

2月号

2024.Feb. vol.722

TRUCK PUBLIC RELATIONS MAGAZINE

トラック広報

INDEX

特集

大阪府下各市町村へ地方創生臨時交付金について要望

・能登半島地震における緊急支援物資輸送を実施

連載企画

2024年問題〜わが社の取組〜
No.7



(河田昊大さん 播磨絵画教室 6歳)



一般社団法人 大阪府トラック協会
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION

記事

- 特集
大阪府下各市町村へ地方創生臨時交付金について要望…… 1
- 能登半島地震における緊急支援物資輸送を実施 …… 2
- 令和6年 支部年賀交歓会を開催 …… 4
- 大型車のホイール・ボルト、ナットの増し締め点検を実施 … 5
- Monthly News …… 6
- 第28回 トラック運送業界の景況感…… 8
- 読売テレビ「かんさい情報ネットten.」で
物流の2024年問題が特集される…… 10
- 各社ドライバー教育にご活用ください
見通しの悪い交差点への接近 …… 12
- トラ坊のご存知ですか？
大型トラックの高速道路での最高速度を時速90キロへ… 20
- 連載企画 No.7
2024年問題へ～わが社の取組～ …… 21
- 令和5年度 大阪府物資輸送訓練に参加 …… 裏表紙

お知らせ

- ・ 大学等卒業予定者の就職の機会均等の確保について … 11
- ・ 安易な薬の服用が健康起因事故に！ …… 14
- ◆ 近畿共済のページ…… 15
- ◆ 大貨健保のページ…… 16
- ◆ 大貨特退共のページ…… 17
- ◇ 軽油購入価格推移表（平均値） …… 18
- ◇ 近畿地区軽油価格調査集計表（12月分） …… 18
- ◇ 軽油「元売別」購入価格表（12月度） …… 18
- ◇ 軽油購入価格推移表（平均値） …… 19
- ◇ 近畿の交通情報…… 19
- ・ 連載 4コマ漫画
新米トラガール ひかりちゃん …… 24
- ◇ 府下営業用トラック増・減車状況（最近3ヵ月） … 25
- ◇ N A S V A だより…… 25

今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標
- ◇ 事業用貨物自動車の交通事故発生状況
- ◇ 令和5年度 人権問題研修会の開催について(ご案内)
- ◇ ≪コーチング技術を活用した点呼の実施による交通事故防止セミナー≫のご案内
- ◇ ≪ヒューマンエラー防止による交差点事故防止セミナー≫のご案内
- ◇ ≪令和6年度 対子供・対高齢者の事故防止セミナー≫のご案内
- ◇ 全日本トラック協会主催 無料採用ホームページを活用した人材確保対策Webセミナーの実施について
- ◇ 「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指導者」安全教育講習会の開催について(ご案内)
- ◇ 「テールゲートリフター特別教育(学科)」の開催について(ご案内)
- ◇ [全日本トラック協会]分散引越にご協力をおねがいします!
- ◇ [自動車事故対策機構]運行管理者等一般講習の受講お忘れありませんか?
- ◇ [法務省コレワーク近畿]受刑者等専門求人指定施設についてはコレワーク近畿にご相談ください
- ◇ [中小企業基盤整備機構]BCPに興味のある運送事業者様必見!

※令和4年度 児童絵画コンクール受賞者の年齢・学年は応募があった日のものです。

大阪府下各市町村へ 地方創生臨時交付金について要望

当協会は大阪府内の各市町村に対し、昨年度に引き続き地方創生臨時交付金について要望を行った。各市への要望では東大阪支部 福塚正昭 支部長、泉州支部 玉置三平 支部長をはじめ、本部からは岩井勝彦 専務理事、前田 一 常務理事らが出席し、各市長等に対し要望書を手渡した。

当協会では大阪府下各市町村に対し、今後も地方創生臨時交付金の交付要望を続けていく。

1月31日時点での要望活動の状況については以下のとおり



要望活動状況

| 支部 | 日付 | 要望先 | 対応者 |
|-----|----------|-------|--------------------------|
| 東大阪 | 1/17 (水) | 藤井寺市長 | 東大阪支部 福塚正昭 支部長・岩井勝彦 専務理事 |
| 東大阪 | 1/18 (木) | 松原市長 | 東大阪支部 福塚正昭 支部長・岩井勝彦 専務理事 |
| 東大阪 | 1/24 (水) | 八尾市長 | 東大阪支部 福塚正昭 支部長・岩井勝彦 専務理事 |
| 東大阪 | 1/29 (月) | 羽曳野市 | 東大阪支部 福塚正昭 支部長・岩井勝彦 専務理事 |
| 泉州 | 1/31 (水) | 忠岡町 | 泉州支部 玉置三平 支部長・前田 一 常務理事 |

※ 今後の要望活動については、次号以降随時掲載します。

地方創生臨時交付金の交付要望について

一般社団法人 大阪府トラック協会
会長 中川 才助

地方創生臨時交付金の交付要望について

私たちトラック運送事業者は国民生活と産業活動を支えるエッセンシャルな公共輸送サービスの担い手として、社会との共生を図るため、積極的に事故防止対策や環境対策に取り組むとともに、災害時には支援物資の緊急輸送の役割も担うという重要な使命を果たすべく日夜懸命に努力しております。

一方、昨今のエネルギー価格をはじめとする物価高騰の影響だけでなく、差し迫る2024年問題に纏わる労働問題など、事業存続が困難を極める厳しい経営環境が常態化しております。

今回の地方創生臨時交付金における「重点支援地方交付金」の5,000億円追加計上では推奨事業として「中小企業等に対するエネルギー価格高騰対策支援」や「地域公共交通・物流や地域観光業等に対する支援」として新たに「物流」の文言がタイトルに明記されました。用途においても人手不足対策、資金繰り支援など事業者の経営改善の支援等に活用できる旨が示されており、我々の業界において、末端の事業者まで行き届くような多岐にわたる活用ができるよう予算措置をお願いいたします。

この主旨を十分に理解していただき、地域経済と国民の暮らしを支える公共輸送サービスを維持する責務を果たすべく、トラック運送事業者に連やかな支援を強く要望いたしますので、何卒よろしくお願い申し上げます。

能登半島地震における緊急支援物資輸送を実施

1月1日、石川県能登半島沖にてマグニチュード7.6、最大震度7の地震が発生した。被害状況等の情報収集が行われ、1月4日には大阪市より、また1月10日には大阪府より、被災地への緊急支援物資輸送に係る要請が当協会にあった。

緊急支援物資輸送では当協会の会員事業者が大阪府中央広域防災拠点や大阪市阿倍野備

蓄倉庫等から食料品や生理用品、資機材等の救援物資を石川県の集積地に向け輸送した。

なお、1月31日までの出動台数はのべ11台となっている。

当協会では今後も引き続き、行政等関係機関と連携を図り、被災地への支援を行っていく。

詳細は下記のとおり。

| 出動番号 | 要請日 | 実施日 | 輸送区間 | 輸送品目 |
|------|-------|-------|--|--|
| ① | 1月4日 | 1月5日 | ①阿倍野備蓄倉庫⇒七尾市役所 ②阿倍野備蓄倉庫⇒志賀町役場 ③阿倍野備蓄倉庫 ⇒中能登町行政サービス庁舎 鹿西体育館 | ①子ども用ミルク(72缶) ②生理用品(20枚入×18パック 2つ) ③子ども用オムツ(8箱) ④使い捨て哺乳瓶(180本入り) |
| ② | 1月10日 | 1月12日 | 大阪市消防局高度専門教育訓練センター ⇒河原田小学校 | ①食料品 ②水 ③消防関係資材 |
| ③ | 1月12日 | 1月13日 | 大阪府中部広域防災拠点⇒輪島中学校  | ①手指消毒液(500ml(940本)) ②ボディシート(5,000枚) ③洗面セット(500枚) ④ウエットティッシュ(7,680枚) ⑤下着肌着(1000枚) ⑥フロア用クッションマット(480枚) ⑦牛乳(200ml(6,048本)) ⑧哺乳瓶(60本) ⑨歯ブラシ(2,000本) ⑩マスク(36,000枚) |
| ④ | 1月12日 | 1月16日 | 大阪市消防局高度専門教育訓練センター ⇒河原田小学校 | ①食料 ②トイレットペーパー |
| ⑤ | 1月16日 | 1月19日 | 大阪市消防局高度専門教育訓練センター ⇒河原田小学校 | ①食料等 |
| ⑥ | 1月22日 | 1月24日 | 河原田小学校 ⇒大阪市消防局高度専門教育訓練センター | ①タイヤ60本 ②資機材 ③食料品 ※ 被災地からの回収 |





| 車両 | 台数 | 依頼元 | 協力会社 |
|------|----|-----|----------------------|
| 4トン車 | 3台 | 大阪市 | 大阪運輸倉庫株式会社 |
| 4トン車 | 3台 | 大阪府 | 山藤運送株式会社 |
| 4トン車 | 1台 | 大阪府 | 谷正運輸株式会社 |
| 4トン車 | 1台 | 大阪府 | アート引越センター株式会社 |
| 4トン車 | 1台 | 大阪府 | 株式会社3D |
| 4トン車 | 2台 | 大阪府 | 山藤運送株式会社 谷正運輸株式会社 |

令和6年(2024年) 能登半島地震・金沢-能登間の 道路通行状況

【石川県からのお願い】

能登方面への不要不急の移動は控えて！
 義援物資は持ち込む前に受け入れ先と調整を！
 ※個人からの物資の提供は受け付けていません。
 人命救助、物資支援の優先のため、何卒ご理解・
 ご協力お願いいたします。

【一般車両通行止めのお知らせ(石川県警察)】

(1月31日現在)

のと里山海道「柳田IC」から「横田IC」の間
 (下り線、能登方向) について、緊急車両、災
 害応急対策車両、被災地支援物資搬送車両等
 の他、被災地にお住まいの方とそのご親族の
 方の車両のみ通行できます。

緊急通行車両等の確認証明書及び標章はな
 くても通行できます。

令和6年 支部年賀交歓会を開催



河北支部 2024年新春セミナー



挨拶をする
河北支部
石原 修 支部長

トラック運送業界は、交通安全・事故防止対策や環境問題、適正運賃・料金問題、労働環境の整備等の労働力確保問題等、依然として厳しい経営環境にあり、数多くの諸問題を抱えての厳しい新年の幕開けとなったが、それらの難題を跳ね返すべく決意を新たに「支部年賀交歓会」等が下記の日程で各支部において開催された。

| 支部名 | 開催日 | 場 所 |
|-------|-------|------------------|
| 河北支部 | 1月11日 | 新大阪ワシントンホテルプラザ |
| 中央支部 | 12月2日 | ホテルモントレグラスミア大阪 |
| 西支部 | 1月16日 | ホテルモントレグラスミア大阪 |
| 浪速南支部 | 1月12日 | ホテルロイヤルクラシック大阪 |
| 大正支部 | 1月19日 | ホテルロイヤルクラシック大阪 |
| 第六支部 | 1月19日 | ホテルグランヴィア大阪 |
| 北大阪支部 | 1月19日 | ANA クラウンプラザホテル大阪 |
| 東北支部 | 1月18日 | ホテルモンテラ・スール大阪 |
| 南大阪支部 | 1月10日 | 住吉大社 |
| 東大阪支部 | 1月19日 | シェラトン都ホテル大阪 |
| 泉州支部 | 1月19日 | ホテルアゴーラリージェンシー堺 |
| 港支部 | 1月18日 | アートホテル大阪ベイタワー |

大型車のホイール・ボルト、ナットの増し締め点検を実施



近畿運輸局自動車技術安全部及び大阪運輸支局は当協会と一般社団法人大阪府自動車整備振興会の協力のもと1月16日、「ホイール・ボルト、ナットの増し締め点検」を寝屋川市の大阪トラックステーションにて実施した。

大型車の車輪脱落事故発生状況について、令和4年度は140件(前年度比17件増)と依然として多くの事故が発生しており、特に11月から2月までの時期で多く発生している。以上のことから、車輪脱落事故の防止のために確実なタイヤ交換作業及び交換後の保守管理の徹底について周知活動を強化するとともに、本取り組みを広く周知し浸透させることで、車輪脱落事故の減少を図ることを目的に「ホイール・ボルト、ナットの増し締め点検」が実

施された。

点検では近畿運輸局 野中秀紀 自動車技術安全部長が開会の挨拶を行った後、冬用タイヤに交換したトラックドライバーに対し、トラックディーラー4社の整備士がトルクレンチを用いてチェックを行い、車輪脱落事故防止に向けた啓発活動が実施された。

なお、点検の結果、25台のトラックのうち6台で緩みが見つかったため、適正なトルク値での増し締めが行われた他、1台で錆汁の跡が確認されたため注意喚起が行われた。

点検終了後には近畿運輸局大阪運輸支局 稲沢文啓 支局長より点検結果の報告及び終了の挨拶が行われた。

運転は思いやりと気配りで



Monthly News

1 月

Jan 2024

1月18日・19日



「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに 「積卸し作業指揮者」講習会 〈陸災防〉

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部は当協会との共催により、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、該当する作業指揮者を対象に講習会を開催、会員事業者32名が参加した。講習会では安全安心株式会社 代表取締役社長 中川 潔 氏より作業指揮者の職務や荷役運搬機械等による作業について講義が行われた。

1月15日～16日



安全管理者選任時研修

〈陸災防〉

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は当協会との共催により、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて安全管理者選任時研修を開催、会員事業者9名が参加した。研修では、陸上貨物運送事業労働災害防止協会の安全管理士より安全管理者の役割等について講義が行われた。

1月22日



ラスト・ワンマイル輸送対策に係るセミナー

大阪市中央区の東京海上日動 西日本研修センターにおいてラスト・ワンマイル輸送対策に係るセミナーを開催、会員事業者等が参加した。セミナーでは、東京海上ディーアール株式会の担当者より、「運輸防災マネジメント指針」や「運輸事業者の自然災害BCP策定のポイント」について講義が行われた。

1月24日



引越管理者講習

大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、引越管理者講習を開催、引越事業に携わる実務者等17名が参加した。本講習は引越基本講習の修了者を対象に、引越管理者の育成を目的に開催され、講習会では(公社)全日本トラック協会 引越講習認定講師 宮原浩一郎氏より、「引越にかかるクレーム相談」等の講義の後、「見積、請求、延期、破損等について」をテーマに事例検討が行われ、検討結果の発表と総評が行われた。

1月31日



採用力向上セミナー～求人情報検索サイトを使いこなすためのノウハウについて～

大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて「採用力向上セミナー～求人情報検索サイトを使いこなすためのノウハウについて～」を開催、会員事業者63名が参加した。セミナーでは株式会社アドプランナーホールディングスの担当者より「全ト協HPによる求人情報サイトへの掲載について」等の講義が行われ、トラック協会による求人サポート体制の説明等が行われた。

1月29日



消費税のインボイス制度及び改正電子帳簿保存法に関する説明会

大阪市港区のアートホテル大阪ベイタワーにおいて消費税のインボイス制度及び改正電子帳簿保存法に関する説明会を開催、会員事業者等235名が参加した。セミナーでは令和5年10月より開始しているインボイス制度および令和6年1月より開始している電子取引に関するデータ保存義務化について、東税務署 上席国税調査官 徳永吉司氏より講義が行われた。

トラック運送業界の景況感

(令和 5 年 10 月～12 月期)

今回の景況感調査では、依然として人手不足等の課題があるものの、前回に引き続き改善傾向にあると回答した事業者が多く見受けられた。

はじめに今期の景況の水準について見てみると、「普通」、「悪い」との回答が減少し、「良い」との回答が増加した。「良い」との回答が「悪い」の回答を上回ったのは 2018 年の調査以来 5 年ぶりであった。

次に実働率と実車率を見てみると、どちらの項目も「やや低下」との回答が減少し、「やや上昇」との回答が増加していた。「全体的に（荷動きが）戻ってきている」との声や「インバウンド消費の復調や単価交渉の効果により好調」との声があり、荷動きが活発であることが伺えた。しかしながら、「業界としては配達商品が溢れている状況だが、人手不足による売上減がある」との声もあり、ドライバー不足は「やや不足」「不足」を合わせると 7 割を超えている等、深刻な状況が続いている。人材不足問題解消に向け、荷待ち時間の解消やドライバーの労働環境の改善による生産性の向上や標準運賃の収受が不可欠である。

運賃・料金の水準について見てみると、「横ばい」や「低下」との回答が減少し、「やや上昇」との回答が増えており、運賃・料金の水準については少しずつではあるが、好転しているようであった。

次に営業利益を見てみると、前回の調査では「増加」との回答が多かったものの、今回の調査では「変わらない」との回答が増加した。荷動きが活発化し、売上が安定している事業者が多くなっているものの、人材不足問題や燃料価格の高騰、最低賃金の見直しの影響等により、利益率を上げることが難しくなっている状況が見受けられた。

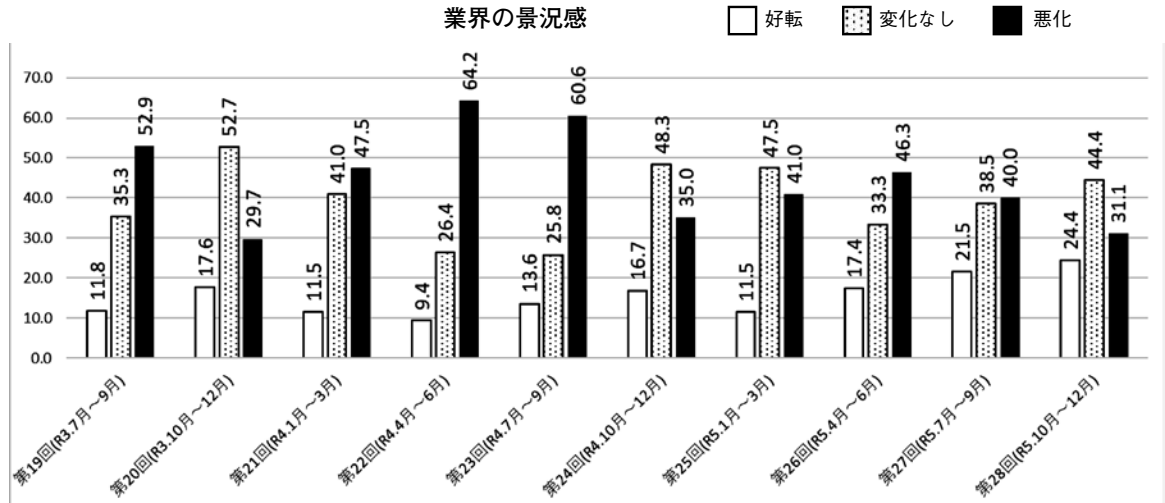
最後に荷待ち時間の削減や労働環境改善のための対策についてアンケートを取ったところ、荷待ち時間を削減するうえでの対策については、「バース管理システムの導入」や「予約システムの活用による時差入場の実施」、「現状を正直に伝える」等の回答があった。また、「荷待ち時間については着荷主次第なのでどうしようもない」等の声もあり、直荷主との交渉だけでは荷待ち時間を削減することは難しい様子であった。労働環境改善のための対策については、「バラ貨物のパレット化とパワーゲート車の導入」や「リードタイムの延長のお願いを行う」等の回答があった。

今回の景況感調査では全体的に改善傾向にあり、荷動き等についてもコロナ禍前の状況に戻つつある等、回復傾向が伺える事業者が多かったが、ドライバー不足、燃油価格の高止まり、そして 4 月に迫った「物流の 2024 年問題」等、先行きが見えず、予断の許さない状況が続いている。

※ 景況感調査の詳しい調査結果等は当協会 HP からご覧いただけます。

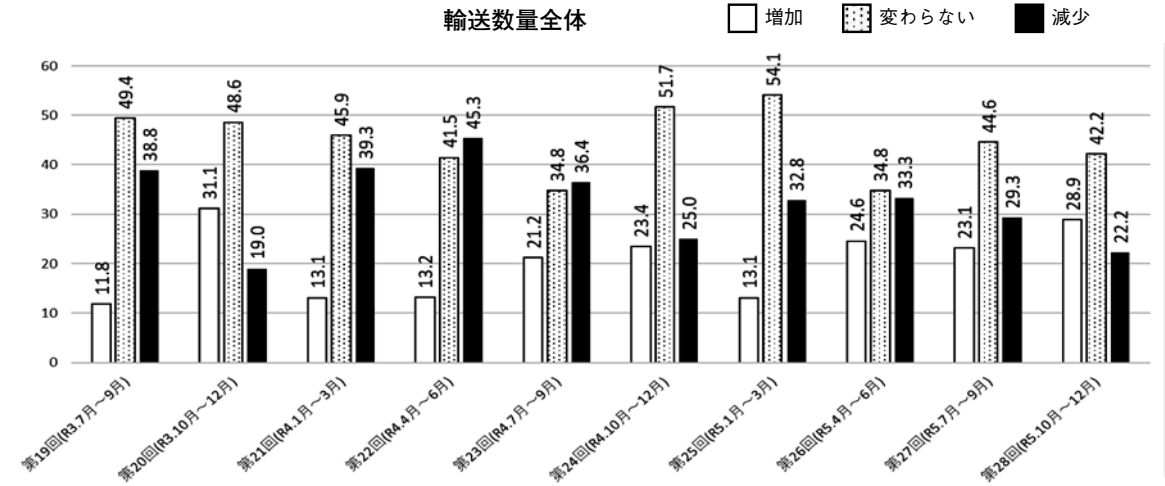
○業界の景況感

業界の景況感について、「好転」が2.9%増しており、「悪化」は8.9%減少している。依然として悪化との回答が多いものの減少傾向で、「好転」と回答した事業者は増加しており、回復傾向が見受けられた。



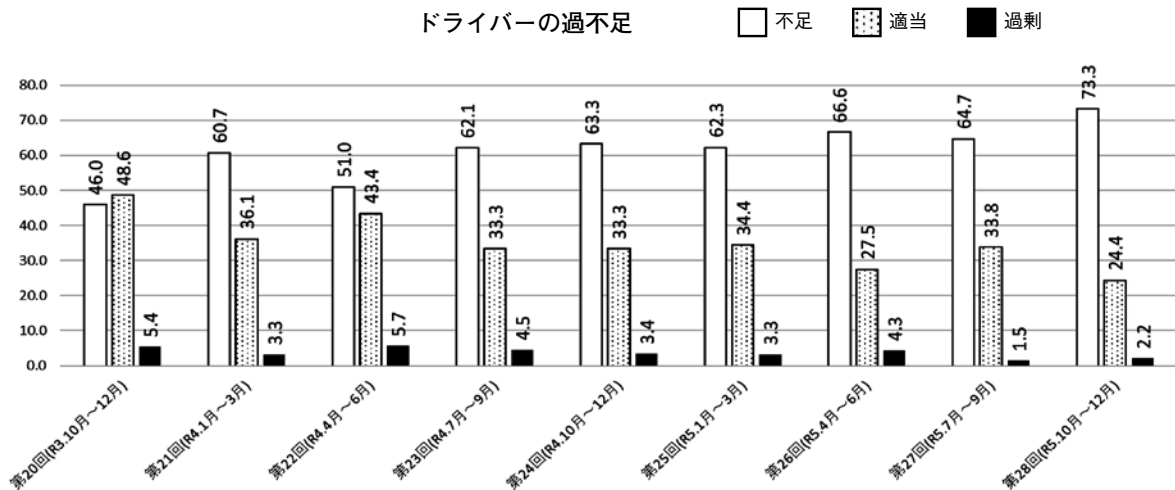
○輸送数量

輸送数量について、「増加」との回答が5.8%増え、「減少」との回答が7.1%減っており、輸送数量の項目において「増加」が「減少」を上回った。



○ドライバーの過不足

ドライバーの過不足について「不足」との回答が8.6%増加し、7割以上の事業者がドライバー不足と感じている。荷動きの活性化によりドライバー不足の厳しい状況が続いている。



読売テレビ「かんさい情報ネットten.」で 物流の2024年問題が特集される



お笑い芸人のますだおかだの増田英彦さんから、
インタビューを受けるエスエーグループ 代表の坂中亮善 氏

読売テレビのテレビ番組、「かんさい情報ネットten.」特別編の増田のニュースドライブ「2024年の問題を徹底追及！」が令和5年12月31日（10:00～11:30）放送され、当協会会員事業者のエスエーグループが「物流の2024年問題」について約25分間にわたり特集された。

番組ではお笑い芸人のますだおかだの増田英彦

さんと読売テレビ報道局特別解説委員の高岡達之さんが大阪市住之江区の本社と南港の物流センターを訪問し、エスエーグループ 代表の坂中亮善 氏に「物流の2024年問題」を目前に控えたトラック運送業界の現状についてインタビューが行われた。他、長距離ドライバーや女性ドライバー等にもインタビューが行われた。

大学等卒業予定者の就職の機会均等の確保について

大阪府労働局ならびに大阪府から当協会宛に「大学等卒業予定者の就職の機会均等の確保について」の周知依頼がありました。内容については以下の通りです。

就職安定法及び「求職者等の個人情報の取扱いについて」では、応募・選考時に、特別な職業上の必要性等がないにもかかわらず、本人の適正・能力とは関係のない家族の状況・住居環境等や本人の自由であるべき思想・信条等について、質問や情報の収集をすることを禁じています。

また、男女雇用機会均等法では、労働者の募集及び採用において性別を理由とした差別を禁止しています。

しかしながら、家族に関すること等、面接における本人の適正・能力に関係のない不適切な質問が後を絶たない状況にあります。

大阪労働局（ハローワーク）及び大阪府では、あらゆる人々の就職の機会均等の確保を図るため、応募者の適正・能力に基づいた公正な採用選考の実現に向けた各種啓発活動を積極的に進めています。

公正な採用選考の趣旨を御理解いただき、公正な採用選考の実施について引き続きご協力いただきますようお願いいたします。

職業安定法「求職者等の個人情報の取扱い」について

第5条の5 公共職業安定所、特定地方公共団体、職業紹介事業者及び求人者、労働者の募集を行う者及び募集受託者、特定募集情報等提供事業者並びに労働者供給事業者及び労働者供給を受けようとする者(次項において「公共職業安定所等」という。)は、それぞれ、その業務に関し、求職者、労働者になろうとする者又は供給される労働者の個人情報(以下この条において「求職者等の個人情報」という。)を収集し、保管し、又は使用するに当たっては、その業務の目的の達成に必要な範囲内で、厚生労働省令で定めるところにより、当該目的を明らかにして求職者等の個人情報を収集し、並びに当該収集の目的の範囲内でこれを保管し、及び使用しなければならない。ただし、本人の同意がある場合その他正当な事由がある場合は、この限りでない。

「求職者等の個人情報の取扱いについて」は次のことに注意して下さい。

○求人企業、職業紹介事業者などが対象となります。

○個人情報の収集の基本は、

- ・ 業務の目的の範囲内で収集すること。
- ・ 収集してはならない個人情報は、次のイ～ハです。

イ 人種、民族、社会的身分、門地、本籍、出生地、家族の職業・収入、本人の資産などの情報、容姿、スリーサイズなど
ロ 人生観、生活信条、支持政党、購読新聞・雑誌、愛読書など
ハ 労働運動、学生運動、消費者運動その他社会運動に関する情報など

○個人情報を収集するには、

- ・ その業務の目的の達成に必要な範囲内で、当該目的を明らかにして行うこと。
- ・ 本人から直接収集すること。
- ・ 本人以外から収集する時は、本人の同意を得たうえで収集すること。
- ・ 本人により公開されている個人情報を収集する等の適法かつ公正な手段で収集すること。

○個人情報の保管、使用は、収集目的の範囲に限られます。

○個人情報の管理は、

- ・ 目的に応じ必要な範囲において正確かつ最新の内容に保つこと。
- ・ 紛失、破壊及び改ざんを防止すること。
- ・ 第三者からのアクセスを防止すること。
- ・ 必要が無くなれば破棄または削除すること。

○違反したときは、改善命令や罰則（6ヶ月以下の懲役又は30万円以下の罰金）が適用される場合があります。

就職差別を未然に防止し、公正な採用選考を図るためには、法律を遵守するだけでよいというものではありません。

従来から、公正な採用選考について、事業主のみなさまにご理解とご協力を要請してきた趣旨を十分にご認識いただき、今後とも、公正な採用選考システムの確立が図られるよう、さらに積極的な取組みをお願いします。

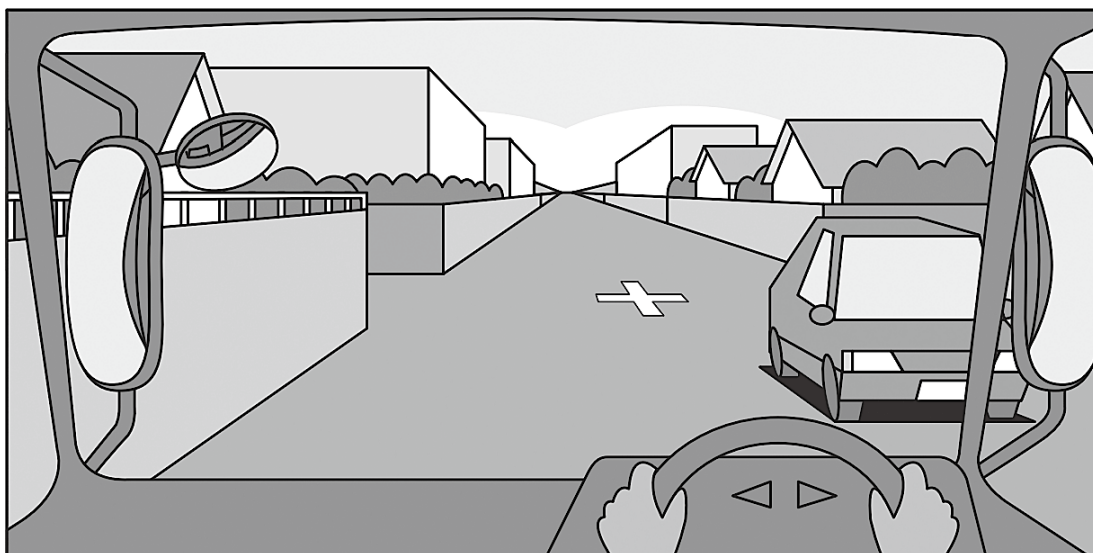
各社ドライバー教育にご活用ください

このコーナーでは、危険予知訓練（KYT）のKYTシートや事業用貨物自動車の事故事例等をご紹介します。会員事業者各社のドライバー教育や、事故防止教育等にご活用いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

問題

見通しの悪い交差点への接近

あなたは住宅街の見通しの悪い交差点に接近しています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。



どのような危険がありますか？

- ①
- ②
- ③

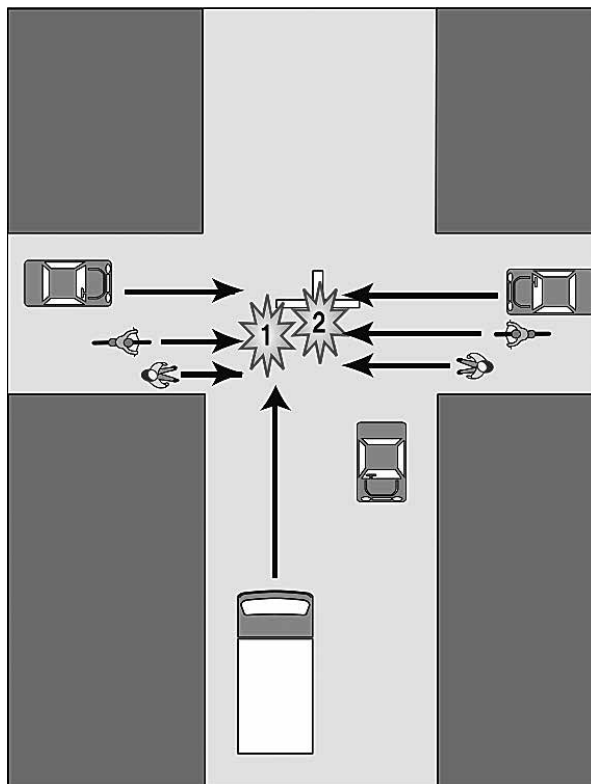
どのような運転をすれば安全ですか？

- ①
- ②
- ③

(企画・制作 (公社) 全日本トラック協会)

解説 見通しの悪い交差点への接近

事故パターン



危険要因

- ① このまま交差点を通過しようとする、交差道路の左方から通行してくる歩行者や自転車、車（建物の死角に入って見えない）と衝突する。
- ② このまま交差点を通過しようとする、交差道路の右方から進行してくる歩行者や自転車、車（対向車や建物の死角に入って見えない）と衝突する。

安全運転の方法

- ① 一時停止の標識や標示がない場合でも、見通しの悪い交差点では徐行することが義務づけられているので、必ず徐行して交差道路の左右から歩行者や自転車、車が接近していないかどうかを確認する。
- ② 対向車があるときは、交差道路の右側から通行してくる歩行者や自転車、車の発見が遅れやすいので注意する。

安易な薬の服用が 健康起因事故に!

健康管理で事故防止ポスター

事故防止

あなたの薬は眠くならない?

気づきにくい能力ダウンが事故につながる!

どうしても薬が欲しい! 成分のチェックは?

「ゴキオン、ゴキオン」(ハクション(鼻薬))「目のかゆみ」(点眼薬)など、様々な薬は、副作用や薬の成分が、眠気の原因となることがあります。薬を飲んでも眠くならないのでしょうか?

しかし、あなたが飲んでいる薬の中に睡眠成分(鎮静成分)が入っている可能性があります。成分のチェックが重要です。

多くの風邪薬や花粉症の薬に含まれている「抗ヒスタミン薬」は、眠気・たinnitus・集中力の低下など、車の運転に支障をきたす可能性があります。また、睡眠薬や鎮痛剤の成分も、眠気の原因となることがあります。(インヘーラー・パルパフォームス※が例外です)薬の種類や飲み方によっては十分な注意が必要です。

薬の服用について医師・薬剤師に相談しましょう!

1 車を運転することをしっかり伝え、眠くならない薬を処方してもらいましょう

2 食事の時間が不規則な人は、どのタイミングで薬を飲めばよいかアドバイスを受けましょう

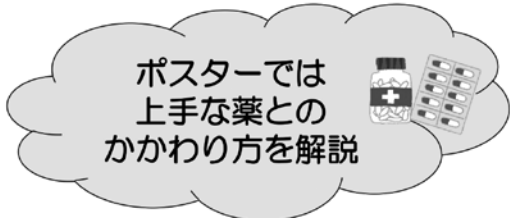
眠くならない薬と上手に付き合って、睡眠事故を予防しましょう!

サイズ:横317mm×縦468mm
A3より一回り大きいサイズ

自己判断は禁物!
薬の服用が必要な場合は、
医師、薬剤師に
きちんと相談しましょう!



花粉のシーズンがやってきました。今年の花粉は例年よりやや多い傾向のようです。多くの風邪薬や花粉症の薬には、眠気成分が含まれているものがあり、運転業務には注意が必要です。また薬は服用の量、タイミング等を守らなければ、思わぬ副作用に苦しんだり、事故を引き起こしかねません。



ご注文は、下記にご記入の上、メール(sas@ochis-net.com)またはFAX(06-6965-5261)をお送りください。

| | |
|-------------|--------|
| フリガナ 貴社名 | 部署名 |
| 担当者名 | E-mail |
| 住所 〒 | |
| 電話 | FAX |

*ポスターに請求書を同梱し発送いたします。到着後、1週間以内にお振込みください。(振込手数料はご負担願います)

| | | |
|----------------|---------------|---|
| ●通常版(厚紙) | 1枚 ¥1,650(税込) | 枚 |
| ●パウチ版(ラミネート加工) | 1枚 ¥3,300(税込) | 枚 |

◎送料一律 ¥1,430(税込)
*総合計数3枚からのご注文となります。
*30枚以上のご注文には割引があります。
*通常版は事務所までお越しいただければ1枚からの販売も承ります。

大ト協 助成金対象 SASスクリーニング検査は
大阪府トラック総合会館 3階
全ト協 SAS対策事業指定機関/大ト協 SAS検査受託機関
NPO法人ヘルスケアネットワーク(OCHIS)へ

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
TEL: 06-6965-3666 FAX: 06-6965-5261
URL: https://www.ochis-net.jp E-mail: sas@ochis-net.com

SAS&NAVI無料お悩み相談会も実施中です。
お気軽にお問い合わせください。

詳細はHPからどうぞ

ヘルスケアネットワーク 検索



ご活用ください。近畿共済の事故防止サービス

① 個別事業所安全運転講習会

御社が希望する

- 場所（会社事務所や倉庫等）
- 曜日（土曜・日曜・祝日可）
- 時間（受講者が希望する時間で可）

に講師を派遣し、事故防止に向けた安全運転講習会を開催いたします。

開催に際しては、**事前予約が必要**ですが、**講習費用は無料**ですので、ぜひご活用ください。



② 適性診断車



当該適性診断は、あくまでも安全運転に役立てるための**一般適性診断**です。

（※ 国土交通省令に基づく**特定適性診断**ではありません。）

利用に際し

- 曜日（原則・月曜と金曜は休業）
- 時間（10時～16時までの間）
- 場所（当該適性診断車に100Vの電源が供給可能な駐車場所）

の条件は必須です。また、**事前予約は必要**ですが、**ご利用費用は無料**です。

検査は一人約30分ほどで、その検査で得られた解析データは即時に受検者に手渡し、後日受検証明書を事業主様にお送りします。

③ アクセスチェッカー（可搬型検査器）



この機器は、御社事務所デスクでご利用いただけるよう前記診断車に設置の機器と同じものを可搬型にしたものです。

貸出に際しては、**事前予約が必要**ですが、**貸出費用は無料**です。

※ ①・②・③のご利用は、当近畿共済組合員様に限ります。

尚、①の講師派遣にあつては、組合員様の支社であれば**全国**に派遣します。

しかし、②の配車・③の貸出は**当共済管内のみ**です。

近畿共済の事故防止関係の取組みについては、ホームページ等をご覧ください。

お問合せ先 事故防止課 TEL 06-6965-2826

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、当組合営業課 TEL 06-6965-2824まで



申請はお済みですか？

加入員の皆さんの健康づくりの一環として、様々な助成金をご用意しています。
今年度に受けた健診などの申請もれがないよう、皆さんにご案内ください。

助成金の対象は、大貨健保の加入員に限ります。
所定の申請用紙に確認書類を添付のうえ提出してください。

健診

健保に未申請で
生活習慣病予防健診や
人間ドックを受診

◆ 助成金額:

生活習慣病健診 7,000 円
人間ドック 20,000 円

(人間ドックは 35 歳以上が対象)

【申請用紙】

健診助成金(事後)申請書

【確認書類】

- 領収書(写)
- 健診結果表(写)
- 特定健診質問票

大阪府トラック協会の
移動健診を受診

◆ 助成金額:1名につき 1,000 円

【申請用紙】

健診データ提供料申請書
(大ト協受診者用)

※ 該当する事業所には申請用紙を
送付しています。
届いていない場合は大貨健保まで
ご連絡ください。

確認書類は不要です。

契約病院以外で
定期健康診断を受診

◆ 助成金額:2,000 円

【申請用紙】

健診データ提供料申請書

【確認書類】

- 健診結果表(写)
- 特定健診質問票

インフルエンザ

インフルエンザの予防接種を受けた時

◆ 補助金額:1名につき 2,000 円が上限です

【申請用紙】インフルエンザ予防接種補助金申請書

【確認書類】領収書 ※ つぎの3項目の記載があるもの

- ・ 予防接種を受けた方の氏名(必ずフルネームで)
- ・ 予防接種を受けた年月日
- ・ インフルエンザ予防接種との明記

2月末までに
ご提出ください!



お早めの申請をお願いします。

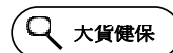
申請用紙は、大貨健保のホームページからダウンロードできます。

※ 大ト協用健診データ提供料申請書を除く



大阪府貨物運送健康保険組合
保健事業係 TEL06-6965-4056

ホームページはこちらから



大貨特退共のページ

【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

『給付表』

| 口数 月額 掛金 | 2口 | 4口 | 6口 | 8口 | 10口 | 20口 | 30口 | 40口 | 60口 |
|----------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 加入年数 | 1,000円 | 2,000円 | 3,000円 | 4,000円 | 5,000円 | 10,000円 | 15,000円 | 20,000円 | 30,000円 |
| 1年 | 4,100 | 8,200 | 12,300 | 16,400 | 20,500 | 41,000 | 61,500 | 82,000 | 123,000 |
| 2 | 23,600 | 47,200 | 70,800 | 94,400 | 118,000 | 236,000 | 354,000 | 472,000 | 708,000 |
| 3 | 35,300 | 70,600 | 105,900 | 141,200 | 176,500 | 353,000 | 529,500 | 706,000 | 1,059,000 |
| 4 | 48,000 | 96,000 | 144,000 | 192,000 | 240,000 | 480,000 | 720,000 | 960,000 | 1,440,000 |
| 5 | 60,100 | 120,200 | 180,300 | 240,400 | 300,500 | 601,000 | 901,500 | 1,202,000 | 1,803,000 |
| 10 | 121,100 | 242,200 | 363,300 | 484,400 | 605,500 | 1,211,000 | 1,816,500 | 2,422,000 | 3,633,000 |
| 20 | 253,200 | 506,400 | 759,600 | 1,012,800 | 1,266,000 | 2,532,000 | 3,798,000 | 5,064,000 | 7,596,000 |
| 30 | 391,600 | 783,200 | 1,174,800 | 1,566,400 | 1,958,000 | 3,916,000 | 5,874,000 | 7,832,000 | 11,748,000 |

『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

| | |
|------|--|
| ご住所 | |
| 会社名称 | |
| 電話番号 | |
| ご担当者 | |

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会
電話 06-6965-2230
FAX 06-6965-2231

●委託保険会社（委託割合）
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]
日本生命保険相互会社(31.2%)
明治安田生命保険相互会社(4.5%)
委託保険会社に、委託割合に応じた運用を委託しております。
なお、委託保険会社および委託割合は変更されることがあります。
(上記の委託保険会社および委託割合は令和5年3月現在のものです。)

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

近畿地区軽油価格調査集計表(2023年12月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

■単純集計表

| | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均 |
|--|--------|--------|--------|
| | 127.55 | 114.57 | 122.51 |

■元売別集計表

| 元売別 | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均 |
|-----------|--------|--------|--------|
| E N E O S | 123.80 | 112.99 | 127.77 |
| 出光昭和シェル | 137.80 | 114.06 | 121.25 |
| キグナス | | 112.70 | |
| コスモ | 111.60 | 114.02 | 120.60 |
| その他 | 127.83 | 116.37 | 117.98 |

■月間購入量別集計表

| 月間購入量別 | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均 |
|----------------|--------|--------|--------|
| 30キロリットル未満 | 129.01 | 114.97 | 123.88 |
| 30～50キロリットル未満 | 119.00 | 113.43 | 114.27 |
| 50～100キロリットル未満 | 120.67 | 114.33 | |
| 100キロリットル以上 | | 113.02 | |

■支払期限別集計表

| 支払期限 | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均 |
|----------|--------|--------|--------|
| 30日未満 | 119.67 | 114.37 | 118.10 |
| 30～60日未満 | 128.06 | 114.70 | 123.71 |
| 60日以上 | 141.00 | 111.80 | |

■軽油価格推移表

| | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均 |
|----------|--------|--------|--------|
| 2023年8月 | 135.57 | 123.44 | 133.43 |
| 2023年9月 | 133.48 | 119.93 | 127.55 |
| 2023年10月 | 123.15 | 109.56 | 121.41 |
| 2023年11月 | 123.48 | 112.04 | 122.61 |
| 2023年12月 | 127.55 | 114.57 | 122.51 |

軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

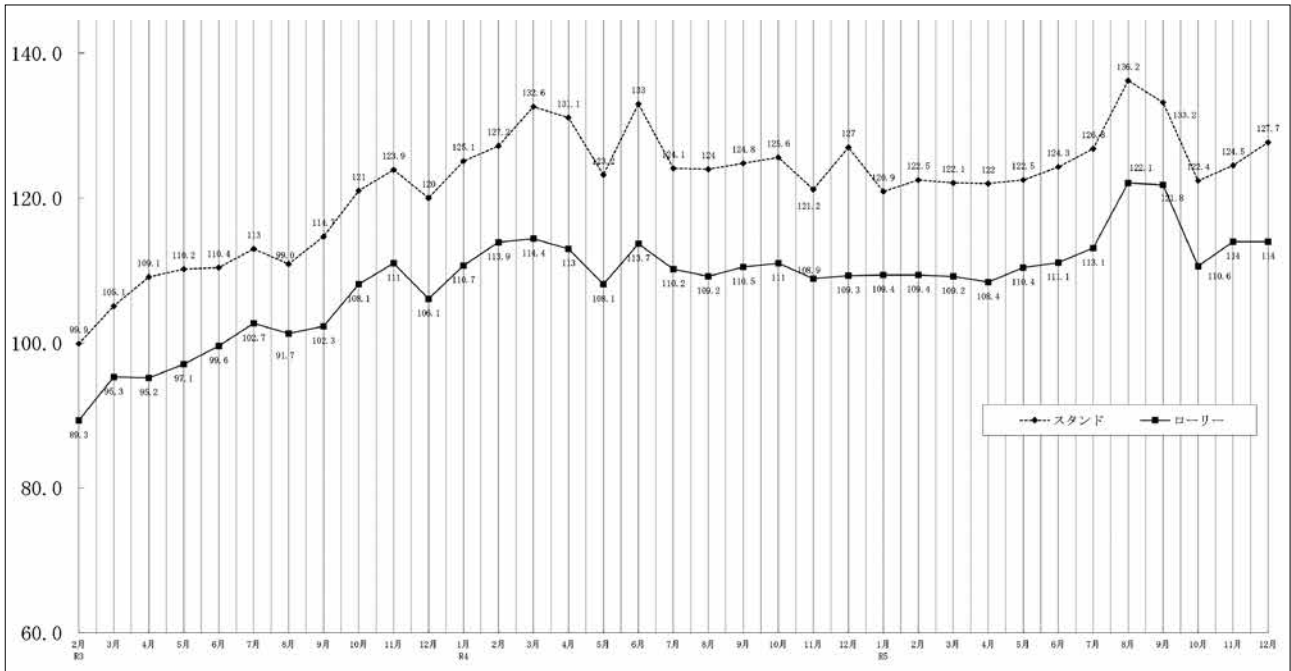
(2023年12月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

| 項目 元売別 | スタンド買い | | ローリー買い | |
|-----------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| | 平均(円) | 最低(円) | 平均(円) | 最低(円) |
| エネオス | 130.3 | 118.1 | 113.5 | 110.5 |
| 出光 | 127.3 | 114.5 | 116.0 | 110.2 |
| 昭和シェル | 126.6 | 119.5 | 114.4 | 112.1 |
| モービル | | | | |
| エッソ | | | 113.2 | 112.3 |
| ゼネラル | | | 117.0 | 117.0 |
| キグナス | | | | |
| コスモ | 130.0 | 116.7 | 113.3 | 111.0 |
| その他 | 123.4 | 114.7 | 112.9 | 112.0 |
| 全社 | (加重平均値)127.7 | (最低価格)114.5 | (加重平均値)114.0 | (最低価格)110.2 |

軽油購入価格推移表 (平均値)



近畿の交通情報

- 2月13日～3月22日
新東名高速道路 岡崎東IC～新城IC(上り線) 昼夜連続車線規制
- 2月17日～3月11日
伊勢湾岸道 湾岸長島IC～みえ朝日IC(下り線) 昼夜連続・車線規制、夜間通行止め、昼夜連続・IC閉鎖
- 2月25日
大阪マラソン2024開催による交通規制
- 2月25日～2月26日
阪神高速道路 堺線下り 津守入口 大型車両通行止め
- 2月26日～3月5日
播磨自動車道 播磨JCT～宍粟JCT(上下線) 夜間通行止め
- 2月26日～4月6日
中央道 小牧東IC～土岐JCT(上下線) 昼夜連続車線規制
- 2月26日～4月12日
第二京阪道路 第二京阪門真IC 夜間閉鎖および一般国道1号バイパス(上下線) 夜間通行止め
- 実施中(3月29日まで)
東名高速道路 大井松田IC～清水IC(上下線) リニューアル工事
- 実施中(4月1日まで) 毎土・日
西名阪自動車道 松原JCT～柏原IC(上下線) 夜間一部区間車線規制
- 実施中(令和6年上半期まで)
中国道 池田IC～宝塚IC(上下線) 終日車線規制
- 実施中(令和6年9月まで)
阪神高速5号湾岸線 南芦屋浜～鳴尾浜 車線規制
- 実施中(令和6年秋頃まで)
阪神高速16号大阪港線(天保山方面) 阿波座付近終日1車線規制
- 実施中(令和7年3月末まで)
阪神高速14号松原線(喜連瓜破～三宅JCT) 終日通行止め
- 実施中(令和7年3月末まで)
国道423号(新御堂筋) 新淀川大橋付近 終日1車線規制
- 実施中(終了未定)
関西国際空港連絡橋(りんくうJCT～関西国際空港IC 上下線) 車線規制



その他の道路規制や最新情報は当協会HPの道路規制情報をご覧ください



トラ坊のご存知ですか？

大型トラックの高速道路での 最高速度を時速90キロへ

警察庁は令和5年12月22日、「高速道路における車種別の最高速度の在り方に関する有識者検討会」を開催し、高速道路での大型トラックの最高速度を、現行の時速80キロから時速90キロに引き上げる提言をまとめ、公表した。この提言を受け令和6年4月から警察庁は道路交通法の施行令を改正する方針とした。

高速道路における車種別の最高速度の在り方に関する提言（概要）

1. 検討事項

法定速度が現行80km/hとされている大型トラックを中心として、高速道路における最高速度の在り方を検討。

2. 調査結果概要

【高速自動車国道における交通事故データ分析結果・交通実態調査結果】

- ① 交通事故件数は、この20年間で大型トラックが50%超の減、トレーラが約30%減。
- ② 実勢速度は、大型トラックが87km/h、大型トレーラが84km/h。

【安全装置の普及状況データ分析結果等】

- ③ 90km/hを上限とする速度抑制装置が装着されているほか、衝突被害軽減ブレーキ等の安全装置の性能が向上し、普及も進む。
- ④ 欧州における速度抑制装置の上限設定速度は90km/h（諸外国の制度調査）。

【関係者に対するヒアリング結果】

＜製造事業者に対するヒアリング結果＞

- ⑤ 現在の大型トラックは90km/hを前提に設計され、90km/hまでは車両の安全性能を保証できる。一方で、90km/hよりも高い速度に対応した車両は、既存車の改良では不可能であり、新たに開発する必要がある。
- ⑥ 現在のトレーラは、80km/hよりも高い速度で走行した場合の被牽引部の安全性能は確認していない。

＜運送事業者に対するヒアリング結果＞

- ⑦ 最高速度の上げは、目的地までの到着時間の短縮による輸送品質の向上、労働生産性の向上等のメリットがある。90km/hでも100km/hでも、最高速度の引上げによる一定の効果はある。
- ⑧ 最高速度の引上げよりも、荷待ち時間の短縮等、物流負荷の軽減が図られることが必要。

3. 結論

- 大型トラックについては、現行の速度抑制装置を存置した上で、法定速度を90km/hに引き上げたとしても、**交通の安全に大きな影響をもたらすとは考えられない**。一方で、これより高い速度への引上げは、車両の安全性能が担保されていないこと等を踏まえれば、現時点では不適切。今回の引上げの影響を見極めた上で、更なる社会的要請があり、新たな車両開発等の状況変化が生じた際には、将来的に引上げを検討する可能性は排除されない。なお、現在の規制速度80km/hの路線について法定速度とすることの可否も要検討。
- **トレーラについては、車両構造上の特性や交通事故件数等を踏まえれば、現時点では、最高速度の引上げの結論には至らず**。今後の技術の進展等を踏まえ、将来的に引き上げる可能性も念頭に、交通事故発生状況の分析等を行うことは一定の意義がある。
- 速度の見直しと併せて、道路交通の整序化のための方策（キープレフト等の周知徹底、交通違反取締り）、適切な運行管理のための方策（ドライバーへの過度なプレッシャーの抑制等）、車両の安全性能の更なる向上のための方策（安全装置の普及促進）がなされるべき。

2024年問題へ

～わが社の取組～



レンゴーロジスティクス株式会社（第六支部）

●レンゴーロジスティクス株式会社さんの強みを教えてください。

自社・協会社を合わせて約2,500台ある車輛を用いて、全国に46拠点ある営業所と、物流拠点となる倉庫（恵庭・福島・小山・八潮・小牧・和歌山・三田・岡山・九州の9拠点）を有効活用することにより、効率的な輸送体制を確立できることです。

●安全についてどのような取り組みをされていますか？

弊社では各ドライバーに求められる高度な運転技術と輸送品質の向上を目指す取り組みとして、ドライバーコンテストをディーラーさんのコースをお借りして実施しております。全国の拠点で予選会を行い、年に1度全国大会を開催しています。以前は全国で入賞したドライバーはトラック協会が主催するドライバーコンテストにも

出場していたのですが、コロナ禍で参加を見合わせていました。今後、また参加できればと思っております。

また、春と秋の年に2回、営業所ごとに安全講習会を実施しております。安全講習会では親会社であるレンゴー(株)さんの工場長や管理職の方にも出席していただき、お互いに事故防止について意識を共有しております。内容についてはドライブレコーダーの映像を見てのヒヤリハット講習や、品質管理の話等を行っております。リフトメーカーの方やタイヤメーカーの方に来ていただいて講話をいただくこともあります。

さらに弊社では優良なドライバーには表彰する制度があり、事故防止に努めています。個人安全賞や団体安全賞、優良運転職社員表彰があり、継続して無事故のドライバーや営業所に対しては賞金があるので、皆さん励んでくれています。



年に1度、ドライバーコンテストを開催

●人材確保についてどのような取り組みをされていますか？

人材を確保するには閲覧件数を増やす必要があると思いますので、求人情報の掲載について1つの媒体だけに頼るのではなく、様々な媒体を使用するようにしています。今は運送業界だけでなく、どの業界も人手不足ですので、1人採用するだけでも平均3媒体を使用している状況です。

弊社の採用専用ホームページは、ホームページの内容が直接indeedに掲載される仕組みとなっているので、閲覧数も多く手ごたえを感じています。ドライバーさんは休憩時間にスマートフォンを見ることも多いと思うので、少しでも検索に引っかかることが重要だと思います。

また、定着率を向上させるためにはミスマッチを少しでも減らす必要があると思います。弊社では、各拠点にて実施する採用面接においても本社スタッフがオンラインで参加し、面接者を増やし、採用でのアンマッチを防ぐようにしています。

2024年問題について

●規制適用により、具体的にどのような影響がありますか？

現在1日の最大拘束時間において1週間2回まで15時間越え16時間まで運行できていたものが、最大でも15時間までとなり14時間を超える回数も同じく2回で2日連続は出来ないのでは、配車計画全体の見直しが急務となっています。

弊社では、現在14時間を超えないよう計画の見直しをしています。また運行の中で14時間を超えそうなドライバーについては、過去の実績等から確認し、見える

化に努めています。見える化し、14時間を超える運行をなくすためにも、高速道路の利用や発着時間等の調整を荷主様と交渉をしています。交渉については毎月物流改善会議を荷主様と行っており、弊社からも改善をお願いしています。特にこの2024年問題については、弊社から荷主様に何度も説明をした結果、業界が置かれている状況等も理解をしていただき、協力して問題解決に力を入れていただいています。

●レンゴーロジスティクス株式会社さんが行っている対策を教えてください。

弊社で行っている対策としては、昨年4月より定年を60歳から65歳に変更しました。過去に定年で弊社を退職した後、同業他社に就職したドライバーさんがいらっしまったことがあり、それなら弊社でそのまま働いていただくのが一番良いと感じ、定年を変更しました。ペテラドライバーの方には早朝の運行等を手伝ってもらうことにより、長時間の運行になりそうなドライバーの補助をしていただいています。ペテラドライバーの方は知見も経験もあり、若手ドライバーの手本になる方もたくさんいらっしゃるので、やる気があって健康であれば是非長く働いていただきたいと感じております。

また長時間の労働が減ったことでドライバー収入が減ってしまう懸念があったので、ベースアップを実施しました。さらに、年間所定労働時間の削減を行った結果、同じ労働時間であれば残業手当額が増える仕組みを構築しました。

他にも弊社が行っている対策としては、営業所間での応援体制の仕組みを構築しました。運んでいる荷物によって繁忙期がそれぞれ違うので、ドライバーや従業員に協力してもらいながら進めています。

レンゴーロジスティクス株式会社

営業所数：北海道恵庭から九州鳥栖まで全国で46か所

ドライバー数：大阪府内18名 全国730名（内女性ドライバー4名）

車両台数：大阪府内19台 全国731台

主な輸送品：親会社であるレンゴー株式会社の段ボール製品、段ボール原紙、加工食品、飲食、建材、雑貨

輸送範囲：全国

経営方針：行動理念としての『RL チャレンジファイブ』

1. 私は絶対に 事故をおこさない人になります
1. 私は車を大切に つかい 長もちさせる人になります
1. 私はつねに原価を考え 問題意識をもつ人になります
1. 私は競争のなかにも つねに和を忘れない人になります
1. 私は安心して 仕事をまかせられる人になります



●レンゴーロジスティクス株式会社さんが荷主企業に求めることは何ですか？

日々繰り返し、荷主様との会議を通じて、ドライバーの労働条件改善に向け、共に推進するしかないと思います。

弊社で主に取り扱っている荷物は段ボール製品なのですが、段ボール製品は着荷主に沿って作られるパッケージなので繁閑の差が激しく、繁閑の差をなくし、均一化することは難しいのが現状です。労働時間に関する交渉も荷主様とはうまくできていますが、リードタイムや荷役に関することは着荷主次第なところがあり、そちらとの交渉は苦勞しています。付帯業務についても荷主様から着荷主に言っていたいただいているおかげで昔と比べると減ってきましたが、まだまだ多いです。我々運送会社から直接着荷主と交渉することは難しいので、荷主様を通じて労働環境改善のために様々な要望を行っています。

今は社会でもトラック運送業界の労働環境改善の機運が高まっています。2024年問題解決に向けて、「これだ」という解決策はありませんが引き続き粘り強く訴え続けていく他ないと思います。

●2024年問題への対策として今後行っていくことを教えてください。

遠距離運行に関して、中継輸送の活用を増やしていきたいと考えています。弊社でも関西や関東で中継倉庫を設立し、さらにAIを活用した倉庫運営を始めており、ドライバーがより運転に集中し、安全に運行できる環境作りを進めています。弊社としてもトラックドライバーは運転をすることが仕事だと思っているので、付帯業務を減らして運転に集中できる環境を構築できればと思っています。

●トラック運送業界全体として取り組むべきことがあれば教えてください。

今後、ドライバー就労者数について大きな増加が見込めない中、企業の枠を超えた共働配送の仕組みを模索すべきだと思います。

また、トラック運送業界の労働環境を変えていくためには、やはり荷主企業の公表等を進めていくことが一番効果があると思います。そして、物流という全体をとらえた時に、発荷主よりも着荷主の方が立場が上のことが多々あります。着荷主に対する改善要請について、行政には、さらに強化していただければと思います。

トラック運送業界は昔に比べて拘束時間が少なくなりましたが、その分もらえる給料が少なくなりました。トラックドライバー職を魅力的なものにするためにも、適正な運賃を貰ってドライバーへ還元し、トラックドライバーはインフラを支える大切な仕事であることを業界全体で発信し続けることが何よりも一番大事だと思います。



グリーン経営認証を取得



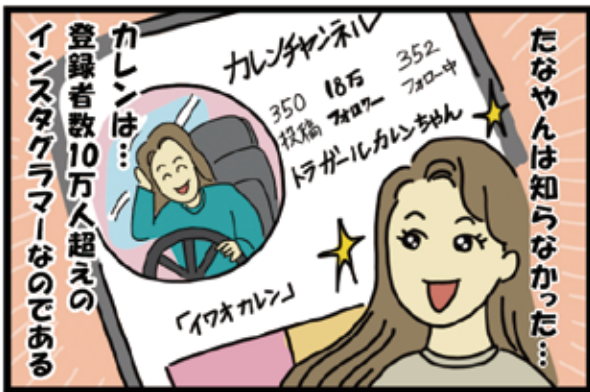
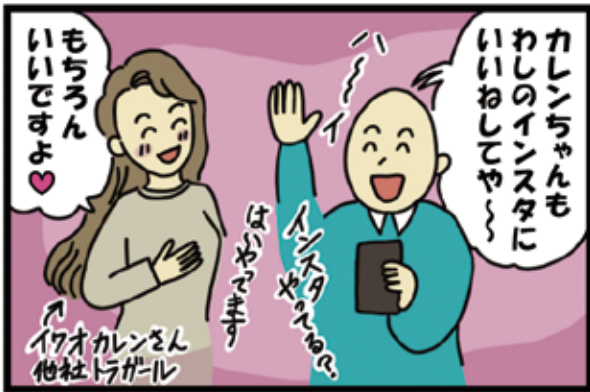
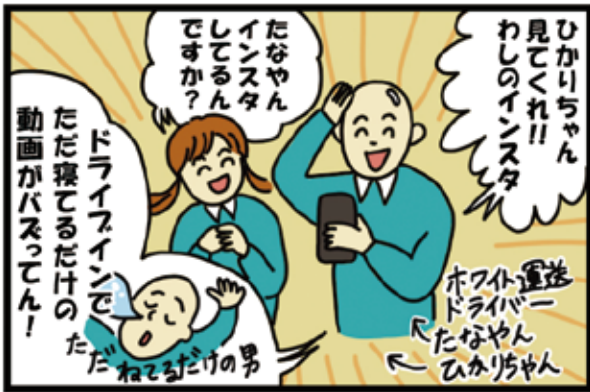
Gマークを取得



インタビューにお答えいただいた
(左から) 平松常務取締役、原田取締役副社長、
森實代表取締役社長、西森部長

新米トラガール ひかりちゃん

作/たあちゃん



皆さんいつもご覧いただきありがとうございます！社会保険労務士の戸川です。

昨今のドライバー不足や業界へのイメージ払しょくのために各種SNSを利用される運送企業様も増えていますが、他の業界と比べるとまだまだ活用企業数も少ないのが現状です。

4コマ漫画にもありますが、YouTubeを活用した採用やInstagramを活用した採用に力を入れている運送会社は採用にも成功している企業様が多いので、まだSNSは・・・という企業様は是非活用してみてください！

また、自社でSNS運用は困難であるということで、外部のSNS運用企業へ依頼する企業様もいらっしゃいます。その際、業界特化や業界経験豊富な代行企業であることはもちろんのこと、運用担当者との相性も重要になってきますので、そのあたりも注意して星の数ほど存在する外部のSNS運用支援会社を選定することようにしてみてください。

中小零細規模の企業は社長が前面になってSNS発信をしていますが、社員さんの協力を仰いで会社全体で取り組むことが一番重要な点もお忘れなく。各種SNSだけではなく、専用の求人サイトにも力を入れ、自社のHPのこまめな更新もしておくことをお勧めします。私の主観にはなりますが、運送業界の自社HPは一昔前のページ設計のままになっており、求職者が求める情報が載っていない。その会社で働くイメージを醸成してくれるHPであるように時流に乗ったページ構成の更新と企業ブログ（特に従業員ブログ）の更新を必ず行うように心がけましょう！従業員も巻き込む際にはそのブログ制作やHP更新に係る賃金もきちんと対価として支払うことで、業務として仕事化することができますので、時間給加算や変動手当等の導入も良いと思います。従業員を動かすためにはやはり、対価がモノを言います。ボランティアでやってくれる健気な従業員も確かにいますが、継続させるには手当等の対価を設定するようにした方が良く私の経験上もそう思いますので、参考にしてください。

以上、人材不足のこのご時世、楽しく求職者を獲得することはできません！ということを目に銘じて今一度自社の採用戦略をこの機会に見直してみませんか？

X-Y-Zパートナークリエイト. 特定社労士 戸川一秋

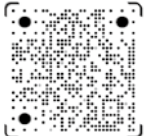
大阪府トラック協会 SNS更新中!!



YouTube



TikTok



ぜひ、チェック&フォロー
お願いします🙏



府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

| | 増・減車区分 | 事前届出 | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| | | 件数 | | | 台数 | | |
| | | 10月 | 11月 | 12月 | 9月 | 10月 | 12月 |
| 特別積合せ | 増車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 減車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般 | 増車 | (7)488 | (9)495 | (2)407 | (56)878 | (27)762 | (10)683 |
| | 減車 | 544 | 480 | 428 | 893 | 794 | 717 |
| 特定 | 増車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 減車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 増車 | (7)488 | (9)495 | (2)407 | (56)878 | (27)762 | (10)683 |
| | 減車 | 544 | 480 | 428 | 893 | 794 | 717 |

※ () 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

※ () 新規許可 タクデリ:0件(0台)

◎運行管理者等指導講習業務

(令和5年12月末現在)

| 年月 | 区分 | 一般講習 | | | 基礎講習 | | 特別講習 | | |
|---------|----|------|---------|------|-------|------|------|------|----|
| | | 開催回数 | 受講者数と区分 | | 開催回数 | 受講者数 | 開催回数 | 受講者数 | |
| | | | 運行管理者 | 補助者等 | | | | | 計 |
| 令和5年12月 | | 9 | 155 | 41 | 196 | 1 | 105 | 0 | 0 |
| 令和5年度累計 | | 41 | 1,584 | 362 | 1,946 | 4 | 422 | 3 | 40 |

◎適性診断業務

(令和5年12月末現在)

| 年月 | 区分 | 受診者数 | | | | | | 合計 |
|---------|----|-------|----|-------|-----|-----|------|-------|
| | | 任意 | | 義務 | | | | |
| | | 一般 | 特別 | 初任 | 適齢 | 特定I | 特定II | |
| 令和5年12月 | | 349 | 0 | 273 | 45 | 3 | 0 | 670 |
| 令和5年度累計 | | 6,080 | 1 | 3,060 | 523 | 62 | 4 | 9,730 |

NASVAだより

お悔やみ申し上げます

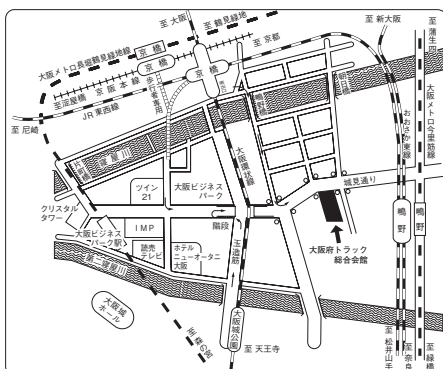
(株)コーヨー流通システム(門真市四宮2ノ10ノ11=南大阪支部)社長 ご母堂 西川卷子殿、1月8日死去、87歳。葬儀は1月12日午前11時から門真市寿町11ノ36のほのほのホールにて執り行われた。

上神谷運送(株)(堺市南区原山台5ノ13ノ2=泉州支部)会長 木村三郎殿、1月26日死去、79歳。葬儀は1月28日午後1時から堺市美原区北余部157ノ1のティア美原にて執り行われた。

田村運送(株)(大阪市此花区常吉2ノ5ノ14=西支部)社長 ご尊父 森山考市殿、1月14日死去、81歳。葬儀は1月20日午前10時半から大阪市此花区西九条6ノ1ノ18の西九条振興会館にて執り行われた。



大阪府トラック総合会館



●交通のご案内●

- JR大阪環状線.....
「京橋」南出口徒歩約10分・
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線.....
「京橋」南出口徒歩約10分・
「鴨野」徒歩約15分
- JRおおさか東線.....「鴨野」徒歩約15分
- 京阪本線.....「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線.....
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線.....「鴨野」徒歩約15分

令和5年度 大阪府物資輸送訓練に参加

当協会は1月23日と26日に大阪府危機管理室が実施する大阪府物資輸送訓練に参加した。

本訓練は大阪府下の各防災拠点間の輸送ルートの確認および、各拠点・施設における搬入・搬出時の注意事項等の検証を行うために実施され、23日の訓練では谷口商事株式会社、株式会社栄幸運送店、ダイハート物流株式会社、アート引越センター株式会社の4社、計6台のトラックが参加し、また、26日の訓練には摂津倉庫株式会社、扇町運送株式会社、ダイハート物流株式会社、井上運輸倉庫株式会社、アート引越センター株式会社、株式会社トミナガの6社、計11台のトラックが参加した。

訓練では大阪府下の各広域防災拠点から大阪府下の高等学校や各防災拠点間と大阪府立消防学校等へ緊急物資を輸送し、検証が行われた。



「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行 一般社団法人 **大阪府トラック協会**

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
TEL 06-6965-4000(代表) FAX 06-6965-4019
ホームページ <https://www.truck.or.jp/>

トラック広報 2024年2月号(通巻722号)

令和6年2月15日発行(毎月1回15日発行)



トラ坊

大阪府内の小学生からトラックドライバーの
皆さまへ直筆メッセージ



ぶつりやうのささえなので、カマンばってくださり

(小学3年生・男子)

2月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部

参加
募集!

第7回 2024 OSAKA二輪車 セーフティチャレンジ

二輪ライダーなら
誰でも参加できるよ!

～みんなで二輪車事故をなくそう!～

セーフティ 二輪車利用者が、安全運転を心がけ、チャレンジとは無事故・無違反を目指すコンテストです

エントリー期間 令和6年3月1日(金)～4月30日(火)

無事故・無違反
チャレンジ期間 令和6年4月1日(月)～11月30日(土)

特典1

- 参加賞として、参加者全員に「参加シール」を贈呈します!
- 無事故・無違反達成者に対して、達成証と記念品を贈呈します!



特典2

「セーフティチャレンジスクール」の開催!

無料で現役白バイ隊員による実技指導を受講できます!

日程: 令和6年6月2日(日)・8月31日(土) (別途申込み・保険料必要)

内容: 門真運転免許試験場で、バイクを持ち込んで終日のレッスン! (雨天時は座学)



ツーリングの季節に、お仲間やご家族との参加はいかがですか?



- 【主催】 大阪府警察本部交通部
- 【協力】 (一財)大阪府交通安全協会、大阪府自動車交通事故防止実行会、大阪府二輪車普及安全協会、大阪オートバイ事業協同組合、自動車安全運転センター大阪府事務所、株式会社アールエスタイチ、株式会社2りんかんイエローハット、南海部品株式会社、あいおいニッセイ同和損害保険株式会社、損害保険ジャパン株式会社、東京海上日動火災保険株式会社、日新火災海上保険株式会社、三井住友海上火災保険株式会社
- 【参加条件】 大阪府内を通行する二輪車利用者
- 【参加申込先】 株式会社アールエスタイチ(アールエスタイチ大阪)、株式会社2りんかんイエローハット(大阪府下の2りんかん各店舗)、南海部品株式会社(本店)、大阪オートバイ事業協同組合加盟の一部店舗(詳細は大阪オートバイ事業協同組合ホームページ参照)及び 大阪府下の各警察署交通課
- 【参加費用】 670円(「運転記録証明書」申込手数料)
- 【備考】 本チャレンジに伴って入手した個人情報は、目的以外には使用しません。

詳しくは、大阪府下の各警察署交通総務係にお問い合わせください。

カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

| 区分 \ 年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 件数 | 2,000 | 1,892 | 1,677 | 1,879 | 1,916 |
| 死者数 | 21 | 20 | 17 | 22 | 15 |
| 負傷者数 | 2,514 | 2,321 | 1,970 | 2,207 | 2,258 |

● 各年の12月末までの確定値

| 区分 \ 年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 件数 | 1,892 | 1,677 | 1,879 | 1,916 | 1,802 |
| 死者数 | 20 | 17 | 22 | 15 | 19 |
| 負傷者数 | 2,321 | 1,970 | 2,207 | 2,258 | 2,158 |

● 各年の12月中の確定値

| 区分 \ 年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 |
|--------|------|------|------|------|------|
| 件数 | 158 | 166 | 214 | 211 | 184 |
| 死者数 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| 負傷者数 | 184 | 201 | 235 | 260 | 206 |

注：件数は事業用貨物自動車が1当となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

安全運転実践目標（裏面）は、毎月1日より当協会のHP上でも
閲覧、ダウンロードしていただけます。
当協会HPも是非ご利用ください。



通 報

大ト協第309号
令和6年2月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 中 川 才 助

令和5年度 人権問題研修会の開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

さて、人権問題は日本国憲法によって保障された基本的人権にかかわる問題であり、世界人権宣言においても、すべての人間は生まれながらにして自由と平等を有し、かつ人間としてその尊厳と様々な権利を有するものであるとうたわれております。そのため、国をはじめ地方公共団体等関係行政機関が一体となり、その対処に積極的に取り組んでいるところでございます。このような現状に鑑み、当協会もかねてから近畿運輸局、同大阪運輸支局ならびに大阪府のご指導をいただきながら啓発活動を推進しておりますが、その一環として、大阪自動車会議所との共催によりみだしの研修会を開催することといたしました。つきましては、各位におかれましてもその趣旨をご理解いただき、多数ご参加くださいますようお願い申し上げます。

記

日 時 令和6年3月1日(金) 午後2時～午後4時

場 所 「大阪歴史博物館」 4階講堂(大阪府中央区大手前4-1-32)

研修内容

講 演 「アンコンシャス・バイアスへの気づきを持つ！ ～多様性を尊重した職場づくりに向けて～」

講 師

大阪企業人権協議会

企業人権サポートセンター長 芝本正明氏

申込要領 下記申込書に必要事項をご記入の上、FAXにてお申込みください。

申 込 先 一般社団法人大阪府トラック協会 総務部

TEL 06-6965-4000

FAX 06-6965-4019

※ なお、当日はお車でのご来場はご遠慮ください。

人権問題研修会申込書 (FAX 06-6965-4019)

令和6年3月1日(金) 午後2時～ 大阪歴史博物館にて

会 社 名 : _____ 所属支部 : _____

参加者 役職・氏名 : _____

参加者 役職・氏名 : _____

参加者 役職・氏名 : _____

連絡先電話番号 : _____

《コーチング技術を活用した点呼の実施による交通事故防止セミナー》のご案内

| | |
|---------------------|---|
| 開催日時 | 令和 6年 4月 18日 (木)、 4月 19日 (金) 各回とも午後1時30分から午後4時 |
| 開催場所 | アートホテル大阪ベイタワー 3階 (大阪市港区弁天1-2-1) |
| 内 容 | 乗務前点呼において、法令要求事項の確認を実施しつつ、事業者ごとのリスクに応じた安全運行の指示を行うためには、効率よく伝える技術が必要です。さらに、乗務後点呼においては、運行中に発生したヒヤリ・ハット情報の収集など、コミュニケーション能力や事故の未然防止に有益な情報の収集能力が求められます。本セミナーでは交通事故防止に有益な点呼の実施を目指し、コーチング技術の活用方法を解説します。 ○第1部：セミナー (2時間程度) ○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他 (30分程度) |
| 講 師 | MS & ADインターリスク総研株式会社 岡本 秀郎 |
| 定 員 | 40名 |
| 申し込み 締め切り その他 | 令和 6年 4月 12日 (金) ・本セミナーの受講で令和6年度のGマークの加算対象となります。 ・1事業所 (営業所) の定員は1名となります。 ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。 |



申し込み方法

HP (<https://www.truck.or.jp/publics/index/243/>)
または左記QRコードよりお申し込みください。
WEBでのお申し込みが困難な方は裏面のFAXでお申し込みください。

FAX 用

※ WEBでのお申し込みが困難な方はこちらを使用して下さい

(一社)大阪府トラック協会 業務部 行

《コーティング技術を活用した点呼の実施による交通事故防止セミナー》

受講申込書

| | |
|-------|--|
| 希望日時 | <input type="checkbox"/> 令和 6 年 4 月 18 日 (木) 午後1時30分から午後4時 <input type="checkbox"/> 令和 6 年 4 月 19 日 (金) 午後1時30分から午後4時 |
| 会社名 | |
| 営業所名 | |
| 住所 | |
| 受講者氏名 | |
| 連絡先 | |
| 所属支部 | |

【問合せ】 (一社)大阪府トラック協会 業務部 TEL:06-6965-4036 / FAX:06-6965-4039

4 月 12 日 (金) までにお申し込みください。
FAX (06) 6965-4039

【アクセス】 アートホテル大阪ベイタワー3階 (〒552-0007 大阪市港区弁天1-2-1)



交通のご案内

JR大阪環状線・大阪メトロ中央線弁天町駅すぐ

※駐車場に限りがございますので公共交通機関をご利用いただきますようお願いいたします。

《ヒューマンエラー防止による交差点事故防止セミナー》のご案内

| | |
|-----------------|---|
| 開催日時 | 令和6年4月15日(月)、4月16日(火) 各回とも午後1時30分から午後4時 |
| 開催場所 | 東京海上日動 西日本研修センター17階 (大阪市中央区城見 2-2-53) |
| 内 容 | 死亡事故の多い交差点をテーマに、ヒューマンエラー防止の視点から人間工学アプローチを用いて事故防止を含めた対策・軽減策を考えていきます。 ○第1部：セミナー (2時間程度) ○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他 (30分程度) |
| 講 師 | 東京海上ディーアール株式会社 ご担当者 |
| 定 員 | 40名 |
| 申し込み締め切り その他 | 令和6年4月5日(金) ・本セミナーの受講で令和6年度のGマークの加算対象となります。 ・1事業所(営業所)の定員は1名となります。 ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。 |



申し込み方法

HP (<https://www.truck.or.jp/publics/index/246/>)
または左記QRコードよりお申し込みください。
WEBでのお申し込みが困難な方は裏面のFAXでお申し込みください。

FAX 用

※ WEBでのお申し込みが困難な方はこちらを使用して下さい

(一社)大阪府トラック協会 業務部 行

《ヒューマンエラー防止による交差点事故防止セミナー》 受講申込書

| | |
|-------|--|
| 希望日時 | <input type="checkbox"/> 令和6年4月15日(月) 午後1時30分から午後4時 <input type="checkbox"/> 令和6年4月16日(火) 午後1時30分から午後4時 |
| 会社名 | |
| 営業所名 | |
| 住所 | |
| 受講者氏名 | |
| 連絡先 | |
| 所属支部 | |

【問合せ】 (一社)大阪府トラック協会 業務部 TEL:06-6965-4036 / FAX:06-6965-4039

4月5日(金)までにお申し込みください。
FAX(06)6965-4039

【アクセス】 東京海上日動 西日本研修センター17階 (大阪市中央区城見2-2-53)



JR「京橋駅南出口」下車徒歩約5分 京阪「京橋駅」下車徒歩約5分
大阪メトロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

《令和6年度 対子供・対高齢者の事故防止セミナー》のご案内

| | |
|--------------|--|
| 開催日時 | 令和6年4月22日(月)、4月23日(火) 各回とも午後1時30分から午後4時 |
| 開催場所 | アートホテル大阪ベイタワー 3階 |
| 内 容 | 子供・高齢者の事故の特徴を知り、双方の行動の特徴を見ていきます。 そのうえでどのように安全運転指導面の対策を取るか考察し、子供・高齢者に対する事故防止に繋がります。 ○第1部：セミナー（2時間程度） ○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他（30分程度） |
| 講 師 | SOMPOリスクマネジメント株式会社 ご担当者 |
| 定 員 | 50名 |
| 申し込み 締め切り | 令和6年4月8日(月) |
| その他 | <ul style="list-style-type: none">・本セミナー受講で令和6年度のGマークの加算対象となります。・1事業所（営業所）の定員は1名となります。・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。 |



申し込み方法

HP（ <https://www.truck.or.jp/publics/index/247/> ）
または左記QRコードよりお申し込みください。
WEBでのお申し込みが困難な方は裏面のFAXでお申し込みください。

FAX用

※ WEBでのお申し込みが困難な方はこちらを使用して下さい

(一社)大阪府トラック協会 業務部 行

《令和6年度対子供・対高齢者の事故防止セミナー》 受講申込書

| | |
|-------|--|
| 希望日時 | <input type="checkbox"/> 令和6年4月22日(月) 午後1時30分から午後4時 <input type="checkbox"/> 令和6年4月23日(火) 午後1時30分から午後4時 |
| 会社名 | |
| 営業所名 | |
| 住所 | |
| 受講者氏名 | |
| 連絡先 | |
| 所属支部 | |

【問合せ】 (一社)大阪府トラック協会 業務部 TEL:06-6965-4033 / FAX:06-6965-4029

4月8日(月)までにお申し込みください。
FAX(06)6965-4029

【アクセス】 アートホテル大阪ベイタワー3階 (〒552-0007 大阪市港区弁天1-2-1)



交通のご案内

JR大阪環状線・大阪メトロ中央線弁天町駅すぐ

※駐車場に限りがございますので公共交通機関をご利用いただきますようお願いいたします。

全日本トラック協会主催 無料採用ホームページを活用した 人材確保対策 Webセミナー

トラック協会の求人情報サイト構築事業の一環として、「Air ワーク 採用管理」を利用して自社の採用ページを開設する事業者を支援することを目的に、標記のセミナーを実施します。

(1) 開催日時（令和5年度）

- ・令和6年2月21日（水） 13:30～15:30
- ・令和6年3月 7日（木） 13:30～15:30
- ・令和6年3月19日（火） 13:30～15:30

※いずれも完全オンラインのWEBセミナー（Zoom）として実施します。

※都道府県トラック協会の会員事業者であれば、所属協会（都道府県）を問わず、いずれの回にも無料でご参加いただくことができます。

(2) 内容

- ① ㈱リクルートが提供する採用ホームページ「Airワーク 採用管理」に係る説明
- ② 採用ホームページ開設・トラック事業者様向け求人の書き方ワークショップ
講師：㈱リクルート社員

(3) 申込み方法

- ・以下QRコード又はURLにアクセスの上、「開催予定一覧」をお開きいただき、「申込みフォーム」からお申し込みください。
- ・申込期限は各開催日の2営業日前の18時までとなります。

【無料採用ホームページを活用した人材確保対策 Web セミナーについて（全ト協 HP）】

| QR コード | URL |
|---|---|
|  | https://jta.or.jp/ippan/saiyou_seminar.html |

(5) セミナーに関するお問い合わせ先

㈱リクルート Airワーク 採用管理セミナー事務局

メール：airwork_seminar@waku-2.com

電話：080-3369-7293、080-3092-9642（平日 10:00～17:00）

※お電話に出られない場合がございます。順次折り返しいたしますのでご了承ください。

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中川才助

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」 安全教育講習会の開催について（ご案内）

大阪労働局を中心に各災防団体等が協力して、**ゼロ災・大阪「リスク“ゼロ”大阪推進運動**を展開するなど、懸命の取り組みを行うことで、僅かな減少傾向はあるものの、依然として「**墜落・転落**」「**転倒**」「**動作の反動・無理な動作**」「**はさまれ巻き込まれ**」など**在来型の労働災害が70%を占め、後を絶たない**状況にあります。**また、その多くは配送先で発生しています。**

当支部では、労働災害を未然に防止するため**車両系荷役運搬機械等の作業指揮者ならびに積卸し作業指揮者に対して、労働安全衛生規則第151条の4（作業指揮者）及び第151条の70（積卸し）の規定に基づく講習会**を下記により開催いたします。

つきましては、みなさまにおかれましては、日常業務何かとご多用中のところ誠に恐縮ですが、関係者の受講につきまして特段のご配意を賜われますよう、よろしくお願い申し上げます。

記

- 1. 日 時**
1日目：令和6年4月23日（火） 10:00～16:40
2日目：令和6年4月24日（水） 10:00～16:30
（受付時間：両日共に9時30分より開始致します。）
※2日間で合計10時間の講習になります。
- 2. 場 所**
大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
※会場には駐車設備がありません。当日は公共交通機関等をご利用のうえ、お越してください。
- 3. 共 催**
一般社団法人 大阪府トラック協会
- 4. 講習内容**
(1) 「荷役運搬作業と作業指揮者の職務等」
(2) 「荷役運搬機械等による作業」
(3) 「人力による積卸し作業」
(4) 「災害事例等」
(5) 「関係法令」
講 師…安全安心株式会社 代表取締役社長 中川 潔 氏
- 5. 受講料**
・陸災防会員 無 料
・非 会 員 15,000円（税込）
- 6. 修了証**
この講習を受講された方には、「**修了証**」を交付いたします。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・早退・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了証の交付はできません。

※なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. 定員 100名(定員に達し次第、締切りとします)

9. 申し込み方法

下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入の上、4月9日(火)までに当支部あてにFAX(06-6965-1903)でお申込み下さい。⇒「受講申込書」受領後、貴社担当者宛てに受講票をFAXにて送付しますので、受講時にご持参ください。

10. 本講習に関するお問合せ先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

電話 06-6965-4035

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」
安全教育講習会 受講申込書 (4/23-24開催)

事業者名 _____ Tel _____ Fax _____

下記のとおり受講申し込みを致します 担当者名 _____

※ 尚、3名以上受講される場合には、この用紙をコピーしてお申込みください。

| 氏 名 | 役 職 名 | 分会(大ト協支部)名 |
|--------|-------|------------|
| (ふりがな) | | |
| (ふりがな) | | |

※非会員の方には、後日請求書、並びに受講票をお送り致しますので、請求書の送り先のご住所・宛名をご記入ください。

<ご住所・宛名>

〒 _____

※ 尚、当協会のホームページからも申込書をダウンロードすることができます。

陸災防大阪府支部 と入力してここをクリック!

送 り 先 FAX 番 号 06-6965-1903

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 川 才 助

「テールゲートリフター特別教育(学科)」の開催について(ご案内)

労働安全衛生規則等の一部が改正され、労働安全衛生法第59条第3項・労働安全衛生規則 第36条第5号の4により、「テールゲートリフターの操作の業務(当該貨物自動車に荷を積む作業又は当該貨物自動車から荷を卸す作業を伴うものに限る。)」が令和6年2月1日から特別教育の対象となりました。

特別教育は、学科4時間及び実技2時間を行うものとなっており、大阪府支部では、**自社内で教育をすることが難しい事業場のために学科教育4時間のみ特別教育を実施します。**

なお、受講終了者には、**学科教育受講証明書**を交付いたします。

実技教育は、社内等でテールゲートリフターを使用して、テールゲートリフターの操作方法について2時間の教育を行ってください。

1. 日 時 令和6年4月18日(木) 12時50分～17時00分(12時20分より受付開始)

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号

3. 講習内容

| | |
|-----------------------|--------|
| テールゲートリフターに関する知識 | 1.5 時間 |
| テールゲートリフターによる作業に関する知識 | 2.0 時間 |
| 関係法令 | 0.5 時間 |

4. 受講料 **陸災防会員：8,800円**(テキスト代、消費税込)・**非会員：11,000円**(テキスト代、消費税込)

5. 受講手続 「受講申込書」に必要事項をご記入の上、**FAX(06-6965-1903)**でお申込み下さい。
⇒「受講申込書」受領後、**貴社宛てに受講票および請求書をFAX**いたします。

6. 送金手続 受講票確認後に受講料を送金ください。
※入金〆切日は4月4日(木)までです。
※金融機関への振込依頼書・払込受領書をもって領収書に代えさせていただきます。

【振込先】りそな銀行 大阪営業部(普) 5009457
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部あて

※なお、受講料については、いかなる理由であっても返金いたしませんので、ご注意ください。

※定員(100名)に達し次第、締切りとなります。

7. 本講習に関するお問合せ先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

電話 06-6965-4035

「テールゲートリフター特別教育（学科）」 受講申込書（4/18 開催）

事業者名 _____

電話 _____

担当者名 _____

FAX _____

下記のとおり受講申し込みをいたします。

※ 尚、4名以上受講される場合には、この用紙をコピーしてお申し込み願います。

| 受講者名 | 役職名 | 分会(大ト協支部)名 |
|--------|-----|------------|
| (ふりがな) | | |
| (ふりがな) | | |
| (ふりがな) | | |
| (ふりがな) | | |

※ 尚、当協会のホームページからも申込書をダウンロードすることができます。

陸災防大阪府支部 ← と入力してここをクリック！

➤➤➤ 送り先 FAX 番号 06-6965-1903