

TRUCK PUBLIC RELATIONS MAGAZINE

トラック広報

11

2022
No.707



一般社団法人 大阪府トラック協会
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION

記事

- **特集** 第7回 活躍する！若きエッセンシャルワーカー
～トラボーイ&トラガール～ 1
- 運輸事業振興助成交付金等に関して大阪府知事宛の要望書を提出... 5
- 第27回 全国トラック運送事業者大会を開催 6
- 大阪ハローワーク就職説明会
2 Days「Five・Fields(F・F) 就職フェア2022」に参加... 6
- 令和4年度 自動車関係功労者大臣表彰 7
- 自動車点検整備推進街頭啓発活動に参加 7
- 令和4年度 第4回 広報委員会を開催 7
- 令和4年度 居眠り運転事故防止セミナーを開催 ... 8
- 令和4年度 車輪脱落事故防止セミナーを開催 8
- 令和4年度 ヒューマンエラー防止セミナーを開催... 8
- 第六支部「標準的な運賃」交渉セミナーを開催 ... 9
- 「腰痛予防セミナー」を開催..... 9
- 交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催 ... 9
- 第23回 トラック運送業界の景況感(令和4年7月～9月期) ... 10
- 各社ドライバー教育にご活用ください
降雪時の積雪した道路の走行 22
- 令和4年度 大阪府物資輸送訓練に参加 26
- 令和4年度 関西広域応援訓練に参加 26
- トラ坊のご存知ですか？
「車輪脱落事故防止へ緊急点検をお願いします!!」.....27
- 各支部 各市町村へ地方創生臨時交付金について要望！ ... 裏表紙

お知らせ

- ・近畿運輸局からのお知らせ
聴聞の通知について 12
- ・大阪市消防局からのお知らせ
大阪市消防出初式 13
- ・11月は産業廃棄物不適正処理防止推進強化月間です ... 14
- ・適性診断の受診漏れはありませんか？ 15
- ・積み過ぎ禁止！ルール厳守で道路を守ろう!! 16
- ・秋の定期健康診断 受けっぱなしになっていませんか？
お悩み無料相談会のご案内 18
- ◆近畿共済のページ..... 19
- ◆大貨健保のページ..... 20
- ◆大貨特退共のページ..... 21
- ◇近畿地区軽油価格調査集計表（9月分） 24
- ◇軽油「元売別」購入価格表（9月度） 24
- ◇府下営業用トラック増・減車状況（最近3ヵ月） ... 24
- ・令和4年度 第2回 運行管理者試験 貨物 公示 25
- ・連載 4コマ漫画
新米トラガール ひかりちゃん 28
- ◇NASVAだより..... 29
- ◇お悔やみ申し上げます..... 29

今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標 事業用貨物自動車の交通事故発生状況
- ◇ 令和4年度 第2回「引越管理者講習」の開催について
- ◇ 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内(再掲載)
- ◇ 「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」安全教育講習会の開催について(ご案内)
- ◇ 「職場におけるメンタル不調への理解と対応法セミナー」開催のご案内～安全衛生推進者能力向上講習会～

別途同封物 11種

活躍する!

若きエッセンシャルワーカー

～トラボーイ & トラガール～

No.7



有限会社倉田運送

(東大阪支部)

管理職を
目指しています



たまり たかのり
玉利隆徳さん

4t車や大型車を運転する若手トラボーイ。学生の頃からトラックドライバーへの憧れがあり、運送業界への就職を決めました。将来は倉田運送さんの幹部を目指されており、会社の中心的存在として頑張っています。

元プロボクサーの
トラボーイです



こうら たくや
小浦拓也さん

2t車から大型車まで様々なトラックを運転する元プロボクサーのトラボーイ。10代の頃からトラックドライバーをしており、若手トラックドライバーの兄貴分として慕われています。今後はトレーラのドライバーも目指しています。



運送するものによって様々な形態のトラックを選ぶことができますし、運転中は自分ひとりの時間も多いため、他業種よりも楽しく働けると思います。



トラックドライバーを、

玉利 隆徳さん(26歳)

ドライバー歴はどのくらいですか？

22歳で倉田運送に入社してから、ドライバーをしているので現在で4年目です。

お持ちの免許は？

大型免許を持っています。2年前に取得しました。

ドライバーになろうと思われたきっかけは？

親戚がトラックドライバーをしていたので、憧れがありました。また、元々車の運転が好きだったのでドライバーになりました。

トラックドライバーになる前はどのような印象・イメージをお持ちでしたか？

トラック野郎を見ていたので、いかつい人や、やんちゃそうな人が多いイメージがありました。

ドライバーになってみて印象は変わりましたか？

優しい方が多く、印象が180度変わりました。

ドライバーになることについてご家族は何かおっしゃっていましたか？

家族には最初反対されましたが、今では納得してくれています。

普段どのようなトラックを運転されていますか？

小浦さんと同じく様々なトラックに乗ります。僕は個人的に4t車の運転が好きです。2t車は道の状況によっては腰が痛くなるので、4t車ぐらいが安定して運転できるのでちょうどいいですね。

お休みは何曜日ですか？

基本的に日曜日と祝日がお休みです。土曜日は出勤する日もあれば、休みの日もあります。

普段お仕事で運転されていて景色が良い道路や思い出に残っている場所は？

思い出に残っている場所は山口県のドライブインみちしおです。その貝汁がめちゃくちゃおいしくて、九州や中国方面に行く際はよくそこで休憩します。ドライブインみちしおに行く時には他の従業員からも買ってきてほしいと頼まれます(笑)。

普段運転されていて気を付けていることはありますか？

休日に運転する時には普段運転をしないサンデードライバーの方が多いので、特に気を付けています。あとは大きなトラックだと死角が多いので、ミラーや目視でしっかりと死角をつぶして走ることを心がけています。

工作中的楽しみはありますか？

ご当地の食べ物を味わえることが楽しみです。

仕事で苦労されていることや辛かったことは？

荷主さんと配車係の連絡ミスで、指示書通り積込みに行ったのに待たされることがあって、その後の配送にも遅れが出た時は辛かったです。

倉田運送さんに入社して良かったところは？

従業員同士の距離が近く、楽しく仕事ができることです。

今後の目標は？

いずれは管理職として会社を引っ張って行きたいです。

日常業務の内容

(ある日の1日、工場等への配送)

6:30 出勤	12:30 生野区の工場にて積卸し
7:00 点検・点呼を行ない出発	13:00 柏原市の工場にて積卸し
7:30 八尾市の工場に積込み	14:00 八尾市の工場にて荷卸し
8:45 柏原市の工場にて積卸し	14:40 車庫に帰社
9:30 生野区の工場にて積卸し	15:00 点呼を行ない帰宅
10:00 柏原市の工場にて積卸し	
10:30 八尾市の工場にて積卸し	
休憩	





トラック運送業界は間口が広く、若い人でも気負うことなく楽しく働けます。ぜひ挑戦してください。

目指される皆さまへ



小浦 拓也さん(32歳)

ドライバー歴はどのくらいですか？

酒屋の配達をしていたので、19歳の頃から乗っています。その後、24歳で倉田運送に入社して、それ以降は4t車や大型車に乗っています。

お持ちの免許は？

倉田運送に入社した当時は中型免許しか持っていなかったのですが、会社に援助をしてもらい、大型免許を取得しました。

以前はどのようなお仕事をされていたか？

酒屋を辞めた後は別の運送会社で働いていました。当時は2t車のワイドに乗っていました。

ドライバーになろうと思われたきっかけは？

元々、車を運転することが好きだったのでドライバーになりました。最初は気軽な気持ちでドライバーになりました。

トラックドライバーになる前はどのような印象・イメージをお持ちでしたか？

気性の荒い人や怖い人が多いイメージがありました。

ドライバーになってみて印象は変わりましたか？

気さくな方が多くて印象が変わりました。他社のドライバーさんでも、卸先や現場でわからないことがあれば教えてくださる方も多くて、優しい方が多いです。

ドライバーになることについてご家族は何かおっしゃっていましたか？

事故をする心配もあったようで反対されました。

普段どのようなトラックを運転されていますか？

仕事に応じて様々なトラックに乗っています。小型車に乗ることもあれば大型車に乗ることもあります。ほとんどありませんが、個人的には2t車で長距離に行くのが好きです。

日常業務の内容

(ある日の1日、ドラッグストア等への配送)

1:50 出勤	10:00 交野市の倉庫から出発
2:10 点検・点呼を行ない出発	11:30 生野区の店舗に到着後納品
2:30 交野市の倉庫にて積込み	12:20 生野区の店舗から出発
3:00 交野市の倉庫を出発	12:50 車庫に帰社
4:50 龍野市の店舗に到着後納品	13:00 点呼を行ない帰宅
6:00 龍野市の店舗を出発	
8:00 交野市の倉庫にて積込み	
休憩	

普段主にどのような物をどちらに運ばれていますか？

それも様々ですね。建材や食品、一般雑貨等を運んでいます。

お休みは何曜日ですか？

土曜日、日曜日と祝日がお休みです。土曜日はたまに出勤する日もあります。

普段お仕事で運転されていて景色が良い道路や思い出に残っている場所は？

小豆島ですね。自分の父親の故郷なので、小豆島への仕事がある時は回してもらっています(笑)。

普段運転されていて気を付けていることはありますか？

急ブレーキや急ハンドル等、急のつく行為には気を付けています。あとは様々なトラックに乗るので車両間隔には気を付けています。

仕事の中の楽しみはありますか？

行ったことのないサービスエリアやパーキングエリアに行くのが楽しみです。

仕事のやりがいや嬉しかったことは？

バラ荷物を運んでいる時なのですが、荷台にいっぱい荷物がカラになった時には達成感があります。

仕事で苦労されていることや辛かったことは？

事務担当者同士の連絡ミスで、現場が混乱してしまう時には苦労します。その影響で以前、冷凍の倉庫にドライのトラックで行ったことがあり、焦りました(笑)。

倉田運送さんに入社して良かったところは？

決まり事は多いですが、会社の雰囲気が良いので気負うことなく仕事ができる点です。

今後の目標は？

トレーラにも挑戦したいです。



Private

玉利さん

家族構成について？

妻と子供が2人います。あと柴犬とカロライナドッグを飼っています。

奥様はどのような方ですか？

とてもやさしくて良い妻です。二人とも働いているのですが、お互いに支えあってよい関係を築けています。また、料理が上手で、妻のから揚げは最高においしいです(笑)。

趣味は何ですか？

ラーメン巡りですね。この辺り(東大坂)だったら九兵衛ラーメンがおすすめです。

学生時代、何か部活等はされていましたか？

高校生、大学生の頃はバスケットをしていました。中学生の頃は水泳をしていました。

ストレス解消方法は？

家族で旅行に行くことですね。最近ではグランピングにはまっています。

子供の頃の夢は何でしたか？

戦闘機のパイロットになりたいと思っていました。トップガンという映画を見て憧れていました。

会社からの初任給で何をしましたか？

車のカスタムパーツを買いました。

最近買った高いものは何ですか？

最近家を購入しました。夫婦でDIYもしていて新生活が楽しみです。

好きな歌手、よく聞く音楽は？

ダンスミュージックが好きで、EDMをよく聴きます。



玉利さんの奥様の愛妻弁当



小浦さん

家族構成について？

妻と暮らしていて、トイプードルを2匹飼っています。

奥様はどのような方ですか？

寛大な妻です(笑)。

趣味は何ですか？

バイクや車いじりが好きです。

学生時代、何か部活等はされていましたか？

昔ボクシングをしていました。

実は元プロボクサーです。

一凄いですね!今はもう引退されたのですか？

19歳の時にプロになったのですが、日本チャンピオンとマスパ(軽い練習試合)をした際にレベルの違いを思い知らされて諦めました(笑)。

ストレス解消方法は？

パチンコ、スロットです。ポコポコに負けていますが(笑)。

子供の頃の夢は何でしたか？

プロボクサーになることでした。

会社からの初任給で何をしましたか？

倉田運送に入社した頃には社会人になっていたの、生活費に消えました(笑)。

最近買った高いものは何ですか？

軽自動車を買いました。

好きな歌手、よく聞く音楽は？

なんでも聴きます。最近ではYOASOBIを聴くことが多いです。



プロボクサー時代の小浦さん



休日は友人とドライブ

同僚からのコメント

小浦さんと玉利さんのお仕事ぶりについて教えてください。

玉利さんは、いつもニコニコと笑顔が素敵な方です。

何事も積極的に取り組んでいただいています。

教え方もとてもうまく、新人教育をしっかり任せられる方です。

小浦さんは、どんな運行でも笑顔で受けてくれ、とても頼りになります。

また運送の知識がとても豊富で、困ったことがあれば、すぐに相談に乗ってくれます。

営業としても、持ち前のコミュニケーション能力で対応してくれています。

性格も明るく、事務所の雰囲気をととても明るくさせてくれます。

今後の玉利さんと小浦さんに期待することは？

玉利さんに期待することは、新人教育や運行は勿論、素敵な笑顔で営業も頑張っていってほしいです。

小浦さんに期待することは、このまま定年退職まで健康で(もう無理かも(笑))働いてほしいです。

運輸事業振興助成交付金等に関して 大阪府知事宛の要望書を提出

10月28日、当協会の中川才助 会長らが大阪府庁を訪れ、令和5年度以降の運輸事業振興助成交付金等に関する大阪府知事宛の要望書を大阪府 商工労働部 小林宏行 部長に手渡した。

要望内容については、大阪府は軽油引取税の収入が毎年400億円以上あるにも拘わらず、全国で唯一、法令により算定された基準額から大幅に減額のうち、努力義務を主張し、独自の補助金要綱を作成し減額交付を続けており、令和5年度以降の予算については、政省令に則った交付金事業を認めた上で、算定額に基づいた交付を行なっていただくよう強く要望した。

その他、地方創生臨時交付金の燃料高騰対策支援金の貨物運送事業者への更なる支援や、カーボンニュートラル実現に向けたゼロエミッション車購入への大幅な助成の拡充についても要望した。



大阪府 商工労働部 小林宏行 部長(右)に要望書
を手渡す当協会 中川才助 会長(左)

大阪府知事 吉村洋文 様

令和4年10月28日

運輸事業振興助成交付金等の要望について

一般社団法人 大阪府トラック協会
会長 中川才助

我々貨物運送事業者は、新型コロナウイルス感染症により経営が逼迫した中、昨年末から現在も続く、燃料価格の高騰が事業継続に大きく影響を及ぼしております。このような状況下においてもライフラインを維持すべく懸命に業務を行っております。

『運輸事業の振興の助成に関する法律』が平成23年9月30日に施行され、その交付については「平成6年度以降に交付された運輸事業振興助成交付金の各年度における総額の水準が確保されることを基本として総務省令・国土交通省令で定めるところにより算定した額を基準とするものとする」とされております。

また、使途においてもこの法律の趣旨を踏まえ、政令に定めるものに充てなければならないとされており、事業精査されるべきものではありません。

大阪府は軽油引取税の収入が毎年400億円以上あるにも拘わらず、全国で唯一、法令により算定された基準額から大幅に減額するとともに、努力義務を主張し、独自の補助金要綱を作成し減額交付を続けております。

この法律の主旨を十分に理解していただき、令和5年度以降の予算については、政省令に則った交付金事業を認めた上で、算定額に基づいた適正な交付を行うよう強く要望いたします。

また、本年度は、地方創生臨時交付金の燃料高騰対策支援金として、我々貨物運送事業者に対して支援金を交付していただきましたが、燃料価格の高止まりの先行きが見えない状況が続いております。このような未曾有の厳しい状況下に運送事業者がおかれておりますことを十分にご理解いただき、追加の支援金も考慮していただけますよう併せて要望致します。

更に、環境問題対策として環境対応車導入助成や機器助成を実施し業界としてカーボンニュートラル実現に向けた取り組みを行ってきておりますが、現状の取り組みでは導入に限界が生じております。最新の排ガス規制に則した車両や今後、開発・研究が加速すると思われるゼロエミッション車購入への大幅な助成の拡充を行っていただき、カーボンニュートラル実現に向けた施策といたし、要望致します。

第27回

全国トラック運送事業者大会を開催



全日本トラック協会は10月5日、第27回全国トラック運送事業者大会を愛知県名古屋市の名古屋東急ホテルで開催した。

コロナ禍により3年ぶりの開催となった今大会は愛知県トラック協会をはじめ中部トラック協会の協力の



第2分科会に、当協会理事の谷 昇生氏(谷正運輸株・東北支部) がパネリストとして参加

もとに開催され、全国から約1,100名のトラック運送事業者が参加した。

全日本トラック協会 坂本克己 会長のあいさつで始まった全体会議では、満場一致で大会決議が承認されるとともに、参加者全員でのガンバローコールが行なわれた。

当協会からも中川才助 会長ほか21名が参加。また、第1、第2に分かれた分科会では「ドライバーの確保・「働き方改革」への対応」をテーマとした第2分科会に、当協会理事の谷 昇生氏(谷正運輸株・東北支部)がパネリストとして参加し、自社の取り組みについて発表した。



挨拶をする全日本トラック協会 坂本克己 会長

2022 (令和4年) スローガン

- 一、燃料高騰対策等の推進を図ろう
- 一、「標準的な運賃、燃料サーチャージ」の活用等による適正な運賃・料金収受を推進しよう
- 一、荷主対策の深度化により取引環境の改善を図ろう
- 一、働き方改革の推進により労働条件の整備向上を図ろう
- 一、多様な施策によるドライバーの確保を図ろう
- 一、交通事故及び労災事故の防止対策、物流DX及び環境・SDGs対策を推進しよう
- 一、高速道路料金の割引の拡充及び広域道路ネットワークの整備など使いやすい道路を実現しよう
- 一、適正化事業等を推進し公正な競争を確保しよう
- 一、大規模災害発生時における緊急輸送体制を確立しよう
- 一、パンデミックにおける適切な対応を図ろう

大阪ハローワーク就職説明会 2 Days「Five・Fields(F・F)就職フェア 2022」に参加

当協会は10月6日、大阪労働局主催の「Five・Fields(F・F)就職フェア2022」に参加した。

大阪労働局は例年、新規大学等卒業予定者や35歳未満の若年求職者の就職支援のために「フレッシュ就職フェア」を開催しているが、今年度は2日間開催し、2日目に「Five・Fields(F・F)就職フェア2022～医療、福祉、建設、警備、運輸」と題した合同企業面接会ならびに説明会を開催した。

説明会では各業界団体等によるセミナーが開催され、運輸業界からは当協会の滝口敬介 専務理事が「トラック運送業界の現状について」をテーマに講演を行ない、また、当日ブース出展している運輸業界の企業から、株式会社アイ

エヌライン、名鉄運輸株式会社の2社が求職者に各社のPRを行なった。

各企業の面接ブースコーナーでは約20社の企業による面接会や説明会が行なわれ、業界団体ブースでは求職者から業界全体への質問や相談が寄せられた。



令和4年度

自動車関係功労者大臣表彰

トラック運送業界の発展に多大の功績があった方々を讃える令和4年度自動車関係功労者表彰において、自動車関係功労者として、当協会からは、次の方々が表彰された。表彰式は、10月25日に国土交通省（東京都）で行なわれた。

令和4年度国土交通大臣表彰受賞者（順不同）

〔経営者〕

菅原 茂雄氏

（菅原運送㈱＝浪速南支部）

〔運転者〕

玉川 幸男氏

（平田運送＝中央支部）

野々上 浩二氏

（日本通運㈱＝北大阪支部）

野村 秀雄氏

（㈱ケイシン＝北大阪支部）

角谷 末廣氏

（河西運輸㈱＝泉州支部）

自動車点検整備推進街頭啓発活動に参加

大阪自動車点検整備推進協議会は10月20日、自動車点検整備推進啓発活動をJR・京阪京橋駅連絡通路付近において実施し、当協会も参加した。啓発活動では当協会を含め協議会構成団体10団体が参加し、啓発用キャンペーングッズ（エコバック等）を歩行者に配布し、自動車の点検整備の重要性をアピールした。



令和4年度

第4回 広報委員会を開催

当協会の令和4年度第4回広報委員会が、10月27日、大阪府トラック総合会館・研修センターで開催された。

委員会では、10月2日に開催された「トラックフェスタ2022」や第31回児童絵画コンクールの応募状況について報告が行なわれ、審議の上、承認・決定した。

委員会終了後、広報委員により、児童絵画コンクールの広報委員審査が行なわれた。

<議題>

- (1) 「トラックの日」行事について
- (2) 第31回児童絵画コンクールについて
- (3) その他



挨拶をする 松井剛士 委員長

令和4年度

居眠り運転事故防止セミナーを開催

当協会は10月13日と14日、大阪市中央区の東京海上日動西日本研修センターにおいて「居眠り運転事故防止セミナー」を開催、会員事業者等から合計49名が参加した。

このセミナーは、長距離を運転するトラックドライバーは眠気が起きやすく、およそ3人に2人が運転中の眠気によって危険を感じたことがあり、トラックの追突による死亡事故は居眠り／居眠りに近い運転時により多く発生していることから、人はなぜ眠くなるのか、居眠り運転をどう防ぐのか、という観点から安全指導面での対策を考えることを目的に開催された。

セミナーでは、東京海上ディーアール株式会社の担当者により、「居眠り運転の危険性」、「人はなぜ眠くなるのか」、「居眠り運転を防ぐシフト3箇条」、「居眠り運転

を防ぐ指導のポイント」等の講義が行なわれ、講義後には事故防止支援に関する情報提供などのアンケートが行なわれた。

講義では、疲れてくると目の錯覚が起きやすいとの事例を紹介し、居眠り運転危険度合を会社全体と個人の両面から分析し、事故防止のために疲労・眠気の可視化の重要性を認識すると同時に、居眠り運転を防ぐための対策を、効果的な仮眠の仕方など指導ポイントの具体例を用い説明が行なわれた。



令和4年度

車輪脱落事故防止セミナーを開催

当協会は10月29日、寝屋川市の大阪運輸支局において「車輪脱落事故防止セミナー」を午前、午後の2回開催し、会員事業者等から合計42名が参加した。

近年は大型車の車輪脱落事故が増加傾向にあり、事業用貨物運送事業者においても対応が急務となっている。

今回のセミナーでは、ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社の担当者から、冬用タイヤへ交換する時期に左後輪の脱落事故が多発することへの注意

喚起を呼びかける座学に加えて、実技講座として技能マイスター取得者の点検作業実演が行なわれた他、参加者による点検ハンマーを用いたナットのゆるみや空気圧点検の体験が行なわれた。

なお、令和4年10月1日から国土交通省による「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」が実施されており、必要に応じてホイール・ナットの無償提供が行なわれている。(詳細はP.27「トラ坊のご存知ですか?」記事を参照)



令和4年度

ヒューマンエラー防止セミナーを開催

当協会は10月27日と28日、大阪市中央区の東京海上日動西日本研修センターにおいて「ヒューマンエラー防止セミナー」を開催、会員事業者等から2日間合計で46名が参加した。

このセミナーは、交通事故の多くがヒューマンエラーから発生している状況において、過日発表された事業用自動車総合安全プラン2025の事故削減目標の達成に向け、なぜヒューマンエラーは起きるのかを実際に体験し、それはどうしたら防げるのか、といった観点から人間工学的アプローチを用いて事故防止・軽減策を考察し

ていくことを目的に開催された。

セミナーでは東京海上ディーアール株式会社 主任研究員 担当者より、ヒューマンエラーの防止について講義が行なわれた後、事故防止支援に関する情報提供などが行なわれた。



第六支部

「標準的な運賃」交渉セミナーを開催



当協会・第六支部は10月7日、大阪市此花区の此花会館 梅香殿において「標準的な運賃」交渉セミナーを開催、第六支部の会員事業者らが参加した。

令和2年4月に国土交通省から告示された「標準的な運賃」の届出について、大阪府において85%以上の届出率を達成し、当協会では、荷主企業に「標準的な運賃」と燃料サーチャージについて理解していただくためのパンフレットを送付するとともに、会員事業者には、同パンフレットに運賃交渉のポイントを記した冊子を送付した。

このセミナーは、同パンフレットを活用し、「標準的

な運賃」と自社の現行運賃の比較方法や、「標準的な運賃」の收受及び燃料サーチャージ收受に向けた荷主への交渉方法を解説し理解を深めるために開催された。

セミナーでは、まず主催者を代表して第六支部 橋本充雄 支部長の挨拶の後、当協会 滝口敬介 専務理事が講師となり「標準的な運賃の交渉」について講演が行なわれ、セミナー終了後には活発な意見交換が行なわれた。

また、当日は関西テレビの取材があり、テレビ及びインターネットのニュースにて、セミナーの様子や、滝口敬介 専務理事やセミナー受講者のインタビューが放映された。

「腰痛予防セミナー」を開催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は当協会との共催により10月18日、大阪市中央区の国民会館において安全管理者・安全衛生推進者能力向上講習会として「腰痛予防セミナー」を開催、会員事業者から26名が参加した。

業務上疾病発生状況の負傷に起因する疾病では、腰痛のしめる割合が最も高く、職業別では運輸交通業がワースト1となっている。最近の研究から、ストレスの高い人は肉体的な労働負荷の有無に関係なく、腰痛が生じやすいことがわかってきており、身体の機能アップに加えて、ストレスをコントロールすることが大事である。

今回、これまでの知見や調査に基づき腰痛予防の対策について説明するためにセミナーが開催された。

セミナーでは、労働者健康安全機構 大阪産業保健総合支援センター相談員 大阪労災病院 治療就労両立支援センター 主任理学療法士 浅田史成氏より「運輸交通業における身体および精神的疲労が及ぼす腰痛とその対策」について、また、貨物運送事業労働災害防止協会 安全・衛生管理士 井内一成氏より「運送業務で働く人のための腰痛予防のポイントと対策」について、それぞれ講義が行なわれた。



交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は当協会との共催により10月25日、大阪市中央区の国民会館において交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催、会員事業者から27名が参加した。

事業者は、「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく交通労働災害防止措置を適切に実施するため、交通労働災害防止を担当する管理者を選任する必要がある。また、選任した管理者に対して、交通労働災害防止に関する役割、責任及び権限を定め、職務を遂行するために必要な教育を行なうこととしており、この講習は、運行管理者の能力向上を図ることを目的とし、ガイドラインの教育カリキュラムに基づき実施された。

講習会では、陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全管理士・衛生管理士 井内一成氏より「事業者の責任と交通労働災害防止管理体制等」、「交通労働災害防止のための管理の進め方」、「教育及び運転者認定制度」、「健康管理」、「交通労働災害防止に対する意識の高揚」について講義が行なわれ、講習修了後には修了証が交付された。



トラック運送業界の景況感

(令和4年7月～9月期)

令和4年度第2四半期の景況感調査では、資源や原材料価格の高止まりに加え、急速に進む円安による輸入品の価格上昇等、物流コストの増加により、荷動きが活発になったにもかかわらず、業況が伸びないと感じる事業者が多くあった。

まず、実働率・実車率を見てみると、「やや上昇」との回答が増えており、新型コロナウイルスの行動制限の緩和等により、荷動きの上昇傾向が見られた。また、輸送数量全体を見ても、「大幅に減少」・「やや減少」という回答は微減しており、「やや増加」との回答は増えている等、一時期に比べると荷動きは活発になってきていると言える。

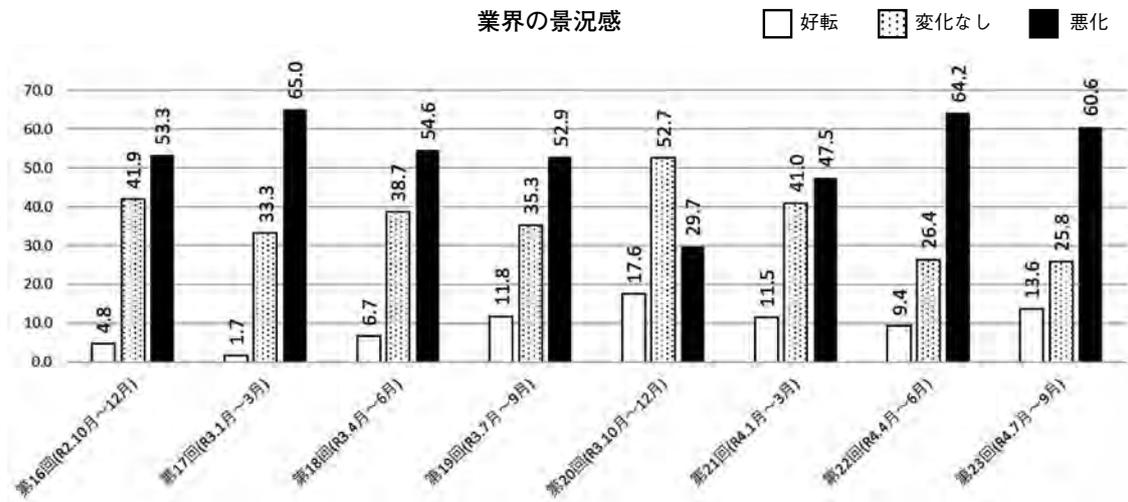
ドライバーの過不足について見てみると、「適当」との回答が減少しており、「不足」・「やや不足」との回答が増加している。これらは上記のような荷動きの活発化によって人手が不足しているからだと思われる。また、ドライバーや従業員の採用状況については「新規採用活動を行なっているが、求人に対する反応がない。」等、採用がうまくいっていないとの声や、「1週間前後で辞めていく人がほとんどで、社会保険の加入で無駄な出費がかさむ。」や、「インターネット等で採用している人材は短期間で退職している。簡単に職探しができる反面、転職も簡単に考えている人が多い。」等の意見があり、定着率が伸びないとの声が多く聞かれた。

一方、営業収入を見ると、荷動きの活発化からか、「やや減少」との回答が減り、「やや増加」との回答が大きく増えている。「コロナの影響は薄まったが、ウクライナでの戦争の長期化、燃料・原材料の高騰、円安の影響により景況の回復感がない。」との声も聞こえるが、営業利益を見ても「増加」が増え、「減少」が減っている。ただし、気になるのは経常損益を見ると、「やや悪化」との回答は微減しているものの、「やや好転」との回答は増えておらず、「変化なし」との回答が大きく増えていることで、何らかの理由で営業外費用が増えている可能性もあり、今後注視したい。

最後に、運賃・料金の水準について見てみると、「やや減少」との回答が大幅に減っており、「やや上昇」との回答が微増しているが、「横ばい」との回答が7割以上を占めており、これからもトラック運送業界全体での粘り強い運賃交渉が必要となっている。

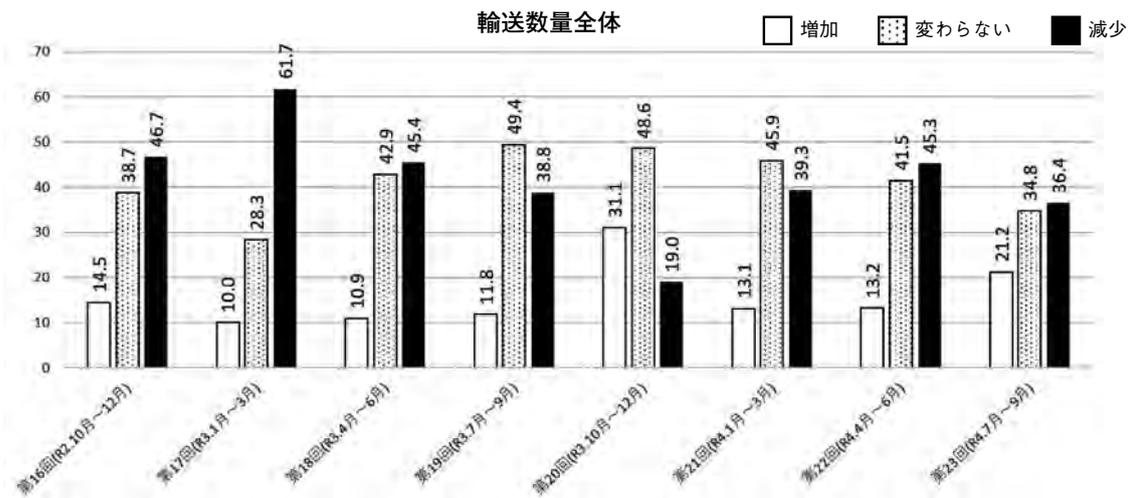
○業界の景況感

業界の景況感について「好転」が4.2%増加し、「悪化」が3.6%減少している。以前の調査より「好転」と答えた事業者は増えているものの、60.6%の事業者が「悪化」と答える等、先行きは不透明であった。



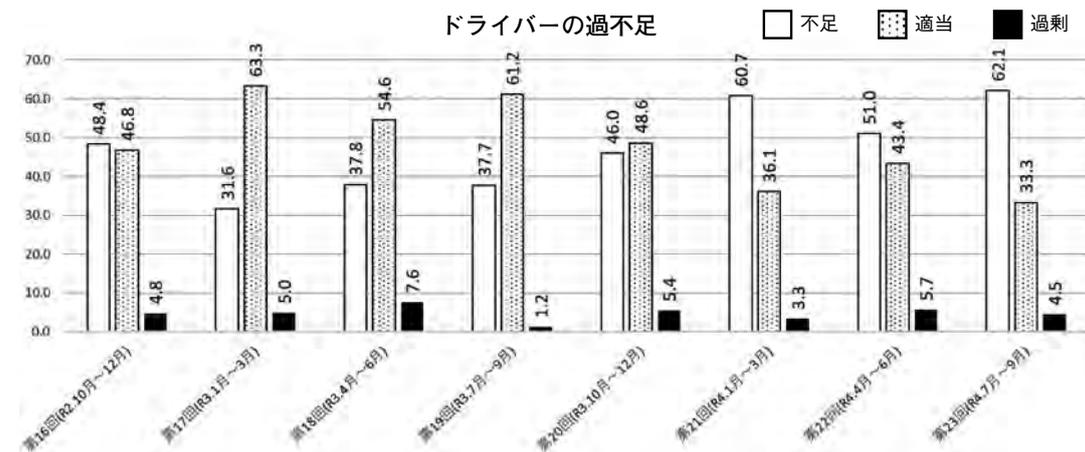
○輸送数量

輸送数量について「増加」との回答が8.0%増加し、「減少」との回答は8.9%減少している。新型コロナウイルス感染拡大による行動制限の緩和による荷動きの活性化の影響だと考えられる。



○ドライバーの過不足

ドライバーの過不足について「不足」との声が11.1%増加し、「適当」との声が10.1%減少している。荷動きの活性化によるドライバー不足の影響だと考えられる。



聴聞の通知について

令和4年10月31日

近 畿 運 輸 局 長

下記に記載した事業者の経営する一般貨物自動車運送事業に関する行政処分(許可の取り消し)について、下記の期日及び場所において聴聞を実施しますので、行政手続法第15条第3項の規定により通知します。

なお、同法第15条第1項各号に掲げる事項を記載した聴聞通知書は下記の交付場所で執務時間中いつでも交付しますので申し出て下さい。

1 事業者名及び聴聞の期日等

事業者名	代表者名	事業者住所	聴聞日時	起案番号
有限会社 藤本運輸作業	取締役 藤本 芳子	大阪府守口市梶町4-25-8	令和4年12月6日(火) 9時30分	293
関西エクスプレス 株式会社	代表取締役 田中 哲雄	大阪府東大阪市池島町2丁目1-1773	令和4年12月6日(火) 10時30分	294
株式会社 浅井商店	代表取締役 浅井 茂樹	大阪府堺市北区野遠町304番地1	令和4年12月6日(火) 11時30分	295
株式会社 城本トランスポート	代表取締役 城本 武千代	大阪府門真市大字下馬伏33-5	令和4年12月6日(火) 13時30分	296
栄興海運 株式会社	代表取締役 長戸 政一	大阪府大阪市港区南安治川通3-29	令和4年12月6日(火) 14時30分	297
京阪通商 株式会社	代表取締役 十倉 義夫	大阪府茨木市西中条町16-23	令和4年12月6日(火) 15時30分	298
株式会社 みやざき	代表取締役 宮崎 和也	大阪府守口市大久保町二丁目29番15-1505号	令和4年12月8日(木) 9時30分	299
有限会社 二和合同物流	取締役 中本 忠	大阪府和泉市尾井町731番地	令和4年12月8日(木) 10時30分	300
ワイ・ケー物流 株式会社	代表取締役 小出 芳明	大阪府寝屋川市萱島東3丁目10番13号	令和4年12月8日(木) 11時30分	301
堀内陸送 株式会社	代表取締役 堀内 規正	大阪府泉大津市板原町2丁目6番46号	令和4年12月8日(木) 13時30分	302
合資会社 アキラ運輸サービス	代表取締役 川野 明	大阪府高石市千代田6丁目12番1-305号	令和4年12月8日(木) 14時30分	303
株式会社 平成エクスプレス	代表取締役 米子 義孝	大阪府摂津市香露園26-26	令和4年12月8日(木) 15時30分	304
有限会社 清瀬運送	取締役 小野 節子	大阪府大東市三箇3丁目10-5	令和4年12月9日(金) 9時30分	305
高橋 隆史	高橋 隆史	大阪府大阪市西区九条南1-7-29	令和4年12月9日(金) 10時30分	306

2 聴聞の場所

大阪市中央区大手前4丁目1番76号 大阪合同庁舎第4号館 13階
近畿運輸局自動車監査指導部 第1会議室

3 聴聞に関する事務を所掌する組織の名称及び所在地

大阪市中央区大手前4丁目1番76号 大阪合同庁舎第4号館 13階
近畿運輸局自動車監査指導部監査担当(06-6949-6448)

4 聴聞通知書の交付場所

大阪市中央区大手前4丁目1番76号 大阪合同庁舎第4号館 13階
近畿運輸局自動車監査指導部貨物担当(06-6949-6448)

運転は思いやりと気配りで

大阪市消防局からのお知らせ

新春恒例の大阪市消防出初式を下記により挙行することに伴い、当協会に協力依頼がありました。

つきましては、式当日・予行訓練とも住之江区南港ATC周辺道路を走行する際は、十分ご注意くださいようお願い申し上げます。

また、11月24日から12月20日にかけて、各部隊ごとの訓練も実施されますので併せて、ご注意くださいようお願い申し上げます。

・出初式実施日時

令和5年1月6日 10時～13時

・総合予行訓練実施日時

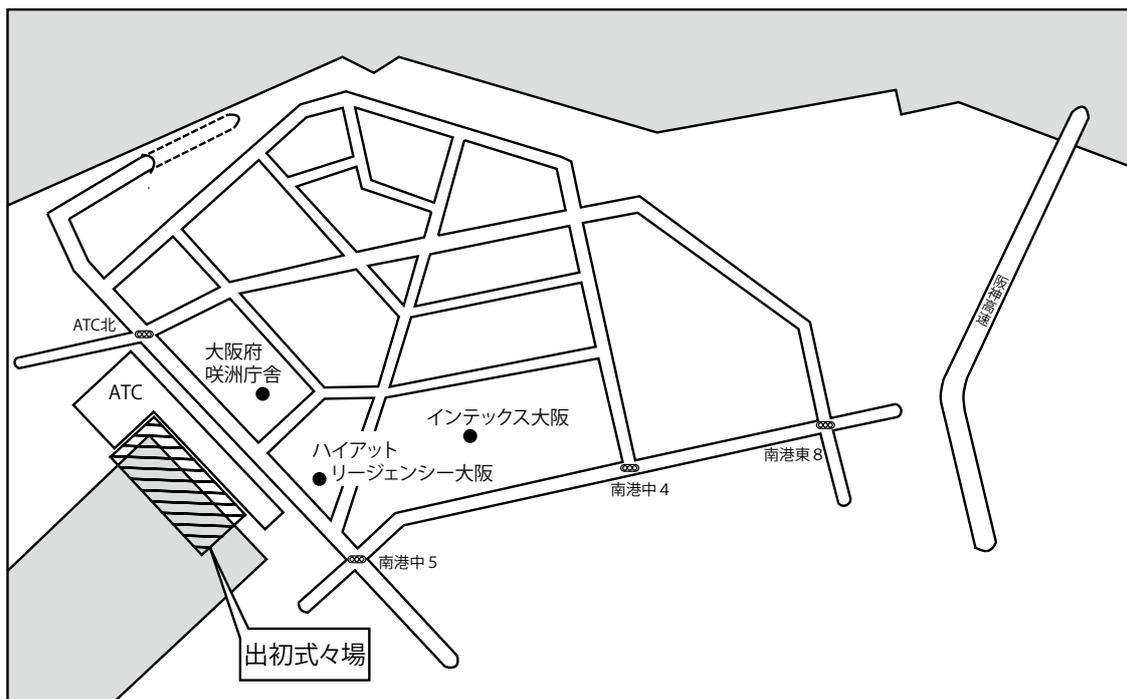
令和4年12月21日 10時～11時20分
(予備日 令和4年12月23日 10時～11時20分)



・実施場所

南港ATC (アジア太平洋トレードセンター 住之江区南港北2-1-10)

令和5年 大阪市消防出初式々場略図



犯罪を見逃してゐるかも？ 廃棄物の野焼きや不法投棄は犯罪！

11月は産業廃棄物不適正処理防止推進強化月間です。

「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」で禁止されている野焼きや不法投棄に代表される廃棄物の不適正な処理は、依然として後を絶ちません。



また、不適正な処理の意識がなくても、廃棄物を安易に放置する等、適切な扱いをしない場合、更なる不法投棄等を招き、状況が悪化する恐れがあります。

不適正な処理と思われる現場を発見された場合は、情報をお寄せください。

早期発見・早期是正のために、皆様のご協力をお願いします。

こちらまで

産業廃棄物の不適正処理に関する情報受付先

○大阪府不適正処理情報ファックス FAX 06-6210-9569

○大阪府産業廃棄物指導課 TEL 06-6210-9572

○環境省不法投棄ホットライン FAX 0120-537-381

電子メール sanpai110@env.go.jp

携帯 <http://www.env.go.jp/k/recycle/s110.html>

大阪府産業廃棄物不適正処理対策会議 からのお願いです。

大阪府、大阪府警察本部、大阪海上保安監部・関西空港海上保安航空基地、府内43市町村、近畿地方環境事務所、公益社団法人大阪府産業廃棄物協会、大阪商工会議所、一般社団法人大阪建設業協会、一般社団法人大阪府中小建設業協会

自動車事故対策機構からのお知らせ

独立行政法人自動車事故対策機構 NASVA からのお知らせ

適性診断の受診漏れはありませんか？



緑ナンバーの事業者様

近畿運輸局の自動車運送事業者に対する監査と処分結果によりますと、適性診断の未受診が行政処分等に係る主な違反として挙げられています。

NASVA（ナスバ）の「適性診断」は、国土交通大臣より認定を受け、新型コロナウイルス感染予防策を講じて実施しております。

初任
診断

新たに運転者として採用された方【義務】

適齢
診断

高齢（65才以上）の運転者の方【義務】

一般
診断

心理・生理的な運転特性を測りたい方

運転者に対する指導及び監督は毎年実施し、その内容として指針にも「運転者の運転適性に応じた安全運転」が必要とされています。



特定診断
I・II

重傷事故等を引き起こした方【義務】

詳しくは以下の電話番号までお問い合わせください。



「適性診断」のご予約は、インターネット

またはお電話で！

ナスバ 診断予約

検索

※インターネットでの予約には専用IDが必要です

開業日：月曜日～金曜日、第1・第3土曜日 ※（祝日は除きます）

独立行政法人 自動車事故対策機構 大阪主管支所 06-6942-2804



大型車通行適正化に向けた
近畿地域連絡協議会

委員

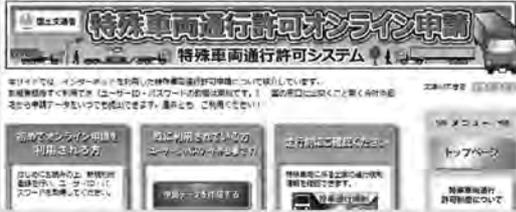
(一社)大阪府トラック協会、(一社)京都府トラック協会、(一社)兵庫県トラック協会、
(一社)全国クレーン建設業協会大阪支部、(一社)全国クレーン建設業協会兵庫支部、
大阪府警察本部、京都府警察本部、兵庫県警察本部、近畿運輸局、近畿地方整備局、
大阪府、京都府、兵庫県、大阪市、堺市、京都市、神戸市、
西日本高速道路(株)関西支社、阪神高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株) (順不同)

オブザーバー

(公社)関西経済連合会、近畿管区警察局 (順不同)

ルールを守って「道路」を守ろう 1

「特殊車両通行許可申請」をしてください。



ルールを守らないと 1

道路法や道路交通法違反です。運転手だけでなく運送業者にも罰金、許可取消も。



ルールを守って「道路」を守ろう 2

建設機械は分割してください。道路法の上限值などの一般制限値を超えないように、分割しましょう。



ルールを守らないと 2

重量が基準の2倍以上の悪質違反者は、即時告発の対象となります。



ルールを守って「道路」を守ろう 3

取締の強化、道路管理者や警察などで連携して対策を強化しています。地域全体で大型車の適正通行が進むよう、協議会をつくって対策を強化しています。

ルールを守らないと 3

荷主が違反に関与した場合は、荷主に「警告」、主体的に関与すれば「荷主勧告」に至り、荷主の名前が公表されます。

軸重…左右のタイヤを支える車軸にかかる重量を「軸重」といいます。軸重が、制限値の10トンを超えて2割超えるだけで、舗装への影響は2倍、橋梁への影響は9倍になります。

「積める重さ」と「運べる重さ」はちがいます。…「積める重さ」は最大積載量（道路運送車両法）、「運べる重さ」は橋などの道路構造物の重量制限（道路法）です。だから、通行経路によっては最大積載量の荷物を積むことができません。

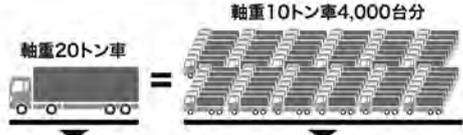


一部の違法な重量超過車両によって、道路は大きなダメージを受けています。

道路や橋には重さの制限があります。橋や道路が作られた時期や構造はさまざま、耐えられる重量もみんなちがいます。「これ以上重い車両は耐えられない」という限界の重さ(重量制限)が橋や道路それぞれにあり、それを超えた重量の車両が通行すると、橋や道路に大きなダメージを与えます。

ダメージを受けたら→補修工事→通行規制で渋滞発生。ダメージを受けた橋や道路は補修工事をしなければなりません。工事をするときには通行規制をするなど、渋滞の原因をつくってしまいます。

軸重20トン車は軸重10トン車の約4,000台相当のダメージ



軸重20トンの車1台が道路橋の劣化に与える影響は、10トン車の約4,000台に相当します(国等が実施した実験結果)。また、道路橋の劣化の約9割以上は、重量を違法に超過した全走行車両のわずが0.3%の大型車両が引き起こしています。



●お問い合わせ 大型車適正化に向けた近畿地域連絡協議会事務局(近畿地方整備局 道路部 交通対策課)
TEL 06-6942-1141(代) FAX 06-6942-3911
●アンケートはこちら URL : https://www.kkr.mlit.go.jp/road/oogatasya_tekiseika_kyougikai/ol9a8v0000460u0.html?channel=

秋の定期健康診断、 受けっぱなしになっていませんか！？

定期健康診断のフォローアップは難しい！

健診結果は紙で
バラバラで、
何から手を付けたらよいか
わかりません。

それに忙しくて手が
回らないし…

そのお悩み、
ぜひ相談してください！

健診結果、
何をどう見たらいいか
わかりません！

受診勧奨、誰に
したらいいんですか？



&



お悩み無料相談会

大阪オフィス	11月30日(水)	<input type="checkbox"/> ① 10:30	<input type="checkbox"/> ② 13:30	<input type="checkbox"/> ③ 15:30
	12月7日(水)	<input type="checkbox"/> ① 10:30	<input type="checkbox"/> ② 13:30	<input type="checkbox"/> ③ 15:30
	12月21日(水)	<input type="checkbox"/> ① 10:30	<input type="checkbox"/> ② 13:30	<input type="checkbox"/> ③ 15:30
東京オフィス	12月21日(水)	<input type="checkbox"/> ① 13:30	<input type="checkbox"/> ② 15:30	

詳細・お申込みは下記HPをご覧ください。

※所要時間は1社様あたり30分～1時間の予定です。

※お申し込みが定数に達した場合は締め切らせていただきます。ご了承ください。



事業者様のお悩みは

大阪府トラック総合会館 3階

全ト協 SAS対策事業指定機関/大ト協 SAS検査受託機関

NPO法人ヘルスケアネットワーク(OCHIS)へ

大ト協 助成金対象 SASスクリーニング検査も実施中です！

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号

TEL: 06-6965-3666

FAX: 06-6965-5261

URL: <https://www.ochis-net.jp> E-mail: sas@ochis-net.com

ヘルスケアネットワーク

検索

詳細は
HPからどうぞ



今年度の事故防止標語等入選作品のご紹介

今年度の交協連（全国トラック交通共済協同組合連合会：近畿共済など全国15のトラック共済の連合組織）主催の「事故防止に関する標語・体験記・児童画」の募集につきましては、多数の組合員従業員、ご家族の皆様からご応募をいただき、誠にありがとうございました。

応募作品の選考は、去る10月11日に行われた交協連事故防止正副委員長会議において、入選作品が決定しました。その結果、当組合からの応募作品のうち下記の方々作品が見事に入選されました。（敬称略）

標語の部	優秀賞	トラックに 荷物と責任 積んでいます	(株)三幸流通 池内 隆
	佳作	まあいいか 小さな油断が 招く事故	(株)フジライン 斎藤 孝幸
	佳作	上げた手に 視線を合わせて 一旦停止	(株)ワイエー物流 木村 和子
	佳作	スマホ見た 一瞬が一生 後悔に	(株)ワイエー物流 横山 桂子
体験記の部	優秀賞	焦る心に潜むもの	新運輸(株) 山田 拓
児童画の部	高学年の部	最優秀賞 運転するなら飲まないで	江南工業(株) 南 里奈(4年生)
	幼児の部	最優秀賞 笑顔	越野運送(株) 横田 莉歩(5歳)
	幼児の部	優秀賞 パパがんばって	越野運送(株) 宮村 茉奈(5歳)
	低学年の部	優秀賞 今日也无事故で行ってきます!!	越野運送(株) 塩見 丈太郎(3年生)

標語の部 入選作品(最優秀賞・優秀賞)

最優秀賞	運転中 手にした凶器 スマートフォン	(中部) アイチ物流(株)	伊藤 光顕
優秀賞	広く持つ 視野と心と 車間距離	(北海道) 美幌貨物自動車(株)	嵯峨 杏奈
優秀賞	バック時に 止まって降りて 再確認	(新潟) トナン輸送(株)新潟営業所	石山 博
優秀賞	近道より 安全運ぶ プロ意識	(新潟) 三海運輸(株)	五月女 奈緒美
優秀賞	まだ行ける 危険な判断 交差点	(関東) (株)NTSロジ	清水 なをみ
優秀賞	伸ばしてね! 車間距離と 無事故歴	(三重) (株)水谷運輸倉庫	平賀 高宏
優秀賞	スピードは 視界も心も 狭ばめます	(兵庫) 金田運輸(株)	東山 均
優秀賞	止まる見る 待つ習慣で 事故防止	(中国) 広島鉄道荷物(株)	折口 昭義
優秀賞	無事帰る 家族の笑顔が 待っている	(中国) 昭和陸運(株)	荒井 博匡
優秀賞	交差点 潜む危険を 再確認	(四国) 志満や運送(株)	松浦 慶(家族)
優秀賞	慣れた道 毎日違う 危険あり	(南九州) 都城ダイキュー運輸(株)	今宮 裕太郎

近畿共済は、組合員のみならずと一体となって事故防止に努力しています

近畿共済の自動車共済・自賠償共済をご利用ください

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、営業課06-6965-2824まで

D.K大貨健保のページ



健診データ提供料のお知らせ



大貨健保加入の事業所で、大ト協の移動健康相談事業を利用された方
1名につき 1,000 円の助成金を交付します。

12月中に該当する事業所へ申請書をお送りしますので、ご記入のうえ
大貨健保に提出してください。

<健診データ提供料について>

- 対象者……大貨健保の被保険者
- 助成金額……1名につき 1,000 円
- 申請方法……申請書に記入のうえ大貨健保へ提出してください
- 交付方法……令和 5 年 3 月末に申請書に記載の事業所口座に
一括振り込みします



※ 健診データを健保組合に提供することに同意いただき、2 月末までに申請書をご提出ください。
添付書類は必要ありません。
なお、健保組合に提供いただいた健診結果は、健康保険法第 150 条に規定されている、
皆さんの健康に寄与する事業に活用いたします。

大阪府貨物運送健康保険組合 保健事業係 TEL06-6965-4056
ホームページアドレス <https://www.daika-kenpo.or.jp>



大貨健保

大貨特退共のページ

【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

『給付表』

口数 月額 掛金 加入年数	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会
電話 06-6965-2230
FAX 06-6965-2231

- 委託保険会社（委託割合）
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]
日本生命保険相互会社(31.2%)
明治安田生命保険相互会社(4.5%)

委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

各社ドライバー教育にご活用ください

このコーナーでは、危険予知訓練（KYT）のKYTシートや事業用貨物自動車の事故事例等をご紹介します。会員事業者各社のドライバー教育や、事故防止教育等にご活用いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

降雪時の積雪した道路の走行

- ◆あなたは降雪中の片側1車線の道路を走行しています。路面には雪が積もり始めています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。



どのような危険がありますか？

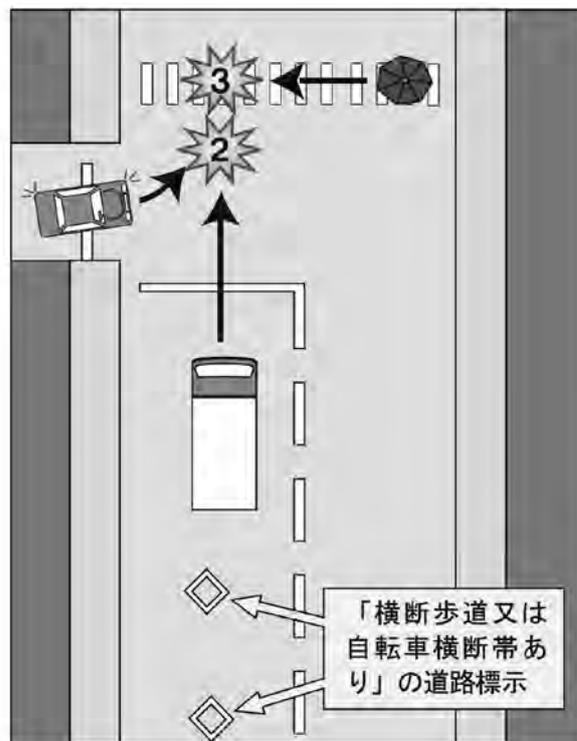
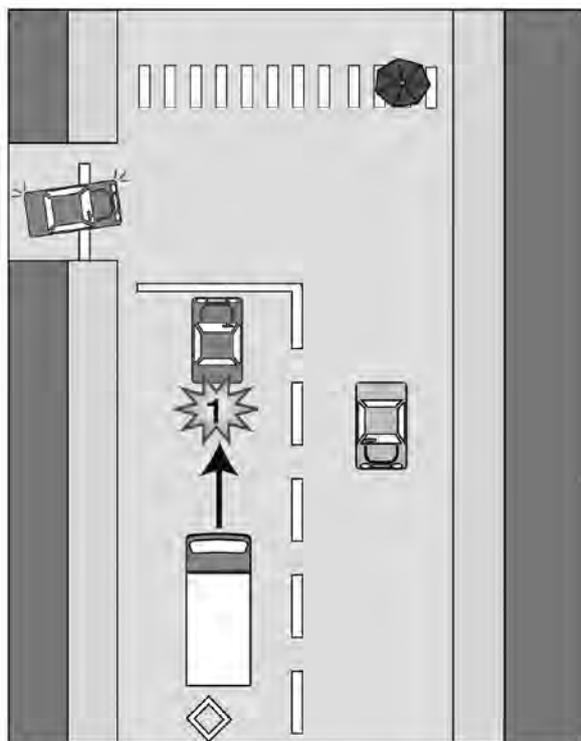
- ①
- ②
- ③

どのような運転をすれば安全ですか？

- ①
- ②
- ③

(企画制作 (公社) 全日本トラック協会)

事故パターン



危険要因

- ① 前方左側の脇道から出ようとしている車や、前方右側の横断しようとしている歩行者を避けるために減速・停止した前車に追突する。
- ② 前方左側の乗用車が前車の通過直後に左折してきて衝突する。
- ③ 前方右側の傘をさしている歩行者が、前車の通過直後に横断してきてはねる。

安全運転の方法

- ① 降雪時や積雪時は路面が非常に滑りやすく停止距離が長くなるので、スピードを落とすとともに車間距離を十分にとる。
 - ② 降雪時は路面に雪が積もるため道路標示が見えにくくなり、運転にとって重要な情報を見落としやすいので注意する。
- ※この場面でいえば、「横断歩道又は自転車横断帯あり」を示す道路標示が見えにくくなるため、前方右側の傘をさした歩行者が横断歩道を通行しようとしていることが把握できず、「車が接近しているから横断してこないだろう」といった誤った判断をするおそれがあるので注意が必要である。

近畿地区軽油価格調査集計表(2022年9月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	126.65	110.56	120.89

■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	124.23	110.25	119.80
出光昭和シェル	151.00	110.83	116.00
キグナス			
コスモ	114.10	110.21	117.50
その他	128.26	110.83	124.04

■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	127.70	111.08	122.45
30～50キロリットル未満	116.20	109.70	110.00
50～100キロリットル未満		109.50	
100キロリットル以上		108.45	

■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	120.70	110.97	118.40
30～60日未満	130.06	110.24	121.25
60日以上		112.63	

■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2022年5月	124.21	110.24	120.28
2022年6月	133.11	114.28	121.28
2022年7月	125.62	110.97	120.43
2022年8月	124.13	109.49	119.18
2022年9月	126.65	110.56	120.89

軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2022年9月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

項目	スタンド買い		ローリー買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
エネオス	126.3	110.0	110.5	108.1
出光	122.0	114.0	114.8	108.1
昭和シェル	121.3	110.8	109.6	109.6
モーター				
エッソ			109.1	107.6
ゼネラル			113.0	113.0
キグナス				
コスモ	122.3	113.1	109.8	108.0
その他	128.7	113.5	108.5	102.5
全社	(加重平均値)124.8	(最低価格)110.8	(加重平均値)110.5	(最低価格)102.5

府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前届出					
		件数			台数		
		7月	8月	9月	7月	8月	9月
特別積合せ	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	3	0	0	5	0	0
一般	増車	(7)487	(9)444	(2)479	(27)774	(41)729	(10)768
	減車	501	444	501	749	687	771
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(7)487	(9)444	(2)479	(27)774	(41)729	(10)768
	減車	504	444	501	754	687	771

※ () 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

※ () 新規許可 タクデリ:0件(0台)

令和4年度第2回 運行管理者試験 貨物		公 示											
1. 試験方法	CBT試験 ※CBT試験とは、問題用紙やマークシートなどの紙を使用せず、パソコンの画面に表示される問題に対しマウス等を用いて解答する試験です。												
2. 試験期日	令和5年2月18日(土)～3月19日(日)												
3. 試験場所	全国47都道府県で実施します。												
4. 受験資格	受験資格は、次の(1)又は(2)の要件を満たす方 (1) 試験日の前日において、自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く。)の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1年以上の実務の経験を有する方 (2) 国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了した方(受講予定の方は、令和5年2月8日までに修了した方)												
5. 受験手続	①申請の方法及び期間 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">申請方法</th> <th style="width: 50%;">申請期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>インターネット申請 (新規・再受験)</td> <td>令和4年12月12日(月)～令和5年1月18日(水)</td> </tr> </tbody> </table> (公財)運行管理者試験センターのホームページにアクセスし、所定の手順に従って必要事項を入力してお申込み下さい。(書面申請はありません) ②試験会場等の予約 試験会場と試験日時を指定された範囲内で申請者が選択できます。 ③受験手数料：6,000円(非課税)		申請方法	申請期間	インターネット申請 (新規・再受験)	令和4年12月12日(月)～令和5年1月18日(水)							
申請方法	申請期間												
インターネット申請 (新規・再受験)	令和4年12月12日(月)～令和5年1月18日(水)												
6. 合格基準	試験の合格基準は、次の(1)及び(2)の得点が必要です。 (1) 原則として、総得点が満点の60%(30問中18問)以上であること。 (2) 次表の出題分野(①～⑤)ごとに必要な正解数を満たしていること。 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">出 題 分 野</th> <th style="text-align: center;">必要な正解数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①貨物自動車運送事業法関係</td> <td>②道路運送車両法関係</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">各1問以上</td> </tr> <tr> <td>③道路交通法関係</td> <td>④労働基準法関係</td> </tr> <tr> <td colspan="2">⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力</td> <td style="text-align: center;">2問以上</td> </tr> </tbody> </table>		出 題 分 野		必要な正解数	①貨物自動車運送事業法関係	②道路運送車両法関係	各1問以上	③道路交通法関係	④労働基準法関係	⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力		2問以上
出 題 分 野		必要な正解数											
①貨物自動車運送事業法関係	②道路運送車両法関係	各1問以上											
③道路交通法関係	④労働基準法関係												
⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力		2問以上											
7. 試験結果の発表	(1) 令和5年4月5日(予定) (2) 試験結果通知書を受験者に郵送します。												
——— 国土交通大臣指定試験機関 ——— <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid green; padding: 5px; margin-right: 10px;">NECO</div> <div> 公益財団法人 運行管理者試験センター </div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 5px;">〒105-0012 東京都港区芝大門1丁目16番3号 芝大門116ビル7F ホームページ https://www.unkan.or.jp/</p> <p style="text-align: center; margin-top: 5px;">お問い合わせ先 運行管理者試験センター 試験事務センター TEL 047-707-3336</p> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> </div>													

(掲出期間 公示日～令和5年4月上旬まで)

令和4年度

大阪府物資輸送訓練に参加



当協会は10月19日、大阪府が実施する大阪府物資輸送訓練に参加した。

訓練では当協会から日進運輸倉庫(株)、アート引越センター(株)、山信物流(有)、(株)大豊エクスプレスの4事業者4台が参加し、大阪府中部広域防災拠点から中部エリアの府立学校への生理用品の輸送訓

練が実施され、訓練終了後には、大阪府が府内市町村とともに、訓練を通じて、より実効性のある救援物資配送マニュアルを作成するため、救援物資搬送のノウハウのある民間事業者との意見交換等が行なわれた。

令和4年度

関西広域応援訓練に参加

当協会は10月20日、兵庫県三木市の兵庫県立三木総合防災公園 陸上競技場において実施された関西広域連合が主催する令和4年度関西広域応援訓練に参加した。

この訓練は、南海トラフ地震により、和歌山県・徳島県を中心に関西圏域に被害が発生したとの想定で行なわれ、被害の大きかった徳島県から要請を受け、三木総合防災公園に0次物資拠点を開設し、構成団体及び他ブロックからの物資搬入、仕分けが行なわれ、その後、物資搬出を実施するとの内容で実施された。

当協会からは泉海商運(株)、アートバンライン(株)、南開物流(株)の3事業者3台の大型トラックが緊急支援物資をトラックに積み込み、三木総合防災公園から防災拠点内の荷卸し地まで運搬した。

訓練終了後、「関西広域応援・受援実施要綱」、「緊急物資円滑供給システム」等に基づき、大規模広域災害時における関西広域連合、構成団体及び連携県の応援・受援に係る活動内容や手順の確認と課題の抽出を行ない、関係団体との連携強化を図った。





トラ坊のご存知ですか？

「車輪脱落事故防止へ 緊急点検をお願いします！！」

～劣化したホイール・ナットの交換が必要な場合は、国内大型自動車メーカー4社より左側後輪分の新品のホイール・ナットが無償提供されます～

国土交通省は、大型車の車輪脱落事故が近年増加傾向にあることを踏まえ、令和4年10月1日より「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を実施している。車齢4年以上の大型車の個々のユーザーにダイレクトメールを郵送し、ホイール・ナットの適切な保守管理について緊急点検を行ない、劣化したホイール・ナットの交換が必要な場合は、国内大型自動車メーカー4社より左側後輪分の新品のホイール・ナットが無償提供される。

ホイール脱着時の不適切な取り扱いによる車輪脱落事故が多発しています。

○車輪脱落事故の約7割が11月から3月の冬季に発生しています。

冬用タイヤ交換時は特に注意！！この時期には取付状態の点検を徹底しましょう！

○タイヤ交換から2か月以内に約8割が脱落しています。

特に、劣化・摩耗確認不備と増し締め未実施が原因と思われるものがあわせて約5割にのぼります！

○脱落するタイヤは、左側後軸が全体の9割強です。

車輪脱落事故の半数がユーザー自らによる作業となっています！

○初度登録年から4～7年経過車両に多く発生しています。

車輪脱落事故の約半数は「前1軸 後2軸」車です。

車輪脱落事故を防止するポイント

○ディスク・ホイールに適合したホイール・ボルトを使用する。

(新しい大型トラックには新ISO方式の右ねじが採用されています)

○「ボルトのサビ亀裂」、「損傷・ボルトの伸び」、「ねじ部のつぶれや、やせ」、「かじり等の異状」等、ホイール・ボルトやナットに異常がないか点検し、必要に応じて交換する。

○ホイール・ボルトのねじ部、ナットのねじ部、ディスク・ホイールの清掃や、注油を行なう。

○トルクレンチを使用した確実に締め付けを行なう。

○タイヤ交換後、50～100km走行後に増し締めを行なう。

新米トラガール ひかりちゃん

作/たあちゃん

新米トラガール ひかりちゃん ☆☆☆



数年前～数十年前に比べるとドライバーの数が減少していると感じている経営者の方々も多いのではないのでしょうか？

現在、運送業界は未曾有の人材不足に直面しています。そこでこれからは左の漫画のようにトラガールの活躍が必至となります。

また、70歳、75歳でも健康で体力十分な高齢ドライバーさんも活用することが必要になってくると考えられます。

平均寿命だけでなく、健康寿命も延びてきているため、元気なうちは働くドライバーさんを生み出すのも企業として取り組むことができる対応ではないかと思えます。

現在は高齢雇用安定法第9条に掲げている通り、65歳までの雇用継続確保措置を取るよう法律も改正されていますね。

反射神経等々の低下が否めないというリスクも確かに存在しますが、当面の人材不足を解決するために、高齢ドライバーさんの活用もトラガール積極雇用と併せて検討するのも一つではないでしょうか？

お孫さんへおもちゃを買ってあげるためのお小遣い稼ぎにもなりますしね (笑)。

クオーレ労務経営 特定社労士 戸川一秋

大阪府トラック協会

SNS更新中!!



Twitter



Instagram



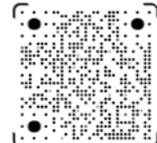
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION



YouTube



TikTok



ぜひ、チェック&フォロー
お願いします♪



◎運行管理者等指導講習業務

(令和4年9月末現在)

年月	区分	一般講習			基礎講習		特別講習		
		開催回数	受講者数と区分		開催回数	受講者数	開催回数	受講者数	
			運行管理者	補助者等					計
令和4年9月		5	444	97	541	0	0	0	0
令和4年度累計		20	1,044	237	1,281	2	227	2	33

◎適性診断業務

(令和4年9月末現在)

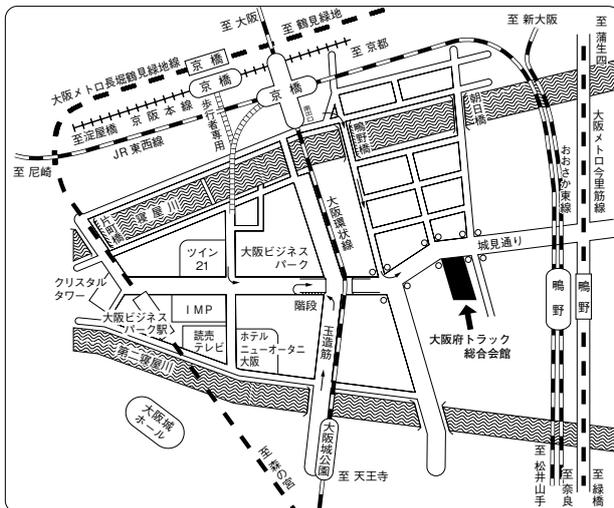
年月	区分	受診者数						合計
		任意		義務				
		一般	特別	初任	適齢	特定I	特定II	
令和4年9月		540	0	288	53	12	1	894
令和4年度累計		5,602	3	1,930	358	66	3	7,962

🌸 お悔やみ申し上げます 🌸

三和運輸(株) (大阪市鶴見区今津北2ノ10ノ31=東北支部) 社長 吉田裕純殿、10月7日死去、57歳。葬儀は家族葬にて執り行なわれた。

カネミ運送(株) (大阪市港区夕風2ノ1ノ18=南大阪支部) 社長 ご尊父 内野一殿、10月13日死去、82歳。葬儀は10月18日午前11時から大阪市北区長柄西1ノ7ノ13の大阪市立北斎場にて執り行なわれた。

大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・
 - 「京橋」南出口徒歩約10分・
 - 「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・
 - 「京橋」南出口徒歩約10分・
 - 「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・
 - 「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線・・・
 - 「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
 - 「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・
 - 「鳴野」徒歩約15分



編集室から

令和4年度第7回「活躍する若きエッセンシャルワーカー～トラボーイ&トラガール～」では、有限会社倉田運送さんにご協力をいただき取材致しました。インタビューを行なった小浦さんと玉利さんは、お二人ともトラックドライバーのお仕事に誇りを持っており、小浦さんは会社の兄貴分として慕われ、また、玉利さんは会社の幹部を目指されており、とても前向きに仕事をされているのが印象的でした。有限会社倉田運送さんは今後、物流業以外にも様々な事業を行なうとのことなので、注目していきたいと思っております。取材にご協力いただきました倉田部長、小浦さん、玉利さん、そして有限会社倉田運送の皆様、取材へのご協力本当にありがとうございました。有限会社倉田運送の皆様の更なるご活躍をお祈りしております。

各支部

各市町村へ地方創生臨時交付金について要望!

当協会の各支部は先月に引き続き、大阪府内の各市町村に対し、地方創生臨時交付金について要望を行なった。

河北支部 石原 修 支部長や東大阪支部 福塚正昭

支部長、泉州支部 玉置三平 支部長をはじめ、各支部役員らや、本部からは池辺祐一 副会長(10/6 和泉市)らが出席し、各市の市長らに対し要望書を手渡した。



池田市 瀧澤智子 市長(右)に要望書を手渡す河北支部 石原 修 支部長(中央)と稲野慶彦 副支部長(左)



和泉市 辻 宏康 市長(中央)に要望書を手渡す当協会 池辺祐一 副会長(左)と泉州支部 玉置三平 支部長(右)

各支部要望活動状況(11月2日現在)

日付	要望先	要望先対応者	支部出席者
10月6日	和泉市	辻 宏康 市長	池辺祐一 副会長、玉置三平 支部長、古川誠司 副支部長、前田 一 常務理事、亀井祥子 事務長
10月6日	高石市	阪口伸六 市長	玉置三平 支部長、古川誠司 副支部長、前田 一 常務理事、亀井祥子 事務長
10月6日	池田市	瀧澤智子 市長	石原 修 支部長、稲野慶彦 副支部長、岩井勝彦 常務理事、藤本 学 事務長
10月7日	貝塚市	河野雅子 副市長	玉置三平 支部長、小山 均 相談役、西村政信 副支部長、前田 一 常務理事、亀井祥子 事務長
10月11日	泉佐野市	千代松大耕 市長	玉置三平 支部長、山本昌康 副支部長、前田 一 常務理事、亀井祥子 事務長
10月11日	堺市	森 功一 市長公室長	玉置三平 支部長、福塚正昭 支部長、竹田敏之 副支部長、北川 篤 副支部長、前田 一 常務理事、亀井祥子 事務長、美濃大輔 事務長
10月17日	泉南市	山本優真 市長	玉置三平 支部長、福森崇文 相談役、山本昌康 副支部長、前田 一 常務理事、亀井祥子 事務長
10月17日	岸和田市	永野耕平 市長	玉置三平 支部長、西村政信 副支部長、前田 一 常務理事、亀井祥子 事務長
10月28日	泉南郡熊取町	藤原敏司 町長	玉置三平 支部長、山本昌康 副支部長、坂上楠幸 理事、前田 一 常務理事、亀井祥子 事務長
10月28日	泉南郡田尻町	栗山美政 町長	玉置三平 支部長、山本昌康 副支部長、前田 一 常務理事、亀井祥子 事務長
11月 2日	阪南市	水野謙二 市長	玉置三平 支部長、山本昌康 副支部長、前田 一 常務理事、亀井祥子 事務長
11月 2日	泉南郡岬町	中口守可 副町長	玉置三平 支部長、前田 一 常務理事、亀井祥子 事務長

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行人 一般社団法人 **大阪府トラック協会**
専務理事 滝口 敬介

大阪府内の小学生からトラックドライバーの
皆さまへ直筆メッセージ 
トラ坊 

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
TEL 06-6965-4000(代表) FAX 06-6965-4019
ホームページ <https://www.truck.or.jp/>

トラック広報 2022年11月号(通巻707号)
令和4年11月15日発行(毎月1回15日発行)

これからもおおんしてます。がんは、てください。!!

(小学4年生・女の子)

11月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部

自転車マナーアップ 強化月間

& 駅前放置自転車クリーンキャンペーン

令和4年 11月1日(火)~11月30日(水)

年齢なんて関係ない
かぶろういのちを守る ヘルメット



第3回自転車の交通安全コンテスト最優秀賞 大阪府立今宮工科高等学校グラフィックデザイン系3年 奥田 星奏

月間の重点

- 自転車の交通ルール遵守の徹底
- 自転車ヘルメット着用の推進
- 放置自転車の追放

スローガン

- 自転車も ルールを守るドライバー
- ヘルメット かぶるだけでも 救える命
- ちょっとだけ みんなが困る その放置

大阪府自転車条例により、自転車保険の加入が義務化されています。
障がい者が安心して通行できる交通環境をみんなでつくりましょう。

 大阪府交通対策協議会

カチッとね ヘルメットが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
件数	2,144	2,000	1,892	1,677	1,879
死者数	21	21	20	17	22
負傷者数	2,684	2,514	2,321	1,970	2,207

● 各年の9月末までの確定値

区分 \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件数	1,434	1,402	1,224	1,337	1,370
死者数	13	16	13	15	13
負傷者数	1,819	1,713	1,435	1,570	1,575

● 各年の9月中の確定値

区分 \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件数	173	178	127	165	167
死者数	0	4	1	1	1
負傷者数	215	225	159	195	186

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

通 報

大ト協第256号
令和4年11月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 中 川 才 助

令和4年度 第2回『引越管理者講習』の開催について

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、利用者サービスのレベルアップを図ることを目的とした『引越管理者講習』につきまして、別紙<開催要領>により本年度第2回目の開催をいたします。

なお、『引越基本講習』につきましては今回開催いたしません。

『引越管理者講習』の受講は「引越事業者優良認定制度」の認定要件の1つとなり「申請基準日の過去3年度以内の引越管理者講習修了者」を引越に関わる全ての事業所に1名以上在籍させる必要があります。

『引越管理者講習』は『引越基本講習』を修了していないと受講できません。

また、『引越管理者講習』は3年毎の再受講が必要となっております。

※新型コロナウイルス感染症拡大防止対策を徹底しながら開催いたしますが、政府より

「緊急事態宣言」やそれに準ずる要請が発令された際には、やむなく開催を延期・中止する場合がございます。また、発熱等、当日体調が優れない方は受講をお断りする可能性もございますので、皆様のご理解・ご協力をお願いいたします。

令和4年度第2回 引越管理者講習開催要領

【引越管理者講習】

1. 開催日時 令和5年1月20日(金) 10:00～16:00(予定)
受付 9:30～9:50
2. 開催場所 「クリスタルタワー 20階 E会議室」
3. 受講対象 平成17年度以降の全ト協統一方式での引越基本講習修了者
※令和元年度以前の引越管理者講習修了者の方は更新(再受講)が必要となります。
4. 受講定員 50名(定員となった時点で締め切ります。)
5. 受講費用 受講当日に受付において徴収します。
(一社)大阪府トラック協会会員の方：2,000円
非会員の方：3,000円
6. 持ち物 筆記用具
 顔写真(縦3cm×横2.4cm)
※申込書兼受講票の裏面注意事項をご参照ください。
 名刺(複数枚)
 引越講習用テキスト(令和4年7月発行以降のもの)
※お持ちでない方は当日会場にて配布いたします。
7. 受講申込 別添 **【様式2】(B)引越管理者講習【申込書 兼 受講票】**を
令和4年12月23日(金)までに郵送により申込下さい。

※申込書記載の注意事項をお読み下さい。

※駐車場はありません。必ず公共交通機関をご利用下さい。

<郵送先・問合せ>

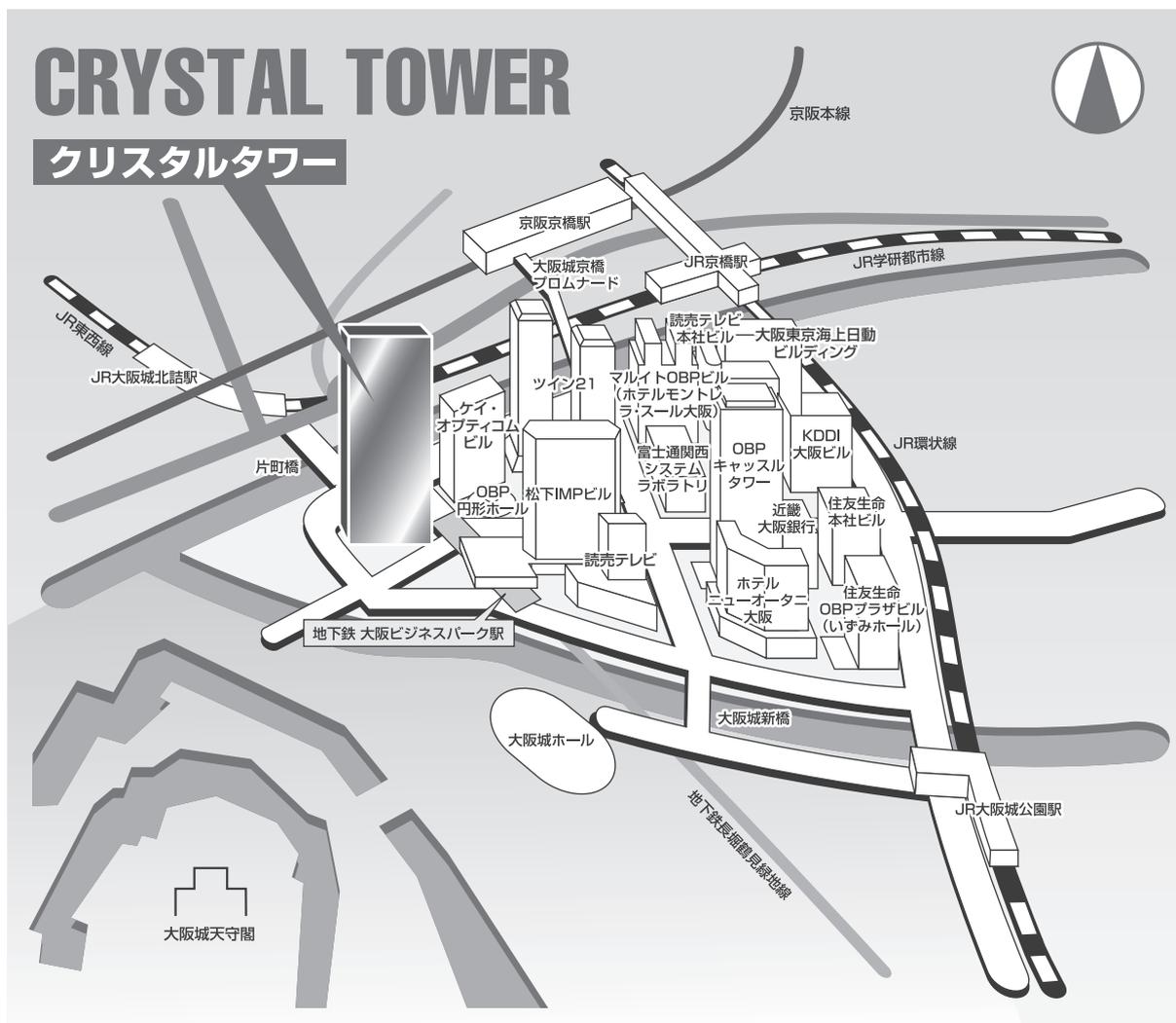
〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2

(一社)大阪府トラック協会・企業振興部あて

TEL 06-6965-4036

CRYSTAL TOWER

クリスタルタワー



〒540-6020 大阪市中央区城見 1-2-27 TEL : 06-6949-5049

○JR をご利用の場合

JR 東西線「大阪城北詰駅」下車 徒歩約 5 分

JR 環状線「京橋駅」下車 徒歩約 10 分

JR 環状線「大阪城公園駅」下車 徒歩約 10 分

○京阪電車をご利用の場合

京阪本線「京橋駅」下車 徒歩約 10 分

○地下鉄をご利用の場合

長堀鶴見緑地線「大阪ビジネスパーク駅」下車 徒歩約 1 分

(B) 引越管理者講習 〔申込書 兼 受講票〕

(一社) 大阪府トラック協会	協会コード	0	2	7	協会員 ・ 非協会員												
※所属協会名を記入して下さい。																	
受講コード																	
(個人コード)																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; height: 20px;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">0</td> </tr> </table>																	0
											0						
① 氏名	せい	めい	※ふりがなを必ず記入して下さい。														
	姓	名	※通常のパソコンで表示できる範囲の漢字を使用して下さい。														
② 生年月日	1	9	年	月	日	※西暦で記入して下さい。											
③ 性別	男性 ・ 女性					※どちらかに○をして下さい。											
④ 事業所名	会社名					営業所/支店名						※正式名称で記入して下さい。					
⑤ 宣伝している名称												※(例) 〇〇引越センター等 無ければ空欄で。					
⑥ 事業所住所	〒 - 都道府県																
⑦ 電話番号・FAX	- -					- -											
※受講者本人と連絡のつく事業所の電話番号・FAX番号を市外局番から記入して下さい。																	

※受講者本人が、記載漏れの無いよう太枠内①～⑦に記入して下さい。証明書は以下の点線枠内へ必ず貼り付けて下さい。

講習会受講日	2 0 2 3 年 1 月 20 日
講習会受講地	大阪府

※提出いただいた個人情報については、引越講習修了証発行に係る業務以外には使用致しません。また、この書類は返却致しませんのでご了承下さい。

(公社) 全日本トラック協会

(1) 写真付き証明書の写しについて

- ・ 前回受講時の講習修了証をお持ちの方はその写しを、初めて受講される方は免許証の写しを貼り付けて下さい。
- ・ 免許証のない方は、社員証などで結構です。(顔写真があるものが望ましい。その際、顔が判別できる写しを添付して下さい。)
- ・ 講習修了証を紛失等でお持ちでない方は免許証の写しを貼り付けて下さい。

証明書はこちらに貼り付けて下さい。

(2) 当日持参して頂くもの

- 筆記用具
- 修了証用顔写真

※下記指定サイズの写真をご用意下さい。(サイズ外だと修了証が作成できません。)

※写真の裏に必ず会社名、氏名を記入し、指定サイズに切り取ってお持ち下さい。

(写真に凹凸がでないように注意！)

- 名刺

※グループ討議の際、名刺交換致しますので複数枚ご持参下さい。

- 引越基本講習テキスト

※基本講習を受講されている方は使用したテキストをご持参下さい。

※令和4年7月発行のもの。テキストをお持ちでない方は当日テキストを配布いたします。

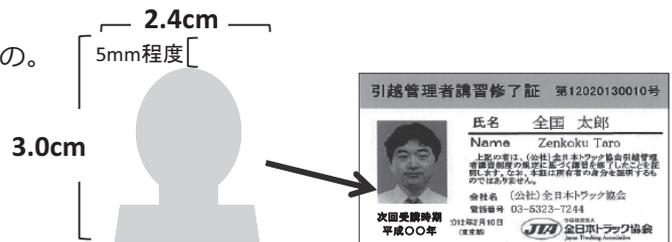
- 自社で使用している見積書

※改正標準引越運送約款の説明の際に使用いたします。

(3) 申込みに伴う注意点

【修了証用顔写真について】

- ・無帽無背景、かつ鮮明な写真。
- ・被写体は、**申請者本人のみ**、正面、肩口まで写っているもの。
- ・**運転免許サイズ(縦：3.0cm×横：2.4cm)**
- ・**頭の上を必ず5mm程度空けること。**
- ・6ヶ月以内に撮影されたもの。
- ・白黒不可。



顔写真は修了証作成に使用致します。

顔写真は当日ご持参頂き、その場で修了証を作成致します。

その為、当日写真の提出がない場合、講習会受講をお断りする場合がございます。

陸 災 防 通 報

陸 災 防 大 第 3 7 号
令 和 4 年 1 0 月

各 位

大阪労働局長・登録講習機関第10号
登録満了日：令和6年12月24日
陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 川 才 助

「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内

労働安全衛生法 第12条の2では、常時10人以上50人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生業務を担当する安全衛生推進者の選任が義務付けられています。

本講習は、同法で定める都道府県労働局長の登録を受けた者が行う講習であり、この機会にぜひ従業員に資格取得をされますようご案内申し上げます。

1. 講習日程

	月 日		時 間
学 科	1 日 目	令和4年12月14日(水)	10:00~16:30
	2 日 目	令和4年12月15日(木)	10:00~16:30

2. 場 所

大阪市中央区大手前2-1-2 国民會館大阪城ビル12階
公益社団法人国民會館「武藤記念大ホール」
※14、15日ともに9:30より受付開始致します。

3. 受 講 料

陸 災 防 会 員 10,000 円 (テキスト代等は、当支部が負担)
非 会 員 13,000 円 (テキスト代・表示プレート代の3,000円を含む。)

4. 申 込 要 領

- (1) 締切り日までに、別紙「受講申込書」を記入の上、写真2枚[カラーコピー不可]を添えて、下記申込先までご郵送願います。

申込書提出締切日	11月30日(水)
----------	-----------

- (2) 申 込 先 (郵 送 先)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部
電話 06-6965-4035

- (3) 受 講 料 の 納 付

受講申込をいただいた方に対し、受講票ならびに請求書(受講料)を送付いたしますので、指定日までに受講料を納付して下さい。(銀行振込)

5. 定 員 40名 ※ 定員に達し次第締め切らせていただきます。

6. 修了証 2日間講習を受講された方に修了証及び安全衛生推進者表示プレートを交付致します。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、原則として修了証の交付はできません。※なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. その他

- ・筆記用具（鉛筆・消しゴム）を必ず持参してください。
- ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

【カリキュラム】

【1日目】

時間（休憩時間含む）	科目	範囲	時間
10：00～12：20	安全管理	安全衛生推進者の役割と職務、安全活動、労働災害の原因の調査と再発防止対策	2
12：20～13：20	（ 休 憩 ）		1
13：20～14：20	健康の保持増進対策	健康診断、労働衛生統計、労働生理、健康教育	1
14：20～16：30	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	2

【2日目】

時間（休憩時間含む）	科目	範囲	時間
10：00～12：20	作業環境管理及び作業管理	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	2
12：20～13：20	（ 休 憩 ）		1
13：20～14：20	安全衛生教育	安全衛生教育の方法、作業標準の作成と周知	1
14：20～16：30	安全衛生関係法令	労働安全衛生法及び労働者派遣法並びにこれらに基づく命令中の関係条項	2

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差しあげます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

安全衛生推進者養成講習 受講申込書
修了証台帳

※ 修了証番号 _____

※ 交付年月日 _____ 年 _____ 月 _____ 日

※(No. _____)
・機械で読み取りますので、間違わないようていねいに書いてください。

区分	安全衛生推進者養成講習										受講日	令和 0 4 年 1 2 月 1 4 日												
受講者名	フリガナをカタカナで										濁点・半濁点文字は同じマスにご記入ください										<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <p style="margin: 0;">2.5cm</p> <p style="margin: 0; font-size: 1.5em;">写 真</p> <p style="margin: 0; font-size: 0.8em;">2枚とも裏面に氏名をご記入ください</p> <p style="margin: 0; font-size: 0.8em;">(2枚)</p> </div> <p style="font-size: 0.8em; margin-top: 5px;">●一枚はこの申込書上部にクリップでとめる ●一枚は左枠内のにりづけ</p>			
	氏名																							
	生年月日										昭和	平成			年		月		日生		性別		<input type="checkbox"/> 男	<input type="checkbox"/> 女
受講者現住所	〒																				<ul style="list-style-type: none"> ・申込前6か月以内に撮影したもの ・上三分身 ・正面脱帽 ・無背景 ・眼鏡の反射のないもの 			
	住所																							
	電話番号																							
勤務先	〒																							
	所在地																							
	会社名																							
	電話番号																							
<p><領収証の宛名></p> <p><input type="checkbox"/> そのほか <input type="checkbox"/> 会社名 <input type="checkbox"/> 個人名</p> <p>↳ _____</p> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">陸災防分会名 (大ト協会支部名) _____ 分会</p>																								

【注】 ① 上記「※印」欄以外は、すべて記入もれのないようにお願いします。
② 上記の個人情報につきましては、当支部が適正に管理し、本講習の目的以外には使用いたしません。



公益社団法人国民會館

〒 540-0008 大阪市中央区大手前2-1-2 国民會館大阪城ビル12階

電話: 06-6941-2433

Email : info@kokuminkaikan.jp

- 【交通】
- 地下鉄天満橋駅3番出口から谷町1丁目交差点東(大阪城方面)へ徒歩3分
 - 京阪電車天満橋駅14番出口から谷町筋を南へ3分、谷町1丁目交差点東へ3分
 - 市営谷町駐車場(谷町2丁目)から谷町筋を北へ、谷町1丁目交差点東へ徒歩5分
(年中無休、211台収容、平日300円/30分上限1400円、土日祝100円/20分上限900円)
※駐車料金が改訂される場合がございますので都度ご確認ください。

令和3年6月1日

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 川 才 助

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」 安全教育講習会の開催について（ご案内）

大阪労働局を中心に各災防団体等が協力して、**ゼロ災・大阪「リスク“ゼロ”大阪推進運動**を展開するなど、懸命の取り組みをおこなったにもかかわらず、依然として「**墜落・転落**」「**転倒**」「**動作の反動・無理な動作**」「**はさまれ巻き込まれ**」など**在来型の労働災害が70%を占め、後を絶たない状況にあり、その多くは配送先で発生しています。**

当支部では、**労働災害を未然に防止するため車両系荷役運搬機械等の作業指揮者ならびに積卸し作業指揮者に対して、労働安全衛生規則第151条の4(作業指揮者)及び第151条の70(積卸し)の規定に基づく講習会**を下記により開催いたします。

つきましては、みなさまにおかれましては、日常業務何かとご多用中のところ誠に恐縮ですが、関係者の受講につきまして特段のご配慮を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

記

- 1. 日 時**
1日目：令和5年1月17日（火） 10:00～16:30
2日目：令和5年1月18日（水） 10:00～16:30
(受付時間：17、18日共に9時半より開始致します。)
※2日間で合計10時間の講習になります。
- 2. 場 所**
公益社団法人 国民會館大阪城ビル12階「武藤記念大ホール」
住所 大阪市中央区大手前2丁目1番2号※別図参照
※会場には駐車設備がありません。当日は公共交通機関等をご利用のうえ、お越してください。
- 3. 共 催**
一般社団法人 大阪府トラック協会
- 4. 講習内容**
(1) 「荷役運搬作業と作業指揮者の職務等」
(2) 「荷役運搬機械等による作業」
(3) 「人力による積卸し作業」
(4) 「災害事例等」
(5) 「関係法令」
講 師…安全安心株式会社 代表取締役社長 中川 潔 氏
- 5. 受講料**
・陸災防会員 無 料
・非 会 員 15,000 円 (税込)
- 6. 修了証**
この講習を受講された方には、「**修了証**」を交付いたします。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・早退・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. 定員 80名(定員に達し次第、締切りとします)

9. 申し込み方法

下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入の上、12月27日(火)までに当支部あてにFAX(06-6965-1903)でお申込み下さい。⇒「受講申込書」受領後、貴社担当者宛てに受講票をFAXにて送付しますので、受講時にご持参ください。

10. 本講習に関するお問合せ先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部
電話 06-6965-4035

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」
安全教育講習会 受講申込書 (1/17-18 開催)

事業者名 _____ Tel _____ Fax _____

下記のとおり受講申し込みを致します 担当者名 _____

※ 尚、3名以上あるいは両コースを受講される場合には、この用紙をコピーしてお申込みください。

氏名	役職名	分会(大ト協支部)名
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※非会員の方には、後日請求書、並びに受講票をお送り致しますので、請求書の送り先のご住所・宛名をご記入ください。

<ご住所・宛名>

〒 _____

※ 今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差し上げます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。また、状況においては、受付時に検温等を行う場合がございますので、ご了承頂きます様、宜しくお願い致します。



公益社団法人国民會館

〒 540-0008 大阪市中央区大手前2-1-2 國民會館大阪城ビル12階

電話: 06-6941-2433

Email : info@kokuminkaikan.jp

【交通】 ○地下鉄天満橋駅3番出口から谷町1丁目交差点東(大阪城方面)へ徒歩3分

○京阪電車天満橋駅14番出口から谷町筋を南へ3分、谷町1丁目交差点東へ3分

○市営谷町駐車場(谷町2丁目)から谷町筋を北へ、谷町1丁目交差点東へ徒歩5分
(年中無休、211台収容、平日300円/30分上限1400円、土日祝100円/20分上限900円)
※駐車料金が改訂される場合がございますので都度ご確認ください。

令和3年6月1日

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 川 才 助

「職場におけるメンタル不調への理解と対応法セミナー」開催のご案内 ～ 安全衛生推進者能力向上講習会 ～

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、新型コロナウイルスの流行により、自粛生活をはじめ、仕事におけるテレワーク導入など、人々の生活様式が大きく変化しています。このような過去に経験したことの無い世の中の変化は、労働者にとって「疲れ」や「ストレス」を引き起こす大きな原因となっております。

このため、当支部では、メンタルヘルス対策の重要性を鑑み、今般標記セミナーを開催し、「職場におけるメンタル不調への理解と対応」について、セルフケア、およびラインケアをはじめ、メンタルヘルス対策の要点をいろいろな角度から学んで頂き、今後の参考にして頂きたく存じますので、この機会に是非ご参加くださいますようお願いいたします。

1. 日 時 令和5年1月24日（火） 14:00～16:30（13:30より受付）
2. 場 所 大阪府中央区大手前2丁目1番2号 国民會館大阪城ビル12階
公益社団法人国民會館「武藤記念大ホール」※別図参照
※会場には駐車設備がありませんので、当日は公共交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。
3. 共 催 一般社団法人 大阪府トラック協会
独立行政法人 労働者健康安全機構 大阪産業保健総合支援センター
4. テーマ (1) 「人生を身軽にするセルフケア やめる・手放すを考える」
講 師 土井 晶子 氏（大阪産業保健総合支援センター相談員
神戸学院大学 心理学部心理学科 教授）

(2) 「陸運事業者のためのメンタルヘルス対策について」

講 師 陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全・衛生管理士 井内 一成 氏

5. 受講料 無 料

6. 申し込み方法

- 定員 50 名（定員に達し次第、締切らせていただきます。）
- 申込書に「事業者名・受講者名」等をご記入のうえ、1月10日（火）までに当支部あて FAX（06-6965-1903）でお申し込みください。
- お申込み頂いた方には、FAXにて「受講票」を送付致しますので、当日ご持参頂きますようお願い致します。
- 当日、業務の都合で欠席される場合は事前に電話等で連絡願います。

7. 問い合わせ・連絡先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

TEL：06-6965-4035 FAX：06-6965-1903

職場におけるメンタル不調への理解と対応法セミナー 申込書（1/24 開催）

事業者名 _____

電話番号 _____

担当者名 _____

FAX 番号 _____

氏 名	役 職 名	分会名（トラック協会支部名）
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差し上げます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

※ また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。



公益社団法人国民會館
 〒 540-0008 大阪市中央区大手前2-1-2 國民會館大阪城ビル12階
 電話: 06-6941-2433
 Email : info@kokuminkaikan.jp

- 【交通】 ○地下鉄天満橋駅3番出口から谷町1丁目交差点東(大阪城方面)へ徒歩3分
- 京阪電車天満橋駅14番出口から谷町筋を南へ3分、谷町1丁目交差点東へ3分
- 市営谷町駐車場(谷町2丁目)から谷町筋を北へ、谷町1丁目交差点東へ徒歩5分
 (年中無休、211台収容、平日300円/30分上限1400円、土日祝100円/20分上限900円)
 ※駐車料金が改訂される場合がございますので都度ご確認ください。

令和3年6月1日