

11月号

2023.Nov. vol.719

TRUCK PUBLIC RELATIONS MAGAZINE

トラック広報



なかむらつむぎ

令和4年度 児童絵画コンクール受賞作品(中村 紬希さん 学校法人大阪鶴見学院鶴見幼稚園5歳)

INDEX

連載企画

2024年問題くわが社の取組く

No.6

- ・第27回トラック運送事業者の景況感
- ・第28回全国トラック運送事業者大会



さかおこうき

令和4年度 児童絵画コンクール受賞作品(坂尾 昊輝さん 堺市立久世小学校3年)

記事

- 第28回 全国トラック運送事業者大会…………… 1
- 第55回 全国トラックドライバー・コンテストが開催される …… 2
- 令和5年度 自動車関係功労者大臣表彰 …………… 2
- トラックフェスタ2023を開催…………… 3
- 第32回 児童絵画コンクール審査会を開催…………… 3
- 令和5年度 第2回 広報委員会を開催 …………… 5
- 近畿トラック協会 若い世代向けに業界PRの広告配信を実施 …… 5
- Monthly News …………… 6
- トラ坊のご存知ですか？
～在籍型出向って、どういう働き方？～ …………… 9
- 第27回 トラック運送業界の景況感…………… 10
- 各社ドライバー教育にご活用ください
信号のある交差点の左折での危険は？ …………… 16
- **連載企画** 2024年問題へ ～わが社の取組～ No6 …… 25

お知らせ

- ・ 令和5年度新事業展開 その新規事業、応援します！
テイクオフ補助金 第2期 …………… 4
- ・ 積み過ぎ禁止！ ルール厳守で道路を守ろう！
一部の違法な重量超過車両が、道路や橋に大きなダメージを！ …… 12
- ・ 大阪市消防局からのお知らせ 大阪市消防出初式 …… 14
- ・ 行政機関からのお知らせ …………… 15
- ・ 運輸業界のビックデータをどう活かす？
～安全・健康への多様な活用と課題～…………… 18
- ◆ **近畿共済のページ**…………… 19
- ◆ **大貨健保のページ**…………… 20
- ◆ **大貨特退共のページ**…………… 21
- ◇ 近畿地区軽油価格調査集計表（9月分） …………… 22
- ◇ 軽油「元売別」購入価格表（9月度） …………… 22
- ◇ 軽油購入価格推移表（平均値） …………… 23
- ◇ 近畿の交通情報…………… 23
- ・ 11月は産業廃棄物不適正処理防止推進強化月間です… 24
- ・ 連載 4コマ漫画
新米トラガール ひかりちゃん …………… 28
- ◇ 府下営業用トラック増・減車状況（最近3ヵ月） …… 29
- ◇ N A S V A だより…………… 29
- ・ 令和5年度 第2回 運行管理者試験 貨物 …………… 表紙裏

今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標
- ◇ 事業用貨物自動車の交通事故発生状況
- ◇ ≪ラスト・ワンマイル輸送対策に係るセミナー≫のご案内
- ◇ 令和5年度 第2回『引越管理者講習』の開催について
- ◇ [車両系荷役運搬機械等作業指揮者]ならびに[積卸し作業指揮者]安全教育講習会の開催について(ご案内)
- ◇ [安全管理者選任時研修]開催のご案内
- ◇ [大型車通行適正化に向けた近畿地域連絡協議会] 積み過ぎ禁止!ルール厳守で道路を守ろう!!
- ◇ [大型車通行適正化に向けた近畿地域連絡協議会] 運送事業者の方向けアンケート調査 大型車両に関する認知度調査のご協力をお願い
- ◇ [国土交通省/全日本トラック協会] 特殊車両通行確認制度が始まります!
- ◇ [中小企業基盤整備機構] BCPに興味のある運送業者様必見!
- ◇ [ヤマト・スタッフ・サプライ] 初任運転者研修
- ◇ [ヤマト・スタッフ・サプライ] テールゲートリフター特別教育(学科)

「お詫びと訂正」

令和5年度トラック広報10月号17ページにておいて、一部誤りがありました。お詫びして訂正致します。

(誤) 日笠 弥三郎 (ひさか やさぶろう) → (正) 日笠 弥三郎 (ひかさ やさぶろう)

※令和4年度 児童絵画コンクール受賞者の年齢・学年は応募があった日のものです。

第28回 全国トラック運送事業者大会



第28回 全国トラック運送事業者大会

(公社)全日本トラック協会は10月4日、(公社)北海道トラック協会の協力のもと、第28回全国トラック運送事業者大会を北海道札幌市の札幌パークホテルで開催、全国から1,250名のトラック運送事業者が一堂に会した。当協会からも中川才助 会長をはじめ正副会長や12支部長が参加し、全体会議等に出席した。

大会でははじめに、開催地を代表して北海道トラック協会 工藤修二 会長が挨拶を行い開会した。その後、全日本トラック協会 坂本克巳 会長の主催者挨拶で始まった全体会議では、満場一致で大会決議が承認された。

第2部のシンポジウムでは、「アップデート」で進化『2024年問題への挑戦』をテーマに意見交換が行われた。続いて、第3部の記念講演会では株式会社セコマ 代表取締役会長 丸谷智保 氏より「地域

密着経営～道内産品を生かしたオリジナル戦略の展開～」をテーマに講演が行われた。

講演会終了後、次回開催地である熊本県を代表し、九州トラック協会 馬渡雅敏 会長が挨拶を行った後、参加者全員でガンバローコールが行われた。

その後の第4部の懇親会では北海道 鈴木直道 知事の挨拶の後、北海道議会 富原 亮 議長の音頭で乾杯が行われ、なごやかな歓談のひとつを過ごした。



主催者挨拶を行う
全日本トラック協会 坂本克巳 会長

2023 (令和5年) スローガン

- 一、荷主とのパートナーシップを構築し、商慣行の見直し及び長時間労働の是正と取引環境の改善を図り、「物流の2024年問題」を解決しよう
- 一、「トラックGメン」と連携し、適正な取引を阻害する荷主企業を排除しよう
- 一、トラック運送業界で働く人々や国民の暮らしを守るため、「標準的な運賃」の活用と燃料サーチャージによる価格転嫁を実現しよう
- 一、物流の効率化を図るため、物流DX・物流GXを推進しよう
- 一、深刻な担い手不足を解消するため、多様な施策による良質なドライバーの人材確保を図ろう
- 一、高速道路料金の割引の拡充及び高速道路や一般道路のトラックの駐車スペースや休憩施設を増設し、運行の安全確保を図ろう
- 一、交通事故と労災事故の防止は、我々トラック運送業界の原点。事故の撲滅に向け、さらに邁進しよう
- 一、大規模災害発生時における緊急輸送体制を確立しよう

第55回

全国トラックドライバー・コンテストが開催される



第55回 全国トラックドライバー・コンテスト（学科競技）



4位入賞した米谷恵輔氏（センコー(株) 大阪主管支店 新流センター）（右から2人目）

プロドライバーの誇りをかけて、道路交通法等の法規・運転常識等の知識を問う学科競技と運転・整備点検の実科競技で、日ごろから鍛えた腕と技を競う（公社）全日本トラック協会主催 第55回全国トラックドライバー・コンテストが10月21日～22日の2日間にわたり開催された。

学科競技、実科競技は茨城県ひたちなか市の自

動車安全運転センター安全運転中央研修所にて実施され、表彰式は東京都港区の第一ホテル東京にて執り行われた。

大阪府からは、トレーラ部門の米谷恵輔氏（センコー(株) 大阪主管支店 新流センター）が4位に入賞した。

令和5年度

自動車関係功労者大臣表彰

トラック運送業界の発展に多大の功績があった方々を讃える令和5年度 自動車関係功労者表彰において、自動車関係功労者として、当協会から杉本裕貴氏（日進運輸倉庫(株)）が表彰された。

なお表彰式は、10月26日に東京都千代田区の中央合同庁舎3号館にて執り行われた。

■ 令和5年度国土交通大臣表彰受賞者

〔運転者〕 杉本 裕貴 氏

（日進運輸倉庫株式会社＝北大阪支部）

トラックフェスタ2023を開催



主催者 挨拶を行う 中川才助 会長

トラック運送事業が我が国物流の基幹産業として社会と共生し健全な発展を遂げていくには、広く国民にトラック輸送に対する理解と関心を深めてもらい、その社会的地位をより一層向上させていくことが重要である。こうした趣旨から10月9日の「トラックの日」にあたり、全日本トラック協会を中心に各都道府県トラック協会が『トラック生活（くらし）と経済のライフライン』を全

国統一テーマに、各地で毎年さまざまなイベントが展開されている。

当協会では、「トラックフェスタ2023」を11月3日（金・祝）午前11時から堺市の浜寺公園・イベント広場において開催した。フェスタには約18,400人もの方にご来場いただき、フリーマーケットやトラックへの試乗体験、こども交通安全教室、ステージアトラクション等、家族向け各種イベントを実施、社会を支えるトラック運送業界の重要性を広くアピールした。

開会式では、主催者である当協会 中川才助 会長から開会の挨拶の後、来賓として国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局 稲沢文啓 支局長からの挨拶、ならびに司会者より堺市 永藤英機 市長からの祝電の披露が行われた。

※トラックフェスタ2023の詳しい模様についてはトラック広報12月号にて掲載する他、当協会の各SNSにて掲載予定。

第32回

児童絵画コンクール審査会を開催



当協会は、第32回児童絵画コンクールを実施し、7月3日から9月15日の間に、大阪府内に居住または通園・通学する幼稚園児・保育園児及び小学生から1,871点の応募作品が寄せられた。

このコンクールは、トラックを題材に子供たちに絵を描いてもらうことを通じて、トラック運送業界への理解を深めてもらうことを目的とし、令和5年度は「笑顔をとどけるトラック」をテーマ


に実施され、10月23日に広報委員による審査が行われた。また、10月25日には広報委員による審査結果を参考に、日本教育美術連盟の松山 明 名誉理事と森 繁樹 理事による最終審査が行われ、入賞作品15点が決定した。

なお、本コンクールの表彰式は12月23日に大阪府トラック総合会館にて開催する予定としている。



社会に飛び立つあなたの新規事業を応援します!!

新型コロナウイルス感染症、原油価格・物価高騰や人材不足など厳しい経営状況の中で、既存事業とは異なる事業分野・業種への進出や、新たな取組みによる事業の改善を図る新事業展開をめざす大阪府内中小企業を応援する大阪府の補助金です。人材不足解消(人材採用、環境改善等)の経費にも活用できます。

補助金概要	対象者	申請方法・詳細
<p>支援事業者: 300 者程度</p> <p>補助金額: 対象経費総額の 3/4 以内 ※100万円を上限(消費税及び地方消費税を除く)</p> <p>事業期間: 交付決定日(12月下旬) ~ 令和6年2月9日迄</p> <p>新事業展開に伴う機械装置・システム構築費、開発費、専門家経費、広告宣伝費などに活用できます。 ※人材不足解消の取組みに係る経費も対象です。</p>	<p>新規事業に取り組む大阪府内の企業・団体※</p> <p>※大阪府内に本店(住所)または主たる事業所を有する中小企業者(個人又は法人)、企業組合、協業組合、一般社団法人。 詳細は募集要項をご確認ください。</p>	<p>申請方法・詳細</p>  <p>https://www.sansokan.jp/events/eve_detail_san?H_A_NO=42325</p>

申請の流れ



注意事項

- 令和5年度新事業展開テイクオフ補助金(第2期)募集要項を確認の上、応募ください。
- 本事業の参加により、大阪府の製品・サービスの購入において有利な取り扱いを受けられるものではありません。
- また、大阪産業局が直接的な支援を行うものではありませんので、あらかじめご承知ください。
- 申請書類における個人情報及び法人情報は、大阪府及び公益財団法人大阪産業局が本事業の運営のみに使用し、その他の目的に使用することはありません。また、承諾なく第三者に提供することはありません。

お問い合わせ 令和5年度 新事業展開テイクオフ補助金(第2期)事務局
050-5530-2226 受付時間 | 9:45~17:00
(土・日・祝及び年末年始を除く)



FOLLOW US!

テイクオフ支援事業 facebook では事業の最新情報や、新事業の役に立つ情報を発信しています。



大阪府委託事業「令和5年度 新事業展開テイクオフ支援業務(第2期)」
 ©2023 Osaka Prefectural Government

令和5年度

第2回 広報委員会を開催

髭 幸治 委員長

当協会の令和5年度第2回広報委員会が、10月23日、大阪府トラック総合会館・研修センターで開催された。

委員会では、11月3日に開催予定の「トラックフェスタ2023」の実施要項やトラック広報の入札について審議の上、承認・決定し、また、児童絵画コンクールの応募状況等について報告が行われた。

委員会終了後、広報委員による第32回児童絵画コンクールの広報委員審査が行われた。

<議題>

- (1) 「トラックの日」行事について
- (2) 第32回児童絵画コンクール応募状況について
- (3) トラック広報の入札について
- (4) その他



近畿トラック協会

若い世代向けに業界PRの広告配信を実施



(一社)近畿トラック協会は令和5年度の広報事業として、動画配信メディアのNEWS TVを通じて主に若い世代の方をターゲットに、トラックドライバーの仕事に興味を持っていただくための短編動画を作製し、10月下旬から1か月間、近畿2府4県に在住の10代から30代の方向けに広告配信を行った。

動画は大阪府トラック協会の会員事業者であるエスエーグループ（山藤運送株式会社）にご協力いただき、同社で活躍する女性トラックドライバ

ーの甲斐美咲さんが出演し、荷積みや荷主企業での荷卸し等1日の仕事に密着した上で、仕事のやりがいやドライバーの仕事に就いたきっかけについてインタビューしたものとなっている。

今回の動画はNEW TVサイトや同社の各SNS (YouTube、Facebook、X(旧Twitter)、Instagram)で配信される他、近畿各府県トラック協会でも随時活用される。

Monthly News

10月

Oct 2023

10月5日



交通労働災害防止担当管理者教育講習会 〈陸災防〉

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は当協会との共催により、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催、会員事業者等29名が参加した。講習会では陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全・衛生管理士 井内一成氏より「事業者の責任と交通労働災害防止担当者管理の役割等」や、「交通労働災害防止のための管理の進め方」等について講義が行われ、講習修了後には修了証が交付された。

10月12日・13日



ヒューマンエラーから考える追突事故防止セミナー

大阪市中央区の東京海上日動 西日本研修センターにおいて、ヒューマンエラーから考える追突事故防止セミナーを開催、会員事業者等から2日間合計で35名が参加した。本セミナーでは、東京海上ディーアル株式会社 主任研究員 磯部 要氏より、「ヒューマンエラーのパターン」や「安全運転週間による追突事故の防止」等について講義が行われた。

10月14日



車輪脱輪事故防止セミナー

寝屋川市の大阪運輸支局構内において、近畿運輸局、近畿運輸局大阪運輸支局、独立行政法人自動車技術総合機構近畿検査部、(一社)大阪府自動車整備振興会の後援の下、車輪脱落事故防止セミナーを開催、会員事業者等から午前の部、午後の部合計21名が参加した。セミナーでは、ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社の担当者より、車輪脱落事故が起こる原因等の座学に加えて、実技講座として点検作業実演が行われた。

10月16日・17日



加齢が運転に及ぼす影響と 事故防止セミナー

大阪市西区の損保ジャパン 肥後橋ビルにおいて、加齢が運転に及ぼす影響と事故防止セミナーを開催、会員事業者等から2日間合計で43名が参加した。本セミナーでは、SOMPOLリスクマネジメント株式会社の担当者より、加齢が運転に及ぼす影響やそれに対する対処案等について講義が行われた。

10月17日



整備管理者選任前研修

近畿運輸局大阪運輸支局主催による整備管理者選任前研修が大阪府トラック総合会館において開催され、会員事業者51名が参加した。本研修は道路運送車両法施行規則第31条の4に基づき、整備管理者への選任を予定している方向けの研修であり、研修会では近畿運輸局大阪運輸支局 検査・保安部門の担当官より「整備管理者の役割」や「自動車の点検整備の内容」等の講義が行われた。

10月18日



安全運転講習会〈北大阪支部〉

当協会 北大阪支部（谷 康司 支部長）は、近畿交通共済の後援の下、大阪市北区の北区民センターにおいて中央支部と合同で安全運転講習会を開催、会員事業者111名が参加した。講習会では天満警察署 岡本 隼 警部補から「最近の交通情勢と事故防止」について講話が行われた。

10月18日



ドライバー採用成功ノウハウセミナー

大阪府トラック総合会館において「ドライバー採用成功ノウハウセミナー」を開催、会員事業者等から25名が参加した。セミナーの第一部では株式会社アドプランナーホールディングスの担当者より「応募数向上のための求人方法について」等講義が行われ、第二部では(株)セニスル 代表取締役 古閑大地 氏より「採用活動でのSNS の効果的な活用方法について」講義が行われた後、SNSの実際の活用事例について、ひかり物流株式会社 代表取締役 戸川 一秋 氏とのクロストークが行われた。

10月19日・20日



焦り運転防止に向けた感情コントロールセミナー

大阪市港区のアートホテル大阪ベイタワーにおいて、焦り運転防止に向けた感情コントロールセミナーを開催、会員事業者等から2日間合計で48名が参加した。本セミナーでは、MS&ADインターリスク総研株式会社の担当者より、2024年問題に対し、時間的制約が厳しくなる状況下で、ドライバーに対する焦り運転による事故防止に向けた指導方法について解説が行われた。

10月24日・25日



飲酒運転防止セミナー

大阪市西区の損保ジャパン 肥後橋ビルにおいて、飲酒運転防止セミナーを開催、会員事業者等から2日間合計で25名が参加した。本セミナーでは、SOMPOリスクマネジメント株式会社の担当者より、飲酒運転による交通事故の防止のための行動変容や、アルコール依存症の対応方法について講義が行われた。

10月26日・27日



プラン2025目標達成セミナー

(公社) 全日本トラック協会及び当協会主催のプラン2025目標達成セミナーが大阪市港区のアートホテル大阪ベイタワーにおいて開催され、会員事業者等90名が参加した。全日本トラック協会では、令和7年までに、事業用トラックを第一当事者とする死者数と重傷者数の合計を970人以下とし、飲酒運転ゼロを目指すという目標を掲げ、死者数と重傷者数の合計を車両台数1万台あたり「6.5人以下」とすることを全都道府県の共通目標とする「トラック事業者における総合安全プラン2025(プラン2025)」を策定している。本セミナーはプラン2025達成に向けSOMPOリスクマネジメント株式会社の担当者より、「事業用トラックにおける事故の傾向と防止対策」について講義が行われた。

10月28日・29日



かたのにぎわいフェスタ〈東北支部〉

当協会 東北支部(中島仁志 支部長)は、交野市のいきいきランド交野において開催された、かたのにぎわいフェスタに参加した。大阪府トラック協会東北支部のブースでは、来場者に対し交通安全教室を開催した他、荷台等を遊び場として開放した。また、スタンプラリーのチェックポイントとして、パネル展示をご覧になった来場者に対し、除菌ウエットティッシュやリフレクターを配布した。

10月30日



大阪市物資輸送訓練

当協会は、大阪府が実施する物資輸送訓練に参加した。今回の訓練では上神谷梱包高速(株)、谷口商事(株)、つばめ急便(株)、浪速通運(株)、摂津倉庫(株)、(株)ラインナップ、(株)トミナガが参加し、大阪市中央区の大阪市中央備蓄倉庫から鶴見緑地備蓄倉庫へのルート検証等を行った。

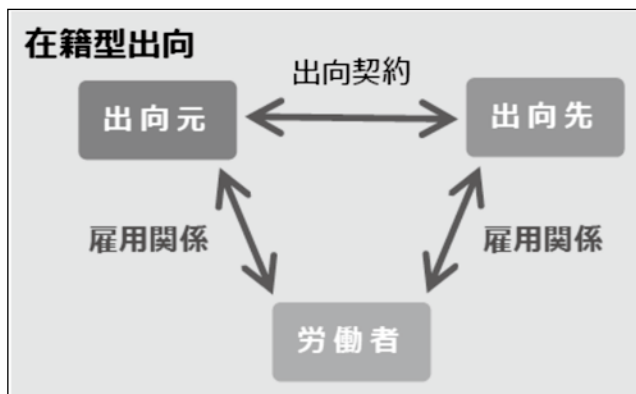


トラ坊のご存知ですか？

～在籍型出向って、どういう働き方？～

在籍型出向とは？

在籍型出向とは、出向元企業と出向先企業との間の出向契約によって、労働者が出向元企業と出向先企業の両方と雇用契約を結び、出向先企業に一定期間継続して勤務することをいいます。



在籍型出向のメリットは主に以下が挙げられます。

【出向元企業】労働意欲の維持・向上、能力開発効果

【出向先企業】自社従業員の業務負担軽減、即戦力の確保

【出向労働者】能力開発・キャリアアップ、雇用の維持

助成金を活用して「在籍型出向」で労働者のスキルアップに取り組みませんか？

労働者のスキルアップを在籍型出向で行い、条件を満たした場合には、出向元事業主に対して助成金が支給されます。

助成金の詳細は下記 QR をご覧ください。

(QR) スキルアップ支援コース：



【お問い合わせ先】

◎在籍型出向の制度と助成金のお問い合わせは、大阪労働局 職業安定課（担当：西本）

TEL 06-4790-6300

◎出向の相手先のご相談は、

（公財）産業雇用安定センター大阪事務所（担当：治居）

（無料で相手先をお探しします）

TEL 06-6947-7663



トラック運送業界の景況感

(令和 5 年 7 月～9 月期)

今回の景況感調査では前回に比べ、全体的に「悪化」との回答は減少し、改善傾向にあると回答した事業者が多く見られた。

はじめに実車率を見てみると、「やや低下」との回答が減少し、「横ばい」との回答が大きく増加していた。しかしながら「大幅に上昇」・「やや上昇」との回答は増えておらず、荷動きは減少していないものの、増加には転じておらず、依然として難しい状況であった。

営業収入、営業利益を見てみると、どちらも「やや減少」が減り、「やや増加」が増えていた。人件費や燃料費等の高騰で先行きがわからないという声もある中、前回の調査より改善している事業者が多かった。しかしながら「変わらない」という回答も4割ほどあり、景気の底を抜けだせていない事業者も多く見られた。

運賃・料金の水準について見てみると、「横ばい」との回答が増加し、「やや上昇」との回答が減少していた。以前の調査では上昇傾向にあった運賃・料金の水準だが、ここにきて頭打ちの様子が見られた。運賃交渉についても交渉を続けている事業者も多く見られたが、荷主側も人件費の高騰等で運賃の値上げを渋っているようであった。

ドライバーの過不足について見てみると、前回の調査から大きな変化はなく「不足」・「やや不足」との回答が合計で6割を超えており、ドライバー不足の状況が続いているようであった。

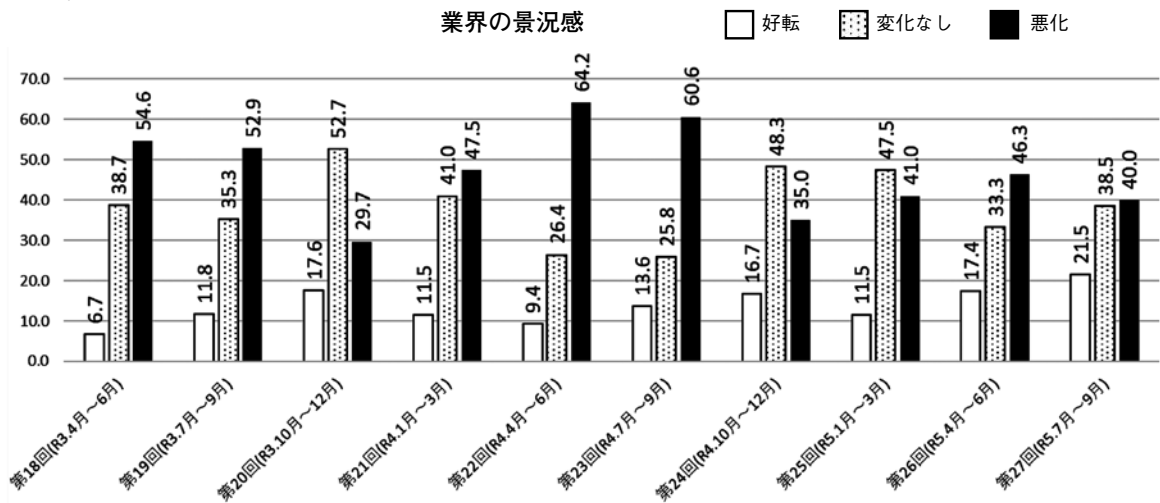
次に荷待ち時間の実態について調査を行ったところ、「すべての荷主で荷待ちがある」との回答が10.8%、「一部荷主で荷待ちがある」との回答が76.9%と、9割近い事業者で荷待ち時間が存在している状況であった。なお、荷待ちがあると答えた事業者の中で、最大の荷待ち時間について調査したところ、「30分以下」との回答が8.8%、「30分から1時間」が47.4%、「1時間から2時間」が33.3%、「2時間以上」が10.5%であった。長時間の荷待ちに対する事業者側の対策としては「配車時間のコントロール」や「繁忙期の物量調整の依頼」等の回答があった。なお、予約システムの活用については一部の荷主先に限られており、活用できている事業者や荷主は少ないようであった。また、「荷主自体は荷待ち時間の削減対策を検討・実施しているが、発着元の倉庫や店舗等で理解を得られていない。」との回答もあり、荷待ち時間の削減は一筋縄ではいかない様子であった。

現在トラック運送業界では、ドライバー不足、燃油価格の高止まり等、先行きが見えない状況が続いている。また、中東情勢の緊迫化が長引けば、原油の供給にも悪影響が出てくる可能性があり、政府には荷主・物流事業者間における物流負荷の軽減や多重下請構造の是正等、物流革新に向けた政策パッケージの推進に期待したい。

※ 景況感調査の詳しい調査結果等は当協会HPからご覧いただけます。

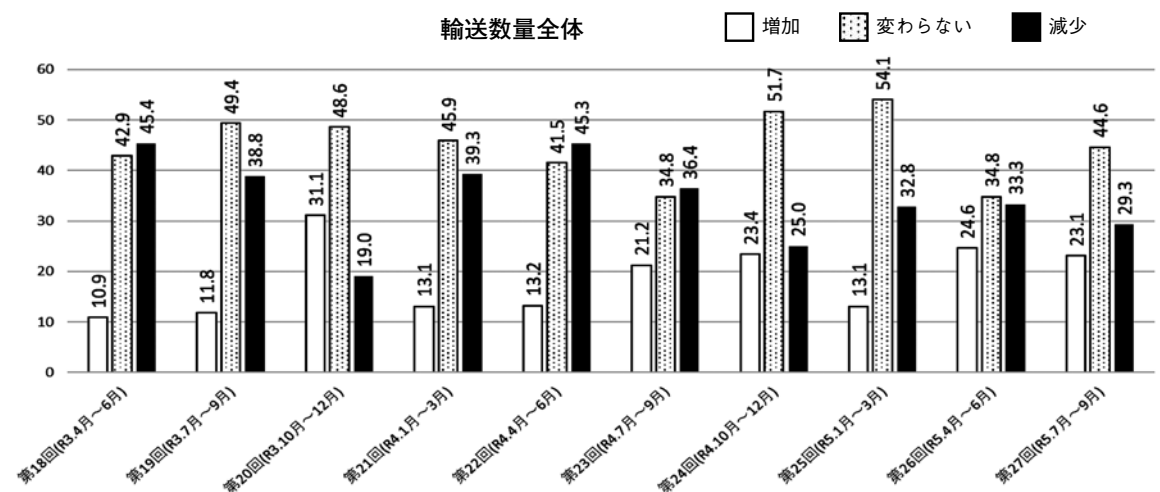
○業界の景況感

業界の景況感について、「好転」が4.1%増加しており、「悪化」は6.3%減少している。依然として悪化との回答が多いものの、「好転」と答えた事業者も増えており、荷主交渉を行った結果等が少しずつ、現状に反映されている。



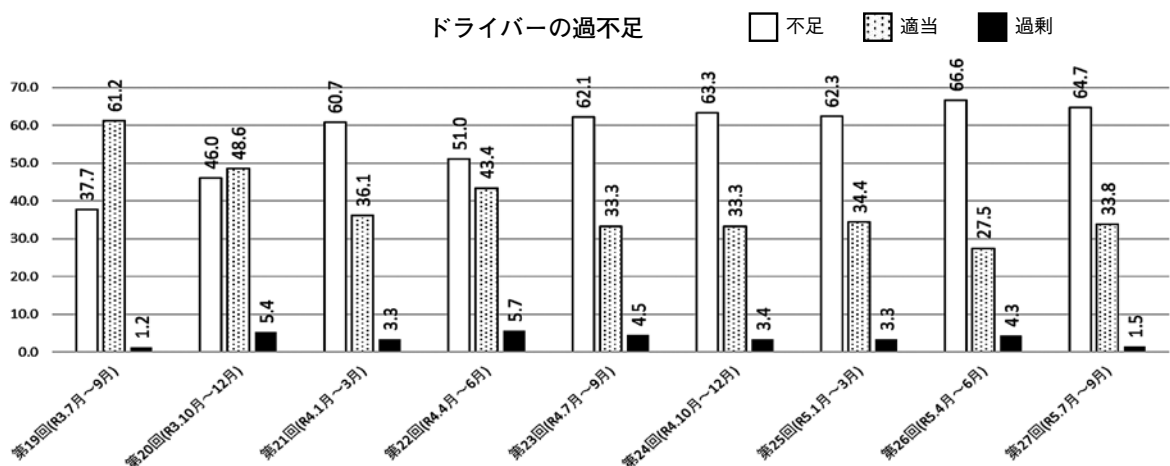
○輸送数量

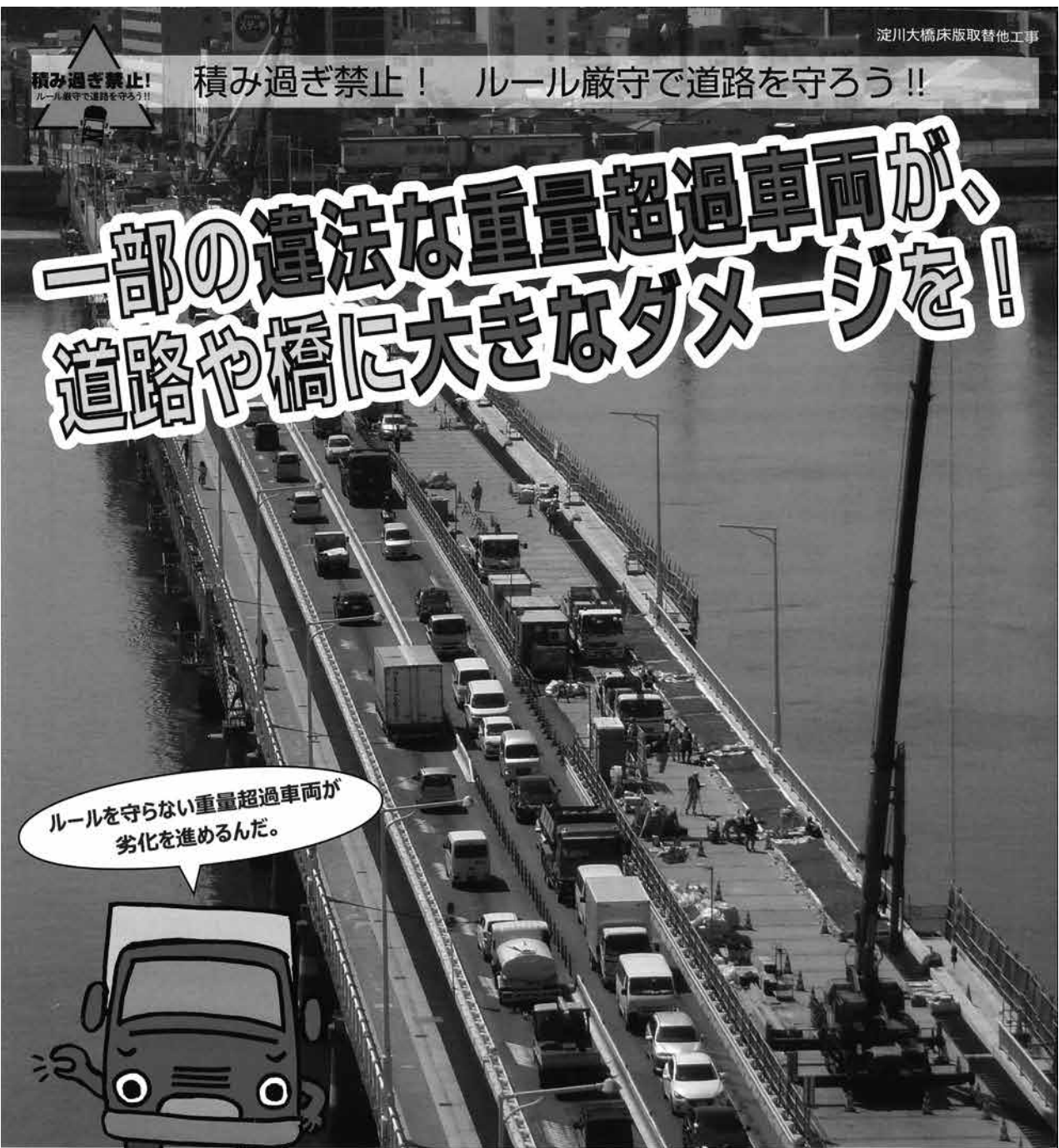
輸送数量について、「変わらない」との回答が9.8%と増加し、「減少」との回答が4.0%減少している。以前の調査では荷動きが活発化している事業者も増えているようであったが、今回の調査では「変わらない」との回答が大きく増加しており、荷動きの停滞感が見られた。



○ドライバーの過不足

ドライバーの過不足について今期の状況は、「不足」との回答が微減しているものの、依然として6割以上の事業者が不足と感じており、多くの事業者においてドライバーが不足している状況であった。





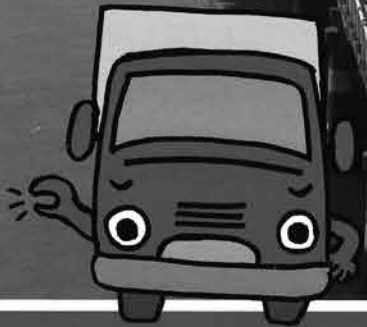
淀川大橋床版取替他工事

積み過ぎ禁止！
ルール厳守で道路を守ろう！！

積み過ぎ禁止！ ルール厳守で道路を守ろう！！

一部の違法な重量超過車両が、
道路や橋に大きなダメージを！

ルールを守らない重量超過車両が
劣化を進めるんだ。



道路や橋を劣化させる原因の約90%は、
通行台数の0.3%しかない違法な重量超過車両

道路や橋は、私たちの大切な社会資本です。

道路橋（コンクリート床版）への影響度

運行台数が1,000台の場合

※自動計測装置（全国39カ所）のデータから試算

重量超過車両 3台 劣化への影響度 91.5%



大型車通行適正化に向けた
近畿地域連絡協議会

- 【関係団体】 (一社) 大阪府・京都府・兵庫県トラック協会、(一社) 全国クレーン建設業協会大阪支部・兵庫支部、(公社) 関西経済連合会
- 【関係行政機関】 大阪府・京都府・兵庫県警察本部、国土交通省 近畿運輸局、近畿管区警察局、国土交通省 近畿地方整備局 港湾空港部
- 【関係道路管理者】 大阪府、京都府、兵庫県、大阪市、堺市、京都市、神戸市、西日本高速道路(株) 関西支社、阪神高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)、(事務局) 国土交通省 近畿地方整備局 道路部 交通対策課

近畿地方整備局からのお知らせ

大型車通行適正化に向けた啓発活動を実施

国土交通省近畿地方整備局

「大型車通行適正化に向けた近畿地域連絡協議会」では、大型車両の運送事業者及び関係する事業者の適正かつ安全な走行に向け、「積み過ぎ禁止！ルール厳守で道路を守ろう！！」を統一スローガンに様々な啓発活動を実施しています。

さて、近畿地域の橋梁等の道路構造物は、昭和30年代後半から、昭和45年の大阪万博の頃に建設され、既に約50年が経過しているものが約2割あり、今後さらに増加傾向にあると言われています。

これらの老朽化した道路構造物に対して、近年、重量超過車両の割合は、3割程度の横ばいで推移しており、依然として、重量超過の車両は減少しておらず、老朽化が進んでいる橋梁や道路舗装等に大きな悪影響を与えています。

こうした現状を踏まえて、当協議会では平成30年から継続して、大型車通行適正化に向けた啓発活動の取組みを推進しています。

大阪府トラック協会の会員企業の皆様におかれましては、この取組みにご理解を頂き、通行の適正化及び啓発活動へのご協力をお願い致します。

併せて、映像資料をご視聴して頂き、特殊車両に関する認識を深めて頂くとともに、当協議会が実施する効果的な広報活動の実施に向けて、アンケート調査にご協力を宜しくお願い致します。

アンケート調査につきましては、下記のQRコードからアクセスして頂き、大型車通行適正化についての映像資料を事前にご視聴して頂いたうえで、アンケートにご協力を宜しくお願い致します。



【大型車通行適正化に向けた近畿地域連絡協議会委員】

一般社団法人大阪府トラック協会、一般社団法人京都府トラック協会、
一般社団法人兵庫県トラック協会、一般社団法人全国クレーン建設業協会大阪支部、
同兵庫支部、大阪府警察本部、京都府警察本部、兵庫県警察本部、近畿運輸局、
大阪府、京都府、兵庫県、大阪市、堺市、京都市、神戸市、西日本高速道路株式会社、
阪神高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社、近畿地方整備局
(オブザーバー)

公益社団法人関西経済連合会、警察庁近畿管区警察局、国土交通省近畿地方整備局港湾空港部
(事務局) 近畿地方整備局 道路部 交通対策課

新春恒例の大阪市消防出初式を下記により挙行することに伴い、当協会に協力依頼がありました。

つきましては、式当日・予行訓練とも住之江区南港ATC周辺道路を走行する際は、十分ご注意くださいようお願い申し上げます。

また、令和5年11月27日から令和6年1月5日にかけて、各部隊ごとの訓練も実施されますので併せて、ご注意くださいようお願い申し上げます。

・ 出初式実施日時

令和6年1月6日 10時～13時

・ 総合予行訓練実施日時

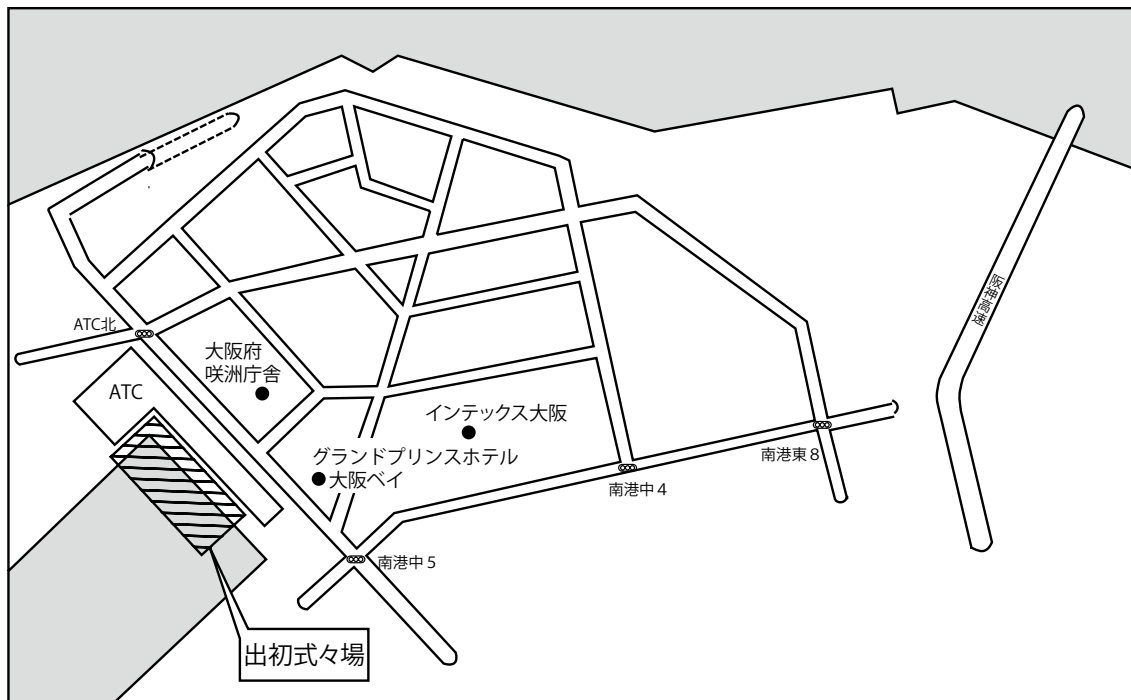
令和5年12月19日 10時～11時20分
(予備日 令和5年12月21日 10時～11時20分)



・ 実施場所

南港ATC (アジア太平洋トレードセンター 住之江区南港北2-1-10)

令和6年 大阪市消防出初式々場略図



～行政機関からお知らせです～

令和5年11月 Vol.3

編集：近畿運輸局

(公正取引委員会(※)・大阪労働局・近畿農政局・近畿経済産業局・近畿運輸局)

荷主企業(傘下会員含む)、トラック運送事業者、商業関係者、自治体の皆様へ

■2024年問題への取組■

1.トラックGメンの取組状況について【近畿運輸局】

(国土交通省報道発表資料)

- ・「荷主企業への働きかけ」▶ 12者に対して実施済(令和5年10月末現在 近畿管内)
- ・「荷主企業の情報収集」▶ 運転者へ周知チラシを配布 in トラックステーション
- ・「集中監視月間(11月及び12月)」▶ 9月から10月にかけて、トラック事業者にアンケート調査を実施した結果を取りまとめ、悪質な荷主に対し状況等に応じ、働きかけ等を実施。



2.大阪労働局と近畿運輸局の連携強化について

(厚生労働省報道発表資料)

- ・長時間の荷待ちを発生させている疑いのある荷主等に対して、大阪労働局の「荷主特別対策担当官」が近畿運輸局の「トラックGメン」による「働きかけ」等に参加するなど、荷主対策を強化します。



3.物流2024年問題の対応について【近畿農政局】

(物流2024年問題への対応)

- ・物流2024年問題の対応として、持続可能な食品流通総合対策事業等、物流の標準化(パレット、外装等)、デジタル化、省力化、モーダルシフトを推進するための設備・機器の導入や中継共同物流拠点の整備に向けた取組を進めます。



■お知らせ■

～みらデジ～

【近畿経済産業局】

2024年問題に対応するためデジタル化を推進しましょう!



企業経営のみらいを変えるデジタル化
5分チェックから始めてみませんか?

デジタル化ってどこから手を付けたら良いか分からない...



- ・同業種・同地域の事業者と比較しながら、あなたの会社の経営課題やデジタル化への取組状況を確認し、課題解決に向けた“気づき”を見つけましょう!
- ・経営課題やデジタル化に対する取り組み状況などチェック結果をもとに、各種支援施策や、課題解決にむけたデジタル化の取り組みなどをご紹介します。
- ・みらデジ経営チェックは無料でご利用いただけます。まずはあなたの会社の状況をチェックしましょう!

お問い合わせ先: 経済産業省 中小企業庁
みらデジ事務局: 電話番号: 03-6825-3104

■長時間労働や適正な取引を阻害する違反行為等についての情報提供先はこちら■

公正取引委員会

違反行為情報提供フォーム

下請事業者(匿名)から、買ったときなどの違反行為を行っていると思われる親事業者に関する情報を収集しています。



国土交通省

意見等の募集窓口

長時間の荷待ち、契約にない附帯業務の強要など違反原因行為を行っているおそれのある荷主情報を収集しています。



厚生労働省

長時間の荷待ちに関する
情報メール窓口

荷主・元請運送事業者の都合による長時間の荷待ちに関する情報を収集しています。



長時間の荷待ちはどちらでも可

各機関のお問い合わせ先は、QRコードの読み取り先をご覧ください。

(※)正式には公正取引委員会事務局近畿中国四国事務所

各社ドライバー教育にご活用ください

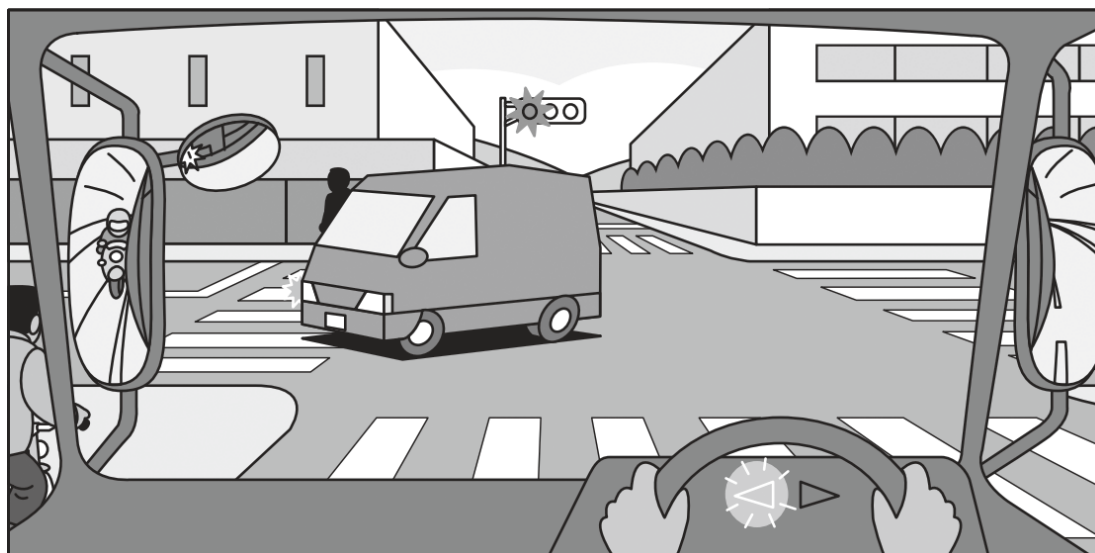
このコーナーでは、危険予知訓練（KYT）の問題事例等をご紹介します。

会員事業者各社のドライバー教育や、事故防止教育等にご活用いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

問題

信号のある交差点の左折での危険は？

あなたは、対面する信号が青の交差点を左折しよとしています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいのでしょうか。



どのような危険がありますか？

- ①
- ②
- ③

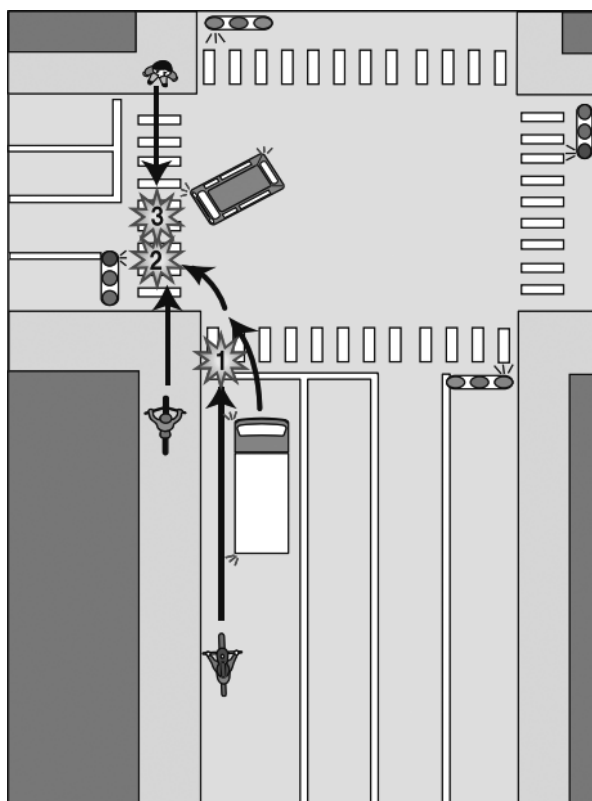
どのような運転をすればあんですか？

- ①
- ②
- ③

(企画・制作 (公社) 全日本トラック協会)

解説 信号のある交差点の左折の注意点

事故パターン



危険要因

- ① 左サイドミラーに交差点に向かって進行している二輪車が映っており、左折するときに二輪車を巻き込む。
- ② 左側方に交差点方向に進行している自転車があり、横断歩道上で自転車と衝突する。
- ③ 横断歩道の手前で停止している対向右折車の向こう側から歩行者が横断してきてはねる。

安全運転の方法

- ① 左折するときは、その前に必ず左側方および後方から二輪車や自転車が接近していないかどうかを確認する。
- ② 横断歩道の左側から進行してくる自転車については見落としやすいので、とくに注意して確認する。
- ③ 横断歩道の手前で停止し、横断歩道の左右を確認する。

20周年
記念

第17回 OCHISセミナー

運輸業界のビックデータをどう活かす？

～安全・健康への多様な活用と課題～

OCHIS事業は大きく2本。早や20年になるSASスクリーニング検査と、全ト協事業として2017年度からスタートした、運輸ヘルスケアナビシステム®。これらにより蓄積した10万人を超えるビックデータは、『ドライバー(運輸)に特化した』という点において、唯一無二といえます。

2024年問題が差し迫り、ドライバー不足がさらに深刻化するという難問を抱える中、業界における働き方や生活習慣、そして健診結果等の多岐に亘るデータを「業界の財産」と捉え、多様かつ複合的な視点において、何とか運輸業界で働く人々の安全と健康対策に活かしきることができないかとOCHISでは考えています。

本セミナーでは、行政、有識者、そして事業者の皆様を交えて、データに基づく次世代における健康起因事故防止のあり方を、共に探っていきたいと思えます。

日時

2023年12月8日(金)

13:30～17:00 セミナー (受付開始13:00)
17:10～19:00 情報交流会

会場

大阪大学中之島センター
大阪市北区中之島4-3-53



セミナー参加費無料!!

定員:会場 100名

Live配信300名

お申込み

● 会場への参加
《締切:12月1日(金)》



<https://forms.gle/WvJFptoVAiBerkZ39>

● Live配信(ZOOM)への参加
《締切:12月7日(木)》



https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_qrVLQyrES1eZYtJLSdqICQ

- ◆ 定員になり次第、締め切らせていただきます。
- ◆ 情報交流会の参加費用は6,000円です。交流会会場にて現金でお支払いください。参加申込後、12月1日(金)以降のキャンセルは、キャンセル料(会費100%)をいただきます。

詳しくは当法人HPをご覧ください



大阪府トラック総合会館 3階

全ト協 SAS対策事業指定機関/大ト協 SAS検査受託機関

NPO法人ヘルスケアネットワーク(OCHIS) 大阪オフィス

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号

TEL.06-6965-3666 ☒ sas@ochis-net.com <http://www.ochis-net.com/>



ヘルスケアネットワーク

検索



近畿共済

今年度の事故防止標語等入選作品のご紹介

今年度の交協連（全国トラック交通共済協同組合連合会：近畿共済など全国15のトラック共済の連合組織）主催の「事故防止に関する標語・体験記・児童画」の募集につきましては、多数の組合員従業員、ご家族の皆様からご応募をいただき、誠にありがとうございました。

応募作品の選考は、去る10月3日に行われた交協連事故防止正副委員長会議において、入選作品が決定しました。その結果、当組合からの応募作品のうち下記の方々作品が見事に入選されました。（敬称略）

標語の部	佳作	いざ出発 心と荷物の 帯締めて	(株)フジライン 小林 宏年
	佳作	ドラレコも 他人も見ている 乱暴運転	(株)ワイエー物流 木村 浩
	佳作	バック時の 目視確認 必須だよ	(株)つばめ急便 外山 政司
体験記の部	優秀賞	努力を無駄にしない。	新運輸(株) 山田 拓
児童画の部	高学年の部	最優秀賞 3つの「リ」	江南工業(株) 南 俊輔(5年生)
		佳作 飲酒運転禁止！！	稲野運輸(株) 今野 晴音(4年生)
	低学年の部	佳作 やさしい気もちで安全運てん	越野運送(株) 石原 綾(3年生)
		佳作 トラックゆうえんち	久米田運送(株) 山本 悠華(3年生)

標語の部 入選作品(最優秀賞・優秀賞)

最優秀賞	交差点 渡る笑顔と 待つ笑顔	(関東) 増田運輸(株) 千葉営業所 佐藤 孝仁
優秀賞	近づけば 危険も近づく 車間距離	(北海道) 遠軽通運(株) 三条 直博
優秀賞	事故ゼロは 危険予知の 積み重ね	(北海道) 武田運輸(株) 白鳥 美咲
優秀賞	バック時は 降りて確認 見て確	(新潟) 三福運輸(株) 五月女 奈緒美
優秀賞	慣れた道 その安心感が 事故のもと	(関東) 柴又運輸(株) 森田 剛史
優秀賞	構内の 慣れと油断が 事故のもと	(神奈川) (株)後藤田商店 川満 良則
優秀賞	大丈夫 その「大丈夫」は 大丈夫?	(神奈川) (株)不二運輸倉庫 野村 栄蔵
優秀賞	大丈夫 その思い込みが 大事故に	(中部) トランコムDS(株) 黒田 優
優秀賞	煽るより ゆずる心で 事故ゼロへ	(三重) 北勢運送(株) 渡邊 将幾
優秀賞	保ててる? 心にゆとりと 車間距離	(兵庫) (株)新宮運送 上田 三枝子
優秀賞	通学路 飛び出しあるよ 最徐行	(中国) 昭大陸運(株) 梅田 達明
優秀賞	後退時 頼るカメラに 死角あり	(四国) 港運送(株) 金山営業所 新居 凌吾

近畿共済は、組合員のみならずと一体となって事故防止に努力しています

近畿共済の自動車共済・自賠償共済をご利用ください

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、当組合営業課 06—6965—2824まで

健診データ提供料の申請を お待ちしております!!

大貨健保から
助成金が
できます!

大貨健保加入の事業所で、大ト協の移動健康相談事業を利用された方を対象に助成します。

1月上旬に該当する事業所へ申請書をお送りしますので、ご記入のうえ大貨健保に提出してください。

<健診データ提供料について>

- 対象者……大貨健保にご加入の被保険者
- 助成金額……1名につき1,000円
- 申請方法……申請書に記入のうえ大貨健保へ提出してください
- 交付方法……令和6年3月末に申請書に記載の事業所口座に一括振り込みします



※ 健診データを健保組合に提供することに同意いただき、1月末までに申請書をご提出ください。

添付書類は必要ありません。

なお、健保組合に提供いただいた健診結果は、健康保険法第150条に規定されている、皆さんの健康に寄与する事業に活用いたします。



大阪府貨物運送健康保険組合
保健事業係 TEL06-6965-4056

ホームページはこちらから

大貨健保



大貨特退共のページ

【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体はその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

『給付表』

口数 月額 掛金	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
加入年数	1,000円	2,000円	3,000円	4,000円	5,000円	10,000円	15,000円	20,000円	30,000円
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会
電話 06-6965-2230
FAX 06-6965-2231

●委託保険会社（委託割合）
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]
日本生命保険相互会社(31.2%)
明治安田生命保険相互会社(4.5%)
委託保険会社に、委託割合に応じた運用を委託しております。
なお、委託保険会社および委託割合は変更されることがあります。
(上記の委託保険会社および委託割合は令和5年3月現在のものです。)

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

近畿地区軽油価格調査集計表(2023年9月分)

全ト協調べ

※消費税抜き価格です

■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	133.48	119.93	127.55

■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	130.64	118.79	131.50
出光昭和シェル	141.83	122.93	127.55
キグナス		124.80	
コスモ	126.03	119.64	127.40
その他	133.88	119.24	122.50

■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	134.94	120.11	129.43
30～50キロリットル未満	128.50	117.80	117.26
50～100キロリットル未満	127.33	122.37	
100キロリットル以上		118.23	

■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	122.67	117.16	123.80
30～60日未満	135.16	120.23	128.24
60日以上	149.00	122.75	

■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2023年5月	122.00	109.25	122.76
2023年6月	122.63	113.17	120.64
2023年7月	128.81	116.53	124.12
2023年8月	135.57	123.44	133.43
2023年9月	133.48	119.93	127.55

軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2023年9月度)

大ト協調べ

※消費税抜き価格です

項目 元売別	スタンド買い		ローリー買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
エネオス	135.9	121.9	120.9	114.1
出光	133.4	127.0	128.1	113.8
昭和シェル	134.3	128.0	117.3	113.6
モービル				
エッソ			125.0	125.0
ゼネラル			126.0	126.0
キグナス				
コスモ	133.4	121.2	121.8	113.9
その他	128.4	120.5	120.3	109.3
全社	(加重平均値) 133.2	(最低価格) 120.5	(加重平均値) 121.8	(最低価格) 109.3

軽油購入価格推移表 (平均値)



近畿の交通情報

●実施中 (11月23日まで)

伊勢湾岸道 豊明IC～豊田南IC(上り) 昼夜連続・車線規制

●実施中 (11月23日まで)

国道423号(新御堂筋) 吹田市域～豊中市域 夜間通行止め

●実施中 (12月5日まで)

第二京阪道路第二京阪門真ICおよび国道1号バイパス(大阪北道路) 上下線で夜間閉鎖および夜間通行止め

●実施中 (12月29日まで)

吹田SA 昼夜連続駐車場一部規制

●実施中 (12月下旬頃)

山陽自動車道 播磨JCT～赤穂IC間(下り線) 通行止め

●実施中 (令和6年上半年期まで)

中国道上下線 池田IC～宝塚IC 終日車線規制

●実施中 (令和6年秋頃まで)

阪神高速16号大阪港線(天保山方面) 阿波座付近終日1車線規制

●実施中 (令和7年3月末頃まで)

阪神高速14号松原線(喜連瓜破～三宅JCT) 終日通行止め

●実施中 (令和7年3月末まで)

国道423号(新御堂筋) 新淀川大橋付近 終日1車線規制

●実施中 (終了未定)

関西国際空港連絡橋(りんくうJCT～関西国際空港IC 上下線) 車線規制

●11月23日

国道25号線(御堂筋) 阪神タイガース、オリックス・バファローズ優勝記念パレード実施に伴う交通規制

●11月27日～12月7日

西名阪高速道路 大堀出口～松原JCT～天理IC 夜間通行止め

※ その他の道路規制や最新情報は当協会HPの道路規制情報をご覧ください



犯罪を見逃してしてるかも？ 廃棄物の野焼きや不法投棄は犯罪！

11月は産業廃棄物不適正処理防止推進強化月間です。

「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」で禁止されている野焼きや不法投棄に代表される廃棄物の不適正な処理は、依然として後を絶ちません。



また、不適正な処理の意識がなくても、廃棄物を安易に放置する等、適切な扱いをしない場合、更なる不法投棄等を招き、状況が悪化する恐れがあります。

不適正な処理と思われる現場を発見された場合は、情報をお寄せください。

早期発見・早期是正のために、皆様のご協力をお願いします。

こちらまで

産業廃棄物の不適正処理に関する情報受付先

○大阪府不適正処理情報ファックス FAX 06-6210-9569

○大阪府産業廃棄物指導課 TEL 06-6210-9572

○環境省不法投棄ホットライン FAX 0120-537-381

電子メール sanpai110@env.go.jp

携帯 <http://www.env.go.jp/k/recycle/s110.html>

大阪府産業廃棄物不適正処理対策会議 からのお願いです。

大阪府、大阪府警察本部、大阪海上保安監部・関西空港海上保安航空基地、府内43市町村、近畿地方環境事務所、公益社団法人大阪府産業廃棄物協会、大阪商工会議所、一般社団法人大阪建設業協会、一般社団法人大阪府中小建設業協会

2024年問題へ ～わが社の取組～



新開運輸倉庫株式会社（浪速南支部）

常務取締役：新開 孝典 氏

●新開運輸倉庫株式会社さんの強みを教えてください。

弊社の強みは大阪市浪速区・大正区に2,000坪の倉庫(内毒劇物倉庫200坪)を保有し、昭和13年の創業時より様々な物流ネットワークを駆使し全国輸送を実現している点です。

●安全についてどのような取組をされていますか？

弊社ではISO9001、働きやすい職場認証制度、健康優良法人の認定等を取得しており、会社内外に対し安全に対する弊社の取組を発信しています。毎月の安全講習を軸に日々風通しの良いコミュニケーション作りをドライバー、倉庫作業員、事務員、経営陣一丸となって進めており、日々安全運行に努めております。



●人材確保についてどのような取組をされていますか？

大阪本社のドライバーは基本的に17時までには家に帰ることが出来る職場環境づくりに取り組んでおり、深夜便は一切ございません。「いやでも家族と食事がとれる職場」を実践しております。職場環境が良くなったおかげか離職率はかなり低く、あまり人材不足感を感じません。

土曜日の出勤は隔週のみ出勤してもらっています。その際も午前中のみ、もしくは午後のみ配送なので大幅に労働時間が長くなることはほぼないですね。

●地域社会への貢献としてはどのようなことに取り組んでいますか？

弊社のSDGs宣言としてHPに掲載しています。その中でも弊社独自の地域社会への貢献としては、定期的に大阪エヴェッサさんと大阪市さんと協力し、バスケットボールを大阪市の小学校へ寄贈する等、子供たちが安心して生活できる環境作りには貢献しています。

新開運輸倉庫株式会社

営業所：本社、大正内港、千葉、丸亀の4か所
ドライバー数(内女性ドライバー)：18名(1名)
車両台数：38台 主な輸送品：樹脂、薬品原材料 輸送範囲：全国

社是

誠心誠意、誠意努力

2024年問題について

●規制適用により、新開運輸倉庫株式会社さんに具体的にどのような影響がありますか？

前述のような人材確保対策を取ってきたので大きな影響はございません。5年前から、今後ドライバーの拘束時間が短縮される旨を荷主様にも相談しており、ご協力を仰ぎ、時間指定等の融通も聞いていただいておりますし、労働時間が短くなることは以前からわかっていたことなので、準備もしっかりと行ってまいりました。

5年前は出発時間もドライバー任せで早めに出発するドライバーが多く、労働時間も長くなりがちでしたが、どうにか労働時間を減らせるよう、ドライバーと一緒に考え、対策を実行してきたので、今回の2024年問題に際しても慌てることはございませんでした。また、以前は使用を控えていたのですが、現在では高速道路も積極的に使用させており、ドライバーの拘束時間を短縮させる取り組みを随時実施しております。

●新開運輸倉庫株式会社さんが荷主企業に求めることは何ですか？

現在もお願いをしておりますが、納期・時間指定の緩和やパレットサイズ化を推進しており、荷主様にも協力していただけるようお願いを続けております。

●新開運輸倉庫株式会社さんが今後行っていくことを教えてください。

さらに働きやすい職場を目指し、配車係や管理職の者が情報収集を積極的に行い、常に先を見据えた日々の活動を続けることで、荷主様や従業員の満足度を追及していきたいと思っております。

●トラック運送業界全体として取り組むべきことがあれば教えてください。

法令・コンプライアンスの重要性をさらに理解し、時代に合わせた施策を打ち、公共である道路を使用するの企業活動だということを肝に銘じて進んでいかなくてはならないと思っております。

Gマークラッピングトラックで感謝状を贈呈

(公社)全日本トラック協会では、安全性優良事業所認定制度(Gマーク制度)に対する地域社会への更なる認知度アップを図るための広報活動の一環として、シンボルマークである「Gマーク」のデザインを施したラッピングトラックを、認定事業所の協力を得て平成24年度より全国で走行させている。

近畿2府4県から成る(一社)近畿トラック協会では、各府県トラック協会から毎年3台ずつ(各府県トラック協会では隔年ごとに1台)ラッピングを施しており、令和5年度は新開運輸倉庫株式会社(浪速南支部)様にご協力いただいた。

その協力に対する感謝状が(公社)全日本トラック協会より新開運輸倉庫株式会社 常務取締役 新開孝典氏に贈呈された。



新開運輸倉庫株式会社
常務取締役 新開孝典氏

現場の声

ドライバーさんに聞きました！！

新開運輸倉庫株式会社

西田康一さん



ドライバー歴を教えてください。

ドライバー歴は35年です。

新開運輸倉庫株式会社さんに入社されたきっかけを教えてください。

自社倉庫があり、荷主様が安定しており、安心して働けると思い入社しました。

普段どのようなトラックでどのような物を運ばれていますか？

ウイング車で原料（ポリエチレン）を運んでいます。

主にどういった場所に配送されていますか？

加工工場（電線、印刷、ビニール・ゴルフボール等）に運んでいます。

普段運転されていて気を付けていることはありますか？

安全運転は勿論ですが、商品事故も無いように気を付けています。

仕事中の楽しみはありますか？

様々な景色を車窓から楽しめることです。

やりがいや嬉しかったことを教えてください。

お客様から「ご苦労さん」や「ありがとう。気をつけて帰ってね。」等と声掛けをいただいた時ですね。

苦労されていることを教えてください。

大きい車を運転しており、どこでも簡単に停められるわけではないのでトイレや食事に困ることはあります。

新開運輸倉庫株式会社さんに入社して良かったところを教えてください。

皆さん気さくで面倒見が良いところです。

今後の目標を教えてください。

今後も無事故で頑張りたいです。

日常業務の内容

- 5:40 出社
- 6:00 点検、点呼を行い出発
- 7:30 納品
- 9:00 積み込み
- 10:30 納品
- 11:30 積み込み
- 14:00 納品
- 15:00 宵積
- 15:30 点呼、翌日の準備を行い退社

プライベートについて

趣味何ですか？

スポーツ観戦です。

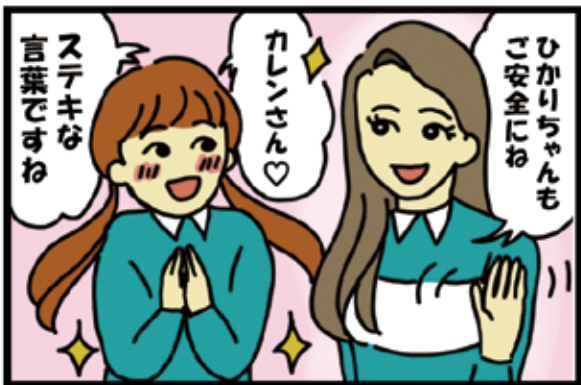
休日の過ごし方を教えてください。

ランチに行ったり、公園や野外でお弁当を食べることが多いです。



新米トラガール ひかりちゃん

作/たあちゃん



4コマ漫画のカレンさん達を見習って、経営者、管理職の皆さんもより安全な運行指導に努めましょうね(笑)

既刊分でも触れたことがあります、復習の意味も兼ねて「安全配慮義務」についておさらいと近年の状況を理解しましょう!

さて、安全配慮義務違反により発生した裁判は実は訴額が大きくなる傾向にあることを皆さんはご存知でしょうか?

理由は、労働者側(の弁護士)からすれば、安全配慮義務違反の事案においては、後遺障害等が残る、高額な賠償額を獲得できる場合でない限り、会社に紛争をしかけないためであるからです。つまり、請求された時点で、相当な覚悟が必要な事案が多い。なので、会社からしたら本当にダメージが大きくなってしまいう可能性をはらんでおり、日々の会社経営上、注意しておかなければならないことのうちの一つだと思います。

元々、安全配慮義務は「物的および人的環境を配備する義務」と理解されてきていたのですが、近年はそれを超えて、広く「健康に配慮する義務(健康配慮義務)」と解されるようになっており、また、今後もその解釈の範囲は拡大傾向に進んでいくと推測されます。

根拠法令は労働契約法第5条「使用者は、労働契約に伴い、労働者がその生命、身体等の安全を確保しつつ労働することができるよう、必要な配慮をするものとする。」、労働安全衛生法第65条の3「事業者は、労働者の健康に配慮して、労働者の従事する作業を適切に管理するように努めなければならない。」となりますが、そもそも使用者は、労働契約に付随し、労働者に対して安全配慮義務を負うことになります(民法第415条)。大前提過ぎて皆さん忘れがちなので、雇用契約の使用者側の付随義務と理解して下さいね。

季節外れではありますが、「熱中症」での死亡事案で安全配慮義務違反が認められたケース(大阪高等裁判所の平成28年1月21日判決)もありますので、え!?熱中症!?と思ってしまうかもしれませんが、ご注意ください。

また、今後はDX化が進み、在宅勤務の事務労働者も増えてきた際に「在宅勤務」における安全配慮義務違反の請求も増えるかもしれませんので、ご注意ください。平たく言えば、在宅勤務中の労働時間を巡る事案が増えるのではないかと思います。在宅勤務時間中の時間外労働に対する未払賃金だけでなく、長時間労働によるメンタルヘルス不調を原因とする安全配慮義務違反をもとにした請求も起こり得るのではないのでしょうか?実際、運送業以外の業界では発生しています。

最後に、2024年問題の解決の糸口にもなる可能性を秘めた「兼業」の有効活用においても安全配慮義務違反による訴訟への発展も考えられますので、ご注意ください。皆さんの会社で兼業を積極的に認めて業務外での就労を許可していた場合、兼業就労の時間管理を行わなかったり、労働時間に基づいて適切な指導などをせずに、過重労働のため、従業員が体調を崩してしまった場合には、安全配慮義務(健康配慮義務)違反が認められてしまう可能性もあるということです。

以上、今後の運送業界の未来も見据えた事例を織り交ぜて安全配慮義務についてご説明させていただきました。

皆さん、ご安全に!運送業界を盛り上げていきましょう

X-Y-Z パートナークリエイト. 特定社労士 戸川一秋

大阪府トラック協会

SNS更新中!!



エックス



Instagram



OSAKA TRUCKING ASSOCIATION



YouTube



TikTok



ぜひ、チェック&フォロー
お願いします!



府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前届出					
		件数			台数		
		7月	8月	9月	7月	8月	9月
特別積合せ	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
一般	増車	(6)536	(9)476	(10)497	(30)874	(43)807	(56)878
	減車	539	474	556	860	770	893
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(6)536	(9)476	(10)497	(30)874	(43)807	(56)878
	減車	539	474	556	860	770	893

※ () 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

※ () 新規許可 タクデリ:0件(0台)

◎運行管理者等指導講習業務

(令和5年9月末現在)

区分 年月	開催回数	一般講習			基礎講習		特別講習	
		受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
令和5年9月	5	325	68	393	0	0	0	0
令和5年度累計	22	1,186	271	1,457	2	209	2	20

◎適性診断業務

(令和5年9月末現在)

区分 年月	受診者数						合計
	任意		義務				
	一般	特別	初任	適齢	特定I	特定II	
令和5年9月	565	0	332	89	3	3	992
令和5年度累計	4,541	1	2,106	357	46	3	7,054

NASVAだより

お悔やみ申し上げます

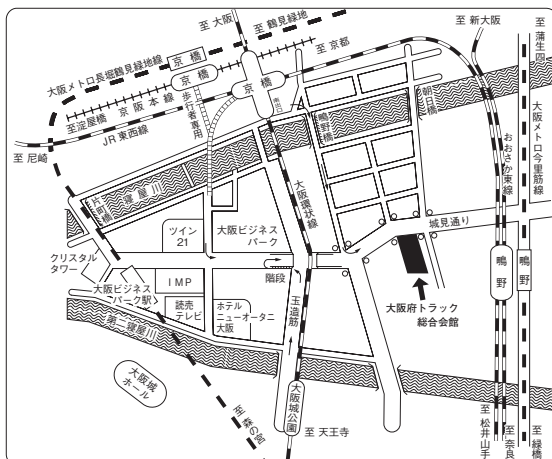
(株)モリナガ(高槻市唐崎西1ノ2ノ4=河北支部)
会長 森永繁利殿、9月25日死去、86歳。葬儀は家族葬にて執り行われた。

秋山商運(株)(吹田市佐井寺3ノ20ノ6=河北支部)社長 秋山有光殿、10月4日死去、75歳。葬儀は10月7日午前10時半から摂津市正雀4ノ8ノ15のひとつとき正雀会館にて執り行われた。

(有)井上運送(守口市佐太東町1ノ31ノ1=河北支部)会長 井上三郎殿、10月21日死去、81歳。葬儀は家族葬にて執り行われた。



大阪府トラック総合会館



●交通のご案内●

- JR大阪環状線・・・・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・・・・
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線・・・・
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・・・・
「鳴野」徒歩約15分

令和5年度第2回 運行管理者試験 貨物

公示

1. 試験方法	C B T 試験 ※ C B T 試験とは、問題用紙やマークシートなどの紙を使用せず、パソコンの画面に表示される問題に対しマウス等を用いて解答する試験です。											
2. 試験期日	令和6年2月17日(土)～3月17日(日)											
3. 試験場所	全国47都道府県で実施します。											
4. 受験資格	次の(1)又は(2)の要件を満たす方 (1) 試験日の前日において、自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く。)の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1年以上の実務の経験を有する方 (2) 国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了した方(修了予定の方は、令和6年2月7日までに修了した方)											
5. 受験手続	①申請の方法及び期間 <table><thead><tr><th>申請方法</th><th>申請期間</th></tr></thead><tbody><tr><td>インターネット申請 (新規・再受験)</td><td>令和5年12月11日(月)～令和6年1月17日(水)</td></tr></tbody></table> <p>(公財)運行管理者試験センターのホームページにアクセスし、所定の手順に従って必要事項を入力してお申込み下さい。(書面申請はありません。)</p> ②試験会場等の予約 試験会場と試験日時を指定された範囲内で申請者が選択できます。 ③受験手数料：6,000円(非課税)	申請方法	申請期間	インターネット申請 (新規・再受験)	令和5年12月11日(月)～令和6年1月17日(水)							
申請方法	申請期間											
インターネット申請 (新規・再受験)	令和5年12月11日(月)～令和6年1月17日(水)											
6. 合格基準	次の(1)及び(2)の両基準を満たすこと。 (1) 原則として、総得点が満点の60%(30問中18問)以上であること。 (2) 次表の出題分野(①～⑤)ごとに必要な正解数を満たしていること。 <table><thead><tr><th colspan="2">出題分野</th><th>必要な正解数</th></tr></thead><tbody><tr><td>①貨物自動車運送事業法関係</td><td>②道路運送車両法関係</td><td rowspan="2">各1問以上</td></tr><tr><td>③道路交通法関係</td><td>④労働基準法関係</td></tr><tr><td colspan="2">⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力</td><td>2問以上</td></tr></tbody></table>	出題分野		必要な正解数	①貨物自動車運送事業法関係	②道路運送車両法関係	各1問以上	③道路交通法関係	④労働基準法関係	⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力		2問以上
出題分野		必要な正解数										
①貨物自動車運送事業法関係	②道路運送車両法関係	各1問以上										
③道路交通法関係	④労働基準法関係											
⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力		2問以上										
7. 試験結果の発表	(1) 令和6年4月3日(予定) (2) 試験結果通知書を受験者に郵送します。											

国土交通大臣指定試験機関



公益財団法人
運行管理者試験センター

〒105-0012 東京都港区芝大門1丁目16番3号 芝大門116ビル7F
ホームページ <https://www.unkan.or.jp/>

【お問い合わせ】 運行管理者試験事務センター TEL 03-6635-9400



(掲出期間 公示日～令和6年4月上旬まで)

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行 一般社団法人 大阪府トラック協会



トラ坊

大阪府内の小学生からトラックドライバーの
皆さまへ直筆メッセージ

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
TEL 06-6965-4000(代表) FAX 06-6965-4019
ホームページ <https://www.truck.or.jp/>

トラック広報 2023年11月号(通巻719号)
令和5年11月15日発行(毎月1回15日発行)

いつもありがとうございます。事故に気をつけて、がんばってください😊

(小学6年生・男子)

11月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部

重大事故 多発交差点

ワースト16

解説

大阪府下における過去5年間に発生した交通事故による
死者及び重傷者の多い交差点



なんて名前？
どんな形の交差点？

各交差点の詳細は…



カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件数	2,000	1,892	1,677	1,879	1,916
死者数	21	20	17	22	15
負傷者数	2,514	2,321	1,970	2,207	2,258

● 各年の9月末までの確定値

区分 \ 年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
件数	1,402	1,224	1,337	1,370	1,318
死者数	16	13	15	13	15
負傷者数	1,713	1,435	1,570	1,575	1,596

● 各年の9月中の確定値

区分 \ 年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
件数	178	127	165	167	138
死者数	4	1	1	1	2
負傷者数	225	159	195	186	174

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

通 報

大ト協第237号
令和5年11月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 中 川 才 助

令和5年度 第2回『引越管理者講習』の開催について

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、利用者サービスのレベルアップを図ることを目的とした『引越管理者講習』につきまして、別紙<開催要領>により、本年度第2回目の開催いたします。

なお、『引越基本講習』につきましては、今回は開催いたしません。

『引越管理者講習』は「引越事業者優良認定制度」の認定要件の1つとなっており「申請基準日の過去3年度以内の引越管理者講習修了者」を引越に関わる全ての事業所に1名以上在籍させる必要があります。

なお、『引越管理者講習』は『引越基本講習』を修了していないと受講できません。

また、『引越管理者講習』は3年毎の再受講が必要となっております。

以上

令和5年度 第2回引越【管理者】講習開催要領

1. 開催日時 令和6年1月24日(水) 10:00～16:00(予定)
受付9:30～9:50
2. 開催場所 大阪府トラック総合会館・研修センター6階 601号室
3. 受講対象 平成17年度以降の全ト協統一方式での引越基本講習修了者
※令和2年度以前の引越管理者講習修了者の方は更新(再受講)が必要となります。
4. 受講定員 100名(定員となった時点で締め切ります。)
5. 受講費用 受講当日に受付において徴収します。
(一社)大阪府トラック協会会員の方: 2,000円
非会員の方: 3,000円
6. 持ち物 筆記用具
 顔写真(縦3cm×横2.4cm)
※申込書兼受講票の裏面注意事項をご参照ください。
 名刺(複数枚)
 引越講習用テキスト(令和5年4月発行以降のもの)
※お持ちでない方は当日会場にて配布いたします。
7. 受講申込 別添【様式2】(B)引越管理者講習【申込書 兼 受講票】を
令和5年12月25日(月)までに郵送により申込下さい。

※申込書記載の注意事項をお読み下さい。

※会館の駐車設備は狭小です。必ず公共交通機関をご利用下さい。

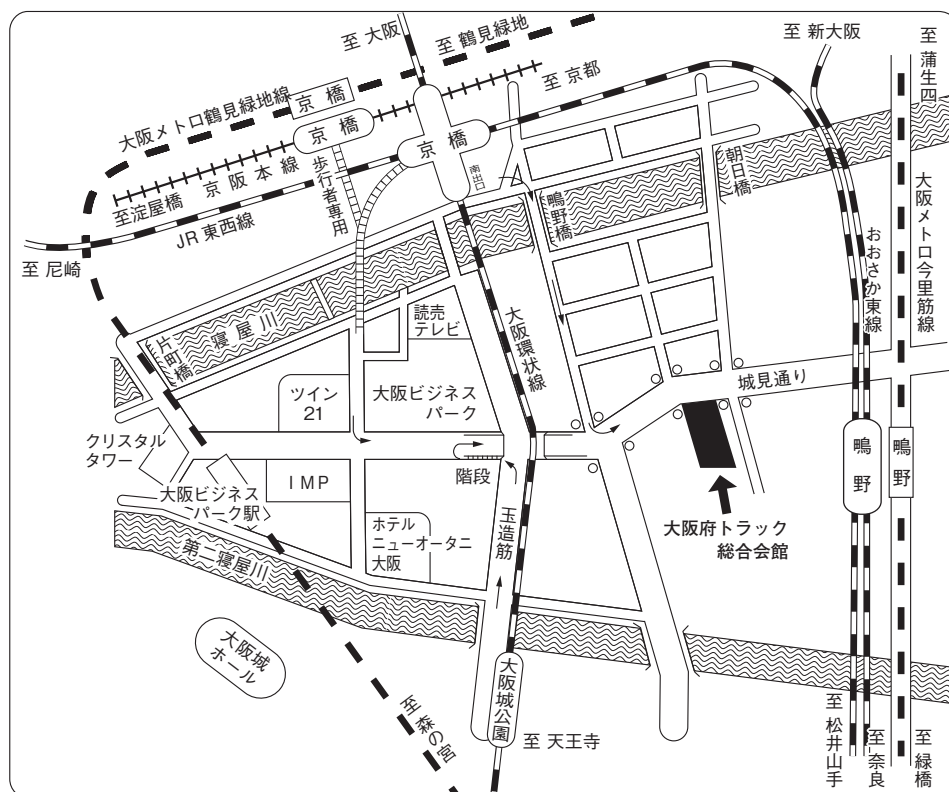
<郵送先・問合せ>

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2

(一社)大阪府トラック協会・業務部あて

TEL 06-6965-4036

大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・「京橋」南出口徒歩約10分・
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・「京橋」南出口徒歩約10分・
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ鶴見緑地線・・・「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・「鳴野」徒歩約15分

(B) 引越管理者講習 〔申込書 兼 受講票〕

(一社) 大阪府トラック協会

協会コード

0 2 7

協会員 ・ 非協会員

※所属協会名を記入して下さい。

※どちらかに○を付けて下さい

受講コード

(個人コード)

0

① 氏名	せい	めい	※ふりがなを必ず記入して下さい。 ※通常のパソコンで表示できる範囲の漢字を使用して下さい。		
	姓	名			
② 生年月日	1 9	年	月	日	※西暦で記入して下さい。
③ 性別	男 性 ・ 女 性			※どちらかに○をして下さい。	
④ 事業所名	会社名		営業所/支店名		※正式名称で記入して下さい。 ※(例) ○○引越センター等 無ければ空欄で。
	⑤ 宣伝している名称				
⑥ 事業所住所	〒 - 都道府県				
⑦ 電話番号・FAX	- -		- -		

※受講者本人と連絡のつく事業所の電話番号・FAX番号を市外局番から記入して下さい。

※**受講者本人が、記載漏れの無いよう太枠内①～⑦に記入して下さい。証明書は以下の点線枠内へ必ず貼り付けて下さい。**

講習会受講日	2 0 2 4 年	1 月	2 4 日
講習会受講地	大阪府		

※提出いただいた個人情報については、引越講習修了証発行に係る業務以外には使用致しません。また、この書類は返却致しませんのでご了承下さい。

(公社) 全日本トラック協会

(1) 写真付き証明書の写しについて

- ・ 前回受講時の講習修了証をお持ちの方はその写しを、初めて受講される方は免許証の写しを貼り付けて下さい。
- ・ 免許証のない方は、社員証などで結構です。(顔写真があるものが望ましい。その際、顔が判別できる写しを添付して下さい。)
- ・ 講習修了証を紛失等でお持ちでない方は免許証の写しを貼り付けて下さい。

証明書はこちらに貼り付けて下さい。

(2) 当日持参して頂くもの

- 筆記用具
- 修了証用顔写真

※上記指定サイズの写真をご用意下さい。(サイズ外だと修了証が作成できません。)

※写真の裏に必ず会社名、氏名を記入し、指定サイズに切り取ってお持ち下さい。

(写真に凹凸がでないように注意！)

- 名刺

※グループ討議の際、名刺交換致しますので複数枚ご持参下さい。

- 引越講習用テキスト

※基本講習を受講されている方は基本講習で使用したテキストをご持参下さい。

※令和5年4月以降発行のもの。テキストをお持ちでない方は当日テキストを配布いたします。

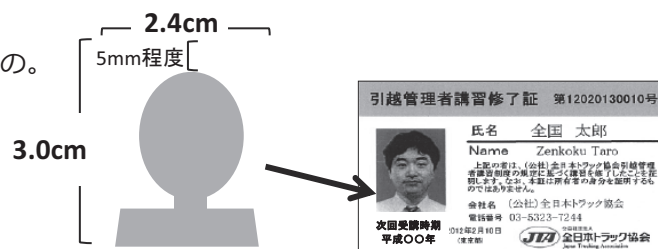
- 自社で使用している見積書

※改正標準引越運送約款の説明の際に使用いたします。

(3) 申込みに伴う注意点

【修了証用顔写真について】

- ・無帽無背景、かつ鮮明な写真。
- ・被写体は、申請者本人のみ、正面、肩口まで写っているもの。
- ・運転免許サイズ(縦：3.0cm×横：2.4cm)
- ・頭の上を必ず5mm程度空けること。
- ・6ヶ月以内に撮影されたもの。
- ・白黒不可。



顔写真は修了証作成に使用致します。

顔写真は当日ご持参頂き、その場で修了証を作成致します。

その為、当日写真の提出がない場合、講習会受講をお断りする場合がございます。
また、指定されたサイズ以外の写真は受付出来ませんのでご注意ください。

《ラスト・ワンマイル輸送対策に係るセミナー》のご案内

開催日時	令和 6 年 1 月 22 日 (月) 各回とも午後1時30分から午後4時
開催場所	東京海上日動 西日本研修センター17階 (大阪市中央区城見 2-2-53)
内 容	講義 1 運輸防災マネジメントについて 講義 2 職業的視点から考える震災対策 BCP 取り組みのポイント ○第1部：セミナー (2時間程度) ○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他 (30分程度)
講 師	東京海上ディーアール株式会社 ご担当者
定 員	40名
申し込み 締め切り その他	令和 6 年 1 月 12 日 (金) ・1事業所 (営業所) の定員は1名となります。 ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。



申し込み方法

HP (<https://www.truck.or.jp/publics/index/234/>)
または左記QRコードよりお申し込みください。
WEBでのお申し込みが困難な方は裏面のFAXでお申し込みください。

FAX 用

※ WEBでのお申し込みが困難な方はこちらを使用して下さい

(一社)大阪府トラック協会 業務部 行

《ラスト・ワンマイル輸送対策に係るセミナー》

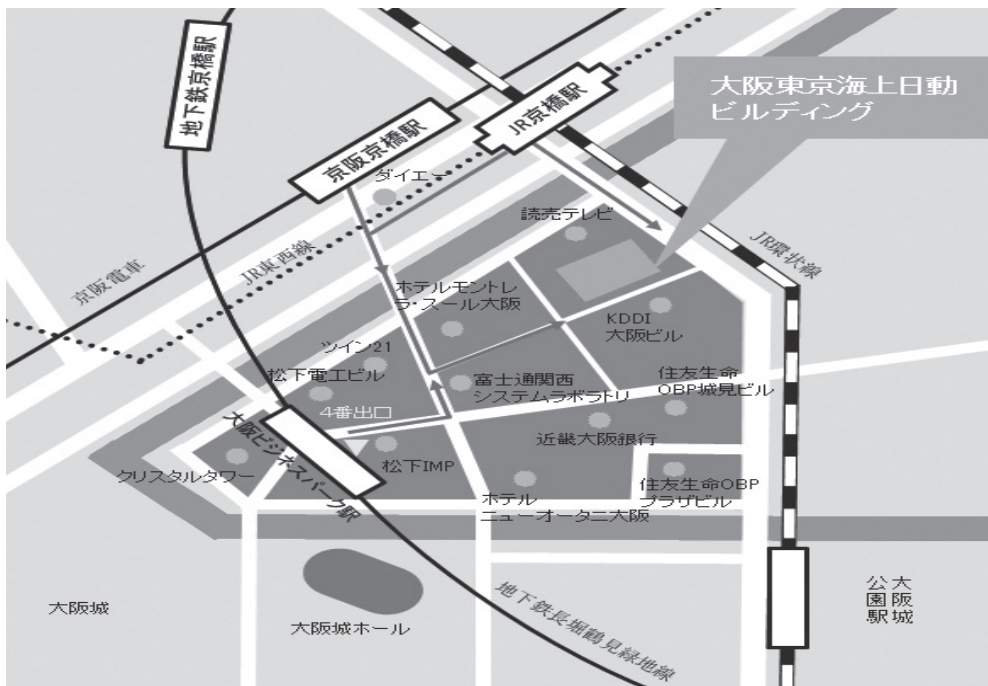
受講申込書

開催日時	令和 6年 1 月 22 日 (月) 午後1時30分から午後4時
会社名	
営業所名	
住所	
受講者氏名	
連絡先	
所属支部	

【問合せ】 (一社)大阪府トラック協会 業務部 TEL:06-6965-4036 / FAX:06-6965-4039

1月 12 日 (金) までにお申し込みください。
FAX (06) 6965-4039

【アクセス】 東京海上日動 西日本研修センター17階 (大阪市中心区城見2-2-53)



JR「京橋駅南出口」下車徒歩約5分 京阪「京橋駅」下車徒歩約5分
大阪メトロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 川 才 助

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」 安全教育講習会の開催について（ご案内）

大阪労働局を中心に各防災団体等が協力して、**ゼロ災・大阪「リスク“ゼロ”大阪推進運動**を展開するなど、懸命の取り組みを行うことで、僅かな減少傾向はあるものの、依然として「墜落・転落」「転倒」「動作の反動・無理な動作」「はさまれ巻き込まれ」など在来型の労働災害が70%を占め、後を絶たない状況にあります。また、その多くは配送先で発生しています。

当支部では、労働災害を未然に防止するため**車両系荷役運搬機械等の作業指揮者ならびに積卸し作業指揮者に対して、労働安全衛生規則第151条の4(作業指揮者)及び第151条の70(積卸し)の規定に基づく講習会**を下記により開催いたします。

つきましては、みなさまにおかれましては、日常業務何かとご多用中のところ誠に恐縮ですが、関係者の受講につきまして特段のご配慮を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

記

- 1. 日 時**
1日目：令和6年1月18日（木） 10:00～16:40
2日目：令和6年1月19日（金） 10:00～16:30
(受付時間：18、19日共に9時30分より開始致します。)
※2日間で合計10時間の講習になります。
- 2. 場 所**
大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
※会場には駐車設備がありません。当日は公共交通機関等をご利用のうえ、お越しく下さい。
- 3. 共 催**
一般社団法人 大阪府トラック協会
- 4. 講習内容**
(1) 「荷役運搬作業と作業指揮者の職務等」
(2) 「荷役運搬機械等による作業」
(3) 「人力による積卸し作業」
(4) 「災害事例等」
(5) 「関係法令」
講 師…安全安心株式会社 代表取締役社長 中川 潔 氏
- 5. 受講料**
・陸災防会員 無 料
・非 会 員 15,000円(税込)
- 6. 修了証**
この講習を受講された方には、「修了証」を交付いたします。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・早退・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了証の交付はできません。※なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. 定員 100名(定員に達し次第、締切りとします)

9. 申し込み方法

下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入の上、1月5日(金)までに当支部あてにFAX(06-6965-1903)でお申込み下さい。⇒「受講申込書」受領後、貴社担当者宛てに受講票をFAXにて送付しますので、受講時にご持参ください。

10. 本講習に関するお問合せ先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部
電話 06-6965-4035

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」
安全教育講習会 受講申込書 (1/18-19開催)

事業者名 _____ Tel _____ Fax _____

下記のとおり受講申し込みを致します 担当者名 _____

※尚、3名以上受講される場合には、この用紙をコピーしてお申込みください。

氏 名	役 職 名	分会(大ト協支部)名
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※非会員の方には、後日請求書、並びに受講票をお送り致しますので、請求書の送り先のご住所・宛名をご記入ください。

<ご住所・宛名>

〒 _____

送り先 FAX 番号 06-6965-1903

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 川 才 助

「安全管理者選任時研修」開催のご案内

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。
平素は当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり、誠に有難うございます。
さて、労働安全衛生法第11条では、運送業において常時50人以上の労働者を使用する事業場は、安全管理者を選任して、その安全管理者に安全衛生業務のうち安全に係る技術的事項を管理させることとなっています。※なお、常時50人以上とは、正社員だけで50人ということではなく、日雇い労働者、パートタイマー等の臨時的労働者の数を含めて、常態として使用する労働者の数が50人以上ということになります。
また、安全管理者には一定の資格要件が必要とされ、労働安全衛生規則の改正(平成18年10月1日施行)で、一定の学歴と実務経験のほかに「厚生労働大臣が定める研修(9時間)」を受講・修了していることが義務付けられています。当支部では、安全管理者として適切な安全管理を行って頂く為に、陸運業の実態を踏まえた内容で実施しますので、この機会に是非受講されますようご案内申し上げます。

1. 講習日程 (カリキュラム参照)

	月 日		時 間
学 科	1 日 目	令和6年1月15日(月)	13:30~17:00
	2 日 目	令和6年1月16日(火)	9:30~17:10

2. 場 所 大阪府トラック総合会館6階(601号室)

大阪市城東区鳴野西2-11-2

(受付時間:1日目は13時より、2日目は9時より開始します)

※会場の駐車設備は矮小のため、当日は公共の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。

3. 受 講 料 ・陸災防会員 無 料

・非 会 員 10,000円(税込)

4. 受 講 対 象 者 安全管理者の職務に就く者

5. 修 了 証 この研修を受講された方には「修了証」を交付いたします。

6. 研修カリキュラム

第1日 (1)安全管理者の役割等

(2)安全管理の進め方

第2日 (1)労働安全衛生マネジメントシステム

(2)危険性または有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置

(3)機械設備・作業方法の安全化

(4)安全教育

(5)災害調査と再発防止対策

(6)関係法令

※なお、この研修では科目の一部を免除することはありません。

7. 共催 一般社団法人大阪府トラック協会

8. 申込み要領

- 定員 50 名（定員に達し次第、締切らせていただきます。）
- 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入いただき、1月5日（金）までに当支部あてに FAX（06-6965-1903）でお申込みください。
- 受講申込書受領後、受講票をご担当者宛、FAX にて送付いたしますので、受講時にご持参いただきますようお願いいたします。

9. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

この研修は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた研修時間を満たさなければ、研修を修了したとは認められず、修了証の交付はできません。なお、※再受講される場合は、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

10. 本講習に関するお問合せ先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部
電話 06-6965-4035

安全管理者選任時研修受講申込書（1/15～16 開催）

事業者名 _____ 電話 _____
担当者名 _____ FAX _____

下記のとおり受講申込みをいたします。

氏 名	役 職 名	分 会 名 (大ト協支部名)
(ふりがな)		
(生年月日) S・H 年 月 日		
(ふりがな)		
(生年月日) S・H 年 月 日		

※非会員の方は、後日請求書並びに受講票をお送りいたしますので、請求書の送り先のご住所・宛名をご記入ください。

<ご住所・宛名> 郵便番号 _____ _____ _____
--

送り先 FAX 番号 06-6965-1903