

TRUCK PUBLIC RELATIONS MAGAZINE

# トラック広報

9

2022  
No.705



一般社団法人 大阪府トラック協会  
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION

記事	お知らせ
○ <b>特集</b> 第6回 活躍する！若きエッセンシャルワーカー ～トラボーイ&トラガール～ …………… 1	・ 10月9日はトラックの日 …………… 4
○ 第54回 全国トラックドライバー・コンテスト 「大阪府大会」入賞者授与式…………… 5	・ 令和4年度 トラック運送業界における 「点検整備推進運動」について …………… 10
○ 令和4年度「海の日」近畿運輸局長表彰 …………… 6	・ 労働者数301人以上の事業主のみならず 女性の活躍に関する「情報公表」が変わります！ ～女性活躍推進法に関する制度改正のお知らせ～ … 11
○ トラック運送事業者のための同一労働同一賃金対応 セミナーを開催 …………… 6	・ 自動車事故対策機構からののお知らせ …………… 12
○ 「ドライバー採用成功ノウハウセミナー」を開催… 7	・ 第16回OCHISセミナー 健康起因事故のさらなる背景を探る…………… 16
○ 向陽台高等学校「物流に関する授業」 受講生の希望者にインターンシップを実施 …………… 7	◆近畿共済のページ…………… 17
○ 引越基本講習を開催 …………… 8	◆大貨健保のページ…………… 18
○ お客様対応責任者研修会議を開催 …………… 8	◆大貨特退共のページ…………… 19
○ 引越管理者講習を開催 …………… 9	◇近畿地区軽油価格調査集計表（7月分）…………… 21
○ 「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに 「積卸し作業指揮者」安全教育講習会を開催…………… 9	◇軽油「元売別」購入価格表（7月度）…………… 21
○ 荷役作業時における労働災害防止対策セミナー ～墜落・転落・転倒、動作の反動・無理な動作～を開催 … 9	◇府下営業用トラック増・減車状況（最近3ヵ月）… 21
○ 各社ドライバー教育にご活用ください 交差点の右折 …………… 14	・ 連載 4コマ漫画 新米トラガール ひかりちゃん …………… 24
○ 「標準的な運賃」の支部別届出状況 …………… 20	◇NASVAだより…………… 25
○ トラ坊のご存知ですか？ トラック運転者の長時間労働改善 「特別相談センター」が開設されました…………… 22	◇お悔やみ申し上げます…………… 25
○ 取材・表紙写真の各種募集 「活躍する！若きエッセンシャルワーカー～トラボーイ&トラガール～」 トラック広報・表紙 トラック写真のご協力をお願い… 23	
○ トラックフェスタ2022 …………… 裏表紙	

## 今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標 事業用貨物自動車の交通事故発生状況
- ◇ 令和4年度 居眠り運転事故防止セミナーの開催について(ご案内)
- ◇ 令和4年度 ヒューマンエラー防止セミナーの開催について(ご案内)
- ◇ 令和4年度 危険予測運転セミナーの開催について(ご案内)
- ◇ ドライバー定着率向上セミナー～ハラスメントと離職防止対策について～(ご案内)
- ◇ 令和4年度 車輪脱落事故防止セミナーの開催について(ご案内)
- ◇ 令和4年度 「整備管理者」選任後研修の開催について
- ◇ 陸運事業場の安全衛生ご担当者様へ「高齢労働者に配慮した陸運業のための労働災害防止対策セミナー」(再掲載)
- ◇ 「腰痛予防セミナー」開催のご案内～衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会～(再掲載)
- ◇ 交通労働災害防止担当管理者教育講習会 開催のご案内(再掲載)
- ◇ 荷役ガイドラインに基づく荷役災害防止担当者教育講習会(荷主等向け)のご案内
- ◇ 陸運事業者のための安全マネジメント研修～運輸安全マネジメントと労働安全衛生マネジメントシステムガイドラインの一体化による効果的な運用～

別途同封物 5種

◎ 表紙は、(株) Logic Works さんのトラック写真です

活躍する!

# 若きエッセンシャルワーカー

～ トラボーイ & トラガール ～

No.6

株式会社Logic Works (泉州支部)



みなみ たつや  
南 達哉さん

ドライバー歴10年のトラボーイ。大型の冷蔵車で医薬品を運んでいるエッセンシャルワーカーです。

やまだ まこと  
山田 誠さん

Logic Worksさんの若手配車マン、運行管理の仕事も勉強中です。

## 山田 誠さん(25歳)



Logic Worksさんでは、どのような業務をされていますか？ 大型車に乗っていましたが、5月いっぱいトラックは下りて、今は配車係をしています。9月に運行管理者試験に挑戦する予定で勉強しています。

### 日常業務の内容(ある日の1日)

- 7:50 出社
- 8:00 点呼業務  
電話で営業、配車業務  
ドライバーとのコミュニケーション
- 12:00 自宅に戻って昼食
- 13:00 電話で営業、配車業務
- 17:00 点呼業務
- 18:00 終業

ドライバーさんとのコミュニケーションはどのような感じですか？ 僕が一番年下なのですが、みんな優しく良い人ばかりで、可愛がってもらっています(笑)。

全員仲が良いですが、特に同世代の人たちとはよく食事に行きます。

お休みは何曜日ですか？ 日曜日と祝日が休みです。

Logic Worksさんはどのような会社ですか？ アットホームでみんな優しく仲良しです。配車係から見た南さんはどのような方ですか？ もうめちゃうきゃがなばってくれます。期待以上の仕事をしてくれます。

ドライバーさんをサポートする上で心がけていることは何ですか？ 平日はいろんな所に行ってもらったり、しんどい思いもしてもらっているので、希望の休みは絶対に優先して、きっちりとするようにしてもらっています。

谷中社長はどのような方ですか？ 優しいし、尊敬しかないです。

今後またドライバーに戻ろうということはあるですか？ 今のところはなく、配車マンとして頑張っていきたいと思っています。

仕事で苦労されていることは？ ドライバーさんは無理をしても走ってくれるので、健康管理には気を付けています。

Logic Worksさんに入社して良かったところは？ 分からないことはしっかり教えてくれるので、何でも聞きやすいです。

今後の目標は？ 社長になりたいです(笑)。

## Private

家族構成について？ 妻と10か月になる子どもが1人です。めっちゃ可愛いです(笑)。

奥様はどんな方ですか？ 優しく、顔は河北麻友子に似ています(笑)。

学生時代、何か部活などはされていましたか？ 100mの短距離で陸上を小中高の9年間やっていました。記録は11秒75です。

ストレス解消方法はありますか？ 子どもの寝顔を見ていると疲れも吹き飛びます(笑)。

休日の過ごし方は？ 家族と過ごす時間が多く、子ども優先ですね。

会社からの初任給で何を買いましたか？ 付き合っていた妻と食事に行って、プレゼントをあげました。



## 南 達哉さん(35歳)



将来トラックドライバーを目指される皆さまへメッセージをお願いします。

大変ですが楽しい業界だと思います。やりがいのある仕事ですし、ぜひ挑戦してみてください。

入社してどのくらいですか？ 立ち上げから在籍しているので3年になります。ドライバー歴は10年ほどです。

お持ちの免許証は？ 大型免許を持っています。

ドライバーになろうと思われたきっかけは？ 元々トラックに乗りたくてドライバーになりました。工業高校を卒業したので、工業設計の仕事もしていましたが、やはりトラックに乗りたいという気持ちが強く、こちらの道に進みました。

トラック運送業界について、ドライバーになる前はどのような印象・イメージをお持ちでしたか？ イカついとか怖いイメージは少しありましたね(笑)。

ドライバーになってみて印象は変わりましたか？ 実際に運送会社に入社してみると

良い人ばかりで、そのようなイメージは無くなりました。ただ、トラックに乗ってから、積み手卸しは大変だなどと思いました。

普段どのようなトラックで、どのような荷物を運ばれていますか？ 今は大型の冷蔵車に乗っており、主に医薬品関係の荷物を運んでいます。

主にどのような場所に配送されていますか？ 中距離がメインですが、たまに長距離も走っており、遠いところでは福岡県等に運んでいます。

休日は何曜日ですか？ 土曜日と日曜日です。たまに、どちらかの曜日に出社する日もあります。

普段運転されていて気を付けていることはありますか？ 車間距離には気を付けています。

仕事での楽しみはありますか？ 同僚とタイミングが合えば、一緒に食事を取れたりするので楽しみにしています。

仕事のやりがいや嬉しかったことは？ バラの荷物を卸しきった時には達成感ややりがいを感じます。また、関西国際空港で積み込みをしている際に、荷物量が多い時には、何も言わなくても同僚たちが手伝いに来てくれる時があって助かっています。

仕事で苦労されていることや辛かったことは？ ほとんどないですね。楽しいです。強いて言えば待機時間が長い時は辛いです。

Logic Worksさんの良いところは？ 一番は人間関係ですね。本当にみんなの仲が良いので仕事も円滑にできています。

今後の目標は？ 今後はトレーラーのドライバーにも挑戦していきたいと考えています。

## Private

家族構成について教えてください。妻と子ども3人と暮らしています。



奥様はどのような方ですか？ 優しく寛大です(笑)。

趣味や休みの日の過ごし方を教えてください？ 趣味はゴルフやキャンプ、ジェットスキーです。アウトドアが好きで、会社の同僚たちと楽しんでいます。また、休みの日にはプールや買い物等、よく子どもを連れて出かけています。

学生時代の部活は何かされていましたか？ 小中高とサッカー部でした。

子どもの頃の夢は何でしたか？ サッカーをずっとやっていたのでサッカー選手になりたいと思っていました。

今一番ほしいものは？ 何でも買えるならアメ車が欲しいです(笑)。

好きな歌手、よく聴く音楽は？ トラックの中でよく聴くのはジャパニーズマゲニーズです。日本のヒップホップが好きで聴いています。



全ドライバーがAED講習を受講し、全車にAEDを搭載しています

### 日常業務の内容(ある日の1日)

- 4:00 出社 乗務前に日常点検・点呼等を行なう。
- 4:30 出発 福井県へ向けて出発
- 8:00 医薬品の引取
- 12:00 PA等で昼食
- 13:00 関西国際空港にて荷卸し
- 15:00 帰社 乗務終了後、点呼等を行なう。

### 貝塚市のPRトラック



## 社長インタビュー TOP INTERVIEW



株式会社 Logic Works  
代表取締役社長 谷中裕和 氏

### 経営理念について

従業員ファーストで考えています。従業員を大切にすることでモチベーションが上がって、離職者が少なくなり、ドライバーの品質が上がることで、関係する皆様に対して、良いサービスをご提供できるのではないかと考えています。

### 人材確保に関する取り組みについて

ありがたいことに、今まで人材の確保に困ったことはありません。会社を立ち上げてから辞めた人もほとんどいません。入社して2、3日で仕事が合わないという理由で退職する方が一般的だと思いますが、入ってきた新人を従業員みんなで大切にすることで、入社して間もない方が退職するということはほぼありません。退職した従業員も、今でも遊びに来てくれる方が多く、退職理由も会社が嫌で辞めた方はいないと思っています。

### 新型コロナウイルスの最近の影響について

全盛期までは戻っていません。コロナの影響で少なくなった仕事もありますが、病院までワクチンを届ける仕事等、新たに増えた仕事もあります。新規獲得の営業をしながら、みんなで頑張って工夫してなんとかやっています。

### 独自の取り組みについて

全車両にAEDを積んで全員が講習を受けています。トラックの運転手がAEDを持って走って人命救助をすることで、一人でも二人でもトラック運送業界のイメージを変えることができたらいいなと思っています。以前、どこかの新聞で職業別のイメージという記事を見た時に、物流業はハチマキに髭面のイメージというのを見てめっちゃ腹が立ちました。そんなイメージを変えていきたいと思っています。僕が引退する時にはハチマキのイメージぐらいは無くしてやろうと思っています(笑)。

### 若手従業員の仕事ぶりについて

仕事ぶりに関しては、何も文句はないです。お客様の所に行っても褒められることが多いです。実際、ドライバーの品質というと荷物を綺麗に早く配送するとか、運転が上手いとか、道をたくさん知っているとか色々ありますが、お客様はそれ以上に、伝票をもらう時や事務所に入る時に元気に挨拶ができるかということ

ろを見ていると思います。できないことを無理にやろうとしても難しいですが、元気に挨拶するというのは絶対にできます。弊社では日々誰にも負けにくい元気に挨拶するという心がけで仕事をしています。あと中堅の35歳ぐらいの従業員がしっかりしていて、20代の従業員をうまくまとめてくれています。

### 社長にとって従業員とは

全員弟や妹だと思っています(笑)。弊社はコミュニケーションをとる機会が多く、従業員とゴルフも海、ジェットスキー、釣り、キャンプ、バーベキュー、バンジージャンプ、冬になったらスノボも行くし、飲みにも行くし、めっちゃ遊びに行っています。よく今の若い方はプライベート大切にすることから社内行事等には参加しないって聞きますが、弊社は時代に逆行しています。仕事終わりに食事に行くことも多いです。会社の中に友達や親友がいると離職率が下がるという結果も出ているようですが、弊社はそこが作用して、従業員が友達関係になって離職する者が少ないのでは、と感じています。

家族ぐるみのお付き合い



※お子様の写真の掲載許可はいただいております。

あたりまえの毎日を運ぶ



10月9日は  
トラックの日

くらし  
トラックは生活と経済のライフライン



公益社団法人  
全日本トラック協会  
Japan Trucking Association

- |               |               |               |               |               |                |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 〈公社〉北海道トラック協会 | 〈公社〉青森県トラック協会 | 〈公社〉岩手県トラック協会 | 〈公社〉宮城県トラック協会 | 〈公社〉秋田県トラック協会 | 〈公社〉山形県トラック協会  | 〈公社〉福島県トラック協会 | 〈公社〉群馬県トラック協会 | 〈公社〉茨城県トラック協会 |
| 〈一社〉栃木県トラック協会 | 〈一社〉群馬県トラック協会 | 〈一社〉埼玉県トラック協会 | 〈一社〉千葉県トラック協会 | 〈一社〉東京都トラック協会 | 〈一社〉神奈川県トラック協会 | 〈一社〉静岡県トラック協会 | 〈一社〉山梨県トラック協会 | 〈公社〉新潟県トラック協会 |
| 〈公社〉長野県トラック協会 | 〈一社〉富山県トラック協会 | 〈一社〉石川県トラック協会 | 〈一社〉福井県トラック協会 | 〈一社〉岐阜県トラック協会 | 〈一社〉静岡県トラック協会  | 〈一社〉愛知県トラック協会 | 〈一社〉三重県トラック協会 | 〈一社〉滋賀県トラック協会 |
| 〈一社〉岐阜県トラック協会 | 〈一社〉京浜有トラック協会 | 〈一社〉大浜有トラック協会 | 〈一社〉兵庫県トラック協会 | 〈公社〉奈良県トラック協会 | 〈公社〉和歌山県トラック協会 | 〈一社〉徳島県トラック協会 | 〈一社〉香川県トラック協会 | 〈公社〉高知県トラック協会 |
| 〈一社〉岡山県トラック協会 | 〈公社〉広島県トラック協会 | 〈一社〉山口県トラック協会 | 〈一社〉徳島県トラック協会 | 〈一社〉香川県トラック協会 | 〈一社〉愛媛県トラック協会  | 〈一社〉高松県トラック協会 | 〈一社〉高松県トラック協会 | 〈公社〉福岡県トラック協会 |
| 〈公社〉佐賀県トラック協会 | 〈公社〉長崎県トラック協会 | 〈公社〉熊本県トラック協会 | 〈公社〉大分県トラック協会 | 〈一社〉宮崎県トラック協会 | 〈公社〉鹿児島県トラック協会 | 〈公社〉沖縄県トラック協会 |               |               |

# 第54回 全国トラックドライバー・コンテスト 「大阪府大会」入賞者授与式



令和4年度のトラックドライバー日本一を決める第54回全国トラックドライバー・コンテスト「大阪府大会」入賞者授与式が8月19日、大阪府トラック総合会館・研修センターで行なわれ、総合優勝の北口正明さん(西濃運輸(株)堺支店)をはじめ、4部門の上位入賞者に対して、表彰状とともに記念品が贈られた。

例年では表彰式を執り行なうところであるが、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、通常の表彰式は執り行なわず、記念品の授与と入賞者の集合写真の撮影のみとなった。

なお、各部門の優勝者\*は10月22日から茨城県ひたちなか市の自動車安全運転センター安全運転中央研修所で実施予定の全国大会に大阪府代表選手として推薦され出場する。

## 総合優勝 北口正明さんにインタビュー

今のお気持ちを教えてください。

素直にうれしいです！

普段運転する上で気を付けられていることはありますか？

どこに危険が潜んでいるかわからないので、常に気を付けています。

また、「かもしれない運転」は徹底しています。

全国大会への意気込みを教えてください。

出る以上は優勝目指して努力します！！



## 第54回 全国トラックドライバー・コンテスト 「大阪府大会」入賞者

[敬称略]

### 総合優勝

北口 正昭 西濃運輸(株) 堺支店

### 一般部門

<11トン車部門>

優勝 衣笠 逸朗 西濃運輸(株) 豊中支店  
準優勝 松木 健祐 丸大通商(株) 本社営業所  
第3位 東 佑記 日本通運(株) 大阪北ロジスティクス部  
茨木事業所ロジスティクスセンター

<4トン車部門>

優勝 北口 正昭 西濃運輸(株) 堺支店  
準優勝 米谷 恵輔 センコー(株) 新流センター  
第3位 良川 強 日本通運(株) 大阪東ロジスティクス部  
梅田事業所オペレーション課

### トレーラ部門

優勝 笠間 守 センコー(株) 大阪コンテナセンター  
準優勝 織田 謙一 一宮運輸(株) 大阪営業所  
第3位 宮崎 健史 日本通運(株) 大阪鉄道フォーワーディング部  
吹田貨物コンテナ課

### 女性部門

優勝 松本 真紀 日本郵便輸送(株) 大阪営業所  
準優勝 小嶋 朋美 一宮運輸(株) 大阪営業所

## 第54回 全国トラックドライバー・コンテスト 大阪府代表選手

[敬称略]

### 一般部門

<11トン車部門>

松木 健祐 丸大通商(株) 本社営業所

<4トン車部門>

北口 正昭 西濃運輸(株) 堺支店

### トレーラ部門

笠間 守 センコー(株) 大阪コンテナセンター

### 女性部門

推薦者なし

※原則、各部門の第1位を全国トラックドライバー・コンテスト大阪府代表選手として推薦するが、女性部門を除き、「全国大会」への出場は同一事業者からは、各府県で1名に限られている。事業者を確認を行ない「11トン車部門」については、準優勝となった「松木 健祐氏、丸大通商(株)」を推薦することとなった。

また女性部門優勝の「松本 真紀氏、日本郵便輸送(株)」ならびに、準優勝となった「小嶋 朋美氏、一宮運輸(株)」が代表を辞退したため推薦なしとなった。

令和4年度

## 「海の日」近畿運輸局長表彰 受賞おめでとうございます

海の日に際し、海事関係功労者の表彰式が7月20日、大阪市港区・海遊館ホールで行なわれた。

### ■ 令和4年度 近畿運輸局長表彰 受賞者（順不同）

（事業功労）

合屋 隆司氏（NX・NPロジスティクス株式会社 代表取締役会長＝中央支部）

西 豊樹氏（株式会社辰巳商会 代表取締役社長＝西支部）

五島 康氏（株式会社オーナミ 顧問・関西事業部長＝浪速南支部）

※受賞者全員 他団体推薦

## トラック運送事業者のための 同一労働同一賃金対応セミナーを開催



講演をする株式会社NX総合研究所  
シニアコンサルタント 金澤匡晃氏

当協会は8月23日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて(公社)全日本トラック協会と共催で、「トラック運送事業者のための同一労働同一賃金対応セミナー」を開催、会員事業者等から37名が参加した。

平成30年6月に働き方改革関連法が成立し、正規雇用労働者と非正規雇用労働者（短時間労働者・有期雇用労働者）との間の不合理な待遇差の解消を目指す「パートタイム・有期雇用労働法」が令和3年4月より、中小企業においても適用されている。

このセミナーは、同一労働同一賃金についてトラック運送事業者にかかる複数の事例についても最高裁判決が出されていることから、事業者においても喫緊に対応する必要があることから開催された。

セミナーでは、株式会社NX総合研究所 シニアコンサルタント 金澤匡晃氏から、「同一労働同一賃金」の概要、関係法令の解説、判例及び取り組むべき内容、事業者の取り組み事例等について講義が行なわれた。



# 「ドライバー採用成功ノウハウセミナー」を開催

当協会は8月30日、大阪府中央区のエル・おおさかにおいて、「ドライバー採用成功ノウハウセミナー」を開催、会員事業者等から30名が参加した。

トラック運送業界では人材不足問題が喫緊の課題となっている。また、ここ数年は環境が劇的に変化し、様々な業界で人材募集が増えており、従来の募集方法では採用が難しくなっている。

このセミナーはこういった変化の中でも応募や面接数を増やし、ドライバーの採用成功に導くノウハウを具体的にお伝えするために開催された。

セミナーでは、まず主催者を代表して当協会の滝口敬介 専務理事の挨拶に続き、indeedの活用、運用コンサルティング専門家・講師である株式会社A P プラスワン 塚田 一 氏より「採用環境の現状・採用手

法」、「ドライバー募集の訴求ポイント」、「応募辞退を減らすには」等について講義が行なわれた。

なお、求人原稿の添削やアドバイスを希望する会員事業者には、後日、株式会社アドプランナーの担当者より実際に募集中の求人原稿を検証し、改善ポイント等をアドバイスすることとなっている。



## ドライバー採用成功ノウハウセミナー 参加事業者アンケート

(出席者 30 名・回答 27 名)

(一部抜粋)

問. 本日のセミナーについてお聞かせください。

非常に役立った	8 人	(29.7%)
役立った	19 人	(70.3%)
あまり役立たなかった	0 人	(0.0%)
役立たなかった	0 人	(0.0%)
無回答	0 人	(0.0%)
合計	27 人	(100.0%)

【セミナーで良かったこと】

- ・ SNS を利用する効果
- ・ ドライバーのタイプ別で訴求ポイントの市場調査結果
- ・ ターゲットを絞った募集
- ・ 募集媒体の違い
- ・ 求職者の心理
- ・ 求人原稿のポイント
- ・ 面接予約後に音信不通となる理由や対策
- ・ 面接後のスピード感の重要性
- ・ 掲載原稿の内容（求職者に響く写真の活用）

【もっと知りたかったこと】

- ・ 年齢層に応じた具体的な求人原稿パターン
- ・ 自社採用 HP 等の作成する場合の価格
- ・ 新卒採用への対策
- ・ コンサルタントへの相談料金の相場

問. インターネットを活用した求人を行なっていますか？

活用している	21 人	(77.8%)
活用していない	5 人	(18.5%)
未回答	1 人	(3.7%)
合計	27 人	(100.0%)

【どちらの求人媒体を使用していますか？】

- ・ indeed
- ・ ハローワーク
- ・ 自社 HP
- ・ タウンワーク
- ・ バイトル
- ・ はたらいく
- ・ ドラエパー
- ・ 天職市場
- ・ クリエイト 等

問. 定着率向上のために行なっていることは何ですか？

- ・ ドライバーとのコミュニケーション
- ・ 休憩室や駐車場などの整備をし、仕事がしやすい環境づくり
- ・ 定期的な面談
- ・ 無事故者への手当
- ・ 社風づくり
- ・ ムダな労働時間の短縮

問. その他、ご意見・ご感想やご要望がございましたらご記入ください。

- ・ 定着率が高い会社の実例を知りたい
- ・ ネット求人の平均的な有料の金額はどのくらいか知りたい
- ・ indeed 連携についてもっと詳しく知りたい

## 向陽台高等学校「物流に関する授業」 受講生の希望者にインターンシップを実施

当協会が6月28日と7月15日、茨木市の学校法人早稲田大阪学園 向陽台高等学校で実施した「物流に関する授業」の受講生の中から、物流業界に興味があり、インターンシップへの参加希望者を対象に夏期休暇期間中に会員事業者にて企業インターンシップが実施された。

今回のインターンシップは生徒の希望に応じて3日間もしくは1日間の日程で、トラックドライバー、倉庫内作業、フォークリフト作業、事務等の希望する職種について実施された。

8月22日に株式会社ユタカで実施されたインターンシップでは、事務職を希望の生徒が参加し、代表取締役 中邨 一 氏から会社の概要等について説明を受けた後、事務担当社員に説明を受けながら伝票の入力等の事務作業体験を行なった。

インターンシップ修了後、参加した生徒からは「皆さんとても優しくしていただいて、たくさんお話もしていただいてとても楽しくインターンシップの経験ができました。参加して良かったです。」との声が寄せられた。

## 引越基本講習を開催



講義を行なう  
(公社)全日本トラック協会  
引越講習認定講師 宮原浩一郎氏

当協会は8月8日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、引越基本講習を開催、引越事業に携わる実務者ら29名が参加した。

引越ニーズは年々、多様化・高度化が進んでおり、引越運送事業者には価格だけでなく、プロとしてより高品質なサービスの提供が求められている。また、最近のインターネット利用の増加に伴い、消費者と引越サービスを提供する事業者の関係も変化してきており、見積りや契約において消費者の期待に著しく反する事案が発生するなど、苦情やトラブルも多くなっている。

この講習は、引越講習制度のカリキュラムにしたがい、消費者に安全・安心な引越サービスを提供す

るための引越実務に必要な知識を身につけてもらうことを目的に開催されたもの。

講習会では(公社)全日本トラック協会 引越講習認定講師 宮原浩一郎氏より、「引越業界の現状について」、「引越の下見・見積りの知識とクレーム対応」、「引越作業と接客マナー」、「引越運賃・料金」、「標準引越運送約款等の知識」についてそれぞれ講義が行なわれ、最後には講義の理解度を確認する修了テストが行なわれた。

なお、「引越事業者優良認定制度」の認定要件の1つとなっている「引越管理者講習」を受講するためには、本講習の修了が必須となっている。

## お客様対応責任者研修会議を開催



講義を行なう  
(公社)全日本トラック協会  
輸送事業部長 土屋文昭氏



当協会は8月17日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて「引越事業者優良認定制度」令和4年度 お客様対応責任者研修会議を開催、引越事業に携わるお客様対応責任者ら29名が参加した。

お客様対応責任者研修会議は「引越事業者優良認定制度」の認定要件の一つであり、お客様対応責任者が年1回必ず参加することが認定の必須要件となっている。

この研修は引越事業者優良認定事業者のお客様対応責任者が消費者対応の基本的な知識や、引越優良

事業所としての心構え等を習得することにより引越優良事業者として相応しい対応を行なうことを目指して開催されたもの。

講習会では(公社)全日本トラック協会 輸送事業部長 土屋文昭氏より、「お客様対応責任者に求められること」についての講義が行なわれた後、「相談事例に対する対応」をテーマに講義が行なわれ、講義の後には事例研究として、レポートの作成が行なわれた。

## 引越管理者講習を開催

当協会は8月29日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて引越管理者講習を開催、引越事業に携わる実務者ら55名が参加した。

引越管理者講習は申請基準日の過去3年度以内の引越管理者講習修了者を引越に関わる全ての事業所に1名以上在籍させる必要があり、3年毎の再受講が必要となっている。また、(公社)全日本トラック協会が実施する「引越事業者優良認定制度」の認定要件の一つとなっている。

この講習は引越基本講習の修了者を対象に、引越基本講習の講義内容をさらに深め、引越事業に携わる実務者に引越管理者としての必要な専門知識を身につけてもらい、「標準引越運送約款」に基づいた適正な見積の実施および利用者からのクレームに対する責任と誠意を持った対応などを確実にこなうことができる「引越管理者」の育成を目指して開催されたもの。

講習会では(公社)全日本トラック協会 引越講習認定講師 磯部和樹氏より、「標準引越約款他について」、「引越

にかかる輸送相談(全ト協に寄せられた輸送相談)について」、「引越関係法令の解説」の講習の後、「引越の達人になろう」のDVDを視聴した。

続いて、「紛失、毀損、遅延に係わる賠償の対応について」をテーマに、個人およびグループでの事例検討が行なわれ、グループ討議の後、検討結果の発表と総評が行なわれた。



講義を行なう  
(公社)全日本トラック協会  
引越講習認定講師  
磯部和樹氏

## 「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」安全教育講習会を開催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は当協会との共催により8月3日から4日と4日から5日、それぞれ2日間にわたり、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」安全教育講習会を、新型コロナウイルス感染拡大防止のため2回に分けて開催し、会員事業者から合計46名が参加した。

今回のセミナーは、依然として「墜落・転落」、「転倒」、「動作の反動・無理な動作」、「はさまれ巻き込まれ」など従来の労働災害が後を絶たない状況にあり、陸上貨物運送事業では、働く人1,000人当たりの災害発生率が、他の産業と比べて約4倍と極めて高い水準となっていることを踏まえ、労働災害を未然に防止することを目的に開催された。

セミナーでは、講師の安全安心株式会社 代表取締役社長 中川 潔氏より2日間講義が行なわれ、「荷役運搬作業と作業指揮者の職務等」、「荷役運搬機械等による作業」、「人力による積卸し作業」、「災害事例等」、「関係法令」についてそれぞれ講義が行なわれた。

全日程の講習が修了した受講生には修了証が交付された。



## 荷役作業時における労働災害防止対策セミナー ～墜落・転落・転倒、動作の反動・無理な動作～を開催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は当協会との共催により8月18日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて荷役作業時における労働災害防止対策セミナーを開催、会員事業者から32名が参加した。

令和3年の陸運業における大阪府内の労働災害の死亡災害は11人で令和2年に比べて2人増加しているものの、死傷者数は1,355人で9人の減少となっている。

また、死傷災害では、荷役災害が7割以上を占め、そのうち墜落・転落が最も多く、3割強を占めている。今回のセミナーは、今後の労働安全衛生活動の取り組みの一助としてもらうことを目的に開催された。

セミナーでは、大阪労働局 労働基準部 安全課 地方産業安全専門官 高須 直氏より挨拶のあと、陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全・衛生管理士 井上一成氏より荷役作業時における労働災害防止対策について講義が行なわれた。



## 令和4年度 トラック運送業界における 「点検整備推進運動」について

●強化月間：9月1日（木）～10月31日（月）

トラック輸送は、今や国民の生活や経済に不可欠な存在である。一方、トラックによる交通事故は重大事故につながるおそれがあり、特に大型トラックでは、重大事故につながりかねない車輪脱落事故が多発しており、車輪脱落事故や不具合等による事故防止や、環境面においてもカーボンニュートラルをはじめとした地球温暖化等への配慮が求められています。

このような状況の中、日常点検、定期点検などによる点検・整備の実施が義務付けられているものの、その実施状況は必ずしも十分とはいえないなか、点検整備の確実な実施を徹底して行く必要があります。また、近年、急増している大型トラック（車両総重量8トン以上）の車輪脱落事故を防止するために、ホイール・ナットの緩みの点検の確実な実施が必要不可欠です。

さらに、令和4年4月23日に北海道において、観光船の海難により乗員乗客が行方不明、死亡するという大変痛ましい事故が発生したことを踏まえ、トラック運送業界においても、輸送の安全の確保が最大の使命であることを改めて確認し、車両の点検整備を確実に実施しなければなりません。

このため、より確実な点検整備を目指してみだしの「点検整備推進運動」を展開します。

なお、本運動は1年を通じて実施するものとしたしますが、令和4年9月1日（木）から9月30日（金）までの1ヶ月間を全国統一の「自動車点検整備推進運動強化月間」とし、これに加え、年末の繁忙期を迎えるに先立つ令和4年10月1日（土）から10月31日（月）までの1ヶ月間を「近畿の点検整備強化月間」として、特に重点をおいて実施しますので、不正改造の防止とともに、確実な点検整備の実施を徹底してください。

●法定定期点検項目のうち、以下に掲げる点検項目を重点点検項目とする。

点検箇所		点検時期	
		3ヶ月点検	12ヶ月点検
原動機	燃料装置	燃料もれ	同左
電気装置	電気配線	接続部の緩み及び損傷	同左
制動装置	ホース及びパイプ	漏れ、損傷及び取付状態	同左
	ブレーキ・チャンバ	ロッドのストローク	同左機能

- 保有する全ての大型貨物自動車について、重点点検期間中、法定点検時期の有無にかかわらず、一回以上、ホイール・ナットの緩みの重点点検を実施する。なお、冬用タイヤへの交換後1ヶ月以内に車輪が脱落している傾向にあることから、重点点検期間中に冬用タイヤへの交換を予定している場合には、冬用タイヤ交換後に点検することとする。
- 黒煙濃度の悪化に大きな影響を与えるエア・クリーナ・エレメント、燃料フィルタ、燃料噴射ポンプ等の点検・整備を実施してください。
- DPF（黒煙除去フィルタ）等、後処理装置付き車について、確実な定期点検の実施、DPFに堆積したアッシュ（灰分）の定期的な点検・清掃、低硫黄軽油（S10）の使用、メーカー指定のエンジンオイルの使用等、DPF装着車両の正しい使用方法についてご確認ください。

## 大阪労働局からのお知らせ

労働者数301人以上の事業主のみなさま

年1回の「男女の賃金の差異」の  
公表が義務付けられます

# 女性の活躍に関する「情報公表」が変わります！

## ～女性活躍推進法に関する制度改正のお知らせ～

厚生労働省令が令和4年7月8日改正・施行され、労働者数301人以上の事業主は、女性の活躍に関する情報公表項目について、「男女の賃金の差異」の公表が追加（必須）となりました。

初回「男女の賃金の差異」の情報公表は、施行後に最初に終了する事業年度の実績を、その次の事業年度の開始後、おおむね3か月以内に公表していただく必要があります。その後は年1回の公表をお願いいたします。

### お問い合わせ

大阪労働局雇用環境課・均等部指導課

〒540-8524

大阪市中央区大手前4-1-67大阪合同庁舎第2号館8階

TEL 06-6941-8940

詳しくは、厚生労働省HP内女性の活躍推進法特集ページ（QRコード）をご覧ください。

<https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/0000091025.html>



## 自動車事故対策機構からのお知らせ

独立行政法人自動車事故対策機構 NASVA からのお知らせ

# 適性診断の受診漏れはありませんか？

近畿運輸局の自動車運送事業者に対する監査と処分結果により、適性診断の未受診が行政処分等に係る主な違反として挙げられています。

NASVA（ナスバ）の「適性診断」は、国土交通大臣より認定を受け、  
コロナウイルス感染予防策を講じて実施しております。

初任  
診断

新たに運転者として採用された方【義務】

適齢  
診断

高齢（65才以上）の運転者の方【義務】

一般  
診断

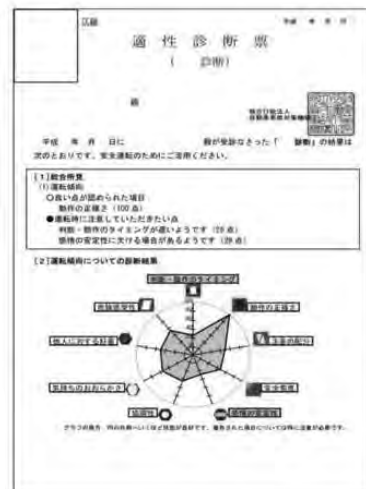
心理・生理的な運転特性を測りたい方

運転者に対する指導及び監督は毎年実施し、その内容として指針にも「運転者の運転適性に応じた安全運転」が必要とされています。

特定診断  
I・II

重傷事故等を引き起こした方【義務】

詳しくは以下の電話番号までお問い合わせください。



「適性診断」のご予約は、インターネット

またはお電話で！ 

ナスバ 診断予約

検索

※インターネットでの予約には専用IDが必要です

開業日：月曜日～金曜日、第1・第3土曜日 ※（祝日は除きます）

独立行政法人 自動車事故対策機構 大阪主管支所 06-6942-2804

# 貸

# 適性診断 出します

自社の営業所で24時間受診可能！

※大好評につき、今年度もレンタル実施中

## 適性診断機器のレンタル (1日レンタル料1,100円)



この機器を御社の事務所  
所に設置します。  
一般診断をもっと効率的  
に受けたい事業者様に  
オススメです。

一般診断はGマークやセーフティバスの加点対象 (詳細は各協会へ)

## 常設型もございます

ナスバネットの詳細につきましては、担当者に尋ねください

**NASVA大阪主管支所**

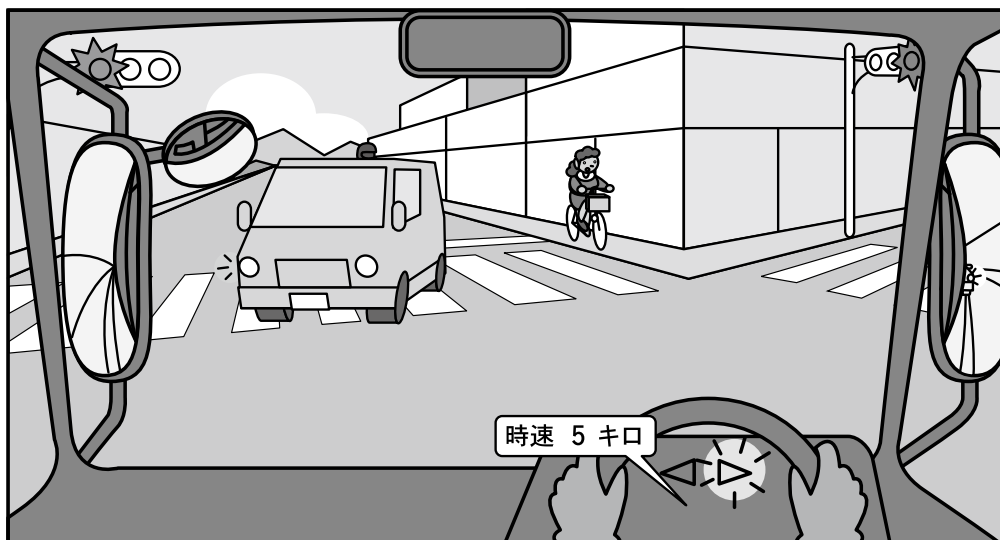
**☎06-6942-2804**

# 各社ドライバー教育にご活用ください

このコーナーでは、危険予知訓練（KYT）のKYTシートや事業用貨物自動車の事故事例等をご紹介します。会員事業者各社のドライバー教育や、事故防止教育等にご活用いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。（引用：独立行政法人自動車事故対策機構 <https://www.nasva.go.jp/fusegu/kikentruck.html>）

## 〔トラック4〕交差点の右折

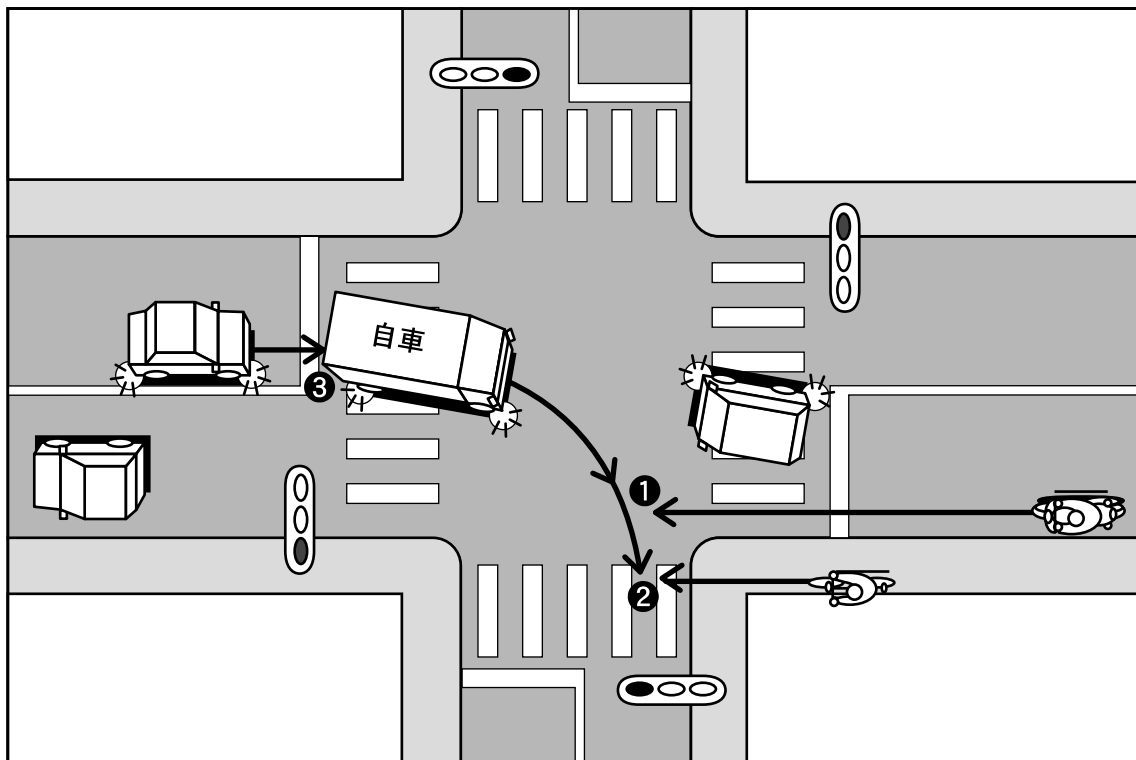
交通場面の状況等	
<ul style="list-style-type: none"><li>・信号機のある交差点を右折しようとしている。</li><li>・自転車が接近している。</li><li>・後続車がいる。</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・制限速度：時速30キロ</li><li>・路面：乾燥</li><li>・天候：晴</li><li>・積載状況：8トン（11トン車）</li><li>・運転者：年齢28歳</li><li>・運転経験：2年</li></ul>



どのような危険が潜んでいるか	どのような運転をすればよいか



## 〔トラック 4〕 交差点の右折



### 1. 主な危険要因の例

- ① 対向右折車の向こうに二輪車のヘルメットが見えるので、このまま右折していくと、直進してくる二輪車と衝突する危険がある。
- ② 横断歩道に自転車が登場しており、このまま右折していくと、自転車と衝突する危険がある。
- ③ 急停止すると、後続車に追突される危険がある。

### 2. 安全運転の例

- ① 対向右折車のために対向車線の状況を確認しにくいときは、対向右折車の前に出る手前で一時停止して、対向車線の状況を確認する。
- ② 対向車が接近しているときは、通過を待つ。
- ③ 右折していくときは横断歩道の状況によく目を配り、横断歩道の手前で停止できる速度で徐行して進行する。

### 3. 乗務員指導のポイント

- ① 交差点の右折時は対向車との重大事故が発生しやすいので、次のような点を指導する。
  - ・スピードを落として交差点に進入する。
  - ・対向右折車により対向車線の状況を確認しにくいときは、対向右折車の前に出る手前で一時停止し、対向車線の状況を確認する。
  - ・対向直進車が通過直後に一気に右折をすると、対向直進車の後方から走行してくる車と衝突する危険があるので、対向直進車が通過後に必ず後方の状況を確認する。
- ② 横断歩道の状況にもよく目を配り、横断歩道の手前で停止できる速度で徐行して進行するよう指導する。

# OCHISセミナー 3年ぶりの会場開催決定！！

参加費  
無料!!  
定員100名

## 第16回 OCHISセミナー 健康起因事故のさらなる背景を探る ～合わせ技をどうする？SAS・高血圧・生活習慣・働き方等～



日時

2022年11月2日(水)  
13:30～17:00  
(受付開始13:00)

お申し込み・プログラム



OCHISのHPから  
ご確認ください

(<https://www.ochis-net.jp/>)  
※二次元コードからもご覧いただけます

会場



中央電気倶楽部  
本館 ホール  
大阪市北区堂島浜2-1-25

申込締切：10月26日(水)

※このセミナーは運輸交通関係・健康保険組合等関係者が対象です。経営コンサルタント等、個人の方のご参加はご遠慮ください。それ以外の業種の方で参加希望の場合はお問合せください。

※1事業者様3名までのお申込みとさせていただきます。

※定員になり次第、締め切らせていただきます。

※新型コロナウイルスの感染拡大状況により、開催内容に変更が生じたり、急遽中止となる場合があります。予めご了承ください。



大ト協 助成金対象 SASスクリーニング検査は

大阪府トラック総合会館 3階

全ト協 SAS対策事業指定機関/大ト協 SAS検査受託機関

NPO法人ヘルスケアネットワーク(OCHIS)へ

SAS&NAVI無料お悩み相談会も実施中です。  
お気軽にお問い合わせください。



〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号

TEL: 06-6965-3666

URL: <https://www.ochis-net.jp/>

FAX: 06-6965-5261

E-mail: [sas@ochis-net.com](mailto:sas@ochis-net.com)



ヘルスケアネットワーク

検索

# 搭乗者共済

組合員のみなさまへ

随時変更可能!

令和4年

実施開始日

11月1日

死亡・後遺障害につき

**2000万円・3000万円**の  
**共済金額を新設**しました

搭乗者共済は契約車両に乗車中の人（運転者を含みます）が交通事故によってケガをされたときや死亡されたときに支払われる共済金です。  
自損事故共済金や事故加害者からの賠償金が支払われるときも、受け取ることができる手厚い補償です。



## 新設

共済金額		300万円	500万円	1,000万円	2,000万円	3,000万円	
基本共済掛金 (年間)	営業用普通貨物車 (2t超)/1台	3,000円	5,000円	10,000円	13,900円	17,800円	
搭乗者共済種目	死亡共済金	300万円	500万円	1,000万円	2,000万円	3,000万円	
	※1 ※2 医療共済金 (180日限度)	入院	日額 4,500円	日額 7,500円	日額 15,000円	日額 15,000円	日額 15,000円
		通院	日額 3,000円	日額 5,000円	日額 10,000円	日額 10,000円	日額 10,000円
後遺障害共済金		後遺障害の程度に応じて共済金額の4%から100%					

※1 入院15,000円/日、通院10,000円/日が上限です

※2 平常の生活または業務に従事することができる程度になおった日までの治療日数に対してお支払いする共済金です

## 近畿交通共済協同組合

〒536-0014 大阪市城東区鴨野西 2-11-2

営業課(本部)直通 TEL:06-6965-2824 FAX:06-6965-2844

近畿交通共済協同組合

<https://www.kinkyu.or.jp>



**自動車共済・自賠償共済はぜひ近畿共済でご契約を**  
近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています  
お問い合わせ・ご連絡は 当組合営業課 06-6965-2824

# D.K 大貨健保のページ

## オンライン卒煙プログラム受付中 ✕ この機会に禁煙しましょう！

今まで一人では禁煙に成功しなかった方も、専用アプリを使用して、看護師などの卒煙カウンセラーによるオンライン面談と、ニコチンパッチ・ニコチンガムの利用により、禁煙を強力にサポートします！ ※ 昨年、チャレンジされた方も申し込みできます。

### 【プログラムの参加方法】



### 【参加の条件】

- ・ 大阪府貨物運送健康保険組合に加入している方（被保険者・被扶養者）
- ・ アプリを利用できる方  
（動作環境：iOS10.0 以上(iPhone)/android5.0 以上の  
スマートフォン(PC・タブレットはご利用できません)

お問い合わせ、チラシのご用命は、大貨健保 保健事業係 にお申し付けください。  
また、ポスターは 6 月にお送りした算定基礎届に同封しています。

大阪府貨物運送健康保険組合 保健事業係 TEL06-6965-4056  
ホームページアドレス <https://www.daika-kenpo.or.jp>



大貨健保

# 大貨特退共のページ

## 【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

### 『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

### 『給付表』

口数 月額 掛金 加入年数	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

### 『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

## 特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ  
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会  
電話 06-6965-2230  
FAX 06-6965-2231

●委託保険会社（委託割合）  
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]  
日本生命保険相互会社(31.2%)  
明治安田生命保険相互会社(4.5%)

委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

# 届出率85%も目前です！ ご協力ありがとうございます。

## 「標準的な運賃」の支部別届出状況

(令和4年8月26日現在)

支 部	会 員 数	届 出 数	届 出 率
河 北	496	449	90.5%
中 央	96	75	78.1%
西	112	97	86.6%
浪速南	83	73	88.0%
大 正	106	96	90.6%
第 六	120	101	84.2%
北大阪	126	111	88.1%
東 北	446	360	80.7%
南大阪	201	188	93.5%
東大阪	535	442	82.6%
泉 州	679	548	80.7%
港	91	83	91.2%
合 計	3,091	2,623	84.9%

※会員数は、大阪府下に主たる事務所を置く事業者の数

### 【参 考】

(令和4年7月末現在)

兵 庫	27.1%	奈 良	89.4%
京 都	80.5%	和歌山	88.3%
滋 賀	88.9%	近畿計	73.6%

## 近畿地区軽油価格調査集計表(2022年7月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

### ■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	125.62	110.97	120.43

### ■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	123.63	109.95	120.64
出光昭和シェル	147.75	114.39	116.00
キグナス		110.10	
コスモ	113.87	109.83	116.70
その他の	125.12	111.28	123.23

### ■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	126.37	111.85	121.79
30～50キロリットル未満	115.90	109.02	110.17
50～100キロリットル未満		109.85	
100キロリットル以上		107.69	

### ■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	124.50	109.65	118.80
30～60日未満	126.24	110.83	120.64
60日以上		112.65	

### ■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2022年3月	132.40	116.04	126.49
2022年4月	132.12	113.89	124.19
2022年5月	124.21	110.24	120.28
2022年6月	133.11	114.28	121.28
2022年7月	125.62	110.97	120.43

### 軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2022年7月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

項目	スタンド買い		ローリー買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
元売別				
エネオス	127.0	114.0	108.6	107.7
出光	123.3	105.0	109.2	107.5
昭和シェル	118.5	106.7	108.5	108.0
モーター				
エッソ			112.2	112.2
ゼネラル			112.0	112.0
キグナス				
コスモ	125.0	114.0	110.7	106.5
その他の	120.6	113.0	112.0	108.0
全社	(加重平均値)124.1	(最低価格)105.0	(加重平均値)110.2	(最低価格)106.5

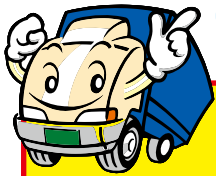
### 府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前届出					
		件数			台数		
		5月	6月	7月	4月	5月	7月
特別積合せ	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	3	0	0	5
一般	増車	(3)504	(4)498	(7)487	(30)712	(15)722	(27)774
	減車	498	555	501	692	687	749
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(3)504	(4)498	(7)487	(30)712	(15)722	(27)774
	減車	498	555	504	692	687	754

※ ( ) 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

※ ( ) 新規許可 タクデリ:0件(0台)



# トラ坊のご存知ですか？

## トラック運転者の長時間労働改善 「特別相談センター」が開設されました

厚生労働省は8月1日、トラック運転者の長時間労働改善に向けて、労務管理の改善、荷主と運送事業者の協力による作業環境の改善等を図るための相談を無料で受け付ける「トラック運転者の長時間労働改善特別相談センター」を開設しました。

相談センターでは、荷主企業からの作業環境改善に関する相談や、トラック運送事業者からの労務管理上の改善や作業環境の改善に関する相談に対応しており、利用者の希望に応じて、オンライン相談や現地での訪問支援を無料で実施します。相談窓口は令和5年3月31日まで開設されています。

### トラック運転者の長時間労働改善に向けたポータルサイト

いま、考えてみませんか？  
物流を支える  
トラック運転者のこと。

トラック運送事業者の皆さまへ  
発着荷主の皆さまへ

トラック運転者の長時間労働改善  
特別相談センター  
2022年8月1日から、相談受付開始！

「ドライバーの時間外労働の上限規制」  
何から手を付けたいの？

「荷主が取り扱うべきことは？」

例えばこんなとき、  
こんな困りごとなど、  
ご相談ください！！

「ドライバーの運転時間に  
限界があったの？」

「荷待ち時間の削減を  
どう進めたいの？」

トラック運転者の長時間労働改善に向けたポータルサイト

### トラック運転者の長時間労働改善特別相談センター

#### 【フリーダイヤル】

東日本 0120-763-420

西日本 0120-625-109

#### 【ご利用時間】

9:00～17:00 (12:00～13:00は休憩)

(休日：土日祝・12/29～1/3)



## 取材・表紙写真の各種募集

令和4年度 特集連載

# 『活躍する！若きエッセンシャルワーカー～トラボーイ&トラガール～』 会員企業の皆様、取材へのご協力をお願いいたします

当協会では業界の魅力を発信するための企画として、今年度は、トラックドライバーがエッセンシャルワーカーであることを広く社会にPRすることを主旨とした特集企画を行なっております。特に、これからトラックドライバーを目指していただきたい若手求職者の方にトラックドライバーの仕事のイメージを掴んでいただくためにも、会員事業者の中で明るく元気に活躍し、笑顔が素敵な10代・20代の若手男女のトラックドライバーを推薦いただき取材を行ない、トラック運送業界の魅力を対外的に発信するような特集をしております。

つきましては取材にご協力いただける会員事業者様を募集させていただきますので、下記によりFAXにてお申込みいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。(ご応募頂きました事業者様には事務局よりお電話させていただきます)

**A** 各社で下記のような10代・20代の活躍する若手トラックドライバー・トラガール1名もしくは複数名  
・入社して数カ月の新人ドライバー、新卒ドライバー等



**B** 各社で下記のような活躍するトラックドライバー・トラガール1名もしくは複数名  
・我が社の優れたトラックドライバー(コンテスト等で入賞や表彰)  
・珍しい経歴のトラックドライバー(元スポーツ選手・元若手芸人・元漁師など)  
・親子、兄弟で活躍するトラックドライバー ・わが社の看板!美男美女トラックドライバー  
・その他、内容問わず特徴のあるトラックドライバーを募集



**C** 各社で下記のような特徴のある事業者  
・カッコいいトラックをお持ちの事業者  
・運送会社とは思えない特徴のある営業所(事務所)がある事業者  
・その他、内容問わず特徴のある事業者を募集



※トラック運送業界のPRの充実を目的に、動画によるメッセージ、会社紹介、業務風景等も撮影させていただき、大阪府トラック協会のYouTube、Instagram、Twitter、TikTokに掲載させていただきたいと思っております。

## 令和4年度 トラック広報・表紙 トラック写真のご協力をお願い

現在トラック広報では、トラックの写真、特に若手ドライバーを中心に人材不足が課題となっているトラック運送業界において若い世代の方にトラックに興味・関心を持っていただけるようカッコいいトラックの写真を掲載しております。

つきましては、自慢のカッコいいトラックを保有されている会員事業者様を募集させていただいておりますので、下記によりFAXにてご連絡いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

※写真については、基本的には撮影取材をさせていただくか、掲載を希望されるお写真をお持ちの場合、写真データをいただく形となります。



記

(一社)大阪府トラック協会 企画室 宛

FAX: 06-6965-4034

貴社名 \_\_\_\_\_ 所属支部 \_\_\_\_\_ 支部 \_\_\_\_\_

希望する内容に○をしてください

特集企画 取材内容(具体的にご記入下さい) \_\_\_\_\_

※例 わが社の看板の美男トラックドライバー

表紙写真 トラックの車種・積載トン数等 \_\_\_\_\_

担当者名 \_\_\_\_\_ 電話番号 \_\_\_\_\_

お問い合わせ先 TEL: 06-6965-4001 (一社)大阪府トラック協会 企画室



◎運行管理者等指導講習業務

(令和4年7月末現在)

区 分 年 月	一 般 講 習				基 礎 講 習		特 別 講 習	
	開催回数	受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
令和4年7月	7	340	81	421	0	0	0	0
令和4年度累計	10	537	124	661	2	227	1	18

◎適性診断業務

(令和4年7月末現在)

区 分 年 月	受 診 者 数						合 計
	任 意		義 務				
	一般	特別	初任	適 齢	特定Ⅰ	特定Ⅱ	
令和4年7月	941	0	286	82	8	0	1,317
令和4年度累計	4,431	3	1,369	261	38	2	6,104

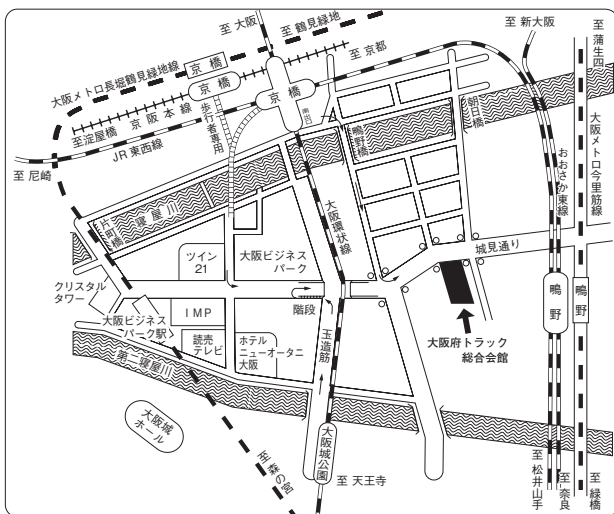
🌸 お悔やみ申し上げます 🌸

**都南運送(株)** (大阪市城東区永田4ノ13ノ1=南大阪支部) 社長 ご尊父 木津庄一郎殿、7月12日死去、83歳。

**(株)山直運送** (岸和田市山直中町1008ノ1=泉州支部) 社長 ご尊父 坂本傳儀殿、7月31日死去、95歳。葬儀は家族葬にて近親者のみで執り行なわれた。



**大阪府トラック総合会館**



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・  
「京橋」南出口徒歩約10分・  
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・  
「京橋」南出口徒歩約10分・  
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・  
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線・・・  
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・  
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・  
「鳴野」徒歩約15分



編集室から

今回、取材にご協力いただきました株式会社 Logic Works さんは谷中社長を含め、全ての従業員の仲が良く、現場では笑い声が溢れ、アットホームで本当に雰囲気の良い事業者様でした。また仕事に対しても皆様前向きに取り組みされており、取材にご協力いただいた南さんや山田さんを中心に多くの若手ドライバーさんが活躍されていました。谷中社長はトラック運送業界のイメージを一新するために、様々な取り組みを行なっていくとのことなので、今後も注目していきたいと思えます。取材にご協力いただきました谷中社長をはじめ青木様、中野様、南様、山田様、そして株式会社 Logic Works の皆様本当にありがとうございました。今後も株式会社 Logic Works の皆様の更なるご活躍をお祈りしております。

子供プレイランド



フリーマーケットコーナー



その他、  
イベント目白押し!  
イベント満載

白バイ乗車体験コーナー



# トラック フェスタ 2022

ミニSL  
子供運転免許証  
交通安全教室

10.2 日 AM11:00~PM4:30 (雨天決行)  
in 吹田市 万博記念公園 (自然文化園お祭り広場)

トラックは生活と経済のライフライン



物流を支え社会とともに発展するトラック。  
がんばるトラックの姿を知っていただくために  
「トラックフェスタ2022」を開催します。  
お気軽にお立ち寄りください。



主催

一般社団法人 大阪府トラック協会

後援

近畿運輸局・大阪府・大阪府警察・吹田市

このイベントをチャリティとして位置づけ、売上金の一部を交通遺児等へ寄付致します。

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行人 一般社団法人 大阪府トラック協会  
専務理事 滝口 敬介



大阪府内の小学生からトラックドライバーの  
皆さまへ直筆メッセージ



大変な仕事だと思いますが、どうか事故だけは気を  
つけて下さい!



〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
TEL 06-6965-4000(代表) FAX 06-6965-4019  
ホームページ <https://www.truck.or.jp/>

トラック広報 2022年9月号 (通巻705号)  
令和4年9月15日発行(毎月1回15日発行)

(小学6年生・女の子)

# 9月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会  
大阪府警察本部交通部



## 秋の安全運転実践目標

令和4年 全国交通の安全運動  
9月21日 水 ~ 9月30日 金

**大阪重点**

- 二輪車の交通事故防止

**全国重点**

- 子供と高齢者を始めとする歩行者の安全確保
- 夕暮れ時と夜間の歩行者事故等の防止及び飲酒運転の根絶
- 自転車の交通ルール遵守の徹底

**スローガン**

確認の 甘さが苦い 事故を呼ぶ

大阪モノレール万博記念公園駅において交通安全イベントを開催

令和4年  
日時 **9月23日** (金・祝) 12:00 ~

主な内容

- 特別ゲスト等による交通安全トーク
- 白バイ展示や交通安全ビンゴ大会
- 大阪府警察音楽隊等による演奏 など

※内容については、変更する場合があります。  
※万博記念公園駅コンコース開催のため、入場無料となりますが現地までの交通費についてはご負担願います。  
※新型コロナウイルス感染拡大状況によって、中止となる場合があります。  
(中止の際は、大阪府ホームページでお知らせします。)

徳永ゆうき



**大阪府交通対策協議会**

障がい者が安心して通行できる交通環境をみんなでつくりましょう。

大阪府交通対策協議会 YouTube チャンネル ▶

大阪 交通対策 チャンネル

検索



カチッとね ベルトを守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

# 事業用貨物自動車の交通事故発生状況

## ● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
件数	2,144	2,000	1,892	1,677	1,879
死者数	21	21	20	17	22
負傷者数	2,684	2,514	2,321	1,970	2,207

## ● 各年の7月末までの確定値

区分 \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件数	1,093	1,061	951	997	1,034
死者数	13	9	12	13	10
負傷者数	1,380	1,279	1,109	1,158	1,192

## ● 各年の7月中の確定値

区分 \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件数	173	170	152	142	159
死者数	3	2	1	3	3
負傷者数	223	206	171	171	178

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 中 川 才 助

## 令和4年度 居眠り運転事故防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、長距離を運転するトラックドライバーは眠気が起きやすい環境かにあります。およそ3人に2人が運転中に眠気によって危険を感じたことがあり、トラックの追突による死亡事故は居眠り／居眠りに近い運転(推定)により多く発生しています。人はなぜ眠くなるのか、居眠り運転はどうしたら防げるのか、という観点から安全指導面での対策を考えるセミナーを下記により開催することといたしました。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けて、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜わりますようお願いいたします。

### 記

- 日時・場所 **令和4年10月13日(木) 午後1時30分～午後4時 (40名)**  
**令和4年10月14日(金) 午後1時30分～午後4時 (40名)**  
**東京海上日動 西日本研修センター 17階**
- 講 師 東京海上日動リスクコンサルティング株式会社ご担当者
- 内 容 人はなぜ眠くなるのか、居眠り運転はどうしたら防げるのか、という観点からマネジメント面及び安全指導面での居眠り運転防止策を考察していきます。  
○第1部：セミナー(2時間程度)  
○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他(30分程度)
- 申込方法 **令和4年10月5日(水)まで**に裏面申込書によりFAXでお申し込みください。
- そ の 他 ・ **本セミナー受講で翌年度Gマークの加算対象となります。**  
・ **公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。**  
・ **受講の際はマスク着用にご協力のほど、よろしく願いいたします。**  
**また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。**
- お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 「交通・環境部」  
TEL (06) 6965-4033

一般社団法人大阪府トラック協会

交通・環境部行

FAX. (06) 6965-4029

Mail: koutukanky@truck.or.jp

★申し込む前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

### 令和4年度 居眠り運転事故防止セミナー 参加申込書

希望日時 (ご希望の日程 に✓をお願い します)	□令和4年10月13日(木) 午後1時30分～午後4時 □令和4年10月14日(金) 午後1時30分～午後4時 <u>西日本研修センター(東京海上日動ビルディング17F)</u>		
事業者名	(支部名 )		
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく必ず正式名称でお書きください。	受講者名	
住所	〒		
連絡先	TEL	FAX	

※1事業者の定員は1名までとさせていただきます。

西日本研修センター(東京海上日動ビルディング17F)

大阪市中央区城見2-2-53



交通のご案内 【公共交通機関のご利用をお願い申し上げます】

JR「京橋駅南出口」下車徒歩約5分 京阪「京橋駅」下車徒歩約5分

大阪メトロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分



各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 中 川 才 助

## 令和4年度 ヒューマンエラー防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、交通事故の多くがヒューマンエラーから発生しています。なぜヒューマンエラーは起きるのかを実際に体験し、それはどうしたら防げるのか、という観点から人間工学アプローチを用いて事故防止・軽減策を考えるセミナーを下記により開催することといたしました。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けて、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

### 記

- 日 時 **令和4年10月27日(木)午後1時30分～午後4時 (40名)**  
**令和4年10月28日(金)午後1時30分～午後4時 (40名)**
- 場 所 東京海上日動 西日本研修センター 17F
- 講 師 東京海上日動リスクコンサルティング株式会社ご担当者
- 内 容 ヒューマンエラーとはどういったものなのか、それはどうしたら防げるのか、という観点から人間工学アプローチを用いて事故防止・軽減策を考察していきます。  
○第1部：セミナー（2時間程度）  
○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他（30分程度）
- 申込方法 **令和4年10月13日(木)まで**に裏面申込書によりFAXでお申し込みください。
- その他
  - ・本セミナー受講で翌年度Gマークの加算対象となります。
  - ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。
  - ・受講の際はマスク着用にご協力のほど、よろしく願いいたします。また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。
- お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 「交通・環境部」  
TEL (06) 6965-4033

一般社団法人大阪府トラック協会

交通・環境部行

FAX. (06) 6965-4029

Mail: koutukanky@truck.or.jp

★申し込む前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

### 令和4年度 ヒューマンエラー防止セミナー 参加申込書

希望日時 (ご希望の日程 に✓をお願い します)	□令和4年10月27日(木) 午後1時30分～午後4時 □令和4年10月28日(金) 午後1時30分～午後4時 <u>西日本研修センター(東京海上日動ビルディング17F)</u>		
事業者名	(支部名 )		
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく必ず正式名称でお書きください。	受講者名	
住所	〒		
連絡先	TEL	FAX	

※1事業者の定員は1名までとさせていただきます。

西日本研修センター(東京海上日動ビルディング17F)

大阪市中央区城見2-2-53



交通のご案内 【公共交通機関のご利用をお願い申し上げます】

JR「京橋駅南出口」下車徒歩約5分

京阪「京橋駅」下車徒歩約5分

大阪メトロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

# 通 報

各 位

大ト協第195号  
令和4年9月

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 中川才助

## 令和4年度 危険予測運転セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

危険予測運転はトラック運転者に限らず、すべての車両運転者に必要ですが、トラック運転者はプロの運転者ゆえの「油断」「過信」「あせり」が発生し、危険予測運転を怠る場合もあります。このセミナーでは改めて危険に関する知識を復習し、危険感受性を高め、事故回避能力を向上させることを狙いとしています。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けてお練り合わせのうえ是非ともご参加賜わりますようお願いいたします。

### 記

- 日 時 **令和4年11月8日(火) 午後1時30分～午後4時 (40名)**  
**令和4年11月9日(水) 午後1時30分～午後4時 (40名)**
- 場 所 **損保ジャパン肥後橋ビル 3階 31・32会議室**  
(1F受付よりお入りください、B1からは入れません)
- 講 師 SOMPOリスクマネジメント株式会社 ご担当者
- 内 容 ドライブレコーダーの映像を使用して、どんな危険が予測されるかを考察します。そして、危険に関する知識を復習し事故回避能力を向上させ、交通事故防止につなげていきます。  
○第1部：セミナー(2時間程度)  
○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他(30分程度)
- 申込方法 **令和4年10月14日(金)まで**に裏面申込書によりFAXでお申し込みください。
- その他
  - ・本セミナー受講で翌年度Gマークの加算対象となります。
  - ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。
  - ・1事業者の定員は1名までとさせていただきます。
  - ・受講の際はマスク着用にご協力のほど、よろしく願いいたします。また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。
- お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 「交通・環境部」  
TEL (06) 6965-4033

一般社団法人大阪府トラック協会

交通・環境部 行

FAX: (06) 6965-4029

★申し込む前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

### 令和4年度 危険予測運転セミナー 参加申込書

希望日時 (ご希望の日程 に✓をお願い します)	<input type="checkbox"/> 令和4年11月8日(火) 午後1時30分~午後4時 <input type="checkbox"/> 令和4年11月9日(水) 午後1時30分~午後4時 <b>損保ジャパン 肥後橋ビル 3F</b>		
事業者名	(支部名 )		
営業所名 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。	営業所	受講者名	
住所	〒		
連絡先	TEL	FAX	

※営業所名に記載がない場合は、Gマーク申請に使用できない修了書になります。

※公共交通機関をご利用ください。

※1事業所(営業所)の定員は1名までとさせていただきます。

#### ★損保ジャパン肥後橋ビル 3F★

〒550-8577 大阪市西区江戸堀1丁目11番4号



#### 交通のご案内

1. 肥後橋[7] (徒歩 2分)
2. 渡辺橋[7] (徒歩 6分)
3. 淀屋橋[12(市営地下鉄淀屋橋駅)] (徒歩 7分)

## ドライバー定着率向上セミナー ～ハラスメントと離職防止対策について～ (ご案内)

時下、ますますのご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当協会運営に格別のご高配を賜り誠にありがとうございます。

さて、トラック運送業界の課題として、離職率の高さによる慢性的な人手不足が挙げられます。また、昨今ではハラスメントによる問題や就職氷河期世代の問題がクローズアップされており、実際に多くの経営者や人事担当者にとっては、定着率向上に向けた取組みが悩みの種となっているとお伺いしております。

そのため、ハラスメントによる問題や就職氷河期世代の問題を解決し、定着率を向上させるためのセミナーを開催し、皆様のお役に立てればと思います。

皆様におかれましてはご多用のこととは存じますが、ドライバーの定着率向上に向けてお繰り合わせのうえ、是非ともご参加賜りますようお願い致します。

### 記

1. 開催日時 令和4年11月2日(水) 14時～15時30分頃
2. 開催場所 大阪府トラック総合会館 6階 601号室  
〒536-0014 大阪市城東区鳴野西 2-11-2
3. 共 催 大阪市しごと情報ひろば
4. 講演テーマ ・現在の採用環境について ・求人票を書くためのポイント  
・働き方改革と2024年問題 ・面接を実施するためのポイント  
・過重労働の定義や職場改善のポイント ・採用手法について  
・定着化に向けた従業員とのコミュニケーションとハラスメント対策
5. 講 師 さくら労務管理事務所/日本ソフィアトータルマネジメント代表  
北井 一行 氏
6. 定 員 60名(先着順とします)
7. 申 込 み 令和4年10月26日(水)までに裏面に必要事項をご記入の上、  
FAX(06-6965-4034)でお申し込み下さい。
8. そ の 他 受講の際はマスクの着用にご協力のほど、よろしく願いいたします。  
※ご来場の際は公共交通機関をご利用ください。
9. お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 企画室 TEL06-6965-4001

令和 年 月 日

一般社団法人大阪府トラック協会  
企画室 行

ドライバー定着率向上セミナー  
～ハラスメントと離職防止対策について～

令和4年11月2日（水）開催の標記セミナーに

下記のとおり申し込みます。

事業者名 \_\_\_\_\_

受講者氏名 \_\_\_\_\_

所属支部 \_\_\_\_\_ 支部

会社住所 \_\_\_\_\_

連絡先 \_\_\_\_\_

FAX（06-6965-4034）でお申し込みください。

※先着順、定員60名に達し次第締め切ります。

# 通 報

大ト協第206号  
令和4年9月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 中 川 才 助

## 令和4年度 車輪脱落事故防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、近年は大型車の車輪脱落事故が増加傾向にあり、事業用貨物運送事業者においても防止対応が急務となっております。過日発表された事業用自動車総合安全プラン2025の事故削減目標の達成に向けて、車輪脱落が発生する仕組みを理解し、どうすれば事故を防止できるのか考察していくセミナーを下記により開催することといたしました。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けてお繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

### 記

1. 日 時 令和4年11月10日(木)午後1時30分～午後4時 (40名)  
令和4年11月11日(金)午後1時30分～午後4時 (40名)
2. 場 所 アートホテル大阪ベイタワー
3. 講 師 11月10日:住友ゴム工業株式会社  
11月11日:ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社
4. 内 容 ナット締結メカニズム(締め付けトルクと軸力の関係など)を理解し、車輪脱落事故の防止策を考察していきます。  
○第1部:セミナー(2時間程度)  
○第2部:質疑応答ならびにアンケート記入他(30分程度)
5. 申込方法 **令和4年10月14日(金)まで**に裏紙申込書によりFAXでお申し込みください。
6. その他
  - ・本セミナー受講で翌年度Gマークの加算対象となります。
  - ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。
  - ・1事業者の定員は1名までとさせていただきます。
  - ・受講の際はマスク着用にご協力のほど、よろしくお願いたします。また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。
7. お問い合わせ 一般社団法人大阪府トラック協会 「交通・環境部」  
TEL (06) 6965-4033

一般社団法人大阪府トラック協会  
交通・環境部 行

FAX: (06) 6965-4029

★申し込む前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

## 令和4年度 車輪脱落事故防止セミナー 参加申込書

※営業所名に記載がない場合は、Gマーク申請に使用できない修了書になります。

希望日時 (ご希望の日程 に✓をお願い します)	<input type="checkbox"/> 令和4年11月10日(木) 午後1時30分～午後4時 <input type="checkbox"/> 令和4年11月11日(金) 午後1時30分～午後4時 <b>アートホテル大阪ベイタワー</b>		
事業者名	( 支部名 )		
営業所名	<b>営業所</b> ※社内呼称ではなく必ず正式名称でお書きください。	<b>受講者名</b>	
住所	〒		
連絡先	TEL	FAX	

### アートホテル大阪ベイタワー



### 交通のご案内

- ①: JR大阪環状線「弁天町駅」北口 徒歩約3分
- ②: 大阪メトロ「弁天町駅」西改札 徒歩約1分



# 通 報

会 員 各 位

大ト協第207号  
令和4年9月

一般社団法人大阪府トラック協会  
会 長 中 川 才 助

## 令和4年度「整備管理者」選任後研修の開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、協会運営に格別のご理解ご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、道路運送車両法第50条の規定に基づき選任された『整備管理者』につきましては、貨物自動車運送事業輸送安全規則第15条で運輸局長の行う「研修」の受講が義務付けられています。

つきましては、「令和2年度(2020年度)整備管理者選任後研修 受講者」または「令和4年度(2022年度)に新たに選任された整備管理者」を対象に、下記のとおり「研修」が開催されることとなりましたのでご案内いたします。各位におかれましては業務ご多用中のところ誠に恐縮ですが、対象者のご受講方について格別のご高配をくださいますようお願い申し上げます。

なお、当研修は2年毎の受講となりますので、令和3年度(2021年4月1日～2022年3月31日)の研修を受講された方には受講義務はございません。

### 記

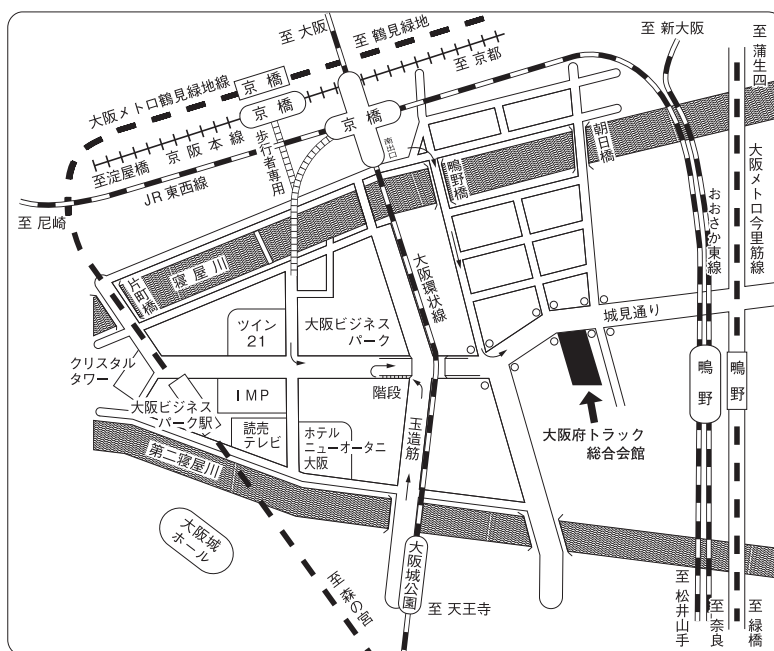
1. 日時・場所 「開催日程」をご確認ください
2. 受講料 1名につき 1,000円 (研修資料代他)  
※当日、会場受付で申し受けますが、釣り銭のいらないようご準備をお願いします。
3. 研修内容
  - 整備管理の現況について
  - 確実な自動車の保守管理の実施について
4. 研修資料 近畿運輸局監修 整備管理者研修資料
5. 講師 近畿運輸局 大阪運輸支局 整備部門 担当官 他
6. 定員 「開催日程」をご確認ください  
(締切りは、大阪府トラック協会ホームページでご案内します)
7. 申込方法 「申込書 兼 受講票」にご記入のうえ、各開催日の1週間前までに大阪府トラック協会〔適正化事業部〕へ FAX. 06-6965-1902にてお申し込みください。お送りいただいた「申込書 兼 受講票」は受付の際に必要となりますので、当日必ずご持参ください。

○研修に関するお問い合わせは、

(一社) 大阪府トラック協会 適正化事業部 ( Tel. 06 - 6965 - 4024 )

までお願いいたします。

### 「大阪府トラック総合会館」



### 交通のご案内

- J R 「大阪城公園駅」下車 徒歩約 10 分
- J R 「京橋駅」南出口 下車 徒歩約 10 分
- J R 「鳴野駅」下車 徒歩約 15 分
- 京阪 「京橋駅」下車 徒歩約 15 分
- 大阪メトロ 「大阪ビジネスパーク駅」 下車 徒歩約 10 分
- 大阪メトロ 「京橋駅」下車 徒歩約 20 分
- 大阪メトロ 「鳴野駅」下車 徒歩約 15 分

### 「浪切ホール」



〔最寄り駅 : 南海電鉄南海線 … 「岸和田」駅〕

**令和4年度「整備管理者」選任後研修  
開催日程**

日 時	定員	日 時	定員	場所
①令和4年11月09日(水) 10:00～12:00	70名	②令和4年11月09日(水) 14:00～16:00	70名	大阪府トラック総合会館 6階・601 (大阪市城東区鷺野西2-11-2)
X		③令和4年11月29日(火) 14:00～16:00	100名	岸和田市立 浪切ホール 「小ホール」 (岸和田市港緑町1-1)
④令和4年11月30日(水) 10:30～12:30	100名	⑤令和4年11月30日(水) 14:30～16:30	100名	
⑥令和4年12月14日(水) 10:00～12:00	70名	⑦令和4年12月14日(水) 14:00～16:00	70名	大阪府トラック総合会館 6階・601 (大阪市城東区鷺野西2-11-2)
⑧令和4年12月15日(木) 10:00～12:00	70名	⑨令和4年12月15日(木) 14:00～16:00	70名	
⑩令和5年01月18日(水) 10:00～12:00	70名	⑪令和5年01月18日(水) 14:00～16:00	70名	
⑫令和5年01月19日(木) 10:00～12:00	70名	⑬令和5年01月19日(木) 14:00～16:00	70名	
⑭令和5年02月16日(木) 10:00～12:00	70名	⑮令和5年02月16日(木) 14:00～16:00	70名	
⑯令和5年02月17日(金) 10:00～12:00	70名	⑰令和5年02月17日(金) 14:00～16:00	70名	

令和4年度「整備管理者」選任後研修

## 申込書 兼 受講票

令和 年 月 日 ( ) 時～

( 大阪府トラック協会 会員限定 )

当協会ホームページの「**申込み状況**」を確認の上お申込みください。

ふりがな  
事業者名 \_\_\_\_\_ 支部名 \_\_\_\_\_

〒 \_\_\_\_\_

住 所 \_\_\_\_\_

電話番号 \_\_\_\_\_ FAX \_\_\_\_\_

携帯番号 \_\_\_\_\_

受 講 者  
ふりがな  
氏 名 \_\_\_\_\_

生年月日 \_\_\_\_\_ 昭和 / 平成 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

FAX. (06) 6965-1902

### 「受講証明書」について

- ・受講者には大阪運輸支局より「氏名を印字した受講証明書」が交付されます。

### 当日持参いただく物

- ・受講料(1,000円) ・筆記用具 ・「申込書 兼 受講票」
- ・運転免許証(その他公的機関が証明した身分証明書) ※受付時に本人確認を行います。

### 新型コロナウイルス感染拡大防止のための対応について

- ・研修中は、会場の換気のため、窓を開けさせていただく場合がございます。
- ・手洗いや咳チケットの励行など一般的な感染対策の徹底をお願いします。
- ・発熱等の風邪症状が見られる場合や、新型コロナウイルスに罹患し治癒していない場合は受講をお控えください。
- ・研修中の際は、マスクを着用ください。

※今後の感染拡大状況によっては、急な中止となる場合がございます。

## 陸 災 防 通 報

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中 川 才 助

陸運事業場の安全衛生ご担当者様へ

## 「高年齢労働者に配慮した陸運業のための労働災害防止対策セミナー」

時下、ますますご清祥のこととお喜びもうしあげます。

平素は、当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

昨今、高年齢労働者の就労が一層進んでおり、60歳以上の労働災害も増加傾向にあります。この現状を受け、※厚生労働省では、令和2年3月に「高年齢労働者の安全と健康確保のためのガイドライン（エイジフレンドリーガイドライン）」を策定しました。このセミナーでは、高年齢者の災害の現状、行動特性、災害事例などを紹介し、陸運業において高年齢者の労働災害防止対策をどのように進めていくかを提案します。

また、本セミナーでは、「交通労働災害防止のためのガイドライン」及び「荷役作業安全ガイドライン」で高年齢者に配慮する事項についても解説します。多数の皆さまのご参加をお待ちしております。



Gマーク申請に当たっては、本セミナー当日に配布される「交通労働災害防止に関する資料」等の添付が必要になります。

【必要な資料：次第、受講証明書、テキストの表紙と該当部分の写し】



## ～ セミナーの主な内容 ～

1. 開催日時 令和4年10月11日(火) 13:30～16:30 ※13時より受付開始します。

2. 開催場所 公益社団法人 国民會館大阪城ビル 12階武藤記念大ホール  
住所 大阪市中央区大手前2丁目1番2号 ※別図参照

3. 定 員 40名(先着順) ※申込枠残り僅かとなっております。

4. セミナー	内 容	講 師
	陸運業における労働災害の状況（高齢者・荷役災害）	大阪労働局
	高年齢労働者の労働災害防止対策について （交通労働災害防止、荷役作業ガイドライン含む）	陸災防 安全管理士

5. 参加費及びテキスト代 無料

6. 申込み方法 下記参加申込書に記入し 陸災防大阪府支部までファックスでお申し込みください。  
(申込締切:9月26日(月) お申込みいただいた方には、FAXにて「受講票」を送付いたしますので、当日、ご持参いただきますようお願いいたします。)

7. 修了証 本セミナーを受講された方には、修了証を交付します。

8. 問合せ先 陸災防大阪府支部 TEL 06-6965-4035

陸災防大阪府支部 FAX 06-6965-1903

## 「高年齢労働者に配慮した陸運業のための労働災害防止対策セミナー」参加申込書

参加者氏名	ふりがな	ふりがな
	氏	名
事業場名	(業種: )	
所在地	〒 —	
電話・担当者氏名	電話	FAX 担当者

※新型コロナウイルス感染症防止対策に十分配慮した上で開催いたしますが、マスクの着用等のご協力をお願いいたします。

※参加申込書にご記入いただいた情報は、本セミナー及び当協会からの情報提供以外には使用いたしません。(2022.8)



公益社団法人国民會館  
〒540-0008 大阪市中央区大手前2-1-2 国民會館大阪城ビル12階  
電話: 06-6941-2433  
Email : info@kokuminkaikan.jp

- 【交通】
- 地下鉄天満橋駅3番出口から谷町1丁目交差点東(大阪城方面)へ徒歩3分
  - 京阪電車天満橋駅14番出口から谷町筋を南へ3分、谷町1丁目交差点東へ3分
  - 市営谷町駐車場(谷町2丁目)から谷町筋を北へ、谷町1丁目交差点東へ徒歩5分  
(年中無休、211台収容、平日300円/30分上限1400円、土日祝100円/20分上限900円)  
※駐車料金が改訂される場合がございますので都度ご確認ください。

令和3年6月1日

## 陸 災 防 通 報

陸 災 防 大 第 2 6 号  
令 和 4 年 8 月

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中 川 才 助

## 「腰痛予防セミナー」開催のご案内

～衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会～

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり、誠に有難うございます。

さて、業務上疾病発生状況の負傷に起因する疾病では、腰痛のしめる割合が最も高く、職業別では運輸交通業がワースト1です。最近の研究から、ストレスの高い人は、肉体的な労働負荷の有無に関係なく、腰痛が生じやすいことがわかってきました。したがって、身体の機能アップに加えて、ストレスをコントロールすることが大事です。

今回、これまでの知見や調査から腰痛予防の対策について説明します。

衛生管理者、安全衛生推進者及び労務管理担当者のご参加をお待ちしております。

## 記

1. 日 時 令和4年10月18日(火) 14:00～16:30(13:30より受付開始)
2. 場 所 大阪市中央区大手前2丁目1番2号 国民會館大阪城ビル12階  
公益社団法人 国民會館「武藤記念大ホール」※別図参照  
※会場には駐車設備がありません。当日は公共交通機関をご利用のうえ、お越しください。
3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会  
独立行政法人 労働者健康安全機構 大阪産業保健総合支援センター

4. テーマ 「運輸交通業における身体および精神的疲労が及ぼす腰痛とその対策」  
労働者健康安全機構 大阪産業保健総合支援センター相談員  
大阪労災病院 治療就労両立支援センター  
主任理学療法士 浅田 史成 氏

「運送業務で働く人のための腰痛予防のポイントと対策」  
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全・衛生管理士 井内 一成 氏

5. 受講料 無 料

6. 申し込み方法

- 定員 40 名（定員に達し次第、締切らせていただきます。）
- 下記「申込書」にご記入していただき、10月3日（月）までに当支部あて FAX（06-6965-1903）でお申し込みください。
- お申込み頂いた方には、FAXにて「受講票」を送付致しますので、当日ご持参頂きますようお願い致します。
- 当日、業務の都合で欠席される場合は事前に電話等で連絡願います。

---

「腰痛予防セミナー」申込書（10/18開催）

事業者名 \_\_\_\_\_ 電話番号 \_\_\_\_\_

担当者 \_\_\_\_\_ Fax 番号 \_\_\_\_\_

氏 名	役 職 名	分会名(トラック協会支部名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差し上げます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。また、受付時に消毒・検温等を行いますので、ご了承頂きます様、宜しくお願い致します。





公益社団法人国民會館  
 〒 540-0008 大阪市中央区大手前2-1-2 国民會館大阪城ビル12階  
 電話: 06-6941-2433  
 Email : info@kokuminkaikan.jp

- 【交通】
- 地下鉄天満橋駅3番出口から谷町1丁目交差点東(大阪城方面)へ徒歩3分
  - 京阪電車天満橋駅14番出口から谷町筋を南へ3分、谷町1丁目交差点東へ3分
  - 市営谷町駐車場(谷町2丁目)から谷町筋を北へ、谷町1丁目交差点東へ徒歩5分  
 (年中無休、211台収容、平日300円/30分上限1400円、土日祝100円/20分上限900円)  
 ※駐車料金が改訂される場合がございますので都度ご確認ください。

令和3年6月1日

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中 川 才 助

## 交通労働災害防止担当管理者教育講習会 開催のご案内

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり、誠に有難うございます。

さて、事業者は、「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく交通労働災害防止措置を適切に実施するため、交通労働災害防止を担当する管理者を選任する必要があります。

事業者は、選任した管理者に対して、交通労働災害防止に関する役割、責任及び権限を定め、職務を遂行するために必要な教育を行うこととしています。

**本講習は、運行管理者の能力向上を図るため、ガイドラインの教育カリキュラムに基づき実施する講習会です。**

日常業務何かとご多用中のところ誠に恐縮ですが、関係者の受講方につき特段のご配慮を賜わりますよう、よろしくお願い申し上げます。

## 記

1. 日 時 令和4年10月25日(火) 13:30~17:00 (13:00より受付)
2. 場 所 大阪府中央区大手前2-1-2 国民會館大阪城ビル12階  
公益社団法人国民會館 「武藤記念大ホール」 ※別図参照  
※会場には駐車設備がありません。当日は公共交通機関をご利用のうえ、  
お越しく下さい。
3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会
4. 受講対象者 交通労働災害防止担当管理者及びその補助者等  
(運行管理者資格者若しくは運行管理者基礎講習を受講された方)
5. カリキュラム
  - (1) 事業者の責任と交通労働災害防止担当管理者の役割等
  - (2) 交通労働災害防止のための管理の進め方
  - (3) 教育及び運転者認定制度
  - (4) 健康管理
  - (5) 交通労働災害防止に対する意識の高揚
6. 受講料 ・陸災防会員 無 料  
・非 会 員 13,000 円(税込)
7. 修了証 この講習を受講された方には、「修了証」を交付いたします。

※但し、補助者の方で運行管理者基礎講習未受講の方は交付できません。

8. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了証をお渡しすることはできません。また、受講料の返金等もいたしません。改めてお申し込みいただき、全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

9. 申し込み方法

- 定員 40 名（定員に達し次第、締め切らせていただきます。）
- 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入のうえ、10月7日（金）までに当支部あてに FAX（06-6965-1903）でお申込みください。
- 受講申込書受領後、担当者宛、受講票を FAX にて送付いたしますので、受講時にご持参いただきますようお願いいたします。
- 業務の都合等で欠席される場合は事前に電話等で連絡願います。

10. 本講習に関するお問合せ先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

電 話 06-6965-4035      F A X 06-6965-1903

交通労働災害防止担当管理者教育講習会（10/25 開催） 受講申込書

事業者名 \_\_\_\_\_ 電 話 \_\_\_\_\_

担当者名 \_\_\_\_\_ F A X \_\_\_\_\_

下記のとおり受講申込みをいたします。

氏 名	※運行管理者資格者証番号若しくは 基礎講習修了証明番号	分会名 (大ト協支部名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※は必ず記入してください。

基礎講習修了証明番号は運行管理者等指導講習手帳でご確認ください。（尚、手帳番号ではなく、指導講習の修了証明欄に記載されている基礎講習修了番号をご記入ください）

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差しあげます。

※ 講習会当日は、マスク着用でお願い致します。  
また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。



公益社団法人国民會館  
 〒 540-0008 大阪市中央区大手前2-1-2 国民會館大阪城ビル12階  
 電話: 06-6941-2433  
 Email : info@kokuminkaikan.jp

- 【交通】
- 地下鉄天満橋駅3番出口から谷町1丁目交差点東(大阪城方面)へ徒歩3分
  - 京阪電車天満橋駅14番出口から谷町筋を南へ3分、谷町1丁目交差点東へ3分
  - 市営谷町駐車場(谷町2丁目)から谷町筋を北へ、谷町1丁目交差点東へ徒歩5分  
 (年中無休、211台収容、平日300円/30分上限1400円、土日祝100円/20分上限900円)  
 ※駐車料金が改訂される場合がございますので都度ご確認ください。

令和3年6月1日

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中 川 才 助

## 荷役ガイドラインに基づく 荷役災害防止担当者教育講習会（荷主等向け）のご案内

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、陸上貨物運送事業の労働災害の70%は、トラックの荷台等からの墜落・転落等の荷役作業中に発生しています。さらに、その70%は、荷主等（荷主、配送先、元請事業者等）の事業場で発生しています。このため、※厚生労働省では平成25年3月に「陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン」を策定し、陸運事業者の実施事項、荷主等の実施事項を示しました。

昨年度に引き続き、荷主等向けの担当者に対する安全衛生講習会を次のとおり行います。

この講習会は、荷主等の自社の労働者の労働災害防止対策にも参考となる墜落・転落災害、フォークリフト、クレーン、ロールボックスパレット等による災害防止に関する内容も含まれています。

**※荷主等の企業の皆様には積極的なご参加をお待ちしています。**

### 講習会の主な内容

- 開催日時 令和4年11月15日(火) 13:30~17:30 (13時より受付開始)
- 開催場所 大阪府中央区大手前2丁目1番2号 国民會館大阪城ビル12階  
公益社団法人 国民會館「武藤記念大ホール」※別図参照  
※会場には駐車設備がありません。  
当日は公共交通機関をご利用のうえ、お越しください。
- 講習会の内容
  - 荷役作業における労働災害の現状と荷主等に求められる役割（大阪労働局安全課専門官）
  - 荷役災害防止担当者教育（陸災防安全管理士）
  - 質疑応答等
- 定員 40名
- 参加費及びテキスト代 無料



6 参加申込み

参加申込は、下記参加申込書にご記入し、陸災防大阪府支部までファックス（06-6965-1903）でお申し込みください。※「受講申込書」受領後、貴社担当者宛てに受講票をFAXにて送付しますので、受講時にご持参ください。申込締切は、令和4年10月31日(月)です。

（定員に達し次第締め切ります。）

7 その他 本講習会を受講された方には、修了したことを証する書面をお渡しします。

8 本講習に関するお問合せ先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

電話 06-6965-4035 FAX 06-6965-1903

「荷役ガイドラインに基づく荷役災害防止担当者教育講習会」（11/15開催）

参加申込書

ふりがな 氏名		
事業場名	(業種： )	
住所	〒	
電話 FAX 番号	TEL	FAX
ご担当者氏名	ご担当者氏名	

陸災防分会名

(大阪トラック協会支部名)

※尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差し上げます。

※講習会当日は、マスク着用をお願い致します。また、状況においては、受付時に検温等を行う場合がございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

※参加申込書にご記入いただいた情報は、本講習会以外は使用いたしません。



公益社団法人国民會館  
 〒 540-0008 大阪市中央区大手前2-1-2 国民會館大阪城ビル12階  
 電話: 06-6941-2433  
 Email : info@kokuminkaikan.jp

- 【交通】
- 地下鉄天満橋駅3番出口から谷町1丁目交差点東(大阪城方面)へ徒歩3分
  - 京阪電車天満橋駅14番出口から谷町筋を南へ3分、谷町1丁目交差点東へ3分
  - 市営谷町駐車場(谷町2丁目)から谷町筋を北へ、谷町1丁目交差点東へ徒歩5分  
 (年中無休、211台収容、平日300円/30分上限1400円、土日祝100円/20分上限900円)  
 ※駐車料金が改訂される場合がございますので都度ご確認ください。

令和3年6月1日

各位

【令和4年厚生労働省補助事業】

陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中川才助



## 陸運事業者のための安全マネジメント研修

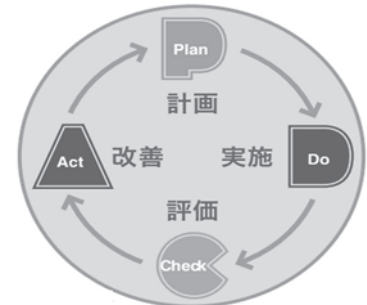
※この研修会は、安全性優良事業所の対象研修となります。

### ～ 運輸安全マネジメントと労働安全衛生マネジメント システムガイドラインの一体化による効果的な運用 ～

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

運輸安全マネジメント（運輸安全M）は輸送の安全の確保を、一方、陸運業における労働安全衛生マネジメントシステムガイドライン（RIKMS：リクムス）は労働者の安全衛生の確保をそれぞれ主眼にしています。運輸安全Mは法律で義務化されているのに対し、RIKMSは努力義務にとどまっていますが、いずれも、事業者として取り組んでいかなければならない内容のものです。この2つのマネジメントは安全水準向上のため、一連の過程として、共にPDCAサイクルを定めています。このため、各々別のルールを敷くのではなく、同じルールの上でサイクルを回していくことが効率的です。この研修では、両マネジメントの一体的な取組方法について説明するとともに、マネジメントの肝となるリスクアセスメントの手法について解説します。



#### 講習会の主な内容

- 開催日時 令和4年11月29日(火) 13:30～16:30 (13時より受付開始)
- 開催場所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階 (601号室)  
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
※会場の駐車設備は狭小ですので、当日は「乗用車」以外の他の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。
- 講習会の内容
  - 「運輸安全M」と「RIKMS」の概要説明 (30分)
  - 「運輸安全M」と「RIKMS」の一体的運用方法について (60分)
  - リスクアセスメントについて (90分)  
講師 陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全・衛生管理士 井内 一成 氏
- 定員 40名 (定員に達し次第、締め切らせて頂きます。)



5 参加費 無料

6 参加申込み

● 下記参加申込書に、事業者名、受講者名等をご記入し、令和4年11月14日(月)

までに当支部までファックス(06-6965-1903)でお申し込みください。

● お申込み頂いた方には、御担当者宛てに、ファックスにて「受講票」を送付致しますので、当日ご持参くださいますようお願い致します。

● 当日、業務の都合で欠席される場合は事前に電話等で連絡願います。

7 本講習会を受講された方には、修了したことを証する書面をお渡しします。

8 本講習に関するお問合せ先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

電話 06-6965-4035 FAX 06-6965-1903

---

## 「陸運事業者のための安全マネジメント研修」(11/29開催)

### 参加申込書

ふりがな 氏名		
事業場名	(業種： )	
住所	〒	
電話 FAX 番号	TEL	FAX
ご担当者氏名	ご担当者氏名	

### 陸災防分会名(大阪トラック協会支部名)

※尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡を差しあげます。

※講習会当日は、マスク着用をお願い致します。また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

※参加申込書にご記入いただいた情報は、本講習会以外は使用いたしません。

～就職氷河期世代の方をはじめ概ね35歳以上の方対象～

# 35歳からのキャリアアップ就職面接会&企業説明会 参加企業募集

参加  
無料

と き : 令和4年12月8日(木)

オープニングセミナー 12時15分～13時00分

面接会 13時00分～16時30分

※企業の方は、面接会からの参加となり、12時00分から受付を開始します。

と ころ : 天満橋OMMビル2階 A・Bホール

大阪市中央区大手前1-7-31

対 象 者 : 概ね35歳以上の就職氷河期世代の方

参加企業数 : 70社 予定

参加見込 : 300名

内 容 : 参加求職者との面接会、企業説明会 等



原則事前予約制ですが、当日に面接を希望される方や企業説明を希望する方をご案内することもございます。

新型コロナウイルス感染症予防対策を講じた上で、来場型で開催いたします(開催方法の変更はありません)。

※WEBミーティングツール等を利用したオンライン参加には対応いたしかねますのでご了承ください。

## 参加要件・申込方法等

### 1. 参加要件

- ・正社員求人であり、かつ、就職氷河期世代限定求人・歓迎求人、経験等不問の求人申込みをハローワークに行っている事業所であること。  
なお、面接会へ参加申込みの上、参加決定後に求人申込みを行っても差し支えありません。
- ・参加決定後に求職者向け資料として「企業PRシート」の作成・提出にご協力いただけること。

### 2. 参加申込方法 以下の申込みフォームに必要事項を記入の上、郵送もしくは窓口にご提出ください。

事業所名		連絡先電話番号	
フリガナ		事業所番号	
担当者		求人番号	
		採用予定職種	
メールアドレス			

≪注意事項≫ 参加の可否は、募集期間経過後に郵送にて通知いたします。申し込み情報は、大阪府(委託事業者(一財)大阪労働協会)と共有いたします。大阪府への参加申込みも、可能ですが参加決定はどちらかとなります。

参加事業所募集期間 令和4年9月30日(金)まで

### 3. お申し込み・お問い合わせ先

事業所を管轄するハローワークにてお申し込み、お問い合わせください。

# お申し込み後の流れ

令和4年  
9月30日（金） 申込締切



10月中旬 参加企業決定・決定通知送付



10月21日（金）〈企業PRシート〉提出期限



11月初旬 参加企業、〈企業PRシート〉公開

\*大阪労働局ホームページ内、面接会専用ページで公開します  
(企業情報公開のタイミングで求職者の予約受付を開始します)



12月8日（木）面接会開催

## ●当日の流れ

12:00	企業受付開始	受付後、企業ブース内の装飾など、必要に応じてご準備いただきます。
13:00 ↓ 16:30	面接会実施	面接を実施していただきます。 *原則事前予約制ですが、予約状況によっては、当日参加希望者の面接や企業説明のご希望の方をご案内する場合がございますので、可能な限りご対応いただきますようお願いいたします。
16:30	ブース撤収・解散	企業ブースの装飾の撤去、面接実績をご報告いただき、解散となります。



令和5年 1月31日（火） 面接結果報告期限

\*面接会で面接をした方の採否について、管轄のハローワークまでご報告をお願いします

## ★管轄ハローワーク一覧★

ハローワーク	所在地等	電話番号	管轄区域
梅 田	〒530-0001 大阪市北区梅田1-2-2 大阪駅前第2ビル 16F	06-6344-8609 (31#)	北区、都島区、福島区、 此花区、西淀川区、旭区
大 阪 東	〒540-0011 大阪市中央区農人橋2-1-36 ピッツビル1～3F	06-6942-4771 (31#)	天王寺区、東成区、生野区、 城東区、鶴見区、 中央区(ハローワーク大阪西の管轄を除く)
大 阪 西	〒542-0076 大阪市中央区難波2-2-3 御堂筋グランドビル4F ハローワークフラザ難波 求人コーナー	06-6214-9226	西区、港区、大正区、 浪速区、中央区のうち…安堂寺町、上汐 1～2、上本町西、瓦屋町、高津、島之内、心 斎橋筋、千日前、宗右衛門町、道頓堀、東平、 中寺、難波、難波千日前、西心斎橋、日本橋、 東心斎橋、松屋町*(松屋町住吉はハローワーク 大阪東の管轄)、南船場、谷町6～9丁目
阿 倍 野	〒545-0004 大阪市阿倍野区文の里1-4-2	06-4399-6007 (31#)	阿倍野区、住吉区、東住吉区、西 成区、住之江区、平野区
淀 川	〒532-0024 大阪市淀川区十三本町3-4-11	06-6302-4771 (31#)	淀川区、東淀川区、吹田市
堺	〒590-0078 堺市堺区南瓦町2-29 堺地方合同庁舎1～3F	072-238-8301 (31#)	堺市
布 施	〒577-0056 東大阪市長堂1-8-37 イオン布施駅前店4F	06-6782-4221 (31#)	東大阪市、八尾市
岸 和 田	〒596-0826 岸和田市作才町1264	072-431-5541 (31#)	岸和田市、貝塚市
池 田	〒563-0058 池田市栄本町12-9	072-751-2595 (31#)	池田市、豊中市、箕面市、豊能郡
泉 大 津	〒595-0025 泉大津市旭町22-45 テクスピア大阪2F	0725-32-5181 (31#)	泉大津市、和泉市、高石市、泉北郡忠 岡町
藤 井 寺	〒583-0027 藤井寺市岡2-10-18 DH藤井寺駅前ビル3F	072-955-2570 (31#)	藤井寺市、松原市、柏原市、羽曳野市
枚 方	〒573-0031 枚方市岡本町7-1 枚方ピオルネ6F	072-841-3363 (31#)	枚方市、寝屋川市、交野市
泉 佐 野	〒598-0007 泉佐野市上町2-1-20	072-463-0565 (31#)	泉佐野市、泉南市、阪南市、泉南郡
茨 木	〒567-0885 茨木市東中条町1-12	072-623-2551 (31#)	茨木市、高槻市、摂津市、三島郡島本 町
河内長野	〒586-0025 河内長野市昭栄町7-2	0721-53-3081 (31#)	河内長野市、富田林市、大阪狭山市、 南河内郡
門 真	〒571-0045 門真市殿島町6-4 守口門真商工会館2F	06-6906-6831 (31#)	門真市、守口市、大東市、四條畷市

