

10月号

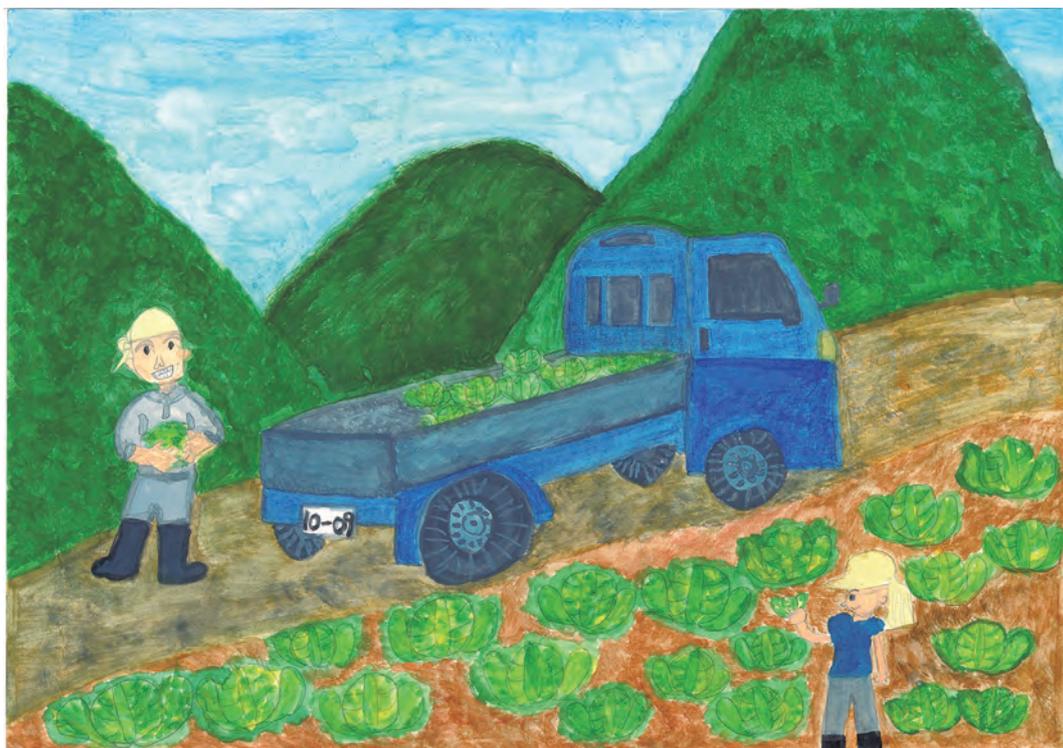
2023. Oct. vol.718

TRUCK PUBLIC RELATIONS MAGAZINE

トラック広報



たかまつ あいか
令和4年度 児童絵画コンクール受賞作品(高松 愛花さん 堺市立久世小学校4年)



さかい めい
令和4年度 児童絵画コンクール受賞作品(酒井 萌衣さん 大阪市立市岡小学校3年)

INDEX

特集記事

採用が思ったように進まない
求人広告でスグに改善可能なポイントは？

各政党に令和6年度
トラック関係施策に関する要望書を提出

阪神高速道路における上限料金の見直しに関する緊急要望書を提出

記事

- 令和5年度 「中環をきれいにする日」 …………… 1
- 令和5年度 自動車運送事業運行管理者
大阪運輸支局長表彰式が執り行われる …………… 1
- 各政党に令和6年度
トラック関係施策に関する要望書を提出！！
自民党大阪府支部連合会 …………… 2
公明党大阪府本部 …………… 3
- 阪神高速道路における上限料金の見直しに関する
緊急要望書を提出 …………… 3
- Monthly News …………… 5
- 各社ドライバー教育にご活用ください
積雪した上り坂の高速道路の走行 …………… 10
- 特集記事
採用が思ったように進まない
求人広告でスグに改善可能なポイントは？ …………… 13

お知らせ

- ・ 陸上貨物運送事業労働災害防止協会からのお知らせ
「令和5年度安全衛生標語」優秀作品の決定について … 7
- ・ 働きがいのそばには労働保険。 …………… 8
- ・ 踏切事故防止キャンペーン 11月1日～11月10日 … 9
- ・ 令和5年度 睡眠時無呼吸症候群（SAS）対策セミナー
～オンラインでの3ステップ解説～ …………… 12
- ◆ 近畿共済のページ …………… 13
- ◆ 大貨健保のページ …………… 14
- ◆ 大貨特退共のページ …………… 15
- ◇ 近畿地区軽油価格調査集計表（8月分） …………… 16
- ◇ 軽油「元売別」購入価格表（8月度） …………… 16
- ◇ 軽油購入価格推移表（平均値） …………… 16
- ・ 近畿運輸局長が替わりました …………… 17
- ◇ 近畿の交通情報 …………… 17
- ・ 不正軽油断固拒否!! …………… 19
- ・ 連載 4コマ漫画
新米トラガール ひかりちゃん …………… 20
- ◇ 府下営業用トラック増・減車状況（最近3ヵ月） … 21
- ◇ N A S V A だより …………… 21

今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標
- ◇ ≪令和5年度 持続可能な健康習慣による事故防止セミナー≫のご案内
- ◇ 令和5年度 改善基準告示解説セミナーのご案内
- ◇ 令和5年度 整備管理者選任『後』研修 開催のご案内
- ◇ ≪過労死等防止対策セミナー ～健康起因事故の削減を目指して～≫のご案内
- ◇ 「全ト協表彰規程による表彰」について
- ◇ 「職場におけるメンタル不調の対処法セミナー」開催のご案内
～衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会～（再掲載）
- ◇ 荷役ガイドラインに基づく荷役災害防止担当者教育講習会（荷主等向け）のご案内（再掲載）
- ◇ [NEXCO中日本] 東名集中工事 大井松田IC⇄東京IC
- ◇ [大阪府警察] 事業用貨物自動車に関係する交通死亡事故発生通報（8月28日）
- ◇ [大阪府警察] 事業用貨物自動車に関係する交通死亡事故発生通報（9月12日）
- ◇ [大阪府警察] 事業用貨物自動車に関係する交通死亡事故発生通報（9月17日）
- ◇ [関西鉄道協会・西日本旅客鉄道株式会社] 踏切をご通行する皆さまへ
- ◇ [自動車事故対策機構] 運輸安全マネジメントガイドラインセミナー・内部監査（基礎）セミナーのご案内
- ◇ [自動車事故対策機構] 運行管理者等一般講習追加分のお知らせ
- ◇ [近鉄自動車学校] 運行管理者等指導講習
- ◇ [近鉄自動車学校] 適性診断のご案内

令和5年度

「中環をきれいにする日」



道路の美化啓発活動の一環として昭和60年に始まった「中環をきれいにする日」が、9月20日、大阪府都市整備部道路室道路環境課の主催で開催され、各種団体や企業、地元自治会等から多数が参加し、当協会からも会員事業者や事務局等、約40名が参加した。

この「中環をきれいにする日」は、大阪の産業、経済活動を支える大動脈として、重要な役割を担っている府道大阪中央環状線において、住民参加による道路清掃及び啓発活動を繰り返し行うことにより、美しくかつ快適な生活環境を創造すると

ともに、道路利用者のマナーの向上を目的に、毎年9月20日前後に一斉に道路の美化啓発活動が行われており、公道上で事業を行うトラック運送業界からも多くの会員事業者が参加している。

当日は好天にも恵まれ、多くの会員事業者が参加し、池田市から堺市域までの各土木事務所管内において一斉清掃活動が行われた。



令和
5年度

自動車運送事業運行管理者 大阪運輸支局長表彰式が執り行われる

令和5年度 自動車運送事業運行管理者 大阪運輸支局長表彰式が9月26日、寝屋川市の大阪運輸支局にて執り行われた。

この自動車運送事業運行管理者 大阪運輸支局長表彰は、自動車運送事業の運行管理者として、10年以上従事し、運行管理業務に関する効果的な業務手法の考察又は改善を行う等功績を有し、運行

管理業務を十分に理解し的確に実施しており、勤務状態等が優良であるとともに、所定期間以上の期間において輸送の安全確保に努めたと認められる方々に対し表彰が行われている。

表彰式では各事業所に対し、近畿運輸局大阪運輸支局 稲沢文啓 支局長より表彰状の授与が行われた後、式辞が述べられた。続いて当協会 和田真由美 常務理事からの来賓祝辞を行った後、閉会した。



■自動車運送事業運行管理者 大阪運輸支局長表彰
受賞者（順不同・敬称略）

大野 昌宏

株式会社ヤマタネロジスティクス（河北支部）

藤岡 和久

掛谷運輸倉庫株式会社（河北支部）

各政党に令和6年度 トラック関係施策に関する要望書を提出！！

自民党大阪府支部連合会



当協会は9月5日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、自民党大阪府支部連合会との政策要望懇談会を実施した。

政策要望懇談会には、自民党からは自民党大阪府支部連合会会長 谷川とむ 衆議院議員、同連合会幹事長しかた松男 大阪府議会議員らが出席し、当協会からは(一社)大阪府トラック協会 中川才助 会長、(一社)大阪府トラック協会 重 博文 副会長(大阪府トラック運送事業政治連盟 会長)らが出席した。

懇談会の冒頭、当協会 中川才助 会長ならびに自民党大阪府支部連合会会長 谷川とむ 衆議院議員より開会の挨拶があり、その後意見交換が行われた。

意見交換では、運輸事業振興助成交付金について、燃料価格高騰の影響はトラック運送事業者の事業経営に大きな影響が及んでいることから、各種支援についてご検討いただけるよう要望した。また、働き方改革



関連法のトラックドライバーについて、5年間の猶予の期限が令和6年4月に迫っていることも踏まえ、働き方改革実現に向けた支援や、全国に安定的なトラック輸送を行う上で必要な交通インフラである高速道路の料金の引き下げ等、各種道路問題についても強く要望した。

政策要望懇談会の最後に、当協会 重 博文 副会長が閉会の挨拶を行い終了した。

自民党大阪府支部連合会 出席者 (敬称略)

自民党大阪府支部連合会 会長	谷川 とむ
自民党大阪府支部連合会 副会長	太田 房江 (代理出席)
自民党大阪府支部連合会 幹事長	しかた 松男
自民党大阪府支部連合会 総務会長	木下 吉信
衆議院議員	宗清 皇一
衆議院議員	柳本 顕
自民党大阪府支部連合会 組織委員長	中井 もととき
自民党大阪府支部連合会 組織副委員長	うらべ 走馬
自民党大阪府支部連合会 組織副委員長	石川 博紀
自民党大阪府支部連合会 組織副委員長	西川 良平
自民党大阪府支部連合会 青年局長	須田 旭
自民党大阪府支部連合会 政務調査副会長	荒木 肇
自民党大阪府支部連合会 主任政調委員	坂本 健治
大阪市議団 幹事長	前田 和彦
大阪市議団 代表	田中 ひろき
堺市議団 団長	池尻 秀樹
自民党大阪府支部連合会 事務局	密城 浩明

公明党大阪府本部



公明党大阪府本部が主催する「政策要望懇談会」が7月14日、大阪市西区の関西公明会館で開催され、当協会から中川才助 会長、重 博文 副会長らが出席し、北側一雄 衆議院議員他、公明党幹部に対して、主に燃料価格高騰により事業継続に困窮する事業者への支援について検討をお願いした。その他、働き方改革実現のための諸対策として荷主団体等への更なる働きかけや、高速道路の大口・多頻度割引を実質50%割引に拡充などの高速道路料金の更なる引下げを強く要望した。

また、7月19日にはトラック総合会館・研修センターにおいて、(公社)全日本トラック協会、(一社)大阪タク

シー協会、(一社)大阪バス協会及び当協会と北側一雄 衆議院議員他、公明党幹部による意見交換会を開催した。意見交換会では、長年ドライバー不足にみまわれ大変厳しい状況である運送業界において、政府が問題解決に向け、政策パッケージやガイドラインの施策を確実に実行し、より良い成果へと導くよう要望した。



阪神高速道路における上限料金の見直しに関する緊急要望書を提出

当協会は9月8日、大阪府貨物運送協同組合連合会と連名で、大阪府と阪神高速道路株式会社に対し、高速道路料金体系に関する要望書を提出した。

国土交通省社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会では、持続可能な高速道路システムの構築に向けた制度等のあり方について議論を行っており、阪神高速道路の激変緩和措置としての上限料金については順次見直しを行い、完全な対距離料金への移行を進めるべきとなっている。しかしながら、コロナ禍において物流の重要性は再認識されており、関係事業者が活動しやすく、ドライバーが働きやすい環境を整えることが最も重要である。このような中、本年7月4日に開催された第56回同道路部会において、高速道路料金水準や料金体系等の見直しに向けた議論が開始され、関係団体に対しヒアリングを実施し、年内を目処に高速道路料金の方針を確認することが決まった。

トラック運送業界は、国民の生活と経済を支えるために必要不可欠な社会インフラとして、持続可能な物流を実現するため、「標準的な運賃」を活用した適正運賃の収受・価格転嫁に向けた取り組みをはじめ、荷待ち時間

や荷役作業に係る物流の効率化・合理化、また労働環境改善による労働力確保等、取り組みを行っている最中であり、これらの取り組みにおいて高速道路の更なる有効活用は必須である。このような背景から今回の要望では、上限料金の引き上げを行う場合、大口・多頻度割引や深夜割引等、NEXCOと同水準の一貫した割引制度として拡充し、より利用しやすい高速道路料金を実現するとともに、その実施時期においては上記取り組みへの混乱や後退が生じないように、荷主企業への周知期間や準備期間を設定するよう要望した。

なお、9月14日には大阪市、9月15日には堺市、9月19日には近畿地方整備局へも同様の要望を行った。



阪神高速道路株に要望書を手渡す
中川会長（中央）と重副会長（左）



CARRY A SMILE!!

今日も笑顔
を
運んでいる。

国内輸送の約9割を担う
トラック輸送。

人々のあたりまえの暮らしの側で
トラックは走り続けてます。

安心と幸せな未来のために、
私たちはその先にいる人々の
笑顔を運んでいます。



10月9日は
トラックの日

暮らし トラックは生活と経済のライフライン

(公社)北海道トラック協会
(一社)茨城県トラック協会
(一社)山梨県トラック協会
(一社)静岡県トラック協会
(公社)奈良県トラック協会
(一社)徳島県トラック協会
(公社)熊本県トラック協会

(公社)青森県トラック協会
(一社)栃木県トラック協会
(公社)新潟県トラック協会
(一社)愛知県トラック協会
(公社)和歌山県トラック協会
(一社)香川県トラック協会
(公社)大分県トラック協会

(公社)岩手県トラック協会
(一社)群馬県トラック協会
(公社)長野県トラック協会
(一社)三重県トラック協会
(一社)鳥取県トラック協会
(一社)愛媛県トラック協会
(一社)宮崎県トラック協会

(公社)宮城県トラック協会
(一社)埼玉県トラック協会
(一社)富山県トラック協会
(一社)滋賀県トラック協会
(公社)島根県トラック協会
(一社)高知県トラック協会
(公社)鹿児島県トラック協会

(公社)秋田県トラック協会
(一社)千葉県トラック協会
(一社)石川県トラック協会
(一社)京都府トラック協会
(一社)岡山県トラック協会
(公社)福岡県トラック協会
(公社)沖縄県トラック協会

(公社)山形県トラック協会
(一社)東京都トラック協会
(一社)福井県トラック協会
(一社)大阪府トラック協会
(公社)広島県トラック協会
(公社)佐賀県トラック協会

(公社)福島県トラック協会
(一社)神奈川県トラック協会
(一社)岐阜県トラック協会
(一社)兵庫県トラック協会
(一社)山口県トラック協会
(公社)長崎県トラック協会

Monthly News

8・9 月

Aug / Sep 2023



8月29日・9月5日

大阪市物資輸送訓練

大阪市危機管理室は当協会の協力により、大阪市中央備蓄倉庫や鶴見緑地備蓄倉庫等において、大阪市物資輸送訓練を実施した。訓練ではアートバンライン(株)・(株)谷田運送・(株)3D・(株)山商・山信物流(有)・ファーストエクスプレス(株)の5社、計13台のトラックにご協力いただき、地震等の災害に備え、大阪府が備蓄している物資を円滑に輸送するための体制や手順を確認した。



8月29日

引越基本講習

大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、引越基本講習を開催、引越事業に携わる実務者ら35名が参加した。本講習は、引越講習制度のカリキュラムにしたがい、消費者に安全・安心な引越サービスを提供するための引越実務に必要な知識を身につけてもらうことを目的に開催され、講習会では(公社)全日本トラック協会 引越講習認定講師 磯部和樹氏より、「引越業界の現状について」や「標準引越運送約款等の知識」等の講義が行われ、最後には講義の理解度を確認する修了テストが行われた。



9月6日

腰痛予防セミナー〈陸災防〉

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は当協会との共催により、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、腰痛予防セミナーを開催、会員事業者から25名が参加した。セミナーでは、労働者健康安全機構 大阪産業保健総合支援センター相談員 大阪ろうさい病院 治療就労両立支援センター 作業療法士 篠浦泰幾氏等より講義が行われた。



8月30日

引越管理者講習

大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、引越管理者講習を開催、引越事業に携わる実務者ら73名が参加した。本講習は引越基本講習の修了者を対象に、引越管理者としての必要な専門知識を身につけ、「標準引越運送約款」に基づいた適正な見積の実施およびクレーム対応等を確実に実行することができる「引越管理者」の育成を目指して開催され、講習会では(公社)全日本トラック協会 引越講習認定講師 宮原浩一郎氏より、「引越にかかるクレーム相談」等の講義の後、「見積、請求、延期、破損等について」をテーマに、個人およびグループでの事例検討が行われた。



9月8日

大阪府緊急輸送訓練

大阪府危機管理室は当協会の協力により、大阪府広域防災拠点や大阪府立消防学校等において、大阪府物資輸送訓練を実施した。訓練では泉海商運(株)にご協力いただき、災害に備え、大阪府広域防災拠点間の輸送ルートや各拠点の搬入・搬出における注意点等について確認を行った。

9月8日



運輸業界の魅力を知ろう！セミナー

大阪労働局、ハローワーク梅田、近畿運輸局、日本海事協会主催「運輸業界の魅力を知ろう！セミナー」が大阪バス協会、大阪タクシー協会、当協会協力のもと、大阪市北区のハローワーク梅田にて開催され、求職者等30名が参加した。セミナーでは近畿運輸局ならび日本海事協会の担当者より、運送業界の現状や、働きやすい職場認証制度についてそれぞれ解説が行われた。その後、少人数制による事業者からの会社説明会が行われ、トラック運送業界からは富士興業株式会社が自社の業務内容や職場環境等について紹介を行った。

9月21日



交通安全街頭指導キャンペーン〈大正支部〉

当協会 大正支部（麦踏勝吉 支部長）は大正駅前と千鳥交差点の2か所で交通安全街頭指導キャンペーンを実施した。キャンペーンでは大正支部内の会員事業者20社が参加し、大正警察署交通課の協力を得て実施し、歩行者、自転車利用者に啓発グッズ（ウェットティッシュ）やリーフレットを配布し、交通安全を呼びかけた。

9月21日



交通安全夕暮れ時コンサート〈河北支部〉

当協会 河北支部（石原 修 支部長）は、大阪市淀川区のJR新大阪駅構内において開催された第20回「交通安全夕暮れ時コンサート」に参加した。本コンサートは淀川警察署による交通安全運動の一環として開催され、河北支部内の会員事業者が参加し、駅利用者に対し交通事故防止を呼びかけた。

9月21日



交通安全街頭キャンペーン〈北大阪支部〉

当協会 北大阪支部（谷 康司 支部長）は秋の全国交通安全運動の一環として、曾根崎警察署、大淀警察署、天満警察署主催「北区交通安全大会」に参加した。キャンペーンでは、谷支部長をはじめ、会員事業者等が参加し、来場者に対し啓発グッズを配布した。また、全国交通安全運動期間中には北大阪地区内の主要交差点や駅前で街頭キャンペーンを実施し、交通事故防止について呼びかけた。

9月21日・22日・29日



交通安全街頭キャンペーン〈河北支部〉

当協会 河北支部（石原 修 支部長）は秋の全国交通安全運動の一環として、大阪市東淀川区の東淀川警察署前にて「シートベルト・チャイルドシート装着キャンペーン」を、また箕面市の関西スーパー小野原店敷地内および摂津市のJR千里丘駅にて「交通安全街頭キャンペーン」を実施、啓発グッズ等を配布し、シートベルトとチャイルドシートの正しい着方や交通事故防止を呼びかけた。

9月23日



2023おおさか交通安全ファミリーフェスティバル 〈大阪府自動車交通事故防止実行会〉

大阪府自動車交通事故防止実行会（坂本克己 会長）は、堺市の浜寺公園において、令和5年度「秋の全国交通安全運動」の一環として、大阪府交通対策協議会主催のおおさか交通安全ファミリーフェスティバルに参加した。オープニングセレモニーでは主催者を代表し、大阪府 森岡武一 副知事から挨拶が行われた後、特別ゲスト 中谷 花 氏による交通安全トークが行われた。また、イベントでは交通安全関連ブースの出演等も行われ、大阪府民の交通安全に対する意識の啓発に努めた。

9月23日



都島区民まつり〈東北支部〉

当協会 東北支部（中島仁志 支部長）は大阪市都島区の毛馬桜之宮公園において、第49回都島区民まつりに参加した。大阪府トラック協会 東北支部の出展ブースでは災害時の物資輸送についての紹介を行う等、社会を支えるトラック運送業界の重要性について広くアピールした。

9月28日



緊急輸送訓練〈北大阪支部〉

当協会 北大阪支部（谷 康司 支部長）は中央支部と合同による緊急輸送訓練を実施した。訓練では北大阪支部から3台、中央支部から3台のトラックが集結し、災害時における緊急物資輸送業務の円滑化、関係防災機関との協力体制の確立を行い、防災意識の高揚に努めた。訓練終了後、秋の全国交通安全運動期間中に実施したこともあり、緊急輸送訓練のフロントマスクと共に交通安全運動実施中と記載したマグネットを取り付け、大淀警察署のパトカーを先導にパレードを行った。

9月28日



交通安全街頭キャンペーン〈東大阪支部〉

当協会 東大阪支部（福塚正昭 支部長）は大阪市東成区の今里ロータリー周辺で令和5年「秋の全国交通安全運動」街頭キャンペーンを実施した。キャンペーンでは東大阪支部内の会員事業者が参加し、歩行者、自転車利用者等にポケットティッシュやリーフレットを配布し、交通安全を呼びかけた。

9月19日～29日



交通安全街頭キャンペーン〈東北支部〉

当協会 東北支部（中島仁志 支部長）は門真市のらぼーと門真や大東市のJR住道駅周辺等、大阪府の東北地区7か所で令和5年「秋の全国交通安全運動」街頭キャンペーンを実施した。キャンペーンでは東北支部内の会員事業者が参加し、施設利用者や歩行者等に啓発品を配布し、交通安全を呼びかけた。

陸上貨物運送事業労働災害防止協会からのお知らせ

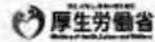
「令和5年度安全衛生標語」優秀作品の決定について

「令和5年度安全衛生標語」について、先般募集を行いましたところ、会員事業場の従業員をはじめ大勢の方から、6,549点の応募がございました。今般、陸上貨物運送事業労働災害防止協会本部において審査が行われ、大阪府支部所属の会員事業場応募作品が交通部門の最優秀作品と決定しました。

【交通部門】

〔最優秀賞〕 死角を視界にする努力 降りてひと手間後方確認

株式会社ロジス・ワークス 関西物流センター 大植 英規氏



働きの

そばには労働保険。

労働保険

労災保険 + 雇用保険

☑ 雇ったら、入る。労働者を守る。

正社員、パート、アルバイトなど雇用形態にかかわらず、
労働者を一人でも雇っていたら、
労働保険の成立手続きを行う義務があります。

電子申請なら24時間、365日いつでも手続き可能! 口座振替納付も便利

詳しくは、都道府県労働局、労働基準監督署又はハローワークへご相談ください。

厚生労働省ホームページ▶

<https://www.mhlw.go.jp>

労働保険 特設サイト

または二次元コードから▶



労働保険の加入に
関するお問合せは

大阪労働局 労働保険適用・事務組合課 TEL 06-4790-6340



きけんです むりなおうだん いのちとり

【標語】近畿日本鉄道株式会社 大阪統括部 北川 健太 【画】近畿日本鉄道株式会社 大阪統括部 林 百恵

近畿運輸局／近畿地方整備局／近畿管区警察局／滋賀県／京都府／大阪府／兵庫県／奈良県／和歌山県／

関西鉄道協会／JR西日本／JR貨物／軽自動車検査協会／独立行政法人 自動車事故対策機構／

近畿バス団体協議会／一般社団法人 近畿トラック協会／近畿ハイヤータクシー協議会／一般社団法人 大阪府自家用自動車連合協会／

一般社団法人 日本自動車連盟関西本部／軽自動車近畿ブロック協議会／一般社団法人 日本二輪車普及安全協会近畿ブロック／

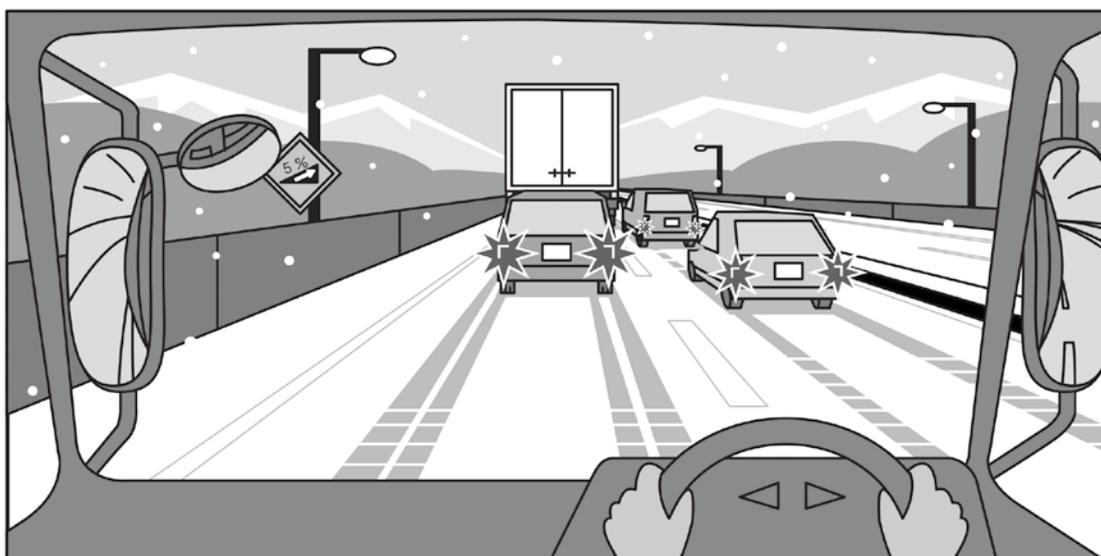
自販連近畿ブロック協議会／一般財団法人 日本自動車査定協会大阪府支所（順不同）

各社ドライバー教育にご活用ください

このコーナーでは、危険予知訓練（KYT）のKYTシートや事業用貨物自動車の事故事例等をご紹介します。会員事業者各社のドライバー教育や、事故防止教育等にご活用いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

19 積雪した上り坂の高速道路の走行

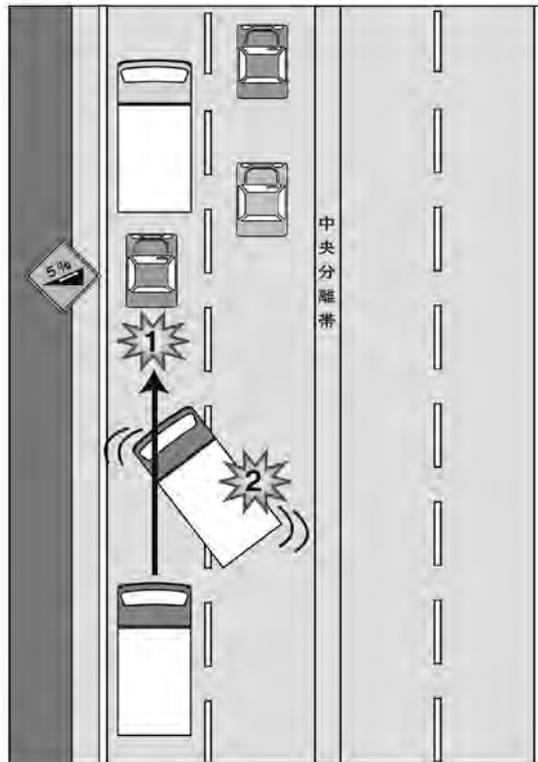
- ◆あなたは、降雪中の積雪した高速道路の上り坂を走行しています。前方はやや渋滞気味で、あなたの運転するトラックは冬用タイヤですが、タイヤチェーンを装着していません。この運転場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるにはどのような運転をすればよいでしょうか、



どのような危険がありますか？

どのような運転をすれば安全ですか？

事故パターン



危険要因

- ① 前方の渋滞に気づくのが遅れると、最後尾の車両に追突する。
- ② タイヤチェーンを装着していなかったため、上り坂の途中でスリップして立ち往生し運行不能となる。

安全運転の方法

- ① 降雪時や積雪時などの道路は渋滞が発生しやすく、また、制動距離も長くなり、視界も悪くなるので渋滞の発見も遅れがちになる。漫然と走行するのではなく、前方の状況をしっかり確認しながら走行する。
- ② 積雪した上り坂では、運行不能になったトラックによる大渋滞が発生することがあるが、国土交通省の資料によれば、特に勾配5%以上の上り坂で渋滞が多く発生しており（詳しくは、第4分冊70頁参照）、タイヤチェーンの装着は不可欠である。冬季は、いつ、どこで大雪に見舞われるかわからないので、必ずタイヤチェーンを携行するとともに、早めに装着する。

(公社) 全日本トラック協会 主催

令和5年度

睡眠時無呼吸症候群(SAS)対策セミナー ～オンラインでの3ステップ解説～

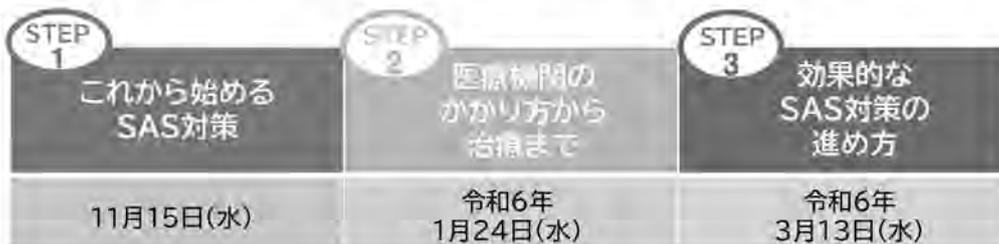
後期のセミナー、お申込み受付中！！



前期のセミナーでは多くの事業者にご参加いただき、

- ・「精密検査やCPAPの装着など具体的にわかった。」
- ・「セミナーの後すぐにスクリーニング検査を予約した。検査後フォローに少し不安があったが、今回のセミナーでフォローの仕方が分かった。」

とご好評をいただきました。前期を見逃してしまった方、ご参加お待ちしております。



※ 各ステップの内容に応じた「取り組みレベル」は、全ト協ホームページをご確認ください。
 ※ STEP1～3を順番に受講いただくことをお勧めしますが、ご都合に応じて希望するステップのみの受講も可能です。
 なお、STEP1～3すべて受講する場合でも、各日程ごとに申し込み登録をお願いします。

時 間：14:00～15:00 (13:30ログイン開始)

場 所：ZOOMを利用したLiveオンラインセミナー

定 員：各100名 定員になり次第締め切らせていただきます

申込方法：全ト協ホームページよりお申込みください

申込締切：開催日2日前まで

※なお、本セミナーは、Gマーク(安全性評価事業)申請の
対象セミナーではありません。



... 講 師 ...
NPO法人
ヘルスケア
ネットワーク
副理事長
作本 貞子氏

国土交通省「SAS対策マニュアル改訂版」(2015年8月)執筆、自動車事故対策機構「運行管理者一般講習用テキスト27,29年版」(健康管理部分)執筆等

大ト協 助成金対象 SASスクリーニング検査は

大阪府トラック総合会館 3階

全ト協 SAS対策事業指定機関/大ト協 SAS検査受託機関

← NPO法人ヘルスケアネットワーク(OCHIS)へ



〒536-0014 大阪府城東区鴨野西2丁目11番2号

TEL: 06-6965-3666

URL: <https://www.ochis-net.jp>

FAX: 06-6965-5261

E-mail: sas@ochis-net.com

SAS&NAVI無料お悩み相談会も実施中です。
お気軽にお問い合わせください。

ヘルスケアネットワーク

検索





セカンド
ステージ

令和5年度

自動車共済 新規獲得 推進キャンペーン

令和5年 10/1日 ...> 令和6年 3/31日

入賞条件

A・Bの各部門別に上位3位までの地域へ
表彰及び副賞を贈呈

A 新規契約事業者数部門
B 自動車共済契約掛金部門

特賞

新規事業者の紹介1件成立につき、
ご紹介いただいた組合員様に
粗品進呈

ご契約についてのお問い合わせやご相談は下記までお電話ください。

営業部 営業課	〒536-0014 大阪市城東区鶴野西2-11-2	TEL.06(6965)2824
河北事務所	〒564-0011 吹田市岸部南2-38-3(北部地区輸送サービスセンター内)	TEL.06(6381)6544
泉州事務所	〒590-0985 堺市堺区戎島町4-45-1(ホルクスセンタービル3階)	TEL.072(231)9781
奈良事務所	〒639-1037 大和郡山市額田部北町981-6(奈良県トラック会館内)	TEL.0743(59)1701
和歌山事務所	〒640-8341 和歌山市黒田1-1-19(阪和第一ビル4階)	TEL.073(403)6486
滋賀事務所	〒520-3047 栗東市手原3-1-25(栗東市商工会館内)	TEL.077(502)0210
京都事務所	〒612-8418 京都市伏見区竹田向代町51-5(京都自動車会館内)	TEL.075(671)1894
キンコウセーフティ(株)【代理店】	〒536-0014 大阪市城東区鶴野西2-11-2	TEL.06(6965)2561

近畿交通共済協同組合
〒536-0014 大阪市城東区鶴野西2-11-2 TEL.06-6965-2828(代) FAX.06-6965-2838

近畿交通共済協同組合
<https://www.kinkyu.or.jp>



自動車共済・自賠償共済はぜひ近畿共済でご契約を

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています
お問い合わせ・ご連絡は 当組合営業課 06-6965-2824

インフルエンザ予防接種補助金

対象者 大貨健保にご加入の被保険者・被扶養者

補助金額 1名につき年度内 **2,000円** まで

必要書類

◆ 「インフルエンザ予防接種補助金申請書」

(大貨健保のホームページから印刷できます)

◆ 「領収書」

〈領収書には、下記の3項目が必要です〉

- ・ 予防接種を受けた方の氏名(必ずフルネームで)
- ・ 予防接種を受けた年月日
- ・ インフルエンザ予防接種との明記



支払方法 令和6年3月末に事業所の口座へまとめて振り込みします
※ 個人振り込みは行っていません(任意継続の方を除く)

従業員の皆さんから提出がありましたら、申請書の「委任状 代理人(事業主)」欄に記入し、取りまとめのうえ大貨健保へご申請ください。

随時受け付けをしていますが、確認・振り込み手続きなどに時間を要するため、2月末までにご申請いただくようお願いいたします。

なお、振り込み先は、事前にお届けいただいている事業所口座となります。



2023
健康経営優良法人
Health and productivity

大阪府貨物運送健康保険組合
保健事業係 TEL06-6965-4056

ホームページはこちらから



大貨特退共のページ

【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体はその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

『給付表』

口数 月額 掛金	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
加入年数	1,000円	2,000円	3,000円	4,000円	5,000円	10,000円	15,000円	20,000円	30,000円
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会
電話 06-6965-2230
FAX 06-6965-2231

●委託保険会社（委託割合）
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]
日本生命保険相互会社(31.2%)
明治安田生命保険相互会社(4.5%)
委託保険会社に、委託割合に応じた運用を委託しております。
なお、委託保険会社および委託割合は変更されることがあります。
(上記の委託保険会社および委託割合は令和5年3月現在のものです。)

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

近畿地区軽油価格調査集計表(2023年8月分)

全ト協調ベ
※消費税抜き価格です

■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	135.57	123.44	133.43

■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	129.21	123.64	132.99
出光昭和シェル	147.28	123.64	130.75
キグナス			
コスモ	129.50	122.42	136.33
その他	137.33	123.97	133.46

■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	136.85	123.45	134.81
30～50キロリットル未満	129.00	123.33	125.17
50～100キロリットル未満	130.00	124.08	
100キロリットル以上		122.71	

■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	126.00	123.47	131.54
30～60日未満	137.33	123.19	134.02
60日以上	142.10	125.93	

■軽油価格推移表

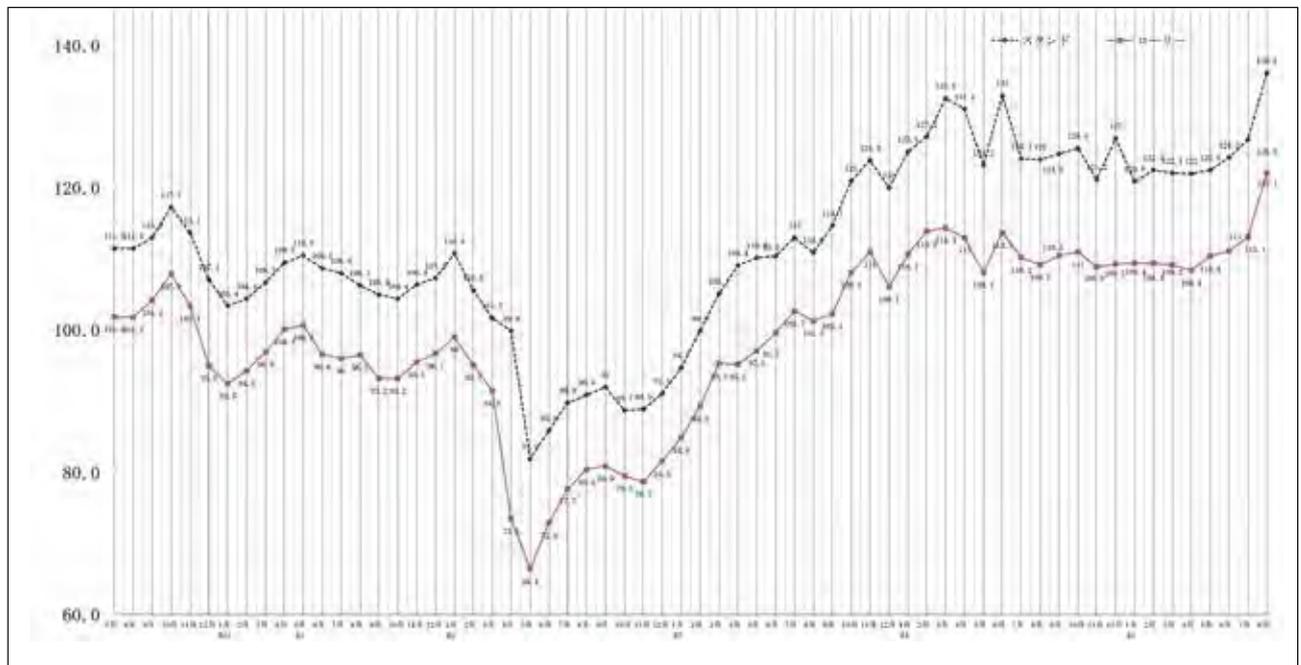
	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2023年4月	120.78	110.97	120.72
2023年5月	122.00	109.25	122.76
2023年6月	122.63	113.17	120.64
2023年7月	128.81	116.53	124.12
2023年8月	135.57	123.44	133.43

軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり) (2023年8月度)

大ト協調ベ
※消費税抜き価格です

項目	スタンド 買い		ローリー 買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
元売別				
エネオス	137.0	126.0	122.2	117.0
出光	136.3	122.3	121.6	120.6
昭和シェル	137.1	129.0	123.8	120.9
モービル				
エッソ			124.0	124.0
ゼネラル			118.0	118.0
キグナス				
コスモ	136.0	126.4	122.2	119.0
その他	133.9	122.9	121.8	121.0
全社	(加重平均値) 136.2	(最低価格) 122.3	(加重平均値) 122.1	(最低価格) 117.0

軽油購入価格推移表 (平均値)



今般、令和5年10月1日付け人事異動により、下記のように交替がありました。

近畿運輸局長が替わりました

新 局長 日笠 弥三郎 氏

(ひさか やさぶろう)

(独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構理事より)

旧 局長 金井 昭彦 氏

(かない あきひこ)

近畿の交通情報

- 実施中(10月21日まで)
京奈和自動車 城陽 JCT～木津 IC (上下線) 夜間通行止め
- 実施中(10月30日まで)
西名阪自動車道下り 松原 JCT～柏原 IC 土日夜間車線規制
- 実施中(11月12日まで)
国道176号(宝塚 IC 付近)夜間通行止め
- 実施中(12月5日まで)
第二京阪道路第二京阪門真 IC および国道1号バイパス(大阪北道路)上下線で夜間閉鎖および夜間通行止め
- 実施中(12月29日まで)
吹田 SA 昼夜連続駐車場一部規制
- 実施中(令和6年上半年まで)
中国道上下線 池田 IC～宝塚 IC 終日車線規制
- 実施中(令和6年秋頃まで)
阪神高速16号大阪港線(天保山方面)阿波座付近終日1車線規制
- 実施中(令和7年3月末頃まで)
阪神高速14号松原線(喜連瓜破～三宅 JCT)終日通行止め
- 実施中(令和7年3月末頃まで)
国道423号(新御堂筋)新淀川大橋付近 終日1車線規制
- 実施中(終了未定)
関西国際空港連絡橋(りんくう JCT～関西国際空港 IC 上下線)車線規制
- 実施中(終了未定)
山陽自動車道 播磨 JCT～赤穂 IC 間(下り線) 通行止め
- 10月16日～18日
阪神高速15号堺線 湊町出口 夜間通行止め
- 10月16日～21日
阪神高速7号北神戸線 からと東～有馬口(姫路方面) 終日車線規制
- 10月16日～21日
南阪奈道路 羽曳野 IC～葛城 IC(上下線) 夜間通行止め
- 10月16日～27日(土日除く)
舞鶴若狭道 舞鶴西 IC～小浜 IC(上下線) 夜間通行止め
- 10月16日～27日
京都縦貫道・山陰近畿道 園部 IC～宮津天橋立 IC(上下線) 夜間通行止め
- 10月16日～11月2日(土日除く)
京都縦貫道・山陰近畿道 宮津天橋立 IC～京丹後大宮 IC(上下線) 夜間通行止め
- 10月23日～25日
近畿自動車道 門真 IC(上り) 夜間閉鎖
- 10月23日～28日
阪和道 美原南 IC 出入口 夜間閉鎖
- 10月27日～28日
山麓バイパス西行夜間通行止め
- 10月28日
堺市御陵通り(大仙公園周辺) G7 大阪・堺貿易大臣会合に伴う交通規制
- 10月30日～11月18日(土日祝除く)
東名高速道路 大井松田 IC～東京 IC(上下線) 車線規制・夜間 IC 閉鎖
- 11月19日～11月23日
国道423号(新御堂筋) 吹田市域～豊中市域 夜間通行止め
- 11月23日
国道25号線(御堂筋) 阪神タイガース、オリックス・バファローズ優勝記念パレード2025年大阪・関西万博500日前! 実施に伴う交通規制



※ その他の道路規制や最新情報は当協会 HP の道路規制情報をご覧ください

採用が思ったように進まない…

求人広告でスグに改善可能なポイントは？

2024年問題が近づいており、インターネットでの採用活動が上手く進まない事業者も多いのではないのでしょうか？

今月の特集記事では、今すぐにも改善可能な求人広告のポイントを解説します！！

職種名

一つの原因にすべての職種が入っている原稿が多く見られますが、トラックの種類や運ぶ物など分解して原稿を作成したほうが効果的です。

NEW ドライバー（大型/中長距離 中型/近距離・中長距離）

例

- ・ルートドライバー(4t中型)
- ・自動車部品の配送(10t大型ウイング車)
- ・燃料配送の10tドライバー(長距離)
- ・2t食品ルート配送ドライバー など



写真

ガツガツした男性の写真よりも…

効果的な写真例

- ・実際に乗るトラック写真
- ・運ぶ物の商品写真
- ・積み下ろしのイメージ写真
- ・女性ドライバーの活躍の写真
- ・年齢高い高齢者の活躍の写真
- ・企業規模がわかるような写真 (トラックの多い写真) など

¥ 月給250,000円～

● 24時間中でシフト制 (残業あり)

※運行時間はスケジュールにより異なります。

お仕事について

お仕事内容

トラック(大型・4t)による長距離輸送はもちろん中距離・近距離(地域)のご依頼にも対応できます。精密機械から食品に渡るまで多品種に渡り配送を承っております。

仕事内容

ドライバー募集において仕事内容がすべてと言われるほど重要な項目になります。トラックの車種、積荷、ルートなどすべて一つの仕事内容に記載され具体的な仕事内容がわかる原稿が良いです。

また、できるだけターゲットに訴求する仕事内容を明記する為、

募集人物の「**ペルソナ設計**」も意識しましょう。

今どこにいる方？どんな経験がある方？所有資格？家族構成？性別？年齢？ など

ドライバーは主に6タイプ。御社にぴったりな人はどのタイプ？

A がんばり次第で
高給可能仕事なら
がっちり稼ぎたい派



先輩たちの収入例などがわかれば、応募の時に安心かも！

B 休み・就業時間が
ぶれない仕事なら
時間内できっちり派



休日出勤や残業が少ないことなど効率よく働ける環境だと安心かも！

C 夜間走行がメインの
仕事なら
夜間走行OK派



道が空いているから夜間が良い。安全装備車や運行管理等の規則がしっかりしていると安心かも！

D 固定ルートの
運転がメインなら
固定ルート希望派



車や積荷もちろんだけど、毎日顔を合わせるから、会社や同僚など一緒に働く環境がわかると安心かも！

E 営業センスも
必要な仕事なら
コミュニケーション派



配送先の特徴や営業方法、収入例、ノルマの有無がわかると安心かも！

F 中・長距離走行が
メインの仕事なら
中・長距離おまかせ派



乗務するトラックや中長距離運行時の待遇、高速道路の使用可否などわかると安心かも！

解説：(株)アドプランナーホールディングス ap-net.co.jp

不正軽油 断固拒否!!

不正軽油は 作らない 使わない 売らない 買わない



**不正軽油は
犯罪です。**

不正軽油は悪質な脱税行為です。
公正な市場競争を阻害し、
環境汚染の原因にもなります。



地方税共同機構・大阪府不正軽油防止対策協議会

新米トラガール ひかりちゃん

作/たあちゃん



ヒカリちゃん。。。。すごくトラック愛に満ち溢れていますね(笑)こんなに愛してもらったらトラックも長持ちしてくれそうですね(笑)

さて、トラックも法的に整備の義務がありますが、運送会社の従業員の方々も整備(ケア)をきちんとしないと様々な法的規制を企業は受けることになります。

従業員を休ませることなく過重労働を強いるような企業に対しては、労働契約法第5条を法的根拠とする安全配慮義務違反(職場環境改善義務なども包含します)を問われるケースや精神病による労災保険の発生リスクも伴いますので、きちんと従業員には休息を取らせるようにしましょう!

ここで、一つ、休息を活用した助成金を紹介します。

「働き方改革支援助成金」の勤務間インターバルを活用すれば、労働効率をUPさせる「AI点呼」や「デジタコ」や「洗車機」の導入に助成金を出してもらえるケースもあります。従業員もきちんと勤務の間にインターバル(休息)を取ることができ、企業としてはお得に機材を購入することができるなど、両者にとってプラスになりますので、是非ご検討ください。

ちなみに勤務間インターバルのインターバル時間は原則11時間以上ですが、運送業の特に人材不足の企業にとってはかなり導入が難しいと思いますので、最低限の9時間のインターバル制度を導入して申請することをお勧めします。

また、2024年問題を乗り切るための労働効率UPのために助成してくれる各種助成金がいっぱいありますので、顧問の社労士先生へ問い合わせしてみましょう!

さて、2024年問題克服に向けて運送業の経営者の皆さん頑張らしましょう!

X-Y-Z パートナークリエイト. 特定社労士 戸川一秋

大阪府トラック協会

SNS 更新中!!



X



Instagram



OSAKA TRUCKING ASSOCIATION



YouTube



TikTok



ぜひ、チェック&フォロー
お願いします♪



府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前届出					
		件数			台数		
		6月	7月	8月	6月	7月	8月
特別積合せ	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
一般	増車	(4)536	(6)536	(9)476	(17)912	(30)874	(43)807
	減車	544	539	474	881	860	770
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(4)536	(6)536	(9)476	(17)912	(30)874	(43)807
	減車	544	539	474	881	860	770

※ () 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

※ () 新規許可 タクデリ:0件(0台)

◎運行管理者等指導講習業務

(令和5年8月末現在)

年月	区分	一般講習			基礎講習		特別講習		
		開催回数	受講者数と区分		開催回数	受講者数	開催回数	受講者数	
			運行管理者	補助者等					計
令和5年8月		6	143	25	168	0	0	0	0
令和5年度累計		17	861	203	1,064	2	209	2	20

◎適性診断業務

(令和5年8月末現在)

年月	区分	受診者数						合計
		任意		義務				
		一般	特別	初任	適齢	特定I	特定II	
令和5年8月		638	0	312	37	8	0	995
令和5年度累計		3,976	1	1,774	268	43	0	6,062

NASVAだより

お悔やみ申し上げます

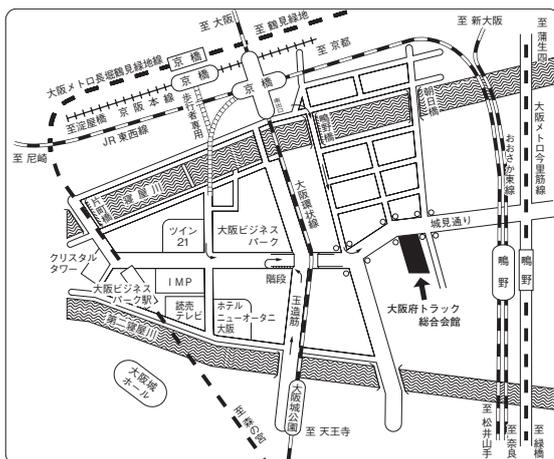
(株)サンエイサービス(摂津市鳥飼銘木町4ノ36=河北支部) 社長 原田浩殿、9月5日死去、59歳。葬儀は9月8日午後2時から枚方市堂山1ノ1ノ12の日本祭典 枚方会館にて執り行われた。

大阪運輸(株)(松原市大堀2ノ16ノ15=東大阪支部) 社長 ご母堂 菅原かつ子殿、9月10日死去、74歳。葬儀は9月14日正午から大阪市港区福崎1ノ1ノ62の大阪祭典 港ファミリーホールにて執り行われた。

酒由運送(株)(大阪市鶴見区今津北4ノ1ノ9=東北支部) 会長 阪口久三殿、9月13日死去、82歳。葬儀は家族葬にて執り行われた。

(株)松菱(大阪府中央区備後町3ノ4ノ9ノ603=西支部) 会長 松尾茂樹殿、9月17日死去、61歳。葬儀は近親者のみにて執り行われた。

大阪府トラック総合会館



●交通のご案内●

- JR大阪環状線.....
「京橋」南出口徒歩約10分・
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線.....
「京橋」南出口徒歩約10分・
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線.....
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線.....「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線.....
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線.....
「鳴野」徒歩約15分

生活と経済の
トラック
フェスタ
2023

楽しいイベント盛りだくさん
フリーマーケット・キッチンカー
こども免許証発行！
トラックや白バイへの乗車体験

PS5やNintendoSwitch
が当たる豪華スタンプラリー
抽選会を開催！！

11/3(金・祝)

荒天の場合は11/12(日)

in 堺市 浜寺公園イベント広場
AM11:00~PM4:30

入場無料

どなたでもお気軽にご来場ください



主催 一般社団法人大阪府トラック協会
後援 近畿運輸局・大阪府・大阪府警察・堺市

このイベントをチャリティと位置づけ、売上金の一部を交通遺児等へ寄附いたします

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行 一般社団法人 大阪府トラック協会

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
TEL 06-6965-4000(代表) FAX 06-6965-4019
ホームページ <https://www.truck.or.jp/>

トラック広報 2023年10月号(通巻718号)
令和5年10月15日発行(毎月1回15日発行)



トラ坊

大阪府内の小学生からトラックドライバーの
皆さまへ直筆メッセージ 

いつもがんばってくださり
ありがとうございます

(小学1年生・男子)

10月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部

夕暮れ時の交通事故防止

車・バイク・自転車をご利用の皆さん！

- 夕暮れ時は、「あっ！」という間に暗くなりますが、人の目は暗さに慣れるのに時間がかかります。
- 暗いと感じる前に、**早めのライト点灯を！**



年末にかけて、夕暮れ時における
交通死亡事故が多発する傾向にあります！

歩行者の皆さん！

- 「リフレクターウェア※」や「反射材」の着用など
目立つ服装をしましょう！

※「リフレクターウェア」とは、反射材が織り込まれたり、部分的に貼付された衣類のことをいいます。

カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件数	2,000	1,892	1,677	1,879	1,916
死者数	21	20	17	22	15
負傷者数	2,514	2,321	1,970	2,207	2,258

● 各年の8月末までの確定値

区分 \ 年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
件数	1,224	1,097	1,172	1,203	1,180
死者数	12	12	14	12	13
負傷者数	1,488	1,276	1,375	1,389	1,422

● 各年の8月中の確定値

区分 \ 年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
件数	163	146	175	169	164
死者数	3	0	1	2	1
負傷者数	209	167	217	197	209

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

通 報

大ト協第208号
令和5年10月

会 員 殿

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 中 川 才 助

「全ト協表彰規程による表彰」について

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解、ご協力を賜り誠にありがとうございます。

さて、本年度も公益社団法人全日本トラック協会による標記表彰が下記のとおり実施されることとなりました。

つきましては、会員の皆様方で選考基準に該当される候補者がおられましたら、所属支部あて必要書類をご提出くださいますようお願い申し上げます。

記

1. 選考基準（(公社)全日本トラック協会表彰規程第4条）

- (1) トラック運送事業及び運送取扱事業の役員として20年以上その業務に精励し、当該事業の発展に寄与し、その功績が顕著な満50歳以上の者
- (2) 事業者団体(トラック協会)の役員として15年以上その業務に精励し、当該事業の発展に寄与し、その功績が顕著な満50歳以上の者
- (3) 会員事業者の運転者及びその他の従業員で、次に掲げる者。
 - ① 危難をかえりみず職責を遂行し、または重大事故を未然に防止し、その功績が顕著な者
 - ② 有益な発明、考案、改良または研究を行い運送業務に著しい貢献をした者
 - ③ 運転者として30年以上勤務し、成績優秀な者

2. 提出書類
 - (1) 功績調書（別紙1）
 - (2) 履歴書（別紙2）
 - (3) その他選考の参考となる資料

3. 提出期限 令和5年11月15日（水）（期限厳守でお願いします）

4. 提出先 貴社所属支部

※ご提出いただいた候補者の情報（個人情報）については、当表彰以外には使用いたしません。

功 績 調 書

協会名 一般社団法人大阪府トラック協会

1. 事業者の住所 及び名称 代表者氏名	
2. 被表彰候補者の ふりがな 役職 氏 名 生年月日	昭和・平成 年 月 日生まれ
3. 推 薦 順 位	
4. 推 薦 理 由	
5. 賞罰、勤務成績、 素行等、参考と なる事項	

履 歴 書

現住所 (〒 -)

ふりがな
氏名

生年月日 年 月 日生 (歳)

学 歴 年 月 卒業 ・ 中退

1. 職 歴

(1) 業 歴

自 年 月
至 年 月

自 年 月
至 年 月

自 年 月
至 年 月

自 年 月
至 年 月

自 年 月
至 年 月

自 年 月
至 年 月

自 年 月
至 年 月

自 年 月
至 年 月

自 年 月
至 年 月

(2) 團體歷

自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月

2. 表彰歷

年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日

《過労死等防止対策セミナー ～健康起因事故の削減を目指して～》のご案内

- 開催日時 令和 5 年 11 月 29 日（水）、11 月 30 日（木）
各回とも午後1時30分から午後4時30分
- 開催場所 アートホテル大阪ペイタワー 3階（大阪市港区弁天1-2-1）
- 内 容 ① 過労死等と健康起因事故の現状や健康起因事故に対する動向
② トラックドライバーの生活習慣改善方法を考える
③ 健康チェックシートの使用方法和解説
④ 健康管理の取り組み確認について
- 講 師 SOMPO リスクマネジメント株式会社 ご担当者
- 定 員 50名
- 申し込み
締め切り
その他 令和 5 年 11 月 22 日（水）
・本セミナーの受講で翌年度Gマークの加算対象となります。
・1事業所（営業所）の定員は1名となります。
・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。



申し込み方法

HP（ <https://www.truck.or.jp/publics/index/233/> ）
または左記QRコードよりお申し込みください。
WEBでのお申し込みが困難な方は裏面のFAXでお申し込みください。

FAX 用

※ WEBでのお申し込みが困難な方はこちらを使用して下さい

(一社)大阪府トラック協会 業務部 行

《過労死等防止対策セミナー ～健康起因事故の削減を目指して～》

受講申込書

希望日時	<input type="checkbox"/> 令和 5 年 11 月 29 日 (水) 午後1時30分から午後4時30分 <input type="checkbox"/> 令和 5 年 11 月 30 日 (木) 午後1時30分から午後4時30分
会社名	
営業所名	
住所	
受講者氏名	
連絡先	
所属支部	

【問合せ】 (一社)大阪府トラック協会 業務部 TEL:06-6965-4036 / FAX:06-6965-4039

11 月 22 日 (水) までにお申し込みください。
FAX (06) 6965-4039

【アクセス】 アートホテル大阪ベイタワー3階 (〒552-0007 大阪市港区弁天1-2-1)



交通のご案内

J R大阪環状線・大阪メトロ中央線弁天町駅すぐ

※駐車場に限りがございますので公共交通機関をご利用いただきますようお願いいたします。

令和5年度 改善基準告示解説セミナー のご案内

- 開催日時 令和5年12月4日(月) 13:30~15:10
令和5年12月5日(火) 13:30~15:10
- 開催場所 大阪府トラック総合会館 6階 (大阪市城東区鳴野西 2-11-2)
- 内 容 令和6年4月から適用される自動車運転者の労働時間等の改善のための基準(改善基準告示)について、会員のみなさまにおいて改正内容に円滑な対応が行えるよう今般の改正内容や事業者が取り組むべき内容などについて解説するセミナーを開催いたします。
【主な内容】(100分程度)
(1) トラックGメンと物流の適正化・生産性向上に向けた荷主事業者・物流事業者の取組に関するガイドライン
(2) ○改善基準告示改正の趣旨
○改善基準告示の改正内容の解説
○Q&Aの解説
○36協定の解説 等
- 講 師 (1) 近畿運輸局 大阪運輸支局 輸送部門 担当官
(2) 株式会社運輸・物流研究室 取締役フェロー 小野 秀昭 氏
- 定 員 各回とも100名(各回とも1社1名でお願いします。)
- 申し込み締め切り 令和5年11月20日(月)
- その他 駐車場は狭小ですので、公共交通機関をご利用ください。



申込み方法

HP (<https://www.truck.or.jp/publics/index/231/>)
または左記QRコードよりお申し込みください。
WEBでのお申し込みが困難な方は裏面のFAXでお申し込みください。

FAX 用

※ WEBでのお申し込みが困難な方はこちらを使用して下さい

(一社)大阪府トラック協会 業務部 行

《 令和5年度 改善基準告示解説セミナー 》

受講申込書

希望日時	<input type="checkbox"/> 令和5年12月4日(月) 午後1時30分から午後3時10分 <input type="checkbox"/> 令和5年12月5日(火) 午後1時30分から午後3時10分
会社名	
受講者氏名	
連絡先	
所属支部	

【問合せ】 (一社)大阪府トラック協会 業務部 TEL:06-6965-4036 / FAX:06-6965-4039

11月20日(月)までにお申し込みください。
FAX (06) 6965-4039

《令和5年度 持続可能な健康習慣による事故防止セミナー》のご案内

開催日時	令和5年 11月13日(月)、14日(火) 各回とも午後1時30分から午後4時
開催場所	損保ジャパン肥後橋ビル3階 31, 32 会議室 (大阪市西区江戸堀1-11-4)
内 容	健康起因事故・過労運転事故につながる生活習慣病を防止するための食事・運動・睡眠をどのように実施していくかを考察することにより、交通事故の防止につなげていきます。 また、それらを無理なく継続的に対応する方法を考察します。 ○第1部：セミナー(2時間程度) ○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他(30分程度)
講 師	SOMPOリスクマネジメント株式会社 ご担当者
定 員	50名
申し込み 締め切り	令和5年11月7日(火)
その他	<ul style="list-style-type: none">・本セミナー受講で令和6年度のGマークの加算対象となります。・1事業所(営業所)の定員は1名となります。・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。



申し込み方法

HP (<https://www.truck.or.jp/publics/index/232/>)
または左記QRコードよりお申し込みください。
WEBでのお申し込みが困難な方は裏面のFAXでお申し込みください。

FAX 用

※ WEBでのお申し込みが困難な方はこちらを使用して下さい

(一社)大阪府トラック協会 業務部 行

《令和5年度 持続可能な健康習慣による事故防止セミナー》 受講申込書

希望日時	<input type="checkbox"/> 令和5年11月13日(月) 午後1時30分から午後4時 <input type="checkbox"/> 令和5年11月14日(火) 午後1時30分から午後4時
会社名	
営業所名	
住所	
受講者氏名	
連絡先	
所属支部	

【問合せ】 (一社)大阪府トラック協会 業務部 TEL:06-6965-4033/ FAX:06-6965-4029

11月7日(火)までにお申し込みください。
FAX(06)6965-4029

【アクセス】 損保ジャパン肥後橋ビル3階 〒550-8577 大阪市西区江戸堀1-11-4



1. 肥後橋 [7] (徒歩 2分)
2. 渡辺橋 [7] (徒歩 6分)
3. 淀屋橋 [12(市営地下鉄淀屋橋駅)] (徒歩 7分)

令和5年度 整備管理者選任 『後』 研修 開催のご案内

- 開催日時 ①令和5年11月21日（火） 13:00～15:00
②令和5年11月28日（火） 13:00～15:00
※必ず『時間厳守』にてお願いいたします。
受付は12:15より開始いたします。
- 開催場所 ①ドーンセンター7階 ホール（大阪市中央区大手前1-3-49）
※駐車場所はありませんので、公共交通機関をご利用ください。
②岸和田市立浪切ホール 小ホール（岸和田市港緑町1-1）
- 内 容 道路運送車両法第50条の規定に基づき選任された『整備管理者』に対し2年毎の受講が義務付けられている、貨物事業者運送事業輸送安全規則第15条の運輸局長が行う「整備管理者選任 後 研修」を実施いたします。
- 講 師 近畿運輸局 大阪運輸支局 検査・保安部門 担当官
- 受講対象者 最終受講歴が令和3年度（令和3年4月1日～令和4年3月31日）の方、あるいはそれ以前の方。
※令和4年度（令和4年4月1日～令和5年3月31日）に当研修を受講済の方は当研修を受講する必要はございません。
- 定 員 ①、②ともに各250名（大阪府トラック協会会員限定となります）
※定員に達し次第〆切りとさせていただきます。
- 申込締め切り 令和5年11月14日（火）
- その他 ・受講料は1,000円です。※お釣りがないようお願いします。
・受講後に修了書を交付いたします。
・本人確認のための身分証明書（運転免許証等）を必ずご持参ください。
- お問合せ先 適正化事業部 TEL 06-6965-4024



申込み方法

HP（ <https://www.truck.or.jp/publics/index/216/> ）
または左記QRコードよりお申し込みください。

WEBでのお申し込みが困難な方は適正化事業部までご連絡ください。

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 川 才 助

「職場におけるメンタル不調の対処法セミナー」開催のご案内

～ 衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会 ～

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、本研修の目的は、労働者の健康管理を担う衛生管理者・安全衛生推進者の方に、メンタルヘルス対策について、情報を提供し、メンタルヘルス不調者を出さない元気な職場作りをしていただくことを目的としています。

今回は、新型コロナ禍からポストコロナ期となり「職場のメンタルヘルス対策」はどう変わったのか、いろいろな角度からのメンタルヘルス対策について学び、今後の参考にさせていただければ幸いです。

1. 日 時 令和5年11月29日（水） 14:00～16:00

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 6階 研修センター601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部
電話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、「マイカー」以外の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。

3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会
独立行政法人 労働者健康安全機構 大阪産業保健総合支援センター

4. テーマ (1) 「職場におけるポストコロナのメンタルヘルス対策」

講 師 鈴木純子 先生（大阪産業保健総合支援センター相談員）

(2) 「陸運事業者のためのメンタルヘルス対策について」

講 師 陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全・衛生管理士 井内一成 氏

5. 受講料 無 料

6. 申し込み方法

●定員 80 名（定員に達し次第、締切らせていただきます。）

●申込書に「事業者名・受講者名」等をご記入のうえ、11月17日（金）までに当支部あて FAX（06-6965-1903）でお申し込みください。

職場におけるメンタル不調の対処法セミナー 申込書（11/29 開催）

事業者名 _____

電話番号 _____

担当者名 _____

FAX _____

氏 名	役 職 名	分会名（支部名）
(ふりがな)		
(ふりがな)		

陸 災 防 通 報

陸 災 防 大 第 3 1 号
令 和 5 年 9 月

各 位

【厚生労働省補助事業】

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 川 才 助

荷役ガイドラインに基づく

荷役災害防止担当者教育講習会（荷主等向け）のご案内

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。厚くお礼申し上げます。

さて、陸上貨物運送事業の労働災害の70%は、トラックの荷台等からの墜落・転落等の荷役作業中に発生しています。さらに、その70%は、荷主等（荷主、配送先、元請事業者等）の事業場で発生しています。このため、厚生労働省では平成25年3月に「陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン」を策定し、陸運事業者の実施事項、荷主等の実施事項を示しました。

本年度は、荷主等向けの担当者に対する安全衛生講習会を次のとおり行います。

この講習会は、荷主等の自社の労働者の労働災害防止対策にも参考となる墜落・転落災害、フォークリフト、クレーン、ロールボックスパレット等による災害防止に関する内容も含まれています。荷主等の企業の皆様には積極的なご参加をお待ちしています。

講 習 会 の 主 な 内 容

1 開催日時 令和5年11月16日(木) 13:00~17:00

2 開催場所 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館「研修室601号室」

※会場の駐車設備は矮小のため、当日は公共交通機関をご利用のうえ、

お越してください。

3 講習会の内容

- (1) 荷役作業における労働災害の現状と荷主等に求められる役割（労働局担当官）
- (2) 荷役災害防止担当者教育（陸災防安全管理士）
- (3) 質疑応答、アンケート記入



4 定員 80名（先着順です。）

5 参加費及びテキスト代 無料

6 参加申込み

参加申込は、下記参加申込書にご記入し、陸災防大阪府支部までファックスでお申し込みください。なお、受講票等は送付いたしません。

申込締切は、令和5年10月31日(火)です。ただし、定員に達し次第締め切ります。

7 その他 本講習会を受講された方には、修了したことを証する書面をお渡しします。

8 本講習に関するお問合せ先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

電話 06-6965-4035 FAX 06-6965-1903

「荷役ガイドラインに基づく荷役災害防止担当者教育講習会」（11/16開催）
参加申込書

ふりがな 氏 名		
事業場名	（業種： ）	
住 所 電 話 番 号 ご担当者氏名	〒 TEL	ご担当者
陸災防分会名 （トラック協会支部名）		

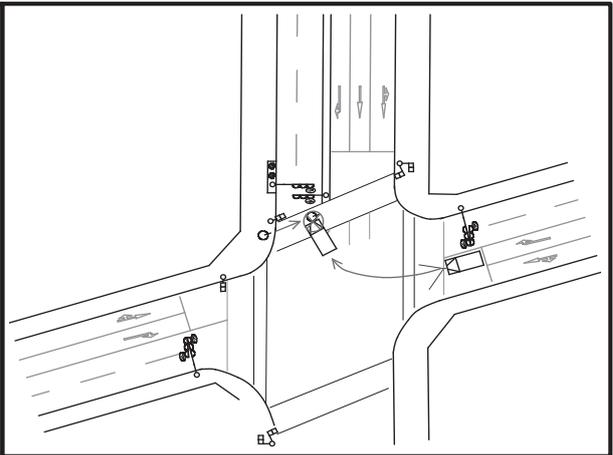
事業用貨物自動車が関係する 交通死亡事故発生通報

事業用

大型貨物車が歩行者に衝突！

令和5年8月28日(月)
午後0時30分ごろ(晴)
大阪市生野区内発生

大型貨物車が、交差点を右折する際、横断歩道を横断中の歩行者に衝突。



(事故原因については捜査中)

運転者の皆さんへ

- ✓ 交差点を通行するときは、速度を控え、周囲の車や人の動きをよく確認しましょう。
- ✓ 走り慣れた道路であっても、漫然と運転することなく、緊張感を持って運転しましょう。

運行管理者の皆さんへ

- ✓ 車両の死角を意識させ、右左折時は、ミラーと目視による安全確認はもとより、右左折前に進行先の歩行者の有無等の、安全確認を徹底するよう指導をお願いします。

「横断歩道ハンドサイン運動」実施中
～ 車も歩行者も手で合図 ～

必ず送ろう
ハンドサイン！



人がいれば
必ず止まろう！

YouTubeで
交通安全動画配信！



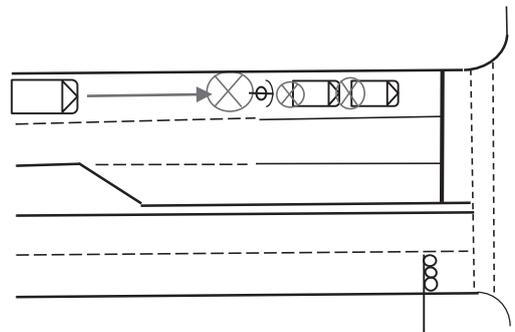
大阪府警察

事業用貨物自動車が関係する 交通死亡事故発生通報

事業用 準中型貨物車が信号待ち停車中の単車に追突！

9月12日(火) 午後1時ころ (曇)
大阪府泉佐野市内発生

直進中の準中型貨物車が、
信号待ち停車中のバイクに追突。
バイクの運転手が死亡。



(事故原因については捜査中)

交通事故を防ぐために

- 疲れを感じたら、決して続けて運転せず、すぐに休憩しましょう！
- 同乗者は安全確認を行うほか、運転手の体調等に応じて、必要な声掛けをする等、運転手と協力して、事故防止に努めましょう！

運行管理者の皆さんへ

ドライバーの体調管理・業務管理を徹底し、体調不良の際には運転をさせない措置をとる等、安全運転に必要な事項を具体的に指示してください。

大 阪 府 警 察



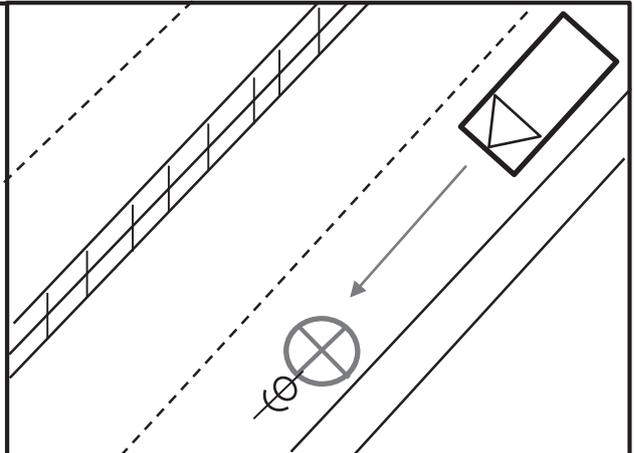
事業用貨物自動車が関係する 交通死亡事故発生通報

事業用

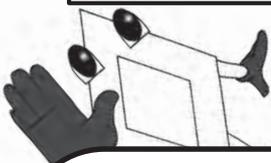
大型貨物車が自転車に追突！

令和5年9月17日(日)
午前0時ごろ(晴)
大阪府三島郡内発生

大型貨物車が走行中に、
前方を走る自転車に追突。



(事故原因については捜査中)

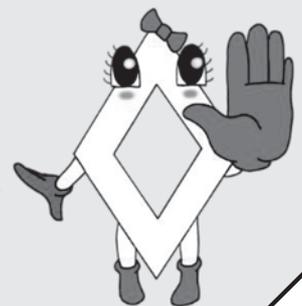


運転者の皆さんへ

- ☑ 交通量が少なくても、**制限速度**を守りましょう！
- ☑ 夜間はハイビーム・ロービームをこまめに切り替え、**進路前方の安全確認**を徹底しましょう！

運行管理者の皆さんへ

- ☑ 交通量が少ない時間帯でも、**制限速度を遵守**させるよう、**運行管理を徹底**するとともに、**漫然運転の防止**について指導をお願いします。



大阪府警察