

TRUCK PUBLIC RELATIONS MAGAZINE

トラック広報

3

2023
No.711



一般社団法人 大阪府トラック協会
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION

記事

- **特集** 第10回 活躍する！若きエッセンシャルワーカー
～トラボーイ&トラガール～ …………… 1
- 常任委員会が開催される …………… 5
- 令和4年度 大阪府商工関係者表彰 …………… 9
- 令和4年度 近畿運輸局自動車関係功労者表彰 …… 9
- 人材確保対策事業「かっこいいトラック」下敷きを作成 … 9
- 人材確保対策動画～トラックドライバーのリアルを
伝えるドキュメンタリー動画～を制作 …………… 10
- トラック運送事業者の安全対策・事故防止および
法令遵守と通行適正化推進セミナーを開催 …… 10
- 令和4年度 整備管理者選任前研修を開催 …………… 11
- 令和4年度 整備管理者選任後研修を開催 …………… 11
- 近畿運輸局主催
「交通環境セミナー～トラック運送業界における
2050年カーボンニュートラルに向けた取組の紹介～」に参加 … 11
- 交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催 … 11
- 会員企業の皆様へ 令和5年度 連載企画
『2024年問題を考える～各社の取り組み～』
取材へのご協力をお願いいたします!! …………… 12
- トラ坊のご存知ですか？
まるわかりトラック運送事業者の今すぐできるSDGs … 13
- 各社ドライバー教育にご活用ください
高速道路の走行 …………… 14
- 運送業界限定 合同就職面接会～トラックJobFes2023～を開催 … 21
- 令和4年度 大阪府物資輸送訓練に参加 …………… 22
- 令和4年度 大阪市物資輸送訓練に参加 …………… 23
- 令和4年度 堺市物資輸送訓練に参加 …………… 23
- 青年部会
大阪車いすテニス協会へチャリティ募金を寄贈 … 裏表紙

お知らせ

- ・ 第27回 安全と健康を推進する協議会 両輪会
「ドライバーへのアプローチ、健康と安全の両輪から」… 16
- ◆ 近畿共済のページ …………… 17
- ◆ 大貨健保のページ …………… 18
- ◆ 大貨特退共のページ …………… 19
- ◇ 近畿地区軽油価格調査集計表（12月分） …………… 20
- ◇ 軽油「元売別」購入価格表（12月度） …………… 20
- ◇ 府下営業用トラック増・減車状況（最近3ヵ月）… 20
- ・ 連載 4コマ漫画
新米トラガール ひかりちゃん …………… 24
- ◇ N A S V A だより …………… 25
- ◇ お悔やみ申し上げます …………… 25

読者アンケートへのご協力をお願い

令和5年度からのより良い誌面作りのため、読者アンケートへのご協力をよろしくお願い申し上げます。アンケートは下記のアドレス（QRコード）よりご参加いただけます。

<https://www.truck.or.jp/publics/index/196/>



今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標 事業用貨物自動車の交通事故発生状況
- ◇ 令和5年度 ドライバー等安全教育訓練促進助成制度について（ご案内）
- ◇ 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内（再掲載）
- ◇ 「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」安全教育講習会の開催について（ご案内）
- ◇ 関西物流展 招待券
- ◇ [NEXCO西日本/NEXCO中日本]新名神集中工事 草津JCT⇄四日市JCT



活躍する!

若きエッセンシャルワーカー

～トラボーイ & トラガール～

No.10

双葉運送株式会社
(中央支部)

日常業務の様子

運行管理者の資格を
取得しました



はたけやま まさなお
畠山 昌直 さん(兄)

大型トラックで化学工業製品の運送を行なうドライバー
歴11年目の若きエッセンシャルワーカー。小さい頃から
トラックが大好きで今は関東-大阪間の運行を任されて
います。兄弟で頑張るトラックドライバーです。

兄の影響で運送の仕事を
始めて2年半になります



はたけやま かずと
畠山 和士 さん(弟)

お兄さんの影響で運送の仕事を始めた25歳の
若手トラックドライバー。ドライバー歴は2年半で
すが、お客様からの評判も高く、大型トラック
で、大阪-名古屋間の運行を頑張っています。

日常業務の内容

東海・関東地方への運行(畠山昌直さん)

1日目

- 4:20 起床
- 5:00 バイクで出社
- 5:15 点検、乗務前点呼を行ない出発
- 8:15 途中休憩をはさみながら三重県の工場に配送
- 9:30~11:00 愛知県内の工場にて集荷(2か所)
- 11:30 関東へ向かって出発
- 13:30~14:30 静岡県内のサービスエリアにて休憩
- 17:00 海老名サービスエリアにて電話点呼を行ない休息

2日目

- 6:30 点検、乗務前電話点呼を行ない出発
- 7:30 神奈川県の工場に配送
- 9:00 神奈川県の工場にて集荷
- 10:00 大阪に向けて出発
- 14:00~15:00 昼食(静岡県内のサービスエリア)
- 18:00 帰社
- 18:30 乗務後点呼を行ない退社
- 翌日は地場の運行

日常業務の内容

名古屋への運行(畠山和士さん)

- 4:20 起床
- 5:30 バイクで出社
- 5:40 点検、乗務前点呼を行ない名古屋へ出発
- 9:00 途中休憩をはさみながら名古屋の工場へ到着
- 9:00~12:30 名古屋の工場にて集荷(3か所)
- 12:30 大阪に向かって出発
- 13:00~13:30 昼食(途中のサービスエリア等)
- 16:30 帰社
- 17:00 乗務後点呼を行ない退社
- 翌日は地場での運行



乗務前に点検・点呼を
行ない出発!!



畠山 昌直さん(兄・34歳)

ドライバーになろうと思われたきっかけを教えてください。

昌直さん: 子どもの頃からデコトラが好きでトラックドライバーになりました。デコトラ伝説というゲームをよくやっていました(笑)。

和士さん: 僕は兄の影響ですね。元々関東で電気工事士の仕事をしていたのですが、ふと思立って、転職しました。大阪の方が居心地が良いです(笑)。

双葉運送さんに入社されたきっかけを教えてください。

昌直さん: 別の運送会社で2t車のドライバーをしていたのですが、当時双葉運送で働いていたドライバーに誘われて入社しました。

和士さん: 僕は兄に誘ってもらったことがきっかけです。

トラックドライバーになる前はどのような印象・イメージをお持ちでしたか?

昌直さん: もともとトラックドライバーの知り合いがいたので悪い印象はなかったです。見た目はいかついけど、喋ったら優しい方が多い印象がありました。

和士さん: 僕は長時間運転するので眠気との闘いというイメージがありました。家にも帰ることができないイメージもありました。

ドライバーになってみて印象は変わりましたか?

昌直さん: 悪い印象を持っていなかったので変わらなかったです。イメージしていた通りで楽しいです。

和士さん: 僕は変わりましたね。転職する際には前の職場の方たちに「トラックドライバーなんて大変やぞ」って言われましたが、今は楽しく仕事できています。

ドライバーになることについてご家族は何かおっしゃっていましたか?

昌直さん: 昔からトラックドライバーに憧れていることを家族は知っていたので、僕には特に何も言ってこなかったですね。ただ、両親からは「和士の面倒をしっかりと見たってな」という風には言われましたね。両親も和士には直接言っていないようですが、心配はしているみたいです。

和士さん: 僕も直接は何も言われたことはないですね。兄にそう言っていたことを初めて知りました。

普段どのようなトラックでどのような物を運ばれていますか?

昌直さん: 二人とも10t車に乗って、ドラム缶に入った化学工業製品を運んでいます。

主にどのような場所に配送されていますか?

和士さん: 中距離がメインです。大阪と名古屋間を日帰りで行っています。

労働時間の問題もあるので、名古屋へ行った翌日は地場での運行を行なっています。

昌直さん: 僕は関東への長距離便を担当しています。1泊2日で運行しているので、関東に行く際は泊まりになるのですが、3人1グループで回しているので、連日、家に帰ることができないということはありません。

お休みは何曜日ですか?

昌直さん: 二人とも基本的には土日祝が休みです。関東便のメンバーは日曜日に出発する日もたまにあります。

普段お仕事で運転をされていて景色が良い道路や思い出に残っている場所がありますか?

昌直さん: 関東からの帰りに掛川パーキングエリアに寄ることが多いのですが、昼食を取ったり、ほっと一息するのにちょうどいい場所なので、気に入っています。

和士さん: 名古屋便なのであまり通ることはないのですが、静岡の汐見坂という道の駅付近が綺麗でとてもおすすめです。

普段運転をされていて気を付けていることはありますか?

昌直さん: 公道は運転がうまい人もいれば、下手な人もいると思うので、もらい事故も貰わないように周りに気を配りながら運転をしています。

和士さん: 毎日、道路状況や自分の体調等、環境が違っているので、常に平常心で仕事ができるよう自己管理には特に気を付けています。

仕事の中の楽しみはありますか?

昌直さん: トラックが好きなので乗っているだけで楽しいです。

和士さん: 日の出とともに運転しながら音楽を聴いている時が楽しいです。日の出はやっぱり気持ちいいですね。

仕事のやりがいや嬉しかったことを教えてください。

昌直さん: 自分の運んだ荷物が皆さんの生活を支えていると思うので、とてもやりがいに感じます。

和士さん: 毎日、事故無く家に帰って来られることが嬉しいです、やりがいに感じます。

仕事で苦労されていることを教えてください。

昌直さん: 自然災害に遭った際は苦労します。雪の日や台風の日でも運行することがありますし、通行止めになっていたら迂回ルートも考えないといけないので大変です。

和士さん: 疲れてくるとどうしても集中力が落ちてくるので苦労します。高速道路の場合はサービスエリアで、休憩がてらストレッチ等を行なうようにしています。





富山 和士さん(弟・25歳)

和士さんは昌直さんに掛けられた言葉で印象に残っている言葉はありますか？

和士さん: 営業ナンバーを着けているのでプロとして自覚を持って仕事をしなければならぬということ、一番初めに言われました。「そんなんじゃないプロになられへん」と何度も言われました。

昌直さん: 身内だったので特に最初は厳しかったと思います。

和士さん: 厳しかったですけど、愛だと感じていました(笑)。

双葉運送さんに入社して良かったところを教えてください。

昌直さん: 様々な場所に配送する等、いろんな経験を積ませてもらっているの、ありがたいです。

和士さん: 前職と比べてワークライフバランスがとても良いです。

今後の目標を教えてください。

昌直さん: 運行管理者の資格を最近取ったので、社内管理の仕事も行なっていきたいと考えています。

和士さん: 今後も無事故無違反で頑張りたいと思います。

兄弟でお仕事の話はされますか？

昌直さん: 仕事の話をするのも多いです。YouTube等にアップロードされている事故の動画を共有して、事故防止の話をするもあります。

和士さん: 仕事で通る道等で事故があったら、LINEでニュース内容を送りあったりもします。

仕事をするうえで負けていないところはありますか？

昌直さん: 技術では負けてないかなと思います。

和士さん: 僕は腕力では負けていないですね(笑)。

昌直さん: 確かに力では勝たれへんわ(笑)。

兄弟でお互いに、ココが凄いとと思うところはどこですか？

昌直さん: この歳で良くやっているなどは思います。自分が同じ年齢だった時にはこんなにテキパキと働いていなかったの、よく頑張っていると思います。

和士さん: あまり褒められたことがないので照れますね(笑)。兄にはドライバーとしての技術や道の知識だったり、経験では全く勝てないですね。



家族構成について教えてください。

昌直さん: 僕は結婚しています。妻と犬3匹と一緒に暮らしています。

和士さん: 実家で暮らしています。

昌直さんの奥様はどんな方ですか？

昌直さん: 仕事もバリバリ頑張っていて、姉御肌ですね。

和士さん: 兄の奥さんは美人です

し、料理も上手です。よく遊びに行かせてもらって、ごちそうになっています(笑)。

和士さんは、彼女はいらっしゃいますか？

和士さん: 彼女はいます。看護師をしています。

趣味、特技は何ですか？

昌直さん: 趣味は野球観戦です。横浜ベイスターズが好きで観に行っています。

和士さん: 古着屋巡りが趣味ですね。あとはスノボによく行きます。この間も兄と2人で行ってきました。

学生時代、何か部活などはされていましたか？

昌直さん: 野球をやっていました。

和士さん: 僕はラグビーをずっとやっていました。

ストレス解消方法はありますか？

昌直さん: 休みの前日に家で妻と晩酌することですね。

和士さん: 最近、レコードプレイヤーを購入したので、レコードを聴くことにハマっています。

休日の過ごし方を教えてください。

昌直さん: 犬を連れて少し遠出をすることが多いです。

和士さん: 古着が好きなのでアメ村や堀江に出掛けることが多いです。

子どもの頃のお互いの印象を教えてください。

昌直さん: 9歳も離れているので可愛い弟ですね。

和士さん: 僕からしたらだいぶ年齢も離れているので怖かったです(笑)。

昌直さん: そうやったん!? だいぶ優しくしていたつもりやけど(笑)。

プライベートではどのようなお話が多いですか？

和士さん: 音楽の話が多いですね。音楽系のイベントと一緒に行くことがあるので、話が合います。

最近買った高いものを教えてください。

昌直さん: ボードやスタッドレスタイヤを最近購入しました。

和士さん: 地元の古着屋で革ジャンを買いました。15万円もするのですが一目惚れして買ってしまいました。



休日は犬を連れてお出かけ



彼女とお出かけ



お気に入りの古着
(和士さん)

愛妻弁当♪
(昌直さん)



専務取締役 平井一宣 さん インタビュー

昌直さんと和土さんのお仕事ぶりについて教えてください。

兄の昌直さんについては、積卸先でもお客様や他のドライバーさんとコミュニケーションを上手に取って、新しい仕事につながるような情報を持って帰ってくる等、営業ドライバーとして優れています。また、大変勉強家で運行管理者の資格も取ってくれました。和土さんはまだまだ若いですが、とてもしっかりとしていて、体調管理等の自己分析にも優れているので、安心して仕事を任せられます。

お二人に期待することは？

昌直さんに関しては今後、配車係や社内管理の仕事も任せていこうと考えています。

和土さんについては、これから様々なことを経験していくと思うので、プロのドライバーとして成長してほしいと思います。

経営理念について教えてください。

凡事徹底ですね。配送しているものが化学工業製品で、一部危険物もありますし、何かあれば大事故に繋がりがねないので、ドライバーには日頃からの検品・確認は口うるさく言っています。当たり前のことを当たり前のように指導しています。

新型コロナウイルス(コロナ禍)のお仕事への影響について教えてください。

業務状況については一度落ちてからは中々回復していないです。また、今年に入ってからはさらに大変な状況が続いています。

「標準的な運賃」の届出や荷主交渉について教えてください。

昨年の4月頃から交渉を行なっていて、ほとんどのお客様と交渉ができました。目標とする額に2割ほど届かなかったのですが、一定の成果は出てきたかなと感じています。しかし、まだ健全な事業経営を行なえる状況ではないので、残りの1年をかけて引き続き交渉を行なっていきたいと思います。

人材確保への取り組みについて教えてください。

ハローワークやindeed等を使用して求人は出しています。先月には女性の方から応募があって、バラ積み等を経験しており、運送に慣れているドライバーだったので、採用しました。弊社で初の女性ドライバーです。



平井一宣 専務取締役

会社の安全対策について教えてください。

グループごとの安全会議やトラック協会さんのKYTシートを活用した安全対策を行なっています。今はYouTube等にも事故防止の参考になる動画がたくさんあるので活用しています。

2024年問題について取り組んでいることを教えてください。

長距離輸送も行っているので長時間の拘束になってしまいますが、ドライバーの基本的な生活習慣を崩さないよう無理な運行は絶対に組みません。そのため現状では拘束時間や時間外労働の年間上限規制に違反するドライバーは一人もおられません。しかし、改善基準告示の改正による1日単位での拘束時間の短縮や休息期間の延長等に関しては、弊社の自助努力だけでは対応出来ない部分がありますので、荷主様と相談しながら取り組み、対応していこうと考えております。



常任委員会が開催される

昨年12月6日に開催された第319回常任理事会ならびに第232回理事会で承認決定された令和5年度の事業計画骨子ならびに令和5年度収支骨格予算を基に、令和5年度事業計画(案)ならびに予算(案)などを審議するための各常任委員会が、2月20日の労働安全委員会を皮切りに開催された。

(承認された議案については3月8日開催の第320回常任理事会ならびに第233回理事会に上程される。)

各委員会は次のとおり

令和4年度 第3回 労働安全委員会

池辺 祐一 委員長

◇日程＝令和5年2月20日(月)午後3時

◇場所＝大ト協研修センター・601号室

◇議題

(1) 令和4年度事業実施状況について

(2) 令和5年度事業計画(案)ならびに予算(案)について

(3) その他

◇令和5年度事業計画(案)ならびに予算(案)

<事業計画>

1. 健康相談事業並びに健康状態に起因する事故防止対策事業の推進

① 定期健康診断の受診促進

② S A S(睡眠時無呼吸症候群)・脳疾患対策の推進

③ 健康状態に起因する事故防止およびメンタルヘルス対策の推進

2. 労働対策事業の実施

① 陸災防との連携による労働災害防止の推進

② 長時間労働の抑制ならびに、働き方改革の実現に向けた対策の推進

③ 労働安全に関する関係機関からの情報の周知ならびに啓発

<事業予算>

○貨物の輸送の安全の確保に関する事業

【交通安全運動等実施費】

▽ドライバー等交通安全講習会費＝1,400,000円

▽陸災防協調事業助成金＝15,000,000円

【健康相談事業費】

▽S A S 検査協調事業費等＝6,500,000円

▽脳健診受診費助成＝2,620,000円

▽移動健康診断受診費助成＝18,000,000円

▽移動健康診断経費＝8,000,000円



令和4年度 第3回 交通・環境対策委員会

坂田 喜信 委員長

◇日程＝令和5年2月22日(水)午後3時

◇場所＝大ト協研修センター・601号室

◇議題

(1) 令和4年度事業実施状況について

(2) 令和5年度事業計画(案)ならびに予算(案)について

(3) その他

◇令和5年度事業計画(案)ならびに予算(案)

<事業計画>

1. 飲酒運転をはじめとする交通事故防止対策の徹底

2. 交通安全運動等における事故防止啓発活動の実施

3. 交通安全対策支援機器の導入助成

4. トラックドライバー・コンテストの実施

5. 過積載防止対策の推進

6. 環境・省エネ対策の推進

7. NGV等環境対応車の普及促進

8. 各種環境保全啓発活動の推進

9. 台風、大雨、地震等、大規模災害発生時における緊急輸送体制の確立

<事業予算>

○貨物の輸送の安全の確保に関する事業

【自動車事故対策機構等の活用費】

▽適性診断負担金＝25,200,000円

▽基礎講習受講助成＝5,785,000円

【ドライバーコンテスト・大阪府大会費】

▽車両借上料＝250,000円

▽賞品費＝500,000円

令和4年度 第5回 広報委員会

松井 剛士 委員長

- ▽備用品費=200,000円
- ▽会議費=350,000円
- 【ドライバーコンテスト・全国大会費】
- ▽旅費交通費=248,600円
- 【交通安全運動等実施費】
- ▽ドライバー等安全教育訓練助成費=2,000,000円
- ▽ドライブレコーダ導入助成費=47,300,000円
- ▽後方視野確認支援装置助成費=35,500,000円
- ▽先進安全自動車導入助成費=63,000,000円
- ▽初任運転者教育助成費=247,500円
- ▽運転記録証明書助成費=26,585,600円
- ▽チャレンジコンテスト負担金=900,000円
- ▽ドライバー等交通安全講習会費=25,200,000円

- 【過積載防止街頭PR費】
- ▽委託費=9,120,000円
- 【過積載防止対策懇談会費】
- ▽啓発費=450,000円

○環境の保全に関する事業

- 【自動車交通公害等環境問題対策費】
- ▽環境対応車導入助成費=15,330,000円
- ▽EMS導入助成費=25,000,000円
- ▽アイドリングストップ支援機器助成費=5,640,000円
- ▽エコタイヤ導入助成費=0円
- ▽グリーンエコプロジェクト費=22,800,000円
- ▽対策費=1,500,000円

【環境に配慮した経営促進助成金】

- ▽グリーン経営新規取得助成=200,000円
- ▽グリーン経営更新取得助成=1,000,000円

○震災等災害時物資輸送体制整備に関する事業

- 【緊急輸送訓練費】
- ▽本部活動費=1,000,000円
- ▽支部活動費=1,800,000円
- ▽備用品費=1,000,000円
- ▽通信費=140,000円
- 【緊急輸送体制の整備費】
- ▽緊急輸送体制の整備費=8,968,000円
- ▽緊急輸送体制の維持費=4,300,000円

【ラスト・ワンマイル対策費】

- ▽訓練費=1,000,000円
- ▽講習会費=600,000円
- <燃料高騰対策事業費収支予算書(案)>
- ▽エコタイヤ導入支援費=735,800,000円
- ▽EVトラック導入支援費=85,456,000円



- ◇日程=令和5年2月24日(金)午後2時
- ◇場所=大ト協研修センター・601号室
- ◇議題
- (1)人材確保対策動画について
- (2)令和4年度事業実施状況について
- (3)令和5年度事業計画(案)並びに予算(案)について
- (4)令和5年度広報事業の推進(案)について
- (5)その他
- ◇令和5年度事業計画(案)並びに予算(案)
- <事業計画>
- (1)協会機関紙「トラック広報」の発行ならびにホームページ等による情報提供の実施
- (2)トラック運送事業への理解促進ならびに業界イメージの向上を図るための効果的な対外広報活動の実施
- (3)業界の人材不足の解消を目的とした業界のPR等の各種人材確保対策事業の実施
- (4)SNSを活用した積極的な対外広報活動の実施
- <事業予算>
- 政令第1~7号共通事業
- 【広報事業費】
- ▽広報費=24,000,000円
- ▽広報活動費=8,500,000円
- ▽合同就職面接会開催費=3,000,000円
- 【人材確保対策事業費】(会員厚生)
- ▽人材確保対策事業費=1,400,000円
- ◇令和4年度広報事業の推進(案)
- 1.協会機関紙「トラック広報」の発行
- 2.対外広報活動の実施
- (1)「トラックの日」行事の実施
- (2)児童絵画コンクールの実施
- (3)人材確保対策に関するPR等
- (4)その他広報活動
- ・パンフレットによるトラック運送業界のPR
- ・近畿トラック協会との連携による広報活動



令和4年度 第4回 経営改善委員会

鴻池 忠彦 委員長

◇日程＝令和5年2月27日（月）午後2時30分

◇場所＝大ト協研修センター・601号室

◇議題

- (1) 令和4年度事業報告・予算の執行状況について
- (2) 令和5年度事業計画ならびに予算(案)について
- (3) 各小委員会の報告について（令和5年1月17日開催分）
- (4) その他

◇令和5年度事業計画ならびに予算(案)

<事業計画>

- (1) 中小企業経営基盤強化対策の推進
 - ① 経営基盤強化対策
 - ・「標準的な運賃」の普及促進と活用
 - ・コストの見える化と適正な運賃・料金收受のための「原価計算セミナー」の開催及び経営分析報告書の活用ならびに経営診断事業の実施
 - ② 後継者等人材育成事業の推進
 - ・事業後継者育成事業の推進
 - ・中小企業大学の受講促進
- (2) 都市内物流の効率化対策
 - ① 物流の効率化とWebKITの普及促進
- (3) 情報化の推進
 - ① 会員事業者への情報提供としての研修会の開催
- (4) 引越関係講習会の開催
 - ① 講習会の開催
- (5) 近代化基金の融資対処
 - ① 一般融資
 - ② ポスト新長期等導入融資

<事業予算>

○政令第2号サービスの改善及び向上に関する事業

【中小企業経営基盤強化対策推進費】

▽経営基盤強化費＝4,000,000円

▽後継者育成費＝4,500,000円

【都市内物流の効率化対策費】

▽対策費＝3,000,000円

▽委託費＝2,000,000円

【情報化の推進】

▽推進費＝1,000,000円

【引越関係講習会費】

▽講習会費＝590,000円

<近代化基金特別会計収支予算書(案)>

○事業活動収支の部

【事業活動収入】

▽近代化基金利息収入＝5,638,000円

▽他会計からの繰入金収入＝0円

▽雑収入＝20,000円

▼事業活動収入計＝5,658,000円

【事業活動支出】

▽利子補給金支出＝30,000,000円

▽近代化事業費支出＝9,000,000円

▼事業活動支出計＝39,000,000円

▼事業活動収支差額＝－33,342,000円

○投資活動収支の部

【投資活動収入】

▽近代化基金取崩収入＝50,000,000円

▼投資活動収入計＝50,000,000円

▼投資活動収支差額＝50,000,000円

○予備費支出＝35,791,000円

▽当期収支差額＝－19,133,000円

▽前期繰越収支差額＝19,133,000円

▼次期繰越収支差額＝0円



令和4年度 第4回 総務委員会

重 博文 委員長

◇日程＝令和5年2月28日（火）午後3時

◇場所＝大ト協研修センター・601号室

◇議題

- (1) 令和5年度事業計画(案)について
- (2) 令和5年度会費の額および納入方法(案)について
- (3) 令和5年度各会計収支予算(案)について
- (4) 近代化基金特定資産の一部取崩し(案)について
- (5) 役員の退会について
- (6) 事務局組織規程の改訂(案)について
- (7) その他

<事業計画>

- (1) 事業計画・予算ならびに事業報告・決算に関する審議
- (2) 交付金事業の資金計画等の策定対処ならびに申請手続き等の行政対処

- (3) 協会組織・運営方策の改善対処
- (4) 協会事業の総合的な企画及び調整
- (5) 自動車関係諸税制の負担軽減等対処
- (6) 施設の運営管理対処
- (7) 人権問題に対する啓発対処
- (8) コンピュータ等の活用対処
- (9) 中央事業への出損対処
- (10) SDGs(持続可能な開発目標)達成に向けた取り組みの宣言と周知啓発

◇令和5年度会費の額および納入方法等(案)

1. 会費の額並びに納入方法は、次のとおり。

《会費の額》

① 貨物自動車運送事業者

▽平等割 (1会員1ヶ月当り) 4,500円

▽車両割 (1台1ヶ月当り)

普通車(積載量4トン以上、けん引車含む)及び小型車

| 区分 | 普通車 | 小型車 |
|-------------|------|------|
| 30台まで | 420円 | 210円 |
| 31台～200台まで | 410円 | 200円 |
| 201台～500台まで | 400円 | 190円 |
| 501台以上 | 390円 | 180円 |

被けん引車

| 区分 | ホ-ルトレ-ラ以外 | ホ-ルトレ-ラ |
|-------------|-----------|---------|
| 30台まで | 140円 | 110円 |
| 31台～200台まで | 130円 | 100円 |
| 201台～500台まで | 120円 | 90円 |
| 501台以上 | 110円 | 80円 |

② 貨物運送取扱事業者(専業者に限る)

▽平等割 (1会員1ヶ月当り) 4,500円

▽取扱専業者割 (1会員1ヶ月当り) 7,500円

《納入方法》

協会発行の請求書により、四半期ごとに納入。

2. 入会金の額並びに納入方法は、次のとおり。

《入会金の額》

新規加入者1者につき50,000円

《納入方法》

入会申込と同時に納入するものとする。

3. 会費請求額の修正を行なう特別措置は、「会費車両台数変更連絡票」により、所属支部あてFAXで連絡を頂いた会員事業者に限り、次により修正した会費請求書を発行するものとする。

① 4月～6月中に会費車両台数の変更があり、7月10日までに所属支部あて連絡を頂いた場合に限り、修正した2期分(7月分～9月分)請求書を発行するものとする。

② 10月～12月中に会費車両台数の変更があり、1月10日までに所属支部あて連絡を頂いた場

合に限り、修正した4期分(1月分～3月分)請求書を発行するものとする。

注1. 1期分(4月分～6月分)請求書は、従来通り、3月末現在運輸支局に登録された実在車両数に基づき発行するものとする。

注2. 3期分(10月分～12月分)請求書は、従来通り、9月末現在運輸支局に登録された実在車両数に基づき発行するものとする。

◇近代化基金特定資産の一部取り崩し(案)

▼取崩額=260,000,000円

<取崩額内訳>

① 令和4年度交付金事業負担=210,000,000円

② 令和5年度利子補給充当額=50,000,000円

▼取崩理由

① 交付金事業費(実施事業等(輸送の振興・安全・環境保全事業))の本年度自社負担額に充当するため。

② 基金運用収入の減少に伴い、一般融資・ポ-スト新長期融資等の近代化基金融資に係る令和5年度利子補給事業等に充当するため。

▼取崩期日

① 令和4年度期中

② 令和5年度期中

※但し、交付金事業費においては、期中における見込額である為、実際の決算額で取り崩しを行なううえで、差異が発生する場合がございます。

なお、総務委員会事業予算ならびに議題(5)(6)に関しては次号4月号に掲載予定の第320回常任理事会・第233回理事会の記事内で掲載いたします。



永年にわたって大阪府商工業の振興と発展に寄与された方々の功績を讃える令和4年度「大阪府商工関係者表彰」が2月13日、大阪市北区の大阪市中央公会堂で開催され、202名の個人、8つの事業所・団体の受賞者が出席し表彰された。

なお、当協会からは次の方々が受賞の栄誉に輝いた。

【運輸・観光関係】（順不同）

- 稲野 慶彦氏(稲野運輸(株)=河北支部)
- 井上 算氏(井上運輸倉庫(株)=東北支部)
- 富岡 裕史氏(共和運輸(株)=泉州支部)
- 中村 修二氏(カネテ組運送(株)=北大阪支部)
- 吉村 慎吾氏(シティーライナーエクスプレス(株)=東北支部)

【他団体推薦】

- 塩川 耕士氏((一社)大阪バス協会=員外監事)



トラック運送業界の発展に多大な功績のあった方々を讃える令和4年度「近畿運輸局自動車関係功労者表彰式」が2月17日、大阪市中央区の大阪合同庁舎第4号館で行なわれた。

表彰式では、自動車関係功労者として、経営者9名、中間管理者19名、従事者55名へ表彰状が授与された後、近畿運輸局 金井昭彦 局長の挨拶と来賓からの祝辞が述べられた。その後、受賞者を代表して、当協会 古谷裕子 副会長より謝辞が述べられ、表彰式は閉式した。



謝辞を述べる
当協会 古谷裕子 副会長

なお、当協会からは次の方々が受賞の栄誉に輝いた。

【経営者】（順不同）

- 古谷 裕子氏
(北港運輸(株)=第六支部)
- 石原 修氏
(株)つばめ急便=河北支部)
- 小池 宗一氏
(東和運輸(株)=東大阪支部)

【中間管理者】

- 岸本 恵知氏
(梅田運輸倉庫(株)=第六支部)
- 丸山 茂利氏
(株)ケイシン=北大阪支部)

【運転者】

- 矢田 孝住氏
(ダイシン物流(株)=北大阪支部)
- 和田 大樹氏
(大阪トヨタLOGI&B-TEC(株)=北大阪支部)

宮崎 直人氏

- (大阪トラック運送(株)=中央支部)
- 片岡 一彦氏
(宥鶴亀組=大正支部)
- 谷山 龍二氏
(福山通運(株)=第六支部)
- 吉田 真悟氏
(株)三好ロジテック=大正支部)
- 江口 知長氏
(株)ケイシン=北大阪支部)

人材確保対策事業「かっこいいトラック」下敷きを作成

当協会は令和3年度に引き続き、今年度も人材確保対策事業として、主に小学生向けに、トラックに興味関心を持ってもらうことを目的とした下敷きを作成した。この下敷きの表面には撮影にご協力いただいた(株)千里カーゴサービスのかっこいいトラックの写真を使用し、また裏面は様々なトラックの種類や白ナンバーと緑ナンバーの違いについて紹介したものとなっている。

下敷きは第31回児童絵画コンクールの表彰式や、おやこ新聞において実施したアンケートの返礼品等として活用された他、今後は本・支部において、小学生等が参加する催し等で活用する予定となっている。





人材確保対策動画



～トラックドライバーのリアルを伝える

ドキュメンタリー動画～を制作



配送先の方に 私が行った時に喜んでもらえること



当協会では、トラック運送業界の人材不足を打開するため、日常生活を支えるトラックドライバーの仕事について、就職を考え始める高校生や大学生、第二新卒を迎える20代の若い求職者等に向け、トラックドライバーのリアルを伝え、興味関心を持ってもらうことを目的としたドキュメンタリー動画を制作した。

動画では日隆産業株式会社の若手女性トラックドライバーにご協力いただき、1日の仕事に密着しながら、トラックドライバーの仕事のやりがいや、苦労されていること等についてインタビューが行なわれた。

本動画は今後、求職者向けセミナーや高等学校でのトラック運送業界に関する授業等で活用するほか、広く一般の方々にも視聴していただけるよう、当協会のYouTube等、各種SNSへ公開を予定している。

下記のQRコードを読み取っていただくとご覧いただけます。



トラック運送事業者の安全対策・事故防止および法令遵守と通行適正化推進セミナーを開催

当協会は2月20日、大阪市港区のアートホテル大阪ベイタワーにおいて「トラック運送事業者の安全対策・事故防止および法令遵守と通行適正化推進セミナー」を開催、会員事業者等から84名が参加した。

国土交通省は令和7年までに、事業用トラックを第一当事者とする死者数と重傷者数の合計を970人以下とし、飲酒運転ゼロを目指すという目標を掲げ、死者数と重傷者数の合計を車両台数1万台あたり「6.5人以下」とすることを全都道府県の共通目標とする「トラック事業における総合安全プラン2025（プラン2025）」を策定した。

このセミナーは、「プラン2025」の内容と、トラック運送事業者が行なう「安全対策と事故防

止の推進」・「法令遵守と通行適正化の推進」を中心テーマに、最新の情報を織り込んだ事故防止対策について理解することを目的に開催した。

セミナーでは近畿運輸局 自動車監査指導部の担当者より「大型車に係る安全対策と事故防止の推進について」を、また、近畿運輸局 道路部の担当者より「大型車通行に係る法令遵守と通行適正化の推進について」をテーマにそれぞれ講義が行なわれた。



令和4年度

整備管理者選任前研修を開催

近畿運輸局大阪運輸支局主催による令和4年度整備管理者選任前研修が2月15日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて開催され、会員事業者から合計99名が参加した。

当研修は道路運送車両法施行規則第31条の4に基づき、整備管理者への選任を予定している方向けの研修であり、当研修を修了した受講者には大阪運輸支局より「修了証明書」が交付された。

研修会では、近畿運輸局大阪運輸支局 検査・整備・保安部

門の担当者が「整備管理者の役割」や「自動車の点検・整備の内容」等について講義を行なった。



令和4年度

整備管理者選任後研修を開催

近畿運輸局大阪運輸支局主催による令和4年度整備管理者選任後研修が2月16日と17日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて開催され、2日間あわせて、会員事業者の整備管理者ら171名が参加した。

道路運送車両法第50条の規定に基づき選任された『整備管理者』は、貨物自動車運送事業輸送安全規則第15条で運輸局長の行なう「研修」の受講が義務付けられている。また、当研修は2年毎の受講となり、「令和2年度（2020年度）整備管理者選任後研修受講者」または「令和4年度（2022年度）に新たに選任された整備管理者」が受講の対象となる。

研修会では、はじめに主催者を代表して近畿運輸局大阪運輸支局 検査・整備・保安部門 担当官が挨拶を行なった後、「整備管理の現況について」や「車輪脱落事故防止のための正しい車輪の取扱いについて」等の講義が行なわれ、受講者は車両整備の重要性をあらためて認識した。



近畿運輸局
主催

「交通環境セミナー ～トラック運送業界における2050年カーボンニュートラルに向けた取組の紹介～」に参加

近畿運輸局主催「交通環境セミナー～トラック運送業界における2050年カーボンニュートラルに向けた取組の紹介～」が2月16日、大阪市西区の大阪科学技術センターにて開催された。

国土交通省では、トラック輸送の効率化や海運・鉄道へのモーダルシフトのさらなる推進のほか、次世代自動車の普及促進など、様々な取り組みを推進しており、2021年7月には、2030年度までの10年間の重点プロジェクトを「国土交通グリーンチャレンジ」として取りまとめている。このセミナーは「国土交通グリーンチャレンジ」に位置づけられた各施策をより一層推進することを目的に開催された。

セミナーでは、流通経済大学 流通情報学部 矢野裕児 教授より「物流におけるカーボンニュートラルへの取組の現状と課題」について講演が行なわれた後、取組事例の紹介として、当協会の会員事業者でもある株式会社エコトラック 代表取締役社長 池田雅信 氏より「当社の取組と低公害トラックの現状について」や、当協会 滝口敬介 専務理事より「トラック運送業界の環境ビジョン2030策定」等が発表された。



交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は当協会との共催により2月8日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催、会員事業者から30名が参加した。

事業者は、「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく交通労働災害防止措置を適切に実施するため、交通労働災害防止を担当する管理者を選任する必要がある。また、選任した管理者に対して、交通労働災害防止に関する役割、責任及び権限を定め、職務を遂行するために必要な教育を行なうこととしており、この講習は、運行管理者の能力向上を図ることを目的とし、ガイドラインの教育カリキュラムに基づき実施された。

講習会では、陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全管理士・衛生管理士 井内一成 氏より「事業者の責任と交通労働災害防止管理体制等」、「交通労働災害防止のための管理の進め方」、「教育及び運転者認定制度」、「健康管理」、「交通労働災害防止に対する意識の高揚」について講義が行なわれ、講習修了後には修了証が交付された。





令和5年度 連載企画

『2024年問題を考える ～各社の取り組み～』

取材へのご協力をお願いいたします!!

当協会では機関誌トラック広報にて、「活躍する！若きエッセンシャルワーカー～トラボーイ&トラガール～」等、毎年度さまざまな特集を企画し、会員事業者の皆様の取り組みやドライバーの取材を行なってまいりました。

トラック運送業界では、令和4年度は新型コロナウイルス感染拡大の影響や不安定な国際情勢による景気の不調等、業界にとっても厳しい状況が続きました。また、令和6年(2024年)には時間外労働の上限規制等により「運びたくても運べない」状況になる可能性があります。運送事業者はこれまで以上にドライバーを増やさなければならぬため、適正な運賃・料金の収受を図る等、待遇や労働環境を改善しなければなりません。そこで、2024年問題解決に向けて取り組みを始めている会員事業者様から様々な取り組み事例を伺い、トラック広報へ掲載することによって、好事例を共有し、トラック運送業界全体で問題解決に向け、取り組んでまいりたいと考えております。

つきましては、取材にご協力いただける会員事業者様を募集させていただきますので、下記によりFAXにてお申込みいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。(ご応募いただきました会員事業者様には事務局よりご連絡させていただきます。)

【募集する内容】

2024年問題に関して、対策や取り組みを始めている会員事業者様に対し、取り組み内容等について取材を行ないます。

※トラック運送業界のPRの充実を目的に、動画によるメッセージ、会社紹介、業務風景等も撮影させていただき、可能であれば大阪府トラック協会のYouTube、Instagram、Twitter、TikTokに掲載させていただきたいと思っております。

記

(一社)大阪府トラック協会 企画室 宛

FAX: 06-6965-4034

貴社名 _____ 所属支部 _____ 支部

担当者名 _____ 電話番号 _____

【お問い合わせ先】TEL: 06-6965-4001 (一社)大阪府トラック協会 企画室



トラ坊のご存知ですか？

\\ まるわかり //

トラック運送事業者の今すぐできる SDGs

国連では、2015年9月、SDGs（持続可能な開発目標：Sustainable Development Goals）を含む「持続可能な開発のための2030アジェンダ」が採択され、日本国内においても、SDGsについての認知度が高まりつつありますが、その一方で、実践に結びつけられる段階まで理解を深めることは難しい現状です。

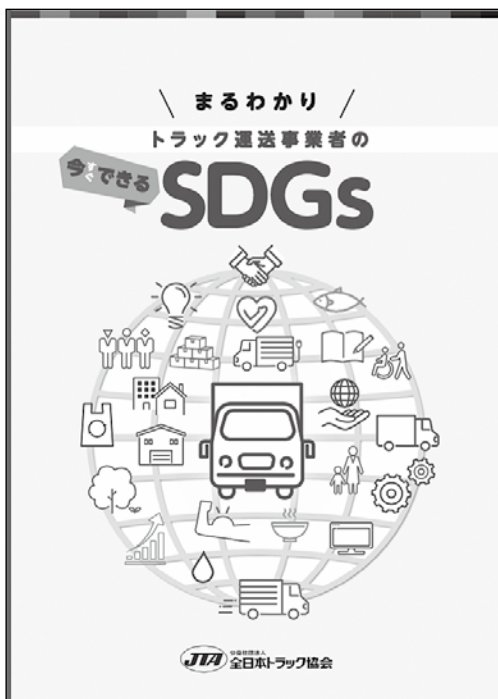
（公社）全日本トラック協会は、このような背景から、トラック運送業界とSDGsとの関連性に加え、運送事業者として実践していくための方法などの内容を取りまとめた「まるわかり トラック運送事業者の今すぐできるSDGs」を作成しました。

SDGsのさらなる理解促進とあわせて、トラック運送業界における事業活動とリンクさせ、経営実践の中に取り込んでいくための指針として、本パンフレットをぜひご活用ください。

パンフレットは全日本トラック協会ホームページからダウンロードできます。

URL <https://jta.or.jp/member/kankyo/sdgs.html>

また、会員事業者様はパンフレットをお申込みいただけます。（申し込み方法についてはホームページをご確認下さい）



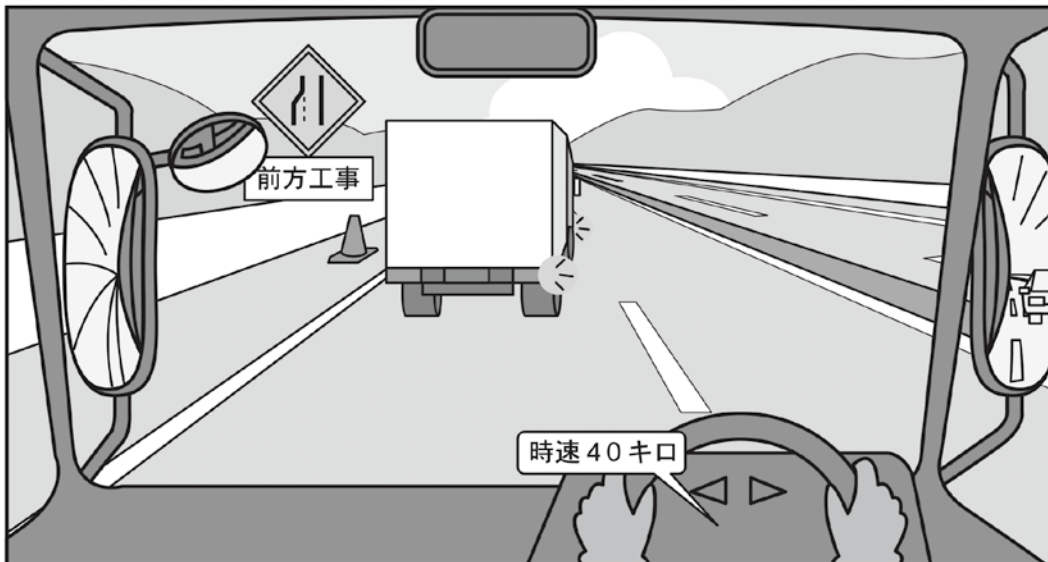
こちらからもアクセスして
いただけます。

各社ドライバー教育にご活用ください

このコーナーでは、危険予知訓練（KYT）のKYTシートや事業用貨物自動車の事故事例等をご紹介します。会員事業者各社のドライバー教育や、事故防止教育等にご活用いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。（引用：独立行政法人自動車事故対策機構 <https://www.nasva.go.jp/fusegu/kikentruck.html>）

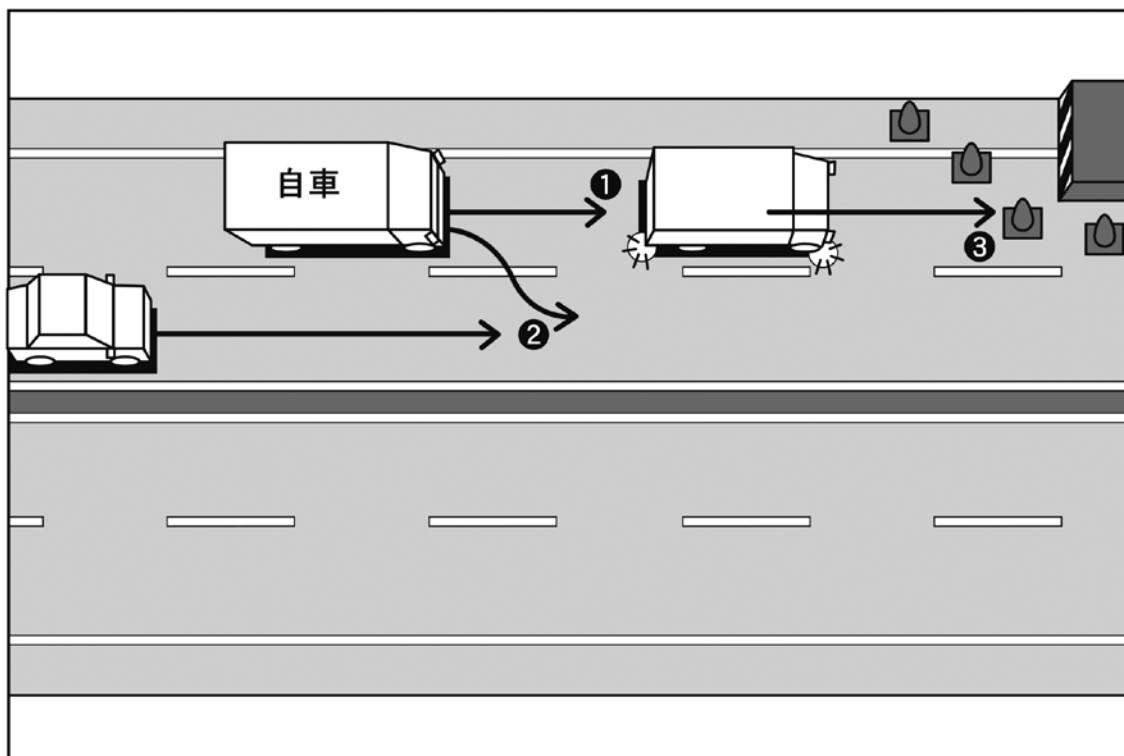
〔トラック4〕 高速道路の走行

| 交通場面の状況等 | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">・前方が工事中の高速道路を走行している。・前車が右の合図を出している。 | <ul style="list-style-type: none">・制限速度：時速50キロ・路面：乾燥・天候：晴・積載状況：8トン（11トン車）・運転者：年齢52歳・運転経験：22年 |



| どのような危険が潜んでいるか | どのような運転をすればよいか |
|----------------|----------------|
| | |

〔トラック4〕 高速道路の走行



1. 主な危険要因の例

- ① 道路工事のために進路変更しようとして減速した前車に気付くのが遅れると追突する危険がある。
- ② 前車との追突を避けるためや、工事現場を避けるために急な進路変更をすると後続車と衝突する危険がある。
- ③ 前車が進路変更をした後で前方の工事現場に気付いた場合は、進路変更をするのが遅れて工事現場に突入する危険がある。

2. 安全運転の例

- ① 高速道路では電光掲示板等で道路工事の情報をつかむとともに、標識等に注意して工事現場を早めに発見する。
- ② 工事現場の直近での急な進路変更はきわめて危険なので、工事現場に近づいたら、早めに進路変更をする。
- ③ 進路変更をするときは、必ず後続車の有無を確認する。

3. 乗務員指導のポイント

- ① 一定期間の集中工事など、あらかじめ道路工事が行われることがわかっている場合には、点呼時にその旨を伝達し、早めの進路変更などのアドバイスを与える。
- ② 道路工事のときには渋滞が予測されるので、それを計算に入れた運行計画を立てるとともに、渋滞に巻き込まれても焦ったり、渋滞を抜けた後で先を急ごうとしてスピードを出し過ぎないようにアドバイスする。

* いいとこ取りの活かせる対策！ *

第27回 安全と健康を推進する協議会 **両輪会**

「ドライバーへのアプローチ、健康と安全の両輪から」

「ドライバー教育」は、事業者の規模を問わず共通課題といえます。今回は両輪会立ち上げ事業者の2社が、健康管理の面から“有所見者への受診指導”について、安全の面からは“ドライバー向けの取り扱い規則”についてを発表いたします。

両輪会のコンセプトである、「ざっくばらんな意見交換会」をどのように継続していくべきかと、今回もコロナの影響を踏まえて悩みましたが、全国からご参加いただくことを優先し、WEBでの開催としました。皆様のご参加をお待ちしております。



2023年 4月12日 (水) 13:30~16:00 (ログイン開始: 13:00-)

会場 ZOOMでのWEB開催のため、各自ご都合の良いところからご参加ください。

参加費 **無料!**

定員 **100名** ※定員になり次第締め切りとなります。予めご了承ください。

締切 **4月7日(金)**

申込 下記URLもしくは右の二次元コードよりお申込みください
(ヘルスケアネットワークHPからも申込みできます)
https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_nAl09QhYSqOiuanPJ2P7-Q



プログラム ※プログラムは変更する場合があります

| | | |
|-----------------|---|-------------------------------------|
| 情報提供① | 運輸ヘルスケアナビシステム®の2022年度実績と新たな取組み | NPO法人ヘルスケアネットワーク (OCHIS) 保健師 安島 なつき |
| 情報提供② | SASの2022年度実績と新たな取組み | NPO法人ヘルスケアネットワーク (OCHIS) 保健師 黒田 悦子 |
| 事業者による 事例報告① | 定期健康診断結果から有所見者への取組み 質疑応答 | 株式会社合通ロジ 総務部 課長 狩集 誠 氏 |
| 事業者による 事例報告② | ドライバー向け取扱規則等の「ドライバーズブック」の活用について 質疑応答 | 梅田運輸倉庫株式会社 安全管理部 課長 岸本 恵知 氏 |

大ト協 助成金対象 SASスクリーニング検査は

大阪府トラック総合会館 3階

全ト協 SAS対策事業指定機関/大ト協 SAS検査受託機関

NPO法人ヘルスケアネットワーク(OCHIS)へ



〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号

TEL: 06-6965-3666

URL: <https://www.ochis-net.jp>

FAX: 06-6965-5261

E-mail: sas@ochis-net.com

SAS&NAVI無料お悩み相談会も実施中です。
お気軽にお問い合わせください。



ヘルスケアネットワーク

検索

令和5年度

無事故・無違反優良ドライバーコンクール

令和5年4月1日～令和6年3月31日

思いやりを乗せて走る運転を

近畿交通共済協同組合では、安全運転を心がけ、模範となる無事故の優良なドライバーを表彰することで交通安全意識を高める目的で、「無事故・無違反優良ドライバーコンクール」を毎年実施しております。今年度も、コンクール実施期間中、無事故・無違反のドライバーを表彰いたします。多数の方のご応募をお待ちしています。

〈令和5年度無事故・無違反ドライバーコンクール実施要領〉

1. 応募資格

令和5年4月1日時点、近畿共済に契約のある組合員様

2. 応募方法

令和5年5月末までに会社単位で、エントリー用紙を共済宛にFAXしてください。

3. コンクール対象ドライバー

- ① 令和5年4月1日～令和6年3月31日の1年間在職者
 - ② コンクール期間中、無事故・無違反である者
 - ③ 営業用自動車の運転業務に専従している者
- ※組合員1社につき参加ドライバー人数は、令和5年4月1日時点の対人共済契約台数を上限とします。

4. 参加要項

エントリーいただいた組合員様に、コンクール期間終了後必要書類（※）提出依頼のご案内を送付いたします。（令和6年4月頃にご案内を差し上げます）

※達成ドライバーの運転記録証明書および達成ドライバー推薦用紙

5. 表彰の内容

無事故・無違反を達成されたドライバーに賞状と記念品を贈呈します。

問合せ、送り先は 事故防止課 Tel：06-6965-2826 Fax：06-6965-2842



自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています

お問い合わせ・ご連絡は 当組合営業課 06-6965-2824まで

D.K 大貨健保のページ

令和5年度 大貨健保の保健事業

健診助成金

～契約医療機関で受診する場合～

| 健診の種類 | | 助成金額 | 対象者 |
|-----------------------------|-----------------------------|---------|---------------------|
| 半日・一泊人間ドック (契約病院以外でも受診できます) | | 20,000円 | 35歳以上 |
| 生活習慣病予防健診 (年度内2回まで助成します) | | 7,000円 | 全被保険者 30歳以上の被扶養者 |
| 胃 健 診 | | 6,000円 | |
| 婦人科健診※ | 乳がん健診 | 2,500円 | |
| | 子宮がん健診 | 2,500円 | |
| 腫瘍マーカー検査※ | がんセット検査 (CEA・AFP・CA19-9) | 2,500円 | 35歳以上 |
| | 前立腺検査 (PSA) | 1,000円 | 50歳以上 |

※ 生活習慣病健診・人間ドックとの同時実施に限ります。

～定期健康診断を受診の場合～

| | | |
|----------|--------|---------------------|
| 健診データ提供料 | 2,000円 | 全被保険者 30歳以上の被扶養者 |
|----------|--------|---------------------|

～特定健康診査～

| | | |
|---------------|--------|------------|
| 特定健康診査 (特定健診) | 基本検査全額 | 40歳以上の被扶養者 |
|---------------|--------|------------|

健康経営の取得促進

新事業

健康経営優良法人取得のためのセミナーの開催や申請費用の補助をします。

SNSによる加入員向け広報

新事業

加入中の方にLINEで事業案内や健康管理などのお役立ち情報をお知らせします。

インフルエンザ予防接種補助金

年度内1名につき2,000円まで補助します。

子育て支援事業

第1子が誕生されたご家庭へ、1年間毎月育児情報誌をお送りします。

禁煙サポート事業

スマホアプリを活用した卒煙カウンセラーによるWeb面談や、禁煙補助薬を利用して禁煙をサポートします。

ファミリー歯科健診

お近くの会場で、虫歯や歯周疾患の健診とブラッシング指導などを受けられます。

契約保養施設利用の補助金

被保険者 1泊 3,000円
被扶養者(3歳以上) 1泊 1,500円
※連泊の場合は2泊まで

特定保健指導

メタボリスクが高い方の生活習慣改善に、専門スタッフがお手伝いします。

大貨健保では、ほかにも様々な保健事業を行っています。

加入員の皆さんの健康管理や福利厚生に、ぜひお役立てください。

大阪府貨物運送健康保険組合 保健事業係 Tel.06-6965-4056

ホームページ <https://www.daika-kenpo.or.jp>

大貨健保



大貨特退共のページ

【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

『給付表』

| 口数 月額 掛金 加入年数 | 2口 | 4口 | 6口 | 8口 | 10口 | 20口 | 30口 | 40口 | 60口 |
|------------------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | 1,000円 | 2,000円 | 3,000円 | 4,000円 | 5,000円 | 10,000円 | 15,000円 | 20,000円 | 30,000円 |
| 1年 | 4,100 | 8,200 | 12,300 | 16,400 | 20,500 | 41,000 | 61,500 | 82,000 | 123,000 |
| 2 | 23,600 | 47,200 | 70,800 | 94,400 | 118,000 | 236,000 | 354,000 | 472,000 | 708,000 |
| 3 | 35,300 | 70,600 | 105,900 | 141,200 | 176,500 | 353,000 | 529,500 | 706,000 | 1,059,000 |
| 4 | 48,000 | 96,000 | 144,000 | 192,000 | 240,000 | 480,000 | 720,000 | 960,000 | 1,440,000 |
| 5 | 60,100 | 120,200 | 180,300 | 240,400 | 300,500 | 601,000 | 901,500 | 1,202,000 | 1,803,000 |
| 10 | 121,100 | 242,200 | 363,300 | 484,400 | 605,500 | 1,211,000 | 1,816,500 | 2,422,000 | 3,633,000 |
| 20 | 253,200 | 506,400 | 759,600 | 1,012,800 | 1,266,000 | 2,532,000 | 3,798,000 | 5,064,000 | 7,596,000 |
| 30 | 391,600 | 783,200 | 1,174,800 | 1,566,400 | 1,958,000 | 3,916,000 | 5,874,000 | 7,832,000 | 11,748,000 |

『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

| | |
|------|--|
| ご住所 | |
| 会社名称 | |
| 電話番号 | |
| ご担当者 | |

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会
電話 06-6965-2230
FAX 06-6965-2231

●委託保険会社（委託割合）
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]
日本生命保険相互会社(31.2%)
明治安田生命保険相互会社(4.5%)
委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

近畿地区軽油価格調査集計表(2023年1月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

■単純集計表

| | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均 |
|--|--------|--------|--------|
| | 123.27 | 109.84 | 120.35 |

■元売別集計表

| 元売別 | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均 |
|-----------|--------|--------|--------|
| E N E O S | 120.43 | 109.49 | 122.18 |
| 出光昭和シェル | 130.75 | 111.17 | 116.25 |
| キグナス | | 109.20 | |
| コスモ | 117.13 | 108.42 | 119.57 |
| その他 | 126.25 | 110.74 | 120.82 |

■月間購入量別集計表

| 月間購入量別 | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均 |
|----------------|--------|--------|--------|
| 30キロリットル未満 | 125.19 | 110.14 | 120.95 |
| 30～50キロリットル未満 | 113.65 | 110.20 | 115.75 |
| 50～100キロリットル未満 | | 108.51 | 117.00 |
| 100キロリットル以上 | | 107.90 | |

■支払期限別集計表

| 支払期限 | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均 |
|----------|--------|--------|--------|
| 30日未満 | 122.50 | 110.13 | 123.53 |
| 30～60日未満 | 123.52 | 109.44 | 119.90 |
| 60日以上 | | 112.70 | |

■軽油価格推移表

| | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均 |
|----------|--------|--------|--------|
| 2022年9月 | 126.65 | 110.56 | 120.89 |
| 2022年10月 | 125.23 | 110.28 | 116.33 |
| 2022年11月 | 122.47 | 109.97 | 120.43 |
| 2022年12月 | 128.32 | 110.71 | 121.19 |
| 2023年1月 | 123.27 | 109.84 | 120.35 |

軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2023年1月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

| 項目 | スタンド買い | | ローリー買い | |
|-------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| | 平均(円) | 最低(円) | 平均(円) | 最低(円) |
| エネオス | 123.9 | 112.5 | 108.2 | 107.3 |
| 出光 | 120.6 | 114.0 | 113.1 | 107.4 |
| 昭和シェル | 119.4 | 111.5 | 108.9 | 108.4 |
| モービル | 127.0 | 127.0 | | |
| エッソ | | | 109.9 | 107.8 |
| ゼネラル | | | 113.0 | 113.0 |
| キグナス | | | | |
| コスモ | 121.6 | 112.4 | 109.2 | 107.9 |
| その他 | 116.8 | 109.5 | 108.6 | 107.0 |
| 全社 | (加重平均値)120.9 | (最低価格)109.5 | (加重平均値)109.4 | (最低価格)107.0 |

府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

| | 増・減車区分 | 事前届出 | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| | | 件数 | | | 台数 | | |
| | | 11月 | 12月 | 1月 | 11月 | 12月 | 1月 |
| 特別積合せ | 増車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 減車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般 | 増車 | (7)470 | (3)446 | (5)439 | (59)867 | (18)712 | (21)735 |
| | 減車 | 462 | 421 | 427 | 777 | 693 | 754 |
| 特定 | 増車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 減車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 増車 | (7)470 | (3)446 | (5)439 | (59)867 | (18)712 | (21)735 |
| | 減車 | 462 | 421 | 427 | 777 | 693 | 754 |

※ () 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

※ () 新規許可 タクデリ:0件(0台)

運送業界限定 合同就職面接会 ～トラックJobFes2023～を開催



当協会は2月11日、大阪市中央区の難波御堂筋ホールにおいて運送業界限定合同就職面接会を開催、トラック運送業界への就職を考えている多くの求職者が参加した。

本事業はトラック運送業界の人材確保の一助となるべく、業界全体の人材不足問題の解決への突破口としてより直接的な人材確保を図ることを目的に初めて開催した。なお、今回の合同就職面接会は令和5年度の人材確保対策事業を検討するうえでの実証事業として行なわれた。

合同就職面接会では、大阪センコー運輸(株)、(株)千里カーゴサービス、(株)永尾運送、大日運輸(株)、西多摩運送(株)、西濃運輸(株)、丸正運送(株)、(株)フジタカ、近物レックス(株)、佐川急便(株)、日誠商運(株)、エスエーグループ、(株)サカイ引越センター、(株)ア

スト中本、(株)ヨコタエンタープライズの15社がブースを出展し、トラック運送業界への就職を考えている求職者に対して、面接や会社説明を行なった。ブースを出展した会員事業者からは「運送業界限定ということもあり、多くの方と面談できた。」との声や、「多くの方と一度に面接できるので、とても良かった。」との意見等があり、会場では活発な就職活動が行なわれた。





当協会は昨年の10月から今年の2月にかけて、大阪府が実施する大阪府物資輸送訓練に参加した。

大阪府では、平成30年の大阪北部を震源とする地震の教訓を踏まえ、府内市町村とともに、救援物資配送マニュアルを作成し、訓練等を行ないながら、より実効性のあるものとするよう取り組んでいる。また、救援物資搬送のノウハウのある民間事業者との意見交換や連携も重要であるため、当協会と訓練等を通じ連携強化を図ることを目的として各種訓練が実施された。

訓練では、輸送ルートの確認・意見交換、各拠点・避難所等における搬入・搬出時の注意事項等の確認が行なわれた。

実施した訓練は下表のとおり。

今年度実施の大阪府物資輸送訓練（3月2日現在）

| | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|---|----------------------------|
| ラスト・ワンマイル講習会 | 1月30日 | アートホテル大阪ベイタワーにて開催 | 40名募集 |
| 防災訓練 | 10月20日 | 関西広域応援訓練（大阪城⇒三木防災公園） | 10トン車 3台 |
| | 11月7日 | 近畿地方整備局・堺市合同訓練（堺市耐震岸壁） | 10トン車 18台 |
| | 2月6日 | 堺市物資輸送訓練（堺市東区 NTT 登美丘ビル⇒堺市総合防災センター） | 4トン車 15台 |
| 物資輸送訓練 | 11月29日 | 大阪府南部広域防災拠点⇒大阪府中部広域防災拠点 | 10トン車 2台 |
| | 12月7日 | 大阪府北部広域防災拠点⇒大阪府中部広域防災拠点 | 10トン車 2台 |
| ラスト・ワンマイル訓練 | 10月19日 | 大阪府中部広域防災拠点⇒各府立小学校 | 2トン車 4台 |
| | 11月22日 | 大阪府中部広域防災拠点⇒交野市いきいきランド⇒交野市立私市小学校 | 2トン車 1台 |
| | 1月24日 | 大阪府中部広域防災拠点⇒吹田市南部物資配送拠点（アスクル倉庫）⇒JR以南地域備蓄倉庫 ⇒吹田市立吹田第三小学校 | 4トン車 1台、 10トン車 1台 |
| | 2月8日 | 大阪府中部広域防災拠点⇒八尾市各幼稚園 | 2トン車 2台、 10トン車 1台 |
| | | 大阪府中部広域防災拠点⇒東大阪アリーナ | 2トン車 1台 |
| | | 大阪府中部広域防災拠点⇒柏原市立柏原中学校 | 2トン車 1台 |
| | 2月14日 | 大阪府中部広域防災拠点⇒狭山市東大池公園防災倉庫 | 4トン車 1台 |
| 大阪府中部広域防災拠点⇒千早赤阪村 B & G 海洋センター | | 4トン車 3台 | |
| 大阪府中部広域防災拠点⇒藤井寺市役所 | | 4トン車 1台 | |
| 2月22日 | 大阪府中部広域防災拠点⇒岸和田市藤浪倉庫 | 2トン車 1台、 10トン車 1台 | |
| | 大阪府中部広域防災拠点⇒泉佐野市市民総合体育館・泉佐野市立日新小学校 | 4トン車 1台、 2トン車 1台 | |



令和4年度 大阪市物資輸送訓練に参加



当協会は昨年の11月から今年の3月にかけて、大阪府が実施する物資輸送訓練や、ラストワンマイル訓練に参加した。

大阪府は、地震等の災害に備え、道路や橋梁の被害の影響を最小限に抑えるためにきめ細やかな分散備蓄体制を確立し、災害時の迅速な輸送を確保するために配送ルートの確認等を進めており、

今回の訓練はその一環として実施された。

訓練では、物資輸送元の大阪市内にある備蓄倉庫にて物資の積み込み訓練を行ない、物資輸送先となる備蓄拠点や避難所となるヤンマースタジアム長居等にて物資積み降ろし訓練ならびに配送ルートの確認を行なった。

令和4年度 堺市物資輸送訓練に参加



当協会は2月6日、堺市が実施する堺市物資輸送訓練に参加した。

当協会では、平成27年に堺市との間において、災害発生時の物資の緊急・救援輸送等に関する協定を結んでおり、大規模災害発生時には堺市における備蓄物資の輸送やその体制始動についての協力することとなっている。

今回の訓練は、災害時における円滑な連携を実現するために、平常時からの配送体制の構築、意見交換や現地確認による認識共有等が大変重要で

あることから、当協会と堺市との訓練等を通じ、継続的な連携強化を図ることを目的に実施された。

訓練は、(株)大輝産業、(株)マサヤトランスポート、(株)3D、トールエクスプレスジャパン(株)、(株)サカイ引越センター、山信物流(有)、和泉運輸(株)、(株)KTLの8社15台が参加し、物資輸送元の堺市東区NTT登美丘ビルで輸送物資の災害備蓄用毛布等の積み込み訓練を行ない、物資輸送先となる堺市総合防災センターにて物資積み降ろし訓練を行なった。

新米トラガール ひかりちゃん

作/たあちゃん



皆さんこんにちはわ(*^▽^*)

今回のテーマは「使用者責任」について経営者の皆さん気を付けましょう!!

4コマ漫画では自転車走行について描かれています、従業員の通勤時にも実はいろいろ気を遣わないといけません。

例えば、マイカー通勤を許可している企業様は従業員の思わぬ通勤時の人身事故に関して確認が必要になります。

まず、マイカー規程をきちんと整備しているか?

そして、マイカー規程の中に車両の任意保険加入を義務付けているか?

この加入保険の内容に関しては、当然に対人無制限を規程しておく必要があります。

なぜなら、通勤時に人身事故を起こした場合、第一次的には事故を起こした従業員に損害賠償請求されますが、無保険であったり、不十分な保証内容であれば、使用者責任を問われ、二次的に従業員の雇用主である使用者に損害賠償請求がなされることがあります。

ここで、きちんと規程の整備や保険加入の確認をしており、使用者に不備がなければ、使用者責任を免れることができます。

なお、上記の「使用者責任」については、業務中にも課されることとなりますので、併せて注意が必要です。

使用者は従業員を雇用し、一定の利益を得ている以上、一定の損失に関しても責任を負うということを経営者に銘じて会社経営を行いましょね。

X-Y-Zパートナークリエイト. 特定社労士 戸川一秋

大阪府トラック協会

SNS更新中!!



Twitter



Instagram



OSAKA TRUCKING ASSOCIATION



YouTube



TikTok

ぜひ、チェック&フォロー
お願いします!

◎運行管理者等指導講習業務

(令和5年1月末現在)

| 区分 年月 | 一般講習 | | | | 基礎講習 | | 特別講習 | |
|----------|------|---------|------|-------|------|------|------|------|
| | 開催回数 | 受講者数と区分 | | | 開催回数 | 受講者数 | 開催回数 | 受講者数 |
| | | 運行管理者 | 補助者等 | 計 | | | | |
| 令和5年1月 | 8 | 74 | 19 | 93 | 1 | 22 | 0 | 0 |
| 令和4年度累計 | 48 | 1,807 | 420 | 2,227 | 5 | 489 | 3 | 49 |

◎適性診断業務

(令和5年1月末現在)

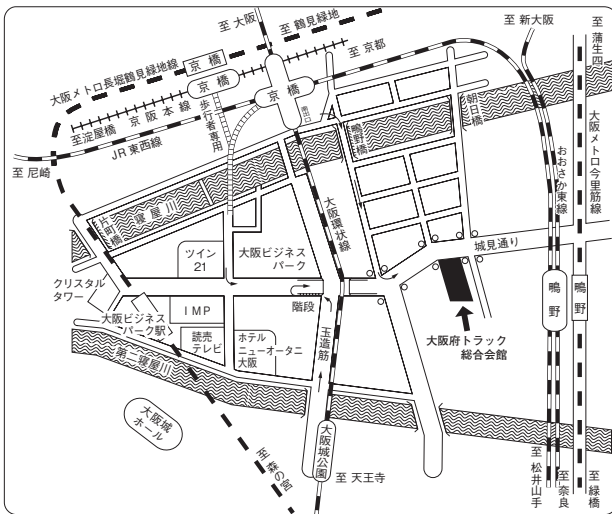
| 区分 年月 | 受診者数 | | | | | | 合計 |
|----------|-------|----|-------|-----|-----|------|--------|
| | 任意 | | 義務 | | | | |
| | 一般 | 特別 | 初任 | 適齢 | 特定I | 特定II | |
| 令和5年1月 | 656 | 1 | 240 | 47 | 10 | 1 | 955 |
| 令和4年度累計 | 7,909 | 4 | 3,005 | 566 | 103 | 4 | 11,591 |

お悔やみ申し上げます

井上運輸倉庫(株) (大東市諸福5ノ13ノ4=東北支部) 社長 ご尊父 井上寛殿、2月4日死去、90歳。葬儀は2月9日午前11時半から枚方市山之上東町1ノ1の公益社枚方会館で執り行なわれた。

田中急配(株) (松原市北新町1ノ4ノ16=東大阪支部) 代表取締役 田中光治殿、2月24日死去、74歳。葬儀は2月26日午後1時から松原市天美南5ノ6ノ6の堀メモリアルホールで執り行なわれた。

大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線・・・
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・
「鳴野」徒歩約15分



編集室から

第10回「活躍する若きエッセンシャルワーカー～トラボーイ&トラガール～」では、双葉運送株式会社さんの平井一宣専務取締役、畠山昌直さん、畠山和士さんに取材を行ないました。畠山昌直さんと和士さんは兄弟でご活躍されており、お二人とも日本の経済を支えるエッセンシャルワーカーとして、日夜運行に励んでおられました。また、平井専務取締役をはじめ、双葉運送株式会社さんでは、従業員の労働環境のことを第一に考えられており、様々な方が活躍できる素敵な会社だと感じました。

取材にご協力いただきました平井専務取締役、畠山昌直さん、畠山和士さん、そして双葉運送株式会社の皆様、取材へのご協力本当にありがとうございました。双葉運送株式会社の皆様の更なるご活躍をお祈りしております。さて、今年度の特集企画「活躍する若きエッセンシャルワーカー～トラボーイ&トラガール～」はいかがでしたか？来年度のトラック広報では「2024年問題」について連載企画として取材を行なう等、事業者の皆様にとって、より参考になる誌面づくりを目指してまいりますので、令和5年度のトラック広報も引き続きご愛読のほど何卒よろしくお願ひ申し上げます。

青年部会

大阪車いすテニス協会へチャリティ募金を寄贈

当協会 青年部会は、社会貢献の一環として「大阪車いすテニス協会」に対してチャリティ募金を寄贈することとなり、2月13日に大阪市西区のITC靱テニスセンターにて募金の授与式が行なわれた。

大阪車いすテニス協会は、車いすテニスの技術と障害者の体力の向上及び、健常者とのコミュニケーションの促進を目標としており、今回の寄贈はそれらの活動に賛同し、支援することを目的に行なわれた。

授与式では、当協会 青年部会 田中宏紀 部会長から「トラックの日」イベント等で集めた募金242,643円が大阪車いすテニス協会 大前千代子 会長に手渡された。



大阪車いすテニス協会 大前千代子 会長(左)に目録を手渡す当協会 青年部会 田中宏紀 部会長

読者アンケートへのご協力をお願い

令和5年度からのより良い誌面作りのため、読者アンケートへのご協力をよろしくお願い申し上げます。アンケートは右記のアドレス(QRコード)よりご参加いただけます。




<https://www.truck.or.jp/publics/index/196/>

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行人 一般社団法人 **大阪府トラック協会**
専務理事 滝口 敬介



トラ坊

大阪府内の小学生からトラックドライバーの皆さまへ直筆メッセージ 

〒536-0014 大阪市城東区嶋野西2丁目11番2号
TEL 06-6965-4000(代表) FAX 06-6965-4019
ホームページ <https://www.truck.or.jp/>

トラック広報 2023年3月号(通巻711号)
令和5年3月15日発行(毎月1回15日発行)

毎日荷物を運んでいただきありがとうございます。大変かもしないけれど、不承かもお詫言わせてください

(小学6年生・男の子)

3月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部



車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先



交差点では信号と一時停止
を守って、安全確認



夜間はライトを点灯



飲酒運転は禁止

自転車安全 利用五則

(令和4年11月1日改定)



ヘルメットを着用

もしもの事故発生時に…被害を軽減!

全年齢ヘルメット!!



道路交通法の改正
がありました。



大阪府警察

カチツとね ヘルムが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

| 区分 \ 年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 件数 | 2,000 | 1,892 | 1,677 | 1,879 | 1,916 |
| 死者数 | 21 | 20 | 17 | 22 | 15 |
| 負傷者数 | 2,514 | 2,321 | 1,970 | 2,207 | 2,258 |

● 各年の1月末までの確定値

| 区分 \ 年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 |
|--------|------|------|------|------|------|
| 件数 | 125 | 127 | 117 | 125 | 123 |
| 死者数 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 負傷者数 | 152 | 144 | 138 | 140 | 134 |

● 各年の1月中の確定値

| 区分 \ 年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 |
|--------|------|------|------|------|------|
| 件数 | 125 | 127 | 117 | 125 | 123 |
| 死者数 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 負傷者数 | 152 | 144 | 138 | 140 | 134 |

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

通 報

各 位

大ト協第403号
令和5年3月

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 中川 才助

令和5年度 ドライバー等安全教育訓練促進助成制度について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、協会運営に格別のご理解ご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、当協会では輸送の安全確保、事故防止等に万全を期するため、ドライバー等従業員の皆様に対しまして、安全意識の高揚、運転知識・技能の向上等の教育の一助とするため、安全教育訓練を下記要領にて実施するとともに、受講料一部を助成いたしますので是非ご利用ください。

また、申請方法につきましては、**原則郵送での申請受付**となりますので、よろしく願いいたします。

記

1. 助成対象研修施設

(1) 特定研修施設

- 一般社団法人愛知県トラック協会 中部トラック総合研修センター
- 一般社団法人埼玉県トラック協会 埼玉県トラック総合教育センター

(2) 指定研修施設

- 自動車安全運転センター 安全運転中央研修所
- クレフィール湖東 交通安全研修所
- 新潟自動車学校
- 総合交通教育センター ドライビングアカデミー (14カ所)
 - ・北海道・弘前・宮城・茨城・栃木・南湖・ぐんま・千葉
 - ・小田原・大原・ABOSHI・テクノ・ONGA
 - ・MIYUKI

2. 研修日程

クレフィール湖東およびドライビングアカデミーABOSHI については「別表2の抜粋」、「別表3の抜粋」のとおり。**(全ての日程については「別表2」、「別表3」を大ト協ホームページに掲載しております。)**

3. 助成枠確保申請 FAX 受付期間

令和5年4月3日(月)～令和6年2月28日(水)

※上記期間内であっても助成予算枠に達した時点で受付を終了させていただきます。

(終了の際は、大ト協ホームページ TOPICS 欄にてご案内)

※各研修施設への研修受講予約については3月6日(月)開始です

4. 受講申込および助成金の申請・交付手順

- ① 受講を希望する施設・日程等を確認のうえ、**直接研修施設に連絡いただき、受講の予約**をしてください。(別表1を参照)
- ② 研修施設にて受講予約をされた方は、「様式1」をご記入の上、**大ト協交通・環境部宛にFAX(06-6965-4029)にて助成枠の確保**をしてください。
※受講申込書を兼ねているため、速やかにFAXしてください。
- ③ 研修施設からの案内に従い受講手続きを行い、**研修を受講**して下さい。
- ④ 研修終了後、速やかに助成申請書類(下記5. 実施報告書提出書類)を、**原則として1週間以内に郵送で提出**して下さい。
- ⑤ 助成金が交付されます。

※助成金枠の確保の手続き(上記手順②)をせず、研修受講後に助成金の申請をされた場合は助成できません。ご注意ください。

※②のFAX後に研修の中止、受講日・受講者が変更となった場合・受講および助成枠をキャンセルされる場合は速やかに、研修施設および大ト協 交通・環境部の両方に連絡してください。

5. 実施報告書提出書類

- ① ドライバー等安全教育訓練助成申込み書兼実施報告書(助成申請書)(様式1)
※訂正等の際には修正液を使用しないでください。(二重線にて訂正して下さい。)
- ① 研修修了証の写し 例 クレフィール湖東受講分はカードサイズのもの
- ② 研修参加報告書(様式2)
- ③ 受講料にかかる領収証の写し(振込み明細書等でも可)

6. 助成対象受講者

大阪府下事業所在籍の従業員に限る。

※他の都道府県の事業所に在籍する従業員は助成対象外です。

7. 助成額

○一般研修・特別研修・・・**上限は受講料の1/2(別表2、別表2の抜粋、別表3、別表3の抜粋を参照)**

例) クレフィール湖東で一般研修(51,590円)を受講した場合

助成額 : 受講料(51,590円) × 1/2 = 25,795円

100円未満切り捨て(25,700円)

25,700円

※研修施設までの交通費や研修前および研修後の宿泊費・食費等については対象外です。
また、研修中における受講者本人の個人的な支出等も対象外です。

8. 助成（利用）制限

多くの事業者のみなさまにご利用いただくため、勝手ではございますが、1事業者社当たりの助成人数を制限させていただいております。

1 事業者社当たりの助成人数

特別研修 ----- 2名以内

一般研修 ----- 2名以内

合計4名以内

また、下記日程の研修につきましては、**大阪府トラック協会の助成対象外の研修**になりますので、ご注意下さい。

●クレフィール湖東

- ・ **ドライバー安全運転研修（1泊2日研修）**

研修コード：1021 日程：3/16(土)～3/17(日)

●中部トラック総合研修センター

- ・ **ドライバー研修 + 初任コース（3日間）**

研修コード：061 062 063 064 日程：3/5(火)～3/7(木)

- ・ **ドライバー研修 + 一般コース（3日間）**

研修コード：125 126 127 128 日程：3/5(火)～3/7(木)

- ・ **添乗指導者養成研修（3日間）**

研修コード：165 166 167 168 日程：3/5(火)～3/7(木)

●埼玉県トラック総合教育センター

- ・ **新人乗務員研修（1泊2日研修）**

研修コード：1001 日程：3/6(水)～3/7(木) 3/13(水)～3/14(木)
3/23(土)～3/24(日)

- ・ **事故防止乗務員研修（1泊2日研修）**

研修コード：1002 日程：3/2(土)～3/3(日) 3/27(水)～3/28(木)

9. 申請ならびにお問い合わせ先

〒536-0014

大阪市城東区鳴野西2-11-2

(一社) 大阪府トラック協会 交通・環境部

TEL 06-6965-4033

FAX 06-6965-4029

捨印

(様式1)

令和5年度 ドライバー等安全教育訓練助成申込み書兼実施報告書(助成申請書)

| | | | |
|---|-------|--|----------------|
| (一社)大阪府トラック協会 会長 殿 | | 助成枠申込日(FAX) 令和 年 月 日 報告日(受講後助成申請日) 令和 年 月 日 ※受講後、原則として1週間以内に助成金の申請下さい。 | |
| 研修施設 【別表1】参照 | | 1. 中部トラック総合研修センター 2. 埼玉県トラック総合教育センター 3. 安全運転中央研修所 4. クレフィール湖東 5. ドライビングアカデミー北海道 6. ドライビングアカデミー 弘前 7. ドライビングアカデミー 宮城 8. ドライビングアカデミー茨城 9. ドライビングアカデミー 南湖 10. ドライビングアカデミー ぐんま 11. ドライビングアカデミー千葉 12. ドライビングアカデミー小田原 13. ドライビングアカデミー大原 14. ドライビングアカデミー ABOSHI 15. ドライビングアカデミー テクノ 16. ドライビングアカデミーONGA 17. ドライビングアカデミー MIYUKI ※いずれかの番号に丸をしてください | |
| 研修名 | | 1. 特別研修 : 【別表2、別表2の抜粋】 参照 ※どちらかに丸をし 研修名を記載してください 2. 一般研修 : 【別表3、別表3の抜粋】 参照 研修名 : | |
| 日程等 特別研修 (2泊3日) ・ 一般研修 (1泊2日) | 研修コード | 令和 年 月 日() ~ 月 日() 【日間】 | |
| | | 研修施設に予約済ですか?(はい・いいえ) ※予約後に大ト協へFAXしてください | |
| 事業者名・代表者名 | | (所属支部) 事業者名 代表者名 ⑩ ※貴社印(丸印) | |
| Gマーク認定証番号 | | Gマーク認定取得 あり・なし (※どちらかに丸をしてください) ※ありの場合 Gマーク認定証番号() | |
| 申込責任者(担当者) | | 役職 氏名 | |
| 会社所在地 | | 〒 - | |
| 電 話 | | () | FAX () |
| 研修受講者 (ドライバー等) | | ふりがな 氏名 生年月日: 昭和・平成 年 月 日 生まれ | |
| 研修受講者の所属 支店・営業所名 | | 所属支店・営業所名 (所在地: 市) ※必ずご記入ください 記入例: 本社営業所 (所在地: 大阪市) | |
| 自宅住所 | | 〒 - 自宅電話(緊急連絡先) () | |
| ※研修の中止、受講者が変更となった場合や受講・助成枠をキャンセルされる際は必ず、研修施設および大ト協の両方にご連絡ください。 | | | |
| 前 泊 (助成対象外) | | する・しない (中部トラック総合研修センター、埼玉県トラック総合教育センターは前泊不可) | 後 泊 (助成対象外) |
| 助成金 | | 研修受講料/助成額 研修受講料 円 助成額 円(別表2、3等を参照) | |
| 振込先 (事業者に限る) | | 銀行 支店 (普通・当座) 預金 | |
| | | ふりがな 口座番号 口座名義 | |
| ※口座情報に関しては受講後の助成申請の際に記載してください(助成枠確保のFAX連絡の段階にご記入の際は本紙が研修施設に転送されることをご了承ください) | | | |
| 備 考 | | 送迎希望→ <input type="checkbox"/> (送迎を行っているか各研修施設へお問合せ下さい) 乗車トン数→_____トン車※埼玉県トラック総合教育センターを申込の方のみ記入 | |

○添付書類

- (1)研修修了証の写し 例※クレフィール湖東受講分はカード形式のもの
- (2)研修参加報告書(様式2)
- (3)受講料にかかる領収証の写し(振込み明細書等でも可)

※安全運転中央研修所の研修受講料(特別研修)には施設に納入した受講料に基準となる食事代を含めて記入してください。(但し、この食事代に係る領収書は不要とします。)

(様式 2)

研修参加報告書

会社名・営業所名

氏名

事業改善のためご意見をお聞かせ下さい

1. 研修に参加した感想 (○で囲んで下さい)

- A. 大変役に立った B. 役に立った C. どちらとも言えない
D. あまり役に立たなかった E. ほとんど役に立たなかった

2. 研修に参加後、自身に該当するものに1つだけ○をして下さい

- A. 今後の安全運転に対する自己改革ができた
B. 自分の運転や業務に対する考え方が変わった
C. 今までと同じ

A. またはB. を選択した方で、特に役に立った事項があれば具体的に書いて下さい

| |
|--|
| |
|--|

3. 研修内容について、今後受講したいと思う内容や改善点があれば書いて下さい

| |
|--|
| |
|--|

4. 受講した研修施設の設備・指導員等について

- A. 満足 B. 悪い C. どちらでもない

| |
|--|
| |
|--|

5. その他、ご意見・お気づきの点があれば自由に書いて下さい

| |
|--|
| |
|--|

※ この様式以外のアンケートフォーマットでの代用可

ご協力ありがとうございました

(公社) 全日本トラック協会

ドライバー等安全教育訓練促進助成制度 研修施設一覧

| 施設区分 | 都道府県 | 研修施設 | 所在地・連絡先 |
|-----------------|---------------------------------|---|--|
| 特定研修施設 | 愛知県 | 一般社団法人愛知県トラック協会 中部トラック総合研修センター | 愛知県みよし市福谷町西ノ洞21-127 TEL: 0561-36-1010 FAX: 0561-36-1210 |
| | 埼玉県 | 一般社団法人埼玉県トラック協会 埼玉県トラック総合教育センター | 埼玉県深谷市黒田2091-1 TEL: 048-584-0055 FAX: 048-584-0090 |
| 指定研修施設 (研修所) | 茨城県 | 自動車安全運転センター 安全運転中央研修所 | 茨城県ひたちなか市新光町605番地16 TEL: 029-265-9560 FAX: 029-265-9552 |
| | 滋賀県 | クレフィール湖東 交通安全研修所 | 滋賀県東近江市平柳町22-3 TEL: 0749-45-3872 FAX: 0749-45-3877 |
| 指定研修施設 (教習所) | 北海道 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー北海道 ①東地区会場 | 北海道釧路市芦野5-12-1 TEL: 0154-37-1196 FAX: 0154-37-1178 |
| | | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー北海道 ②西地区会場 | 苫小牧市拓勇東町8-6-68 TEL: 0144-57-8410 FAX: 0144-57-8410 |
| | 青森県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー弘前 | 青森県弘前市和泉一丁目3-1 TEL: 0172-28-2727 FAX: 0172-28-3382 |
| | 宮城県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー宮城 ①東地区会場(石巻中部自動車学校) | 宮城県石巻市門脇字浦屋敷124-1 TEL: 0225-94-1285 FAX: 0225-94-1288 |
| | | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー宮城 ②西地区会場(富谷自動車学校) | 宮城県富谷市三ノ関膳部沢上11-3 TEL: 022-358-8787 FAX: 022-358-8777 |
| | 福島県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー南湖 | 福島県白河市白坂一里段6-236 TEL: 0248-22-1177 FAX: 0248-22-5453 |
| | 茨城県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー茨城 | 茨城県常陸大宮市下村田2518番地 TEL: 0295-52-0885 FAX: 0295-53-5189 |
| | 栃木県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー栃木 | 栃木県那須塩原市二区町352番地7 TEL: 0287-36-3141 FAX: 0287-36-4280 |
| | 群馬県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミーぐんま ①前橋自動車教習所 | ①群馬県前橋市関根町二丁目1番地18 TEL: 027-233-1155 FAX: 027-233-2004 |
| | | ②かぶら自動車教習所 (1回の研修で両方の教習所を使用) | ②群馬県群馬県藤岡市立石1563 TEL: 0274-42-0462 FAX: 0274-42-8280 (お申し込みは①まで) |
| | 千葉県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー千葉 | 千葉県旭市鎌数5146 TEL: 0479-64-0100 FAX: 0479-64-0102 |
| | 神奈川県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー小田原 | 神奈川県小田原市蓮正寺540-2 TEL: 0465-36-1215 FAX: 0465-37-4603 |
| | 新潟県 | 新潟自動車学校 | 新潟県新潟市東区海老ヶ瀬474-1 TEL: 025-272-5555 FAX: 025-272-0304 |
| | 岐阜県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミー大原 | 岐阜県多治見市幸町7-29-1 TEL: 0572-27-2356 FAX: 0572-27-2967 |
| | 兵庫県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミーABOSHI | 兵庫県姫路市網干区高田108 TEL: 079-274-1839 FAX: 079-274-2729 |
| | 広島県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミーテクノ | 広島県安芸郡熊野町5640-1 TEL: 082-854-4000 FAX: 082-854-9466 |
| 福岡県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミーONGA | 福岡県遠賀郡遠賀町大字今古賀81-5 TEL: 093-293-2359 FAX: 093-293-2427 | |
| 宮崎県 | 総合交通教育センター ドライビングアカデミーMIYUKI | 宮崎県都城市都北町7333番地 TEL: 0986-38-1001 FAX: 0986-38-0908 | |

【別表2の抜粋】

●クレフィール湖東・ドライビングアカデミーABOSHI 特別研修予定日一覧表(2泊3日研修)

| 研修区分 | 研修施設 | 研修種別 | 研修コード | 日 程 | | | 研修受講料 ※1 | 助成額 (1/2) | 定員 |
|---|---------------------------|------------------------|----------|----------|----------|----------|-------------|--------------|----|
| | | | | | ～ | | | | |
| 指定 研修 施設 | クレフィール湖東 交通安全研修所 | ドライバー研修 (3日間) | 366 | 6月30日(金) | ～ | 7月2日(日) | 83,820 | 41,900 | 20 |
| | | | 367 | 8月18日(金) | | 8月20日(日) | | | 20 |
| | | | 368 | 1月12日(金) | ～ | 1月14日(日) | | | 20 |
| | | 安全運転管理者 研修 (3日間) | 369 | 8月25日(金) | ～ | 8月27日(日) | 88,220 | 44,100 | 20 |
| | 370 | | 1月18日(木) | ～ | 1月20日(土) | 20 | | | |
| 総合交通教育センター ドライビング アカデミー ABOSHI | 一般・初任 ドライバー研修 (3日間) | 371 | 5月23日(火) | ～ | 5月25日(木) | 72,860 | 36,400 | 20 | |

【別表3の抜粋】

●クレフィール湖東・ドライビングアカデミーABOSHI 一般研修予定日一覧表(1泊2日研修)

| 研修区分 | 研修施設 | 研修種別 | 研修コード | 日 程 | | | 研修受講料 ※1 | 助成額 (1/2) | 定員 |
|---|---------------------|---------------------|----------|-----------|----------|-----------|-------------|--------------|----|
| | | | | | ～ | | | | |
| 指定 研修 施設 | クレフィール湖東 交通安全研修所 | ドライバー安全 運転研修 | 1021 | 4月8日(土) | ～ | 4月9日(日) | 51,590 | 25,700 | ※2 |
| | | | | 5月27日(土) | ～ | 5月28日(日) | | | |
| | | | | 7月15日(土) | ～ | 7月16日(日) | | | |
| | | | | 9月16日(土) | ～ | 9月17日(日) | | | |
| | | | | 11月11日(土) | ～ | 11月12日(日) | | | |
| | | | | 11月25日(土) | ～ | 11月26日(日) | | | |
| | | | | 12月23日(土) | ～ | 12月24日(日) | | | |
| | | | | 1月6日(土) | ～ | 1月7日(日) | | | |
| 3月16日(土) | ～ | 3月17日(日) | | | | | | ※3 | |
| 総合交通教育センター ドライビング アカデミー ABOSHI | 一般・初任 運転者 | 1022 | 5月23日(火) | ～ | 5月24日(水) | 56,650 | 28,300 | ※2 | |

※1. 研修受講料には所定の宿泊代・食事代等を含みます。(所定の金額を超えるものは自己負担となります)

※2. 募集定員については、各研修施設へお問い合わせ下さい。

※3. クレフィール湖東3月16日・17日の研修については、大阪府では助成対象外になります。

注. ABOSHIの一般研修につきましては、特別研修(2泊3日研修)と合同で実施します。

●日程等については、変更する場合がありますので、受講する際には必ず各研修施設へお問い合わせ下さい。

(・クレフィール湖東：0749-45-3872 ・ドライビングアカデミーABOSHI：079-274-1839)

クレフィール湖東、ドライビングアカデミーABOSHI、以外の研修施設については大阪府トラック協会ホームページをご覧くださいか、お電話でお問い合わせください。
大阪府トラック協会 交通・環境部 TEL:06-6965-4033

陸災防通報

陸災防大第51号
令和5年2月

各 位

大阪労働局長・登録講習機関第10号
登録満了日：令和6年12月24日
陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 川 才 助

「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内

労働安全衛生法 第12条の2では、常時10人以上50人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生業務を担当する安全衛生推進者の選任が義務付けられています。

※なお、常時10人以上50人未満とは、日雇い労働者、パートタイマー等の臨時的労働者の数を含めて、常態として使用する労働者の数が10人以上50人未満ということになります。

本講習は、同法で定める都道府県労働局長の登録を受けた者が行う講習であり、この機会にぜひ従業員に資格取得をされますようご案内申し上げます。

1. 講習日程

| | 月 日 | | 時 間 |
|-----|-----|--------------|-------------|
| 学 科 | 1日目 | 令和5年4月13日(木) | 10:00～16:40 |
| | 2日目 | 令和5年4月14日(金) | 10:00～16:30 |

2. 場 所

大阪府トラック総合会館6階(601号室)
大阪市城東区鳴野西2-11-2

※13、14日ともに9:30より受付開始致します。

3. 受講料

陸災防会員 10,000円 (テキスト代等は、当支部が負担)

非会員 13,000円 (テキスト代・表示プレート代の3,000円を含む。)

4. 申込み要領

- (1) 締切り日までに、別紙「受講申込書」を記入の上、写真2枚[カラーコピー不可]を添えて、下記申込先までご郵送願います。

| | |
|----------|---------|
| 申込書提出締切日 | 4月7日(金) |
|----------|---------|

- (2) 申込み先(郵送先)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部
電話 06-6965-4035

- (3) 受講料の納付

受講申込をいただいた方に対し、受講票ならびに請求書(受講料)を送付いたしますので、指定日までに受講料を納付して下さい。(銀行振込)

5. 定員 40名 ※ 定員に達し次第締め切らせていただきます。
6. 修了証 2日間講習を受講された方に修了証及び安全衛生推進者表示プレートを交付致します。
7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて
講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、原則として修了証の交付はできません。※なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。
8. その他
- ・筆記用具（鉛筆・消しゴム）を必ず持参してください。
 - ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

【カリキュラム】

【1日目】

| 時間（休憩時間含む） | 科目 | 範囲 | 時間 |
|-------------|------------------------------|---|----|
| 10：00～12：20 | 安全管理 | 労働災害の現状と問題点、安全衛生推進者の役割と職務、安全活動、労働災害の原因の調査と再発防止対策、荷役運搬作業の安全、交通労働災害防止対策 | 2 |
| 12：20～13：20 | （ 休 憩 ） | | 1 |
| 13：20～14：20 | 健康の保持増進対策 | 健康診断、労働衛生統計、労働生理、健康教育、運転時の疲労回復、心身両面にわたる健康の保持増進 | 1 |
| 14：20～16：40 | 危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等 | 危険性又は有害性等の調査（リスクアセスメント） リスクアセスメントの進め方 労働安全衛生マネジメントシステムの意義と特徴 | 2 |

【2日目】

| 時間（休憩時間含む） | 科目 | 範囲 | 時間 |
|-------------|--------------|---|----|
| 10：00～12：10 | 作業環境管理及び作業管理 | 作業環境測定、作業環境に関する規制、職場環境の点検、職場の整理整頓、服装及び労働衛生保護具 | 2 |
| 12：10～13：10 | （ 休 憩 ） | | 1 |
| 13：10～14：10 | 安全衛生教育 | 安全衛生教育の目的、教育の種類と内容、教育計画の立て方、作業基準の作成と周知 | 1 |
| 14：10～16：30 | 安全衛生関係法令 | 労働安全衛生法及び労働者派遣法並びにこれらに基づく命令中の関係条項、報告その他 | 2 |

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差しあげます。講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

※また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

安全衛生推進者養成講習 受講申込書 修了証台帳

※ 修了証番号 _____

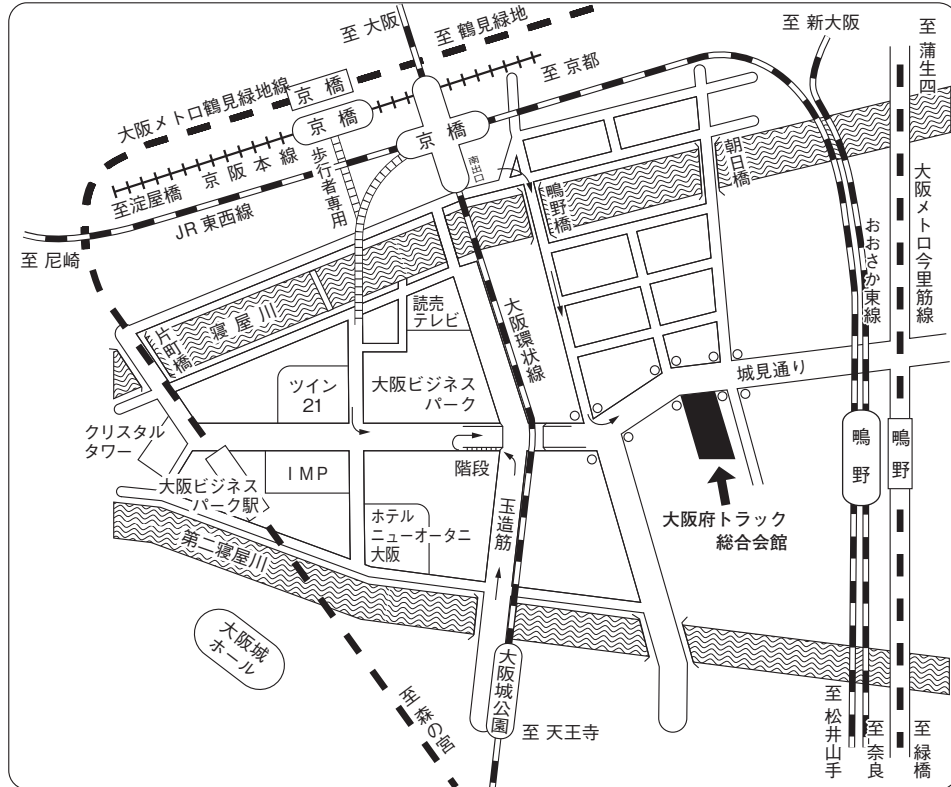
※ 交付年月日 _____ 年 _____ 月 _____ 日

※(No. _____)
・機械で読み取りますので、間違わないようていねいに書いてください。

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|---------------------------|-------|-----------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| 区分 | 安全衛生推進者養成講習 | | | | | | | | | | 受講日 | 令和 | 0 | 5 | 年 | 0 | 4 | 月 | 1 | 3 | 日 |
| 受講者名 | フリガナを カタカナで | | | | | | | | | | | 濁点・半濁点文字は 同じマスにご記入ください | 2.5cm | | 写真 2枚とも裏面に 氏名をご記入ください (2枚) | 3cm | ●一枚はこの申込書上部にクリップでとめる ●一枚は左枠内へのりづけ | | | | |
| | 氏名 | | | | | | | | | | | | 生年月日 | <input type="checkbox"/> 昭和 | | | | <input type="checkbox"/> 平成 | <input type="checkbox"/> 年 | <input type="checkbox"/> 月 | <input type="checkbox"/> 日生 |
| 受講者現住所 | 〒 | | | | | | | | | | | | | | | ・申込前6か月以内に 撮影したもの ・上三分身 ・正面脱帽 ・無背景 ・眼鏡の反射のないもの | | | | | |
| | 住所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 電話番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 勤務先 | 〒 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 所在地 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 会社名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 電話番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p><領収証の宛名></p> <p><input type="checkbox"/> そのほか <input type="checkbox"/> 会社名 <input type="checkbox"/> 個人名</p> <p>↳ </p> <p style="text-align: right;">陸災防分会名 (大協会支部名) 分会</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

【注】 ① 上記「※印」欄以外は、すべて記入もれのないようにお願いします。
② 上記の個人情報につきましては、当支部が適正に管理し、本講習の目的以外には使用いたしません。

大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・「京橋」南出口徒歩約10分・
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・「京橋」南出口徒歩約10分・
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ鶴見緑地線・・・「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・「鳴野」徒歩約15分

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中川才助

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」 安全教育講習会の開催について（ご案内）

大阪労働局を中心に各災防団体等が協力して、**ゼロ災・大阪「リスク“ゼロ”大阪推進運動**を展開するなど、懸命の取り組みを行うことで、僅かな減少傾向はあるものの、依然として「**墜落・転落**」「**転倒**」「**動作の反動・無理な動作**」「**はさまれ巻き込まれ**」など在来型の労働災害が70%を占め、後を絶たない状況にあります。また、その多くは配送先で発生しています。

当支部では、労働災害を未然に防止するため**車両系荷役運搬機械等の作業指揮者ならびに積卸し作業指揮者に対して、労働安全衛生規則第151条の4（作業指揮者）及び第151条の70（積卸し）の規定に基づく講習会**を下記により開催いたします。

つきましては、みなさまにおかれましては、日常業務何かとご多用中のところ誠に恐縮ですが、関係者の受講につきまして特段のご配慮を賜われますよう、よろしくお願い申し上げます。

記

- 1. 日 時**
1日目：令和5年5月22日（月） 10:00～16:30
2日目：令和5年5月23日（火） 10:00～16:30
（受付時間：17、18日共に9時30分より開始致します。）
※2日間で合計10時間の講習になります。
- 2. 場 所**
公益社団法人 国民會館大阪城ビル12階「武藤記念大ホール」
住所 大阪市中央区大手前2丁目1番2号※別図参照
※会場には駐車設備がありません。当日は公共交通機関等をご利用のうえ、お越してください。
- 3. 共 催**
一般社団法人 大阪府トラック協会
- 4. 講習内容**
(1) 「荷役運搬作業と作業指揮者の職務等」
(2) 「荷役運搬機械等による作業」
(3) 「人力による積卸し作業」
(4) 「災害事例等」
(5) 「関係法令」
講 師…安全安心株式会社 代表取締役社長 中川 潔 氏
- 5. 受講料**
・陸災防会員 無 料
・非 会 員 15,000円（税込）
- 6. 修了証**
この講習を受講された方には、「修了証」を交付いたします。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・早退・欠席し、法令で定められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了証の交付はできません。※なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. 定員 80名 (定員に達し次第、締切りとします)

9. 申し込み方法

下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入の上、5月8日(月)までに当支部あてにFAX(06-6965-1903)でお申込み下さい。⇒「受講申込書」受領後、貴社担当者宛てに受講票をFAXにて送付しますので、受講時にご持参ください。

10. 本講習に関するお問合せ先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部
電話 06-6965-4035

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」
安全教育講習会 受講申込書 (5/22-23 開催)

事業者名 _____ Tel _____ Fax _____

下記のとおり受講申し込みを致します 担当者名 _____

※ 尚、3名以上受講される場合には、この用紙をコピーしてお申込みください。

| 氏 名 | 役 職 名 | 分会(大ト協支部)名 |
|--------|-------|------------|
| (ふりがな) | | |
| (ふりがな) | | |

※非会員の方には、後日請求書、並びに受講票をお送り致しますので、請求書の送り先のご住所・宛名をご記入ください。

<ご住所・宛名>

〒 _____

※ 今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差し上げます。

※ 講習会当日は、マスク着用でお願い致します。また、状況においては、受付時に検温等を行う場合がございますので、ご了承頂きます様、宜しくお願い致します。



公益社団法人国民會館

〒 540-0008 大阪市中央区大手前2-1-2 国民會館大阪城ビル12階

電話: 06-6941-2433

Email : info@kokuminkaikan.jp

【交通】 ○地下鉄天満橋駅3番出口から谷町1丁目交差点東(大阪城方面)へ徒歩3分

○京阪電車天満橋駅14番出口から谷町筋を南へ3分、谷町1丁目交差点東へ3分

○市営谷町駐車場(谷町2丁目)から谷町筋を北へ、谷町1丁目交差点東へ徒歩5分

(年中無休、211台収容、平日300円/30分上限1400円、土日祝100円/20分上限900円)

※駐車料金が改訂される場合がございますので都度ご確認ください。

令和3年6月1日