

「安全・改革・貢献」—安全を第一に、改革をおこたらず、社会に貢献する—

トラック広報

情報
NOW

2021
3

令和3年3月15日発行(毎月1回15日発行)(通巻687号) No. 687

若手ドライバー

活躍する



株式会社
オーティロジサービス
松井崇幸さん / 伊藤義樹さん

》CONTENTS

- 特集 活躍する若手ドライバー
- 常任委員会が開かれる
- 「高校生採用に関するセミナー」を開催
- 令和2年度 近畿運輸局自動車関係功労者表彰
- 令和2年度 原価計算活用セミナー ～標準的な運賃を踏まえた荷主との取引条件見直しへの対応～を開催
- トラ坊のご存知ですか? 同一労働同一賃金 4月1日から適用されます
- その他

》今月のお知らせ

- ◎ 睡眠時無呼吸症候群(SAS)は新型コロナウイルス重症化リスクが高い!
- ◎ その他

》今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標
- ◇ 住之江区における大型車両の走行について
- ◇ トラックを探せチャレンジ
- ◇ 荷役作業の安全確保が急務です
- ◇ 広報誌「トラック広報」読者アンケート ご協力をお願い
- ◇ 令和3年度トラック広報連載企画『コロナに負けない!トラック運送業界』取材協力をお願い(通報)
- ◇ 令和3年度 居眠り運転事故防止セミナーの開催について
- ◇ 令和3年度 ヒューマンエラー防止セミナーの開催について
- ◇ 令和3年度 ドライバー等安全教育訓練促進助成制度について
- ◇ 令和3年度「ラスト・ワンマイル輸送対策にかかる講習会」の開催について
- ◇ 「安全衛生推進者養成講座」開催のご案内(再掲載)
- ◇ 「車両係荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」安全教育講習会の開催について



一般社団法人 大阪府トラック協会
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION



トラック広報

令和3年3月号 通巻687号

一般社団法人
大阪府トラック協会

3 MAR.
月号

※同送のトラック広報「読者アンケート」にご協力をお願いいたします。

記事

- ◎ 特集 活躍する若手ドライバー 第8回 1
- ◎ 常任委員会が開かれる 5
- ◎ 令和2年度 近畿運輸局自動車関係労者表彰 9
- ◎ 「高校生採用に関するセミナー」を開催 10
- 運輸安全マネジメント「国土交通省認定セミナー」を開催 12
- 「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」・
「積卸し作業指揮者」安全教育講習会を開催 12
- (一社)大阪自動車会議所が主催する
令和2年度 人権問題研修会に参加・協力 12
- 第六支部 小学校の新入生に交通安全啓発下敷きを贈呈 13
- 令和2年度 整備管理者選任後研修 13
- ◎ トラ坊のご存知ですか？
同一労働同一賃金 21
- ◎ 令和2年度 原価計算活用セミナー
～標準的な運賃を踏まえた荷主との取引条件見直しへの対応～を開催
..... 裏表紙

お知らせ

- ・睡眠時無呼吸症候群 (SAS) は
新型コロナウイルス重症化リスクが高い! 14
- ◆近畿共済のページ 15
- ◆大貨健保のページ 16
- ◆大貨特退共のページ 17
- ◇ Let's Try Cooking 1. 2. 3 [あざりとねぎのチヂミ] 18
- ◇ 近畿地区軽油価格調査集計表 (1月分) 19
- ◇ 軽油「元売別」購入価格表 (1月度) 19
- ◇ 府下営業用トラック増・減車状況 (最近3ヵ月) 19
- ◇ N A S V A だより 20
- ◇ お悔やみ申し上げます 20
- ◇ 3月の安全運転実践目標 (挟み込み)
事業用貨物自動車の交通事故発生状況

近畿運輸局管内の運輸支局・兵庫陸運部 輸送部門における 受付時間の繰り上げについて

近畿運輸局管内の運輸支局及び兵庫陸運部の輸送部門(バス、タクシー、トラック事業等の許認可等窓口)におきましては、平日の8時30分から17時15分(12時から13時除く。)までを業務時間として、申請等の受付業務を行っているところです。

今般、業務効率化による申請者負担の軽減や、働き方改革の一環として、下記のとおり、申請等の受付時間を1時間繰り上げて設定することとしました。

これにより、受付時間外に申請処理業務を集中的に行うことで、書類審査等の効率化による処理期間の短縮や超過勤務の削減が期待されます。

皆様のご理解とご協力をお願い申し上げます。

記

1. 実施年月日 令和3年4月1日(木)
2. 受付時間 8時30分から16時まで(12時から13時及び土休日除く。)

※業務は17時15分まで行っているため、16時以降は申請を一切受け付けないということではなく、申請者の方々のご協力をお願いするものです。

【問い合わせ先】国土交通省近畿運輸局 自動車交通部 旅客第一課
(電話) 06-6949-6445

活躍する 若手ドライバー

第8回



まついたかゆき さん いたうよしき さん
松井崇幸 さん 伊藤義樹 さん

株式会社 オーティーロジサービス
(東北支部)

令和3年、新しい年の最初の取材は、明るくアットホームな雰囲気 of 株式会社オーティーロジサービスさんに取材を行いました。今回、取材させていただいた松井さん(30歳)と伊藤さん(28歳)はお二人とも異業種から運送業にチャレンジしている若手ドライバーで、とても前向きにお仕事をされているのが印象的でした。



★ 松井崇幸さん



★ 伊藤義樹さん

COMPANY PROFILE

株式会社オーティーロジサービス(東北支部)

創業:2010年1月26日
 代表者名:大塚 勝
 従業員数:70名
 ドライバー数:55名 女性ドライバー:2名
 ドライバーの平均年齢:39歳
 車両台数:56台
 輸送地域:近畿一円、長距離隊がありさまざまな地域へ輸送
 運んでいる物:建材・アパレル・重機・一般雑貨ほか
 特色:なんでもいつでも365日依頼があればいつでも対応いたします。



Q:年齢は?

松井:30歳です。

伊藤:28歳です。

Q:ドライバー歴はどのくらいですか?

松井:ドライバー経験は前職と合わせて5年

ほどで、ここに入社して3年になります。

伊藤:入社してから3年です。ドライバーと

して働いているのはこの会社だけ

です。

Q:以前はどのようなお仕事をされていま

したか?



松井:もともと全く違う業種で、介護の営業をしていました。

伊藤:1年弱ですが、コンビニの雇われ店長をやっていました。

Q:ドライバーになろうと思われたきっかけは?

松井:介護の仕事をしていた事業部が無くなることになり、違う仕事を探していたのですが、そんな時に前職の先輩が運送業を紹介してくれたのがきっかけです。はじめは中型免許を持っていなかったのですが2t車に乗っていました。

伊藤:働いていたコンビニが閉店することになり、突然の話だったので急遽仕事を探してこの業界に入りました。妻の父親も運送業をやっていたので、知識が全くないわけではありませんでした。

Q:トラックドライバーになる前はどのような印象・イメージをお持ちでしたか?

松井:僕は正直トラックに乗るとも思っていなかったのですが、ドライバーになる前はトラックが駐車していると邪魔やなと思っていましたが、いざ乗ってみると仕方がないんだなあと思いましたね(笑)。

伊藤:正直言ったら僕は怖かったです(笑)。トラックから降りてきたら、いかつい人が出てくるんじゃないかと思っていました。

—確かにやっぱり一般の人のイメージは今もそうだと思います。その昔のイメージと今は違いますというのを分かってもらって、小学生とか中学生ぐらいからトラックドライバーの良さを分かってもらうためにいろいろ手掛けております。

Q:ドライバーになってみた感想は?

松井:楽しいです。前までの営業の仕事とかは人としゃべるのが得意ではなかったのが気疲れすることも多かつ

たのですが、トラックで一人の時間も多いで。

伊藤：一緒ですね。一人の空間がいいです。

Q：お持ちの運転免許は？

松井：中型免許です。

伊藤：同じく中型免許です。

Q：普段どのようなトラックを運転されていますか？

松井：4 t車です。

伊藤：同じく4 t車です。

Q：将来はもっと大きなトラックに乗りたいですか？

松井：全くなくはないのですが、やっぱり少し怖いかなと思っています(笑)。今の車格が自分に合っていると思います。

伊藤：今の時点ではこれ以上の大きさはキャパシティー的に無理かなと思っています。

Q：普段は主にどのような物を運ばれていますか？

松井：色々です。スーパーやコンビニの商品陳列用の店舗什器を運ぶことやパレット物を運ぶこともあります。

伊藤：同じです。

Q：主にどのような場所に配送されていますか？

伊藤：基本的には近畿一円ですが遠くに行くこともあります。一番遠かったのは宮城県ですね。この時は一点物の木工の什器を持って行ったのですが、梱包が大変でした。

松井：僕も様々な場所に行きますが一番遠いのは茨城県です。

Q：起床時間と就寝時間は？

松井：仕事がバラバラなので寝る時間は決まってないです。起きる時間は会社の1時間ぐらい前です。

伊藤：歩いて会社に来ているので5時30分ぐらいに起きています。会社には8時30分ぐらいに出社しています。

Q：お休みは何曜日ですか？

松井：日曜日です。

伊藤：同じく日曜日です。

Q：普段お仕事で運転されていて景色が良い道路や思い出に残っている場所はあるか？

松井：府道8号線の京橋のあたりです。夜に通る京橋が好きです。居酒屋とかの雰囲気やネオン街が好きなので。

伊藤：広域農道みたいな広い田舎の道が好きです。近畿で言うとな名阪国道の上柘植インターから栗東に抜けるような道です。

Q：トラックの運転に慣れるまでにどれくらいかかりましたか？

松井：正直今でも怖いですし、スポットで行くことも多いので知らない道もあり、まだまだ慣れていません。

伊藤：慣れたとは言えないですね。やっぱり今でも警戒して運転しないといけないので。

Q：最近のトラックの安全装置についてどんな感じですか？

松井：車線がズレたら音が鳴る装置とかも着いていて、自分ではまっすぐ走っているつもりでもちょっとズレると鳴ってくれるので、気付かせてくれますね。

伊藤：僕は安全装置に頼らない運転をしないとイケないと思います。結局は自分の五感が大事ですし、いざ事故をしたら言い訳出来ないのです。

Q：仕事でしてしまったミスで印象に残っていることは？

松井：今までで一番大きい事故は、フォー

クリフトで上げられる重さ以上のものを上げて、下ろすときにフォークリフトが浮いてしまって商品を壊してしまったことです。

伊藤：入社して1か月ぐらいの時にトラックに乗っているにもかかわらず、乗用車と同じ感覚で受付場所に横付けしてしまって、テントに車をぶつけてしまったことです。そこからは絶対事故を起こさないぞという気持ちです。それ以降は無事故です。

Q：仕事のやりがいや嬉しかったことは？

松井：長距離の話になるのですが、遠方に行った時に大阪のナンバーを見てもらって、「遠いところからご苦労様」と言ってもらった時ですね。専務からの声掛けも多いので嬉しいですね。

伊藤：僕はフリー配送もやっているのですが個人で経営されている店主のおじいさんに声掛けしてもらって、帰りに食べ物とか頂いたりしたときは嬉しかったです。

あとは新型コロナウイルスが感染拡大している時に、トラックで長距離輸送していたら、高速道路の電光掲示板にトラックドライバーへのお礼のメッセージが映されていた時はちょっとジーンとききました。

Q：仕事で苦労されていることは？辛かったことは？

松井：待機時間が長い時はつらいですね。伊藤：お客様の中には、未だに昔ながらの考えを持っている方もいて、あまり気持ちのいい対応をしてくれない方もいるのが辛いです。会社の看板を背負っているので文句も言えないですしね。

Q：会社の良い所は？

松井：ほかの運送会社も経験しましたけ

松井
さんの

日常業務のとある1日

伊藤
さんの

- 5:15 乗務前 点呼・アルコールチェック・日常点検
- 5:23 出庫
- 6:15 松原市のセンターにて荷下ろし
- 6:45 松原市のセンターから出発
- 8:15 大東市にて積み込み
- 8:50 大東市にて荷下ろし
- 9:00 本社着・荷積み
- 10:00 八尾市にて荷下ろし
- 10:30 東大阪市にて荷積み
- 11:00 昼食・休憩
- 13:40 南港にて荷下ろし
- 15:50 堺市にて荷積み
- 16:40 帰社 点呼・アルコールチェック
- 17:00 終了



ど皆さん明るいことですね。挨拶もしっかりと返してくれますし、お客様にも丁寧です。

伊藤:先ほども言いましたが、元々持っていた運送業界の怖いイメージを180度ひっくり返してくれた会社です。とてもアットホームです。

編集:この取材の前に打合わせで訪れた時も大きな声の挨拶があり、気持ちの良い対応をしていただきました。

Q:今後の目標は?

松井:新しい人のお手本になるドライバーになりたいです。

伊藤:生涯事故なしが目標です。

会社としてはもっと国や地域に貢献できる大きい会社になっていけると思うので、そうなるための協力を自分ができたら、やりがいがあるかなと思います。

Q:子供たちのラッピングトラックについてどう思いますか?

松井:少し照れ臭いですが誇らしいです。荷主様とのコミュニケーションにもなっています。

伊藤:いい意味でプレッシャーですね。子供たちが絵を描いてくれた車で絶対事故はできないですから。



ちょっと

プライベートについて教えてください

Q:家族構成について?

松井:妻と子供が3人います。上から5歳・3歳・1歳です。性別は男の子・男の子・女の子です。



松井さん一家



伊藤:妻と二人で暮らしています。

Q:休日の過ごし方は?

松井:朝は早くに目が覚めてしまうので、朝に一人の時間を楽しんでいます。

伊藤:妻が出かけたい時は一緒に出掛けていますが、それ以外はひたすら寝ています(笑)。

Q:愛車は?

松井:ヴェルファイアです。



伊藤:アルファードです。



Q:スポーツはされますか?

松井:僕は学生の頃ラグビーをやっていました。ポジションはプロップです。

伊藤:フットサルをやっていました。最近では全然やってないですけど。

Q:休みの日に行く場所はどこですか?

松井:休日の朝は、家の近くの山へ登りに行っています。

伊藤:僕は四條畷のイオンによく行きます。家が近所なのでそこで買い物しています。

Q:好きな食べものは何ですか?

松井:カレーです。

伊藤:色々ありますが一番は焼肉ですね。

Q:子供のころの夢は何ですか?

松井:小さい頃は柔道をやっていたので、柔道でオリンピックに出ることでした。

伊藤:僕は仮面ライダーです(笑)。

Q:一番欲しいものは何ですか?

松井:欲しいものは時間ですね。一人の時間が欲しいです。

伊藤:お金です(笑)。

Q:ドライブがお好きなら音楽を聴くと思うのですが、好きな歌手とかはいらっしゃいますか?

松井:車で聴いているのは浜田省吾です。先輩たちがカラオケとかで歌っているのを見て、いいなって思いました。

伊藤:なんでも聴きますし結構ミーハーです(笑)。最近なら菅田将暉とか聴きます。

Q:新型コロナウイルスに対して一言あるならお願いします!

松井:苦手なもの教えてください(笑)。

伊藤:もうおとなしくしてくれとしか言えないです(笑)。

二人とも、僕よりええ車に乗っていますよ(笑)



大塚 満専務

物流サービスで、笑顔溢れる社会づくりに 貢献する会社を目指しております

Q:新型コロナウイルス感染症拡大のお仕事への影響について教えてください。

昨年の4月・5月が底で今はポチポチ戻って10%減ぐらいです。

Q:最近16人ぐらい新しい方をお雇いになったと伺いました。

そうです。私どものところは経験のない方ばかり雇っています。免許証の関係でハードルは高いですが、会社としても



イメージ
キャラクター

ドライバーさんに補助しています。

Q:具体的にはどのような補助ですか?

基本的に中型免許を持って入社される若い方は少ないので、中型免許取得にかかる費用を会社として補助しています。

ただ、以前は取得だけしてやめてしまう方もいたので、今は取得後3年間働めた方に費用をお返す、というやり方にしております。

Q:従業員の方たちとのコミュニケーションはどのように取られていますか?

本来であれば月に1回、会議室で安全講習会を1時間やっていたのですが、新型コロナウイルス感染症拡大防止の関係で今はやめています。その代わり少人数での教育に切り替えています。

特に新入社員に関しては手厚くフォローしています。従業員全員で迎えてあげるように意識していますし、新入社員への声掛けは全従業員が行なうようにしています。

Q:従業員への福利厚生やイベントなどは何かありますか?

実は10周年のイベントとして、昨年の4月に従業員と従業員のご家族をUSJ



大塚 勝 代表取締役社長

へ招待する予定だったのですが、コロナの関係でキャンセルとなりました。今年の4月にもう一度予定はしていますが、できるか厳しいですね。

Q:社長にとって従業員とは?

「宝物」ですね。やっぱり従業員があつての会社なので、大切にしなければいけません。だからこそ従業員には投資するのが大事だと思います。

Q:今後の松井さん・伊藤さんに期待することは何ですか?

会社を担っていく人材を生え抜きで育てていきたい気持ちがあるので、二人には期待しています。

上司にインタビュー

専務取締役 大塚 満 さん

Q:会社の採用方針を教えてください。

昨年採用担当をしていますが、若く未経験の方を中心に採用しています。教育などには時間がかかりますが、かえって業界の良し悪しを知っている方よりも、まっさらな方が先入観なく仕事を覚えていただけます。

Q:ちなみに16人中何人ぐらいが未経験者ですか?

10名以上は未経験者です。

Q:教育していくのは大変ではないですか?

正直大変です(笑)。独り立ちまで経験者の方だったら2~3週間ほどだと思うのですが、未経験で免許も普通免許のみの方だと教習所に通いながらなので、教育だけで2か月以上はかかってしまいます。

Q:地域社会への貢献について教えてください。

主にこどもミュージアムに参加しています。近所の保育園の子供たちに絵を描いてもらって、その絵が入ったトラックで仕事をしています。今では8台走る

せています。あとは大東市のマスコットキャラクターをトラックにペイントしています。やはりイメージアップにもつながりますし、地域住民の方に認知してもらい、関わりや繋がりを意識しています。

Q:絵を描いてもらっている保育園というのは近隣の保育園ですか?

はい。近隣の新田保育園の園児たちに協力してもらっています。

Q:従業員への福利厚生やイベントなどは何かありますか?

例年では従業員のご家族の方も来ていただいてBBQなどもやっています。コロナが収束したらまた再開したいですね。

Q:今後会社として新しく取り組みたいことは何かありますか?

今はテレワークの導入を考えています。現場職は厳しいですが、感染リスクを下げるためにも、事務の方や配車係りの方には家でも仕事ができるように手配しているところです。具体的にはIP電話やクラウドを導入して家からでも会社のデータにアクセスできるようにしました。

実際デジタコやドラレコはクラウドを導入したおかげで管理しやすくなりましたし、事故防止につながると思います。

Q:松井さん・伊藤さんの仕事ぶりについて教えてください。

もちろんドライバーとしての能力は高いですし何でもこなしてくれます。その中でもこの2名は仕事にとっても前向きなところが長所です。

松井君は現場で嫌な思いをした時でも、現場では嫌な顔をせず、しっかり挨拶をして荷主様とコミュニケーションをとってくれていますし、気持ちよく仕事をしてくれている印象があります。

伊藤君は入社してから仕事に関してステップアップしたいという思いが強く、今では運行管理者の資格も取っていますし配車の勉強も積極的にしてくれています。



【編集室から】 今回取材をお受けいただいた松井さんと伊藤さんは笑顔を絶えない明るいお二人で、大塚社長・専務も交えてとても和やかに楽しい取材をさせていただきました。また、お仕事では真剣な顔で、先輩の話を聞いていたのが印象的でした。異業種から運送業にチャレンジされ、仕事に対してまじめで前向きなお二人ですが、(株)オーティーロジサービスさんではこれからさらに若いドライバーさんが増えていくとのことなので、先輩ドライバーとしてこれからさらに成長し、将来は会社を背負って活躍されていくことを期待しております。

(株)オーティーロジサービスの皆様、松井様、伊藤様、お忙しいところ取材にご協力いただきありがとうございました。

常任委員会が開かれる

令和3年度事業計画(案)ならびに事業予算(案)などを審議

令和3年度事業計画(案)ならびに予算(案)等を審議する各常任委員会が2月17日の労働安全委員会を皮切りに開催された。

各委員会では昨年12月8日に開催された第222回理事会で承認決定された令和3年度事業計画要綱を基に審議され、事業計画ならびに予算等が承認された。

(承認された議案については3月9日開催の第311回常任理事会に上程)

各委員会は次のとおり(敬称略)

令和2年度 第2回 労働安全委員会

重 博文 委員長



◇日程 = 令和3年2月17日(水) 午後2時30分

◇場所 = アートホテル大阪ベイタワー
4階シンフォニー

◇議題

- (1) 令和2年度事業実施状況について
- (2) 令和3年度事業計画(案)ならびに予算(案)について
- (3) その他

◇令和3年度事業計画(案)ならびに予算(案)

<事業計画>

- (1) 健康相談事業並びに健康状態に起因する事故防止対策事業の推進
 - ① 定期健康診断の受診促進
 - ② S A S (睡眠時無呼吸症候群) 対策の推進
 - ③ 健康状態に起因する事故およびメンタルヘルス対策の推進
- (2) 労働対策事業の実施
 - ① 労働災害防止ならびに過労死防止対策の推進
 - ② 改善基準等労務管理の周知徹底
 - ③ 長時間労働の抑制ならびに、働き方改革の実現に向けた対策の推進

<事業予算>

- 貨物の輸送の安全の確保に関する事業
【健康相談事業】

- ▽S A S 検査協調事業費等 = 6,000 千円
- ▽移動健康診断受診費助成 = 20,000 千円
- ▽移動健康診断経費 = 6,000 千円
- 【交通安全運動等実施費】
- ▽陸災防協調事業助成金 = 15,000 千円

令和2年度 第2回 交通・環境対策委員会

中原 毅 委員長



◇日程 = 令和3年2月19日(金) 午後3時

◇場所 = 大ト協研修センター・601号室

◇議題

- (1) 令和2年度事業実施状況について
- (2) 令和3年度事業計画(案)ならびに予算(案)について
- (3) その他

◇令和3年度事業計画(案)ならびに予算(案)

<事業計画>

- ① 交通事故防止対策の徹底
- ② 交通安全運動等における事故防止対策の啓発活動の実施
- ③ 交通安全対策支援機器の導入助成
- ④ トラックドライバー・コンテストの実施
- ⑤ 過積載防止対策の推進
- ⑥ 環境・省エネ対策の推進
- ⑦ N G V 等環境対応車の普及促進

- ⑧各種環境保全啓発活動の推進
- ⑨台風、大雨、地震等、大規模災害発生時における緊急輸送体制の確立

＜事業予算＞

- 貨物の輸送の安全の確保に関する事業
 - 【自動車事故対策機構等の活用費】
 - ▽適性診断負担金 = 28,800 千円
 - ▽基礎講習受講助成 = 7,120 千円
 - 【ドライバーコンテスト・大阪府大会費】
 - ▽車両借上料 = 250 千円▽賞品費 = 500 千円
 - ▽備用品費 = 150 千円▽会議費 = 350 千円
 - 【ドライバーコンテスト・全国大会費】
 - ▽旅費交通費 = 250 千円
 - 【交通安全運動等実施費】
 - ▽ドライバー等安全教育訓練助成費 = 2,000 千円
 - ▽ドライブレコーダ導入助成費 = 60,000 千円
 - ▽後方視野確認支援装置助成費 = 40,000 千円
 - ▽先進安全自動車導入助成費 = 60,000 千円
 - ▽初任運転者教育助成費 = 360 千円
 - ▽運転記録証明書助成費 = 20,787 千円
 - ▽チャレンジコンテスト負担金 = 900 千円
 - ▽ドライバー等交通安全講習会費 = 7,200 千円
 - ▽陸災防協調事業助成金 = 0 円
 - 【過積載防止街頭PR費】
 - ▽委託費 = 9,120 千円
 - 【過積載防止対策懇談会費】
 - ▽啓発費 = 400 千円
- 環境の保全に関する事業
 - 【自動車交通公害等環境問題対策費】
 - ▽環境対応車導入助成費 = 18,000 千円
 - ▽EMS導入助成費 = 27,000 千円
 - ▽アイドリングストップ支援機器助成費 = 5,710 千円
 - ▽エコタイヤ導入助成費 = 32,000 千円
 - ▽グリーンエコプロジェクト参加促進費 = 0 円
 - ▽対策費 = 110 千円
 - 【環境に配慮した経営促進助成金】
 - ▽グリーン経営新規取得助成 = 200 千円
 - ▽グリーン経営更新取得助成 = 1,500 千円
- 震災等災害時物資輸送体制整備に関する事業
 - 【緊急輸送訓練費】
 - ▽本部活動費 = 1,000 千円
 - ▽支部活動費 = 3,360 千円
 - ▽備用品費 = 2,000 千円▽通信費 = 140 千円
 - 【緊急輸送体制の整備費】
 - ▽緊急輸送体制の整備費 = 3,000 千円
 - ▽緊急輸送体制の維持費 = 5,000 千円
 - 【ラスト・ワンマイル対策費】
 - ▽訓練費 = 1,000 千円▽講習会費 = 800 千円

令和2年度 第2回
経営改善委員会

池辺 祐一 委員長



◇日程 = 令和3年2月22日（月）午後3時

◇場所 = アートホテル大阪ベイタワー
4階シンフォニー

◇議題

- (1) 令和2年度事業・予算の執行状況について
- (2) 令和3年度事業計画（案）ならびに予算（案）について
- (3) 近代化基金運営要領の一部改正について
- (4) その他

◇令和3年度事業計画（案）ならびに予算（案）

＜事業計画＞

- (1) 中小企業経営基盤強化対策の推進
 - ▽経営基盤強化対策
 - ・コストの見える化と適正な運賃・料金収受のための「原価計算セミナー」の開催
 - ・経営分析報告書の活用と経営診断事業の実施
 - ▽後継者等人材育成事業の推進
 - ・事業後継者育成事業の推進
 - ・中小企業大学の受講促進
 - ▽その他必要事業の推進
 - ・脳健診助成事業の実施
- (2) 都市内物流の効率化対策
 - ▽駐車問題への対処
 - ▽WebKITの普及促進
- (3) 情報化の推進
 - ▽会員事業者への情報提供としての研修会の開催
- (4) 引越関係講習会の開催
 - ▽講習会の開催
- (5) 近代化基金の融資対処
 - ▽一般融資
 - ▽ポスト新長期等導入融資

＜事業予算＞

- 政令第2号サービスの改善及び向上に関する事業
 - 【中小企業経営基盤強化対策推進費】

▽経営基盤強化費 = 4,000 千円
 ▽後継者育成費 = 4,500 千円
 ▽事業費 = 2,200 千円
【都市内物流の効率化対策費】
 ▽対策費 = 100 千円 ▽委託費 = 2,000 千円
【情報化の推進】
 ▽推進費 = 1,000 千円
【引越関係講習会費】
 ▽講習会費 = 590 千円
【信用保証料助成費】
 ▽助成費 = 0 円

◇令和3年度実施事業等（利子補給事業）収支予算（案）

○事業活動収支の部

【事業活動収入】

▽近代化基金利息収入 = 4,200 千円

▽雑収入 = 10 千円

▼事業活動収入計 = 4,210 千円

【事業活動支出】

▽利子補給金支出 = 65,000 千円

▽近代化事業費支出 = 9,000 千円

（印刷費・郵送費・人件費等）

▼事業活動支出計 = 74,000 千円

▼事業活動収支差額 = - 69,790 千円

○投資活動収支の部

【投資活動収入】

▽近代化基金取崩収入 = 39,000 千円

▼投資活動収入計 = 39,000 千円

▼投資活動収支差額 = 39,000 千円

○予備費支出

▽当期収支差額 = - 35,000 千円

▽前期繰越収支差額 = 35,000 千円

▼次期繰越収支差額 = 0 円

◇日程 = 令和3年2月25日（木）午後3時

◇場所 = アートホテル大阪ベイタワー

4階シンフォニー

◇議題

- (1) 令和2年度事業実施状況について
- (2) 令和3年度事業計画（案）並びに予算（案）について
- (3) 令和3年度広報事業の推進（案）について
- (4) その他

- ・トラック広報への広告掲載について
- ・広報委員会における小委員会の設置について

◇令和3年度事業計画（案）ならびに予算（案）

<事業計画>

- (1) 協会機関紙「トラック広報」の発行等による情報提供の実施
- (2) トラック運送事業への理解促進ならびに業界イメージの向上を図るための効果的な対外広報活動の実施
- (3) 人材確保を目的としたPRならびにセミナー等の実施

<事業予算>

○政令第1～7号共通事業

【広報事業費】

▽広報費 = 24,000 千円 ▽広報活動費 = 6,500 千円

◇令和3年度広報事業の推進（案）

- 協会機関紙「トラック広報」の発行
- 「トラックの日」行事の実施
- 児童絵画コンクールの実施
- 人材確保に関するPR等
- パンフレットによる協会活動のPR
- 近畿トラック協会との連携による広報活動

令和2年度 第2回
 広報委員会

小田原 武 委員長



令和2年度 第2回
 総務委員会

中川 才助 委員長



◇日程 = 令和3年3月1日（月）午後3時

◇場所 = 大ト協研修センター・601号室

◇議題

- (1) 令和3年度事業計画(案)について
- (2) 令和3年度会費の額および納入方法(案)について
- (3) 令和3年度各会計収支予算(案)について
- (4) 近代化基金特定資産の一部取崩し(案)について
- (5) 事務局組織規程の一部改正(案)について
- (6) その他

＜事業計画＞

- (1) 事業計画・予算ならびに事業報告・決算に関する審議
- (2) 交付金事業の資金計画等の策定対処ならびに申請手続き等の行政対処
- (3) 協会組織・運営方策の改善対処
- (4) 協会事業の総合的な企画および調整
- (5) 自動車関係諸税制の負担軽減等対処
- (6) 施設の運営管理対処
- (7) 人権問題に対する啓発対処
- (8) コンピュータ等の活用対処
- (9) 中央事業への出損対処

◇令和3年度会費の額及び納入方法等(案)

1. 会費の額並びに納入方法は、次のとおり。

＜会費の額＞

①貨物自動車運送事業者

▽平等割(1会員1ヶ月当り)4,500円

▽車両割(1台1ヶ月当り)

【普通車(4トン以上、けん引車を含む)及び小型車(積載量4トン未満)】

▽30台まで=普通車420円・小型車210円

▽31～200台=普通車410円・小型車200円

▽201～500台=普通車400円・小型車190円

▽501台以上=普通車390円・小型車180円

【被けん引車】

▽30台まで(ポールトレーラ以外140円・ポールトレーラ110円)

▽31～200台(ポールトレーラ以外130円・ポールトレーラ100円)

▽201～500台(ポールトレーラ以外120円・ポールトレーラ90円)

▽501台以上(ポールトレーラ以外110円・ポールトレーラ80円)

②貨物運送取扱事業者(専業者に限る)

▽平等割(1会員1ヶ月当り)4,500円

▽取扱専業者割(1会員1ヶ月当り)7,500円

＜納入方法＞

協会発行の請求書により、4半期ごとに納入。

2. 入会金の額並びに納入方法は、次のとおり。

＜入会金の額＞

新規加入者1者につき50,000円

＜納入方法＞

入会申込と同時に納入するものとする。

3. 会費請求額の修正を行なう特別措置は、「会費車両台数変更連絡票」により、所属支部あてFAXで連絡を頂いた会員事業者に限り、次により修正した会費請求書を発行するものとする。

①4月～6月中に会費車両台数の変更があり、7月10日までに所属支部あて連絡を頂いた場合に限り、修正した2期分(7月分～9月分)請求書を発行するものとする。

②10月～12月中に会費車両台数の変更があり、1月10日までに所属支部あて連絡を頂いた場合に限り、修正した4期分(1月分～3月分)請求書を発行するものとする。

注1. 1期分(4月分～6月分)請求書は、従来通り、3月末現在運輸支局に登録された実在車両数に基づき発行するものとする。

注2. 3期分(10月分～12月分)請求書は、従来通り、9月末現在運輸支局に登録された実在車両数に基づき発行するものとする。

◇近代化基金の一部取り崩し(案)

▼取崩額=149,000千円

＜取崩額内訳＞

①令和2年度交付金事業負担=-110,000千円

②令和2年度利子補給充当額=-39,000千円

▼取崩理由

①交付金事業費(実施事業等(輸送の振興・安全・環境保全事業))の自社負担額に充当するため。

②基金運用収入の減少に伴い、一般融資・ポスト新長期融資等の近代化金融融資に係る令和3年度利子補給事業に充当するため。

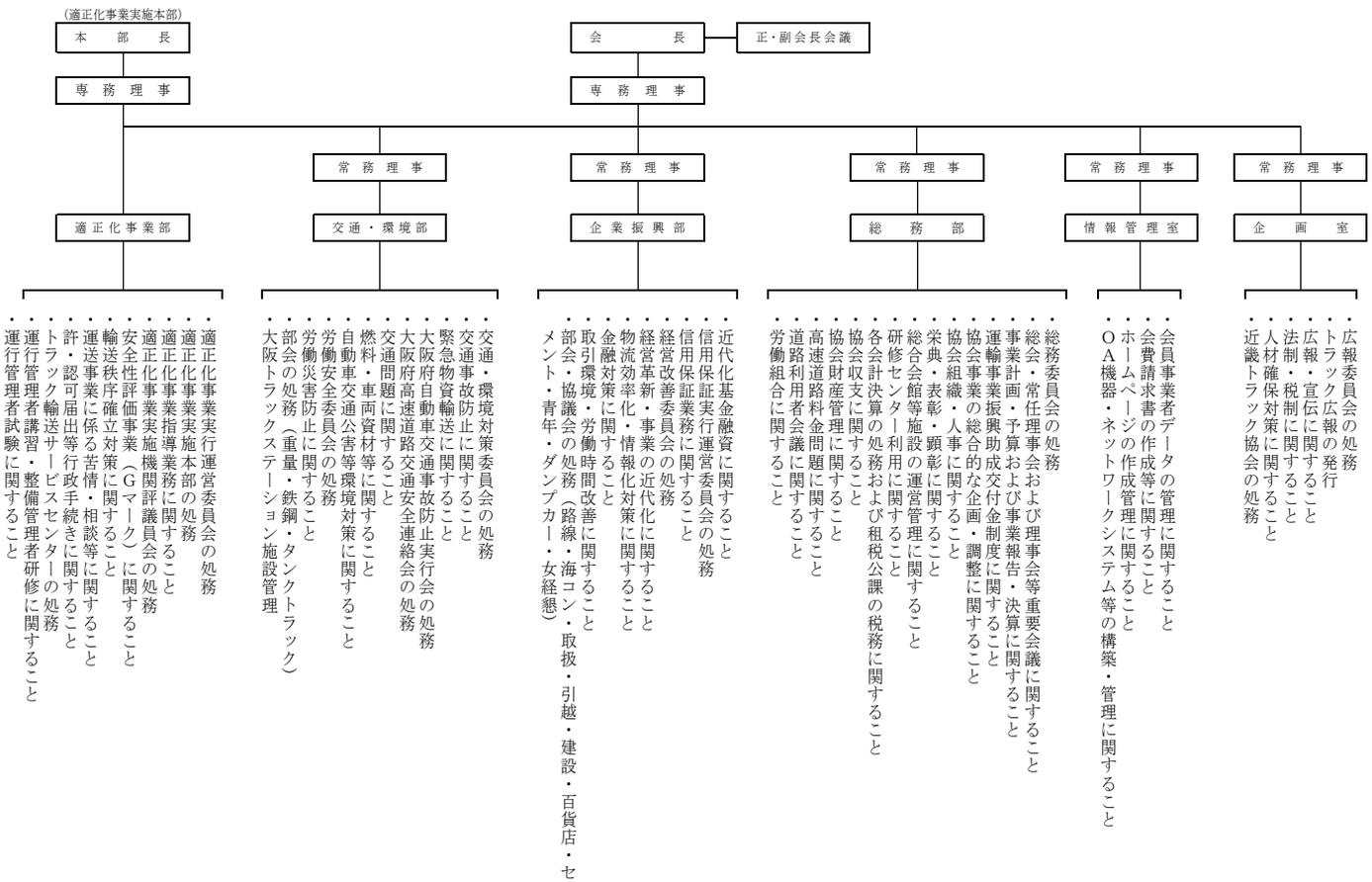
▼取崩期日 ①令和2年度中 ②令和3年度中

◇事務局組織規程の一部改正(案)について

事務局組織規程の一部改正について、次頁のように承認された。

なお、総務委員会事業予算に関しては次号4月号の第311回常任理事会の記事内で掲載予定としております。

本部事務局組織図 (案)



令和 2 年度

近畿運輸局自動車関係功労者表彰

トラック運送業界の発展に多大の功績のあった方々を讃える令和2年度「近畿運輸局自動車関係功労者表彰」が行なわれた。

なお表彰式は、新型コロナウイルス感染拡大防止のため中止となった。

当協会からは、次の方が表彰された。

■陸運及び観光関係功労者表彰受賞者（順不同）

【経営者】

中島 仁志 氏

（ワールド運輸(株)=東北支部）

森 末充 氏

（丸高運送(株)=泉州支部）

【中間管理者】

楠本 やよい 氏

（平田運送(株)=中央支部）

岩竹 裕司 氏

（太陽運輸(株)=大正支部）

【運転者】

池田 行正 氏

（双葉運送(株)=中央支部）

青木 祐次 氏

（福山通運(株)大阪支店
=第六支部）

野村 秀雄 氏

（株ケイシン=北大阪支部）

角谷 末廣 氏

（河西運輸(株)=泉州支部）

「高校生採用に関するセミナー」を開催

「“超売り手市場” 高校生採用の現状と 課題を洗い出せ！」



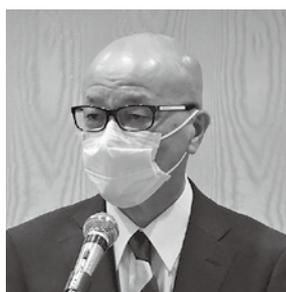
大阪府トラック協会は2月26日、大阪市港区のアートホテル大阪ベイタワーにおいて、「高校生採用に関するセミナー」を開催した。

トラック運送業界では人手不足、とりわけ若手人材の不足が顕著になっているが、他産業でも人材が不足する状況の中で、若手の人材を確保する

ためには新たな取組みが必要となる。そこで、高校生の新卒採用を検討している事業者等を対象に、若手人材確保の一助となることを目的に、会員事業者等約50名が参加し、午後2時から約2時間にわたり同セミナーが開催された。

セミナーでは、まず主催者を代表して当協会の滝

講演をする講師の方々



挨拶をする
滝口敬介専務理事



大阪労働局
米良弘介氏



大阪府立伯太高等学校
校長 大崎弘司氏



株式会社アッテミー
吉田優子氏

口敬介専務理事の挨拶に続き、大阪労働局職業安定部 職業安定課職業紹介第2係長 米良弘介氏より「高校生採用の基本」について講演が行なわれた。続いて大阪府立伯太高等学校の校長の大崎弘司氏より、「高校生を採用するにあたり」というタイトルで講演が行なわれ、株式会社アッテミー 代表取締役 吉田優子氏より「高卒採用2021～コロナ禍に効果的な採用活動とは～」について講演が行なわれた。

その後の質疑応答では、指定校推薦について、

採用スケジュールの詳細や採用活動のルールなど様々な質問が飛び交い、講師の方々から貴重な意見をいただいた。



高校生採用に関するセミナー 参加事業者アンケート (一部抜粋)

(回答 36 名)

Q. 本日のセミナーの満足度についてお聞かせください。

- | | |
|--------------|--------------|
| ① 非常に役立った | 20 人 (55.6%) |
| ② 役立った | 14 人 (38.9%) |
| ③ あまり役立たなかった | 0 人 (0%) |
| ④ 役立たなかった | 0 人 (0%) |
| ⑤ 無回答 | 2 人 (5.6%) |

【セミナーで良かったこと】※一部抜粋

- ・学校側のお話を聞いた事が良かった。
- ・高校内のスケジュール・情報・内情が分かって良かったです。
- ・現場の生の声をお聞きできたこと。
- ・高校生採用のルールがすごく分かった。
- ・採用の流れについて丁寧な説明が良かったです。
- ・高校現場の実情などが学べた。
- ・現在の高校生の就職先の見方が理解できた。
- ・採用にとりかかる手順が分かりやすかった。
- ・高校生採用の現状を知る事が出来た。
- ・就職指導スケジュールが理解できたこと。
- ・令和3年度のスケジュールが分かった。
- ・高校訪問のタイミング。

Q. 貴社では今後、高校生の新卒採用を行なわれますか？

- | | |
|---------|--------------|
| ① 行なう | 14 人 (38.9%) |
| ② 検討する | 22 人 (61.1%) |
| ③ 行なわない | 0 人 (0%) |

運輸安全マネジメント「国土交通省認定セミナー」を開催

大阪府トラック協会は、2月22日・24日・25日の3日間、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、運輸安全マネジメント「国土交通省認定セミナー」を開催し、3日間で合計129名の会員事業者等が参加した。

この認定セミナーは、安全性評価事業（Gマーク認定）



の評価項目「Ⅲ.安全性に対する取組の積極性」のうち「5.外部の研修会へ派遣している」の判定基準の一つに該当するものである。

セミナーでは、当協会より委託を受けた公益財団法人関西交通経済研究センターの田岡哲哉氏、下谷富雄氏、水谷邦宏氏の3名の主任研究員からの、小規模の事業者を主な対象とした具体的な取組事例の解説や、自社の安全に対する取組の現状把握、また、今後取り組んでいくべき課題の洗い出しを目的とした、自己チェックリストを活用した「ワークショップ」を実施した。

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」・「積卸し作業指揮者」安全教育講習会を開催

大阪府トラック協会と陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は、2月3日・4日の両日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」と「積卸し作業指揮者」を対象とした安全教育講習会を開催した。会員事業者の作業指揮者ら27名が参加し、安全安心(株)の中川 潔 代表取締役社長による『荷役運搬作業と作業指揮者の職務等』・『荷役運搬機械等による作業』・『人力による積卸し作業』・『災害事例等』・『関係法令』の各講義を熱心に受講された。

大阪府下での労働災害は、大阪労働局を中心に各災防団体等が協力してゼロ災・大阪「リスク“ゼロ”大阪推進運動」を展開するなど、懸命の取り組み、対処を行なったにもかかわらず、依然として「はさまれ・巻き込まれ」、「墜落・転落」などの労働災害が後を絶たない状況

にあり、その中でも特に数多く発生しているのが、車両系荷役運搬機械（フォークリフト、貨物自動車）等による労働災害である。

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」は労働安全衛生規則第151条の4に、「積降し作業指揮者」は同規則第151条の70に規定されており、両作業の指揮者が作業の安全確保に係る必要な知識を習得することは、労働災害防止に大きくつながるものと期待されている。



（一社）大阪自動車会議所が主催する 令和2年度 人権問題研修会に参加・協力

（一社）大阪自動車会議所が主催する令和2年度人権問題研修会が3月1日、大阪市中央区の大阪歴史博物館で開催され55名が参加、当協会も参加・協力した。

人権問題は日本国憲法によって保障された基本的人権にかかわる問題であり、世界人権宣言においてもすべての人間は生まれながらにして自由と平等を有し、かつ人間としてその尊厳と様々な権利を有するものであると謳われている。

当協会においてもかねてから近畿運輸局、同大阪運輸支局ならびに大阪府の指導の下、啓発活動を推進している。

研修会では、（一社）大阪自動車会議所 田中壽一理事長の挨拶に続いて来賓の近畿運輸局大阪運輸支局 後藤浩之支局長の挨拶が行なわれ、その後『企業（職場）における人権問題』をテーマに、大阪企業人権協議会 企業人権協サポートセンター長 芝本正明氏による講演が行なわれた。



第六支部

小学校の新入生に交通安全啓発下敷きを贈呈

大阪府トラック協会・第六支部は、小学校新入生を対象に交通安全啓発の一環として下敷きを作成し配布している。

今年も春から入学される福島区小学校区と此花区小学校区の小学校の新1年生に向けて約1,300枚を作成し、贈呈された。



配布に伴い2月25日、大阪市立上福島小学校で贈呈式が行なわれ、第六支部 古谷裕子支部長から同小学校 當麻俊和校長に交通安全啓発下敷きが手渡された。

式には大阪府福島警察署交通総務課係長 西尾文孝氏と大阪市福島交通安全協会専務理事 横田正博氏が出席された。



下敷きを贈呈する第六支部 古谷支部長

令和2年度

整備管理者選任後研修

近畿運輸局大阪運輸支局主催による令和2年度整備管理者選任後研修が2月2日、2月18日に大阪府トラック総合会館・研修センターにおいてそれぞれ午前の部、午後の部が開催され、会員事業者の整備管理者ら計379名(2日183名、18日196名)が参加した。

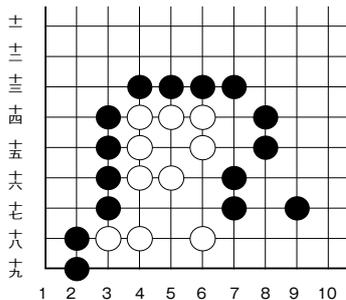
道路運送車両法第50条の規定に基づき選任された『整備管理者』は、貨物自動車運送事業輸送安全規則第15条で運輸局長の行なう「研修」の受講が義務付けられている。また、当研修は2年毎の受講となり、「平成31年度・令和元年度(2019年度)整備管理者未受講者」または「令和2年度(2020年度)に新たに選任された整備管理者」

が今回受講の対象となる。

研修会では、はじめに主催者を代表して近畿運輸局大阪運輸支局 検査・整備・保安部門 廣瀬 史子陸運技術専門官が挨拶を行なった後、「整備管理の現況について」の講義が行なわれた。続いて、三菱ふそうトラック・バス株式会社(18日は大阪日野自動車株式会社)の担当者により、「事故防止のための点検整備の重要性について」の講義が行なわれ、受講者は車両整備の重要性をあらためて認識した。



【問題】



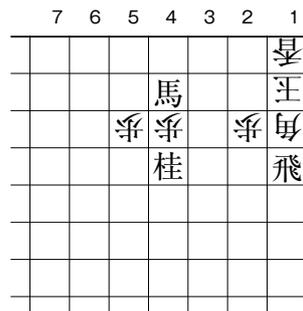
★黒先

詰碁新題

【ヒント】

上の一眼をつぶしてください。10分で初段です。

【問題】



★持駒金

詰将棋新題

【ヒント】

飛車の活用。5分で初段。九手詰。

今から2021年度 SASスクリーニング検査の準備を始めましょう

睡眠時無呼吸症候群(SAS)は 新型コロナウイルス重症化リスク が高い!!

SASスクリーニング検査で早期発見・早期治療へ!!

厚生労働省の専門家会議で、新型コロナウイルスの重症化リスクが高い基礎疾患に、睡眠時無呼吸症候群が含まれ、ワクチン接種優先者とされました。



当法人のSASスクリーニング検査は、パルスオキシメータで、睡眠時の血中酸素飽和度と脈拍を計測し、専門医が判定します。

ドライバーの健康と安全走行のために

宅配便で
会社にお届け!

自宅で
簡単検査

指につけて
一晩
寝るだけ



Topics

SASスクリーニング検査は貨物自動車運送安全性評価事業(Gマーク)の加点対象です

(公社) 全日本トラック協会 運輸ヘルスケアナビシステム®受託機関・SAS対策事業指定機関
(一社) 大阪府トラック協会 SAS検査受託機関



ヘルスケアネットワーク

検索

NPO法人 ヘルスケアネットワーク (OCHIS)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号 大阪府トラック総合会館3階

TEL: 06-6965-3666

URL: <https://www.ochis-net.jp/>

FAX: 06-6965-5261

E-mail: sas@ochis-net.com

令和3年度

無事故・無違反優良ドライバーコンクール

令和3年4月1日～令和4年3月31日

ひとひひとひのやさしさが、未来を変える。

近畿交通共済協同組合では、安全運転を心がけ、模範となる無事故の優良なドライバーを表彰することで交通安全意識を高める目的で、「無事故・無違反優良ドライバーコンクール」を毎年実施しております。今年度も、コンクール実施期間中、無事故・無違反のドライバーを表彰いたします。多数の方のご応募をお待ちしています。

令和3年度無事故・無違反ドライバーコンクール実施要領

1. 応募資格

令和3年4月1日現在、近畿共済に契約のある組合員

2. 応募方法

令和3年5月末までに会社単位で、エントリー用紙を共済あてにファックスしてください。

3. コンクール対象ドライバー

- ① 令和3年4月1日～令和4年3月31日の1年間在職者
- ② コンクール期間中、無事故・無違反である者
- ③ 営業用自動車の運転業務に専従している者

※組合員1社につき参加ドライバー人数は、令和3年4月1日現在の対人共済契約台数を上限とします。

4. 参加要項

コンクール期間終了後、エントリーいただきました組合員様から必要書類(※)の提出をお願いいたします。(令和4年4月頃に提出のご案内を差し上げます)

※ 達成ドライバーの運転記録証明書および達成ドライバー推薦用紙

5. 表彰の内容 無事故・無違反を達成されたドライバーに賞状と記念品を贈呈します。

問合せ、送り先は 事故防止サービス課 Tel : 06-6965-2826 Fax : 06-6965-2838



自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています

お問い合わせ・ご連絡は 当組合契約サービス課06-6965-2824

D.K 大貨健保のページ

令和3年度 大貨健保の保健事業

令和3年度より、生活習慣病予防健診の助成金を年度内2回までご利用いただけるようになります。

大貨健保の加入員で、半年ごとに健康診断を受診される特定業務従事者の方は、ぜひご利用ください。

《健診の助成金》

～契約医療機関で受診の場合～

健診内容		助成金額	対象者
生活習慣病予防健診		7,000円	全被保険者と 30歳以上の被扶養者
胃健診		6,000円	
婦人科健診 (単独での受診は助成不可)	乳がん健診	2,500円	35歳以上
	子宮がん健診	2,500円	
腫瘍マーカー検査 (単独での受診は助成不可)	がんセット検査 (CEA・AFP・CA19-9)	2,500円	35歳以上
	前立腺検査 (PSA)	1,000円	50歳以上
半日・一泊ドック (契約外病院での受診も助成可)		20,000円	35歳以上

～定期健康診断を受診の場合～

健診データ提供料	2,000円	全被保険者と 30歳以上の被扶養者
----------	--------	----------------------

※大阪府トラック協会が実施する移動健康相談事業については、1,000円を助成します。

～特定健康診査を受診の場合～

特定健康診査 (特定健診)	基本検査全額	40歳以上の被扶養者
---------------	--------	------------

《インフルエンザ予防接種の補助金》

年度内に、1人につき1,500円を限度に助成します



《契約保養施設利用の補助金》

被保険者 1泊につき 3,000円 } を助成します
被扶養者 (3歳以上) " 1,500円 } (連泊のときは、2泊分を限度とします)

助成金以外の保健事業

データヘルス事業

糖尿病・高血圧症の治療が必要な方に重症化予防の冊子を配付し、受診の案内、電話相談等を行います。

満65歳に なられた方へ

医療や健康等の情報誌の配付や、電話保健指導を行います。

子育て 支援事業

第一子が誕生されたご家庭に、育児情報誌を配付します。

※ 詳しい助成金の申請方法等については、大貨健保のホームページをご覧ください。
下記までお問い合わせください。

大阪府貨物運送健康保険組合 健康管理センター 06-6965-4056
ホームページアドレス <http://www.daika-kenpo.or.jp>

大貨特退共のページ

【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

『給付表』

口数 月額 掛金 加入年数	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会
電話 06-6965-2230
FAX 06-6965-2231

- 委託保険会社（委託割合）
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]
日本生命保険相互会社(31.2%)
明治安田生命保険相互会社(4.5%)

委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

近畿地区軽油価格調査集計表(2021年1月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	94.69	85.53	93.94

■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	91.95	84.72	96.28
出光昭和シェル	95.25	84.96	91.68
キグナス		84.00	
コスモ	83.70	84.88	96.57
その他	98.90	86.90	88.41

■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	95.01	85.84	95.00
30～50キロリットル未満	89.70	84.58	89.11
50～100キロリットル未満		84.64	92.50
100キロリットル以上			

■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	98.15	85.50	96.35
30～60日未満	94.03	84.94	93.29
60日以上	88.90	90.93	96.41

■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2020年9月	91.77	81.18	89.82
2020年10月	88.65	79.02	88.56
2020年11月	88.84	77.90	87.35
2020年12月	90.49	82.21	93.25
2021年1月	94.69	85.53	93.94

軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2021年1月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

項目 元売別	スタンド買い		ローリー買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
エネオス	96.4	89.5	85.0	82.2
出光	92.6	86.5	86.3	86.0
昭和シェル	100.6	91.5	84.0	82.7
モービル	93.0	93.0		
エッソ			86.3	86.0
ゼネラル			83.4	83.4
キグナス				
コスモ	96.6	87.9	85.8	83.0
その他	90.4	84.3	84.0	82.2
全社	(加重平均値)94.7	(最低価格)84.3	(加重平均値)84.9	(最低価格)82.2

府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前届出					
		件数			台数		
		11月	12月	1月	11月	12月	1月
特別積合せ	増車	38	12	24	148	42	44
	減車	36	22	33	106	51	65
一般	増車	(10)504	(6)499	(6)413	(50)905	(26)816	(26)704
	減車	390	499	428	562	804	677
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(10)542	(6)511	(6)437	(50)1,053	(26)858	(26)748
	減車	426	521	461	688	855	742

※ () 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

※ () 新規許可 タクデリ:2件(58台)

◎運行管理者等指導講習業務

(令和3年1月末現在)

区 分 年 月	一 般 講 習				基 礎 講 習		特 別 講 習	
	開催回数	受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
令和3年1月	2	30	4	34	1	51	1	14
令和2年度累計	27	1,352	271	1,623	7	381	3	41

◎適性診断業務

(令和3年1月末現在)

区 分 年 月	受 診 者 数						合 計
	任 意		義 務				
	一般	特別	初任	適 齢	特定I	特定II	
令和3年1月	648	0	392	51	7	0	1,098
令和2年度累計	7,260	9	3,802	451	61	0	11,583

🌸 お悔やみ申し上げます 🌸

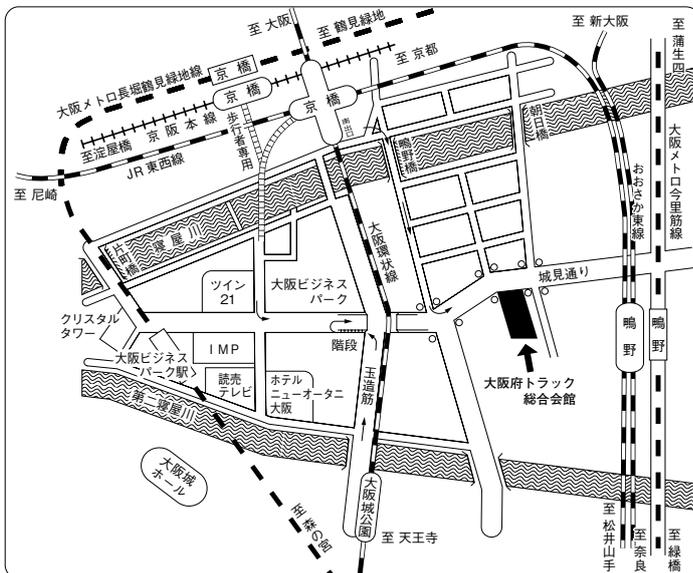
川西運送(株) (大阪市東成区大今里1ノ11ノ13=東大阪支部) 社長 ご尊父 川西登殿、2月17日死去、91歳。葬儀は近親者のみで執り行なわれた。

浅田運輸(有) (枚方市堂山2ノ8ノ1 ハチビル301=東北支部) 会長 浅田義友殿、2月10日死去、76歳。葬儀は家族葬にて執り行なわれた。

(有)小山組運送 (南河内郡河南町加納951ノ4=東大阪支部) 社長 ご母堂 鶴迫カヨ殿、2月18日死去、75歳。葬儀は2月21日正午から大阪市平野区平野馬場2ノ3ノ5の平野大阪祭典ファミリーホールにて執り行なわれた。

山野運送(株) (大阪市大正区平尾5ノ13ノ3=大正支部) 社長 ご尊父 山野元治殿、2月9日死去、90歳。葬儀は2月13日正午から大阪市大正区小林東3ノ16ノ12の大正大阪祭典にて執り行なわれた。

大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線・・・
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・
「鳴野」徒歩約15分



トラ坊のご存知ですか？

同一労働同一賃金

パートタイム・有期雇用労働法が中小企業においても2021年4月1日から適用されます。

パートタイム・有期雇用労働法・・・同一企業内における正社員（無期雇用フルタイム労働者）とパートタイム労働者・有期雇用労働者との間の不合理な待遇の差をなくし、どのような雇用形態を選択しても待遇に納得して働き続けることができるよう、パートタイム・有期雇用労働法や施行規則、同一労働同一賃金ガイドライン（短時間・有期雇用労働者及び派遣労働者に対する不合理な待遇の禁止等に関する指針）、パートタイム・有期雇用労働指針が施行されます。

正社員と非正規雇用労働者（短時間労働者・有期雇用労働者）の間の不合理な待遇差の解消（いわゆる「同一労働同一賃金」）が求められます

事業主に求められることは？

- ① 同じ企業で働く正社員と短時間労働者・有期雇用労働者との間で、基本給や賞与、手当、福利厚生などあらゆる待遇について、不合理な差を設けることが禁止されます。
- ② 事業主は、短時間労働者・有期雇用労働者から、正社員との待遇の違いやその理由などについて説明を求められた場合は、説明をしなければなりません。

不合理な待遇差とは？

- ・短時間労働者・有期雇用労働者の待遇が、正社員との働き方や役割の違いに応じたものとなっているかがポイント！
- ・待遇差が不合理なものか否か、原則となる考え方は以下のとおりです（「同一労働同一賃金ガイドライン」より）。

○ 基本給

労働者の「①能力・経験」、「②業績・成果」、「③勤続年数」に応じて支給する場合は、①、②、③が同一であれば同一の支給をし、違いがあれば違いに応じた支給をする。

○ 賞与（ボーナス）

賞与（ボーナス）であって、会社の業績等への労働者の貢献に応じて支給するものについては、同一の貢献には同一の、違いがあれば違いに応じた支給を行わなければならない。

○ 通勤手当

短時間労働者・有期雇用労働者にも正社員と同一の支給をしなければならない。

○ 福利厚生施設

正社員と同一の事業所で働く短時間労働者・有期雇用労働者には、正社員と同一の

- ①給食施設、②休憩室、③更衣室の利用を認めなければならない。

上記以外の待遇も、不合理な待遇差の解消が求められます。このため、労使で、それぞれの事情に応じて、十分な話し合いをしていくことが望まれます。

パートタイム・有期雇用労働法に関するお問い合わせ先

大阪労働局雇用環境・均等部 06-6941-8940

パートタイム・有期雇用労働法への対応に向けた取組手順書や業種別マニュアルなど、
取組の参考となる情報や制度の詳細は、厚生労働省ホームページをご覧ください

<https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/0000144972.html>

具体的な労務管理の手法に関するお問い合わせは、各都道府県働き方改革推進支援センターへ

<https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/0000198331.html>

令和2年度

原価計算活用セミナー ～標準的な運賃を踏まえた荷主との 取引条件見直しへの対応～を開催



大阪府トラック協会は2月15日、大阪市港区のアートホテル大阪ベイタワーにおいて「原価計算活用セミナー」～標準的な運賃を踏まえた荷主との取引条件見直しへの対応～を開催、会員事業者等167名が参加した。

このセミナーは自社の原価水準を適切に把握してもらうことを目的に、全ト協の協力により毎年開催していたが、今年度は4月に告示された「標準的な運賃」の考え方やその適用方法などを踏まえ、原価計算に基づく荷主等との取引条件見直しに向けた対応に焦点を当てて開催されたものである。

冒頭では（一社）大阪府トラック協会 滝口敬介専務理事が挨拶を行なったあと、緊急事態宣言に伴い（一社）大阪府トラック協会 辻卓史会長が

リモートで挨拶を行なった。

その後、日本PMIコンサルティング株式会社 税理士・主席コンサルタント 小坂真弘氏により、①「標準的な運賃の考え方を踏まえた原価計算の方法」、②「標準的な運賃活用のための届出に向けた自社の原価に基づいた運賃表の作成」、③「標準的な運賃、自社の運賃表を活用した申入れ、交渉」についての講義が行なわれた。

コロナ禍で運送事業者も厳しい状況の中、令和6年4月には働き方改革関連法により、ドライバーの時間外労働は年間960時間の上限規制が適用される。それらを踏まえ、運転者の労働条件を改善し、トラック運送業が安全を確保しながら、その機能を持続的に維持していくにあたり、法令を遵守して持続的に事業を行なっていくために、標準的な運賃を示すことが効果的である。今回のセミナーでは、原価計算を基にした、正しい「標準的な運賃」の算出方法について講演した。

本セミナーの内容は、3月中旬頃に大阪府トラック協会のホームページに掲載予定。

講演をする
小坂真弘氏



トラ坊

(一社)大阪府トラック協会
シンボルキャラクター

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行人 一般社団法人 **大阪府トラック協会**
専務理事 滝口 敬介

トラック広報 2021年3月号 (通巻687号)

令和3年3月15日発行(毎月1回15日発行)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
TEL 06-6965-4000(代表) FAX 06-6965-4019
ホームページ <http://www.truck.or.jp/>

3月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部

大阪は全国ワースト

シートベルト着用の徹底を！

座席別のシートベルト着用率の比較（大阪）

	一般道路	高速道路
運転席	97.6% (1位) 全国平均99.0%	97.6% (1位) 全国平均99.7%
助手席	94.2% (8位) 全国平均96.5%	95.7% (1位) 全国平均98.5%
後部座席	25.3% (5位) 全国平均40.3%	50.0% (2位) 全国平均75.8%

()内はワースト順位 JAF・警察庁全国調査結果(2020年)

- 大阪府下におけるシートベルト着用率は全国平均と比べて低く特に後部座席は15～25ポイントも低くなっています。
- 後部座席もシートベルトを着用しなければ違反です。

後部座席でのシートベルト非着用は危険！

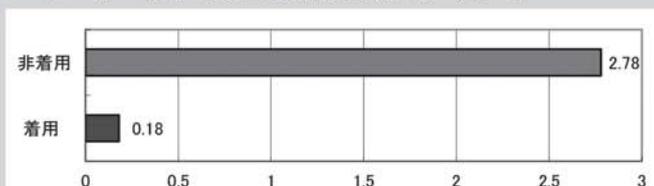
- 車内で全身を強打する可能性があります！
- 車外に放出される可能性があります！
- 前部座席の人が被害を受ける可能性があります！

※ 後部座席の人がきちんとシートベルトを着用することは

前部座席の人の命を守ることにもつながっています。



シートベルト着用の有無別の致死率（全国）



致死率(死者数に占める死者数の割合) = 死者数 ÷ 死傷者数 × 100
(警察庁「シートベルト着用関連統計(平成29年)」より抽出)

シートベルト非着用時の致死率は、着用時の場合の約15.3倍高くなっています。

カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
件数	2,164	2,144	2,000	1,892	1,677
死者数	19	21	21	20	17
負傷者数	2,666	2,684	2,514	2,321	1,970

● 各年の1月末までの確定値

区分 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
件数	128	138	126	127	117
死者数	2	2	0	0	1
負傷者数	149	186	152	144	138

● 各年の1月中の確定値

区分 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
件数	128	138	125	127	117
死者数	2	2	0	0	1
負傷者数	149	186	152	144	138

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

通 報

各 位

大ト協第340号
令和3年3月

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

令和3年度 居眠り運転事故防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、長距離を運転するトラックドライバーは眠気が起きやすい環境かにあります。およそ3人に2人が運転中に眠気によって危険を感じたことがあり、トラックの追突による死亡事故は居眠り／居眠りに近い運転(推定)により多く発生しています。人はなぜ眠くなるのか、居眠り運転はどうしたら防げるのか、という観点から安全指導面での対策を考えるセミナーを下記により開催することといたしました。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けて、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

記

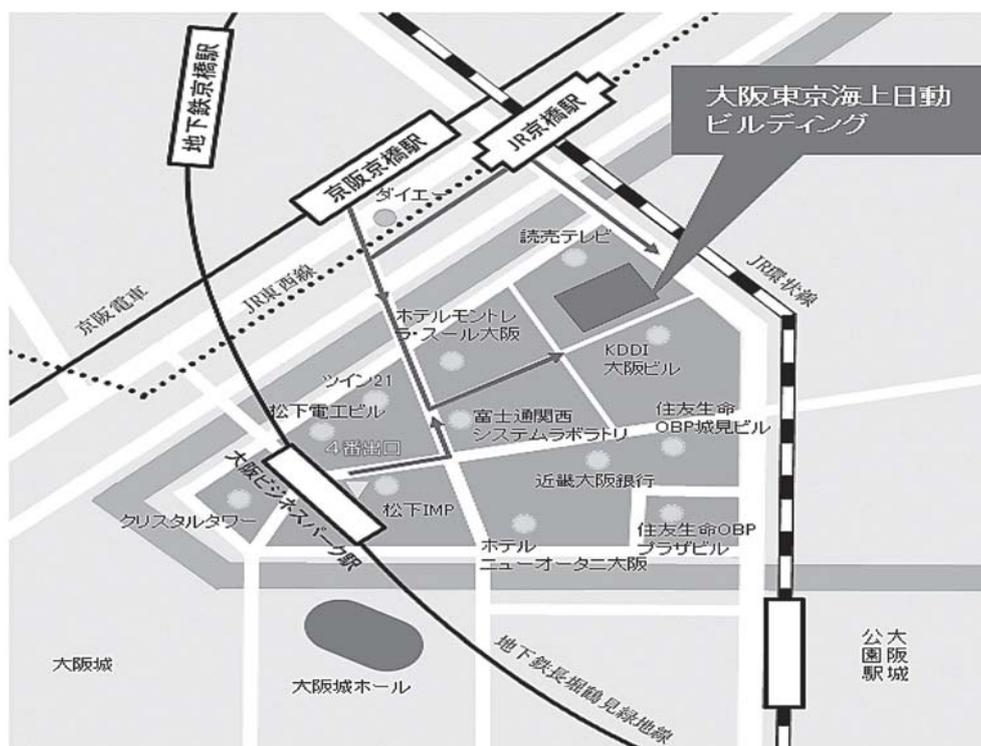
- 日時・場所 **令和3年4月5日(月) 午後1時30分～午後4時 (40名)**
令和3年4月6日(火) 午後1時30分～午後4時 (40名)
東京海上日動 西日本研修センター 17階
- 講 師 東京海上日動リスクコンサルティング株式会社ご担当者
- 内 容 人はなぜ眠くなるのか、居眠り運転はどうしたら防げるのか、という観点からマネジメント面及び安全指導面での居眠り運転防止策を考察していきます。
○第1部：セミナー(2時間程度)
○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他(30分程度)
- 申込方法 **令和3年3月31日(水) まで**に別紙申込書によりFAXでお申し込みください。
- その他 **・本セミナー受講でGマーク(令和3年7月申請分)の加算対象となります。**
・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。
・受講の際はマスク着用にご協力のほど、よろしく願いいたします。
また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。
- お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 「交通・環境部」
TEL (06) 6965-4033

令和3年度 居眠り運転事故防止セミナー 参加申込書

希望日時 (ご希望の日程に✓を お願いします)	<input type="checkbox"/> 令和3年4月5日(月) 午後1時30分～午後4時 <input type="checkbox"/> 令和3年4月6日(火) 午後1時30分～午後4時 東京海上日動西日本研修センター 17階			
事業者名	(支部名)			
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。			
参加者	氏名1		氏名2	
連絡先	TEL		FAX	
住所				

1事業者の定員は2名までとさせていただきます。

西日本研修センター(東京海上日動ビルディング17F)
 大阪府中央区城見2-2-53



交通のご案内 【公共交通機関のご利用をお願い申し上げます】

JR「京橋駅南出口」下車徒歩約5分 JR「京橋駅」下車徒歩約5分
 大阪メトロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

通 報

大ト協第341号
令和3年3月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 辻 卓 史

令和3年度 ヒューマンエラー防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、交通事故の多くがヒューマンエラーから発生しています。なぜヒューマンエラーは起きるのかを実際に体験し、それはどうしたら防げるのか、という観点から人間工学アプローチを用いて事故防止・軽減策を考えるセミナーを下記により開催することといたしました。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けて、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

記

- 日 時 **令和3年4月8日(木) 午後1時30分～午後4時 (40名)**
令和3年4月9日(金) 午後1時30分～午後4時 (40名)
- 場 所 東京海上日動 西日本研修センター 17F
- 講 師 東京海上日動リスクコンサルティング株式会社ご担当者
- 内 容 ヒューマンエラーとはどういったものなのか、それはどうしたら防げるのか、という観点から人間工学アプローチを用いて事故防止・軽減策を考察していきます。
○第1部：セミナー(2時間程度)
○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他(30分程度)
- 申込方法 **令和3年4月1日(木) まで**に別紙申込書によりFAXでお申し込みください。
- その他
 - ・本セミナー受講でGマーク(令和3年7月申請分)の加算対象となります。
 - ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。
 - ・受講の際はマスク着用にご協力のほど、よろしく願いいたします。また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。
- お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 「交通・環境部」
TEL (06) 6965-4033

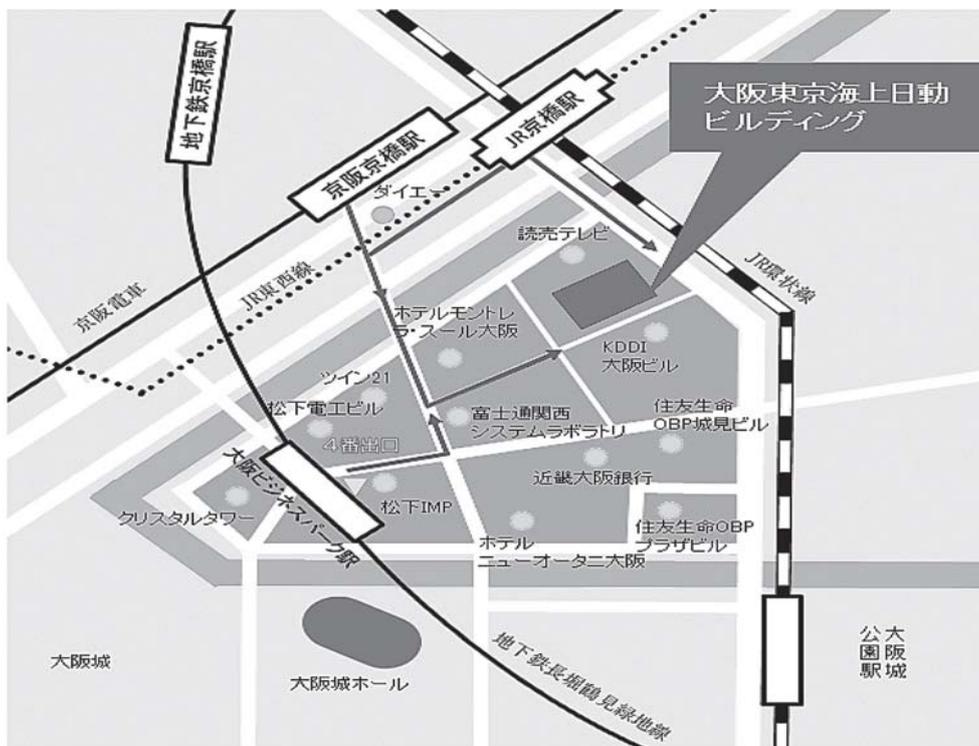
一般社団法人大阪府トラック協会
 交通・環境部行
 FAX. (06) 6965-4029

令和3年度 ヒューマンエラー防止セミナー 参加申込書

希望日時 (ご希望の日程に✓を お願いします)	<input type="checkbox"/> 令和3年4月8日(木) 午後1時30分~午後4時 <input type="checkbox"/> 令和3年4月9日(金) 午後1時30分~午後4時			
事業者名	(支部名)			
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。			
参加者	氏名1		氏名2	
連絡先	TEL		FAX	
住所				

1事業者の定員は2名までとさせていただきます。

西日本研修センター(東京海上日動ビルディング17F)
 大阪府中央区城見2-2-53



交通のご案内 【公共交通機関のご利用をお願い申し上げます】

JR「京橋駅南出口」下車徒歩約5分 京阪「京橋駅」下車徒歩約5分
 大阪メトロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

通 報

大ト協第342号
令和3年3月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

令和3年度 ドライバー等安全教育訓練促進助成制度について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、協会運営に格別のご理解ご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、当協会では輸送の安全確保、事故防止等に万全を期するため、ドライバー等従業員の皆様に対しまして、安全意識の高揚、運転知識・技能の向上等の教育の一助とするため、安全教育訓練を下記要領にて実施するとともに、受講料一部を助成いたしますので是非ご利用ください。

記

1. 助成対象研修施設

(1) 特定研修施設

一般社団法人愛知県トラック協会 中部トラック総合研修センター
一般社団法人埼玉県トラック協会 埼玉県トラック総合教育センター

(2) 指定研修施設

自動車安全運転センター 安全運転中央研修所
クレフィール湖東 交通安全研修所
総合交通教育センター ドライビングアカデミー北海道
総合交通教育センター ドライビングアカデミー弘前
総合交通教育センター ドライビングアカデミー宮城
総合交通教育センター ドライビングアカデミー南湖
総合交通教育センター ドライビングアカデミーぐんま
総合交通教育センター ドライビングアカデミー千葉
総合交通教育センター ドライビングアカデミー小田原
総合交通教育センター ドライビングアカデミー大原
総合交通教育センター ドライビングアカデミーABOSHI
総合交通教育センター ドライビングアカデミーテクノ
総合交通教育センター ドライビングアカデミー石原
総合交通教育センター ドライビングアカデミーONGA
総合交通教育センター ドライビングアカデミーMIYUKI

2. 研修日程

クレフィール湖東およびドライビングアカデミーABOSHI については「別表1」のとおり。（全ての日程については「別表3」、「別表4」を大ト協ホームページに掲載しております。ホームページをご覧くださいか、下記までお電話でお問い合わせください。）

大阪府トラック協会 交通・環境部 TEL:06-6965-4033

3. 助成枠確保申請 FAX 受付期間

令和3年4月1日（木）～令和4年2月28日（月）

※上記期間内であっても助成予算枠に達した時点で受付を終了させていただきます。

（終了の際は大ト協ホームページ TOPICS 欄にてご案内）

※各研修施設への研修受講予約については3月5日（金）開始です

4. 受講申込および助成金の申請・交付手順

① 受講を希望する施設・日程等を確認のうえ、直接研修施設に連絡いただき、受講予約をしてください。

※「別表2」の各施設お問い合わせ先を参照

② 研修施設にて受講予約をされた方は、「様式1」をご記入の上、大ト協交通・環境部宛に FAX（06-6965-4029）にて助成枠の確保をしてください。

※受講申込書を兼ねているため、速やかに FAX してください。

③ 研修施設からの案内に従い受講手続きを行い、研修を受講して下さい。

④ 研修終了後、速やかに助成申請書類（下記5. 実施報告書提出書類）を下記（大ト協 交通・環境部）まで提出してください。

※受講後、原則として1週間以内に提出して下さい。

⑤ 助成金が交付されます。

※ 助成金枠の確保の手続き（上記手順②）をせず、研修受講後に助成金の申請をされた場合は助成できません。ご注意ください。

※ ②の FAX 後に受講日・受講者が変更となった場合・受講および助成枠をキャンセルされる場合は速やかに、研修施設および大ト協 交通・環境部の両方に連絡してください。

5. 実施報告書提出書類

① ドライバー等安全教育訓練助成申込み書兼実施報告書（助成申請書）（様式1）

※訂正等の際には修正液を使用しないでください。（二重線にて訂正して下さい。）

② 研修修了証の写し 例 クレフィール湖東受講分は水色のカードサイズのもの

③ 研修参加報告書（様式2）

④ 暴力団排除にかかる誓約書（様式3）

※令和3年度中に他の助成事業を利用の際等、すでにご提出いただければ提出不要

⑤ 受講料にかかる領収証の写し（振込み明細書等でも可）

○ 助成申込先（郵送可）

〒536-0014

大阪市城東区鳴野西2-11-2

（一社）大阪府トラック協会 交通・環境部

TEL 06-6965-4033

FAX 06-6965-4029

6. 助成対象受講者

大阪府下事業所在籍の従業員に限る。

※他の都道府県の事業所に在籍する従業員は助成対象外です。

7. 助成額

○一般研修・特別研修・・・上限は受講料の1/2（別表1, 3, 4参照）

例）クレフィール湖東で一般研修（51,590円）を受講した場合

助成額：受講料（51,590円）× 1/2 = 25,795円

100円未満切り捨て（25,700円）

25,700円

※研修施設までの交通費や研修前および研修後の宿泊費・食費等については対象外です。また、研修中における受講者本人の個人的な支出等も対象外です。

8. 助成（利用）制限

多くの事業者のみなさまにご利用いただくため、勝手ではございますが、1社当たりの助成人数を制限させていただいております。

1社当たりの助成人数

特別研修 ----- 2名以内

一般研修 ----- 2名以内

合計4名以内

また、下記日程の研修につきましては、**大阪府トラック協会の助成対象外の研修**になりますので、ご注意下さい。

●埼玉県トラック総合教育センター

・新人乗務員研修

3/9(水)～3/10(木) 3/23(水)～3/24(木)

・事故防止乗務員研修

3/16(水)～3/17(木) 3/26(土)～3/27(日)

(様式1)

令和3年度 ドライバー等安全教育訓練助成申込み書兼実施報告書(助成申請書)

(一社)大阪府トラック協会 会長 殿		助成枠申込日(FAX) 令和 年 月 日 報告日(受講後助成申請日) 令和 年 月 日 ※受講後、原則として1週間以内に助成金の申請下さい。	
研修施設	1. 中部トラック総合研修センター 2. 埼玉県トラック総合教育センター 3. 安全運転中央研修所 4. クレフィール湖東 5. ドライビングアカデミー北海道 6. ドライビングアカデミー弘前 7. ドライビングアカデミー宮城 8. ドライビングアカデミー南湖 9. ドライビングアカデミーぐんま 10. ドライビングアカデミー千葉 11. ドライビングアカデミー小田原 12. ドライビングアカデミー大原 13. ドライビングアカデミーABOSHI 14. ドライビングアカデミー テクノ 15. ドライビングアカデミー石原 16. ドライビングアカデミーONGA 17. ドライビングアカデミー MIYUKI ※いずれかに丸をしてください		
研修名	1. 特別研修 : 【別表1】 参照 2. 一般研修 : 【別表2】 参照 研修名 : ※どちらかに丸をし研修名を記載してください		
日程等 特別研修 (3泊4日) (2泊3日) 一般研修 (1泊2日)	研修コード	令和 年 月 日() ~ 月 日()【日間】	
	研修施設に予約済ですか?(はい・いいえ) ※予約後に大ト協へFAXしてください		
事業者名・代表者名	(所属支部) 事業者名 代表者名 ㊟ ※貴社印(代表者印)		
Gマーク認定証番号	Gマーク認定取得 あり・なし (※どちらかに丸をしてください) ※ありの場合 Gマーク認定証番号()		
申込責任者(担当者)	役職	氏名	
会社所在地	〒 -		
電話	()	FAX	()
研修受講者 (ドライバー等)	ふりがな 氏名	生年月日: 昭和・平成 年 月 日 生まれ	
研修受講者の所属 支店・営業所名	所属支店・営業所名 (所在地: 市) ※必ずご記入ください 記入例: 本社営業所 (所在地: 大阪市)		
自宅住所	〒 -	自宅電話(緊急連絡先) ()	
※受講者が変更となった場合や受講・助成枠をキャンセルされる際は必ず、研修施設および大ト協の両方にご連絡ください。			
前泊 (助成対象外)	する・しない (中部トラック総合研修センター、埼玉県トラック総合教育センターは前泊不可)	後泊 (助成対象外)	する・しない (中部トラック総合研修センター、埼玉県トラック総合教育センター、安全運転中央研修所は後泊不可)
助成金	研修受講料/助成額	研修受講料 円	助成額 円(別表1,3,4参照)
	振込先 (事業者に限る)	銀行 支店 (普通・当座) 預金 口座番号 口座名義	
※口座情報に関しては受講後の助成申請の際に記載してください(助成枠確保のFAX連絡の段階にご記入の際は本紙が研修施設に転送されることをご了承ください)			
備考	送迎希望→ <input type="checkbox"/> (送迎を行っているか各研修施設へお問合せ下さい) 乗車トン数→ _____トン車※埼玉県トラック総合教育センターを申込の方のみ記入		

○添付書類

(1)研修修了証の写し 例※クレフィール湖東受講分は水色のカード形式のもの

(2)研修参加報告書(様式2)

(3)暴力団排除にかかる誓約書(様式3)

 ←令和3年度中に他の助成事業を利用の際等、すでに提出済の方はここにチェックを入れてください(提出は年度内一度で可)

(4)受講料にかかる領収証の写し(振込み明細書等でも可)

※安全運転中央研修所の研修受講料(特別研修)には施設に納入した受講料に基準となる食事代を含めて記入してください。(但し、この食事代に係る領収書は不要とします。)

(様式 2)

研修参加報告書

会社名・営業所名

氏名

事業改善のためご意見をお聞かせ下さい

1. 研修に参加した感想（○で囲んで下さい）

- A. 大変役に立った B. 役に立った C. どちらとも言えない
D. あまり役に立たなかった E. ほとんど役に立たなかった

2. 研修に参加後、自身に該当するものに1つだけ○をして下さい

- A. 今後の安全運転に対する自己改革ができた
B. 自分の運転や業務に対する考え方が変わった
C. 今までと同じ

A. またはB. を選択した方で、特に役に立った事項があれば具体的に書いて下さい

--

3. 研修内容について、今後受講したいと思う内容や改善点があれば書いて下さい

--

4. 受講した研修施設の設備・指導員等について

- A. 満足 B. 悪い C. どちらでもない

--

5. その他、ご意見・お気づきの点があれば自由に書いて下さい

--

※ この様式以外のアンケートフォーマットでの代用可

ご協力ありがとうございました

(公社) 全日本トラック協会

(様式 3)

令和 年 月 日

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 殿

住 所

会社名

代表者

⑩

誓 約 書

貴協会が大阪府運輸事業振興助成補助金を活用して行なう事業に利用を申込むにあたり、私（当団体）は下記の事項に該当しないこと、また下記の事項に該当することになった場合は受け取った同補助金を全額返金することを誓約いたします。

記

1. 暴力団（暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律第2条第2号に規定する「暴力団」をいう）
2. 暴力団員（暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律第2条第6号に規定する「暴力団」をいう）
3. 暴力団密接関係者（大阪府暴力団排除条例第2条第4号に規定する「暴力団密接関係者」をいう）
4. 法人にあっては罰金の刑、個人にあっては禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終わり、又はその執行を受けることがなくなった日から1年を経過しない者
5. 公正取引委員会から私的独占の禁止および公正取引の確保に関する法律第49条第1項に規定する排除措置命令又は同法第50条第1項に規定する納付命令を受け、その必要な措置が完了した日又はその納付が完了した日から1年を経過しない者

●クレフィール湖東・ドライビングアカデミーABOSHI 特別研修予定日一覧表(2泊3日研修)

研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日 程			研修受講料 ※1	助成額 (1/2)	定員
				日	～	日			
指定 研修 施設	クレフィール湖東 交通安全研修所	ドライバー研修 (3日間)	309	7月22日(木)	～	7月24日(土)	83,820	41,900	16
			310	1月6日(木)	～	1月8日(土)			16
			311	1月20日(木)	～	1月22日(土)			16
		安全運転管理者 研修 (3日間)	312	9月16日(木)	～	9月18日(土)	88,220	44,100	16
			313	10月28日(木)	～	10月30日(土)			16
			351	5月11日(火)	～	5月13日(木)			72,860
	総合交通教育センター ドライビングアカデ ミー ABOSHI	一般・初任 ドライバー研修 (3日間)	352	5月25日(火)	～	5月27日(木)	20		
			353	6月8日(火)	～	6月10日(木)	20		
			354	10月19日(火)	～	10月21日(木)	20		
			355	11月9日(火)	～	11月11日(木)	20		

●クレフィール湖東・ドライビングアカデミーABOSHI 一般研修予定日一覧表(1泊2日研修)

研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日 程			研修受講料 ※1	助成額 (1/2)	定員
				日	～	日			
指定 研修 施設	クレフィール湖東 交通安全研修所	ドライバー安全 運転研修	1007	4月10日(土)	～	4月11日(日)	51,590	25,700	※2
				7月31日(土)	～	8月1日(日)			
				9月18日(土)	～	9月19日(日)			
				10月30日(土)	～	10月31日(日)			
				11月13日(土)	～	11月14日(日)			
				12月18日(土)	～	12月19日(日)			
				1月8日(土)	～	1月9日(日)			
				1月15日(土)	～	1月16日(日)			
	2月12日(土)	～	2月13日(日)						
	総合交通教育センター ドライビングアカデ ミー ABOSHI	一般・初任 運転者	1019	5月11日(火)	～	5月12日(水)	56,650	28,300	※2
				5月25日(火)	～	5月26日(水)			
				6月8日(火)	～	6月9日(水)			
				10月19日(火)	～	10月20日(水)			
				11月9日(火)	～	11月10日(水)			

※1. 研修受講料には所定の宿泊代・食事代等を含みます。(所定の金額を超えるものは自己負担となります)

※2. 募集定員については、各研修施設へお問い合わせ下さい。

●日程等については、変更する場合がありますので、受講する際には必ず各研修施設へお問い合わせ下さい。

(・クレフィール湖東：0749-45-3872 ・ドライビングアカデミーABOSHI：079-274-1839)

クレフィール湖東、ドライビングアカデミーABOSHI、以外の研修施設については大阪府トラック協会ホームページをご覧ください。
大阪府トラック協会 交通・環境部 TEL:06-6965-4033

ドライバー等安全教育訓練促進助成制度 研修施設一覧

施設区分	都道府県	研修施設	所在地・連絡先
特定研修施設	愛知県	一般社団法人愛知県トラック協会 中部トラック総合研修センター	愛知県みよし市福谷町西ノ洞21-127 TEL: 0561-36-1010 FAX: 0561-36-1210
	埼玉県	一般社団法人埼玉県トラック協会 埼玉県トラック総合教育センター	埼玉県深谷市黒田2091-1 TEL: 048-584-0055 FAX: 048-584-0090
指定研修施設 (研修所)	茨城県	自動車安全運転センター 安全運転中央研修所	茨城県ひたちなか市新光町605番地16 TEL: 029-265-9560 FAX: 029-265-9552
	滋賀県	クレフィール湖東 交通安全研修所	滋賀県東近江市平柳町22-3 TEL: 0749-45-3872 FAX: 0749-45-3877
指定研修施設 (教習所)	北海道	総合交通教育センター ドライビングアカデミー北海道 ①東地区会場	北海道釧路市芦野5-12-1 TEL: 0154-37-1196 FAX: 0154-37-1178
		総合交通教育センター ドライビングアカデミー北海道 ②西地区会場	苫小牧市拓勇東町8-6-68 TEL: 0144-57-8410 FAX: 0144-57-8410
	青森県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー弘前	青森県弘前市和泉一丁目3-1 TEL: 0172-28-2727 FAX: 0172-28-3382
	宮城県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー宮城 ①東地区会場(石巻中部自動車学校)	宮城県石巻市門脇字浦屋敷124-1 TEL: 0225-94-1285 FAX: 0225-94-1288
		総合交通教育センター ドライビングアカデミー宮城 ②西地区会場(富谷自動車学校)	宮城県富谷市三ノ関膳部沢上11-3 TEL: 022-358-8787 FAX: 022-358-8777
	福島県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー南湖	福島県白河市白坂一里段6-236 TEL: 0248-22-1177 FAX: 0248-22-5453
	群馬県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーぐんま ①前橋自動車教習所	①群馬県前橋市関根町二丁目1番地18 TEL: 027-233-1155 FAX: 027-233-2004
		②かぶら自動車教習所 (1回の研修で両方の教習所を使用)	②群馬県群馬県藤岡市立石1563 TEL: 0274-42-0462 FAX: 0274-42-8280 (お申し込みは①まで)
	千葉県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー千葉	千葉県旭市鎌数5146 TEL: 0479-64-0100 FAX: 0479-64-0102
	神奈川県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー小田原	神奈川県小田原市蓮正寺540-2 TEL: 0465-36-1215 FAX: 0465-37-4603
	岐阜県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー大原	岐阜県多治見市幸町7-29-1 TEL: 0572-27-2356 FAX: 0572-27-2967
	兵庫県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーABOSHI	兵庫県姫路市網干区高田108 TEL: 079-274-1839 FAX: 079-274-2729
	広島県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーテクノ	広島県安芸郡熊野町5640-1 TEL: 082-854-4000 FAX: 082-854-9466
	愛媛県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー石原	愛媛県松山市空港通4丁目8-12 TEL: 089-972-1010 FAX: 089-972-1039
福岡県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーONGA	福岡県遠賀郡遠賀町大字今古賀81-5 TEL: 093-293-2359 FAX: 093-293-2427	
宮崎県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーMIYUKI	宮崎県都城市都北町7333番地 TEL: 0986-38-1001 FAX: 0986-38-0908	

通 報

各 位

大ト協第343号
令和3年3月

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

令和3年度「ラスト・ワンマイル輸送対策にかかる講習会」の開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、将来想定される南海トラフ巨大地震等の大規模な災害が発生すると、道路インフラが寸断され、国民生活に甚大な影響が生じるといわれております。被災者の生活維持のため支援物資を迅速・確実に届けることが重要である中、過去の災害においても混乱が生じ、支援物資が届かない等の課題が山積している状況にあります。

国土交通省が令和2年7月6日に「運輸防災マネジメント指針」を策定・発表したことから、指針を踏まえた取組を推進し、災害に立ち向かう防災体制を整えることにより、早期復旧を可能とし、安全の確保と事業の維持を実現することができ、また、そうした企業防災の取組が被災した地域の早期復旧・再開にも繋がります。

このため、運輸防災マネジメント指針の説明・解説と、過去の自然災害での被害状況・復旧状況等の実例と、今後あるべき具体的な対策等を講演していただき、自らの被害軽減と事業の早期復旧、円滑なラスト・ワンマイル輸送を実現することを目的にみだしの講習会を開催することとなりました。

つきましては業務多忙の折とは存じますが、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜わりますようお願い申し上げます。

記

1. 日 時 **令和3年5月18日(火) 午後1時30分**～午後4時(予定)
2. 場 所 **アートホテル大阪ベイタワー 3階 301号室**
大阪市港区弁天1-2-1 Tel. (06) 6573-3131
3. 講演テーマ ①運輸防災マネジメント指針について
②近年の自然災害の傾向と企業防衛策
③運輸事業者の自然災害BCP策定のポイント
4. 申込方法 令和3年5月7日(金)までに別紙申込書によりFAXでお申し込みください。(FAX (06)6965-4029)

※ 公共交通機関をご利用いただきますようお願いいたします。

一般社団法人大阪府トラック協会 交通・環境部行

令和3年度「ラスト・ワンマイル輸送対策にかかる講習会」

申込書 (5/18)

事業者名 _____ 支部名 _____

参加者氏名 _____

FAX. (06) 6965-4029

アートホテル大阪ベイタワー



交通のご案内

JR大阪環状線・大阪メトロ中央線弁天町駅すぐ

※当日は、駐車場に限りがございますので公共交通機関をご利用いただきますようお願いいたします。

陸 災 防 通 報

陸 災 防 大 第 50 号
令 和 3 年 2 月

各 位

大阪労働局長・登録講習機関第10号
登録満了日：令和6年12月24日
陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内

労働安全衛生法 第12条の2では、常時10人以上50人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生業務を担当する安全衛生推進者の選任が義務付けられています。

本講習は、同法で定める都道府県労働局長の登録を受けた者が行う講習であり、この機会にぜひ従業員に資格取得をされますようご案内申し上げます。

1. 講習日程

	月 日		時 間
学 科	1 日 目	令和3年4月15日(木)	9:00~17:20
	2 日 目	令和3年4月16日(金)	9:00~12:20

2. 場 所

大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館

3. 受 講 料

陸 災 防 会 員 10,000 円 (テキスト代等は、陸災防が負担)

非 会 員 13,000 円 (テキスト代・表示プレート代の3,000円を含む。)

4. 申込み要領

- (1) 締切り日までに、必要書類一式(申込書、写真2枚[紙カラーコピー不可]、受講料を添えてご提出ください。

申込書提出締切日	4月1日(木)	9:00~17:00
----------	---------	------------

締切り日までに必要書類の提出がない場合は、申込みを取り消させていただきます。
既納の受講料等は、欠席の場合を含め、取り消しがあっても返金いたしません。

(2) 申込み先

当支部まで直接ご提出いただくか、若しくは郵便(現金書留)によりご提出ください。

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

電話 06-6965-4035

(3) 申込用紙

当案内の末尾ページに添付しているもの又はホームページに掲載しているもの
をご活用ください。(A4サイズ用紙) <https://www.truck.or.jp/publics/index/40/>

5. 定 員 50名 ※ 定員に達し次第締め切らせていただきます。

6. 修了証 2日間講習を受講された方に修了証及び安全衛生推進者表示プレートを交付致します。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、原則として修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. その他

- ・筆記用具（鉛筆・消しゴム）を必ず持参してください。
- ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

【カリキュラム】

【1日目】

時間（休憩含む）	講習科目	範囲	時間
9:00～11:20	安全管理	安全衛生推進者の役割と職務、安全活動、労働災害の原因の調査と再発防止対策	2時間
11:20～12:20	健康の保持増進対策	健康診断、労働衛生統計、労働生理、健康教育	1時間
12:20～13:00	（ 休 憩 ）		40分
13:00～15:10	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	2時間
15:10～17:20	作業環境管理及び作業管理	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	2時間

【2日目】

時間（休憩含む）	講習科目	範囲	時間
9:00～10:10	安全衛生教育	安全衛生教育の方法、作業標準の作成と周知	1時間
10:10～12:20	安全衛生関係法令	労働安全衛生法及び労働者派遣法並びにこれらに基づく命令中の関係条項	2時間

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差しあげます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

安全衛生推進者養成講習 受講申込書
修了証台帳

※ 修了証番号 _____

※ 交付年月日 _____ 年 _____ 月 _____ 日

※(No. _____)
・機械で読み取りますので、間違わないようていねいに書いてください。

区分	安全衛生推進者養成講習										受講日	令和 03 年 04 月 15 日									
受講者名	フリガナをカタカナで 										濁点・半濁点文字は 同じマスにご記入ください					<div style="border:1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <p style="margin:0;">2.5cm</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin:0;">写真</p> <p style="margin:0; font-size: small;">2枚とも裏面に 氏名をご記入ください</p> <p style="margin:0;">(2枚)</p> </div>					
	氏名 															<ul style="list-style-type: none"> ● 一枚はこの申込書上部にクリップでとめる ● 一枚は左枠内のりづけ 					
受講者現住所	〒 - 										<ul style="list-style-type: none"> ・申込前6ヵ月以内に撮影したもの ・上三分身 ・正面脱帽 ・無背景 ・眼鏡の反射のないもの 										
	住所 																				
	電話番号 - - 																				
勤務先	〒 - 																				
	所在地 																				
	電話番号 - - 																				
会社名 																					
電話番号 - - 																					
<p><領収証の宛名></p> <input type="checkbox"/> そのほか <input type="checkbox"/> 会社名 <input type="checkbox"/> 個人名										<div style="border:1px solid black; width:100%; height:15px; margin-bottom: 5px;"></div> <p style="font-size: small; margin:0;">(陸災防分会名) 分会</p>											

【注】 ① 上記「※印」欄以外は、すべて記入もれのないようにお願いします。
② 上記の個人情報につきましては、当支部が適正に管理し、本講習の目的以外には使用いたしません。

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中原 毅

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」 安全教育講習会の開催について（ご案内）

大阪労働局を中心に各災防団体等が協力して、**ゼロ災・大阪「リスク“ゼロ”大阪推進運動**を展開するなど、懸命の取り組みをおこなったにもかかわらず、依然として**「墜落・転落」「転倒」「動作の反動・無理な動作」「はさまれ巻き込まれ**」など在来型の労働災害が後を絶たない状況にあります。

陸上貨物運送事業では、働く人1,000人当たりの災害発生率（千人率）が、他の主要な産業と比べてかなり高い水準になっています（陸運業災害発生率8.55、全産業平均2.22）。

当支部では、**労働災害を未然に防止するため車両系荷役運搬機械等の作業指揮者ならびに積卸し作業指揮者に対して、労働安全衛生規則第151条の4（作業指揮者）及び第151条の70（積卸し）の規定に基づく講習会**を下記により開催いたします。

つきましては、みなさまにおかれましては、日常業務何かとご多用中のところ誠に恐縮ですが、関係者の受講につきまして特段のご配意を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

記

- | | | | |
|--------|------|------------------|-------------|
| 1. 日 時 | Aコース | 1日目：令和3年5月19日（水） | 9:00～17:30 |
| | | 2日目：令和3年5月20日（木） | 9:00～12:20 |
| | Bコース | 1日目：令和3年5月20日（木） | 14:00～17:20 |
| | | 2日目：令和3年5月21日（金） | 9:00～17:30 |

※ AコースとBコースの2回開催します。

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部
電 話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小です、乗用車以外の公共交通機関等をご利用ください。

3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会

4. 講習内容 (1) 「荷役運搬作業と作業指揮者の職務等」
(2) 「荷役運搬機械等による作業」 (3) 「人力による積卸し作業」
(4) 「災害事例等」 (5) 「関係法令」
講 師…安全安心株式会社 代表取締役社長 中川 潔 氏

5. 受講料 ・陸災防会員 無 料
・非 会 員 15,000円（税込）

6. 修了証 この講習を受講された方には、「修了証」を交付いたします。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了証の交付はできません。

なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. 定員および申し込み方法

- (1) 定員：Aコース＝50名・Bコース＝50名(定員に達し次第、締切りとします)
- (2) 連続した日程で開催しますが、Aコースの一部とBコースの一部等の、合算による受講はできません。
- (3) 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入の上、5月7日(金)までに当支部あてにFAX(06-6965-1903)でお申込みください。
- (4) 受講票は発行いたしません。直接会場へお越しください。

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」
安全教育講習会 受講申込書 (5/19-20、5/20-21 開催)

希望コースの にチェックをお願いします

Aコース (5/19-20)

Bコース (5/20-21)

事業者名

Tel

Fax

下記のとおり受講申し込みを致します

担当者名

※ 尚、3名以上あるいは両コースを受講される場合には、この用紙をコピーしてお申込みください。

氏名	役職名	分会(支部)名
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※ 今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差し上げます。

※ 講習会当日は、マスク着用でお願い致します。また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きます様、宜しくお願い致します。