月1日(土)	～	6月2日(日)			
				7月20日(土)	～	7月21日(日)			
				7月27日(土)	～	7月28日(日)			
				8月24日(土)	～	8月25日(日)			
				9月14日(土)	～	9月15日(日)			
				10月26日(土)	～	10月27日(日)			
				11月9日(土)	～	11月10日(日)			
				11月23日(土)	～	11月24日(日)			
				12月21日(土)	～	12月22日(日)			
				1月11日(土)	～	1月12日(日)			
	総合交通教育セン ター ドライビング アカデミー ABOSHI	一般・初任 運転者	1021	5月28日(火)	～	5月29日(水)	56,650	28,300	※2
10月29日(火)				～	10月30日(水)				

※1. 研修受講料には所定の宿泊代・食事代等を含みます。(所定の金額を超えるものは自己負担となります)

※2. 募集定員については、各研修施設へお問い合わせ下さい。

注. ABOSHIの一般研修につきましては、特別研修(2泊3日研修)と合同で実施します。

●日程等については、変更する場合がありますので、受講する際には必ず各研修施設へお問い合わせ下さい。

(・クレフィール湖東：0749-45-3872 ・ドライビングアカデミーABOSHI：079-274-1839)

クレフィール湖東、ドライビングアカデミーABOSHI、以外の研修施設については大阪府トラック協会ホームページをご覧ください。お電話でもお問い合わせください。  
大阪府トラック協会 業務部 TEL:06-6965-4033

## 《シニア運転者事故防止セミナー》のご案内

開催日時	令和 6 年 5 月 20 日（月）、5 月 21 日（火） 各回とも午後1時30分から午後4時
開催場所	東京海上日動 西日本研修センター17階（大阪市中央区城見 2-2-53）
内 容	加齢による身体的な衰えの特徴を解説し、その備えとして実際の交通場面毎における安全対策を考えていきます。 ○第1部：セミナー（2時間程度） ○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他（30分程度）
講 師	東京海上ディーアール株式会社 ご担当者
定 員	40名
申し込み 締め切り その他	令和 6 年 5 月 10 日（金） ・本セミナーの受講で令和6年度のGマークの加算対象となります。 ・1事業所（営業所）の定員は1名となります。 ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。



### 申し込み方法

HP（ <https://www.truck.or.jp/publics/index/226/> ）  
または左記QRコードよりお申し込みください。  
WEBでのお申し込みが困難な方は裏面のFAXでお申し込みください。

**FAX 用**

**※ WEBでのお申し込みが困難な方はこちらを使用して下さい**

(一社)大阪府トラック協会 業務部 行

**《シニア運転者事故防止セミナー》**

**受講申込書**

希望日時	<input type="checkbox"/> 令和 6 年 5 月 20 日 (月) 午後1時30分から午後4時 <input type="checkbox"/> 令和 6 年 5 月 21 日 (火) 午後1時30分から午後4時
会社名	
営業所名	
住所	
受講者氏名	
連絡先	
所属支部	

**【問合せ】** (一社)大阪府トラック協会 業務部 TEL:06-6965-4036 / FAX:06-6965-4039

5 月 10 日 (金) までにお申し込みください。  
FAX (06) 6965-4039

**【アクセス】** 東京海上日動 西日本研修センター17階 (大阪市中央区城見2-2-53)



JR「京橋駅南出口」下車徒歩約5分 京阪「京橋駅」下車徒歩約5分  
大阪メトロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

## 《ヒューマンエラーから考える追突事故防止セミナー》のご案内

開催日時	令和6年5月13日(月)、5月14日(火) 各回とも午後1時30分から午後4時
開催場所	東京海上日動 西日本研修センター17階 (大阪市中央区城見 2-2-53)
内 容	もっとも頻度の高い追突事故をテーマに、ヒューマンエラー防止の視点から人間工学アプローチを用いて多故防止含めた対策・軽減策を考えていきます。 ○第1部：セミナー (2時間程度) ○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他 (30分程度)
講 師	東京海上ディーアール株式会社 ご担当者
定 員	40名
申し込み 締め切り その他	令和6年5月2日(木) ・本セミナーの受講で令和6年度のGマークの加算対象となります。 ・1事業所(営業所)の定員は1名となります。 ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。



### 申し込み方法

HP ( <https://www.truck.or.jp/publics/index/225/> )  
または左記QRコードよりお申し込みください。  
WEBでのお申し込みが困難な方は裏面のFAXでお申し込みください。

**FAX 用**

**※ WEBでのお申し込みが困難な方はこちらを使用して下さい**

(一社)大阪府トラック協会 業務部 行

**《ヒューマンエラーから考える追突事故防止セミナー》**

**受講申込書**

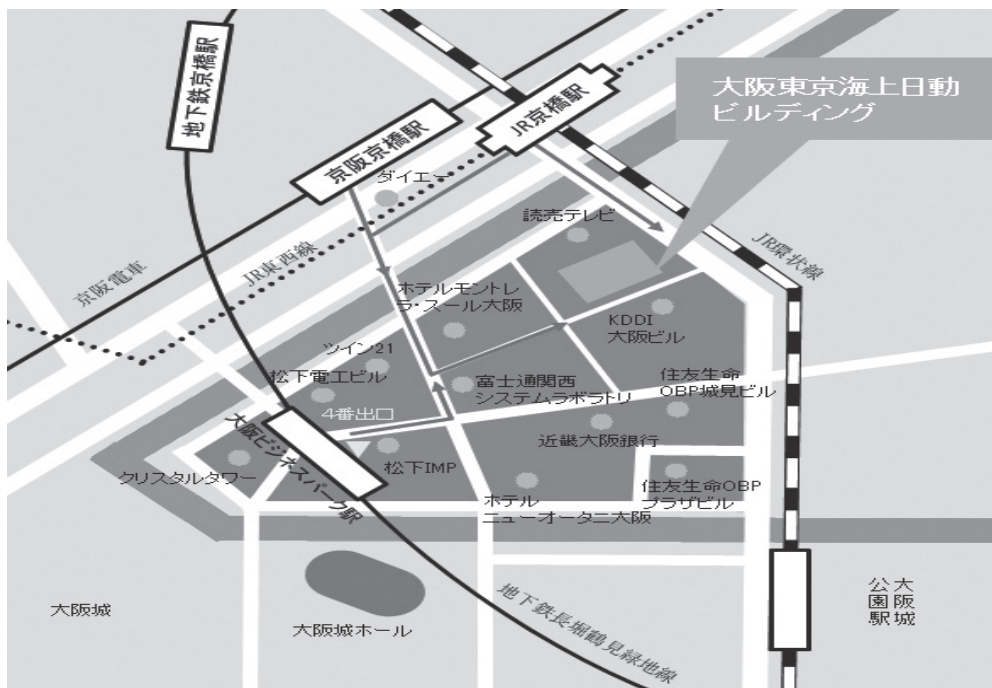
希望日時	<input type="checkbox"/> 令和 6 年 5 月 13 日 (月) 午後1時30分から午後4時 <input type="checkbox"/> 令和 6 年 5 月 14 日 (火) 午後1時30分から午後4時
会社名	
営業所名	
住所	
受講者氏名	
連絡先	
所属支部	

**【問合せ】** (一社)大阪府トラック協会 業務部 TEL:06-6965-4036 / FAX:06-6965-4039

5月 2日 (木) までにお申し込みください。

FAX (06) 6965-4039

**【アクセス】** 東京海上日動 西日本研修センター17階 (大阪市中央区城見2-2-53)



JR「京橋駅南出口」下車徒歩約5分 京阪「京橋駅」下車徒歩約5分

大阪メトロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

《『安全運転に必要な4種類の技能』を元にしたドライバー教育のポイント》のご案内

開催日時	令和 6 年 5 月 15 日 (水)、 5 月 16 日 (木) 各回とも午後1時30分から午後4時
開催場所	アートホテル大阪ベイタワー 3階 (大阪市港区弁天1-2-1)
内 容	貨物自動車運送事業者においては指導監督指針によるドライバー教育の実施が求められておりますが、交通事故防止のためのドライバー教育において、安全運転に必要な4種類の技能と、その教育方法や優先順位について解説します。  ○第1部：セミナー (2時間程度) ○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他 (30分程度)
講 師	MS & A D インターリスク総研株式会社 澤野 滋明
定 員	40名
申し込み 締め切り その他	令和 6 年 5 月 8 日 (水)  ・ 本セミナーの受講で令和6年度のGマークの加算対象となります。 ・ 1事業所 (営業所) の定員は1名となります。 ・ 公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。



申し込み方法

HP ( <https://www.truck.or.jp/publics/index/248/> )  
または左記QRコードよりお申し込みください。  
WEBでのお申し込みが困難な方は裏面のFAXでお申し込みください。

FAX 用

※ WEBでのお申し込みが困難な方はこちらを使用して下さい

(一社)大阪府トラック協会 業務部 行

《『安全運転に必要な4種類の技能』を元にしたドライバー教育のポイント》  
受講申込書

希望日時	<input type="checkbox"/> 令和 6 年 5 月 15 日 (水) 午後1時30分から午後4時 <input type="checkbox"/> 令和 6 年 5 月 16 日 (木) 午後1時30分から午後4時
会社名	
営業所名	
住所	
受講者氏名	
連絡先	
所属支部	

【問合せ】 (一社)大阪府トラック協会 業務部 TEL:06-6965-4036 / FAX:06-6965-4039

5月8日(水)までにお申し込みください。  
FAX (06) 6965-4039

【アクセス】アートホテル大阪ベイタワー3階 (〒552-0007 大阪市港区弁天1-2-1)



交通のご案内

JR大阪環状線・大阪メトロ中央線弁天町駅すぐ

※駐車場に限りがございますので公共交通機関をご利用いただきますようお願いいたします。

# 陸災防通報

陸災防大第46号  
令和6年3月

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中 川 才 助

## 「テールゲートリフター特別教育(学科)」の開催について(ご案内)

労働安全衛生規則等の一部が改正され、労働安全衛生法第59条第3項・労働安全衛生規則第36条第5号の4により、「テールゲートリフターの操作の業務(当該貨物自動車に荷を積む作業又は当該貨物自動車から荷を卸す作業を伴うものに限る。)」が令和6年2月1日から特別教育の対象となりました。

特別教育は、学科4時間及び実技2時間を行うものとなっており、大阪府支部では、**自社内で教育をすることが難しい事業場のために**学科教育4時間のみ特別教育を実施します。

なお、受講終了者には、**学科教育受講証明書**を交付いたします。

実技教育は、社内等でテールゲートリフターを使用して、テールゲートリフターの操作方法について2時間の教育を行ってください。

### 1. 日 時

①	令和6年4月18日(木)	12:50~17:00
②	令和6年5月16日(木)	12:50~17:00

※ 12時20分より受付開始

★ 尚、テールゲートリフター特別教育に関しては、5月以降毎月開催予定です。

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室  
大阪府城東区鳴野西2丁目11番2号

### 3. 講習内容

テールゲートリフターに関する知識	1.5時間
テールゲートリフターによる作業に関する知識	2.0時間
関係法令	0.5時間

4. 受講料 **陸災防会員：8,800円**(テキスト代、消費税込)・**非会員：11,000円**(テキスト代、消費税込)

**(大阪府トラック協会より、一人につき4,400円の助成があります)**

**※ 助成対象は、大阪府下の緑ナンバー事業者に限ります。**

5. 受講手続 「受講申込書」に必要事項をご記入の上、**FAX(06-6965-1903)**でお申込み下さい。  
⇒「受講申込書」受領後、貴社宛てに**受講票および請求書**をFAXいたします。

6. 送金手続 受講票確認後に受講料を送金ください。

※ **入金〆切日は請求書に記載しております。**

※ 金融機関への振込依頼書・払込受領書をもって領収書に代えさせていただきます。



※なお、受講料については、いかなる理由であっても返金いたしませんので、ご注意ください。

※定員（100名）に達し次第、締切りとなります。

7. 本講習に関するお問合せ先 **陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部**  
電話 06-6965-4035

「テールゲートリフター特別教育（学科）」

受講申込書（助成申請書）

★ 受講希望日に○印をつけてください → 4/18(木)・5/16(木)

事業者名 \_\_\_\_\_ 電話 \_\_\_\_\_

担当者名 \_\_\_\_\_ FAX \_\_\_\_\_

下記のとおり受講申し込みをいたします。

※ 尚、4名以上受講される場合には、この用紙をコピーしてお申し込み願います。

受講者名	役職名	分会(大ト協支部)名
(ふりがな)		
(ふりがな)		
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※ 尚、当協会のホームページからも申込書をダウンロードすることができます。



➤➤➤ 送り先 FAX 番号 06-6965-1903

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中 川 才 助

## 交通労働災害防止担当管理者教育講習会 開催のご案内

※ この講習会は、安全性優良事業所の対象研修となります。



時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり、誠に有難うございます。

さて、事業者は「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく交通労働災害防止措置を適切に実施するため、交通労働災害防止を担当する管理者を選任する必要があります。

また、事業者は、選任した管理者に対して、交通労働災害防止に関する役割、責任及び権限を定め、職務を遂行するために必要な教育を行うこととしています。

※本講習は、運行管理者の能力向上を図るため、ガイドラインの教育カリキュラムに基づき実施する講習会です。日常業務何かとご多用中のところ誠に恐縮ですが、関係者の受講方につき特段のご配慮を賜わりますよう、よろしくお願い申し上げます。

### 記

1. 日 時 令和6年5月17日(金) 13:30~17:00 (13:00より受付開始)
2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室  
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号

※ 会場の駐車設備は矮小の為、当日は公共交通機関をご利用のうえ、お越しください。

3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会
4. 受講対象者 交通労働災害防止担当管理者及びその補助者等  
(運行管理者資格者または運行管理者基礎講習を受講された方)

### 5. カリキュラム

- (1) 事業者の責任と交通労働災害防止担当管理者の役割等
- (2) 交通労働災害防止のための管理の進め方
- (3) 教育及び運転者認定制度
- (4) 健康管理
- (5) 交通労働災害防止に対する意識の高揚

6. 受講料 ・陸災防会員：無 料 ・非 会 員：13,000円(税込)

### 7. 修了証

この講習を受講された方には、「修了証」を交付いたします。

※但し、補助者の方で運行管理者基礎講習未受講の方は交付できません。

### 8. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了証をお渡しすることはできません。また、受講料の返金等もいたしません。

※非会員は、改めてお申し込みいただき、全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

9. 申し込み方法

- 定員 100 名（定員に達し次第、締め切らせていただきます。）
- 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入のうえ、5月7日（火）までに当支部あてに FAX（06-6965-1903）でお申込みください。
- 受講申込書受領後、担当者宛、受講票を FAX にて送付いたしますので、受講時にご持参いただきますようお願いします。
- 業務の都合等で欠席される場合は事前に電話等で連絡願います。

10. 本講習に関するお問合せ先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部      電 話   06-6965-4035

交通労働災害防止担当管理者教育講習会（5/17 開催）    受講申込書

事業者名 \_\_\_\_\_ 電 話 \_\_\_\_\_

担当者名 \_\_\_\_\_ F A X \_\_\_\_\_

下記のとおり受講申込みをいたします。

氏 名	※運行管理者資格者証番号 または 基礎講習修了証明番号	分 会 名 (大ト協支部名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※は必ず記入してください。

基礎講習修了証明番号は運行管理者等指導講習手帳でご確認ください。（尚、手帳番号ではなく、指導講習の修了証明欄に記載されている基礎講習修了番号をご記入ください）

※非会員の方は、後日請求書並びに受講票をお送りいたしますので、請求書の送り先のご住所・宛名をご記入ください。

<ご住所・宛名> 郵便番号      - _____ _____
---

※ 尚、当協会のホームページからも申込書をダウンロードすることができます。

陸災防大阪府支部       検索       と入力してここをクリック！

➤➤➤ 送り先 FAX 番号   06-6965-1903