

9月号

2023. Sep. vol.717

TRUCK PUBLIC RELATIONS MAGAZINE

トラック広報



きたの しゅんや
令和4年度 児童絵画コンクール受賞作品(北野 舜也さん 堺市立久世小学校3年)

INDEX

特集記事

令和5年度秋の全国交通安全運動が始まります

連載企画

2024年問題 くわが社の取組 く No.5
燃料高騰対策支援金の申し込みが始まりました!



もりやま りん
令和4年度 児童絵画コンクール受賞作品(森山 凜さん 大阪市立西三国小学校4年)

記事

- 第55回 全国トラックドライバー・コンテスト
大阪府大会 表彰式 1
- 令和5年度 秋の全国交通安全運動が始まります 2
- 燃料高騰対策支援金の申し込みが始まりました！ ... 3
- Monthly News 7・8月 5
- 各社ドライバー教育にご活用ください
冬期、橋の上を走行 8
- **連載企画** 2024年問題へ ~わが社の取組~ No.5... 17

お知らせ

- ・ G7 大阪・堺 貿易大臣会合..... 4
- ・ 行政機関からのお知らせ
荷主企業（傘下会員を含む）、トラック運送事業者、商業関係者、
自治体の皆様へ 6
- ・ 令和5年度 トラック運送業界における
「点検整備推進運動」について 7
- ・ 大ト協 移動健康相談事業がはじまりました
正しく受診し、無駄な再検査・精密検査をなくしましょう！ ... 10
- ◆近畿共済のページ..... 11
- ◆大貨健保のページ..... 12
- ◆大貨特退共のページ..... 13
- ◇近畿地区軽油価格調査集計表（7月分） 14
- ◇軽油「元売別」購入価格表（7月度） 14
- ◇軽油購入価格推移表（平均値） 15
- ◇近畿の交通情報..... 15
- ・ 連載 4コマ漫画
新米トラガール ひかりちゃん 16
- ◇府下営業用トラック増・減車状況（最近3ヵ月） ... 21
- ◇NA SVA だより..... 21

今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標
- ◇ 事業用貨物自動車の交通事故発生状況
- ◇ ≪ドライバー採用成功ノウハウセミナー～求人方法の見直しと効果的なSNSの活用について～≫のご案内
- ◇ ≪ヒューマンエラーから考える追突事故防止セミナー≫のご案内
- ◇ 令和5年度 車輪脱落事故防止セミナー【実技講習付き】の開催について(ご案内)
- ◇ ≪令和5年度 加齢が運転に及ぼす影響と事故防止セミナー≫のご案内
- ◇ 令和5年度 整備管理者選任『前』研修 開催のご案内
- ◇ ≪焦り運転防止に向けた感情コントロールセミナー≫のご案内
- ◇ ≪令和5年度 飲酒運転防止セミナー≫のご案内
- ◇ ≪ヒューマンエラーから考える交差点事故防止セミナー≫のご案内
- ◇ 令和5年度 車輪脱落事故防止セミナーの開催について(ご案内)(11月15日)
- ◇ 令和5年度 車輪脱落事故防止セミナーの開催について(ご案内)(11月16日)
- ◇ ≪交通事故防止に向けたリーダーシップ向上セミナー≫のご案内
- ◇ ≪シニア運転者による事故防止セミナー≫のご案内
- ◇ 「職場におけるメンタル不調の対処法セミナー」開催のご案内～衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会～
- ◇ 荷役ガイドラインに基づく荷役災害防止担当者教育講習会(荷主等向け)のご案内
- ◇ 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内(再掲載)
- ◇ [近畿トラック協会]2024ハンドブック～運賃交渉の成功に向けて～
- ◇ [地方税共同機構・大阪府不正軽油防止対策協議会]不正軽油断固拒否!!
- ◇ [自動車事故対策機構]内部監査(基礎)セミナー・リスク管理(基礎)セミナーのご案内
- ◇ [自動車事故対策機構]運行管理者等一般講習の受講はお早めに
- ◇ [ヤマト・スタッフ・サプライ]運行管理者等指導講習

※令和4年度 児童絵画コンクール受賞者の年齢・学年は応募があった日のものです。

全国トラックドライバー・コンテスト 大阪府大会 表彰式



令和5年度のトラックドライバー日本一を決める第55回全国トラックドライバー・コンテストの大阪府大会 表彰式が8月25日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて執り行われ、2年連続総合優勝の北口正昭さん(西濃運輸(株)堺支店)をはじめ、4部門の上位入賞者に対して、中川才助会長から表彰状とともに記念品が贈られた。



表彰式では、来賓として近畿運輸局大阪運輸支局 稲沢文啓 支局長ならびに大阪府警察本部交通部交通総務課 島津幸三郎 安全指導・教育担当管理官がご臨席する中、主催者側を代表し、中川才助 会長から

入賞者への祝福と全国大会出場者に対する激励の挨拶が述べられた。

さらに坂田喜信 副会長(交通・環境対策委員長)の講評のあと、前年度総合優勝の北口正昭さん(西濃運輸(株)堺支店)よりカップ返還(同レプリカ贈呈)が行われ、続いて入賞した方々への表彰と全国大会に派遣される「大阪府代表選手」への推薦状の交付が行われた。

その後、近畿運輸局大阪運輸支局 稲沢文啓 支局長ならびに大阪府警察本部交通部交通総務課 島津幸三郎 安全指導・教育担当管理官より来賓の挨拶が行われた。

なお、各部門の優勝者は10月21日から茨城県ひたちなか市の自動車安全運転センター安全運転中央研修所で実施予定の全国大会に大阪府代表選手として推薦され出場する。

総合優勝 北口正昭さんにインタビュー

2年連続の総合優勝となりましたが今のお気持ちを教えてください。

非常にうれしいです！昨年も全国大会に派遣していただきましたが、8位という悔しい結果に終わりましたので、今回はリベンジするという強い気持ちをもって頑張りたいです！

総合優勝できた要因は何だと思いますか？

昨年の悔しさがあったからこそ頑張ってきたと思います。

また、弊社独自の社内制度として、本大会のような学科試験等によるドライバーの総合評価認定制度があり、この制度の認定を受けたドライバーが増えるたびに、社内の安全風土や意識が高まっています。認定を受けたドライバーが、これから認定を受けようとするドライバーを教育するというような教育の連鎖も社内で見受けられ、普段から運転技術の向上のため社内で一丸となって取り組んできたことが要因の一つではないかと思えます。

普段運転する上で気を付けられていることはありますか？

交通事故は『かもしれない運転』と周囲への思いやりで防げることがほとんどだと思います。常にこの二つについては私自身徹底しています。今後もドライバーの模範となる運転を心がけたいと思います。



入賞者名簿 (敬称略)

総合優勝

北口 正昭 西濃運輸(株)堺支店

一般部門

< 11トン車部門 >

優勝 衣笠 逸郎 西濃運輸(株)豊中支店
準優勝 岩崎 優也 日本通運(株)大阪支店
第3位 上 篤史 一宮運輸(株)大阪営業所

< 4トン車部門 >

優勝 北口 正昭 西濃運輸(株)堺支店
準優勝 今井 淳智 NXキャッシュ・ロジスティクス(株)西日本支店
第3位 関地 久遠 ロジスティード西日本(株)西淀川第一営業所

トレーラ部門

優勝 米谷 恵輔 センコー(株)大阪主管支店
準優勝 永井 政史 日通関西物流(株)大阪貨物ターミナル営業所
第3位 宮崎 健史 日本通運(株)大阪支店

女性部門

優勝 小嶋 朋美 一宮運輸(株)大阪営業所
準優勝 川本 亜矢 日本通運(株)大阪支店

第55回 全国トラックドライバー・コンテスト 大阪府代表選手 (敬称略)

一般部門

< 11トン車部門 > 岩崎 優也 日本通運(株)大阪支店
< 4トン車部門 > 北口 正昭 西濃運輸(株)堺支店

トレーラ部門

米谷 恵輔 センコー(株)大阪主管支店

女性部門

小嶋 朋美 一宮運輸(株)大阪営業所

※原則、各部門の第1位を全国トラックドライバー・コンテスト大阪府代表選手として推薦するが、女性部門を除き、「全国大会」への出場は同一事業者からは、各府県で1名に限られている。事業者を確認を行い「11トン車部門」については、準優勝となった「今井淳智氏(NXキャッシュ・ロジスティクス(株)西日本支店)」を推薦することとなった。

令和5年度

秋の全国交通安全運動が始まります

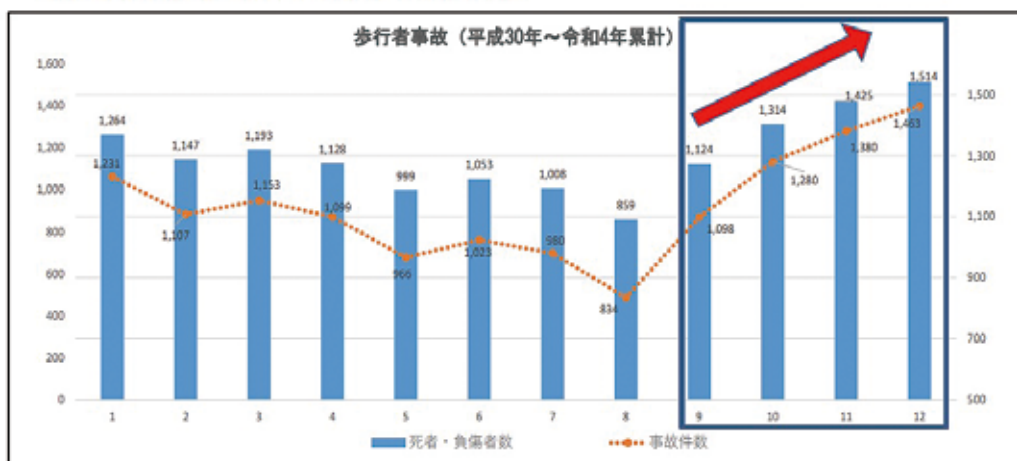
令和5年9月21日(木)から30日(土)までの10日間、令和5年度秋の全国交通安全運動が展開されます。また、9月1日から20日においても準備期間として府内各所で安全指導が行われます。

【府内一斉交通安全指導日】

- 9月8日(金) ミニバイク・自動二輪車・自転車の安全指導日
- 9月15日(金) 近畿交通安全デー、交通安全家庭の日、高齢者交通事故ゼロの日、シートベルト着用徹底の日
- 9月20日(水) めいわく駐車・放置自転車追放デー、ノーマイカーデー
- 9月30日(土) 交通事故死ゼロを目指す日

9月から年末にかけての歩行者の事故件数及び死者・負傷者数は増加傾向にあります。

- 月別の歩行者の事故件数及び死者・負傷者数(平成30年～令和4年累計)
過去5年の累計で9月から年末にかけて増加傾向



【ドライバーの実践項目】

- こどもや高齢者の行動特性を理解し、特に通学路や生活道路では、思いやりのある運転をしましょう。
- 夕暮れ時は早めにライトを点灯し、夜間はハイビームを適切に活用しましょう。
- 「思いやり・ゆずり合い」の気持ちを持った運転をしましょう。
- 横断歩道等では歩行者等がないことが明らかな場合を除き、直前で停止可能な速度で進行しましょう。
- 横断歩道等においては歩行者等優先義務等を遵守しましょう。
- 運転中のスマートフォン等の使用や注視はやめましょう。
- 「飲んだら乗るな、乗るなら飲むな」を遵守しましょう。
- 全ての座席でシートベルトを着用しましょう。

燃料高騰対策支援金の 申し込みが始まりました！

当協会は令和5年8月17日(木)より、令和5年度 大阪府内トラック運送事業者 燃料高騰対策支援金の申請受付を開始した。本事業は、軽油価格の加重平均値が126.8円(大ト協令和5年7月度調査)を記録し、10週連続で値上がりする等、長引く燃料価格高騰の影響を受けているトラック運送事業者に対する支援を目的としており、事業用貨物自動車1台あたり7,000円が支給される。

支援金の申請は、資本金又は出資の総額が10億円未満の中小法人、又は従業員数2,000人以下の個人事業主が対象で、令和5年7月31日かつ申請日時点において、一般貨物自動車運送事業の許可、または特定貨物自動車運送事業の許可を得て、大阪府内にて運輸事業を営んでいる事業者が対象となっている。

また、支給対象車両は令和5年7月31日時点で車検が有効な車両を登録し、事業に用いている貨物自動車であり、登録番号が「大阪」「なにわ」「堺」「和泉」のナンバーの車両でなければならない。なお、被けん引車など原動機を有しない車両や軽貨物自動車は支援金の対象とならない。

燃料高騰対策支援金の申請は8月末現在で2,000件以上の申請があり、大阪府トラック協会ではいち早く振込を行い、トラック運送事業者の手助けとなるような施策を今後も続けていく。

燃料高騰対策支援金はこちらより申請ください。

<https://www.truck.or.jp/publics/index/227/>



また、8月23日にはNHK大阪放送局より燃料高騰対策支援金に関する取材があり、トラック運送業界が燃料高騰により窮地に立たされている旨内容について夕方のニュースで放送された。



堺をはじめとした南大阪の魅力を世界に発信し
2025年大阪・関西万博の成功につなげます！



G7 大阪・堺 貿易大臣会合

2023 G7 Trade Ministers' Meeting in OSAKA-SAKAI

2023年10/28 (sat.) 29 (sun.)

| 会場 |

大阪府立国際会議場 (大臣会合)

ホテル アゴーラ リージェンシー 大阪堺 (歓迎行事)



2023 G7 Trade Ministers' Meeting in OSAKA-SAKAI
October 28th (Sat.) and 29th (Sun.), 2023

会合の成功に向けて、みなさまのご理解・ご協力をお願いします

2023年G7貿易大臣会合大阪・堺推進協力協議会
大阪府警察

公式サイトはコチラ▶



事務局 | 〒590-0078 堺市堺区南瓦町3番1号 | TEL:072-225-4112 FAX:072-225-4521

2023 G7 Trade Ministers' Meeting Osaka-Sakai Promotion Council

Monthly News

7・8月

Jul / Aug 2023



3日

インターンシップを実施

茨木市の向陽台高等学校で実施した「物流に関する授業」の受講生の中から、インターンシップへの参加希望者を対象に夏期休暇期間中に会員事業者にて企業インターンシップを実施した。8月3日に双葉運送(株)にて実施されたインターンシップでは、トラックドライバー職への就職を希望する生徒が参加し、会社の概要等について説明を受けた後、トラックへの搭乗体験やフォークリフト作業等の見学を行った。



7月27日・8月3日

整備管理者選任後研修

近畿運輸局大阪運輸支局主催による令和5年度整備管理者選任後研修が7月27日と8月3日、大阪市中央区のドーンセンター等において開催され、2日間あわせて、会員事業者の整備管理者等452名が参加した。本研修は道路運送車両法第50条の規定に基づき選任された「整備管理者」に対し2年毎の受講が義務付けされており、最終受講歴が令和3年度もしくはそれ以前の方を対象に実施された。



7日～8日

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」講習会〈陸災防〉

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は当協会との共催により、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」講習会を開催、会員事業者等65名が参加した。講習会では安全安心株式会社 代表取締役社長 中川 潔 氏より作業指揮者の職務や荷物運搬機械等による作業等について講義が行われた。



2日

改正労働安全衛生規則等説明会〈陸災防〉

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は当協会との共催により、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、改正労働安全衛生規則等説明会を開催、会員事業者等88名が参加した。説明会では大阪労働局 労働基準部の担当者等より改善基準告示の解説等が行われた。



23日

トラックドライバーの仕事について知ろう！学ぼう！セミナー

ハローワーク池田は当協会との協力により「トラックドライバーの仕事について知ろう！学ぼう！セミナー」を開催、求職者等26名が参加した。本事業は人材確保対策事業の一環として、トラック運送業界への就職に関心のある求職者等に対し、仕事内容や魅力を伝えることを目的に開催された。セミナーでは当協会職員が「トラック運送業界の現状」等について講演を行った後、当協会が作成した人材確保に関するドキュメンタリー動画を放映した。

～行政機関からお知らせです～

令和5年9月 Vol.2

編集：近畿運輸局

(公正取引委員会(※)・大阪労働局・近畿農政局・近畿経済産業局・近畿運輸局)

荷主企業(傘下会員含む)、トラック運送事業者、商業関係者、自治体の皆様へ

～中小企業庁が価格交渉促進月間(R5年3月)の結果を発表しました～

《「価格交渉促進月間」とは?》

【事業者】【荷主】向け

政府では中小企業が適切に価格交渉・転嫁できる環境を整備するため、毎年9月と3月を価格交渉促進月間に設定。

《「価格交渉促進月間」は具体的に何している?》

1. 発注側企業への価格交渉及び価格転嫁への積極的な対応要請。
2. フォローアップ調査(受注側中小企業への状況調査)の実施。
3. フォローアップ調査結果の公表や「指導・助言」の実施。

(フォローアップ調査結果)



★結果については、こちらから。(もしくは右のQRコードからご確認ください。)

適正取引推進のため、荷主の皆様、ご理解とご協力をお願いします!

～大阪労働局では改善基準告示の改正等について説明会を開催しています～

大阪府内の労働基準監督署では、自動車運転者に2024年4月から適用される時間外労働の上限規制と改正改善基準告示について、随時説明会を開催します。詳細な日時は各労働基準監督署にお問い合わせください。



【事業者】向け

(管内の労働基準監督署一覧)

■お知らせ■

【事業者】【荷主】向け ～IT導入補助金の活用事例～ (近畿経済産業局)

お問い合わせ先: IT導入支援事業 コールセンター(電話番号 0570-666-376)

お悩み 車両や運転者のスケジュール管理や運行計画、運賃の設定は社長の長年の経験と勘によって管理されている。社長が出張などで不在になっても業務を進められる環境を作りたいのですが....



おすすめのITツール

運行・要員管理



配車管理



運賃計算



GPS追跡機能などを導入することで、最適な運行計画や運賃を設定できる環境に!

(IT導入補助2023)

導入効果

- ・ベテラン社員の経験に頼らず、若手社員でも運行計画の作成を担当できるようになった。
- ・運転者の日々の業務情報をデータ化し、車両に搭載したGPSの追跡機能を活用し、移動距離や時間を確実に把握でき、原価の管理も正確に行えるようになった。
- ・数字という明確な基準をもとにした価格設定や運行管理を実施でき、利益も向上し、運転者の運転時間の管理もしやすくなり、残業の発生が少なくなった。

【事業者】【荷主】向け ～プラスチック製T11型パレットの推進～ (近畿農政局)

産地の出荷拠点から卸売市場までの幹線輸送における手荷役解消のため、プラスチック製T11型パレットでの輸送を推進しています。

(青果物流通標準化ガイドライン)

リンク先: 食品等の流通の合理化について(農林水産省(maff.go.jp))



■長時間労働や適正な取引を阻害する違反行為等についての情報提供先はこちら■

公正取引委員会

違反行為情報提供フォーム

下請事業者(匿名)から、買ったときなどの違反行為を行っていると思われる親事業者に関する情報を収集しています。



国土交通省

意見等の募集窓口

長時間の荷待ち、契約にない附帯業務の強要など違反原因行為を行っているおそれのある荷主情報を収集しています。



厚生労働省

長時間の荷待ちに関する情報メール窓口

荷主・元請運送事業者の都合による長時間の荷待ちに関する情報を収集しています。



各機関のお問い合わせ先は、QRコードの読み取り先をご覧ください。

(※)正式には公正取引委員会事務局近畿中国四国事務所

令和5年度 トラック運送業界における 「点検整備推進運動」について

●強化月間：9月1日（金）～10月31日（火）

トラック輸送は、今や国民の生活や経済に不可欠な存在である。一方、トラックによる交通事故は重大事故に繋がるおそれがあり、特に大型トラックでは、重大事故につながりかねない車輪脱落事故が多発しており、適切なタイヤ脱着作業や増し締め等の保守管理等の事故防止対策とともに、環境面においてもカーボンニュートラルをはじめとした地球温暖化等への配慮が求められています。

このような状況の中、日常点検、定期点検などによる点検・整備の実施が義務付けられているものの、その実施状況は必ずしも十分とは言えず、不正改造の防止とともに、点検整備の確実な実施を徹底して行く必要があります。

また、近年、急増している大型トラック（車両総重量8トン以上）の車輪脱落事故を防止するために、ホイール・ナットの緩みの点検の確実な実施が必要不可欠です。

このため、より確実な点検整備を目指してみだしの「点検整備推進運動」を展開します。

なお、本運動は1年を通じて実施するものとしたしますが、令和5年9月1日（金）から9月30日（土）までの1ヶ月間を全国統一の「自動車点検整備推進運動強化月間」とし、これに加え、年末の繁忙期を迎えるに先立つ令和5年10月1日（日）から10月31日（火）までの1ヶ月間を「近畿の点検整備強化月間」として、特に重点をおいて実施しますので、不正改造の防止とともに、確実な点検整備の実施を徹底してください。

●法定定期点検項目のうち、以下に掲げる点検項目を重点点検項目とする。

点検箇所		点検時期	
		3ヶ月点検	12ヶ月点検
原動機	燃料装置	燃料もれ	同左
電気装置	電気配線	接続部の緩み及び損傷	同左
制動装置	ホース及びパイプ	漏れ、損傷及び取付状態	同左
	ブレーキ・チャンバ	ロッドのストローク	同左 機能

●保有する全ての大型貨物自動車について、重点点検期間中、法定点検時期の有無にかかわらず、一回以上、ホイール・ナットの緩みの重点点検を実施する。なお、冬用タイヤへの交換後1ヶ月以内に車輪が脱落している傾向にあることから、重点点検期間中に冬用タイヤへの交換を予定している場合には、冬用タイヤ交換後に点検することとする。

●黒煙濃度の悪化に大きな影響を与えるエア・クリーナ・エレメント、燃料フィルタ、燃料噴射ポンプ等の点検・整備を実施してください。

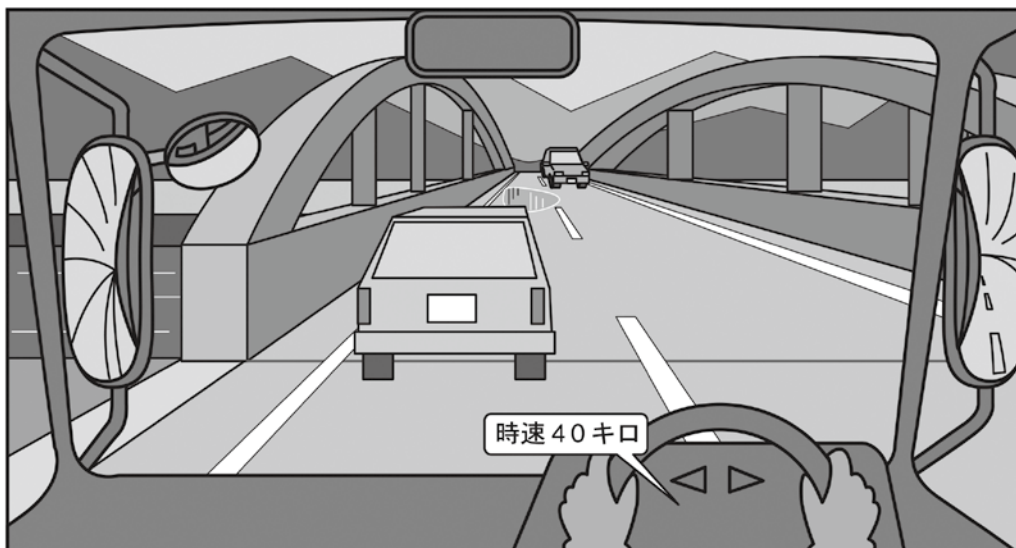
●DPF（黒煙除去フィルタ）等、後処理装置付き車について、確実な定期点検の実施、DPFに堆積したアッシュ（灰分）の定期的な点検・清掃、低硫黄軽油（S10）の使用、メーカー指定のエンジンオイルの使用等、DPF装着車両の正しい使用方法についてご確認ください。

各社ドライバー教育にご活用ください

このコーナーでは、危険予知訓練（KYT）のKYTシートや事業用貨物自動車の事故事例等をご紹介します。会員事業者各社のドライバー教育や、事故防止教育等にご活用いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。（引用：独立行政法人自動車事故対策機構 <https://www.nasva.go.jp/fusegu/kikentruck.html>）

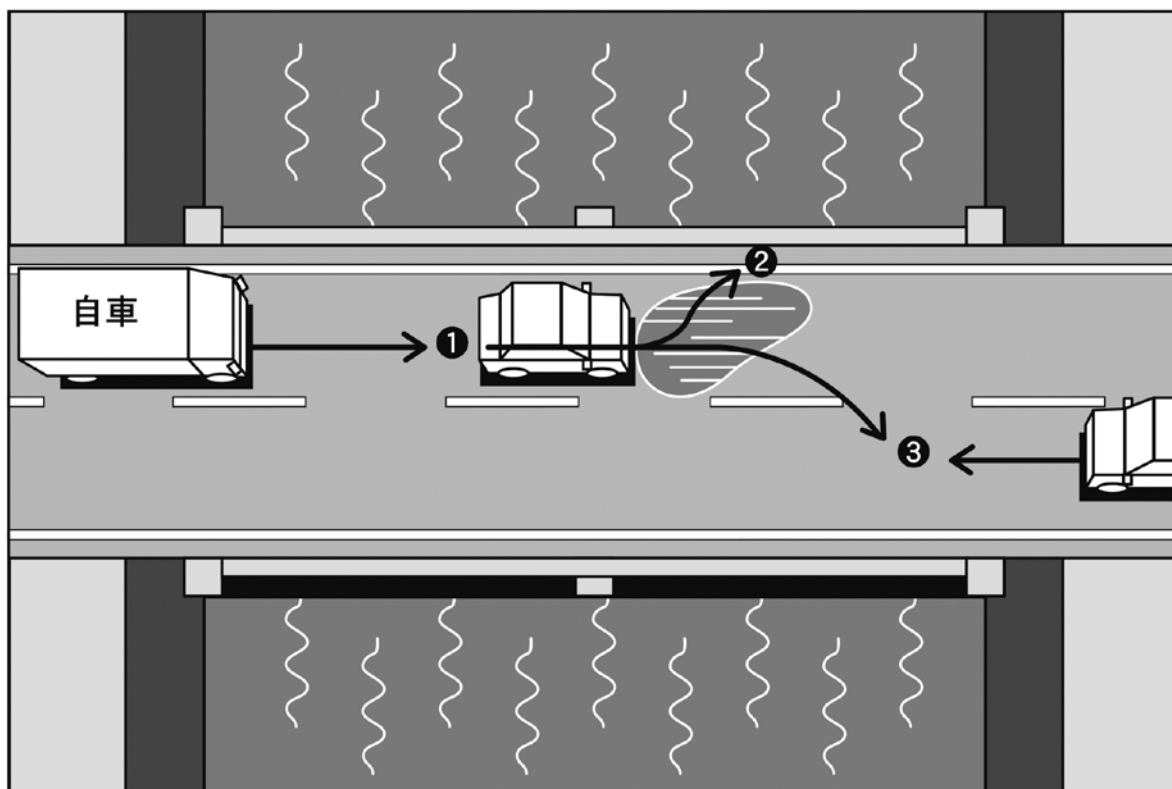
〔トラック5〕 冬期、橋の上を走行

交通場面の状況等	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 冬期の早朝、山間部の橋に接近している。 ・ 前方の橋の上に路面が光っている部分がある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 制限速度：時速50キロ ・ 路面：部分凍結 ・ 天候：曇り ・ 積載状況：4トン車 ・ 運転者：年齢44歳 ・ 運転経験：12年



どのような危険が潜んでいるか	どのような運転をすればよいか

〔トラック5〕 冬期、橋の上を走行



1. 主な危険要因の例

- ① 橋の一部が凍結しており、それによって前車がスリップすると、追突する危険がある。
- ② 路面の凍結に気づかずにそのまま進行すると、自車がスリップして橋げた等に衝突する危険がある。
- ③ 路面の凍結に気づかずにそのまま進行すると、自車がスリップして対向車線にはみ出し、対向車と衝突する危険がある。

2. 安全運転の例

- ① 冬期の橋の上は、雪がない場合でも部分的に凍結していることがあるので、路面状態に十分注意する。
- ② 特に雪や雨が降った後の深夜から明け方にかけては路面が凍結しやすいので、スピードを十分落とすとともに前車との車間距離も長くにとって走行する。

3. 乗務員指導のポイント

- ① 橋の上やトンネルの出入口、切り通し、日陰になっている部分などは、特に凍結しやすいので路面状態に十分注意して走行するよう指導する。
- ② 冬期はタイヤチェーンを必ず携行するとともに、破損や傷がないかどうかの点検も確実にしておくよう指導する。
- ③ 電光掲示板等で「チェーン装着」の指示が出されたときは、すみやかに安全な場所に車を止めてチェーンを装着するよう指導する。

大ト協
移動健康相談事業が
はじまりました

定期健康診断



正しく受診し、無駄な再検査・精密検査をなくしましょう！

正しい健診結果が出るようにするために…

(公社)全日本トラック協会
「トラック運送事業者のための健康起因事故防止マニュアル」より

★食事について

健診受付までに10時間の絶食が望ましいとされています。食事をとった場合は正直に申告しましょう。

午前中検査の場合

前日の夕食は早めに済ませ、当日の朝食は取らないでください。ガム、コーヒー、ジュースなどの飲料水も控えましょう。



午後から検査の場合

朝食後は水以外口にしないようにし、昼食は健診が終了するまで食べないでください。



★飲酒・喫煙について

飲酒は肝機能検査、血中脂質等に、喫煙は貧血等の検査に影響が出ますので、控えてください。



★服薬は医師の指示を守りましょう

常備薬は服用してください。糖尿病の薬を服用している場合、朝食を抜くと低血糖発作を起こす危険性がありますので、必ず主治医に相談してください。



★問診表はあらかじめ記載しておきましょう

健診後のフォローアップは

全ト協事業「**運輸ヘルスケアナビシステム®**」を活用しましょう

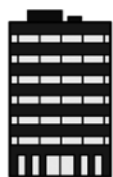
健診結果の見方がわからない、再検査者にどう指導したらよいかわからない、という担当者様を強力にサポートいたします。

「運輸ヘルスケアナビシステム®実践的活用のための合同説明会」を毎月2回開催中

9月20日(水)14:00~15:00 / 10月5日(木)10:00~11:00

【申込】 https://jta.or.jp/member/rodo/hcns_top/hcns2023.html

運輸ヘルスケアナビシステムのお問い合わせ・詳細は専用ダイヤル 06-6167-8171
またはHPからどうぞ <https://navi.ochis-net.jp/>



大ト協 助成金対象 SASスクリーニング検査は 大阪府トラック総合会館 3階

全ト協 SAS対策事業指定機関/大ト協 SAS検査受託機関

NPO法人ヘルスケアネットワーク(OCHIS)へ

SAS&NAVI無料お悩み相談会も実施中です。
お気軽にお問い合わせください。



〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号

TEL: 06-6965-3666

FAX: 06-6965-5261

URL: <https://www.ochis-net.jp/>

E-mail: sas@ochis-net.com



ヘルスケアネットワーク

検索



事故防止機器購入（リース）費用の一部助成を実施します。

当組合では本年度も昨年に引き続き、事故防止推進のために事故防止機器購入（リースを含む）にかかる費用の一部助成を下記の通り実施しています。

1. 助成対象者

自動車共済契約組合員

2. 助成対象機器

ドライブレコーダー（ドラレコ単体）

デジタルタコグラフ（デジタコ単体）

ドラレコ・デジタコ（一体型）

3. 実施期間

令和5年8月1日から令和6年2月29日まで

全機器とも、令和5年1月1日以降に導入した機器が対象となります。

期間中であっても、申し込みが助成総額の限度に達した時は、助成の取扱いを終了させていただきますので、申し込みの際には、必ず事前に助成金受け取りの可否をお問い合わせくださいようお願いいたします。

4. 助成の範囲及び金額

助成金額は、1台あたり10,000円（購入金額が10,000円を下回る場合は購入金額）、助成台数は下表の台数を限度とします。トラック協会の助成との重複利用も可能です。

【 契約台数区分別の助成台数 】

台数区分	対人契約台数（令和5年3月末）	助成台数の上限
A	100台以上	25台まで
B	50台～99台	15台まで
C	11台～49台	10台まで
D	6台～10台	5台まで
E	1台～5台	自動車共済契約台数

お申込み、お問合わせは

事故防止課 TEL 06-6965-2826

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています

近畿共済の自動車共済・自賠償共済をご利用ください

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、営業課 06-6965-2824まで

オンライン卒煙プログラムで 禁煙しましょう！

専用アプリで、看護師などの卒煙カウンセラーによるオンライン面談と、ニコチンパッチ・ニコチンガムを利用して、卒煙を強力にサポートします！

※ 昨年度チャレンジされた方も申し込みできます。

【プログラムの参加方法】



1 卒煙カウンセラーによる
オンライン面談



2 医師開発の
専用アプリでサポート



3 禁煙補助薬は
ご自宅に配送



【参加の条件】

- ・ 大阪府貨物運送健康保険組合に加入している方（被保険者・被扶養者）
- ・ アプリを利用できる方
（動作環境：iOS10.0 以上 (iPhone) / android5.0 以上の
スマートフォン (PC・タブレットはご利用できません)

お問い合わせ、チラシのご用命は、大貨健保 保健事業係 にお申し付けください。



大阪府貨物運送健康保険組合
保健事業係 TEL06-6965-4056

ホームページはこちらから

大貨健保



大貨特退共のページ

【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

『給付表』

口数 月額 掛金	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
加入年数	1,000円	2,000円	3,000円	4,000円	5,000円	10,000円	15,000円	20,000円	30,000円
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会
電話 06-6965-2230
FAX 06-6965-2231

●委託保険会社（委託割合）
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]
日本生命保険相互会社(31.2%)
明治安田生命保険相互会社(4.5%)
委託保険会社に、委託割合に応じた運用を委託しております。
なお、委託保険会社および委託割合は変更されることがあります。
(上記の委託保険会社および委託割合は令和5年3月現在のものです。)

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

近畿地区軽油価格調査集計表(2023年7月分)

全ト協調べ

※消費税抜き価格です

■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	128.81	116.53	124.12

■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	123.17	116.74	125.72
出光昭和シェル	140.50	117.69	123.50
キグナス		112.45	
コスモ	122.30	115.68	127.97
その他	128.18	116.36	119.53

■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	129.11	116.84	125.36
30～50キロリットル未満		115.77	116.65
50～100キロリットル未満	120.00	116.35	
100キロリットル以上	159.00	115.76	

■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	120.83	116.34	126.33
30～60日未満	129.41	116.25	123.51
60日以上	142.00	119.20	

■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2023年3月	124.09	110.41	121.51
2023年4月	120.78	110.97	120.72
2023年5月	122.00	109.25	122.76
2023年6月	122.63	113.17	120.64
2023年7月	128.81	116.53	124.12

軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

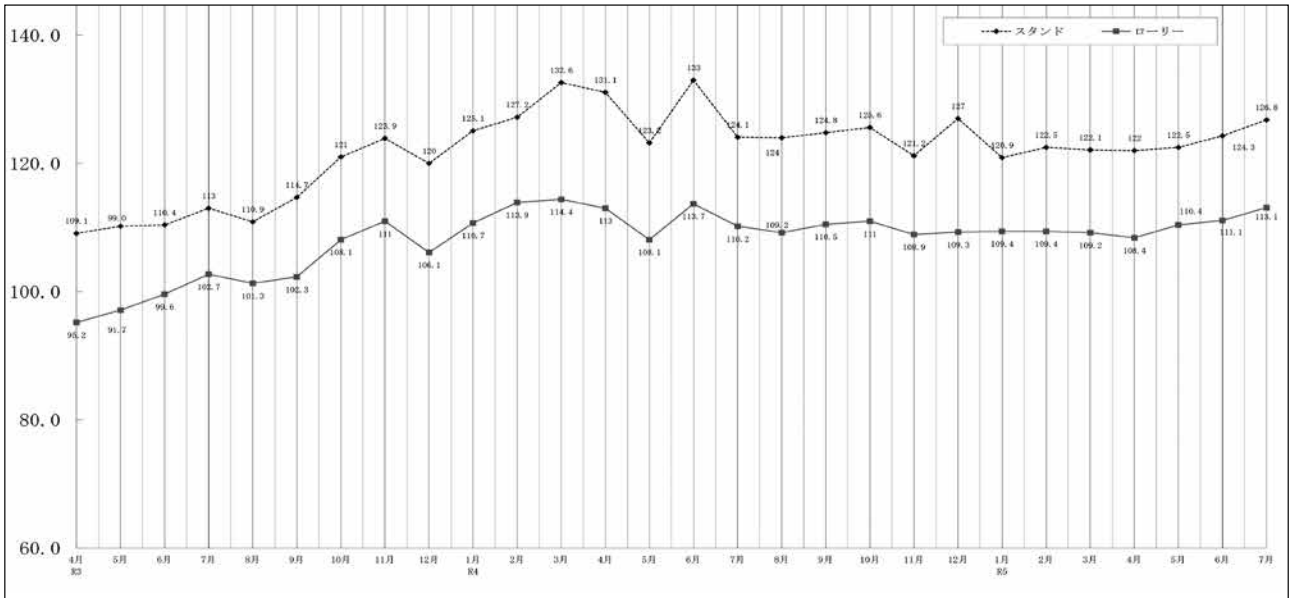
(2023年7月度)

大ト協調べ

※消費税抜き価格です

項目 元売別	スタンド買い		ローリー買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
エネオス	128.6	110.9	110.7	107.5
出光	126.0	119.5	118.1	114.0
昭和シェル	128.0	118.3	114.2	112.4
モービル				
エッソ			117.5	117.5
ゼネラル			111.0	111.0
キグナス				
コスモ	127.9	118.9	116.0	114.5
その他	123.7	115.9	115.3	114.0
全社	(加重平均値)126.8	(最低価格)110.9	(加重平均値)113.1	(最低価格)107.5

軽油購入価格推移表 (平均値)



近畿の交通情報

●実施中 (9月16日まで)

名神高速道路 豊中 IC ~ 小牧 JCT 昼夜連続・車線規制、夜間通行止め、IC・PA 閉鎖

●9月18日

2023 淡路島ロングライド 150 に伴う島内交通規制

●実施中 (9月23日まで)

山陽自動車道 西条 IC の入口・出口 夜間閉鎖

●9月26日~27日

新名神高速道路上下線 高槻 IC ~ 茨木千提寺 IC 夜間通行止め

●9月23日~10月30日

西名阪自動車道下り 松原 JCT ~ 柏原 IC 土日夜間車線規制

●9月14日~11月12日

国道 176 号 (宝塚 IC 付近) 夜間通行止め

●9月25日~12月5日

第二京阪道路第二京阪門真 IC および国道 1 号バイパス (大阪北道路) 上下線で夜間閉鎖および夜間通行止め

●9月~12月のうち複数日

中国道 宝塚 IC 夜間一部閉鎖

●9月25日~12月29日

吹田 SA 駐車場一部規制

●実施中 (令和 6 年上半期まで)

中国道上下線 池田 IC ~ 宝塚 IC 終日車線規制

●実施中 (令和 6 年秋頃まで)

阪神高速 16 号大阪港線 (天保山方面) 阿波座付近終日 1 車線規制

●実施中 (令和 7 年 3 月末頃まで)

阪神高速 14 号松原線 (喜連瓜破 ~ 三宅 JCT) 終日通行止め

●実施中 (令和 7 年 3 月末頃まで)

国道 423 号 (新御堂筋) 新淀川大橋付近 終日 1 車線規制

●実施中 (終了未定)

関西国際空港連絡橋 (りんくう JCT ~ 関西国際空港 IC 上下線) 車線規制

●実施中 (終了未定)

中国道上下線 宝塚 IC ~ 神戸 JCT 一部区間終日車線規制

その他の道路規制や最新情報は当協会 HP の道路規制情報をご覧ください



新米トラガール ひかりちゃん

作/たあちゃん



今回も運送業界あるあるの内容の漫画でしたね。
 トラの助が怒るのも無理はないですね。
 物価の上昇で消費者に対して、商品単価を上げるということはよく目にしますよね?
 また最近では電気料金の大幅アップも行われています。
 このように商品単価や電気代などは市況を踏まえて値上げをすることはよくあります。しかし、中小零細規模の運送会社は市況を踏まえての値上げ交渉が難しい状況に置かれているのが現状です。
 例えば、本来は別建てで考えなければならない配送品質と市況連動の運賃をごっちゃにし、荷主や元請企業から運賃アップをしないという回答を受けるケースが中小零細規模の運送会社には往々にしてあるのです。こうした状況は打開されなければならないと思います。
 わかりやすい例で言えば、2023年10月1日から最低賃金がアップ(大阪府は41円アップの答申結果)となっていますが、この最低賃金でドライバーを雇用している運送会社も多々存在します。
 そして、こうした運送会社は最低賃金法を遵守しなければいけない状況の中で、給与をアップし、知らぬ間に企業の財政状況を一気に傾けてしまい、経営が行き詰まる状況となっているのも現実としてあります。
 したがって、せめて賃金のアップ率や物価の上昇率は運賃に反映する努力を荷主や元請企業はしないといけないと思います。
 人材不足が叫ばれている運送業界にとって、所謂2024年問題を解決する方法として、高賃金は大きな武器(全業種平均以上を目指して)になります。ドライバー人材を十分に確保する事が直近の運送業界に課されている大きな課題です。運賃の現状維持では、給与水準を上げることはできません。荷主も元請も下請け企業も一丸となって、真の意味で業界を守るそんな当たり前の商習慣(物価が上がったら運賃も上げる)を実現しましょう!
 そして、未来ある高校生や大学生が運送業界を選んでくれるような業界体質にしていくのも荷主、元請企業の義務であると考えます。
 漫画のトラの助のように批判的な考え方を若者に持たれないような、そんな多重下請構造を実現しましょうね。
 X-Y-Z パートナークリエイト 特定社労士 戸川一秋

大阪府トラック協会 SNS 更新中!!


 エックス

 Instagram

OSAKA TRUCKING ASSOCIATION
 YouTube

 TikTok


ぜひ、チェック&フォロー
 お願いします戸





2024年問題へ

～わが社の取組～

エービーカーゴ西日本株式会社（アサヒロジグループ）
（河北支部）

とだ のぶお 氏
代表：渡田 延夫 氏

●エービーカーゴ西日本株式会社さんの強みを教えてください。

弊社はアサヒグループの会社なのでベースカーゴがある点が強みだと思います。売り上げの基礎があるので安心して仕事に取り組みます。

もう一つの強みは、何かあった時のバックアップが強力な点です。コロナ禍で多くの料飲店、宿泊施設、レジャー施設、結婚式場等あらゆる場所でのアルコール類（ビール、ウイスキー、焼酎、ワイン等）の消費が無くなってしまい、出荷量が大幅に減り、弊社にも大きなダメージがございました。しかしながら、営業部門、輸送部門が頑張ってアサヒグループ以外の外販業務を沢山受注出来たお陰で、輸送量も大きく減ることもなく、仕事が無くなることもありませんでした。このような状況でも給料が減ることなく、退職するドライバーもいなかったことは弊社の強みだと思います。

●安全への取組についてどのような取組をされていますか？

アサヒロジグループ独自の取組として、愛車運動という活動を行っています。元々は弊社のリフトマンが自



分のフォークリフトを丁寧に洗車し、傷がつかないようにしていると事故を削減出来たという好事例があり、今ではトラックやフォークリフト、営業車等、全ての車両で実施しています。この運動を実施するにあたり、アサヒロジグループの倉庫内でも車両や歩行者の動線をしっかり整理し、全社を挙げて事故削減に向けて取り組んでおります。この運動を始めてから全ドライバーが日々の点検は勿論のこと、荷台やキャビン内の清掃を精力的に実施してくれています。お陰様で事故も減りましたし、車の寿命も延びました。何よりドライバーひとりひとりの安全意識が劇的に向上しました。

さらに弊社では毎月、班ごとに分けての危険予知トレーニングを行っています。トラック協会や国交省、ナスバのHPに公開されている動画等を活用したり、社内で起こったヒヤリハット事例等を活用し、事故削減に努めています。

また、閑散期の2月には安全研修会を行っています。

エービーカーゴ西日本株式会社

営業所：愛知県から佐賀県まで西日本を中心に全9営業所

ドライバー数（内女性ドライバー）：139名（5名）

車両台数：135台

主な輸送品：アサヒグループの酒類、飲料、食品等他メーカーの酒類、飲料、食品や雑貨等も取り扱う

輸送範囲：近畿2府4県を中心に東北～九州まで広範囲に渡る

経営方針

安全を全てに最優先！グループ全体で重大事故や労災事故ゼロを目指す。

研修会では12項目の指導監督指針に関する研修会や安全に関するDVD等の視聴を行っています。社外の講師を招いて講義を行うこともあり、最近ではタイヤメーカーの方を招いての車輪の脱落防止に関する講義を開催しました。

さらには、トラック協会が開催しているトラックドライバー・コンテストにも積極的に参加しており、競技を通じてひとりひとりの運転技術の向上に努めています。

他にも安全対策としてコミュニケーションツールであるグループチャットを活用しており、事故情報や道路規制情報等はチャットを使って知らせています。運転中に電話をすると危険なので休憩時間中に確認できるグループチャットを積極的に活用しています。

また、弊社ではアルコール類の輸送に携わっていることもあり、飲酒運転や残酒に対しては他の会社に比べて厳しく管理しております。点呼時のアルコールチェックは勿論、出勤前自宅を出る際にも会社から貸与しているアルコールチェッカーを使用させ、前日の残酒等がないかチェックをしています。そこでアルコールが検知されると出勤させないようにしています。出勤前と点呼時にダブルチェックを行うことで、飲酒運転、残酒運転は絶対にさせないような体制を構築しています。

●人材確保についてどのような取組をされていますか？

ハローワークや求人サイト、社員による紹介がメインで人材確保に取り組んでいます。実を言うとアサヒグループの会社ということもあり、人材確保については数年前までは全く苦勞をしていなかったのですが、去年と今年については弊社への応募が大幅に減り大変な状況です。また、今年については採用してもすぐに辞めてしまった方もいる等、例年にないほど苦勞しています。これまでは大型免許とフォークリフト免許を取得済みの方のみ採用しておりましたが、求職者の方が減ってきていることもあり、大型車やフォークリフトの免許取得につい

て、会社で費用を負担して免許を取得させています。

また、退職自衛官の方の採用を積極的に推進しております。退職自衛官が対象となっている阪神地区の合同企業説明会にもブースを出展し、6名の自衛官の方と面談することが出来、後日2名と面接し、4月から採用することになりました。

2024年問題について

●規制適用により、エービーカーゴ西日本株式会社さんに具体的にどのような影響がありますか？

弊社としてはかなり前の段階から対応しており、960時間の規制については現状でもクリア出来ております。しかしながら親会社であるアサヒロジ社が元請けとなり、協力会社様にお願いしていることも多いので、その協力会社様が2024年問題に対応が出来ていない場合には、その負担分を弊社で賄うことになるかもしれないので、今後、負担が増えてくるのではと危惧しております。

●エービーカーゴ西日本株式会社さんが行っている対策を教えてください。

弊社では長距離運行が多いものの960時間規制の影響を受ける運行はございません。しかしながら、月の残業時間が60時間を超える運行はございます。特に納品先様や生産拠点の稼働との関係もあり、月間稼働日数が増加してしまいます。そのため、通常の1人1台の体制で運行しようとするとう労働時間が長くなってしまいます。それらを解消するためにも余剰人員を配置し、運行の稼働を低下させないようにしています。また長距離を走ったドライバーは翌週には地場を走るという運行体制をとっていて、一人に仕事が集中しないようにしています。

また、弊社が行っている対策の一つとして、長距離運行の場合はフェリーを使うことにしています。フェリーに乗船中は休憩時間になるので、積極的に使い拘束時間の削減に努めています。九州方面に運行する場合は殆ど



安全研修会



アサヒグループ
行動規範

フェリーを使っています。

勤怠管理についてはかなり細かく管理しており、労働時間がオーバーしそうな場合には予定を変更し長距離運行から地場中心の運行にする等の対策を行っております。

なお、新たな配送先ができた際には地図だけを見て運行行程を決定するのではなく、実際に先遣部隊を出発させて、実際の運行にかかる時間や、混雑具合、休憩場所に至るまで、しっかりと情報を取ってから運行を実施するようにしております。事前情報を把握することにより、長時間運行やスピード超過につながるような無茶な運行は絶対に行わないようにしています。また、ルートの標準化を行うことにより、別のドライバーが急遽走る事態になっても、安全に荷物を届けられるようにしています。

●エービーカーゴ西日本株式会社さんが荷主企業に求めることは何ですか？

やはり運賃の値上げです。直荷主はアサヒロジですが、その先にはメーカーの存在があり、メーカーに対して運賃の底上げを求めていく必要があります。燃料代やトラックのリース料等、固定費は上がっている中、運賃が上がらなくては経営は厳しくなる一方です。時代に見合った適正な運賃を収受し、ドライバーの給料に反映することが出来れば、今後ドライバーを目指される方も増えるでしょうし、トラック運送業界もより良い業界に出来るのではないかと思います。

また、着荷主での待機時間というのは今でも発生しています。ホワイト物流を目指すうえで待機時間等の無駄な時間を減らしていかなければなりません。特に夏季の暑い時期にはやはりビール、飲料の出荷量も増え、忙しくなり、待機時間も増えてしまいがちです。しかし冬季になると出荷量も減少し、待機時間も少なくなります。このような業務の波動が少なくなるように、年間を通じて平準化出来るような働きかけをメーカーも考えて欲しいですね。

●エービーカーゴ西日本株式会社さんが今後行っていくことを教えてください。

弊社においてもドライバーの高年齢化は避けられない問題になっています。若返りを図るためにも継続した採用活動を続けてまいりますが、昨今、非常に採用活動は厳しい状況にあります。その原因はやはり、業務の負担が大きい点と給料だと思えます。効率的な輸送や運賃交渉によって少しずつ労働環境は良くなっておりませんが、他の産業と比べるとまだまだ追いついておりません。今後、荷主であるアサヒロジ社の更なる物流効率化、物流改善に対して、共に輸送を実行する弊社が、グループ全体で取り組む効率化運営に加わって行きたいと考えております。

●トラック運送業界全体として取り組むべきことがあれば教えてください。

30年ぐらい前に比べるとドライバーの給料は全く上がっていません。むしろ減っている運送会社もあると思います。事故の危険や肉体的な負担が大きい職種であるため、何とかして給料水準を上げたいと思っています。そのためにも業界の最低賃金を設ける等、行政主導で思い切った改革をして頂けたらと願っております。

そして、待機時間が長時間化するような荷主に対しては罰則を与える等、法制化を目指して取り組んで欲しいです。運送会社の立場は荷主企業に比べるとどうしても弱く、企業努力だけでは出来ない事もございます。法制化し、少しでもドライバーの負担を減らすことが出来れば、より良い業界になると思います。

また、2024年問題についてニュース番組で取り上げられる等、少しずつですが一般の方の注目が大きくなっていると思います。2024年まで1年を切った今こそ、改めて広く皆様にトラック運送業界の状況や昨今の物流課題について知って頂き、荷主企業や一般の方を巻き込んで、社会全体でトラック運送業界の労働環境整備の為に様々なアピールを業界全体で出来ればと思います。



働きやすい職場認証制度取得



Gマーク取得



現場の声

ドライバーさんに聞きました!!

エービーカーゴ西日本株式会社

山口 賢二 さん



ドライバー歴を教えてください。

ドライバー歴は32年です。

エービーカーゴ西日本株式会社さんに入社されたきっかけを教えてください。

大昔なのでう覚えです(笑)。

たしか、大型車に乗りたいと思ったこととアサヒビールのグループ会社だったので安定してそうだと思ったからです。

普段どのようなトラックでどのような物を運ばれていますか？

大型車両（増トン・13.3トン）で主にアサヒグループ製品を運んでいます。

主にどういった場所に配送されていますか？

東北～九州までのアサヒグループの拠点や委託生産先様、資材メーカー様、納品先様へお届けをしたり、積み込みに行っております。

普段運転されていて気を付けていることはありますか？

周囲の交通状況をよく見て、常に危険予知の防衛運転を行っております。

仕事での楽しみはありますか？

運転席から見える風景で季節の変化を感じたり、ご当地の食事を楽しんだりしています。

上司の方へのインタビュー

吹田営業所だけでなく、他の営業所からも頼られ人望も厚いです。

また、いつも元気で仕事に取り組んでくれるので、その存在が職場の雰囲気を明るくしています。

後輩乗務員の指導も上手く、他のドライバーの手本となる存在です。

本社 事業部 安全管理課 近藤課長



やりがいや嬉しかったことを教えてください。

やりがいに感じることは、無事故、ノークレームで1日を終えることです。

苦労されていることを教えてください。

フォークリフトでの荷役が中心ですが、手積・手降しの時はさすがに疲れます。特に夏場は大変です。

エービーカーゴ西日本株式会社さんに入社して良かったところを教えてください。

アサヒビールグループなので会社がしっかりとしていますし、安心して働けます。

今後の目標を教えてください。

定年まで無事故、ノークレームが目標です。

日常業務の内容 九州方面への配送

出社	6:00
点検、乗務前点呼を行い出発	6:30
吹田工場にて積み込み	7:00～12:00
神戸港にてフェリーに乗船	17:00
フェリーにて九州へ（休息）	18:00～7:00
新門司に到着	7:00
佐賀、福岡の工場にて積卸	8:00～13:00
新門司港にてフェリー乗車	17:00
フェリーにて関西へ（休息）	18:00～7:00
神戸に到着	7:00
西宮、吹田の倉庫へ配送	8:00～13:00
帰社	15:00
乗務後点呼を行い退社	16:00

プライベートについて

趣味は何ですか？

趣味はカラオケです。また、趣味とは少し違うかもしれませんが、子供や家族と出かけることが一番の楽しみです。

ストレス解消方法は何ですか？

家族との団らんです。

休日の過ごし方を教えてください。

週末にはお酒を飲んでのんびりしています。

府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前			届出		
		件数			台数		
		5月	6月	7月	5月	6月	7月
特別積合せ	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
一般	増車	(3)457	(4)536	(6)536	(11)754	(17)912	(30)874
	減車	501	544	539	791	881	860
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(3)457	(4)536	(6)536	(11)754	(17)912	(30)874
	減車	501	544	539	791	881	860

※ () 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

※ () 新規許可 タクデリ:0件(0台)

◎運行管理者等指導講習業務

(令和5年7月末現在)

年月	区分	一般講習			基礎講習		特別講習		
		開催回数	受講者数と区分		開催回数	受講者数	開催回数	受講者数	
			運行管理者	補助者等					計
令和5年7月		3	237	63	300	0	0	1	6
令和5年度累計		11	718	178	896	2	209	2	20

◎適性診断業務

(令和5年7月末現在)

年月	区分	受診者数						合計
		任意		義務				
		一般	特別	初任	適齢	特定I	特定II	
令和5年7月		770	1	324	50	8	0	1,153
令和5年度累計		3,338	1	1,462	231	35	0	5,067

NASVAだより

お悔やみ申し上げます

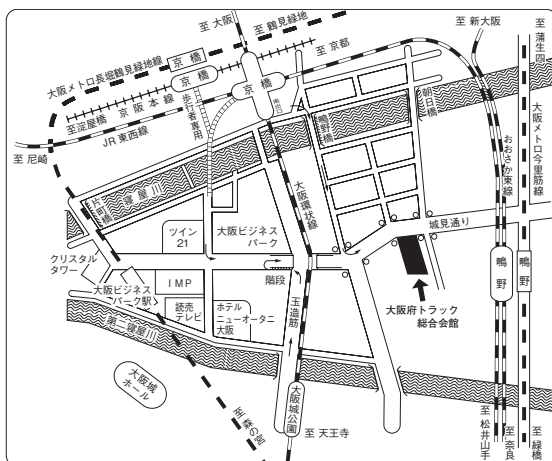
(株)ヤマツナーナジ (吹田市青葉丘北8ノ28=河北支部) 社長 ご母堂 庄司良江殿、7月19日死去、95歳。葬儀は7月21日長崎県五島市籠淵町2450の(株)JAごとう葬祭 浄倫会館にて執り行われた。

相和運輸倉庫(株) (堺市美原区黒山255ノ3=東大阪支部) 社長 ご尊父 小池清殿、8月27日死去、94歳。葬儀は8月27日正午から堺市堺区田出井町4ノ1の堺市立斎場 第1式場にて執り行われた。

大津急送(株) (泉大津市汐見町104=泉州支部) 会長 浅野博殿、8月13日死去、82歳。葬儀は8月22日午前11時から泉大津市池浦町1ノ17ノ5の泉大津メモリアルホールにて執り行われた。

北攝陸運(株) (枚方市長尾元町1ノ1ノ10=東北支部) 会長 ご母堂 中井良子殿、9月2日死去、91歳。葬儀は9月5日午前9時から京都府宇治市開町5ノ1の伊勢田シティホールで家族葬にて執り行われた。

大阪府トラック総合会館



●交通のご案内●

- JR大阪環状線.....
「京橋」南出口徒歩約10分・
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線.....
「京橋」南出口徒歩約10分・
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線.....
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線.....「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線.....
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線.....
「鳴野」徒歩約15分

生活と経済の
コミュニティ

トラック フェスタ 2023

11/3(金・祝)

荒天の場合は11/12(日)

in 堺市 浜寺公園イベント広場
AM11:00~PM4:30



主催 一般社団法人大阪府トラック協会
後援 近畿運輸局・大阪府・大阪府警察・堺市

このイベントをチャリティと位置づけ、売上金の一部を交通遺児等へ寄附いたします

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。


編集・発行 一般社団法人 **大阪府トラック協会**

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
TEL 06-6965-4000(代表) FAX 06-6965-4019
ホームページ <https://www.truck.or.jp/>

トラック広報 2023年9月号(通巻717号)
令和5年9月15日発行(毎月1回15日発行)



トラ坊

大阪府内の小学生からトラックドライバーの
皆さまへ直筆メッセージ 

くらしが良くなるようにたくさん荷物をはばき
みんなをえがおにしてください！

(小学3年生・女の子)

9月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部



令和5年

秋の全国交通安全運動

9月21日(木)~9月30日(土)

大阪重点

- 二輪車の交通事故防止

全国重点

- こどもと高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
- 夕暮れ時と夜間の交通事故防止及び飲酒運転等の根絶
- 自転車等のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底

スローガン

- 運転は ゆとりとマナーの二刀流

中西 花さん



大阪府交通対策協議会

障がい者が安心して通行できる交通環境をみんなで作りましょう

大阪府交通対策協議会 YouTube チャンネル▶

大阪 交通対策 チャンネル

検索



カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件数	2,000	1,892	1,677	1,879	1,916
死者数	21	20	17	22	15
負傷者数	2,514	2,321	1,970	2,207	2,258

● 各年の7月末までの確定値

区分 \ 年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
件数	1,061	951	997	1,034	1,016
死者数	9	12	13	10	12
負傷者数	1,279	1,109	1,158	1,192	1,213

● 各年の7月中の確定値

区分 \ 年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
件数	170	152	142	159	157
死者数	2	1	3	3	4
負傷者数	206	171	171	178	174

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

通 報

大ト協第184号
令和5年9月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 中 川 才 助

令和5年度 車輪脱落事故防止セミナー 【実技講習付き】の開催について（ご案内）

時下、ますますご清祥のことお喜び申し上げます。

さて、近年は大型車の車輪脱落事故が増加傾向にあり、事業用貨物運送事業者においても防止対応が急務となっております。それに伴い当協会では、昨年度に引き続き車輪脱落を防止し、【適切なタイヤ交換作業】や【タイヤ交換後の保守管理方法】について理解頂くための実技講習を組み入れたセミナーを下記により開催することと致しました。みなさまにおかれましては、事故防止に向けてお繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願い致します。

記

1. 日 時 令和5年10月14日（土）午前10時00分～午後12時00分（40名）
午後2時00分～午後4時00分（40名）
2. 場 所 近畿運輸局 大阪運輸支局庁舎内（大阪府寝屋川市高宮栄町12-1）
3. 講 師 ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社 ご担当者
4. 内 容 ○第1部：座学講習（45分程度）
○第2部：実技講習ならびにアンケート記入他（60分程度）
5. 申込方法 令和5年10月5日（木）までに裏面申込書によりFAXでお申し込みください。
6. その他 ・本セミナー受講で翌年度Gマークの加算対象となります。
7. お問い合わせ 一般社団法人大阪府トラック協会 「業務部」 TEL（06-6965-4033）

◆後 援◆ 近畿運輸局 (順不同)
近畿運輸局大阪運輸支局
独立行政法人自動車技術総合機構近畿検査部
一般社団法人大阪府自動車整備振興会

一般社団法人大阪府トラック協会
業務部 行

FAX: (06) 6965-4029

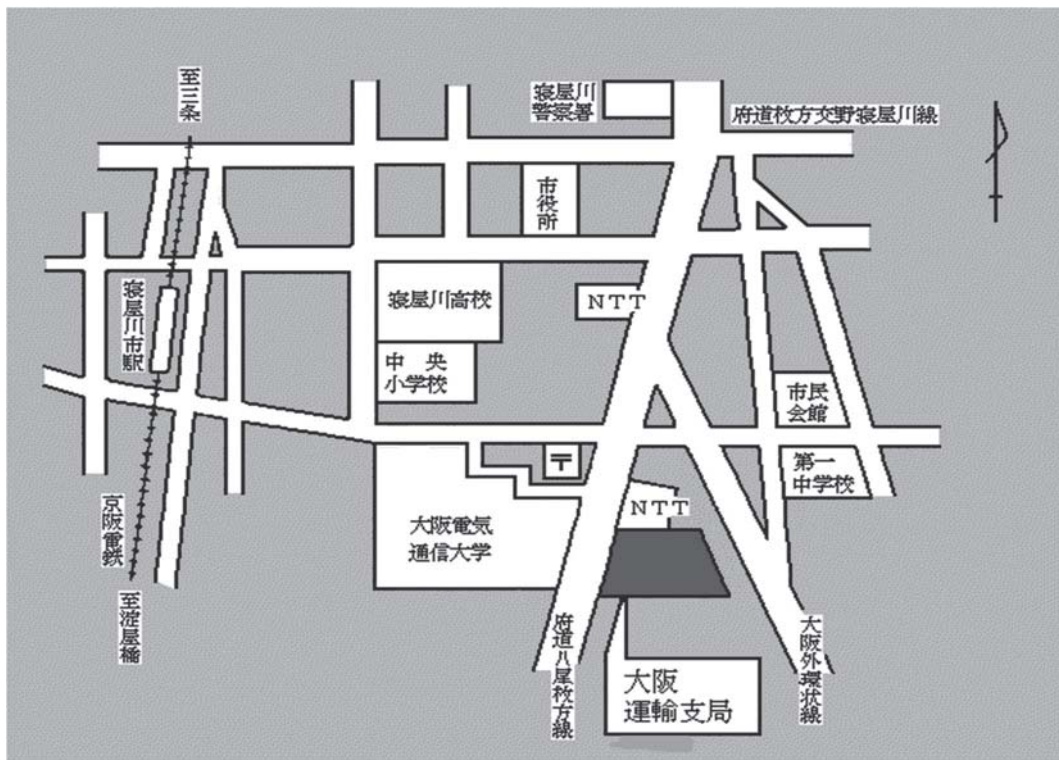
★申し込む前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

令和5年度 車輪脱落事故防止セミナー【実技講習付き】 参加申込書

希望時間 (ご希望の時間に✓をお願いします)	令和5年10月14日(土)		
	<input type="checkbox"/> 午前10時00分～午後12時00分 <input type="checkbox"/> 午後2時00分～午後4時00分		
事業者名	(支部名)		
営業所名	営業所 <small>※社内呼称ではなく必ず正式名称でお書きください。</small>	受講者名	
住所	〒		
連絡先	TEL	FAX	

※営業所名に記載がない場合は、Gマーク申請に使用できない修了書になります。

大阪運輸支局庁舎内 (大阪府寝屋川市高宮栄町 12-1)



交通のご案内

※利用交通機関：京阪電車寝屋川市駅から徒歩約15分(1.4km)

通 報

大ト協第187号
令和5年9月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 中 川 才 助

令和5年度 車輪脱落事故防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申しあげます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、近年は大型車の車輪脱落事故が増加傾向にあり、事業用貨物運送事業者においても防止対応が急務となっております。過日発表された事業用自動車総合安全プラン2025の事故削減目標の達成に向けて、車輪脱落が発生する仕組みを理解し、どうすれば事故を防止できるのか考察していくセミナーを下記により開催することといたしました。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けてお繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

記

1. 日 時 令和5年11月15日(水)午後1時30分～午後4時 (40名)

※ 尚、別紙案内分(11月16日)と開催会場が異なるため、ご注意ください。

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 6階(大阪市城東区)

3. 講 師 ダンロップタイヤ株式会社

4. 内 容 ナット締結メカニズム(締め付けトルクと軸力の関係など)を理解し、車輪脱落事故の防止策を考察していきます。

○第1部:セミナー(2時間程度)

○第2部:質疑応答ならびにアンケート記入他(30分程度)

5. 申込方法 **令和5年11月1日(水)まで**に裏紙申込書によりFAXでお申し込みください。

6. その他 **・本セミナー受講で翌年度Gマークの加算対象となります。**

・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。

7. お問い合わせ 一般社団法人大阪府トラック協会 「業務部」

TEL (06) 6965-4033

一般社団法人大阪府トラック協会

業務部 行

FAX: (06) 6965-4029

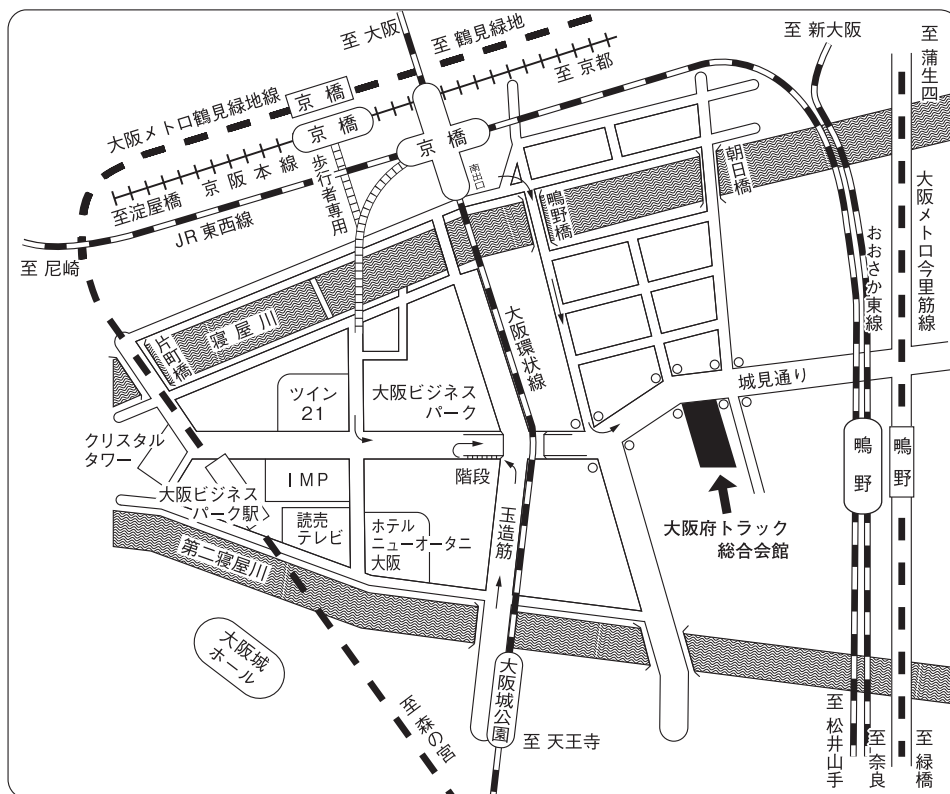
★申し込む前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

令和5年度 車輪脱落事故防止セミナー 参加申込書

※営業所名に記載がない場合は、Gマーク申請に使用できない修了書になります。

希望日時 (ご希望の日程 に✓をお願い します)	□令和5年11月15日(水) 午後1時30分~午後4時 大阪府トラック総合会館 6階		
事業者名	(支部名)		
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく必ず正式名称でお書きください。	受講者名	
住所	〒		
連絡先	TEL	FAX	

大阪府トラック総合会館



JR「京橋駅南出口」下車徒歩約10分

JR「鳴野駅」下車徒歩約15分

大阪メロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

京阪「京橋駅」下車徒歩約15分

通 報

大ト協第188号
令和5年9月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 中 川 才 助

令和5年度 車輪脱落事故防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、近年は大型車の車輪脱落事故が増加傾向にあり、事業用貨物運送事業者においても防止対応が急務となっております。過日発表された事業用自動車総合安全プラン2025の事故削減目標の達成に向けて、車輪脱落が発生する仕組みを理解し、どうすれば事故を防止できるのか考察していくセミナーを下記により開催することといたしました。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けてお繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

記

1. 日 時 令和5年11月16日(木)午後1時30分～午後4時 (40名)

※ 尚、別紙案内分(11月15日)と開催会場が異なるため、ご注意下さい。

2. 場 所 アートホテル大阪ベイタワー 3階

3. 講 師 ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社

4. 内 容 ナット締結メカニズム(締め付けトルクと軸力の関係など)を理解し、車輪脱落事故の防止策を考察していきます。

○第1部:セミナー(2時間程度)

○第2部:質疑応答ならびにアンケート記入他(30分程度)

5. 申込方法 **令和5年11月2日(木)まで**に裏紙申込書によりFAXでお申し込みください。

6. その他
・本セミナー受講で翌年度Gマークの加算対象となります。
・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。

7. お問い合わせ 一般社団法人大阪府トラック協会 「業務部」
TEL (06) 6965-4033

一般社団法人大阪府トラック協会

業務部 行

FAX: (06) 6965-4029

★申し込む前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

令和5年度 車輪脱落事故防止セミナー 参加申込書

※営業所名に記載がない場合は、Gマーク申請に使用できない修了書になります。

希望日時 (ご希望の日程 に✓をお願いします)	□令和5年11月16日(木) 午後1時30分~午後4時 アートホテル大阪ベイタワー 3階		
事業者名	(支部名)		
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく必ず正式名称でお書きください。	受講者名	
住所	〒		
連絡先	TEL	FAX	

アートホテル大阪ベイタワー



交通のご案内

- ①: JR大阪環状線「弁天町駅」北口 徒歩約3分
- ②: 大阪メトロ「弁天町駅」西改札 徒歩約1分

《シニア運転者による事故防止セミナー》のご案内

開催日時	令和5年12月7日(木)、12月8日(金) 各回とも午後1時30分から午後4時
開催場所	東京海上日動 西日本研修センター17階 (大阪市中央区城見 2-2-53)
内 容	加齢に伴う身体的な変化について実際に体験していただき、実際の交通場面においてどのように備えればよいのかについて考えていきます。 ○第1部：セミナー (2時間程度) ○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他 (30分程度)
講 師	東京海上ディーアール株式会社 ご担当者
定 員	40名
申し込み 締め切り その他	令和5年12月1日(金) ・本セミナーの受講で令和5年度のGマークの加算対象となります。 ・1事業所(営業所)の定員は1名となります。 ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。



申し込み方法

HP (<https://www.truck.or.jp/publics/index/226/>)
または左記QRコードよりお申し込みください。
WEBでのお申し込みが困難な方は裏面のFAXでお申し込みください。

FAX 用 ※ WEBでのお申し込みが困難な方はこちらを使用して下さい
 (一社)大阪府トラック協会 業務部 行

《シニア運転者による事故防止による交差点事故防止セミナー》

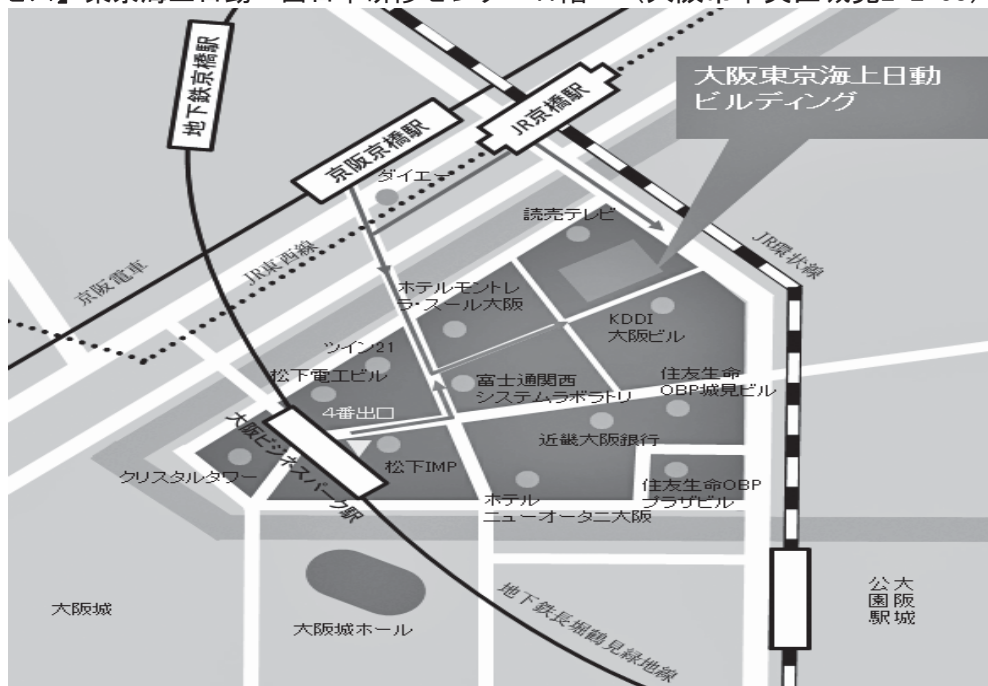
受講申込書

希望日時	<input type="checkbox"/> 令和 5 年 12 月 7 日 (木) 午後1時30分から午後4時 <input type="checkbox"/> 令和 5 年 12 月 8 日 (金) 午後1時30分から午後4時
会社名	
営業所名	
住所	
受講者氏名	
連絡先	
所属支部	

【問合せ】 (一社)大阪府トラック協会 業務部 TEL:06-6965-4036 / FAX:06-6965-4039

12月1日(金)までにお申し込みください。
 FAX (06) 6965-4039

【アクセス】 東京海上日動 西日本研修センター17階 (大阪市中央区城見2-2-53)



JR「京橋駅南出口」下車徒歩約5分 京阪「京橋駅」下車徒歩約5分
 大阪メトロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

《ドライバー採用成功ノウハウセミナー

～求人方法の見直しと効果的なSNSの活用について～》のご案内

開催日時 令和5年10月18日(水) 午後2時30分から午後4時30分

開催場所 大阪府トラック総合会館 (大阪市城東区鳴野西2-11-2)

内 容 第1部

- ・物流業界を取り巻く採用環境について
- ・求職者の目に留まる魅力的な求人原稿について
- ・応募数向上のための求人方法について

第2部

- ・採用活動でのSNSの効果的な活用方法について

※なおご希望の方には、実際募集中の求人原稿やSNSアカウント(IDまたはユーザーネーム)をご教示いただきますと、後日内容を検証し改善ポイント等をアドバイスさせていただきます。(希望される方は参加申込書に必要事項をご記入ください)

※添削対象はInstagram、TikTokに限ります。

講 師 株式会社アドプランナーホールディングス ご担当者

定 員 50名

申し込み 令和5年10月10日(火)

締め切り
その他

- ・コロナ禍と比べても劇的に環境が変化する中、様々な業界で人材募集が増えており、従来の募集方法では採用が難しくなっています。こういった変化の中でも応募や面接数を増やすために必要なノウハウを具体的にお伝えします。
- ・駐車場は狭小ですので、公共交通機関を利用してご来場ください。



申し込み方法

HP (<https://www.truck.or.jp/publics/index/230/>)

または左記QRコードよりお申し込みください。

WEBでのお申し込みが困難な方は裏面のFAXでお申し込みください。

FAX 用

※ WEBでのお申し込みが困難な方はこちらを使用して下さい

(一社)大阪府トラック協会 総務部 行

《ドライバー採用成功ノウハウセミナー ～効果的なSNSの活用について～》

受講申込書

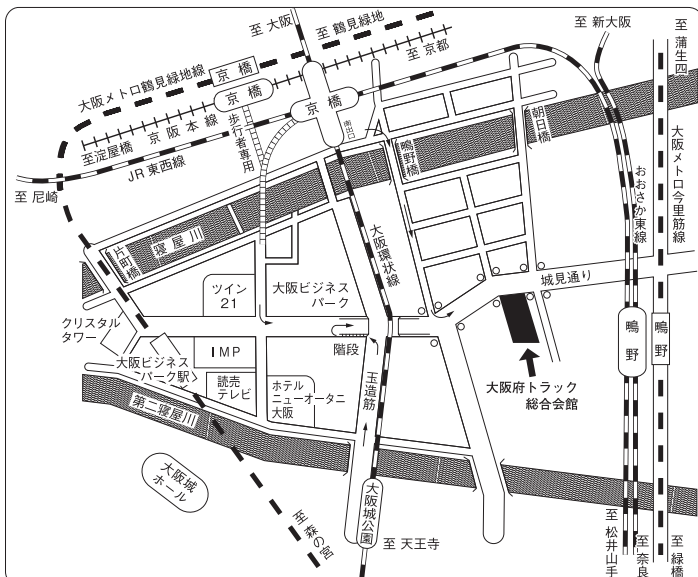
会社名	
営業所名	
住所	
受講者氏名	
連絡先	
所属支部	
求人原稿・SNSの添削アドバイスの希望	希望する ・ 希望しない
求人原稿や採用HPのURL	
SNSアカウント	

※求人原稿・SNSの添削、アドバイスをご希望される方は「希望する」に○をしていただき、自社求人原稿、採用HPやSNSアカウントページを印刷した物をご持参いただくか、URLやSNSのアカウント名をご記入ください。

【問合せ】 (一社)大阪府トラック協会 総務部 TEL:06-6965-4000 / FAX:06-6965-4019

10月10日(火)までにお申し込みください。
FAX(06)6965-4019

【アクセス】大阪府トラック総合会館 (大阪市城東区鳴野西2-11-2)



JR「京橋駅南出口」下車徒歩10分
JR「鳴野駅」下車徒歩15分
大阪メロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩10分
京阪「京橋駅」下車徒歩15分

《交通事故防止に向けたリーダーシップ向上セミナー》のご案内

開催日時	令和 5 年 11 月 27 日 (月)、11 月 28 日 (火) 各回とも午後1時30分から午後4時
開催場所	アートホテル大阪ベイタワー 3階 (大阪市港区弁天1-2-1)
内 容	組織の安全文化醸成に関するコミュニケーションのあり方を「心理的安全性」から考え解説します。 ○第1部：セミナー (2時間程度) ○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他 (30分程度)
講 師	MS & AD インターリスク総研株式会社 ご担当者
定 員	40名
申し込み 締め切り その他	令和 5 年 11 月 17 日 (金) ・本セミナーの受講で令和5年度のGマークの加算対象となります。 ・1事業所 (営業所) の定員は1名となります。 ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。



申し込み方法

HP (<https://www.truck.or.jp/publics/index/228/>)
または左記QRコードよりお申し込みください。
WEBでのお申し込みが困難な方は裏面のFAXでお申し込みください。

FAX 用

※ WEBでのお申し込みが困難な方はこちらを使用して下さい

(一社)大阪府トラック協会 業務部 行

《交通事故防止に向けたリーダーシップ向上セミナー》

受講申込書

希望日時	<input type="checkbox"/> 令和 5 年 11 月 27 日 (月) 午後1時30分から午後4時 <input type="checkbox"/> 令和 5 年 11 月 28 日 (火) 午後1時30分から午後4時
会社名	
営業所名	
住所	
受講者氏名	
連絡先	
所属支部	

【問合せ】 (一社)大阪府トラック協会 業務部 TEL:06-6965-4036 / FAX:06-6965-4039

11 月 17 日 (金) までにお申し込みください。
FAX (06) 6965-4039

【アクセス】 アートホテル大阪ベイタワー3階 (〒552-0007 大阪市南港弁天1-2-1)



交通のご案内

JR大阪環状線・大阪メトロ中央線弁天町駅すぐ

※駐車場に限りがございますので公共交通機関をご利用いただきますようお願いいたします。

《令和5年度 飲酒運転防止セミナー》のご案内

- 開催日時 令和5年 10月24日(火)、25日(水)
各回とも午後1時30分から午後4時
- 開催場所 損保ジャパン肥後橋ビル3階 31, 32 会議室 (大阪市西区江戸堀 1-11-4)
- 内 容 飲酒運転をどのように行動変容させて防いでいくか、という観点から安全指導面の対策を考察し、飲酒運転による交通事故の防止につなげていきます。また、アルコール依存症の対応方法も考察します。
- 第1部：セミナー (2時間程度)
○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他 (30分程度)
- 講 師 SOMPOリスクマネジメント株式会社 ご担当者
- 定 員 50名
- 申し込み締め切り 令和5年 10月 10日 (火)
- その他
- ・本セミナー受講で令和5年度のGマークの加算対象となります。
 - ・1事業所(営業所)の定員は1名となります。
 - ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。



申し込み方法

HP (<https://www.truck.or.jp/publics/index/224/>)
または左記QRコードよりお申し込みください。
WEBでのお申し込みが困難な方は裏面のFAXでお申し込みください。

FAX 用

※ WEBでのお申し込みが困難な方はこちらを使用して下さい

(一社)大阪府トラック協会 業務部 行

《令和5年度 飲酒運転防止セミナー》 受講申込書

希望日時	<input type="checkbox"/> 令和5年10月24日(火) 午後1時30分から午後4時 <input type="checkbox"/> 令和5年10月25日(水) 午後1時30分から午後4時
会社名	
営業所名	
住所	
受講者氏名	
連絡先	
所属支部	

【問合せ】 (一社)大阪府トラック協会 業務部 TEL:06-6965-4033/ FAX:06-6965-4029

10月10日(火)までにお申し込みください。
FAX (06) 6965-4029

【アクセス】 損保ジャパン肥後橋ビル3階 〒550-8577 大阪市西区江戸堀1-11-4



1. 肥後橋 [7] (徒歩 2分)
2. 渡辺橋 [7] (徒歩 6分)
3. 淀屋橋 [12(市営地下鉄淀屋橋駅)] (徒歩 7分)

《令和5年度 加齢が運転に及ぼす影響と事故防止セミナー》のご案内

開催日時	令和5年10月16日(月)、17日(火) 各回とも午後1時30分から午後4時
開催場所	損保ジャパン肥後橋ビル3階 31,32会議室 (大阪市西区江戸堀1-11-4)
内容	加齢が運転に及ぼす影響を、感覚機能・知的機能・運動機能の面から知り、それらに対する対処案を考察することにより、交通事故の防止につなげていきます。また、年長者とのコミュニケーションの取り方も考察します。 ○第1部：セミナー(2時間程度) ○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他(30分程度)
講師	SOMPOリスクマネジメント株式会社 ご担当者
定員	50名
申し込み締め切り	令和5年10月2日(月)
その他	<ul style="list-style-type: none">・本セミナー受講で令和5年度のGマークの加算対象となります。・1事業所(営業所)の定員は1名となります。・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。



申し込み方法

HP (<https://www.truck.or.jp/publics/index/223/>)
または左記QRコードよりお申し込みください。
WEBでのお申し込みが困難な方は裏面のFAXでお申し込みください。

FAX 用

※ WEBでのお申し込みが困難な方はこちらを使用して下さい

(一社)大阪府トラック協会 業務部 行

《令和5年度 加齢が運転に及ぼす影響と事故防止セミナー》 受講申込書

希望日時	<input type="checkbox"/> 令和5年10月16日(月) 午後1時30分から午後4時 <input type="checkbox"/> 令和5年10月17日(火) 午後1時30分から午後4時
会社名	
営業所名	
住所	
受講者氏名	
連絡先	
所属支部	

【問合せ】 (一社)大阪府トラック協会 業務部 TEL:06-6965-4033/ FAX:06-6965-4029

10月2日(月)までにお申し込みください。
FAX (06) 6965-4029

【アクセス】 損保ジャパン肥後橋ビル3階 〒550-8577 大阪市西区江戸堀1-11-4



1. 肥後橋 [7] (徒歩 2分)
2. 渡辺橋 [7] (徒歩 6分)
3. 淀屋橋 [12] (市営地下鉄淀屋橋駅) (徒歩 7分)

《焦り運転防止に向けた感情コントロールセミナー》のご案内

開催日時	令和5年10月19日(木)、10月20日(金) 各回とも午後1時30分から午後4時
開催場所	アートホテル大阪ベイタワー 3階 (大阪市港区弁天1-2-1)
内 容	2024年問題に対し、時間的制約が厳しくなる状況下で、ドライバーに対する焦り運転による事故防止に向けた指導方法の解説をします。 ○第1部：セミナー (2時間程度) ○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他 (30分程度)
講 師	MS&ADインターリスク総研株式会社 ご担当者
定 員	40名
申し込み 締め切り その他	令和5年10月13日(金) ・本セミナーの受講で令和5年度のGマークの加算対象となります。 ・1事業所(営業所)の定員は1名となります。 ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。



申し込み方法

HP (<https://www.truck.or.jp/publics/index/229/>)
または左記QRコードよりお申し込みください。
WEBでのお申し込みが困難な方は裏面のFAXでお申し込みください。

FAX 用

※ WEBでのお申し込みが困難な方はこちらを使用して下さい

(一社)大阪府トラック協会 業務部 行

《焦り運転防止に向けた感情コントロールセミナー》

受講申込書

希望日時	<input type="checkbox"/> 令和 5 年 10 月 19 日 (木) 午後1時30分から午後4時 <input type="checkbox"/> 令和 5 年 10 月 20 日 (金) 午後1時30分から午後4時
会社名	
営業所名	
住所	
受講者氏名	
連絡先	
所属支部	

【問合せ】 (一社)大阪府トラック協会 業務部 TEL:06-6965-4036 / FAX:06-6965-4039

10月13日(金)までにお申し込みください。
FAX (06) 6965-4039

【アクセス】 アートホテル大阪ベイタワー3階 (〒552-0007 大阪市南港弁天1-2-1)



交通のご案内

JR大阪環状線・大阪メトロ中央線弁天町駅すぐ

※駐車場に限りがございますので公共交通機関をご利用いただきますようお願いいたします。

《ヒューマンエラーから考える交差点事故防止セミナー》のご案内

開催日時	令和5年11月9日(木)、11月10日(金) 各回とも午後1時30分から午後4時
開催場所	東京海上日動 西日本研修センター17階 (大阪市中心区城見 2-2-53)
内 容	死亡事故の多い交差点をテーマに、ヒューマンエラー防止の視点から人間工学アプローチを用いて事故防止を含めた対策・軽減策を考えていきます。 ○第1部：セミナー (2時間程度) ○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他 (30分程度)
講 師	東京海上ディーアール株式会社 ご担当者
定 員	40名
申し込み締め切り その他	令和5年11月2日(木) ・本セミナーの受講で令和5年度のGマークの加算対象となります。 ・1事業所(営業所)の定員は1名となります。 ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。



申し込み方法

HP (<https://www.truck.or.jp/publics/index/225/>)
または左記QRコードよりお申し込みください。
WEBでのお申し込みが困難な方は裏面のFAXでお申し込みください。

FAX 用

※ WEBでのお申し込みが困難な方はこちらを使用して下さい

(一社)大阪府トラック協会 業務部 行

《ヒューマンエラーから考える交差点事故防止による交差点事故防止セミナー》

受講申込書

希望日時	<input type="checkbox"/> 令和5年11月9日(木) 午後1時30分から午後4時 <input type="checkbox"/> 令和5年11月10日(金) 午後1時30分から午後4時
会社名	
営業所名	
住所	
受講者氏名	
連絡先	
所属支部	

【問合せ】 (一社)大阪府トラック協会 業務部 TEL:06-6965-4036 / FAX:06-6965-4039

11月2日(木)までにお申し込みください。
FAX (06) 6965-4039

【アクセス】 東京海上日動 西日本研修センター17階 (大阪市中央区城見2-2-53)



JR「京橋駅南出口」下車徒歩約5分 京阪「京橋駅」下車徒歩約5分
大阪メトロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

令和5年度 整備管理者選任『前』研修 開催のご案内

- 開催日時 令和5年10月17日（火） 13:30～16:30
※遅刻は認められませんので、時間に余裕をもってご参加ください。
- 開催場所 大阪府トラック総合会館 6階（大阪市城東区鳴野西 2-11-2）
- 内 容 新たに整備管理者として選任を予定されている方を対象に、道路運送車両法施行規則第31条の4に定める、地方運輸局が行う整備管理者選任前研修を実施いたします。
- なお、以下に該当する方はこの研修を受講する必要はございません。
①過去に整備管理者選任前研修を修了された方
②自動車整備士（1級～3級）の国家資格をお持ちの方
- 講 師 近畿運輸局 大阪運輸支局 検査・保安部門 担当官
- 定 員 90名（大阪府トラック協会会員限定となります）
※定員に達し次第〆切りとさせていただきます。
- 申し込み締め切り 令和5年10月10日（火）
- その他
・受講料は無料です。
・受講後に修了書を交付いたします。
・当日は、本人確認のための身分証明書（運転免許証等）を必ずご持参ください。
- お問合せ先 適正化事業部 TEL 06-6965-4024



申し込み方法

HP（ <https://www.truck.or.jp/publics/index/201/> ）
または左記QRコードよりお申し込みください。

WEBでのお申し込みが困難な方は適正化事業部までご連絡ください。

《ヒューマンエラーから考える追突事故防止セミナー》のご案内

開催日時	令和5年10月12日(木)、10月13日(金) 各回とも午後1時30分から午後4時
開催場所	東京海上日動 西日本研修センター17階 (大阪市中央区城見 2-2-53)
内 容	もっとも頻度の高い追突事故をテーマに、ヒューマンエラー防止の視点から人間工学アプローチを用いて多故防止含めた対策・軽減策を考えていきます。 ○第1部：セミナー (2時間程度) ○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他 (30分程度)
講 師	東京海上ディーアール株式会社 ご担当者
定 員	40名
申し込み 締め切り その他	令和5年10月6日(金) ・本セミナーの受講で令和5年度のGマークの加算対象となります。 ・1事業所(営業所)の定員は1名となります。 ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。



申し込み方法

HP (<https://www.truck.or.jp/publics/index/220/>)
または左記QRコードよりお申し込みください。
WEBでのお申し込みが困難な方は裏面のFAXでお申し込みください。

FAX 用

※ WEBでのお申し込みが困難な方はこちらを使用して下さい

(一社)大阪府トラック協会 業務部 行

《ヒューマンエラーから考える追突事故防止による交差点事故防止セミナー》

受講申込書

希望日時	<input type="checkbox"/> 令和 5 年 10 月 12 日 (木) 午後1時30分から午後4時 <input type="checkbox"/> 令和 5 年 10 月 13 日 (金) 午後1時30分から午後4時
会社名	
営業所名	
住所	
受講者氏名	
連絡先	
所属支部	

【問合せ】 (一社)大阪府トラック協会 業務部 TEL:06-6965-4036 / FAX:06-6965-4039

10月6日(金)までにお申し込みください。
FAX (06) 6965-4039

【アクセス】 東京海上日動 西日本研修センター17階 (大阪市中央区城見2-2-53)



JR「京橋駅南出口」下車徒歩約5分 京阪「京橋駅」下車徒歩約5分
大阪メトロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

陸 災 防 通 報

各 位

陸 災 防 大 第 2 3 号
令 和 5 年 8 月大阪労働局長・登録講習機関第10号
登録満了日：令和6年12月24日
陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 川 才 助

「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内

労働安全衛生法 第12条の2では、常時10人以上50人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生業務を担当する安全衛生推進者の選任が義務付けられています。

※なお、常時10人以上50人未満とは、日雇い労働者、パートタイマー等の臨時的労働者の数を含めて、常態として使用する労働者の数が10人以上50人未満ということになります。

本講習は、同法で定める都道府県労働局長の登録を受けた者が行う講習であり、この機会にぜひ従業員に資格取得をされますようご案内申し上げます。

1. 講習日程

	月 日		時 間
学 科	1 日 目	令和5年10月19日(木)	10:00~16:40
	2 日 目	令和5年10月20日(金)	10:00~16:30

2. 場 所

大阪府トラック総合会館6階(601号室)

大阪市城東区鳴野西2-11-2

※19、20日ともに9:30より受付開始致します。

3. 受 講 料

陸 災 防 会 員 10,000 円 (テキスト代等は、当支部が負担)

非 会 員 13,000 円 (テキスト代・表示プレート代の3,000円を含む。)

4. 申 込 み 要 領

- (1) 締切り日までに、別紙「受講申込書」を記入の上、写真2枚[カラーコピー不可]を添えて、下記申込先までご郵送願います。

申込書提出締切日	9月29日(金)
----------	----------

(2) 申 込 み 先 (郵 送 先)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

電話 06-6965-4035

(3) 受講料の納付

受講申込をいただいた方に対し、受講票ならびに請求書（受講料）を送付いたしますので、指定日までに受講料を納付して下さい。（銀行振込）

5. 定員 80名 ※ 定員に達し次第締め切らせていただきます。
6. 修了証 2日間講習を受講された方に修了証及び安全衛生推進者表示プレートを交付致します。
7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて
講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、原則として修了証の交付はできません。※なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。
8. その他
- ・筆記用具（鉛筆・消しゴム）を必ず持参してください。
 - ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

【カリキュラム】

【1日目】

時間（休憩時間含む）	科目	範囲	時間
10：00～12：20	安全管理	労働災害の現状と問題点、安全衛生推進者の役割と職務、安全活動、労働災害の原因の調査と再発防止対策、荷役運搬作業の安全、交通労働災害防止対策	2
12：20～13：20	（ 休 憩 ）		1
13：20～14：20	健康の保持増進対策	健康診断、労働衛生統計、労働生理、健康教育、運転時の疲労回復、心身両面にわたる健康の保持増進	1
14：20～16：40	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	危険性又は有害性等の調査（リスクアセスメント） リスクアセスメントの進め方 労働安全衛生マネジメントシステムの意義と特徴	2

【2日目】

時間（休憩時間含む）	科目	範囲	時間
10：00～12：10	作業環境管理及び作業管理	作業環境測定、作業環境に関する規制、職場環境の点検、職場の整理整頓、服装及び労働衛生保護具	2
12：10～13：10	（ 休 憩 ）		1
13：10～14：10	安全衛生教育	安全衛生教育の目的、教育の種類と内容、教育計画の立て方、作業基準の作成と周知	1
14：10～16：30	安全衛生関係法令	労働安全衛生法及び労働者派遣法並びにこれらに基づく命令中の関係条項、報告その他	2

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

安全衛生推進者養成講習 受講申込書
修了証台帳

※ 修了証番号 _____

※ 交付年月日 _____ 年 _____ 月 _____ 日

※(No. _____)
・機械で読み取りますので、間違わないようていねいに書いてください。

区分	安全衛生推進者養成講習	受講日	令和	0	5	年	1	0	月	1	9	日			
受講者名	フリガナを カタカナで														
	氏名														
	生年月日	昭和	平成			年			月			日生	性別	<input type="checkbox"/> 男	<input type="checkbox"/> 女
受講者現住所	〒					-									
	住所														
	電話番号						-								
勤務先	〒					-									
	所在地														
	電話番号						-								
	会社名														
	電話番号					-									
<p><領収証の宛名></p> <p><input type="checkbox"/> そのほか <input type="checkbox"/> 会社名 <input type="checkbox"/> 個人名</p> <p>↳ </p> <p style="text-align: right;">陸災防分会名 (大ト協会支部名) 分会</p>															

【注】 ① 上記「※印」欄以外は、すべて記入もれのないようにお願いします。
② 上記の個人情報につきましては、当支部が適正に管理し、本講習の目的以外には使用いたしません。

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 川 才 助

「職場におけるメンタル不調の対処法セミナー」開催のご案内 ～ 衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会 ～

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、本研修の目的は、労働者の健康管理を担う衛生管理者・安全衛生推進者の方に、メンタルヘルス対策について、情報を提供し、メンタルヘルス不調者を出さない元気な職場作りをしていただくことを目的としています。

今回は、新型コロナ禍からポストコロナ期となり「職場のメンタルヘルス対策」はどう変わったのか、いろいろな角度からのメンタルヘルス対策について学び、今後の参考にしていただければ幸いです。

1. 日 時 令和5年11月29日（水） 14:00～16:00

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部
電話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、「マイカー」以外の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。

3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会
独立行政法人 労働者健康安全機構 大阪産業保健総合支援センター

4. テーマ (1) 「職場におけるポストコロナのメンタルヘルス対策」

講 師 鈴木純子 先生（大阪産業保健総合支援センター相談員）

(2) 「陸運事業者のためのメンタルヘルス対策について」

講 師 陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全・衛生管理士 井内一成 氏

5. 受講料 無 料

6. 申し込み方法

●定員 80 名（定員に達し次第、締切らせていただきます。）

●申込書に「事業者名・受講者名」等をご記入のうえ、11月17日（金）までに当支部あて FAX（06-6965-1903）でお申し込みください。

職場におけるメンタル不調の対処法セミナー 申込書（11/29 開催）

事業者名 _____

電話番号 _____

担当者名 _____

FAX _____

氏 名	役 職 名	分会名（支部名）
(ふりがな)		
(ふりがな)		

陸災防通報

陸災防大第31号
令和5年9月

各 位

【厚生労働省補助事業】

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 川 才 助

荷役ガイドラインに基づく 荷役災害防止担当者教育講習会（荷主等向け）のご案内

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。厚くお礼申し上げます。

さて、陸上貨物運送事業の労働災害の70%は、トラックの荷台等からの墜落・転落等の荷役作業中に発生しています。さらに、その70%は、荷主等（荷主、配送先、元請事業者等）の事業場で発生しています。このため、厚生労働省では平成25年3月に「陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン」を策定し、陸運事業者の実施事項、荷主等の実施事項を示しました。

本年度は、荷主等向けの担当者に対する安全衛生講習会を次のとおり行います。

この講習会は、荷主等の自社の労働者の労働災害防止対策にも参考となる墜落・転落災害、フォークリフト、クレーン、ロールボックスパレット等による災害防止に関する内容も含まれています。荷主等の企業の皆様には積極的なご参加をお待ちしています。

講習会の主な内容

- 1 開催日時 令和5年11月16日(木) 13:00～17:00
- 2 開催場所 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館「研修室601号室」

※会場の駐車設備は矮小のため、当日は公共交通機関をご利用のうえ、

お越しく下さい。

3 講習会の内容

- (1) 荷役作業における労働災害の現状と荷主等に求められる役割（労働局担当官）
- (2) 荷役災害防止担当者教育（陸災防安全管理士）
- (3) 質疑応答、アンケート記入



4 定員 80名（先着順です。）

5 参加費及びテキスト代 無料

6 参加申込み

参加申込は、下記参加申込書にご記入し、陸災防大阪府支部までファックスでお申し込みください。なお、受講票等は送付いたしません。

申込締切は、令和5年10月31日(火)です。ただし、定員に達し次第締め切ります。

7 その他 本講習会を受講された方には、修了したことを証する書面をお渡しします。

8 本講習に関するお問合せ先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

電話 06-6965-4035 FAX 06-6965-1903

「荷役ガイドラインに基づく荷役災害防止担当者教育講習会」（11/16開催）
参加申込書

ふりがな 氏名		
事業場名	(業種：)	
住所 電話番号 ご担当者氏名	〒 TEL	ご担当者
陸災防分会名 (トラック協会支部名)		