

TRUCK PUBLIC RELATIONS MAGAZINE

トラック広報

2

2023
No.710



一般社団法人 大阪府トラック協会
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION

記事

- **特集** 第9回 活躍する！若きエッセンシャルワーカー
～トラボーイ&トラガール～ 1
- 令和5年 支部年賀交歓会を開催 5
- トラックからのポイ捨てごみ削減に
向けた啓発看板を設置 6
- 令和4年度 ラスト・ワンマイル輸送対策にかかる
講習会を開催 6
- 令和4年度 整備管理者選任後研修を開催 7
- 「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに
「積卸し作業指揮者」安全教育講習会を開催 7
- 職場におけるメンタル不調への理解と対応法セミナー
～安全衛生推進者能力向上講習会～ を開催 7
- 第24回 トラック運送業界の景況感
(令和4年10月～12月期) 8
- 各社ドライバー教育にご活用ください
下り坂のカーブを走行 10
- トラ坊のご存知ですか？ Part1
令和5年度(2023年度)より、貨物自動車運送事業
安全性評価事業(Gマーク制度)の見直しがあります... 17
- トラックへのGマークラッピングにご協力いただきました... 18
- 令和4年度 第2回「引越管理者講習」を開催..... 18
- トラ坊のご存知ですか？ Part2
一般的な指導及び監督の実施マニュアルが改正されました！... 19
- 大型車のホイール・ボルト、ナットの
増し締め点検を実施 裏表紙

お知らせ

- ・ 冬場の血圧にご注意を！
～運転業務とヒートショック～ 12
- ◆ 近畿共済のページ..... 13
- ◆ 大貨健保のページ..... 14
- ◆ 大貨特退共のページ..... 15
- ◇ 近畿地区軽油価格調査集計表(12月分) 16
- ◇ 軽油「元売別」購入価格表(12月度) 16
- ◇ 府下営業用トラック増・減車状況(最近3ヵ月) ... 16
- ・ 連載 4コマ漫画
新米トラガール ひかりちゃん 20
- ◇ N A S V A だより..... 21
- ◇ お悔やみ申し上げます..... 21

申請をお急ぎください

**大阪府内トラック運送事業者燃料
高騰対策支援金の申請をお急ぎく
ださい!!**

(終了している自治体もございます。)

詳細は大阪府トラック協会の
ホームページをご確認ください。



今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標 事業用貨物自動車の交通事故発生状況
- ◇ 令和4年度「初任運転者特別講習」の開催について(ご案内)(再掲載)
- ◇ 「2024年問題」合同相談会 開催のお知らせ
- ◇ 「安全管理者選任時研修」開催のご案内(再掲載)
- ◇ 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内

別途同封物 8種

活躍する!

若きエッセンシャルワーカー

～トラボーイ & トラガール～

No.9

大阪石油工運株式会社

(泉州支部)

石油製品を大切に
運びます



じょうだい のりひろ
上代 徳廣 さん

8tトラックで、製油所において製造された石油製品を近畿圏内のメーカーや整備工場、販売店等に配達をしています。生活になくてはならない石油製品を大切に運ぶエッセンシャルワーカーとして、大阪のライフラインを守っています。

大阪のライフラインを
守ります



ますだ かつまさ
増田 勝将 さん

各種潤滑油を近畿各地へ運ぶドライバー歴12年のトラックドライバー。お客様からの評判も高く、大阪石油工運さんの中心として会社を引っ張っています。上代さんと同じく府民の生活を支えるエッセンシャルワーカーです。

日常業務の内容

- | | |
|-------------|--------------------|
| 6:00～6:30 | 車で出社 |
| 6:30 | 点検・乗務前点呼 |
| 6:30～7:00 | 積み込み |
| 7:00～ | 近畿2府3県、方面別に出発 |
| 8:00～11:00 | 工場や販売店等で荷卸し(7か所ほど) |
| 11:00 | 昼食 |
| 12:00～14:00 | 工場や販売店等で荷卸し(5か所ほど) |
| 15:30～ | 帰社後点呼 |
| 16:00～ | 翌日の業務の確認を行ない退社 |





物流は世の中になくてはならない仕事です。どんな荷物にも思いが詰まっていますし、それを運ぶというのは本当にやりがいのある仕事なのでぜひ様々な方に挑戦してほしいと思います。



トラックドライバーの

上代 徳廣さん(48歳)

普段、主にどのような物をどちらに運ばれていますか？

製造された石油製品を近畿圏内の工場や自動車・バイクの販売店、ガソリンスタンド等に配送しています。

以前はどのようなお仕事をされていましたか？

以前もトラックの運転手をしていて、プロパンガス等を運ぶ仕事をしていました。

ドライバーになろうと思われたきっかけを教えてください。

子どもの頃からトラックが好きでトラックドライバーに憧れを持っていました。

トラックドライバーになる前はどのような印象・イメージをお持ちでしたか？

運転するだけで、他には何もなくていいように見えていたので、楽そうだなと思っていました。

ドライバーになってみて印象は変わりましたか？

荷卸しもありますし、事故のリスクもあるので慣れるまではしんどかったです(笑)。それでも社会を支えているという実感があるので、やりがいはあります。

お休みは何曜日ですか？

土曜日と日曜日が休みです。また、有給等もかなり取りやすいです。

普段お仕事で運転されていて景色が良い道路や思い出に残っている場所はどちらですか？

京都の北部、宮津のあたりが気に入っています。海沿いで気持ちよく走ることができます。

普段運転されていて気を付けていることはありますか？

歩行者、自転車には気を付けています。

仕事中の楽しみを教えてください。

車内で音楽を聴くことです。配送が始まると乗り降りが多いので音楽を聴くことはないですが、長時間の移動中は音楽を聴いて楽しんでいます。

仕事のやりがいを教えてください。

石油製品は世の中になくてはならない物なので、社会を支えていることを実感でき、やりがいを感じます。

仕事で苦労されている事や、辛いことを教えてください。

道路状況でどうしても配送に遅れることもあり、そういう時にお客様からクレームが入ることがあるので辛いです。

後輩の方へのアドバイスなどがあれば教えてください。

ほとんどのお客様が良い人ですし優しいのですが、状況によってはお叱りを受けるときもあるので、落ち込んでいる後輩がいれば声をかけるようにしています。

大阪石油工運さんに入社して良かったところを教えてください。

とても居心地が良いです。社長や所長とも距離が近いですし、アットホームですね。

今後の目標を教えてください。

無事故で定年まで働きたいです。

家族構成について教えてください。

4人家族です。18歳の娘と13歳の息子がいます。

奥様はどのような方ですか？

口うるさくはないです。ついてきてくれるタイプです。

一ちなみに芸能人で言うところのどなたに似ていますか？

バレーの木村沙織選手にちょっと似ているかなと思います。

趣味、特技は何ですか？

キャンプです。奈良や和歌山等近場ですけど、ファミリーキャンプに行くことが多いです。最近は娘が大きくなってなかなか一緒には行けないですけど楽しんでます(笑)。

後はバイクにも乗っています！

子どもの頃の夢は何でしたか？

トラックドライバーでした。子どもの頃からトラックが好きです。

好きな歌手、よく聴く音楽は？

特定の歌手等ではないのですが、好きな音楽のジャンルはレゲエですね。





物流にあまり良いイメージを持っていない人も多いかと思いますが、仕事中でも自分の時間を持てますし、僕たちの仕事は絶対に他人の役に立つ仕事なので、やりがいがあると思います。



増田 勝将さん(40歳)

お持ちの免許を教えてください。

大型免許を持っています。

以前はどのようなお仕事をされておりましたか？

昔から上代さんと同じ職場で働いていて、トラックの運転をしておりました。

普段、主にどのような物をどちらに運ばれていますか？

上代さんと同じく、ドラム缶等に入った石油製品を運搬しています。

トラックドライバーになろうと思われたきっかけを教えてください。

トラックドライバーになる前は倉庫作業の仕事をしていたのですが、倉庫に来るドライバーさんともお話しする機会があり、お給料が良さそうだったので転職しました。

トラックドライバーになる前はどのような印象・イメージをお持ちでしたか？

正直に言うと、家に帰れないイメージや、事故のリスクもあったので、あまり良い印象はなかったです。我ながらなんでトラックドライバーになろうと思ったのか不思議です(笑)。

トラックドライバーになってみて印象は変わりましたか？

他の会社の状況はわかりませんが、この会社に来てガラッと印象が変わりましたね。無理なく働けますし、自分が休みたい時には有給も取れます。すべての運送会社が同じではないと思いますが、トラックドライバーになって良かったと思っています。

トラックドライバーの仕事についてご家族は何かおっしゃっていますか？

特に何も言わないのですが、事故には気を付けてとだけ言われます。

お休みは何曜日ですか？

土曜日と日曜日が休みです。

普段お仕事で運転されていて景色が良い道路や思い出に残っている場所はどちらですか？

和歌山の42号線が好きです。日本海側とは違う太平洋の穏やかな海沿いを走るのが良いですね。

普段運転されていて気を付けていることはありますか？

大型車というのは一般車からすると大きくて迷惑な車だと思うので、なるべく邪魔にならない運転を目指しています。高速道路でも左側を走るようにしていますし、一般車が嫌な気持ちにならない運転を心がけるようにしています。

仕事中の楽しみを教えてください。

走っていることです。景色を見ながら走っているだけで楽しいです。新しい道には新しい発見があって、どれだけ走っても飽きないです。

仕事のやりがいを教えてください。

潤滑油等はなかなか他の人が扱うことがないものだと思います。そういったものを取り扱っているのはやりがいがありますし、重いドラム缶等を軽々と転がしていると、お客様から「すごいね」と褒めていただけるので嬉しい気持ちになります。

仕事で苦労されている事や、辛いことを教えてください。

仕事なのでもちろん苦労はありますが、辛いことはあまりないですね。

後輩の方へのアドバイスなどがあれば教えてください。

他の一般車より大きい車に乗っているので、自分の気持ちも大きくなってしまいがちですけど、迷惑をかけることが多いのも僕たちトラックドライバーなので、常に謙虚な気持ちで運転をするように伝えています。

大阪石油工運さんに入社して良かったところを教えてください。

しっかり有給も取らせてもらっていますし、急な休み等にも対応していただけるのでありがたいですね。また、入社当時は大型免許を持っていなかったのですが、会社の補助で取得することができたので感謝しています。

今後の目標を教えてください。

まずは無事故です。あとは大阪石油工運を含め、業界全体が良くなっていくように日々の運行から気を付けて、トラックドライバーって良いなと思っていただけるような気持ちの良い運転を心がけたいと思います。

家族構成について教えてください。

5人家族です。子どもが3人いて、全員男です。長男が高校2年生で、次男が中学校1年生、三男が小学校2年生。みんな元気なので毎日、楽しく過ごしています(笑)。

奥様はどのような方ですか？

キチンとした方向に導いてくれますね(笑)。僕自身ほっといたらおかしい方向に突っ走って行くタイプなので(笑)。

一ちなみに芸能人で言うと誰に似ていますか？

中島美嘉に似ているかなと思います。

趣味、特技は何ですか？

釣りですね。イカ釣り等にはまっています。今日もこの取材が終わったら釣りに行こうかと考えています。

子どもの頃の夢は何でしたか？

美容師ですね。今でも憧れがあります。

好きな歌手、よく聴く音楽は？

レゲエからアニソンまでなんでも聴きます。



大阪石油工運さんについて教えてください。

当社がメインで運んでいる潤滑油は生活になくはならないものです。当社の仕事は全ての産業につながる仕事ですし、当社の運行が止まってしまうとロックダウンのような状態になってしまいます。社会への奉仕のような仕事でもある一方、危険物の取扱いなので、事故による社会的影響や、怪我のリスク等も伴います。だからこそ運送・運搬・作業に魂を込めて仕事をしています。

上代さんと増田さんのお仕事ぶりについて教えてください。

2人ともムードメーカーですね。お客様に対しても上手にコミュニケーションを取っていますし、後輩ドライバーのお手本となるようなドライバーです。

上代は物腰が柔らかく、協力依頼をかけることも上手です。また、乗務終了後には運行管理の補助業務を自ら進んで行なってくれているので、非常に助かっています。

増田については、お客様からの評価も高く、「良い社員を揃えているね。」とお褒めいただくこともあります。

今後の上代さんと増田さんに期待することは何ですか？

これからも後輩ドライバーを上手くコーチングして引っ張ってほしいと思いますし、2人ともこれからも楽しく事故無く一緒に仕事を続けていけたら良いなと思います。

新型コロナウイルス(コロナ禍)のお仕事への影響について教えてください。

この3年間、社員の努力のおかげでクラスターなどが起きることなくここまで来られました。リモートでの業務を行なえない仕事ですが、従業員のご家族の協力もあり、業務に大きな影響が出ることもありませんでした。

「標準的な運賃」の届出や荷主交渉について教えてください。

届出は行ないましたが、荷主交渉については難しい状況です。石油については今の世の中の脱炭素化の流れや賃上げ問題もあり、荷主様も悩まれているそうです。標準的な運賃が公表されてすぐに交渉に入ったのですが、そういった背景から運賃交渉は思うような方向にはまだ進んでいないです。かなり踏み込んで交渉も行なっているのですが、なかなか厳しいです。

人材確保への取り組みについて教えてください。

当社も高齢のドライバーをかかえているので、将来的な



代表取締役社長 油井康彰 氏

不足感を感じています。当社としても増車もしていきたいと考えていますし、何とかして人材を確保したいと思っています。そんな中Airワークやハローワークを駆使して取り組んでいます。また、長く続く方はやはり紹介で入社された従業員なので、そこにも力を入れているところです。

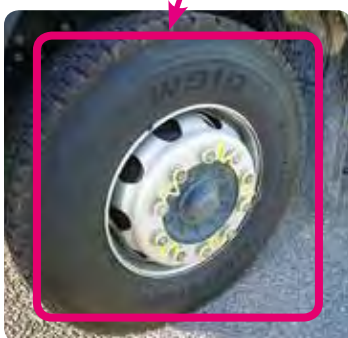
その他会社の特色や独自の取り組みについて教えてください。

社会を支える仕事なので仕事内容は厳しいですが、ドライバーは比較的自由に休めるのが特徴かなと思います。朝は少し早いですがその分夕方には仕事が終わるので、オンとオフの切り替えが付きやすく、ドライバーも頑張れると評判です。夏休みも5月から10月の間に6日間ありますし、有給の消化率も高く、年に20日以上有給をとるドライバーが多く在籍しています。土、日、祝日のお休みに加え、夏休み、有給と運送会社としては休みが多い会社だと思います。また当社独自の取組としては安全教育について、運転中や構内作業中の労務災害情報を荷主であるエネオス様から逐一いただいている、従業員と共有するようにしています。もちろん安全対策会議も行なっており、安全に対する意識付けにはかなり力を入れています。標語もドライバーに考えてもらい、張り出すようにしています。

社長にとって従業員とは？

当社は従業員のことをパートナーだと思っています。従業員の協力が無ければ会社が成り立たないですし、上手く経営しないと従業員の家族を養うことができません。経営者側と従業員と、なるべく近い距離で同じ意識を持って仕事をするようにしています。

タイヤ脱落防止対策も実施

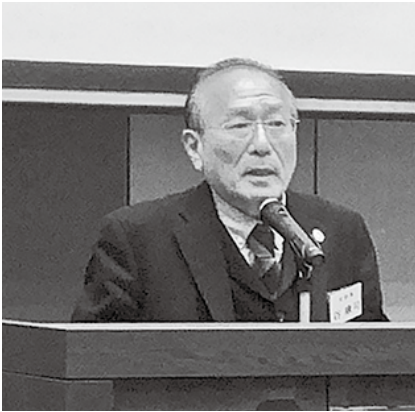


Gマークや働きやすい職場認証も取得

ドライバーさんが考案した標語



令和5年支部年賀交歓会を開催



挨拶をする
北大阪支部 谷 康司 支部長



北大阪支部 新春荷主懇談講演会および年賀交歓会

トラック運送業界は、交通安全・事故防止対策や環境問題、適正運賃・料金問題、長時間労働抑制に向けた労働環境の整備といった労働力確保問題など、依然として厳しい経営環境にあり、数多くの諸問題を抱えての厳しい新年の幕開けとなったが、それらの難題を跳ね返すべく決意を新たに「支部年賀交歓会」が各支部において開催された。

各支部の年賀交歓会は、次のとおり。

支部名	開催日	場 所	内 容
河北支部	1月12日	新大阪ワシントンホテルプラザ	▽新春セミナー「アフターコロナは地域の時代！～これからの企業のあり方～」 ▽懇親会
中央支部	12月3日	KKR ホテル大阪	▽後継者育成研修会「さらにもっと力いっぱい、多様性UP～トラック事業をより発展させましょう～」 ▽忘年の集い
西支部	1月17日	ホテルモントレグラスミア大阪	▽後継者育成研修会「交通事故防止対策」について ▽新年互礼会
浪速南支部	1月13日	ホテルロイヤルクラシック大阪	▽年賀交歓会
大正支部	1月20日	ホテルロイヤルクラシック大阪	▽後継者育成研修会 「インボイス制度と令和5年の税制について」 ▽新春年賀交歓会
第六支部	1月20日	ホテルグランヴィア大阪	▽新年互礼会
北大阪支部	1月12日	ホテル阪急レスパイア大阪	▽新春荷主懇談講演会「やさしいきもちがみらいをつくる」 ▽年賀交歓会
東北支部	1月12日	ホテルモンテラ・スール大阪	▽後継者育成経営基盤強化研修会 「どうなる日本経済のゆくえ～物流業界の今後」 ▽年賀交歓会
南大阪支部	1月20日	住吉大社吉祥殿	▽安全祈願祭 ▽新春年賀交歓会
東大阪支部	1月20日	シェラトン都ホテル大阪	▽年賀交歓会
泉州支部	1月20日	スターゲイトホテル関西エアポート	▽交通遺児募金贈呈 ▽新春年賀交歓会
港支部	1月26日	アートホテル大阪ベイトワー	▽後継者育成研修会「運送業に係わる法律の話」 ▽荷主懇談会

トラックからのポイ捨てごみ削減に向けた啓発看板を設置



大阪府立水都国際中学校・高等学校の生徒のイラストを活用した啓発看板

当協会は令和4年度、環境省ローカル・ブルー・オーシャン・ビジョン推進事業の実施自治体に採択された大阪府と連携し、トラックからのポイ捨てごみ削減を目的とした事業を実施している。この度、本事業の一環として、1月18日、トラックからのポイ捨てごみが多く見られる大阪南港エリアに、当協会と大阪府、株式会社大阪港トランスポートシステムが連携し、大阪府立水都国際中学校・高等学校の生徒がデザインしたイラストを活用した啓発看板を設置した。

また、大阪府では令和3年3月に「おおさか海ごみゼロプラン(大阪府海岸漂着物等対策推進地域計画)」を策定し、大阪湾に流入するプラスチックごみの量を、現状を100として、2030年度に半減するという目標を掲げ、海洋ごみによる汚染の防止

に向けた取組みを行なっている。

なお、当協会ではトラックからのポイ捨てごみ削減に向けた取組みとして、トラックドライバーの行動スタイル(食事方法、ごみの処理実態等)や、トラック運転室内のごみ箱に求める仕様等をアンケート調査で把握し、アンケート結果をもとに、臭いがもれにくい等、ドライバーが使いやすいトラック運転室内搭載ごみ箱の作成に協力を行っており、啓発看板を設置した当日には、当協会職員による周辺のゴミ拾いが行なわれた。

※今月のトラック広報に、本事業の啓発ポスターが挟み込んでおります。事業所等にご掲示いただき、本事業の啓発活動へのご協力をお願い申し上げます。

令和
4年度

ラスト・ワンマイル輸送対策にかかる講習会を開催

当協会は1月30日、大阪市中央区の東京海上日動 西日本研修センターにおいて「令和4年度 ラスト・ワンマイル輸送対策にかかる講習会」を開催、会員事業者等7名が参加した。

大規模な災害が発生した場合、被災者の生活維持のため支援物資を迅速・確実に届けることが重要である中、過去の災害においても混乱が生じ、支援物資が届かない等の課題が山積している状況にある。

国土交通省が令和2年7月6日に「運輸防災マネジメント指針」を策定・発表したことから、災害に立ち向かう防災体制が整い、安全の確保と事業の維持を実現することが出来つつある中、この講習会では運輸防災

マネジメント指針の説明・解説と、過去の自然災害での被害状況・復旧状況等の実例と、今後あるべき具体的な対策等の講演を行ない、自らの被害軽減と事業の早期復旧、円滑なラスト・ワンマイル輸送を実現することを目的に開催された。

講演会では東京海上ディーアール株式会社の担当者により、「運輸防災マネジメント指針について」、「運輸事業者におけるBCP策定のポイント」についての講義が行なわれた。



令和4年度 整備管理者選任後研修を開催

近畿運輸局大阪運輸支局主催による令和4年度整備管理者選任後研修が1月18日と19日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて開催され、2日間あわせて、会員事業者の整備管理者等132名が参加した。

道路運送車両法第50条の規定に基づき選任された『整備管理者』は、貨物自動車運送事業輸送安全規則第15条で運輸局長の行なう「研修」の受講が義務付けられている。また、当研修は2年毎の受講となり、「令和2年度（2020年度）整備管理者選任後研修受講者」または「令和4年度（2022年度）に新たに選任された整備管理者」が今回受講の対象となる。

研修会では、はじめに主催者を代表して近畿運輸局大阪運輸支局 検査・整備・保安部門 担当官が挨拶を行なった後、「整備管理の現況について」と「車輪脱落事故防止のための正しい車輪の取扱いについて」の講義が行なわれ、受講者は車両整備の重要性をあらためて認識した。



「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」安全教育講習会を開催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は当協会との共催により1月17日から18日にわたり、大阪市中央区の国民会館「武藤記念大ホール」において、「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」安全教育講習会を開催し、会員事業者から61名が参加した。



今回のセミナーでは、依然として「墜落・転落」、「転倒」、「動作の反動・無理な動作」、「はさまれ巻き込まれ」など、在来型の労働災害が70%を占め、後を絶たない状況にあり、その多くは配送先で発生しており、労働災害を未然に防止することを目的に開催された。

セミナーでは、講師の安全安心株式会社 代表取締役社長 中川 潔 氏より2日間講義が行なわれ、「荷役運搬作業と作業指揮者の職務等」、「荷役運搬機械等による作業」、「人力による積卸し作業」、「災害事例等」、「関係法令」についてそれぞれ講義が行なわれた。

全日程の講習が修了した受講生には修了証が交付された。

職場におけるメンタル不調への理解と対応法セミナー ～安全衛生推進者能力向上講習会～ を開催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は当協会ならびに独立行政法人労働者健康安全機構 大阪産業保健総合支援センターとの共催により1月24日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて「職場におけるメンタル不調への理解と対応法セミナー」を開催、会員事業者から24名が参加した。

新型コロナウイルスの流行により、自粛生活をはじめ、仕事におけるテレワーク導入など、人々の生活様式が大きく変化しており、このような過去に経験したことのない世の中の変化は、労働者にとって「疲れ」や「ストレス」を引き起こす大きな原因となっている。

この講習会は、メンタルヘルス対策の重要性を鑑み、職場におけるメンタル不調への理解と対応について、セルフケア、およびラインケアをはじめ、メンタルヘルス

対策の要点をいろいろな角度から学んでいただくことを目的に開催された。

講習会では、大阪産業保健総合支援センター相談員 神戸学院大学 心理学部心理学科 教授 土井晶子 氏より「人生を身軽にするセルフケア やめる・手放すを考える」を、また陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全・衛生管理 土井内一成 氏より「陸運事業者のためのメンタルヘルス対策について」をテーマにそれぞれ講義が行なわれた。



トラック運送業界の景況感

(令和4年10月～12月期)

今回の景況感調査では、「ウイズコロナ」の生活様式が浸透し、物流等はコロナ禍以前の水準に近づいており、それに合わせ荷動きが活発化しており、少しずつではあるが事業者の売上等にも回復傾向が見られた。

まず、営業収入(売上高)を見てみると「やや増加」との回答が大きく増えており、「やや減少」・「大幅に減少」との回答が減っている。「新型コロナウイルスによる影響が暫時的に解消されている。」との声や「雇車の依頼等、全体的に輸送量の増加を感じる。」との声があり、経済の回復を感じている事業者がある一方、「荷主から経費の削減の要望が強く、物流費の圧迫感は変わらずに感じられる。」との声や「ウクライナでの戦争による先行き不安や、円安による物価の高騰等で先行きが悪い。」との声もあった。また、営業利益を見てみると「やや増加」との声も増えているものの、営業収入における「やや増加」ほどは伸びておらず、輸送コストの増加等の影響により、売上が上がっているが利益につなげられていない事業者が多いことが見受けられる。

次に運賃・料金の水準を見てみると、「やや上昇」との回答が大きく増えており、事業者による運賃交渉の努力が少しずつではあるが実ってきたようにも感じ、運賃交渉の結果が反映され始めているようであった。しかしながら、「横ばい」との回答も6割を超えており、今後とも持続的な運賃交渉が必要であると感じた。

ドライバーの過不足について見てみると、「やや不足」との回答が微増しており、「不足」・「やや不足」との回答が全体の半数を超える結果となり、荷動きの活発化によって、再びドライバー不足が顕著になってきているようであった。また、ドライバー以外の過不足についても「不足」・「やや不足」との声が大きく増えており、倉庫作業員等の人手が足りていないと感じる事業者が多かった。

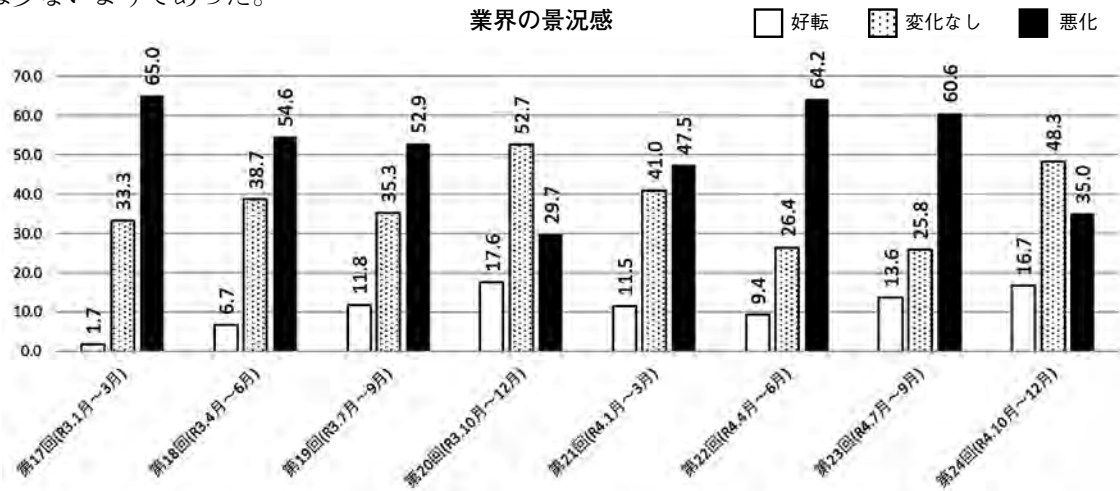
次に、輸送数量全体をみてみると、「やや減少」との回答が減っており、「やや増加」・「変わらない」との回答が大きく増えている。新型コロナウイルス感染拡大が落ち着き、取扱品目によっては荷動きが活発化しているようであったが、「燃料代の高騰、原材料の不足、円安は前期から好転の兆しがなく、景況は低迷している。」との声もあり、荷動きは回復傾向にあるものの、業界の景況感が好転しているように感じている事業者は少なかった。

最後に、ゼロゼロ融資の返済状況について調査したところ、約4割の事業者が利用していることが分かった。また、返済状況について、ほとんどの事業者が問題なく返済を開始しているが、「経営状況に影響が出てくる。」との回答も一部あり、事業者によっては返済についても厳しい状況であった。

※ 景況感調査の詳しい調査結果等は当協会HPからご覧いただけます。

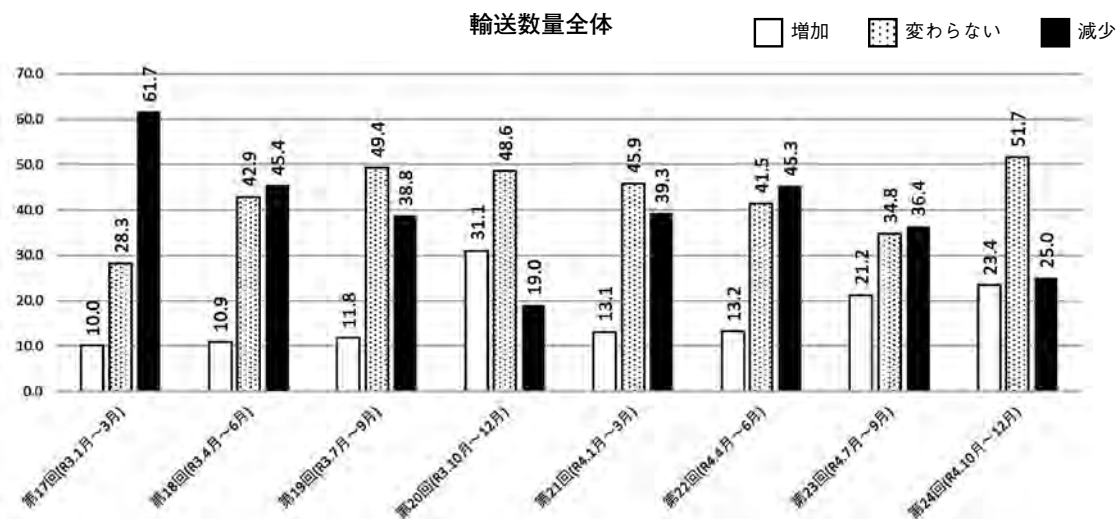
○業界の景況感

業界の景況感について、「好転」が3.1%増加し、「悪化」が25.6%と大幅に減少している。荷動き等の活性化から、業界の景況感について悪化していると感じる事業者は少ないものの、好転しているとまで感じる事業者は少ないようであった。



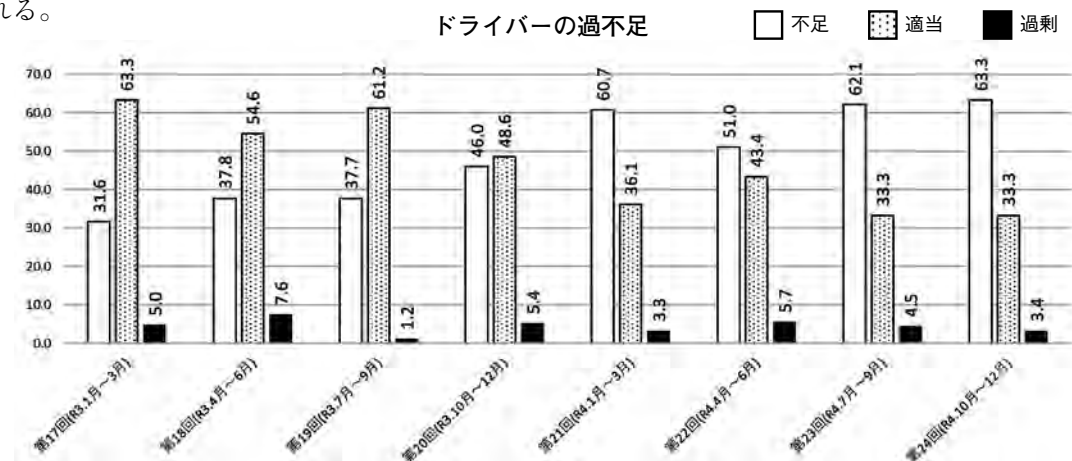
○輸送数量

輸送数量について、「増加」との回答が2.2%微増し、「減少」との回答は11.4%減少している。また「変わらない」との回答は16.9%増加している。昨年の第21回景況感調査以降、輸送数量は増加傾向にあり、トラック運送業界においても「ウイズコロナ」の生活様式が浸透しているように感じた。



○ドライバーの過不足

ドライバーの過不足について、「不足」との声が1.2%微増し、「適当」との声は変わらず33.3%であった。前期の調査以降、荷動きが活性化されており、各事業者においてもドライバーが不足している状況であると考えられる。

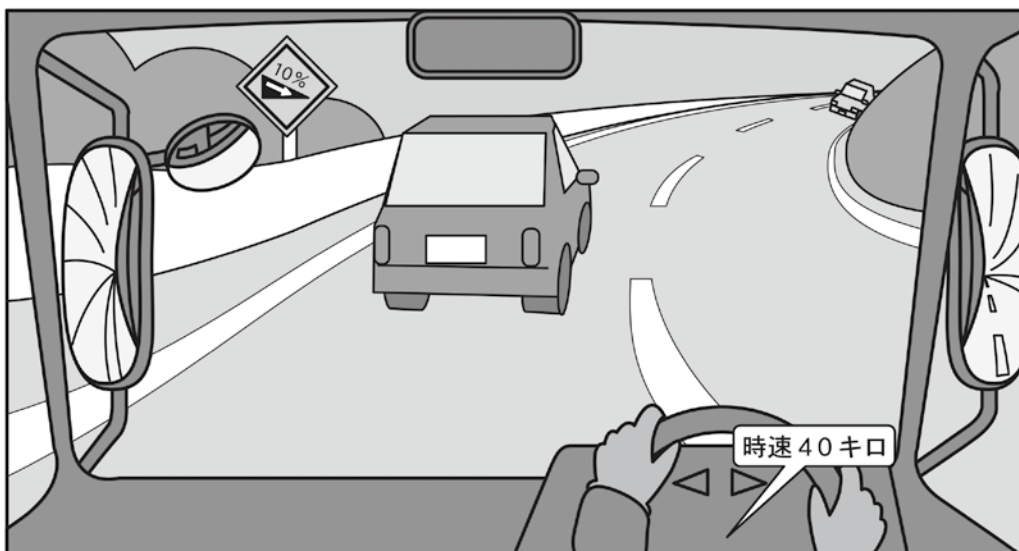


各社ドライバー教育にご活用ください

このコーナーでは、危険予知訓練（KYT）のKYTシートや事業用貨物自動車の事故事例等をご紹介します。会員事業者各社のドライバー教育や、事故防止教育等にご活用いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。（引用：独立行政法人自動車事故対策機構 <https://www.nasva.go.jp/fusegu/kikentruck.html>）

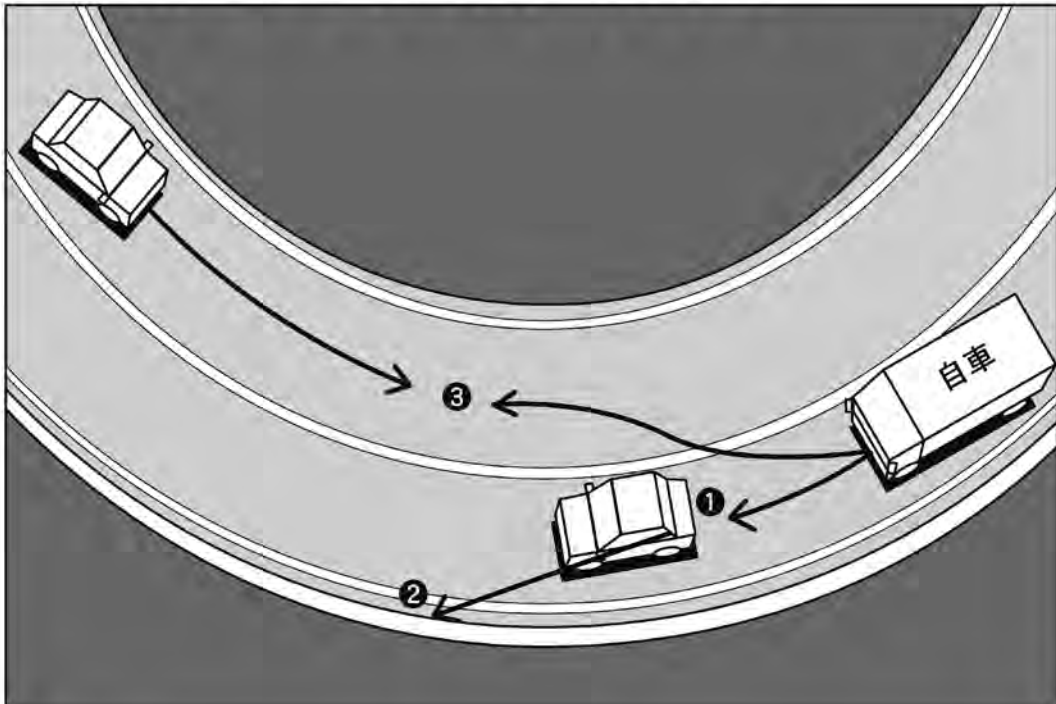
〔トラック3〕 下り坂のカーブを走行

交通場面の状況等	
<ul style="list-style-type: none">・片側1車線の下り坂を走行している。・対向車が接近している。	<ul style="list-style-type: none">・制限速度：時速50キロ・路面：乾燥・天候：晴・積載状況：7トン（11トン車）・運転者：年齢45歳・運転経験：18年



どのような危険が潜んでいるか	どのような運転をすればよいか

(トラック3) 下り坂のカーブを走行



1. 主な危険要因の例

- ① 前車がカーブの途中で減速すると追突する危険がある。
- ② スピードを出して走行すると、カーブを曲がりきれずに路外逸脱し、ガードレール等に衝突したり、急ハンドルを切って横転する危険がある。
- ③ センターラインをはみ出すと対向車と衝突する危険がある。

2. 安全運転の例

- ① 下り坂はスピードが出やすいので、エンジンブレーキを活用してスピードを抑えて走行する。
- ② カーブの手前では、スピードを十分に落とす。
- ③ カーブの途中でハンドルとブレーキの同時操作をすると、スリップしたり横転する危険性があるので、同時操作をしない。
- ④ カーブではセンターラインをはみ出さないように注意する。

3. 乗務員指導のポイント

- ① 下り坂では、あらかじめシフトダウンをするなどしてエンジンブレーキを活用して走行するよう指導する。
*排気ブレーキが装着されている場合は、排気ブレーキを活用する。
- ② カーブの走行について、次のような点を指導する。
 - ・カーブの手前で必ずスピードを落とすとともに、センターラインをはみ出さず、車線を守って走行する。
 - ・カーブの途中でのブレーキ操作は極力しない。また、ハンドルとブレーキの同時操作をしない。

健康管理で事故防止ポスター 社員教育用ツールにご活用ください！

冬場の血圧にご注意を！

～運転業務とヒートショック～



あなたの血圧は大丈夫ですか？
 高血圧の放置は重大事故や突然死を招きます！

高血圧は身近な怖い病気！
 2014年の国民健康調査によると、日本人の約3割が高血圧と診断されています。高血圧は「サイレントキラー」と呼ばれ、自覚症状がほとんどないまま、脳卒中や心臓病、腎臓病の原因となります。また、視力低下やめまい、耳鳴りなどの症状を引き起こすこともあります。

高血圧を予防する生活習慣の見直しポイント

- 塩分を減らす
- 適度な運動をする
- 禁煙・節酒
- ストレスを溜めない
- 規則正しい生活を送る
- 定期的な血圧測定を受ける

サイズ：横317mm×縦468mm
 A3より一回り大きいサイズ

寒さと温かさの急激な温度変化により血圧が急上昇・急下降し、脳や心臓、血管の疾患が起こるヒートショック。
 起きるのは家庭内だけではありません！

・暖房の利いた運転席からトイレ等で外に出た際、外気に当たって感じる「プルプル」という寒さも、ヒートショックを起こす原因になります。マフラーを巻く、上着を着るなどの対策をしましょう。

・もともと高血圧の人はさらに注意が必要です。寒い時期には血管の収縮により、夏より血圧が高くなります。出庫前や毎日の点呼時に血圧測定を心がけ、自身の血圧を把握しましょう。

血圧計の前に提示して注意喚起をしましょう



ポスターの周辺に、個人がポスターを見た日付とサインを記入できるようにして、社員教育の履歴として活用しましょう。

ご注文は、下記にご記入の上、メール(sas@ochis-net.com)またはFAX(06-6965-5261)をお送りください。

フリガナ 貴社名	部署名
担当者名	E-mail
住所 〒	
電話	FAX

*ポスターに請求書を同梱し発送いたします。到着後、1週間以内にお振込みください。(振込手数料はご負担願います)

●通常版(厚紙)	1枚 ¥1,650(税込)	枚
●パウチ版(ラミネート加工)	1枚 ¥3,300(税込)	枚

◎送料一律 ¥1,430(税込)

*総合計数3枚からのご注文となります。
 *30枚以上のご注文には割引があります。
 *通常版は事務所までお越しいただければ1枚からの販売も承ります。



大ト協 助成金対象 SASスクリーニング検査は
 大阪府トラック総合会館 3階
 全ト協 SAS対策事業指定機関/大ト協 SAS検査受託機関
 NPO法人ヘルスケアネットワーク(OCHIS)へ



〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号

TEL: 06-6965-3666

FAX: 06-6965-5261

URL: <https://www.ochis-net.jp>

E-mail: sas@ochis-net.com

SAS&NAVI無料お悩み相談会も実施中です。
 お気軽にお問い合わせください。

ヘルスケアネットワーク

検索

ご活用ください。近畿共済の事故防止サービス

近畿共済は、事業者の皆さまの事故防止活動をサポートします。

(1) 個別事業所安全運転講習会

ご希望の

- 場所（会社事務所や倉庫等）
- 曜日（土曜・日曜・祝日可）
- 時間（受講者が希望する時間で可）

に講師を派遣し、事故防止に向けた安全運転講習会を開催いたします。開催に際しては、事前予約が必要ですが、講習費用は無料ですので、ぜひご活用ください。



(2) 適性診断車

当該適性診断は、あくまでも安全運転に役立てるための一般適性診断です。（※国土交通省令に基づく特定適性診断ではありません。）

利用に際し

- 曜日（原則・月曜と金曜は休業）
- 時間（10時～16時までの間）
- 場所（当該適性診断車に100Vの電源が供給可能な駐車場所）

の条件は必須です。また、事前予約は必要ですが、ご利用費用は無料です。



(3) アクセステッカー・ミニ（可搬型検査器）

この機器は、事務所デスクでご利用いただけるよう前記診断車に設置している機器と同じものを可搬型にしたものです。貸出に際しては、事前予約が必要ですが、貸出費用は無料です。



※尚、(1)の講師派遣にあつては、組合員様の支社であれば全国に派遣します。しかし、(2)の配車・(3)の貸出は当共済管内（大阪、京都、奈良、滋賀、和歌山）のみです。

近畿共済の事故防止関係の取組みについては、ホームページ等をご覧ください。

お問合せ先 近畿交通共済協同組合事故防止課 TEL 06-6965-2826



近畿共済の自動車共済・自賠償共済をご利用ください。

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、当組合営業課 06-6965-2824まで

D.K大貨健保のページ

申請はお済みですか？

加入員の皆さんの健康づくりの一環として、様々な助成金をご用意しています。
今年度に受けた健診など、いま一度、お確かめください。

助成金の対象は、大貨健保の加入員に限ります。
所定の申請用紙に確認書類を添付のうえ、ご提出ください。

健診

健保に未申請で
生活習慣病予防健診や
人間ドックを受診

◆ 助成金額：
生活習慣病健診 7,000 円
人間ドック 20,000 円
(人間ドックは 35 歳以上が対象)

【申請用紙名】
健診助成金(事後)申請書

【確認書類】
 領収書(写)
 健診結果表(写)
 特定健診質問票

大阪府トラック協会の
移動健診を受診

◆ 助成金額: 1 名につき 1,000 円

【申請用紙名】
健診データ提供料申請書
(大ト協受診者用)

※ 該当する事業所には申請用紙を
送付しています。
届いていない場合は大貨健保まで
ご連絡ください。

確認書類は不要です。

契約病院以外で
定期健康診断を受診

◆ 助成金額: 2,000 円

【申請用紙名】
健診データ提供料申請書

【確認書類】
 健診結果表(写)
 特定健診質問票

インフルエンザ

インフルエンザの予防接種を受けた時

◆ 補助金額: 1 名につき 2,000 円が上限です

【申請用紙名】 インフルエンザ予防接種補助金申請書

【確認書類】 領収書 ※ 下記 3 項目の記載があるもの
・ 予防接種を受けた方の氏名(必ずフルネームで)
・ 予防接種を受けた年月日
・ インフルエンザ予防接種との明記

2 月末までに
ご提出ください!



申請用紙は、大貨健保のホームページからダウンロードできます。
お早目のご申請をお願いします。

大阪府貨物運送健康保険組合 保健事業係 TEL06-6965-4056

ホームページアドレス <https://www.daika-kenpo.or.jp>



大貨健保

大貨特退共のページ

【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

『給付表』

口数 月額 掛金 加入年数	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会
電話 06-6965-2230
FAX 06-6965-2231

●委託保険会社（委託割合）
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]
日本生命保険相互会社(31.2%)
明治安田生命保険相互会社(4.5%)

委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

近畿地区軽油価格調査集計表(2022年12月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	128.32	110.71	121.19

■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	125.00	110.21	121.97
出光昭和シェル	151.00	111.88	115.75
キグナス		110.40	
コスモ	113.95	110.63	117.85
その他	131.50	110.66	123.08

■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	129.86	111.20	123.04
30～50キロリットル未満	116.00	109.18	111.96
50～100キロリットル未満			
100キロリットル以上		108.18	

■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	120.75	111.35	121.23
30～60日未満	130.49	110.13	121.18
60日以上		113.10	

■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2022年8月	124.13	109.49	119.18
2022年9月	126.65	110.56	120.89
2022年10月	125.23	110.28	116.33
2022年11月	122.47	109.97	120.43
2022年12月	128.32	110.71	121.19

軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2022年12月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

項目 元売別	スタンド買い		ローリー買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
エネオス	123.7	109.3	109.2	108.6
出光	118.1	109.0	108.7	107.6
昭和シェル	116.2	112.0	109.7	109.2
モービル	127.0	127.0		
エッソ	112.0	112.0	110.0	110.0
ゼネラル			111.3	111.3
キグナス				
コスモ	121.7	110.0	109.4	108.8
その他	126.0	109.3	108.9	107.5
全社	(加重平均値)127.0	(最低価格)109.0	(加重平均値)109.3	(最低価格)107.5

府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前届出					
		件数			台数		
		10月	11月	12月	10月	11月	12月
特別積合せ	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
一般	増車	(2)439	(7)470	(3)446	(2)745	(59)867	(18)712
	減車	450	462	421	701	777	693
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(2)439	(7)470	(3)446	(2)745	(59)867	(18)712
	減車	450	462	421	701	777	693

※ () 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

※ () 新規許可 タクデリ:0件(0台)



令和5年度（2023年度）より、 貨物自動車運送事業安全性評価事業（Gマーク制度） の見直しがあります

※トラック広報1月号でもご紹介させていただきましたが、一部内容に更新がございましたので、改めてご案内いたします。（最新の情報はホームページをご覧ください。）

◆主な変更点

1. 法令の順守状況（巡回点数） ⇒ 配点の一部変更

項目	変更内容
運転日報の作成・保存	3点 → 1点
特定運転者に対する特別指導	1点 → 2点
健康診断の実施及び記録・保存	1点 → 3点
※ 運輸安全マネジメント	3点 → 2点

※「運輸安全マネジメント」の評価を申請書類から巡回指導結果による評価へ変更。

2. 安全性に対する取組の積極性 ⇒ 選択制の導入

- ①事故防止マニュアルの活用 ②事業所内の安全対策会議の実施 ③社外関係者との安全対策会議の実施
- ④自社独自の運転者研修の実施 ⑤外部研修への運転者派遣 ⑥対象者以外の適性診断の受診
- ⑦安全・省エネ運転の実施・指導 ⑧運転記録証明書に基づく指導 ⑨ISO等の認証取得
- ⑩行政・トラ協等の表彰 ⑪健康対策等の先進的取組



上記の自認項目を4つのグループに分け、各グループごとに得意項目を選択できるよう変更。

※各グループから1項目以上の選択・得点が必要です。

グループ分けの詳細は下記のHPでご確認ください。



◆詳細は大阪府トラック協会のHPへアクセスください。

（新しい情報が入り次第、随時、更新します。）



2023-01-18 令和5年度からのGマーク制度の見直しについて(更新)

トラックへのGマークラッピングにご協力いただきました



新開運輸倉庫株式会社
(浪速南支部)

代表取締役：石原良之氏

主な輸送品：
樹脂原材料・薬品原材料

社 是：
「誠心誠意」

経営理念：
「満足と感動を届け続ける」

(公社)全日本トラック協会では、安全性優良事業所認定制度(Gマーク制度)に対する地域社会への更なる認知度アップを図るための広報活動の一環として、シンボルマークである「Gマーク」のデザインを施したラッピングトラックを、認定事業所の協力を得て平成24年度より全国で走行させている。

近畿2府4県から成る(一社)近畿トラック協会では、毎年3台ずつ(近畿各府県トラック協会では隔年ごとに1台)ラッピングを施しており、令和4年度は当協会から、新開運輸倉庫株式会社(浪速南支部)にご協力をいただいた。

今後も当協会では(公社)全日本トラック協会と連携を図り、Gマークの認知に向け取り組んでいく。

ラッピングにご協力いただいた 新開運輸倉庫(株)さんへのインタビュー

常務取締役 新開孝典氏

Gマークラッピング車両への反響などはありますか？
従業員全員、事故や違反ができないと気が引き締まっております。

また、荷主様からも社内の安全対策が出来ている証拠だとお褒めの言葉をいただきました。

新開運輸倉庫(株)さんの安全対策について教えてください。

日常のコミュニケーションが重要と考え、対面点呼を基軸に安全活動を行っており、コロナ蔓延時期以降は全体での安全会議ができないため、運行管理者を中心に事務員とも共有を目的として、交通安全啓発動画の視聴等、安全意識の向上に取り組んでおります。

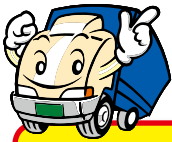
令和4年度 第2回「引越管理者講習」を開催

当協会は1月20日、大阪市中央区のクリスタルタワーにおいて今年度第2回目となる引越管理者講習を開催し、会員事業者等から25名の引越事業に携わる実務者らが参加した。

この講習は引越基本講習の修了者を対象に、引越基本講習の講義内容をさらに深め、利用者からの相談や苦情に適切な対応をするための知識を身につけることができる内容となっており、また、全日本トラック協会が実施する「引越事業者優良認定制度」の認定要件の一つとなっている。なお、引越管理者講習は3年毎の再受講が必要となっている。

講習会では(公社)全日本トラック協会引越講習認定講師 磯部和樹氏より「標準引越運送約款」他についての講義の後、「紛失、毀損、遅延に係わる賠償の対応について」をテーマにした事例検討等、グループ討議が行われた。





一般的な指導及び監督の実施マニュアルが改正されました！

国土交通省が公表する、自動車運送事業者が行なう運転者に対する指導及び監督の実施方法を示した「一般的な指導及び監督の実施マニュアル」について、令和4年8月に名古屋市の高速道路において乗合バスが、10月には静岡県県の道において観光バスがそれぞれ横転し、乗客が亡くなる痛ましい事故が発生したことを踏まえ、同様の事故を防止するため、一部を改正されましたのでご確認ください。

「自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う一般的な指導及び監督の実施マニュアル」

https://jta.or.jp/wp-content/uploads/2023/01/202301anzen_kisoku_kaisei03.pdf



改正概要

① 坂道での適切な運転操作 (マニュアル 26 ページ)

長い下り坂においてフットブレーキを使い過ぎると、ブレーキが効かなくなる可能性があるため、エンジンブレーキや排気ブレーキを使用すること。

② 危険箇所の情報を踏まえた運転指導 (マニュアル 57 ページ)

都道府県警が公表している「交通事故発生マップ」等の活用等により、事故の危険性が高い箇所を把握し、当該箇所における適切な運転操作をするよう指導すること。



(例) 大阪府中央区の交通事故発生場所

(出典：大阪府警察「あなたのまちの交通死亡事故発生マップ & 交通事故発生状況一覧」)

新米トラガール ひかりちゃん

作/たあちゃん

新米トラガール ひかりちゃん ☆☆



2019年に施行された「働き方改革関連法」によって、この猶予措置が廃止され2023年4月1日から「1箇月について60時間を超えた場合においては、その超えた時間の労働については、通常の労働時間の賃金の計算額の五割以上の率で計算した割増賃金を支払わなければならない。」(労働基準法第37条※大企業の運送会社には既に適用されています。)と物流業界への逆風が激しさを増すことになります。

給与計算時には計算間違いせず、知らぬ間に「未払い賃金」が発生していることのないように注意しましょう。

なお、企業としては、この割増賃金の支払い対策として各種DX化による業務効率化を推進すること等により、労働時間短縮を図る必要がありますね。しかし、右の4コマ漫画でも言われているように、現在、トラックドライバーのなり手が不足しています。単純なことです。人手不足で配送数が減少するため、必然的に売上が下がる状況のため、そもそもDX化や賃金上昇分やドライバー求人の予算等を確保できない負のスパイラル状況に見舞われています。

結果として、このような状況に置かれている中小企業の運送会社はトラックドライバーを確保することが困難な状況にあるのが現実です。

以上の通り、この「働き方改革関連法」の改正を遵守するためには、ひとえに、荷主企業、元請企業の協力が必要不可欠と考えられます。それは、「適正運賃の支払い」、「付帯業務への追加支払い」、「待機時間の短縮」など、中小企業の運送会社の利益構造を改善できるような業界構造を実現できなければなりません。

このような業界を挙げた改革ができなければ、さらに2024年4月に控えている「残業時間960時間/年の上限規制」を遵守することも必然的に不可能になります。

これからのサステナブルな物流業界を実現するためには、これまで以上に業界を挙げての聖域なき改革を断行するときなのかもしれませんね。

クオーレ労務経営 特定社労士 戸川一秋

大阪府トラック協会

SNS更新中!!



Twitter



Instagram



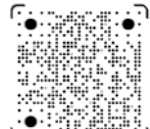
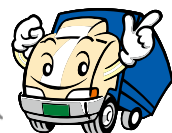
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION



YouTube



TikTok

ぜひ、チェック&フォロー
お願いします!

◎運行管理者等指導講習業務

(令和4年12月末現在)

区分 年月	一般講習				基礎講習		特別講習	
	開催回数	受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
令和4年12月	8	89	10	99	1	102	1	16
令和4年度累計	41	1,733	401	2,134	4	467	3	49

◎適性診断業務

(令和4年12月末現在)

区分 年月	受診者数						合計
	任意		義務				
	一般	特別	初任	適齢	特定I	特定II	
令和4年12月	344	0	214	53	5	0	616
令和4年度累計	7,253	3	2,765	519	93	3	10,636

お悔やみ申し上げます

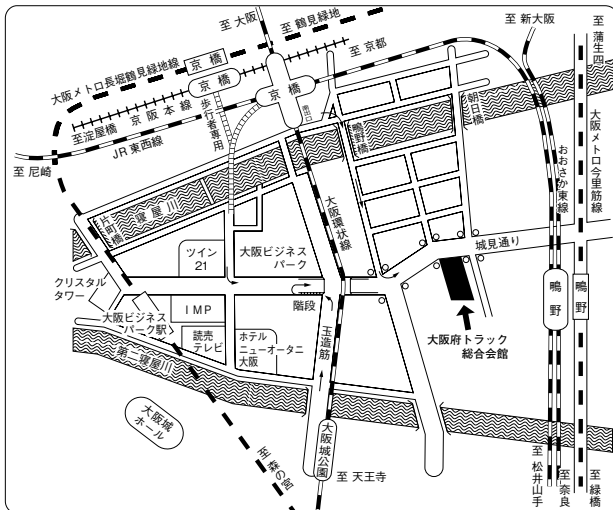
(株)エス・ロジスティクス・シオノ (大阪市中央区谷町1ノ3ノ4ノ303=西支部) 社長 塩野征二郎殿、12月31日死去、78歳。葬儀は家族葬にて執り行なわれた。

阪本運輸(株) (池田市神田2ノ11ノ2=河北支部) 会長 阪本修殿、1月15日死去、83歳。葬儀は1月19日午後1時半から豊中市蛍池東町2ノ4ノ3の豊中北玉泉院にて執り行なわれた。

新建運輸(株) (大阪市此花区朝日2ノ7ノ8=第六支部) 社長 ご尊父 三宅保殿、1月28日死去、91歳。葬儀は2月4日午前10時15分から大阪市福島区吉野1ノ22ノ8のロイヤルシティホール野田にて執り行なわれた。

三友港運(株) (高石市取石6ノ6ノ2=泉州支部) 社長 ご母堂 古川宮子殿、1月28日死去、93歳。葬儀は家族葬にて執り行なわれた。

大阪府トラック総合会館



●交通のご案内●

- JR大阪環状線・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線・・・
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・
「鳴野」徒歩約15分



編集室から

第9回「活躍する若きエッセンシャルワーカー～トラボーイ&トラガール～」では、大阪石油工運株式会社さん取材いたしました。油井社長、上代さん、増田さんにインタビューいたしましたが、取材中も社内では笑い声が溢れ、とても明るい雰囲気での営業所でした。大阪石油工運株式会社さんでは生活になくはならない石油製品の運搬を主に取り扱っておられ、社会のインフラを支える仕事に対して、熱意を持って仕事をされていました。取材にご協力いただきました油井社長、河本所長、上代さん、増田さん、そして大阪石油工運株式会社の皆様、本当にありがとうございました。大阪石油工運株式会社の皆様の更なるご活躍をお祈りしております。

大型車のホイール・ボルト、ナットの

増し締め点検を実施

近畿運輸局自動車技術安全部及び大阪運輸支局は、当協会と(一社)大阪府自動車整備士振興会の協力のもと1月12日、「ホイール・ボルト、ナットの増し締め点検」を寝屋川市の大阪トラックステーションにて実施した。

大型車の車輪脱落事故発生状況について、令和3年度は123件と過去最多を記録した令和2年度の131件より減ってはいるものの依然として多くの車輪脱落事故が発生している状況で、特に11月から2月までの時期に車輪脱落事故が多く発生している。以上のことから、この点検は、重大な事故に繋がる大型車の車輪脱落事故の防止のための確実なタイヤ交換作業及び交換後の保守管理の徹底について周知活動を強化するとともに、本取り組みを広く周知し浸透させることで、車輪脱落事故の減少を図ることを目的に実施された。

点検では近畿運輸局 村井章展 自動車技術安全部長が開会の挨拶を行なった後、冬用タイヤに交換を行なった当協会の会員事業者及び使用者の了解が得られた他府県の大型車に対し、参加した大型ディーラー 4社の整備士がトルクレンチを用いて



大型ディーラーの整備士による大型トラックへのトルクチェックの様子

トルクチェックを行ない、車輪脱落事故防止に向けた啓発活動が行なわれた。

なお、点検を実施した結果、正しくホイール・ナットが装着されている車両は7台、ゆるみがあった車両は6台であった。

点検終了後には近畿運輸局大阪運輸支局 田内文雄 支局長より点検結果の報告及び終了の挨拶が行なわれた。



開始式の挨拶を行なう
近畿運輸局 村井章展 技術安全部長



点検結果報告及び終了の挨拶を行なう
近畿運輸局大阪運輸支局 田内文雄 支局長

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。


編集・発行人 一般社団法人 **大阪府トラック協会**
専務理事 滝口 敬介

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
TEL 06-6965-4000(代表) FAX 06-6965-4019
ホームページ <https://www.truck.or.jp/>

トラック広報 2023年2月号(通巻710号)
令和5年2月15日発行(毎月1回15日発行)



トラ坊

大阪府内の小学生からトラックドライバーの
皆さまへ直筆メッセージ 

いつもがんばってくれてありがとうございます。

(小学5年生・女の子)

2月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部

歩行者の交通事故が多発!

時間帯：18～21時

交通事故の特徴（過去5年間の分析）

運転者の皆さんへ

- ・ 夕暮れ時は早めにライトを点灯し、ハイ/ロービームのこまめな使い分けをしましょう!
- ・ 信号機のない横断歩道で、歩行者がいれば、必ず一時停止し、ハンドサインを実践しましょう!

歩行者の皆さんへ

- ・ 夜間は明るい色の服や、リフレクターウェアを着用し反射材を活用しましょう!
- ・ 信号を守り、必ず横断歩道を渡りましょう

「横断歩道ハンドサイン運動」実施中

～ 車も歩行者も手で合図 ～

必ず送ろう
ハンドサイン!



人がいれば
必ず止まろう!

YouTubeで
交通安全動画配信!



大阪府警察

カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
件数	2,144	2,000	1,892	1,677	1,879
死者数	21	21	20	17	22
負傷者数	2,684	2,514	2,321	1,970	2,207

● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件数	2,000	1,892	1,677	1,879	1,916
死者数	21	20	17	22	15
負傷者数	2,514	2,321	1,970	2,207	2,258

● 各年の12月中の確定値

区分 \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件数	2,000	1,892	1,677	1,879	1,916
死者数	21	20	17	22	15
負傷者数	2,514	2,321	1,970	2,207	2,258

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 中 川 才 助

令和4年度「初任運転者特別講習」の開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、協会運営に特段のご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、事業者には、国土交通省告示第1366号で定める、初任運転者に対する特別な指導を行うよう義務付けられており、平成29年3月12日から教育内容が12項目に充実が図られ、教育時間は座学15時間以上（積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む）に加えて添乗指導20時間以上に強化され実施が義務付けとなりました。

本来、初任運転者に対する指導は、各事業者で実施するものでありますが、当協会では座学の教育内容9項目を6時間分のみ、事業者様に代わり行うことといたしました。

つきましては、本主旨をご理解の上、受講希望者は別紙「受講申込書」に必要事項を記載し、お申し込みいただきますようお願い申し上げます。

なお、本講習を受講された場合は、残り9時間の座学（積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む）及び20時間の添乗指導が必要ですので、各事業者様で必ず実施していただきますようよろしくお願い申し上げます。

1. 受講対象者

原則として、大阪府トラック協会及び兵庫県トラック協会に所属する次の者

・初任運転者

※新たにドライバーとして採用された方でも、貴社で初めてトラックに乗務する前3年間に他の一般貨物運送事業者によって運転者として常時選任されたことがある方は該当いたしません。

※国の認定機関である自動車事故対策機構（NASVA）、ヤマト・スタッフ・サプライ等で行っている初任診断ではございませんのでご注意ください。

2. 開催日時及び会場

開催日時 **令和5年3月1日（水）**

研修時間 10:00～17:00（途中休憩含む）（受付9:30～）

※6時間の法定条件のため、時間厳守となります。

開催場所 「大阪府トラック総合会館 6階 601号室」

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西 2-11-2 URL <https://www.truck.or.jp/>

3. 研修内容

- ▶トラックを運転する場合の心構え
- ▶トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項
- ▶トラックの構造上の特性
- ▶貨物の正しい積載方法
- ▶過積載の危険性
- ▶危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法
- ▶運転者の運転適性に応じた安全運転
- ▶交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法
- ▶健康管理の重要性

※下記の項目は実施いたしませんのでご注意ください（貴社で実施してください。）

- ▶危険物を運搬する場合に留意すべき事項
- ▶適切な運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況
- ▶安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法

4. 申し込み方法

「受講申込書」に必要事項をご記入の上、2月22日（水）までに、
FAX（06-6965-1902）にてお申し込みください。

締め切りは、大阪府トラック協会ホームページでご案内します。（定員 50 名）

5. その他

- ・受講料は無料です。
- ・修了者には受講証明書（座学の教育内容 9 項目 6 時間分のみ）を交付します。
- ・昼食のご用意はありませんので、各自でお取りください。
- ・駐車場はありませんので、公共交通機関をご利用ください。

「新型コロナウイルス感染拡大防止のための対応」

- ・講習中は、会場の換気のため、窓を開けさせていただく場合がございます。
- ・講習を受講される皆様は、次の感染予防の徹底をお願いいたします。
 - ①手洗いや咳エチケットの励行など一般的な感染対策の徹底。
 - ②受講の際は、マスクを持参し着用のこと。
 - ③発熱等の風邪症状が見られる場合は、受講を自粛すること。
 - ④新型コロナウイルスに罹患し治癒していない場合には受講しないこと。

※今後の流行状況によっては、急な中止となる場合がございます。

【問い合わせ先】

（一社）大阪府トラック協会 適正化事業部
〒536-0014 大阪市城東区鳴野西 2-11-2
TEL:06-6965-4024 / FAX:06-6965-1902

令和4年度「初任運転者特別講習」

受講申込書

受講申込者氏名	フリガナ
受講申込者氏名	フリガナ
受講申込者氏名	フリガナ
会社名	
営業所名	
営業所住所	〒
連絡先	担当者氏名
	電話
	F A X
所属トラック協会	大阪府トラック協会 or 兵庫県トラック協会 (加盟されている方に○印を付けてください)
トラック協会所属支部名	

※本講習は、座学9項目を6時間行うものであり、初任教育の内容を全て満たしておりません。別途9時間の座学（積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む）及び20時間の添乗指導が必要となるのでご注意ください。

2月22日（水）までにFAXでお申し込みください。

FAX (06) 6965-1902

通 報

各 位

大ト協第356号

令和5年1月30日

一般社団法人大阪府トラック協会

会 長 中 川 才 助

「2024年問題」合同相談会 開催のお知らせ

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解、ご協力を賜わり厚く御礼申し上げます。

さて、皆さまご承知の通り、いわゆる「2024年問題」が来年に迫っております。

そこで、専門家の同席のもと、各社が抱える「2024年問題」についての情報交換を行なうことで問題解決を目指すため、標記の合同相談会を開催いたします。

この相談会は説明を聞くだけでなく、ご参加の皆さまからの具体例をもとに進めていく関係上、小規模での開催とさせていただきますので、定員になりしだい締め切らせていただきます。

つきましては、ご興味のある方は是非お申し込みください。

記

- 開催日 令和5年4月10日(月) 14:00～16:00(予定)
令和5年4月11日(火) 14:00～16:00(予定)
令和5年4月12日(水) 14:00～16:00(予定)
- 定 員 各回とも20名
- 開催場所 大阪府トラック総合会館 6階・601号室
大阪市城東区鳴野西2-11-2 TEL. 06-6965-4036
- 内 容 講 師：特定社会保険労務士・物流コンサルタント 石原 清美 氏
(1)「2024年問題」について
(2)意見交換
(3)その他
- 受講料 無料
- 申込方法 別添「参加申込書」に必要事項をご記入の上、きたる**令和5年3月10日(金)までにFAX(06-6965-4039)**でお申し込みください。
- 本件に関するお問い合わせ

一般社団法人大阪府トラック協会 企業振興部

〒536-0016 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館5階

TEL: 06-6965-4036 FAX: 06-6965-4039

令和5年 月 日

企業振興部 行

「2024年問題」合同相談会 参加申込書

開催日	4月10日(月)	4月11日(火)	4月12日(水)
希望日に○			
出席者名			

- 【留意事項】
1. 先着順の受付とし、各回とも定員(20名)になりしだい締め切ります。
 2. セミナーの開催時間は予定です。当日の状況により多少前後する可能性があることをご承知おきください。
 3. 小規模開催のため、各回とも1社1名でお願いします。

事業者名 _____

お名前 _____

所属支部 _____

連絡先 TEL () - () - ()

FAX () - () - ()

FAX 06-6965-4039

令和5年3月31日(金)までにお申込みください。

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 川 才 助

「安全管理者選任時研修」開催のご案内

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり、誠に有難うございます。

さて、労働安全衛生法第 11 条では、運送業において常時 50 人以上の労働者を使用する事業場は、安全管理者を選任して、その安全管理者に安全衛生業務のうち安全に係る技術的事項を管理させることとなっています。※なお、常時 50 人以上とは、正社員だけで 50 人ということではなく、日雇い労働者、パートタイマー等の臨時的労働者の数を含めて、常態として使用する労働者の数が 50 人以上ということになります。

また、安全管理者には一定の資格要件が必要とされ、労働安全衛生規則の改正(平成 18 年 10 月 1 日施行)で、一定の学歴と実務経験のほかに「厚生労働大臣が定める研修(9 時間)」を受講・修了していることが義務付けられています。当支部では、安全管理者として適切な安全管理を行って頂く為に、陸運業の実態を踏まえた内容で実施しますので、この機会に是非受講されますようご案内申し上げます。

1. 講習日程 (カリキュラム参照)

	月 日		時 間
学 科	1 日 目	令和 5 年 3 月 2 日 (木)	13:30~16:40
	2 日 目	令和 5 年 3 月 3 日 (金)	9:30~17:00

2. 場 所 大阪府中央区大手前 2-1-2 国民會館大阪城ビル 12 階

公益社団法人国民會館「武藤記念大ホール」

(受付時間：1 日目は 13 時より、2 日目は 9 時より開始します)

※会場には駐車設備はありません。当日は公共の交通機関をご利用のうえ、お越しください。

3. 受 講 料 ・陸災防会員 無 料
・非 会 員 10,000 円 (税込)

4. 受講対象者 安全管理者の職務に就く者

5. 修 了 証 この研修を受講された方には「修了証」を交付いたします。

6. 研修カリキュラム

- 第 1 日 (1) 安全管理者の役割等
(2) 安全管理の進め方

- 第 2 日 (1) 労働安全衛生マネジメントシステム
(2) 危険性または有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置
(3) 機械設備・作業方法の安全化
(4) 安全教育
(5) 災害調査と再発防止対策
(6) 関係法令

※なお、この研修では科目の一部を免除することはありません。

7. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会

8. 申 込 み 要 領

- 定員 50 名（定員に達し次第、締切らせていただきます。）
- 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入いただき、2月17日（金）までに当支部あてに FAX（06-6965-1903）でお申込みください。
- 受講申込書受領後、受講票をご担当者宛、FAXにて送付いたしますので、受講時にご持参いただきますようお願いいたします。

9. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

この研修は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた研修時間を満たさなければ、研修を修了したとは認められず、修了証の交付はできません。なお、※再受講される場合は、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

10. 本講習に関するお問合せ先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

電 話 06-6965-4035 FAX 06-6965-1903

安全管理者選任時研修受講申込書（3/2～3 開催）

事業者名 _____ 電話 _____

担当者名 _____ FAX _____

下記のとおり受講申込みをいたします。

氏 名	役 職 名	分 会 名 (大ト協支部名)
(ふりがな)		
(生年月日) S・H 年 月 日		
(ふりがな)		
(生年月日) S・H 年 月 日		

※非会員の方は、後日請求書並びに受講票をお送りいたしますので、請求書の送り先のご住所・宛名をご記入ください。

<ご住所・宛名>

郵便番号 _____

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡申し上げます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。また、受付時に消毒・検温等を行いますので、ご了承頂きます様、宜しくお願い致します。



公益社団法人国民會館
 〒 540-0008 大阪市中央区大手前2-1-2 国民會館大阪城ビル12階
 電話: 06-6941-2433
 Email : info@kokuminkaikan.jp

- 【交通】
- 地下鉄天満橋駅3番出口から谷町1丁目交差点東(大阪城方面)へ徒歩3分
 - 京阪電車天満橋駅14番出口から谷町筋を南へ3分、谷町1丁目交差点東へ3分
 - 市営谷町駐車場(谷町2丁目)から谷町筋を北へ、谷町1丁目交差点東へ徒歩5分
 (年中無休、211台収容、平日300円/30分上限1400円、土日祝100円/20分上限900円)
 ※駐車料金が改訂される場合がございますので都度ご確認ください。

令和3年6月1日

各 位

大阪労働局長・登録講習機関第10号
登録満了日：令和6年12月24日
陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 川 才 助

「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内

労働安全衛生法 第12条の2では、常時10人以上50人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生業務を担当する安全衛生推進者の選任が義務付けられています。

※なお、常時10人以上50人未満とは、日雇い労働者、パートタイマー等の臨時的労働者の数を含めて、常態として使用する労働者の数が10人以上50人未満ということになります。

本講習は、同法で定める都道府県労働局長の登録を受けた者が行う講習であり、この機会にぜひ従業員に資格取得をされますようご案内申し上げます。

1. 講習日程

	月 日		時 間
学 科	1 日 目	令和5年4月13日(木)	10:00~16:40
	2 日 目	令和5年4月14日(金)	10:00~16:30

2. 場 所

大阪府トラック総合会館6階(601号室)
大阪市城東区鳴野西2-11-2

※13、14日ともに9:30より受付開始致します。

3. 受講料

陸災防会員 10,000円 (テキスト代等は、当支部が負担)

非会員 13,000円 (テキスト代・表示プレート代の3,000円を含む。)

4. 申込み要領

- (1) 締切り日までに、別紙「受講申込書」を記入の上、写真2枚[カラーコピー不可]を添えて、下記申込先までご郵送願います。

申込書提出締切日	3月31日(金)
----------	----------

- (2) 申込み先(郵送先)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部
電話 06-6965-4035

- (3) 受講料の納付

受講申込をいただいた方に対し、受講票ならびに請求書(受講料)を送付いたしますので、指定日までに受講料を納付して下さい。(銀行振込)

5. 定 員 40名 ※ 定員に達し次第締め切らせていただきます。

6. 修了証 2日間講習を受講された方に修了証及び安全衛生推進者表示プレートを交付致します。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、原則として修了証の交付はできません。※なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. その他

- ・筆記用具（鉛筆・消しゴム）を必ず持参してください。
- ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

【カリキュラム】

【1日目】

時間（休憩時間含む）	科目	範囲	時間
10：00～12：20	安全管理	労働災害の現状と問題点、安全衛生推進者の役割と職務、安全活動、労働災害の原因の調査と再発防止対策、荷役運搬作業の安全、交通労働災害防止対策	2
12：20～13：20	（ 休 憩 ）		1
13：20～14：20	健康の保持増進対策	健康診断、労働衛生統計、労働生理、健康教育、運転時の疲労回復、心身両面にわたる健康の保持増進	1
14：20～16：40	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	危険性又は有害性等の調査（リスクアセスメント） リスクアセスメントの進め方 労働安全衛生マネジメントシステムの意義と特徴	2

【2日目】

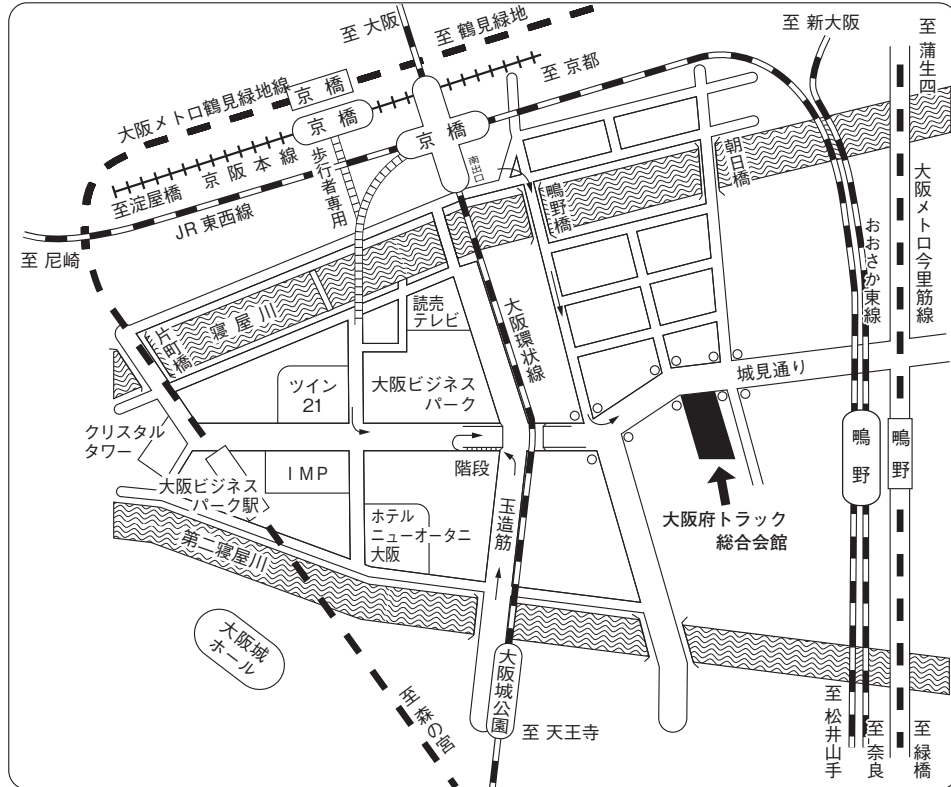
時間（休憩時間含む）	科目	範囲	時間
10：00～12：10	作業環境管理及び作業管理	作業環境測定、作業環境に関する規制、職場環境の点検、職場の整理整頓、服装及び労働衛生保護具	2
12：10～13：10	（ 休 憩 ）		1
13：10～14：10	安全衛生教育	安全衛生教育の目的、教育の種類と内容、教育計画の立て方、作業基準の作成と周知	1
14：10～16：30	安全衛生関係法令	労働安全衛生法及び労働者派遣法並びにこれらに基づく命令中の関係条項、報告その他	2

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差しあげます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

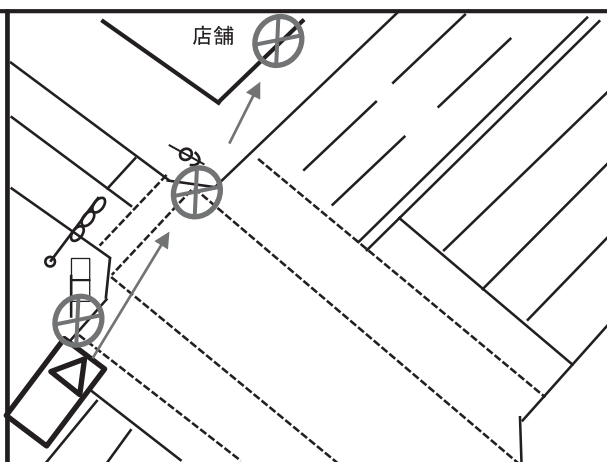
- JR大阪環状線・・・「京橋」南出口徒歩約10分・
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・「京橋」南出口徒歩約10分・
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ鶴見緑地線・・・「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・「鳴野」徒歩約15分

交通死亡事故の発生

事業用 中型貨物自動車が自転車等に衝突

令和5年1月7日(土)
午前10時ごろ(晴)
岸和田市内発生

中型貨物車が、信号柱に衝突後、自転車に衝突し、さらに店舗へ衝突。
自転車の運転者が死亡した。



(事故原因については捜査中)

運転者の皆さんへ

- ☑ 交差点を通行するときは、速度を控え、周辺の車や人の動きをよく確認しましょう！
- ☑ 走り慣れた道路であっても、漫然と運転することなく、緊張感を持って運転しましょう！
- ☑ 体調不良を感じれば、すぐに車両を左に寄せて停車させたり、駐車場に入って休憩しましょう！

【運行管理者の方へ】

対面点呼だけでなく、健康診断の結果などにより、運転者一人ひとりの健康状態をよく確かめる等、安全運転管理を徹底しましょう！

大阪府警察

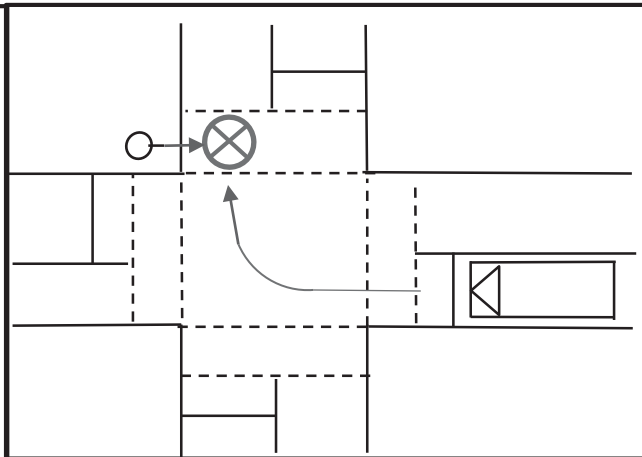
横断歩道上での

交通死亡事故の発生

事業用 中型貨物自動車が自転車に衝突

令和5年1月10日(火)
午後1時ごろ(曇)
大阪市鶴見区内発生

中型貨物車が交差点を右折する際、横断歩道上を横断中の歩行者と衝突。
(事故原因については捜査中)



運転者の皆さんへ

×「見たはずだったのに…」

もう一呼吸おいて！

「かもしれない運転」の徹底！！

横断歩道の手前では、必ずミラーと目視で、
もう一度、**自車周辺的安全確認**を徹底しましょう！

運行管理者の皆さんへ

今年に入り、事業用貨物自動車による死亡事故が

既に連続して**2件**発生しています！！
ドライバーの方への注意喚起の再徹底をお願いします！

大阪府警察

交通死亡事故の発生

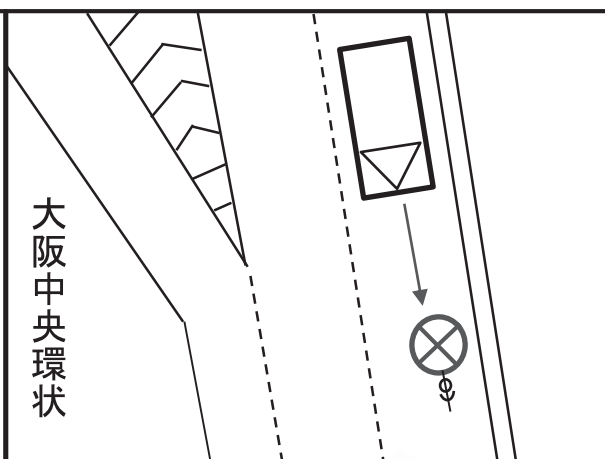
事業用

大型貨物車が原付に追突！

令和5年1月23日(月)
午前12時ごろ(晴)
大阪市鶴見区内発生

大型貨物車が走行中に、
前方を走る原付に追突。

大阪中央環状



(事故原因については捜査中)

運転者の皆さんへ

- ✓ 前方や安全窓の周りなどに、視野を妨げるようなものがないか、確認しましょう。
- ✓ 大型車には死角があります。
アンダーミラー等も活用し、前方の安全確認を再度徹底しましょう。

運行管理者の皆さんへ

フロントガラス等に、視野を妨げるような物が置かれていたり、貼り付けられていないか再確認する等、適正な車両管理を徹底しましょう。

大阪府警察

トラック運転手による 死亡ひき逃げ事故

事業用 中型貨物車が自転車に衝突し逃走！

令和5年1月28日(土)
午前6時ごろ(曇)
四條畷市内発生

中型貨物車が自転車に衝突し、
救護せず逃走したものの、
被害者が死亡。

中央線



(事故原因については捜査中)

運転者の皆さんへ

ひき逃げ(救護義務違反)は**重罪**です。
交通事故が発生した際は、
**慌てず、恐れず、逃げ出さず、
必ず停車し、
負傷者を救護(119番)
し、110番通報して下さい。**

管理者・運転者の皆さんへ

- 交通事故発生の際には、荷物の納品を優先させることのないよう、被害者の救護義務等を最優先にすることを再徹底しましょう。
- 安全運転管理等について、企業責任を問われる可能性があります。

大 阪 府 警 察