

TRUCK PUBLIC RELATIONS MAGAZINE

# トラック広報

10  
2022  
No.706



記事

- トラ坊のご存知ですか？  
大阪府のトラック運送事業者への支援、1台7,000円に決定！ … 1
- トラックフェスタ 2022を開催 …… 2
- 令和5年度 トラック関係施策に関する要望書を提出!!  
自由民主党大阪府支部連合会 …… 5
- 公明党大阪府本部 …… 6
- 立憲民主党大阪府総支部連合会 …… 6
- 阪神高速道路における 上限料金の見直し凍結を要望！ … 7
- 令和4年度 第3回広報委員会を開催 …… 7
- 令和4年度 健康起因事故防止セミナー  
～過労死等の根絶を目指して～を開催 …… 8
- 令和4年度 プラン2025目標達成セミナーを開催 … 8
- シニア運転者による事故防止セミナーを開催 …… 8
- 令和4年度 整備管理者選任前研修を開催 …… 9
- 令和4年度 整備管理者選任後研修を開催 …… 9
- 大正支部  
大正警察署と連携して交通安全キャンペーンを実施 … 9
- 河北支部  
交通安全街頭キャンペーンを実施 …… 10
- 「標準的な運賃」の支部別届出状況 …… 13
- 各社ドライバー教育にご活用ください  
交差点の左折 …… 14
- 近畿トラック協会  
「標準的な運賃」周知等に関する広報事業を実施… 22
- 令和4年度「中環をきれいにする日」 …… 23
- 大阪府自動車交通事故防止実行会  
令和4年度「秋の全国交通安全運動」  
交通安全ラッピング号出発式典に参加 …… 裏表紙

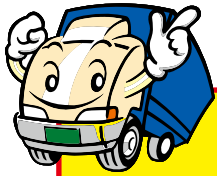
お知らせ

- ・大阪労働局からのお知らせ  
事業主のみなさま。「労働保険」の加入手続きはお済みですか？… 10
- ・東海旅客鉄道株式会社からのお知らせ  
荷台の高さ知っていますか？ …… 11
- ・11月は産業廃棄物不適正処理防止推進強化月間です … 12
- ・睡眠時無呼吸症候群 (SAS) 対策  
～オンラインでの3ステップ解説～ …… 16
- ◆近畿共済のページ …… 17
- ◆大貨健保のページ …… 18
- ◆大貨特退共のページ …… 19
- ◇近畿地区軽油価格調査集計表 (8月分) …… 20
- ◇軽油「元売別」購入価格表 (8月度) …… 20
- ◇府下営業用トラック増・減車状況 (最近3ヵ月) … 20
- ・近畿運輸局からのお知らせ  
踏切事故防止キャンペーン 11月1日～11月10日 …… 21
- ・連載 4コマ漫画  
新米トラガール ひかりちゃん …… 24
- ◇NASVAだより …… 25
- ◇お悔やみ申し上げます …… 25

今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標 事業用貨物自動車の交通事故発生状況
- ◇ 令和4年度 車輪脱落事故防止セミナーの開催について(ご案内)
- ◇ 令和4年度 高速道路・夜間における事故防止セミナーの開催について(ご案内)
- ◇ 令和4年度 飲酒運転・ながら運転防止セミナーの開催について(ご案内)
- ◇ 令和4年度 あおり運転防止セミナーの開催について(ご案内)
- ◇ 「全ト協表彰規定による表彰」について
- ◇ 令和4年度「標準的な運賃」活用セミナー 応用編(原価計算活用セミナー)開催のお知らせ
- ◇ 令和4年度 居眠り運転事故防止セミナーの開催について(ご案内)
- ◇ 睡眠時無呼吸症候群に起因する事故防止セミナーの開催について(ご案内)
- ◇ 「道路貨物運送業における働き方改革について」(改善基準告知の見直し内容を含む)の説明会開催のお知らせ
- ◇ 荷役ガイドラインに基づく荷役災害防止担当者教育講習会(荷主等向け)のご案内(再掲載)
- ◇ 陸運事業者のための安全マネジメント研修～運輸安全マネジメントと労働安全衛生マネジメントシステム  
ガイドラインの一体化による効果的な運用～(再掲載)
- ◇ 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内

別途同封物 6種



# トラ坊のご存知ですか？

## 大阪府のトラック運送事業者への支援、 1台7,000円に決定！

大阪府は、国のコロナ禍における「原油価格・物価高騰等総合緊急対策」を踏まえ、原油価格や物価高騰等の影響を受けた生活者や事業者への支援等に必要な経費を追加するため、8月24日に専決処分として令和4年度の一般会計補正予算を編成した。

このうち、トラック運送事業者への支援としては、当協会が行なう燃料高騰対策支援金に対し7億7千万円が補助されることとなった。

具体的な内容については大阪府内を車籍とする事業用貨物自動車1台あたりに対し、7,000円が交付される。

当協会では大阪府に対し、エコタイヤの助成だけでなく全事業者が恩恵を受けられるよう車両台数あたりでの支援を要望してきたが、今回の決定はこの要望が認められた形となる。

また、この要望活動については本部だけでなく、各支部が地元自治体に対し下記のように積極的に働きかけたことが功を奏した。



八尾市 大松桂右 市長(右から2人目)に要望書を手渡す  
東大阪支部 福塚正昭 支部長(左から2人目)

### ◎各支部要望活動状況◎

(9月30日現在)

支部	日付	要望先
東北	8月8日	四条畷市
東大阪	8月17日	八尾市
東大阪	8月19日	東大阪市
東大阪	8月22日	柏原市
河北	8月24日	吹田市
東北	8月24日	交野市
東北	8月29日	守口市
東北	8月29日	門真市
東北	8月31日	大東市
市内8支部	9月5日	大阪市
東大阪	9月7日	千早赤阪村
東大阪	9月7日	河南町
東大阪	9月8日	松原市
東北	9月13日	寝屋川市
東北	9月13日	枚方市
東大阪	9月14日	富田林市
東大阪	9月26日	藤井寺市
河北	9月27日	箕面市
河北	9月27日	豊能町

申請の詳細については大阪府トラック協会  
HPをご覧ください。



令和4年8月17日

八尾市長  
大松桂右様

### 地方創生臨時交付金の交付要望について

一般社団法人 大阪府トラック協会  
会長 中川才助  
東大阪支部 支部長 福塚正昭

私たちトラック運送事業者は我が国の暮らしや産業を支えるエッセンシャルな公共輸送サービスの担い手として、その重要な使命を果たすべく日夜懸命に努力しております。

一方、新型コロナウイルス感染拡大による輸送需要の減少が事業経営に大きな打撃を与える中、産油国による原油供給の不足に加え、ロシアによるウクライナ侵攻により、原油価格は7年ぶりの高値水準に加えて円安が高騰に拍車をかけております。

徹底した省エネをはじめとする必死の自助努力の限界を超え、経営状況は悪化の一途をたどり、まさに事業存続の危機に直面しております。

今回の地方創生臨時交付金については「コロナ禍における原油価格・物価高騰対応分」では「運輸・交通分野をはじめとする中小企業者等の支援をしっかりと後押しする」とされており、用途においても「地域の物流の維持に向けた経営支援」と明記されており、事業精査されるべきものではありません。

この主旨を十分に理解していただき、地域経済と国民の暮らしを支える公共輸送サービスを維持する責務を果たすべく、トラック運送事業者に速やかな支援を強く要望いたしますので、何卒よろしくお願い申し上げます。

# トラックフェスタ



開会の挨拶を行なう  
(一社)大阪府トラック協会  
中川才助 会長



トラック運送事業が我が国物流の基幹産業として社会と共生し健全な発展を遂げていくには、広く国民にトラック輸送に対する理解と関心を深めてもらい、その社会的地位をより一層向上させていくことが重要である。こうした趣旨から10月9日の「トラックの日」にあたり、全日本トラック協会を中心に各都道府県トラック協会が『トラックは生活（暮らし）と経済のライフライン』を全国統一テーマに、各地でさまざまなイベントが展開されている。



来賓の挨拶を行なう  
近畿運輸局大阪運輸支局  
田内文雄 支局長



来賓の挨拶を行なう  
吹田市 後藤圭二 市長



閉会の挨拶を行なう  
(一社)大阪府トラック協会  
松井剛士 副会長

当協会では、「トラックフェスタ2022」を10月2日（日）午前11時から吹田市の万博記念公園・お祭り広場において開催した。なお、当イベントは新型コロナウイルス感染拡大防止のため令和元年以降、3年ぶりの開催となり、訪れた大勢の行楽客に向け、フリーマーケットやトラックへの試乗体験、こども交通安全教室、ステージアトラクションなど家族向け各種イベントを実施、コロナ禍にも負けず、エッセンシャルワーカーとして、これからも引き続き安心・安全で良質な輸送サー

ビスの提供に努めることで社会を支えるトラック運送業界の重要性を広くアピールした。

開会式では、主催者である当協会 中川才助 会長から開会の挨拶の後、来賓として近畿運輸局 大阪運輸支局 田内文雄 支局長、吹田市 後藤圭二 市長からそれぞれ挨拶が行なわれた。

この日、万博記念公園には、およそ15,000人の入場者があり、大変な賑わいを見せた。

また、閉会式では広報委員会 委員長である当協会 松井剛士 副会長より閉会の挨拶が行なわれた。

# 2022を開催



吹田市・万博記念公園（お祭り広場） 10月2日

## 《各イベント》



### 『★交通安全体験コーナー』

大阪府警察本部による白バイ・パトカーとの記念撮影、(一財)大阪府交通安全協会による子供運転免許証の交付、日本自動車連盟(JAF)によるシートベルト着用効果体験装置を使っでの衝撃体験、自動車事故対策機構や近畿交通共済協同組合による適性診断の受診等が行なわれ、交通安全への啓発に努めた。

### 『★生活・経済コーナー』

トラック輸送が国民生活を支えていることをPRするため、フリーマーケットやキッチンカーによる物品・飲食物等の販売が行なわれた。

### 『★健康増進コーナー』

NPO法人ヘルスケアネットワークによる健康情報の提供及び展示が行なわれた。

### 『★人材確保・育成コーナー』

お子様を対象としたトラックへの試乗体験(停止状態)や記念撮影が行なわれた。また、トラックの仕事内容を知っていただくためのリーフレット等をお渡しし、トラックが暮らしを支えていることをPRした。

### 『★お楽しみコーナー』

子供向けミニSLへの乗車や豪華景品等が抽選で当たるスタンプラリー、遊戯店の出店等が行なわれ、来場者を楽しませた。

### 『★ステージアトラクションコーナー』

吹奏楽演奏、ライブショー、ハワイアンダンスショー、キッズダンスショー等で会場を盛り上げた。また、大阪府警察本部による交通安全教室も行なわれた。

その他、会場内では

- ▽阪神高速道路(株)によるパトロールカーや小型レッカー車の展示
- ▽緊急物資輸送のパネル展示による緊急物資支援活動のPR
- ▽(一社)こどもミュージアムプロジェクト協会によるトラックのお絵描きコーナー
- ▽吹田市消防本部北消防署による消防車の展示
- ▽大阪赤十字血液センターによる献血
- ▽女性経営者懇話会や近畿トラック青年協議会による物品販売などのイベントが行なわれた。



「トラックの日」行事検討プロジェクト会議  
座長 玉置三平氏(株)清丸運輸)のコメント

今回のトラックフェスタでは、同日、万博記念公園内でトラックフェスタ以外のイベントが無く、集客面で心配はありましたが、コロナ禍の長い自粛生活からの反動や、好天にも恵まれたこともあり、とてもたくさんの方に来ていただきました。

トラック輸送が経済を支えていることを多くの方にアピールできたのではないかと思います。最高のトラックフェスタになりました!!



「トラックの日」行事検討プロジェクト会議  
副座長・(一社)大阪府トラック協会 青年部会  
部会長 田中宏紀氏(日誠商運(株))のコメント

天気も良く、公園内にトラックフェスタ以外のイベントが無いにも関わらずたくさんの方に来ていただけて良かったです。

宣伝に関しても、インスタグラムの広告を見て枚方から来たというお客様もいて、SNSの効果も感じられました。また、嬉しい誤算で、とても快晴で日影が少なかったので、休憩スペースを拡充する等、より良いフェスタにできるように、来年に向けて取り組んで参りたいと思います。

# 令和5年度トラック関係施策に関する要望書を提出！

## 自由民主党大阪府支部連合会

当協会は9月13日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、自由民主党大阪府支部連合会との意見交換会を実施した。

この意見交換会には自民党からは大阪府支部連合会会長の宗清皇一衆議院議員、幹事長の西 恵司大阪府議会議員らが出席した。対して当協会からは、(一社)大阪府トラック協会 中川才助 会長、(一社)大阪府トラック協会 重 博文 副会長(大阪府トラック運送事業政治連盟会長)らが出席した。

意見交換会の冒頭、(一社)大阪府トラック協会 中川才助 会長ならびに大阪府支部連合会 宗清皇一 会長より挨拶があり、その後意見交換が行なわれた。

(一社)大阪府トラック協会 滝口敬介 専務理事より、新型コロナウイルス感染症の拡大や燃料価格高騰の影響はトラック運送事業者の事業経営に大きな影響が及んでいることから、地方創生臨時交付金等の各種支援についてご検討いただけるよう要望した。その他として、働き方改革関連法のトラックドライバーについての5年間の猶予の期限が令和6年4月に迫っていることも踏まえ、「標

準的な運賃」の普及・浸透に向けた支援をはじめとした働き方改革実現に向けた支援や、全国に安定的なトラック輸送を行なう上で必要な交通インフラである高速道路の料金の引き下げ等、各種道路問題についても強く要望した。

最後に、(一社)大阪府トラック協会 重 博文 副会長より閉会の挨拶で終了となった。



### 自由民主党大阪府支部連合会 出席者

役 職	区 分	氏 名
自民党府連／会長	衆議院議員	宗 清 皇 一
自民党府連／ 副会長・選対委員長	参議院議員	太 田 房 江 (代理出席)
自民党府連／副会長	衆議院議員	谷 川 と む (代理出席)
自民党府連／ 政務調査会長	参議院議員	松 川 る い (代理出席)
自民党府連	衆議院議員	柳 本 顕 (代理出席)
自民党府連／幹事長	大阪府議会議員	西 恵 司
自民党府連総務会／ 自民市民幹事長	大阪市議員	川 嶋 広 稔
自民府議団／幹事長	大阪府議会議員	原 田 亮
自民府議団／ 政務調査会長	大阪府議会議員	西 野 修 平
自民市民	堺市議会議員	西 川 良 平 (敬称略)

### (一社)大阪府トラック協会 出席者

団 体 名	役職名	氏 名
一般社団法人 大阪府トラック協会	会 長	中 川 才 助
一般社団法人 大阪府トラック協会	副 会 長	重 博 文
大阪府トラック 運送事業政治連盟	会 長	
一般社団法人 大阪府トラック協会	専務理事	滝 口 敬 介
一般社団法人 大阪府トラック協会	常務理事	岩 井 勝 彦
一般社団法人 大阪府トラック協会	参 与	伊 藤 徳 男 (敬称略)

## 令和5年度トラック関係施策に関する要望書を提出！

### 公明党大阪府本部



公明党大阪府本部が主催する「政策要望懇談会」が9月2日、大阪市西区の関西公会館で開催され、当協会から中川才助 会長、重 博文 副会長らが出席し、石川博崇 参議院議員（大阪府本部代表）他、公明党幹部に対して、主に燃料価格高騰により事業継続に困窮する事業者への支援として地域創生

臨時交付金の支援措置等について要望した。その他、働き方改革実現のための諸対策として標準的な運賃の普及・浸透に向け荷主団体等への更なる働きかけや、高速道路の大口・多頻度割引を実質50%割引に拡充等の高速道路料金の更なる引下げを強く要望した。

### 立憲民主党大阪府総支部連合会

立憲民主党大阪府総支部連合会が主催する「政策制度意見交換会」が9月28日、大阪市中央区のエル・おおさかで開催され、当協会から滝口敬介 専務理事らが出席し、森山浩行 衆議院議員他、立憲民主党大阪府総支部連合会幹部に対して、主に燃料価格高騰により事業継続に困窮する事業者への支援として地域創生臨時交付金等の支援措置等について要望した。その他、働き方改革実現のための諸対策として標準的な運賃の普及・浸透に向け荷主団体等への更なる働きかけや、高速道路の大口・多頻度割引を実質50%割引に拡充などの高速道路料金の更なる引下げを強く要望した。



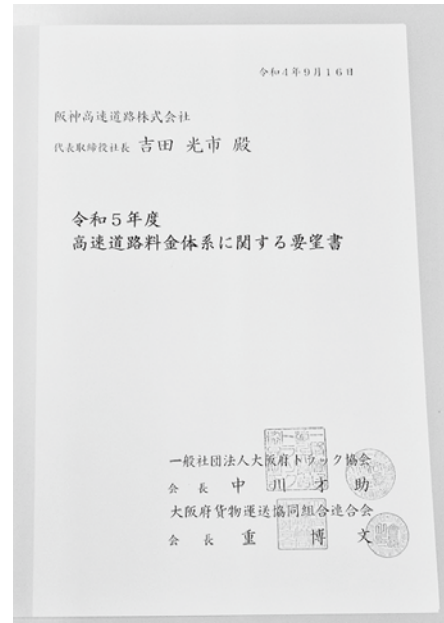


# 阪神高速道路における 上限料金の見直し凍結を要望！

当協会は9月16日、大阪府貨物運送協同組合連合会と連名で、近畿地方整備局と阪神高速道路株式会社に対し、高速道路料金体系に関する要望書を提出した。

この要望書は、令和3年8月4日に国土交通省社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会がとりまとめた「速やかに実現すべき料金制度のあり方等における中間答申」の中で、大都市圏料金については利用度合いに応じた公平な料金体系をはじめとする「料金の賢い3原則※」に沿った料金をさらに進化させていく必要性が提示され、首都高速道路に続いて阪神高速道路においても、物流等へ配慮しつつも激変緩和措置としての上限料金については順次見直し、完全な対距離料金への移行を進めるべきとされたことに対し、99%以上を中小事業者が占めるトラック運送業界が、平成2年の規制緩和以降、事業者数の増加に伴う過当競争により適正運賃の収受が困難であること、また多くの事業者が今般の燃料高騰分の価格転嫁ができておらず、自助努力の限界を超えている現状を訴えた上で、上限料金撤廃の一時凍結を求める内容となっている。

なお、前述の中間答申では、コロナ禍において再認識された物流の重要性を踏まえ、関係事業者が活動しやすい環境を整えることの重要性も示されており、今回の要望書の中でも、トラック運送事業者が国民生活と産業活動を支える公共的物流サービスの担い手として社会との共生を図り、コ



ナ禍においてもエッセンス事業として今後も経済活動に貢献していくためには、上限料金撤廃の一時凍結が必要であることを強く求めている。

※「料金の賢い3原則」とは、国土交通省社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会が平成27年7月に提示した中間答申において、高速道路を中心とした「道路を賢く使う取組」の中で示した、①利用度合いに応じた公平な料金体系、②管理主体を超えたシンプルでシームレスな料金体系、③交通流動の最適化のための戦略的な料金体系からなるもので、この原則に基づき首都圏においては平成28年4月より、近畿圏においても平成29年6月より、新たな高速道路料金が導入されている。

## 令和4年度 第3回 広報委員会を開催

松井 剛士 委員長

9月16日、大阪府トラック総合会館・研修センターで、主に令和4年度「トラックの日」行事（トラックフェスタ2022）について審議する「令和4年度第3回広報委員会」が開催され、次の議題について審議し、承認・決定した。

- (1) 「トラックの日」行事について
- (2) 人材確保対策事業について
- (3) その他



## 令和4年度 健康起因事故防止セミナー ～過労死等の根絶を目指して～を開催

当協会は9月8日と9日、大阪市西区の損保ジャパン肥後橋ビルにおいて「健康起因事故防止セミナー～過労死等の根絶を目指して～」を開催、会員事業者等から2日間で合計24名が参加した。

このセミナーは、過労死や健康起因事故を引き起こす原因となる病気（心臓疾患、脳血管疾患、SAS）について知ってもらうとともに、生活習慣病の予防方法を説明し、小集団による意見交換や他社の取組事例の共有等を行なうことで、過労死等の防止ならびに健康起因事故の削減を図ることを目的に開催された。

セミナーではSOMPORリスクマネジメント株式会社の担当者により、「過労死等と健康起因事故の現

状」、「健康起因事故を引き起こす病気」、「病気の原因」、「生活習慣病等の予防方法」について講義が行なわれた。

また、小集団に分かれて、「健康チェックシートによる健康チェック」、「あるドライバーの1日の行動」、「健康職場づくり取組事例」についてのグループワークが行なわれた。



### 令和4年度

## プラン2025目標達成セミナーを開催

当協会は9月13日と14日、大阪市西区の損保ジャパン肥後橋ビルにおいて「プラン2025目標達成セミナー」を開催、会員事業者等から合計35名が参加した。

全日本トラック協会は、2025年までに、事業用トラックを第一当事者とする死者数と重傷者数の合計を970人以下とし、飲酒運転ゼロを目指すという目標を掲げ、死者数と重傷者数の合計を車両台数1万台あたり「6.5人以下」とすることを全都道府県の共通目標とする「トラック事業における総合安全プラン2025（プラン2025）」を策定した。今回のセミナーでは数値目標を達成するため、「プラン2025」の内容と「交差点事故」・「追突事故」の防止を中心テーマに、

最新の情報を織り込んだ事故防止対策について理解していただくことを目的として開催された。

セミナーではSOMPORリスクマネジメント株式会社の担当者により、「事業用トラックにおける事故の傾向と防止対策」について講義が行なわれた。



## シニア運転者による事故防止セミナーを開催

当協会は9月29日と30日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて「シニア運転者による事故防止セミナー」を開催、会員事業者等から2日間で合計62名が参加した。

このセミナーは、運送業界の課題のひとつであるドライバーの高齢化について、加齢に伴う視野障害が原因となり引き起こされる危険認知能力の衰え等、身体的変化の特徴を説明し、実際の交通場面に応じた安全対策について考え、共有することで、シニア運転者の事故を未然に防ぐことを目的に開催された。

セミナーでは東京海上ディーアール株式会社の担

当者により、大阪府下の年齢別事故件数の推移や、加齢による安全運転への影響について講義が行なわれた他、ワークシートを用いて認知・判断・操作能力のチェックや眼球運動トレーニング等が行なわれた。



## 令和4年度 整備管理者選任前研修を開催

近畿運輸局大阪運輸支局主催による令和4年度整備管理者選任前研修が9月13日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて開催され、午前の部、午後の部あわせて、会員事業者から合計82名が参加した。

当研修は道路運送車両法施行規則第31条の4に基づき、整備管理者への選任を予定している方向けの研修であり、当研修を修了した受講者には大阪運輸支局より「修了証」が交付された。

研修会では、近畿運輸局大阪運輸支局 検査・整備・保安部門の担当者から講義が行なわれ、受講者は車両整備の重要性をあらためて認識した。



## 令和4年度 整備管理者選任後研修を開催

近畿運輸局大阪運輸支局主催による令和4年度整備管理者選任後研修が9月8日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて開催され、午前の部、午後の部あわせて、会員事業者の整備管理者ら合計112名が参加した。

道路運送車両法第50条の規定に基づき選任された『整備管理者』は、貨物自動車運送事業輸送安全規則第15条で運輸局長の行なう「研修」の受講が義務付けられている。また、当研修は2年毎の受講となり、「令和2年度（2020年度）整備管理者選任後研修受講者」または「令和4年度（2022年度）に新たに選任された整備管理者」が今回受講の対象となる。

研修会では、はじめに主催者を代表して近畿運輸局大阪運輸支局 検査・整備・保安部門の担当官が挨拶を行なった後、「整備管理の現況について」と「車輪脱落事故防止のための正しい車輪の取扱いについて」の講義が行なわれた。



## 大正支部 大正警察署と連携して 交通安全キャンペーンを実施

大阪府トラック協会・大正支部は、秋の全国交通安全運動期間(9月21日～9月30日)の初日となる9月21日、大正警察署交通課の協力を得て、大正警察署交通課署員と、大正支部の事務局職員で、JR大正駅前において啓発チラシおよび支部で作成した啓発用キャンペーングッズ（液体洗剤）を、歩行者と自転車利用者に配布し、交通安全の啓発の声掛けを行なった。なお、従来は会員事業所20社ほどが参加するが、コロナ禍を考慮し、少人数での実施となった。



●淀川(東淀川)地区管内

9月26日、大阪市東淀川区の東淀川警察署前の府道大阪高槻線北行車線において「シートベルト・チャイルドシート装着キャンペーン」を実施、啓発グッズ等を配布し、シートベルトとチャイルドシートの正しい着装を呼び掛けた。



●西三島地区管内

9月30日、摂津市のJR千里丘駅前において「正しい交通マナー」の呼びかけを実施、啓発グッズ等を配布するとともに交通事故防止を呼び掛けた。



大阪労働局からのお知らせ

大阪労働局から事業主の皆様へお知らせです！

仕事中にケガをして  
入院することに...  
治療費やお給料は  
どうなるの？



「労災保険」の  
休業補償等があります。

家庭の事情で  
転職することに...  
就職活動中の生活費  
はどうしよう？



「雇用保険」の  
失業等給付があります。

※各種給付を受けるためには受給要件を満たす必要があります。  
※労働保険について、詳しくは大阪労働局ホームページ  
または、お近くの労働基準監督署・ハローワークまで。

大阪労働局 労働保険



労働保険の手続きはネットからいつでもどこでも  
手続き可能な「電子申請」がオススメです！

厚生労働省

大阪労働局

お問い合わせ

労働保険適用・事務組合課 06-4790-6340  
雇用保険課 06-4790-6320

入っていますか？

労働保険

一人でも労働者を雇用する  
事業主は労働保険に  
加入する義務があります！



# 荷台の高さ 知ってますか？

橋けた・橋けた防護工への衝突事故にご注意ください。

東海旅客鉄道株式会社

公益社団法人 全日本トラック協会

一般社団法人 東京都トラック協会 / 一般社団法人 神奈川県トラック協会 / 一般社団法人 山梨県トラック協会 / 公益社団法人 長野県トラック協会 / 一般社団法人 岐阜県トラック協会  
一般社団法人 静岡県トラック協会 / 一般社団法人 愛知県トラック協会 / 一般社団法人 三重県トラック協会 / 一般社団法人 滋賀県トラック協会 / 一般社団法人 京都府トラック協会 / 一般社団法人 大阪府トラック協会  
一般社団法人 全国建設業協会  
一般社団法人 東京建設業協会 / 一般社団法人 神奈川県建設業協会 / 一般社団法人 山梨県建設業協会 / 一般社団法人 長野県建設業協会 / 一般社団法人 岐阜県建設業協会 / 一般社団法人 静岡県建設業協会  
一般社団法人 愛知県建設業協会 / 一般社団法人 三重県建設業協会 / 一般社団法人 滋賀県建設業協会 / 一般社団法人 京都府建設業協会 / 一般社団法人 大阪建設業協会  
一般社団法人 全国レンタカー協会  
一般社団法人 東京都レンタカー協会 / 一般社団法人 神奈川県レンタカー協会 / 山梨県レンタカー協会 / 長野県レンタカー協会 / 岐阜県レンタカー協会 / 静岡県レンタカー協会 / 一般社団法人 愛知県レンタカー協会  
三重県レンタカー協会 / 一般社団法人 滋賀県レンタカー協会 / 一般社団法人 京都府レンタカー協会 / 一般社団法人 大阪府レンタカー協会  
一般社団法人 日本自動車連盟 関東本部 / 一般社団法人 日本自動車連盟 中部本部 / 一般社団法人 日本自動車連盟 関西本部  
協力：警視庁 / 神奈川県警察本部 / 山梨県警察本部 / 長野県警察本部 / 岐阜県警察本部 / 静岡県警察本部 / 愛知県警察本部 / 三重県警察本部 / 滋賀県警察本部 / 京都府警察本部 / 大阪府警察本部

## 犯罪を見逃してしまってるかも？ 廃棄物の野焼きや不法投棄は犯罪！

11月は産業廃棄物不適正処理防止推進強化月間です。

「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」で禁止されている野焼きや不法投棄に代表される廃棄物の不適正な処理は、依然として後を絶ちません。



また、不適正な処理の意識がなくても、廃棄物を安易に放置する等、適切な扱いをしない場合、更なる不法投棄等を招き、状況が悪化する恐れがあります。

不適正な処理と思われる現場を発見された場合は、情報をお寄せください。

早期発見・早期是正のために、皆様のご協力をお願いします。

こちらまで

### 産業廃棄物の不適正処理に関する情報受付先

○大阪府不適正処理情報ファックス FAX 06-6210-9569

○大阪府産業廃棄物指導課 TEL 06-6210-9572

○環境省不法投棄ホットライン FAX 0120-537-381

電子メール sanpai110@env.go.jp

携帯 <http://www.env.go.jp/k/recycle/s110.html>

大阪府産業廃棄物不適正処理対策会議 からのお願いです。

大阪府、大阪府警察本部、大阪海上保安監部・関西空港海上保安航空基地、府内43市町村、近畿地方環境事務所、公益社団法人大阪府産業廃棄物協会、大阪商工会議所、一般社団法人大阪建設業協会、一般社団法人大阪府中小建設業協会

# 届出率85%突破しました！ ご協力ありがとうございます。

## 「標準的な運賃」の支部別届出状況

(令和4年9月22日現在)

支 部	会 員 数	届 出 数	届 出 率
河 北	496	450	90.7%
中 央	96	75	78.1%
西	112	97	86.6%
浪速南	83	73	88.0%
大 正	106	96	90.6%
第 六	120	101	84.2%
北大阪	126	111	88.1%
東 北	446	371	83.2%
南大阪	201	188	93.5%
東大阪	535	442	82.6%
泉 州	679	549	80.9%
港	91	83	91.2%
合 計	3,091	2,636	85.3%

※会員数は、大阪府下に主たる事務所を置く事業者の数

### 【参 考】

(令和4年8月末現在)

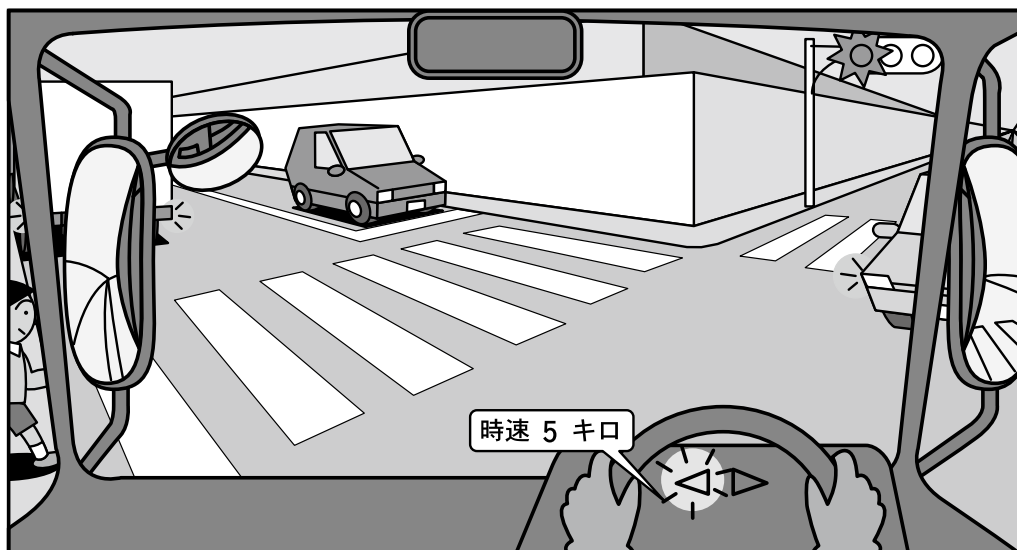
兵 庫	29.3%	奈 良	89.4%
京 都	82.2%	和歌山	88.3%
滋 賀	89.9%	近畿計	74.6%

# 各社ドライバー教育にご活用ください

このコーナーでは、危険予知訓練（KYT）のKYTシートや事業用貨物自動車の事故事例等をご紹介します。会員事業者各社のドライバー教育や、事故防止教育等にご活用いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。（引用：独立行政法人自動車事故対策機構 <https://www.nasva.go.jp/fusegu/kikentruck.html>）

## 〔トラック5〕 交差点の左折

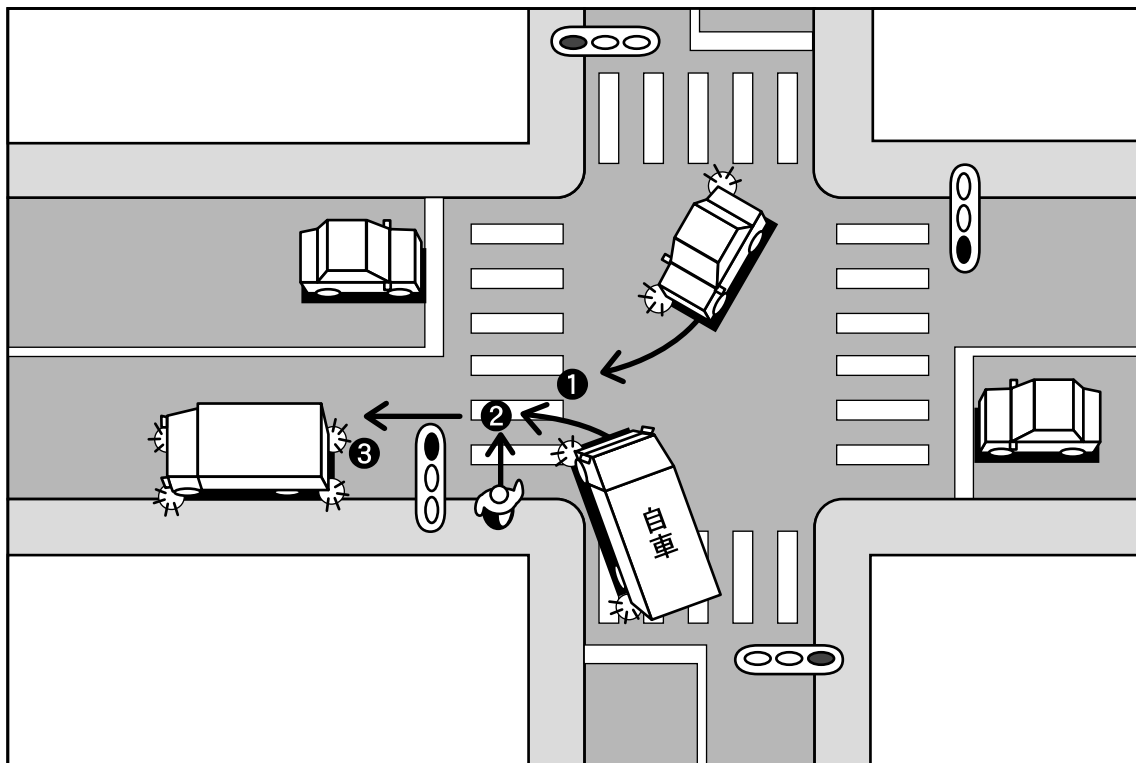
交通場面の状況等	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・信号機のある交差点を左折しようとしている。</li> <li>・左折した先に駐車車両がある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・制限速度：時速50キロ</li> <li>・路面：乾燥</li> <li>・天候：晴</li> <li>・積載状況：2トン（4トン車）</li> <li>・運転者：年齢30歳</li> <li>・運転経験：3年</li> </ul>



どのような危険が潜んでいるか	どのような運転をすればよいか



## 〔トラック5〕 交差点の左折



### 1. 主な危険要因の例

- ① 対向右折車が右折をしてくると、接触する危険がある。
- ② 歩行者が横断歩道を渡ってくると、はねる危険がある。
- ③ 横断歩道の先の状況を確認しないまま進行すると、横断歩道の先の駐車車両に追突する危険がある。

### 2. 安全運転の例

- ① 交差点に接近したときはスピードを落とす。
- ② 横断歩道の歩行者等の動向や対向右折車の動向にもよく目を配る。
- ③ 左折するときは徐行で進行するとともに、横断歩道の先の状況にも目を配り、駐車車両の有無等を確認する。

### 3. 乗務員指導のポイント

- ① 交差点左折時の安全走行について、特に次の点を指導する。
  - ・ 交差点に接近したときはスピードを落とす。
  - ・ 前車に続いて左折するときは、前車との車間距離を十分とる。
  - ・ 左側方および左後方の状況（二輪車等の有無）を確認する。
  - ・ 前車や横断歩道の歩行者や自転車、対向右折車等の動向に注意する。
  - ・ 左折時は徐行で進行し、歩行者や自転車が横断しているときは、必ず一時停止して通過を待つ。
- ② 横断歩道の先の状況にも注意し、駐車車両の有無や横断歩道外を横断しようとしている歩行者の有無などを確認するよう指導する。

(公社) 全日本トラック協会 主催

# 睡眠時無呼吸症候群(SAS)対策 ～オンラインでの3ステップ解説～

**後期のセミナー、お申込み受付中！！**



前期のセミナーでは多くの事業者にご参加いただきました。

- ・「ドライバーの健康管理上重要な病気であることが再認識できた。適切な治療と生活習慣について個別なフォローが必要であると感じた。」
- ・「自社の取り組みに生かしたいと思った」
- ・「治療の必要な運転者へ治療継続できるように教育や社内規定などを整えていく必要を感じた」

などの感想を頂き、大変好評でした。

前期を見逃してしまった方、ぜひ後期にご参加ください！

	STEP 1 これから始める SAS対策	STEP 2 医療機関の かかり方から 治療まで	STEP 3 効果的な SAS対策の 進め方
後期	11月9日(水)	令和5年 1月25日(水)	令和5年 3月8日(水)

時 間：14:00～15:00 (13:30ログイン開始)  
場 所：ZOOMを利用したLiveオンラインセミナー  
定 員：各50名 定員になり次第締め切らせていただきます  
申込方法：全ト協ホームページよりお申込みください。  
([https://jta.or.jp/member/rodo/hcns\\_top/sas\\_online.html](https://jta.or.jp/member/rodo/hcns_top/sas_online.html))  
OCHISホームページからもお申込できます。  
(<https://www.ochis-net.jp>)  
申込締切：開催日2日前まで

※なお、本セミナーは、Gマーク(安全性評価事業)申請の  
対象セミナーではありません。



講 師  
.....  
NPO法人  
ヘルスケア  
ネットワーク  
副理事長  
作本 貞子氏

国土交通省「SAS対策マニュアル改訂版」(2015年8月)執筆、自動車事故対策機構「運行管理者一般講習用テキスト27,29年版」(健康管理部分)執筆等

## 大ト協 助成金対象 SASスクリーニング検査は



### 大阪府トラック総合会館 3階

全ト協 SAS対策事業指定機関/大ト協 SAS検査受託機関

NPO法人ヘルスケアネットワーク(OCHIS)へ

SAS&NAVI無料お悩み相談会も実施中です。  
お気軽にお問い合わせください。



〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号

TEL: 06-6965-3666

FAX: 06-6965-5261

URL: <https://www.ochis-net.jp>

E-mail: [sas@ochis-net.com](mailto:sas@ochis-net.com)

ヘルスケアネットワーク

検索

## 自動車共済・新規獲得キャンペーンを実施中

10月1日(土)～3月31日(金)

新しい組合員さんをご紹介ください。

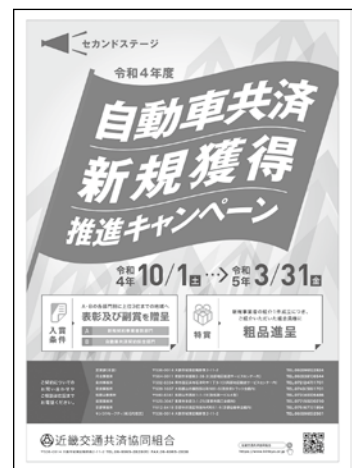
国内の景気は製造業が回復途上にあり緩やかに持ち直していますが、依然として新型コロナウイルス感染拡大と物価の上昇の影響で小売りサービス業などは個人消費の低迷により厳しい環境が続いており、貨物運送業界も燃料価格の高騰が続き厳しい状況にあります。

こうした状況のもと、当組合では今年度、組合員の皆さまの経営の一助となるよう、新規契約の獲得や早期継続の推進、車両および搭乗者共済の付帯率アップや新搬送引取費用特約のおすすめに取り組んでおります。

そこで、今年度下期においても、新規獲得キャンペーンを実施し、積極的な新規契約勧誘活動をすすめております。ぜひ当組合の自動車共済契約をご検討願います。

### キャンペーンの内容

期間中の新規契約について、事業者数部門、自動車共済掛金部門のそれぞれ上位3地域を、副賞を添えて表彰します。また、特賞として、新規事業者紹介1件成立につき粗品を贈呈します。



## 自賠責共済契約獲得キャンペーンも実施中

自賠責共済契約拡大を図る目的でキャンペーンを実施しています。(10月1日～3月31日)

### キャンペーンの内容

期間中の、自賠責共済契約獲得件数の上位10代理店に対して粗品を進呈します。また、特賞として、新規自賠責共済代理店の紹介1件成立につき粗品を進呈します。



近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています

**近畿共済の自動車共済・自賠責共済をご利用ください**

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、営業課06-6965-2824まで

# D.K 大貨健保のページ

～大貨健保にご加入の方へ～

## インフルエンザ予防接種補助金のお知らせ

### 対象者

大貨健保の被保険者・被扶養者

補助額 UP  
しました！

### 補助金額

接種者 1 名につき年度内 2,000 円が上限です

### 必要書類

◆ 「インフルエンザ予防接種補助金申請書」  
(大貨健保のホームページから印刷できます)

◆ 「領収書」

<領収書には下記の記載が必要です>

- ・ 予防接種を受けた方の氏名(必ずフルネームで)
- ・ 予防接種を受けた年月日
- ・ インフルエンザ予防接種との明記



### 交付方法

令和 5 年 3 月末に事業所の口座へまとめて振り込みます  
※ 個人振り込みは行っていません(任意継続の方を除く)

事業所のご担当者は、従業員の皆さんから提出がありましたら、申請書の「委任状 代理人(事業主)」欄をご記入のうえ、取りまとめて大貨健保へ申請してください。

申請は随時受け付けていますが、確認・振り込み手続きなどに時間を要するため、2 月末までの申請を、お願いいたします。

なお、振り込み先は、事前にお届けいただいている事業所口座となります。

大阪府貨物運送健康保険組合 保健事業係 TEL06-6965-4056  
ホームページアドレス <https://www.daika-kenpo.or.jp>



大貨健保

# 大貨特退共のページ

## 【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

### 『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

### 『給付表』

口数 月額 掛金 加入年数	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

### 『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

## 特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ  
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会  
電話 06-6965-2230  
FAX 06-6965-2231

●委託保険会社（委託割合）  
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]  
日本生命保険相互会社(31.2%)  
明治安田生命保険相互会社(4.5%)

委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

## 近畿地区軽油価格調査集計表(2022年8月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

### ■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	124.13	109.49	119.18

### ■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	122.63	108.88	119.03
出光昭和シェル		109.84	114.20
キグナス		106.70	
コスモ	113.15	109.20	116.05
その他	130.75	110.35	122.35

### ■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	125.29	109.83	119.44
30～50キロリットル未満	114.90	109.37	114.80
50～100キロリットル未満		107.77	
100キロリットル以上		108.30	

### ■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	121.67	109.63	118.40
30～60日未満	125.37	109.07	119.28
60日以上		111.55	

### ■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2022年4月	132.12	113.89	124.19
2022年5月	124.21	110.24	120.28
2022年6月	133.11	114.28	121.28
2022年7月	125.62	110.97	120.43
2022年8月	124.13	109.49	119.18

### 軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2022年8月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

項目	スタンド買い		ローリー買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
エネオス	123.3	110.5	109.6	106.2
出光	121.1	110.5	110.3	105.5
昭和シェル	114.5	110.5	107.4	106.5
モーター				
エッソ			108.1	107.1
ゼネラル			113.0	113.0
キグナス				
コスモ	122.3	113.0	108.7	106.9
その他	116.0	109.5	108.7	106.5
全社	(加重平均値)124.0	(最低価格)109.5	(加重平均値)109.2	(最低価格)105.5

### 府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前届出					
		件数			台数		
		6月	7月	8月	6月	7月	8月
特別積合せ	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	3	0	0	5	0
一般	増車	(4)498	(7)487	(9)444	(20)832	(27)774	(41)729
	減車	555	501	444	893	749	687
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(4)498	(7)487	(9)444	(20)832	(27)774	(41)729
	減車	555	504	444	893	754	687

※ ( ) 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

※ ( ) 新規許可 タクデリ:0件(0台)



**きけんです むりなおうだん いのちとり**

【標語】近畿日本鉄道株式会社 大阪統括部 北川 健太      【画】近畿日本鉄道株式会社 大阪統括部 林 百恵

近畿運輸局／近畿地方整備局／近畿管区警察局／滋賀県／京都府／大阪府／兵庫県／奈良県／和歌山県／

関西鉄道協会／JR西日本／JR貨物／軽自動車検査協会／独立行政法人自動車事故対策機構／

近畿バス団体協議会／一般社団法人近畿トラック協会／近畿ハイヤータクシー協議会／一般社団法人大阪府自家用自動車連合協会／

一般社団法人日本自動車連盟関西本部／軽自動車近畿ブロック協議会／一般社団法人日本二輪車普及安全協会近畿ブロック／

一般社団法人日本自動車販売協会連合会大阪支部／一般財団法人日本自動車査定協会大阪府支所（順不同）

# 近畿トラック協会

## 「標準的な運賃」周知等に関する広報事業を実施

(一社)近畿トラック協会は令和4年度の広報事業として、荷主企業向けに「標準的な運賃」や燃料サーチャージ等への理解を深めるための短編動画ならびに「標準的な運賃」周知に関するLPサイトを作成し、広告配信を開始した。

広告配信の内容について、今年4月に会員事業者に調査を行ない作成した荷主企業名簿を基に、荷主企業の住所の敷地内において、通信履歴のある従業員等のスマートフォンに向けて、燃料価格高騰や人材不足等、トラック運送業界の窮状を訴え、「標準的な運賃」への理解を求める内容の動画のバ

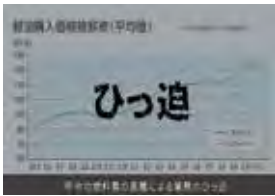
ナーを配信し、「標準的な運賃」周知に関するLPサイトへ誘導するものとなっている。

動画については、「燃料サーチャージについて」、「トラック運送業界の実情紹介」、「ドライバー不足による社会影響」の3本と、今年11月に開催されるサッカーW杯で有名なキャッチコピーを掛け合わせてユーモアを交えながら「標準的な運賃」についての理解をお願いする内容の動画の計4本を作成し、10月1日から半年間配信する。

なお、動画ならびにLPサイトにつきましては下記からもご覧いただけます。

### ①「燃料サーチャージについて」

[https://www.youtube.com/watch?v=iP7\\_F2X1fhQ](https://www.youtube.com/watch?v=iP7_F2X1fhQ)



### ②「トラック業界の実情紹介」

<https://www.youtube.com/watch?v=LMWfhhQgAo0&t=27s>



### ③「ドライバー不足による社会影響」

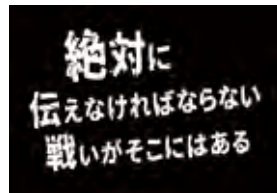
<https://www.youtube.com/watch?v=cNDjWxWWDIU>



### ④ユーモア編

「絶対に伝えなければいけない戦い」

<https://www.youtube.com/watch?v=iRle9mXYjuQ&t=3s>



### LPサイト

<https://kinki-truck-unchin.jp/>





## 令和4年度「中環をきれいにする日」



道路の美化啓発活動の一環として昭和60年に始まった「中環をきれいにする日」が、9月16日、大阪府都市整備部交通道路室道路環境課の主催で3年ぶりに開催され、各種団体や企業、地元自治会等から多数が参加し、当協会からも交通・環境対策委員や各支部の会員事業者、事務局等、約30名が参加した。

この「中環をきれいにする日」は、空き缶等のポイ捨て防止として、住民参加による道路清掃及び啓発活動を繰り返し行なうことにより、美しく

かつ快適な生活環境を創造するとともに、「捨てない」といったマナーの向上を目的に、毎年9月20日前後に府道大阪中央環状線において一斉に道路の美化啓発活動が行なわれているもので、公道上で事業を行なう当業界からも参加している。

令和4年度は新型コロナウイルス感染拡大の影響から3年ぶりの開催となったが、当日は好天にも恵まれ、多くの会員事業者が参加し、池田市から松原市までの各土木事務所管内において一斉清掃活動が行なわれた。



# 新米トラガール ひかりちゃん

作/たあちゃん

新米トラガール ひかりちゃん ✨



## 運転中の携帯電話使用・・・

道路交通法第75条5の5に運転中における携帯電話等の使用禁止について規定されています。

また、罰則も厳罰化され、反則金も厳罰化されましたが、罰則や反則金云々ではなく、プロドライバーとして道路交通法を遵守することはドライバーとしての責務になります。

運送会社としてもこうした違反を発生させないように定期的に指導することも重要になります。

教育指導の内容としては、運転中の安易な携帯電話等の操作が招く悲惨な状況や何秒注視したらどのくらいトラックが進んでいるのか（2秒間で時速40kmの場合、約22.2m、時速60kmの場合、約33.3mの距離を走行する）などを伝え、違反の抑制を図りましょう。

もちろん、運行管理者など事務所職員にも指導を徹底しましょう。

ちなみに、携帯電話だけでなく、カーナビを注視することやハンズフリー機器の操作なども罰則の対象となりますので、併せてご注意ください。国家公安委員会が事業者に向けた告示の中で2秒を超えて注視することについて記載されているので、2秒を超えて注視してはいけないと考えているドライバーや会社も多いですが、道路交通法には秒数の規定はされていないので、ご注意ください。つまり、運転中は携帯電話等を操作したり、注視することは一切ないようにしましょう。

クオーレ労務経営 特定社労士 戸川一秋

大阪府トラック協会

SNS更新中!!



Twitter



Instagram



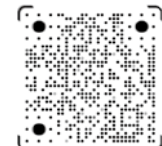
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION



YouTube



TikTok



ぜひ、チェック&フォロー  
お願いします♪



◎運行管理者等指導講習業務

(令和4年8月末現在)

年月	区分	一般講習			基礎講習		特別講習		
		開催回数	受講者数と区分		開催回数	受講者数	開催回数	受講者数	
			運行管理者	補助者等					計
令和4年8月		5	63	16	79	0	0	1	15
令和4年度累計		15	600	140	740	2	227	2	33

◎適性診断業務

(令和4年8月末現在)

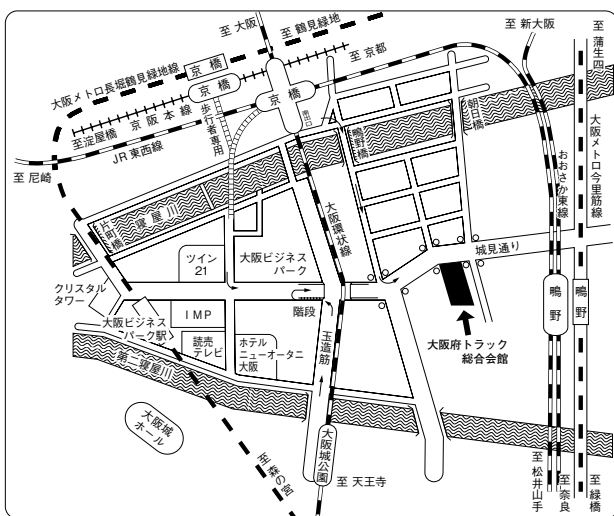
年月	区分	受診者数						合計
		任意		義務				
		一般	特別	初任	適齢	特定I	特定II	
令和4年8月		631	0	273	44	16	0	964
令和4年度累計		5,062	3	1,642	305	54	2	7,068

🌸 お悔やみ申し上げます 🌸

**弘豊運輸(有)** (東大阪市吉原2ノ7ノ7=東大阪支部) 社長 ご尊父 下谷昌弘殿、9月5日死去、79歳。葬儀は9月8日正午から奈良県生駒市桜ヶ丘2ノ46のセレミューズ瑞光にて執り行なわれた。

**豊商運送(株)** (大阪市此花区梅香2ノ7ノ3=第六支部) 社長 ご母堂 馬瀬照子殿、9月7日死去、96歳。葬儀は近親者のみで執り行なわれた。

大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・  
「京橋」南出口徒歩約10分・  
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・  
「京橋」南出口徒歩約10分・  
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・  
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線・・・  
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・  
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・  
「鳴野」徒歩約15分

【お詫びと訂正】

トラック広報9月号の5ページに掲載いたしました「第54回全国トラックドライバー・コンテスト大阪府大会」入賞者授与式の記事におきまして、一部お名前の記載に誤りがございました。深くお詫び申し上げますとともに、以下のとおり訂正させていただきます。

- (正) 北口 正昭 様
- (誤) 北口 正明 様

(HPに掲載のトラック広報Web版は修正させていただきます)



編集室から

トラック広報10月号では、連載特集である「活躍する！若きエッセンシャルワーカー～トラボーイ&トラガール～」は休載し、「トラックフェスタ2022」を特集取材いたしました。「トラックフェスタ2022」は好天にも恵まれ、多くの行業客にもご来場いただき、広く府民の皆さまに私たちトラック輸送が「生活(くらし)と経済のライフライン」として社会に貢献している業界であることをPRすることができました。今回のイベント開催に携っていただきました関係者の皆様、また、「トラックフェスタ2022」ご支援、ご協力をいただきました関係機関・関係団体をはじめ多くの皆様、またご来場いただきました皆様に心より感謝申し上げます。誠にありがとうございました。

# 大阪府自動車交通事故防止実行会

## 令和4年度「秋の全国交通安全運動」

### 交通安全ラッピング号出発式典に参加



大阪府自動車交通事故防止実行会(坂本克己 会長)は9月23日、吹田市の大阪モノレール車両基地において、令和4年度「秋の全国交通安全運動」の一環として大阪府交通対策協議会主催の交通安全イベントに参加した。

このイベントは「秋の全国交通安全運動」期間中に、広く府民に参加・体験型の交通安全学習の場を提供し、交通ルールの順守と正しい交通マナーの実践を習慣づけることによって交通事故防止の徹底を図るために行なわれた。

午前中に行なわれた交通安全ラッピング号出発式典では、大阪府警察音楽隊のオープニング演奏後、主催者を代表して大阪府 田中清剛 副知事から挨拶が行なわれた。主催者の挨拶終了後、協賛団体の代表として大阪府自動車交通事故防止実行会 坂本克己 会長から「今回の大阪モノレールの交通安全ラッピング号をきっかけに、大阪府下の交通事故件数は減少していくことと思います。モノレールは、自動車や自転車に乗っ

ておられる方や歩行者等、皆様から見やすい箇所を走っているので宣伝効果もあると思います。素晴らしいラッピングになり、とても嬉しく思います。」と挨拶が行なわれた。その後、特別ゲストの演歌歌手の徳永ゆうき氏と、交通安全ラッピング号のデザインを担当した専門学校生による対談が行なわれた。

本式典終了後、午後の交通安全イベントでは万博記念公園駅構内において各種催し物が行なわれ、交通事故防止の啓発が行なわれた。

なお、この交通安全ラッピング号は大阪モノレールで9月下旬から1年間運行される。



協賛団体の代表挨拶を行なう  
大阪府自動車交通事故防止実行会  
坂本克己 会長

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行人 一般社団法人 **大阪府トラック協会**  
専務理事 滝口 敬介



トラ坊

大阪府内の小学生からトラックドライバーの  
皆さまへ直筆メッセージ



いつもがんばってくれてありがとう！  
かいとう！

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
TEL 06-6965-4000(代表) FAX 06-6965-4019  
ホームページ <https://www.truck.or.jp/>

トラック広報 2022年10月号(通巻706号)  
令和4年10月15日発行(毎月1回15日発行)

(小学2年生・男の子)

# 10月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会  
大阪府警察本部交通部

## 夕暮れ時の交通事故防止

車・バイク・自転車をご利用の皆さん！

- 夕暮れ時は、「あっ！」という間に暗くなりますが、人の目は暗さに慣れるのに時間がかかります。
- 暗いと感じる前に、**早めのライト点灯を！**



年末にかけて、夕暮れ時における  
交通死亡事故が多発する傾向にあります！

## 歩行者の皆さん！

- 「リフレクターウェア※」や「反射材」の着用など  
目立つ服装をしましょう！

※「リフレクターウェア」とは、反射材が織り込まれたり、部分的に貼付された衣類のことをいいます。

カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

# 事業用貨物自動車の交通事故発生状況

## ● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
件数	2,144	2,000	1,892	1,677	1,879
死者数	21	21	20	17	22
負傷者数	2,684	2,514	2,321	1,970	2,207

## ● 各年の8月末までの確定値

区分 \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件数	1,261	1,224	1,097	1,172	1,203
死者数	13	12	12	14	12
負傷者数	1,604	1,488	1,276	1,375	1,389

## ● 各年の8月中の確定値

区分 \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件数	138	163	146	175	169
死者数	0	3	0	1	2
負傷者数	224	209	167	217	197

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

# 通 報

大ト協第213号  
令和4年10月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 中川才助

## 令和4年度 車輪脱落事故防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、近年は大型車の車輪脱落事故が増加傾向にあり、事業用貨物運送事業者においても防止対応が急務となっております。過日発表された事業用自動車総合安全プラン2025の事故削減目標の達成に向けて、車輪脱落が発生する仕組みを理解し、どうすれば事故を防止できるのか考察していくセミナーを下記により開催することといたしました。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けてお繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

### 記

1. 日 時 令和4年11月21日(月)午後1時30分～午後4時 (40名)  
令和4年11月22日(火)午後1時30分～午後4時 (40名)
2. 場 所 アートホテル大阪ベイタワー3F
3. 講 師 11月21日:住友ゴム工業株式会社  
11月22日:ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社
4. 内 容 ナット締結メカニズム(締め付けトルクと軸力の関係など)を理解し、車輪脱落事故の防止策を考察していきます。  
○第1部:セミナー(2時間程度)  
○第2部:質疑応答ならびにアンケート記入他(30分程度)
5. 申込方法 **令和4年11月11日(金)まで**に裏紙申込書によりFAXでお申し込みください。
6. その他
  - ・本セミナー受講で翌年度Gマークの加算対象となります。
  - ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。
  - ・1事業者の定員は2名までとさせていただきます。
  - ・受講の際はマスク着用にご協力のほど、よろしく願いいたします。また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。
7. お問い合わせ 一般社団法人大阪府トラック協会 「交通・環境部」  
TEL (06) 6965-4033

一般社団法人大阪府トラック協会

交通・環境部 行

FAX: (06) 6965-4029

★申し込み前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

## 令和4年度 車輪脱落事故防止セミナー 参加申込書

※営業所名に記載がない場合は、Gマーク申請に使用できない修了書になります。

希望日時 (ご希望の日程に✓を お願いします)	<input type="checkbox"/> 令和4年11月21日(月) 午後1時30分~午後4時		
	<input type="checkbox"/> 令和4年11月22日(火) 午後1時30分~午後4時		
事業者名	(支部名 )		
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。		
参加者	氏名1		氏名2
連絡先	TEL		FAX
住所			

## アートホテル大阪ベイタワー3F



### 交通のご案内

- ①: JR大阪環状線「弁天町駅」北口 徒歩約3分
- ②: 大阪メトロ「弁天町駅」西改札 徒歩約1分



# 通 報

大ト協第215号

令和4年10月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 中 川 才 助

## 令和4年度 高速道路・夜間における事故防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申しあげます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

トラックの高速道路における死亡事故発生率は一般道と比較して2.2倍、高速道路におけるトラックの死亡事故発生率は全自動車と比較して1.8倍と高くなっています。また、トラックの深夜0～1時の死亡事故率は、14～15時と比較して8.4倍と非常に高くなっています。

このセミナーでは、高速道路における交通事故、夜間における交通事故をどのように防止するか、という観点から安全指導面の対策を考察します。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けて、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

### 記

- 日 時 **令和4年11月15日(火)午後1時30分～午後4時 (40名)**  
**令和4年11月16日(水)午後1時30分～午後4時 (40名)**
- 場 所 **損保ジャパン肥後橋ビル 3階 31・32会議室**  
(1F受付よりお入りください、B1からは入れません)
- 講 師 SOMPOリスクマネジメント株式会社 ご担当者
- 内 容 高速道路・夜間の事故の特徴を知り、高速道路・夜間における行動の特徴を見ていきます。そのうえで、どのように安全運転指導面の対策を取るかを考察し、高速道路・夜間における事故防止につなげていきます。  
○第1部：セミナー(2時間程度)  
○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他(30分程度)
- 申込方法 **令和4年10月28日(金)まで**に裏面申込書によりFAXでお申し込みください。
- その他
  - ・本セミナー受講で翌年度Gマークの加算対象となります。
  - ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。
  - ・1事業者の定員は1名までとさせていただきます。
- お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 「交通・環境部」  
TEL (06) 6965-4033

一般社団法人大阪府トラック協会

交通・環境部 行

FAX: (06) 6965-4029

★申し込み前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

### 令和4年度 高速道路・夜間における事故防止セミナー 参加申込書

希望日時 (ご希望の日程 に✓をお願いします)	<input type="checkbox"/> 令和4年11月15日(火) 午後1時30分~午後4時 <input type="checkbox"/> 令和4年11月16日(水) 午後1時30分~午後4時 <b>損保ジャパン 肥後橋ビル 3F</b>		
事業者名	(支部名 )		
営業所名	<b>営業所</b> ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。	受講者名	
住所	〒		
連絡先	TEL	FAX	

※営業所名に記載がない場合は、Gマーク申請に使用できない修了書になります。

※公共交通機関をご利用ください。

※1事業所(営業所)の定員は1名までとさせていただきます。

#### ★損保ジャパン肥後橋ビル 3F★

〒550-8577 大阪市西区江戸堀1丁目11番4号



#### 交通のご案内

1. 肥後橋[7] (徒歩2分)
2. 渡辺橋[7] (徒歩6分)
3. 淀屋橋[12(市営地下鉄淀屋橋駅)] (徒歩7分)

# 通 報

大ト協第216号  
令和4年10月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 中 川 才 助

## 令和4年度 飲酒運転・ながら運転防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申しあげます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、過日発表されました、事業用自動車総合安全プラン2025の飲酒運転事故件数の目標値はゼロ件ですが、令和2年は36件発生しています。また、令和3年における携帯電話使用等違反は、令和元年からは半減しましたが令和2年からは微減であり、いまだに29万件以上発生しています。このセミナーでは、飲酒運転・ながら運転をどのように防止するか、という観点から安全指導面の対策を考察します。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けて、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

### 記

- 日 時 **令和4年12月1日(木) 午後1時30分～午後4時(40名)**  
**令和4年12月2日(金) 午後1時30分～午後4時(40名)**
- 場 所 **損保ジャパン肥後橋ビル 3階 31・32会議室**  
(1F受付よりお入りください、B1からは入れません)
- 講 師 SOMPOリスクマネジメント株式会社 ご担当者
- 内 容 飲酒運転・ながら運転はどのように行動変容して防いでいくか、という観点から安全指導面の対策を考察し、飲酒運転・ながら運転の防止につなげていきます。  
○第1部：セミナー(2時間程度)  
○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他(30分程度)
- 申込方法 **令和4年11月18日(金)まで**に裏面申込書によりFAXでお申し込みください。
- その他
  - ・本セミナー受講で来年度Gマークの加算対象となります。
  - ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。
  - ・1事業所(営業所)の定員は2名となります。
  - ・マスク着用をお願い致します。
- お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 「交通・環境部」  
TEL(06)6965-4033

★申し込む前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

### 令和4年度 飲酒運転・ながら運転防止セミナー 参加申込書

希望日時 (ご希望の日程に✓を お願いします)	□令和4年12月1日(木) 午後1時30分~午後4時 □令和4年12月2日(金) 午後1時30分~午後4時 <b>損保ジャパン肥後橋ビル 3F</b>			
事業者名	(支部名 )			
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。			
参加者	氏名1		氏名2	
連絡先	TEL		FAX	
住所				

※営業所名に記載がない場合は、Gマーク申請に使用できない修了書になります。

※1事業所(営業所)の定員は2名となります。

※公共交通機関をご利用ください。

#### ★損保ジャパン肥後橋ビル 3F★

〒550-8577 大阪市西区江戸堀1丁目11番4号



#### 交通のご案内

1. 肥後橋[7] (徒歩2分)
2. 渡辺橋[7] (徒歩6分)
3. 淀屋橋[12(市営地下鉄淀屋橋駅)] (徒歩7分)

大阪府トラック協会FAX: (06) 6965-4029

# 通 報

各 位

大ト協第217号  
令和4年10月

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 中川才助

## 令和4年度 あおり運転防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、あおり運転を「妨害運転」と規定して厳罰化された改正道路交通法（2020年6月30日施行）ですが、その後の1年間で100件もの摘発がありました。「事業用自動車総合安全プラン2025」の事故削減目標の達成に向けて、このセミナーでは、あおり運転を防止するための「感情コントロール」の方法を知り、実際に「むかつく」等の場合の対処案を考察します。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けて、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜わりますようお願いいたします。

### 記

- 日 時 **令和4年12月12日(月)午後1時30分～午後4時 (40名)**  
**令和4年12月13日(火)午後1時30分～午後4時 (40名)**
- 場 所 損保ジャパン肥後橋ビル 3階 31・31会議室
- 講 師 SOMPOリスクマネジメント株式会社ご担当者
- 内 容 あおり運転をする原因は何なのか、それはどのようにすれば防げるのか、という観点から「感情コントロール」の方法により「むかつく」「あせる」場合の対処案を考察し、あおり運転の防止につなげていきます。  
○第1部：セミナー（2時間程度）  
○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他（30分程度）
- 申込方法 **令和4年11月30日(水)までに**裏紙申込書によりFAXでお申し込みください。
- その他
  - ・本セミナー受講で来年度Gマークの加算対象となります。
  - ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。
  - ・受講の際はマスク着用にご協力のほど、よろしく願いいたします。また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。
- お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 「交通・環境部」  
TEL (06) 6965-4033

★申し込み前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

### 令和4年度 あおり運転防止セミナー 参加申込書

希望日時 (ご希望の日程に✓を お願いします)	<input type="checkbox"/> 令和4年12月12日(月) 午後1時30分~午後4時 <input type="checkbox"/> 令和4年12月13日(火) 午後1時30分~午後4時 <b>損保ジャパン肥後橋ビル 3F</b>			
事業者名	(支部名 )			
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。			
参加者	氏名1		氏名2	
連絡先	TEL		FAX	
住所				

※1事業者の定員は2名までとさせていただきます。

※公共交通機関をご利用ください。

#### ★損保ジャパン肥後橋ビル 3F★

〒550-8577 大阪市西区江戸堀1丁目11番4号



#### 交通のご案内

1. 肥後橋[7] (徒歩2分)
2. 渡辺橋[7] (徒歩6分)
3. 淀屋橋[12(市営地下鉄淀屋橋駅)] (徒歩7分)

大阪府トラック協会FAX: (06) 6965-4029

# 通 報

大ト協第220号  
令和4年10月

会 員 殿

一般社団法人大阪府トラック協会  
会 長 中 川 才 助

## 「全ト協表彰規程による表彰」について

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解、ご協力を賜り誠にありがとうございます。

さて、本年度も公益社団法人全日本トラック協会による標記表彰が下記のとおり実施されることとなりました。

つきましては、会員各位の皆様方で選考基準に該当される候補者がおられましたら、所属支部あて必要書類をご提出くださいますようお願い申し上げます。

### 記

#### 1. 選考基準（(公社)全日本トラック協会表彰規程第4条）

- (1) トラック運送事業及び運送取扱事業の役員として20年以上その業務に精励し、当該事業の発展に寄与し、その功績が顕著な満50歳以上の者
- (2) 事業者団体(トラック協会)の役員として15年以上その業務に精励し、当該事業の発展に寄与し、その功績が顕著な満50歳以上の者
- (3) 会員事業者の運転者及びその他の従業員で、次に掲げる者。
  - ① 危難をかえりみず職責を遂行し、または重大事故を未然に防止し、その功績が顕著な者
  - ② 有益な発明、考案、改良または研究を行い運送業務に著しい貢献をした者
  - ③ 運転者として30年以上勤務し成績優秀な者

2. 提出書類
- (1) 功績調書（別紙1）
  - (2) 履歴書（別紙2）
  - (3) その他選考の参考となる資料

3. 提出期限 令和4年11月16日（水）（期限厳守でお願いします）

4. 提出先 貴社所属支部

※ご提出いただいた候補者の情報（個人情報）については、当表彰以外には使用いたしません。

## 功 績 調 書

協会名 一般社団法人大阪府トラック協会

1. 事業者の住所 及び名称  代表者氏名	
2. 被表彰候補者の 役職 <small>ふりがな</small> 氏 名  生 年 月 日	年 月 日 生まれ
3. 推 薦 順 位	
4. 推 薦 理 由	
5. 賞罰、勤務成績、 素行等、参考と なる事項	



# 履 歴 書

現住所 (〒 - )

ふりがな  
氏名

生年月日 年 月 日生 ( 歳)

学 歴 年 月 卒業 ・ 中退

## 1. 職 歴 (1) 業 歴

自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月

(2) 团 体 历

自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月

2. 表 彰 历

年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日

# 通 報

各 位

大ト協第221号

令和4年10月

一般社団法人大阪府トラック協会

会長 中川才助

## 令和4年度「標準的な運賃」活用セミナー 応用編 (原価計算活用セミナー) 開催のお知らせ

時下、ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解、ご協力を賜わり厚く御礼申し上げます。

さて、皆さまご承知の通り、トラック運送業界でも「働き方改革」への対応に迫られる中、運転者の労働条件を改善し、法令を遵守しながら持続的に事業を行っていくための参考となる「運賃」として、令和2年4月に国土交通省から「標準的な運賃」が告示されました。

当協会では会員事業者の皆さまに自社の原価水準を適切に把握いただくことを目的に、公益社団法人全日本トラック協会の協力のもと、毎年「原価計算活用セミナー」を開催してまいりましたが、本年度につきましては「標準的な運賃」の考え方を踏まえた原価計算や独自運賃表の作成といったより具体的な内容を『応用編』として、全ト協との共催により下記の通り開催することといたしました。

つきましては、日常業務ご多忙とは存じますが、ぜひともご参加を賜りますようお願いいたします。

なお、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、例年よりも人数を制限しての開催となりますので、お申込みは1社1名様までとさせていただきますことをご了承ください。

### 記

1. 開催日 令和4年12月14日(水) 13:30~17:00(予定)
2. 開催場所 アートホテル大阪ベイタワー 4Fアートグランドボールルーム(略図参照)  
大阪市港区弁天1-2-1 Tel. 06-6573-3131
3. 内 容 講 師：日本PMIコンサルティング株式会社  
代表取締役・税理士 小坂 真弘 氏

- (1) 「標準的な運賃」を踏まえた原価計算(演習など)
- (2) 原価計算を反映した運行形態別運賃の考え方
- (3) 荷主との交渉方法 ほか

4. 受講料 無料

5. 申込方法 別添「参加申込書」に必要事項をご記入の上、きたる令和4年12月7日(水)までにFAX(06-6965-4039)でお申し込みください。

6. 定員 300名(定員になりしだい締め切らせていただきます。)

7. 本件に関するお問い合わせ

一般社団法人大阪府トラック協会 企業振興部

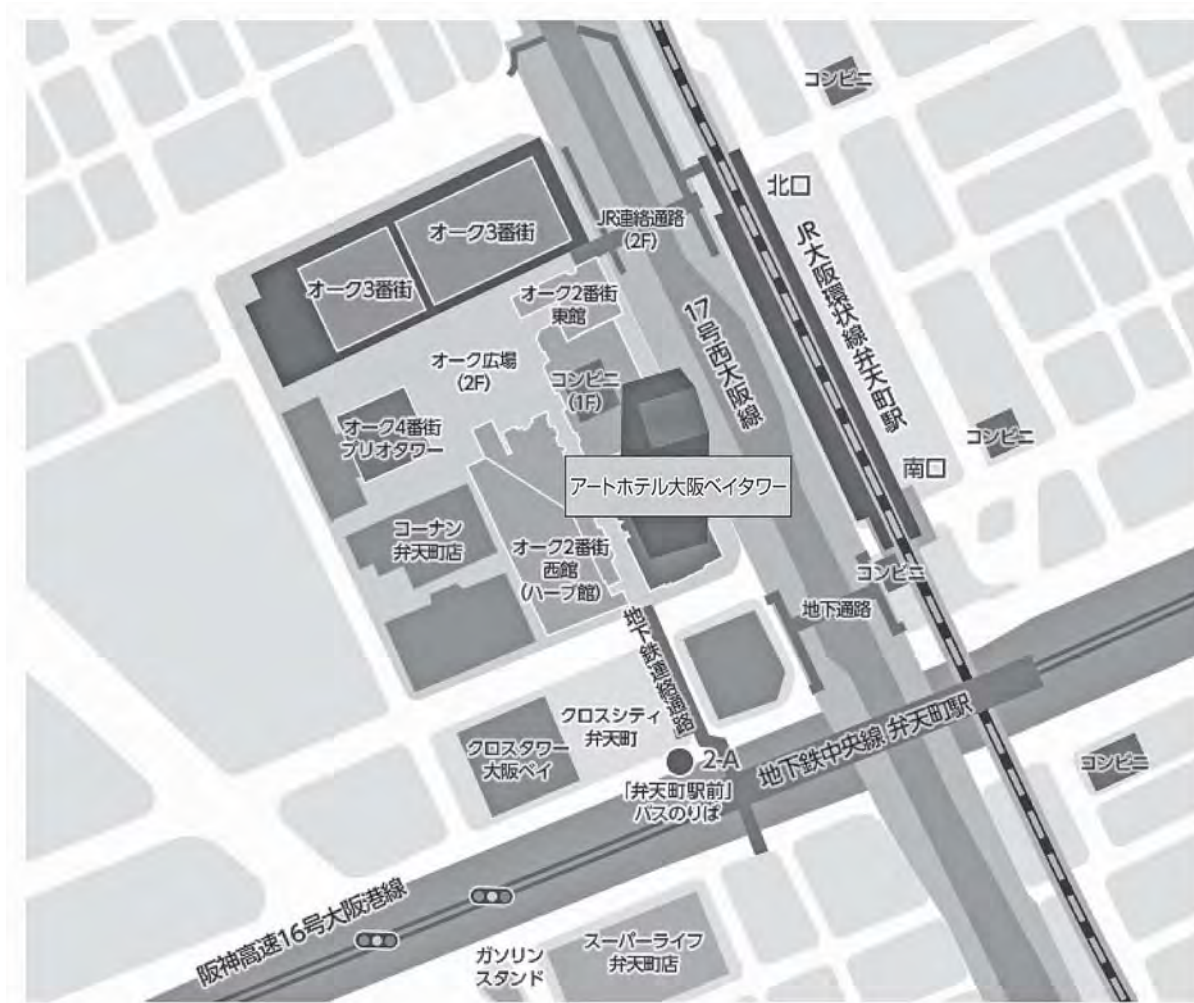
〒536-0016 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館5階

TEL:06-6965-4036 FAX:06-6965-4039

---

アートホテル大阪ベイタワー 〒552-0007 大阪市港区弁天1-2-1

TEL.06-6573-3131



令和4年 月 日

企業振興部 行

令和4年度「標準的な運賃」活用セミナー 応用編  
(原価計算活用セミナー) 参加申込書

開催日	内容	出席人数
12月14日(水)	「標準的な運賃」活用セミナー	1名

- 【留意事項】
1. 参加者は「電卓」をご持参ください。
  2. 先着順の受付とし、定員(300名)になりしだい締め切ります。
  3. セミナーの開催時間は予定です。当日の状況により多少前後する可能性があることをご承知おきください。

事業者名 \_\_\_\_\_

お名前 \_\_\_\_\_

所属支部 \_\_\_\_\_

連絡先 TEL ( ) - ( ) - ( )

FAX ( ) - ( ) - ( )

FAX 06-6965-4039

令和4年12月7日(水)までにお申込みください。

# 通 報

各 位

大ト協第225号

令和4年10月

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 中川才助

## 令和4年度 居眠り運転事故防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、長距離を運転するトラックドライバーは眠気が起きやすい環境かにあります。およそ3人に2人が運転中に眠気によって危険を感じたことがあり、トラックの追突による死亡事故は居眠り／居眠りに近い運転(推定)により多く発生しています。人はなぜ眠くなるのか、居眠り運転はどうしたら防げるのか、という観点から安全指導面での対策を考えるセミナーを下記により開催することといたしました。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けて、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜わりますようお願いいたします。

### 記

- 日時・場所 **令和4年11月24日(木) 午後1時30分～午後4時 (40名)**  
**令和4年11月25日(金) 午後1時30分～午後4時 (40名)**  
**東京海上日動 西日本研修センター 17階**
- 講 師 東京海上日動リスクコンサルティング株式会社ご担当者
- 内 容 人はなぜ眠くなるのか、居眠り運転はどうしたら防げるのか、という観点からマネジメント面及び安全指導面での居眠り運転防止策を考察していきます。  
○第1部：セミナー(2時間程度)  
○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他(30分程度)
- 申込方法 **令和4年11月14日(月)まで**に裏面申込書によりFAXでお申し込みください。
- その他 **・本セミナー受講で翌年度Gマークの加算対象となります。**  
**・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。**  
**・受講の際はマスク着用にご協力のほど、よろしく願いいたします。**  
**また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。**
- お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 「交通・環境部」  
TEL (06) 6965-4033

一般社団法人大阪府トラック協会  
 交通・環境部行  
 FAX. (06) 6965-4029

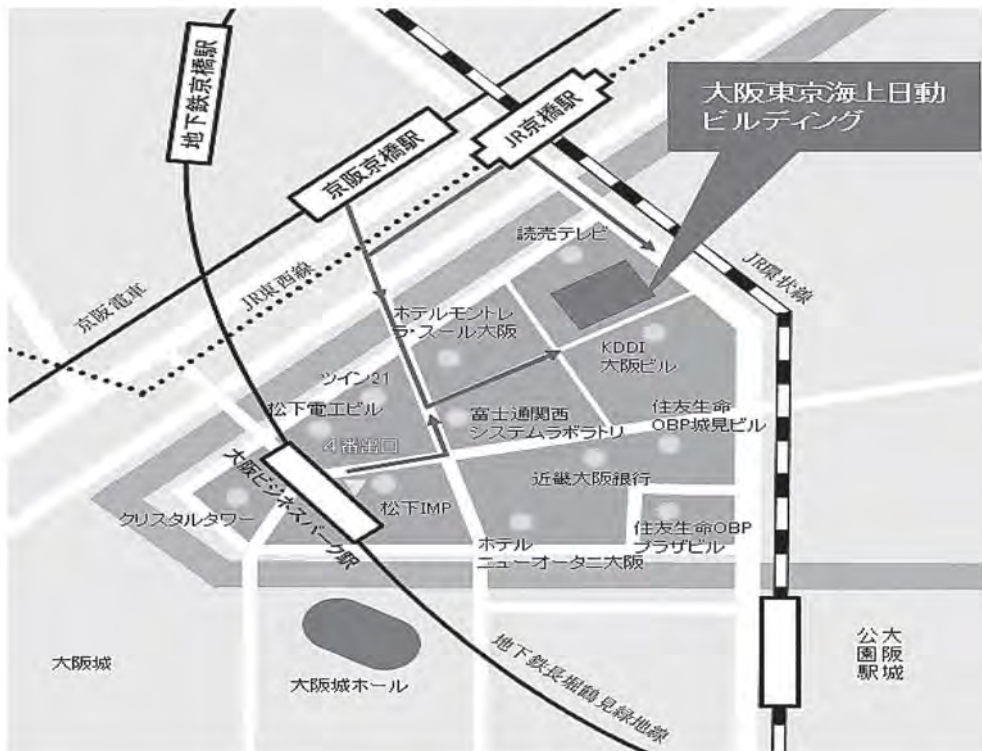
令和4年度 居眠り運転事故防止セミナー 参加申込書

★申し込む前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

希望日時 (ご希望の日程に✓を お願いします)	<input type="checkbox"/> 令和4年11月24日(木) 午後1時30分～午後4時 <input type="checkbox"/> 令和4年11月25日(金) 午後1時30分～午後4時 <b>東京海上日動 西日本研修センター 17階</b>			
事業者名	(支部名 )			
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。			
参加者	氏名1		氏名2	
連絡先	TEL		FAX	
住所				

※1事業者の定員は2名までとさせていただきます。

西日本研修センター(東京海上日動ビルディング17F)  
 大阪市中央区城見2-2-53



交通のご案内 【公共交通機関のご利用をお願い申し上げます】

JR「京橋駅南出口」下車徒歩約5分 JR「京橋駅」下車徒歩約5分  
 大阪メトロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 中川 才助

**睡眠時無呼吸症候群に起因する事故防止セミナーの開催について  
(ご案内)**

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、国土交通省において「自動車運送事業者における睡眠時無呼吸症候群対策マニュアル～SAS対策の必要性と活用～」が平成27年3月に策定され、睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査の周知と適切な治療の実施について指針が示されました。しかしながら、スクリーニング検査を未実施であったために、事故後に初めて運転者の睡眠時無呼吸症候群(SAS)が発覚するケースが絶えません。

本セミナーでは睡眠時無呼吸症候群(SAS)に起因する事故の特徴を解説し、その備えとして運転者への対応をどのようにすればよいのかを考えるセミナーを下記により開催することといたしました。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けて、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

記

1. 日時・場所 **令和4年12月8日(木) 午後1時30分～午後4時 (40名)**  
**令和4年12月9日(金) 午後1時30分～午後4時 (40名)**  
**東京海上日動 西日本研修センター 17階**
2. 講 師 東京海上ディーアール株式会社 ご担当者
3. 内 容 睡眠時無呼吸症候群に起因する事故の特徴を解説し、その備えとして運転者への対応をどのようにすればよいのかを考えています。  
○第1部：セミナー(2時間程度)  
○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他(30分程度)
4. 申込方法 **令和4年11月15日(火)まで**に裏面申込書によりFAXでお申し込みください。
5. その他 **・本セミナー受講で翌年度Gマークの加算対象となります。**  
**・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。**  
**・受講の際はマスク着用にご協力のほど、よろしく願いいたします。**  
**発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。**
6. お問い合わせ 一般社団法人大阪府トラック協会 「交通・環境部」  
TEL (06) 6965-4033



一般社団法人大阪府トラック協会  
 交通・環境部行  
 FAX. (06) 6965-4029  
 Mail: koutukankyoutruck.or.jp

★申し込み前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

令和4年度 睡眠時無呼吸症候群に起因する事故防止セミナー 参加申込書

希望日時 (ご希望の日程に✔を お願いします)	<input type="checkbox"/> 令和4年12月8日(木) 午後1時30分~午後4時 <input type="checkbox"/> 令和4年12月9日(金) 午後1時30分~午後4時 <b>西日本研修センター(東京海上日動ビルディング17F)</b>		
事業者名	(支部名 )		
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。		
参加者	氏名1		氏名2
連絡先	TEL		FAX
住所			

※1事業者の定員は2名までとさせていただきます。

西日本研修センター(東京海上日動ビルディング17F)  
 大阪市中央区城見2-2-53



交通のご案内 【公共交通機関のご利用をお願い申し上げます】

JR「京橋駅南出口」下車徒歩約5分 京阪「京橋駅」下車徒歩約5分  
 大阪メトロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

# 通 報

大ト協第236号  
令和4年10月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会 長 中 川 才 助

## 「道路貨物運送業における働き方改革について」 (改善基準告示の見直し内容を含む)の説明会開催のお知らせ

時下、ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解、ご協力を賜わり厚く御礼申し上げます。

さて、皆さまご承知の通り、トラック運送業界でも「働き方改革」への対応に迫られており、令和5年4月には月60時間超の残業の割増賃金率が中小企業についても大企業と同様に50%に上げられ、さらに令和6年4月以降には運転者の時間外労働について、月80時間及び年960時間の限度時間が適用されることとなりました。

また、働き方改革関連法の国会附帯決議事項として、過労死等の防止の観点から改善基準告示の内容についても令和3年4月以降議論され、令和4年9月に見直し案がまとまり内容が公開されました。

当協会では会員事業者の皆さまに少しでも早く、適切に把握いただくことが必要であることから、大阪労働局のご協力のもと、この度「改善基準告示の見直し内容を含む」説明会を下記の通り開催することといたしました。

つきましては、日常業務ご多忙とは存じますが、ぜひともご参加を賜りますようお願いいたします。

### 記

1. 開催日 令和4年11月15日(火) 13:30～15:00(予定)
2. 開催場所 アートホテル大阪ベイタワー 4Fアートグラウンドボールルーム(略図参照)  
大阪市港区弁天1-2-1 TEL. 06-6573-3131

### 3. 内 容

(1) 働き方改革の目的と働き方改革関連法について

(改善基準告示の見直し内容含む)

講師：茨木労働基準監督署

労働時間相談・支援班班長 古角 亮太 氏

(2) 働き方改革の実現に向けた中小企業支援策等について

講師：茨木労働基準監督署

労働時間相談・支援班 黒田 大 氏

4. 受講料 無料

5. 申込方法 別添「参加申込書」に必要事項をご記入の上、きたる**令和4年10月31日(月)**までに**FAX(06-6965-4039)**でお申し込みください。

※なお、トラック運転者の労働時間等の改善基準の改正予定の内容につきまして、ご質問がございましたら、別紙の「改正予定の内容についての質問票」にご記入の上、FAXにてお送りください。

6. 定 員 **300名** (定員になりしだい締め切らせていただきます)

7. 本件に関するお問い合わせ

一般社団法人大阪府トラック協会 企業振興部

〒536-0016 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館5階

TEL: 06-6965-4036 FAX: 06-6965-4039

アートホテル大阪ベイタワー

〒552-0007 大阪市港区弁天 1-2-1

TEL.06-6573-3131



企業振興部 行

「道路貨物運送業における働き方改革について」  
(改善基準告示の見直し内容を含む)の説明会参加申込書

開催日	内容	出席人数
11月15日(火)	「道路貨物運送業における働き方改革について」(改善基準告示の見直し内容を含む)の説明会	名

- 【留意事項】
1. 先着順の受付とし、定員(300名)になりしだい締め切ります。
  2. 説明会の開催時間は予定です。当日の状況により多少前後する可能性があることをご承知おきください。

事業者名 \_\_\_\_\_

お名前 \_\_\_\_\_ 所属支部 \_\_\_\_\_

連絡先 TEL ( ) - ( ) - ( )

FAX ( ) - ( ) - ( )

FAX 06-6965-4039
------------------

令和4年10月31日(月)までにお申込みください。

## トラック運転者の労働時間等の改善基準の 改正予定の内容についての質問票

トラック運転者の労働時間等の改善基準の改正予定内容（※）にご質問がある場合、この質問票にご記入の上、FAXにてお送りください。

1 1か月当たりの拘束時間について	
2 1日の拘束時間、休息期間について	
3 運転時間について	
4 連続運転時間について	
5 予期し得ない事象に遭遇した場合について	
6 住所地における休息期間について	
7 拘束時間及び休息期間の特例について	
8 その他について	
参加予定の労働時間等説明会の開催月日	月 日
※ 職員記入欄	局 署

※ トラック運転者の労働時間等の改善基準の改正予定の内容



FAX 06-6965-4039

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中 川 才 助

## 荷役ガイドラインに基づく 荷役災害防止担当者教育講習会(荷主等向け)のご案内

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、陸上貨物運送事業の労働災害の70%は、トラックの荷台等からの墜落・転落等の荷役作業中に発生しています。さらに、その70%は、荷主等(荷主、配送先、元請事業者等)の事業場で発生しています。このため、厚生労働省では平成25年3月に「陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン」を策定し、陸運事業者の実施事項、荷主等の実施事項を示しました。

昨年度に引き続き、荷主等向けの担当者に対する安全衛生講習会を次のとおり行います。

この講習会は、荷主等の自社の労働者の労働災害防止対策にも参考となる墜落・転落災害、フォークリフト、クレーン、ロールボックスパレット等による災害防止に関する内容も含まれています。

**※荷主等の企業の皆様には積極的なご参加をお待ちしています。**

### 講習会の主な内容

- 開催日時 令和4年11月15日(火) 13:30~17:30 (13時より受付開始)
- 開催場所 大阪府中央区大手前2丁目1番2号 国民會館大阪城ビル12階  
公益社団法人 国民會館「武藤記念大ホール」※別図参照  
※会場には駐車設備がありません。  
当日は公共交通機関をご利用のうえ、お越しください。
- 講習会の内容
  - 荷役作業における労働災害の現状と荷主等に求められる役割(大阪労働局安全課専門官)
  - 荷役災害防止担当者教育(陸災防安全管理士)
  - 質疑応答等
- 定員 40名



5 参加費及びテキスト代 無料

6 参加申込み

参加申込は、下記参加申込書にご記入し、**陸災防大阪府支部までファックス（06-6965-1903）でお申し込みください。**※「受講申込書」受領後、貴社担当者宛てに受講票を FAX にて送付します。ので、受講時にご持参ください。申込締切は、令和4年10月31日(月)です。

（定員に達し次第締め切ります。）

7 その他 本講習会を受講された方には、修了したことを証する書面をお渡しします。

8 本講習に関するお問合せ先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

電話 06-6965-4035 FAX 06-6965-1903

「荷役ガイドラインに基づく荷役災害防止担当者教育講習会」（11/15開催）  
参加申込書

氏名 ふりがな		
事業場名	(業種： )	
住所 電話 FAX 番号 ご担当者氏名	〒 TEL FAX	ご担当者氏名

陸災防分会名 \_\_\_\_\_

(大阪トラック協会支部名)

※尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差し上げます。

※講習会当日は、マスク着用をお願い致します。また、状況においては、受付時に検温等を行う場合がございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

※参加申込書にご記入いただいた情報は、本講習会以外は使用いたしません。





公益社団法人国民會館  
〒540-0008 大阪市中央区大手前2-1-2 国民會館大阪城ビル12階  
電話: 06-6941-2433  
Email : info@kokuminkaikan.jp

- 【交通】
- 地下鉄天満橋駅3番出口から谷町1丁目交差点東(大阪城方面)へ徒歩3分
  - 京阪電車天満橋駅14番出口から谷町筋を南へ3分、谷町1丁目交差点東へ3分
  - 市営谷町駐車場(谷町2丁目)から谷町筋を北へ、谷町1丁目交差点東へ徒歩5分  
(年中無休、211台収容、平日300円/30分上限1400円、土日祝100円/20分上限900円)  
※駐車料金が改訂される場合がございますので都度ご確認ください。

令和3年6月1日

## 陸災防通報

各 位

【令和4年厚生労働省補助事業】

陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中 川 才 助

## 陸運事業者のための安全マネジメント研修

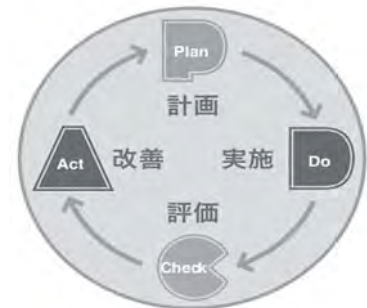
※この研修会は、安全性優良事業所の対象研修となります。

～ 運輸安全マネジメントと労働安全衛生マネジメント  
システムガイドラインの一体化による効果的な運用 ～

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

運輸安全マネジメント（運輸安全M）は輸送の安全の確保を、一方、陸運業における労働安全衛生マネジメントシステムガイドライン（RIKMS：リクムス）は労働者の安全衛生の確保をそれぞれ主眼にしています。運輸安全Mは法律で義務化されているのに対し、RIKMSは努力義務にとどまっていますが、いずれも、事業者として取り組んでいかなければならない内容のものです。この2つのマネジメントは安全水準向上のため、一連の過程として、共にPDCAサイクルを定めています。このため、各々別のルールを敷くのではなく、同じルールの上でサイクルを回していくことが効率的です。この研修では、両マネジメントの一体的な取組方法について説明するとともに、マネジメントの肝となるリスクアセスメントの手法について解説します。



## 講習会の主な内容

- 1 開催日時 令和4年11月29日(火) 13:30～16:30 (13時より受付開始)
- 2 開催場所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階 (601号室)  
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
※会場の駐車設備は狭小ですので、当日は「乗用車」以外の他の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。
- 3 講習会の内容
  - (1) 「運輸安全M」と「RIKMS」の概要説明 (30分)
  - (2) 「運輸安全M」と「RIKMS」の一体的運用方法について (60分)
  - (3) リスクアセスメントについて (90分)  
講師 陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全・衛生管理士 井内 一成 氏
- 4 定員 40名 ※申込枠残り僅かとなっております。

5 参加費 無料

6 参加申込み

● 下記参加申込書に、事業者名、受講者名等をご記入し、令和4年11月14日(月)

までに当支部までファックス(06-6965-1903)でお申し込みください。

● お申込み頂いた方には、御担当者宛てに、ファックスにて「受講票」を送付致しますので、当日ご持参くださいますようお願い致します。

● 当日、業務の都合で欠席される場合は事前に電話等で連絡願います。

7 本講習会を受講された方には、修了したことを証する書面をお渡しします。

8 本講習に関するお問合せ先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

電話 06-6965-4035 FAX 06-6965-1903

---

### 「陸運事業者のための安全マネジメント研修」(11/29開催)

#### 参加申込書

ふりがな 氏名		
事業場名	(業種: )	
住所	〒	
電話 FAX 番号	TEL	
ご担当者氏名	FAX	ご担当者氏名

#### 陸災防分会名(大阪トラック協会支部名)

※尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡を差しあげます。

※講習会当日は、マスク着用をお願い致します。また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

※参加申込書にご記入いただいた情報は、本講習会以外は使用いたしません。

各 位

大阪労働局長・登録講習機関第10号  
登録満了日：令和6年12月24日  
陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中 川 才 助

## 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内

労働安全衛生法 第12条の2では、常時10人以上50人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生業務を担当する安全衛生推進者の選任が義務付けられています。

本講習は、同法で定める都道府県労働局長の登録を受けた者が行う講習であり、この機会にぜひ従業員に資格取得をされますようご案内申し上げます。

### 1. 講習日程

	月 日		時 間
学 科	1日目	令和4年12月14日(水)	10:00~16:30
	2日目	令和4年12月15日(木)	10:00~16:30

### 2. 場 所

大阪市中央区大手前2-1-2 国民會館大阪城ビル12階  
公益社団法人国民會館「武藤記念大ホール」  
※14、15日ともに9:30より受付開始致します。

### 3. 受講料

陸災防会員 10,000円 (テキスト代等は、当支部が負担)  
非会員 13,000円 (テキスト代・表示プレート代の3,000円を含む。)

### 4. 申込み要領

- (1) 締切り日までに、別紙「受講申込書」を記入の上、写真2枚[カラーコピー不可]を添えて、下記申込先までご郵送願います。

申込書提出締切日	11月30日(水)
----------	-----------

#### (2) 申込み先(郵送先)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内  
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部  
電話 06-6965-4035

#### (3) 受講料の納付

受講申込をいただいた方に対し、受講票ならびに請求書(受講料)を送付いたしますので、指定日までに受講料を納付して下さい。(銀行振込)

5. 定 員 40名 ※ 定員に達し次第締め切らせていただきます。

6. 修了証 2日間講習を受講された方に修了証及び安全衛生推進者表示プレートを交付致します。

#### 7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、原則として修了証の交付はできません。※なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

#### 8. その他

- ・筆記用具（鉛筆・消しゴム）を必ず持参してください。
- ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

### 【カリキュラム】

#### 【1日目】

時間（休憩時間含む）	科目	範囲	時間
10：00～12：20	安全管理	安全衛生推進者の役割と職務、安全活動、労働災害の原因の調査と再発防止対策	2
12：20～13：20	（ 休 憩 ）		1
13：20～14：20	健康の保持増進対策	健康診断、労働衛生統計、労働生理、健康教育	1
14：20～16：30	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	2

#### 【2日目】

時間（休憩時間含む）	科目	範囲	時間
10：00～12：20	作業環境管理及び作業管理	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	2
12：20～13：20	（ 休 憩 ）		1
13：20～14：20	安全衛生教育	安全衛生教育の方法、作業標準の作成と周知	1
14：20～16：30	安全衛生関係法令	労働安全衛生法及び労働者派遣法並びにこれらに基づく命令中の関係条項	2

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差しあげます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。



公益社団法人国民會館  
 〒 540-0008 大阪市中央区大手前2-1-2 国民會館大阪城ビル12階  
 電話: 06-6941-2433  
 Email : info@kokuminkaikan.jp

- 【交通】
- 地下鉄天満橋駅3番出口から谷町1丁目交差点東(大阪城方面)へ徒歩3分
  - 京阪電車天満橋駅14番出口から谷町筋を南へ3分、谷町1丁目交差点東へ3分
  - 市営谷町駐車場(谷町2丁目)から谷町筋を北へ、谷町1丁目交差点東へ徒歩5分  
 (年中無休、211台収容、平日300円/30分上限1400円、土日祝100円/20分上限900円)  
 ※駐車料金が改訂される場合がございますので都度ご確認ください。

令和3年6月1日

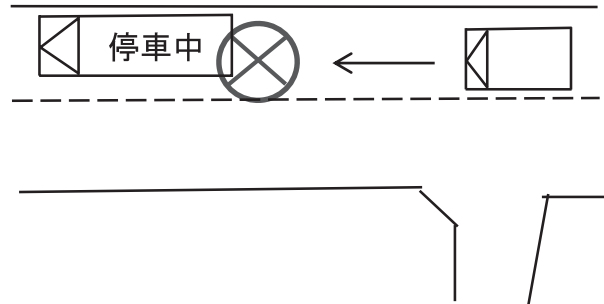
# 交通死亡事故の発生

## 事業用 大型貨物自動車に普通貨物車が衝突

令和4年9月13日(火)  
午前6時ごろ(晴)  
守口市内発生

第二通行帯に駐車中の  
大型貨物車に、普通貨物車が  
衝突し、普通貨物車の運転手が  
死亡したもの。(事故原因については捜査中)

高架道路



### 運転者の皆さんへ

「荷待ち」などの理由により継続的に  
停止する行為は「駐車」になります！

(※「貨物の積卸しのための停止で5分を超えない時間のもの」「人の乗降のための停止」は除く)

- 違法、無用な路上駐停車は事故の原因となります。
- 車両は、駐車場などに駐車しましょう。



### 使用者・管理者の皆さんへ

- 車両の使用者は、道路交通法により「適正駐車の措置義務」及び「運転者に駐車に関する事項を遵守させる義務」等が定められています。

「適正な運行管理・安全運転管理」をお願いします。

### ～TSN(Traffic Safety Network)交通安全情報のご案内～

大阪府警察では、大阪府交通対策協議会(会長:大阪府知事)と連携してドライバー向けの交通安全情報をメールマガジンとしてタイムリーに配信しています。日ごろの安全運転にお役立てください。



TSN(メールマガジン)の  
登録をお願いします！

インターネットで  
「大阪府 メールマガジン」と  
検索すれば、大阪府のホームページ  
にアクセスできます。

大 阪 府 警 察