

「安全・改革・貢献」—安全を第一に、改革をおこたらず、社会に貢献する—

# トラック広報

情報  
NOW

2021

2

令和3年2月15日発行(毎月1回15日発行)(通巻686号) No. 686

## 活躍する 若手ドライバー

2020年連載企画



2020年4月号



2020年7月号



2020年8月号



2020年9月号



2020年10月号



2020年11月号



2020年12月号

### 》CONTENTS

- (一社)大阪府トラック協会名誉会長の大和健司氏が、令和3年1月9日ご逝去されました
- 令和2年度 大阪府商工関係者知事表彰
- その他

### 》今月のお知らせ

- ◎ 中小規模向け運輸安全マネジメントガイドラインセミナー・リスク管理(基礎)セミナー開催のお知らせ
- ◎ その他

### 》今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標
- ◇ 「人材確保に必須!ホームページ活用のキモ!」セミナーの開催について再掲載
- ◇ 働き方改革セミナーの開催について(ご案内)再掲載
- ◇ 「安全管理者選任時研修」開催のご案内 再掲載
- ◇ 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内
- ◇ 「標準的な運賃」説明会のご案内
- ◇ GO湾岸線



一般社団法人 大阪府トラック協会  
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION



# トラック広報

令和3年2月号 通巻686号

一般社団法人  
大阪府トラック協会

# 2 FEB. 月号

## 記事

- ◎ ご冥福をお祈り申し上げます  
大阪府トラック協会名誉会長の大和健司氏が、  
令和3年1月9日ご逝去されました。…………… 1
- ◎ 令和2年度 大阪府商工関係者知事表彰…………… 2
- 令和2年度 整備管理者選任後研修…………… 2
- 引越管理者講習を開催…………… 3
- 初任運転者特別講習を開催…………… 3
- 第16回 トラック運送業界の景況感  
(令和2年10月～12月期)…………… 6
- 令和3年度 トラック広報連載企画  
『コロナに負けない! トラック運送業界』取材協力をお願い… 13

## お知らせ

- ・ 中小規模向け運輸安全マネジメントガイドラインセミナー・  
リスク管理(基礎)セミナー開催のお知らせ…………… 4
- ・ 『新型コロナウイルスを踏まえた 事業者における感染症対策』… 7
- ◆ 近畿共済のページ…………… 8
- ◆ 大貨健保のページ…………… 9
- ◆ 大貨特退共のページ…………… 10
- ◇ 近畿地区軽油価格調査集計表(12月分)…………… 11
- ◇ 軽油「元売別」購入価格表(12月度)…………… 11
- ◇ 府下営業用トラック増・減車状況(最近3ヵ月)…………… 11
- ◇ N A S V A だより…………… 12
- ◇ お悔やみ申し上げます…………… 12
- ◇ 2月の安全運転実践目標(挟み込み)  
事業用貨物自動車の交通事故発生状況

※ 今月号は、新型コロナウイルス感染拡大等の影響により、掲載予定の記事内容を一部変更しております。  
ご了承頂きますようお願い申し上げます。

## 今月号の表紙

今月の表紙は、4月号～12月号までの特集記事にご協力をいただいた若手ドライバーです。  
3月号では、今年度最後の活躍する若手ドライバーとして(株)オーティエーロジサービスの松井さんと伊藤さんの記事を掲載予定にしています。  
また、最終ページには、令和3年度の特集ページの企画を掲載していますので、会員事業者のみなさまには、ぜひご協力をお願いいたします。

奥長 晃樹さん(4月号)  
大阪北運輸 株式会社

西村 義規さん(7月号)  
河本運送 有限会社

原田 翼さん(8月号)  
浅田運輸 有限会社

岡本 龍哉さん(9月号)  
日隆産業 株式会社

森山 享佑さん(10月号)  
株式会社 多丸

鷹見 勇佑さん(11月号)  
新栄運輸 株式会社

森田 裕太さん(12月号)  
株式会社 ジェイネクストロジスティクス



## ご冥福をお祈り申し上げます



(一社)大阪府トラック協会名誉会長の大和健司氏(享年84歳・  
(株)合通)が、令和3年1月9日ご逝去されました。

ここに生前のご厚誼を深謝し、謹んでご冥福をお祈り申し上げます。

**大和健司** (やまと・けんじ)

株式会社合通 相談役

協会役員歴

昭和52年3月～昭和61年5月 常任理事

昭和61年5月～平成14年5月 副会長

平成14年5月～平成22年5月 会 長

### 表 彰 歴

平成4年6月5日	近畿運輸局長表彰
平成4年11月4日	商工関係功労者知事表彰
平成7年5月3日	産業功労者知事表彰
平成9年10月27日	運輸大臣表彰
平成26年11月13日	旭日中綬章

### その他役職

(社)全国通運連盟副会長  
大阪地方通運業連盟副会長  
全国通運業連合会会長  
近畿通運業連合会会長  
近畿通運事業(協)理事長  
(社)全日本トラック協会副会長  
日本物流団体連合会理事  
関西経営者協会理事 等

令和2年度

# 大阪府商工関係者知事表彰

永年にわたって大阪府商工業の振興と発展に寄与された方々の功績を讃える令和2年度「大阪府商工関係者知事表彰」について、当協会からは次の方々が受賞の栄誉に輝いた。

なお、今年度は、新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から、表彰式は執り行なわれないこととなった。

## 【運輸・観光関係】（順不同）

武本 琢也氏（京町堀運輸倉庫(株)=西支部）

谷 昇生氏（谷正運輸(株)=東北支部）

前田 正彦氏（(株)バルコエクスプレス=東北支部）

下谷 昌弘氏（弘豊運輸(有)=東大阪支部）

武山 榮一氏（(株)武山回漕店=港支部）

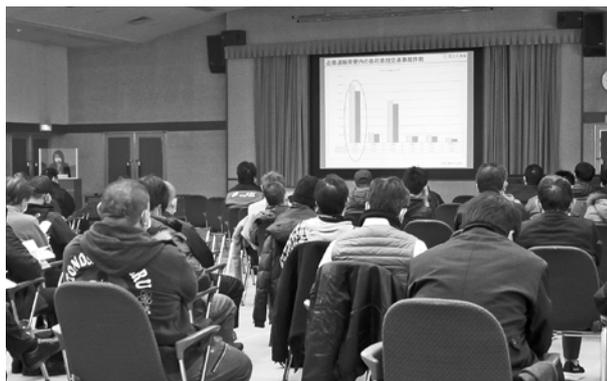
## 令和2年度 整備管理者選任後研修

近畿運輸局大阪運輸支局主催による令和2年度整備管理者選任後研修が1月19日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて午前の部、午後の部の2回開催され、会員事業者の整備管理者ら166名が参加した。

道路運送車両法第50条の規定に基づき選任され

た『整備管理者』は、貨物自動車運送事業輸送安全規則第15条で運輸局長の行なう「研修」の受講が義務付けられている。また、当研修は2年毎の受講となり、「平成31年度・令和元年度（2019年度）整備管理者未受講者」または「令和2年度（2020年度）に新たに選任された整備管理者」が今回受講の対象となる。

研修会では、はじめに主催者を代表して近畿運輸局大阪運輸支局 検査・整備・保安部門 廣瀬 史子陸運技術専門官が挨拶を行なった後、「整備管理の現況について」の講義が行なわれた。続いて、三菱ふそうトラック・バス株式会社の担当者により「事故防止のための点検整備の重要性について」の講義を行なわれ、受講者は車両整備の重要性をあらためて認識した。



## 引越管理者講習を開催

### 利用者サービスの向上により、安心して引越を依頼できる 事業者の人材育成を目的に！

大阪府トラック協会は1月22日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて今年度第2回目となる引越管理者講習を開催し、13名の引越事業に携わる実務者らが参加した。

この講習は引越基本講習の修了者を対象に、引越基本講習の講義内容をさらに深め、利用者からの相談や苦情に適切な対応をするための知識を身につけることができる内容となっており、また、全日本トラック協会が実施する「引越事業者優良認定制度」の認定要件の一つとなっている。なお、引越管理者講習は3年毎の再受講が必要となっている。

講習会では全日本トラック協会 輸送事業部 安倍 正能氏より「標準引越運送約款」他について講義の後、「紛失、遅延に係わる賠償の対応について」をテーマにしたグループ討議およびグループ毎のまとめ、研究発表が行われた。



## 初任運転者特別講習を開催

大阪府トラック協会は1月28日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて初任運転者特別講習を開催、会員事業者等から24名が参加した。

事業者は「貨物自動車運送事業輸送安全規則第10条」の規定に基づき、国土交通省告示で定めるところにより、初任運転者に対する特別な指導を行なうよう義務付けられており、準中型免許の施行により、平成29年3月12日から教育内容が12項目に充実が図られ、教育時間は座学15時間以上（積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む）に加えて添乗指導20時間以上に強化され実施が義務付けとなっている。本来、初任運転者に対する指導は、各事業者において実施するものであるが、当協会では、座学の教育内容9項目を15時間の内、6時間分のみ事業者に代わって行なうこととして開催した。

#### 【研修内容】

- ・トラックを運転する場合の心構え
- ・トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項
- ・トラックの構造上の特性
- ・貨物の正しい積載方法
- ・過積載の危険性
- ・運転者の運転適性に応じた安全運転
- ・健康管理の重要性
- ・危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法
- ・交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法



## 自動車事故対策機構からのお知らせ



～頼れるナスバ 寄り添うナスバ～

独立行政法人

自動車事故対策機構 大阪主管支所

急遽、増回をさせていただきます！

国土交通省認定

### 中小規模向け運輸安全マネジメントガイドラインセミナー・リスク管理(基礎)セミナー

(※ご注意: 中小規模向けガイドラインセミナーは保有台数100両未満の貨物運送事業者を対象にしています)

開催のお知らせ

#### ◆中小向けの申込み多数につき午前に増回！ 受講料は各¥5,200(税込)※当日、現金にてお支払頂きます

- 日時 : 令和3年2月24日(水) ※急遽、増回して午前中にガイドラインセミナーを開催！
- ・中小規模向け運輸安全マネジメントガイドラインセミナー (申込多数につき急遽増回)  
(受付8:40～ ・講義9:00～12:30)
  - ・リスク管理(基礎)セミナー(トラックのみならず、すべての業態を対象に実施)  
(受付13:00～ ・講義13:20～17:00)

定員 : 両セミナーとも18名(先着順) ※定員となり次第、募集を締め切らせて頂きます  
※新型コロナウイルス感染拡大防止のため、定員を制限しております

場所 : 中央大通FNビル13階会議室(大阪市中央区常盤町1丁目3番8号)  
〔最寄り駅: 谷町四丁目駅(地下鉄中央線及び谷町線 ⑥番出口)〕

※受付時間内に受付を済ませられるよう、お時間に余裕をもって来場願います

※費用はあらかじめ、つり銭のないようにご用意頂きますようお願い致します

※簡単なアンケートのご記入を実施しますので、筆記用具のご用意をお願い致します

#### ～講習会お申込みの流れ～

- ①「受講申込書」に必要事項を記入し、(独)自動車事故対策機構 大阪主管支所までFAXにて送付(FAX 06-6942-2807)
- ②当方にてFAX受信後、受付を行い記載されている電話番号に 予約番号をお知らせ致します。
- ③当日、「受講申込書」をご持参頂き、会場にて受付願います。  
(ご持参頂くものは受講申込書の「コピー」でもかまいません)

※今回中小規模向けガイドラインセミナーは100両未満の貨物運送事業者様を。  
リスク管理(基礎)セミナーは全業態(トラック・バス・ハイタク)を対象と致します



尚、運輸安全マネジメントガイドラインセミナーについては、貨物のGマーク加点対象、貸切バスの事業者安全性評価認定制度における加点対象となっております

中小規模向け運輸安全マネジメントガイドラインセミナーの申込みを多数いただきましたことから24日(水)のリスク管理(基礎)セミナーの前に急遽、増回で実施をさせていただくことになりました。朝からの開催で受講される皆様も大変だとは思いますが、中小向けガイドラインセミナーは毎回、非常にお申込みの多い人気のセミナーとなっております。また、せっかくですので、同日午後から開催するリスク管理(基礎)セミナーの受講も併せてご検討下さい。当然のことながら午後の「リスク管理(基礎)セミナー」のみの受講でも問題ありません。ナスバはお客様からのご要望をできる限り反映させ、皆様のお役に立ちます。

【ご注意】 遅刻や途中退席の場合は受講済証を交付できません

## 国交省認定セミナー 受講申込書

いずれかの ( )内に ○を記入する	( )	午前の中小向けガイドラインセミナーと午後のリスク管理セミナーの両方を受講する
	( )	午前の貨物運送事業者限定中小向けガイドラインセミナーのみを受講する
	( )	午後のリスク管理(基礎)セミナーのみを受講する

※受講済証を作成するにあたり、正確を期す為にな刺貼付欄に名刺を貼り付けて頂きますようお願い致します！

(フリガナ) 貴社名又は 団体名等		(フリガナ) 支社・支店 営業所名等	
所在地	(〒 - )	(フリガナ) お申込み ご担当者	
事業規模 (○で囲む)	(会社全体＝全ての支社・支店・営業所の保有両数を合算したもの) 50両未満 ・ 50～99両 ・ 100～199両 ・ 200～299両 ・ 300両以上		保有両数  両
業態	トラック ・ バス ・ タクシー ・ その他	受講者の 生年月日	S・H 年 月 日
(フリガナ) 受講者の ご芳名	お役職名		【必ず記入】
※受講済証に記載しますので正確に記入願います		※受講済証に記載しますので正確に記入願います	

### (名刺貼付欄)

【受講申し込み受付担当からのお願い】

恐れ入りますが、受講済証の作成にあたり  
誤字防止等に細心を期す為、受講者様の  
名刺をセロハンテープか糊にてこのスペースに  
貼り付けた上でFAXにてお申込みを頂きますよう  
宜しくお願い申し上げます！

### (名刺貼付欄)

(独)自動車事故対策機構 大阪主管支所 受付印押印欄

【必須】あなたは経営管理部門の要員ですか？  
(はいorいいえを○で囲んで回答願います)  
はい ・ いいえ

TEL 【連絡先】	( )
FAX 【重要】	( )

**経営管理部門の要員で、国土交通省への  
通知を希望しない場合は、必ず「はい」を  
○で囲んで下さい**

**国土交通省への通知を希望しない ⇒ はい**

講習名	① 国交省認定 中小向けガイドラインセミナー ② 国交省認定 リスク管理(基礎)セミナー
日時	令和3年2月24日(水) ① 9:00～12:30(受付8:40～) ② 13:20～17:00(受付13:00～)
場所	中央大通FNビル 13階会議室
ご注意	・ご本人の受講申込書(コピー可)を必ず ご持参下さい ・複数名お申込みをされる場合は申込み 用紙をコピーの上、ご使用下さい ・受講料はつり銭のないように願います ・当日は早めに受付をお済ませ下さい

# FAX: 06-6942-2807

お問い合わせ先：(独)自動車事故対策機構 大阪主管支所  
安全マネジメント担当(藤原・寺田) ☎電話番号：06-6942-2804

# トラック運送業界の景況感

## (令和2年10月～12月期)

今期の調査でも新型コロナウイルスの影響により先が見えない状況が続いているものの、経済は少しずつであるが段階的に回復しており、「大幅に低下」や「大幅に悪化」などの回答が減少していた。

実働率と実車率はともに前期に比べて「やや低下」と「大幅に低下」が減少しており、「やや増加」と「横ばい」が増加している。

営業収入、営業利益をみると、いずれも「大幅に減少」が前期と比べて減少し、「変わらない」が増加している。これらのことから新型コロナウイルスの影響で下降傾向となっていた収入・利益面の減収が少し緩やかになっているとも考えられる。

輸送数量については、前期と比べると「大幅に減少」が大きく減少し「変わらない」や「やや増加」が微増している。また輸送数量に関して、コロナ禍による店頭販売の減少で一回の輸送個額の減少、個人宅直送の増加による輸送件数が増加しているとの声もある。

また、労働力確保に関してドライバーの過不足をみると、変わらず「やや不足」が続いており、依然としてドライバー不足状態は続いていると考えられる。

運賃・料金の水準は前期と同じで全体的には「横ばい」で推移していると考えられる。

経常損益については、前期と比べ「大幅に悪化」が減少し「大幅に好転」と「やや好転」が微増していることから、経済活動が再開し荷動きが活発になってきたと考えられる。しかしながら「変化なし」の事業者が4割を超えていることからすべての物量が回復するには時間がかかると思われる。

最後に業界の景況感については、輸送数量が増加した影響から「大幅に悪化」と「やや悪化」という回答は減少している。しかしながら、荷主の海外取引の絡みから、今後の国際情勢によっては大変動も予想され先行きが不透明であり、新型コロナウイルスの感染拡大を抑えるのが一番の課題であるとの声が多数聞かれる中、海外ではワクチン接種が始まるなど収束に向けて政府に期待するところである。

### ○実働率・実車率

実働率は前期と比べて「やや低下」が18.1%減少、「大幅に低下」が8.2%減少したのに対して、「横ばい」が18.1%、「やや上昇」が11.4%それぞれ増加した。

実車率でも「やや低下」が11.5%減少、「大幅に低下」が8.2%減少したのに対して、「やや上昇」が9.8%増加、「横ばい」が13.1%増加となった。また実車率の先行きに関しては「大幅に低下」は減少しているものの「やや低下」との回答が増加しており先行きに不安を抱える結果となった。

### ○輸送数量全体

輸送数量についても前期と比べて「大幅に減少」が9.8%減少したのに対して「変わらない」が9.8%増加となり悪化はしていないが、悪い状態が続いている。

### ○営業収入（売上高）、営業利益、運賃・料金の水準

営業収入（売上高）については、前期と比べ「大幅に減少」が9.8%減少し、営業利益も「大幅に減少」が9.8%減少している。また、営業利益の前期と比べ「変わらない」と答えた声が21.3%と大幅に増加している。

運賃・料金の水準では前期と同じで「横ばい」との回

答が約7割を占めており、営業利益と比例する結果となった。

### ○ドライバーの過不足等

ドライバーの過不足については前期に比べて「やや不足」との声が9.8%増加し、「やや過剰」が減少している。また先行きに関して「不足」と「やや不足」を合わせると50%を超える結果となり、少しずつであるが物量が動き出しているのも、ドライバーが不足しているともいえる結果となった。

### ○今期の水準、業界の景況感と

今期の水準では「悪い」の回答が11.5%減少し、すべての事業者ではないものの少しずつ事業回復の兆しが見えてきたといえる。

業界の景況感は、経済活動が活発になり輸送数量が増加したことから、前期に比べて「大幅に悪化」が8.2%減少、「やや悪化」が9.9%減少している。しかしながら、先行きに関して6割以上の事業者が「大幅に悪化」と「やや悪化」と回答している。これは緊急事態宣言が再び発令されたことにより、先行きに不安を抱えている事業者が増えてきているともいえる。

## (公社) 全日本トラック協会WEBセミナー

制作受託：NPO法人ヘルスケアネットワーク (OCHIS)

# 「新型コロナウイルスを踏まえた 事業者における感染症対策」

2021年3月末まで公開中

### プログラム (合計約60分)

- ① 国交省自動車局  
安全政策課長挨拶  
・正しい知識と自らの対策
- ② 職場で行う感染症対策  
\*基本的事柄・共有スペース・車両等  
\*点呼・運行中・外部への対応等
- ③ 事業者の事例(インタビュー)  
・事業者における様々な取り組み  
・Q&A紹介
- ④ 感染症への備え  
\*職場のルール、備蓄リスト  
\*まとめ

新型コロナウイルスの感染拡大が続いており、各事業者様でも対応に苦慮されておられるかもしれません。今一度、全ト協のガイドラインに沿った対策マニュアルを見直してみましよう。

対策マニュアルを解説した、このWEBセミナーを活用して、感染予防対策を徹底いたしましょう。

### 視聴方法

全ト協会ホームページ  
WEBセミナー「新型コロナウイルスを踏まえた事業者における感染症対策」

\*お申込みフォームに必要事項を入力し、ご視聴ください。

全日本トラック協会

検索



(公社) 全日本トラック協会 運輸ヘルスケアナビシステム®受託機関・SAS対策事業指定機関  
(一社) 大阪府トラック協会 S A S 検査受託機関



## NPO法人 ヘルスケアネットワーク (OCHIS)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号 大阪府トラック総合会館3階

ヘルスケアネットワーク

検索

TEL: 06-6965-3666

URL: <https://www.ochis-net.jp/>

FAX: 06-6965-5261

E-mail: [sas@ochis-net.com](mailto:sas@ochis-net.com)

## 自賠責共済掛金が改定されます。

### — 営業用普通貨物車(2t超)は7%引下げ —

令和3年1月18日に政府の自賠責保険審議会が開催され、令和3年4月1日以降に共済期間が始まる契約に適用する自賠責共済掛金の改定が行われることとなりました。今回の改定では、全車種の平均で6.7%の引き下げとなります。新しい掛金による契約は令和3年2月1日から引受け可能となります。

主な共済掛金の改定内容は以下のとおりです。

主な自賠責共済掛金の改定内容(12カ月契約)

車種	現行共済掛金	改定共済掛金	改定額	改定率
営業用普通貨物車(2t超)	30,530円	28,380円	△2,150円	△7.0%
営業用普通貨物車(2t以下)	21,970円	20,580円	△1,390円	△6.3%
営業用小型貨物車	19,310円	18,160円	△1,150円	△6.0%
軽自動車	13,210円	12,550円	△660円	△5.0%
自家用乗用自動車	13,410円	12,700円	△710円	△5.3%

**当組合の自賠責共済をご利用ください。**

## 自動車共済 契約獲得キャンペーン実施中

令和2年10月1日～3年3月31日

当組合では、昨年10月から今年3月までの6か月間を新規契約獲得キャンペーン期間に設定し、勧誘活動をすすめております。当組合の自動車共済契約をご検討願います。

### 自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています  
ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、契約サービス課06-6965-2824まで

# D.K大貨健保のページ

## 助成金の申請もれはございませんか？



大貨健保では、加入員の皆さまの健康づくりの一環として、様々な助成金をご用意しています。今年度中に健診をお受けになった方の助成金申請は、もうお済みですか？いま一度ご確認をお願いします。

大貨健保の所定の申請用紙に必要書類を添付のうえ、ご提出ください。  
※ 助成金の対象は、大貨健保の被保険者・被扶養者に限ります。

### 健診

#### 大阪府トラック協会の 移動健診を受診

◆助成金額：1,000 円

##### 【申請用紙名】

「健診データ提供料申請書  
(大ト協受診者用)」

##### 【添付書類】

添付書類は不要

※該当する事業所には、申請用紙を送付しています。未着の場合は、大貨健保までご連絡ください。

#### 契約病院以外で 定期健康診断を受診

◆助成金額：2,000 円

##### 【申請用紙名】

「健診データ提供料申請書」

##### 【添付書類】

- 領収書(写)
- 健診結果表(写)
- 特定健診質問票

※振込により領収書の発行が無い場合は、請求書(写)と振込結果リスト(写)を添付してください。

#### 健保に未申請で 生活習慣病予防健診や 人間ドックを受診

◆助成金額：

生活習慣病健診 7,000 円  
人間ドック 20,000 円

(人間ドックは35歳以上が対象)

##### 【申請用紙名】

「健診助成金(事後)申請書」

##### 【添付書類】

- 領収書(写)
- 健診結果表(写)
- 特定健診質問票

※生活習慣病健診等のコース別健診は、大貨健保の契約病院での受診に限ります。

### インフルエンザ

インフルエンザ予防接種を受けた時 ◆補助金額：1,500 円を限度

【申請用紙名】「インフルエンザ予防接種補助金申請書」

【添付書類】領収書(原本) ※下記の4点の記載が必要です

- ・接種者の氏名(必ずフルネームで)
- ・接種年月日
- ・医療機関名および印
- ・インフルエンザ予防接種代の明記



申請用紙は、大貨健保ホームページからダウンロードしていただくか、保健事業係(TEL06-6965-4056)までご連絡ください。お早目に申請をお願いします。

大阪府貨物運送健康保険組合 保健事業係 06-6965-4056  
ホームページアドレス <http://www.daika-kenpo.or.jp>

# 大貨特退共のページ

## 【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

### 『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

### 『給付表』

口数 月額 掛金 加入年数	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

### 『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

## 特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ  
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会  
電話 06-6965-2230  
FAX 06-6965-2231

●委託保険会社（委託割合）  
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]  
日本生命保険相互会社(31.2%)  
明治安田生命保険相互会社(4.5%)

委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

## 近畿地区軽油価格調査集計表(2020年12月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

### ■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	90.49	82.21	93.25

### ■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	88.95	81.38	95.16
出光昭和シェル	91.48	82.00	91.28
エクソンモービル			
キグナス		80.00	
コスモ	85.75	80.84	93.17
その他の	95.48	83.65	92.73

### ■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	91.09	82.48	94.73
30～50キロリットル未満	86.60	80.67	85.63
50～100キロリットル未満	88.40	81.70	89.50
100キロリットル以上		81.58	

### ■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	94.75	82.63	93.40
30～60日未満	89.49	81.39	93.25
60日以上		87.33	93.05

### ■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2020年8月	89.88	80.04	89.29
2020年9月	91.77	81.18	89.82
2020年10月	88.65	79.02	88.56
2020年11月	88.84	77.90	87.35
2020年12月	90.49	82.21	93.25

### 軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2020年12月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

元売別	項目	スタンド買い		ローリー買い	
		平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
エネオス		92.1	80.5	78.4	73.0
出光		90.0	83.0	81.9	81.0
昭和シェル		86.4	82.7	80.8	78.5
モービル				83.7	82.3
エクソン				83.7	81.6
ゼネラル		90.0	90.0	83.5	82.0
キグナス					
コスモ		91.6	87.0	82.2	79.0
その他の		89.8	81.5	80.3	79.0
全社		(加重平均値)91.1	(最低価格)80.5	(加重平均値)81.6	(最低価格)73.0

### 府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前届出					
		件数			台数		
		10月	11月	12月	10月	11月	12月
特別積合せ	増車	38	38	12	112	148	42
	減車	29	36	22	87	106	51
一般	増車	(9)508	(10)504	(6)499	(46)900	(50)905	(26)816
	減車	537	390	499	873	562	804
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(9)546	(10)542	(6)511	(46)1,012	(50)1,053	(26)858
	減車	566	426	521	960	688	855

※ ( ) 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

※ ( ) 新規許可 タクデリ:1件(50台)

◎運行管理者等指導講習業務

(2020年12月末現在)

区 分 年 月	一 般 講 習				基 礎 講 習		特 別 講 習	
	開催回数	受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
2020年12月	3	196	19	215	1	43	1	15
2020年度累計	25	1,322	267	1,589	6	330	2	27

◎適性診断業務

(2020年12月末現在)

区 分 年 月	受 診 者 数						
	任 意		義 務				合 計
	一般	特別	初任	適 齢	特定Ⅰ	特定Ⅱ	
2020年12月	477	2	274	24	7	0	784
2020年度累計	6,612	9	3,410	400	54	0	10,485

🌸 お悔やみ申し上げます 🌸

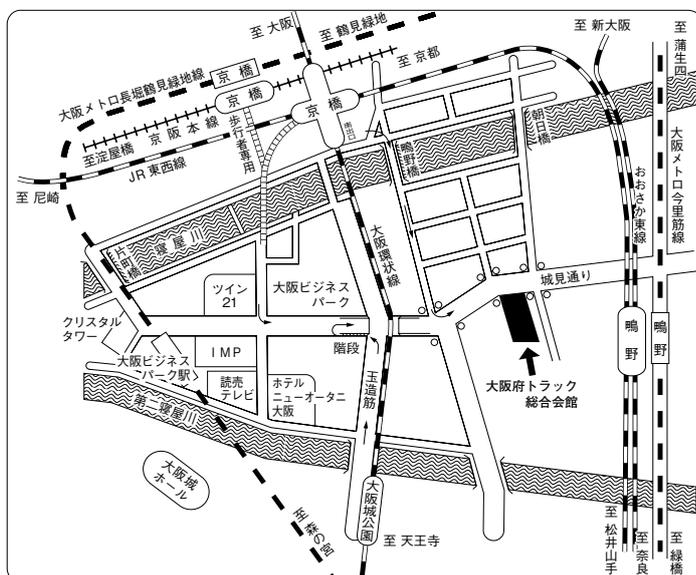
**山秀運送(株)** (=第六支部) 社長 山本詔章殿、1月14日死去、77歳。葬儀は家族葬にて執り行われた。

**河内長野貨物運送(株)** (河内長野市原町1ノ19ノ3 =東大阪支部) 社長 ご尊父 泰中淳价殿、1月27日死去、84歳。葬儀は1月29日午後0時半から河内長野市原町4ノ3ノ2のティア千代田にて執り行われた。

**(株)ハセコン運輸** (茨木市太田3ノ1ノ6 =河北支部) 社長 ご母堂 手塚良子殿、1月24日死去、91歳。葬儀は1月26日午前10時から茨木市大住町18ノ16の茨木市立斎場にて執り行われた。



大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・  
「京橋」南出口徒歩約10分・  
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・  
「京橋」南出口徒歩約10分・  
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・  
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線・・・  
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・  
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・  
「鳴野」徒歩約15分

# 令和3年度 トラック広報連載企画 『コロナに負けない！トラック運送業界』 取材協力をお願い

トラック広報では、今まで連載企画として、「大阪のトラガール（平成30年度）」、「我が社の取り組み（令和元年度）」、そして今年度は「活躍する若手ドライバー」と題しまして、会員事業者の入社3～5年の35歳以下の若手ドライバーにインタビューさせて頂き、連載企画して掲載してまいりました。

令和3年度のトラック広報（令和3年4月号～令和4年3月号）の連載企画は、コロナ禍においても、物流を止めることなく、エッセンシャルワーカーとして社会経済と生活のライフラインのトラック運送業界の魅力を発信する特集記事の掲載を予定しております。

現在、トラックドライバー不足は新型コロナウイルス感染拡大に伴う経済・生産活動の低迷により、一時的に多少緩和しておりますが、トラック運送業界の構造的な問題であり、トラックドライバーの高齢化と若手トラックドライバーを中心とした人材不足は深刻な課題です。

こうした状況の中、下記のような各会員事業者のさまざまな特色について取材し、各会員事業者の人材確保の取り組み等について情報共有するとともに、トラック運送業界の魅力を対外的に発信できるような特集をしてまいりたいと思います。

つきましては取材にご協力いただける会員事業者様を募集させていただきますので、下欄によりFAXにてご連絡いただきますよう、よろしくご依頼申し上げます。（ご応募頂きました事業者様には事務局よりお電話させていただきます）

※取材内容については、今年度は限定せずに、下記のようなさまざまな内容について社長やドライバーにインタビューさせていただきたいと思っております。また、取材の最後には、コロナ禍の中、トラック運送業界を明るくするような企画もご依頼させていただくことも予定しております。

## 記

### 【募集する内容（例）】

- ・活躍する若手トラックドライバーや女性トラックドライバー（トラガール）
- ・我が社の優れたトラックドライバー（コンテスト等で入賞や表彰）
- ・珍しい経歴のトラックドライバー（元スポーツ選手・元若手芸人など）
- ・親子、兄弟で活躍するトラックドライバー
- ・珍しいものを運んでいるトラック運送事業者
- ・特色ある人材確保の取り組みをしているトラック運送事業者
- ・地域社会等との連携に力を入れているトラック運送事業者（地域イベントへの参加・スポーツ団体との連携など）
- ・かっこいい特徴のあるトラックや、特色のある施設を保有しているトラック運送事業者
- ・その他、内容問わず募集

（一社）大阪府トラック協会 企画室 宛

FAX：06-6965-4019

貴社名 \_\_\_\_\_ 所属支部 \_\_\_\_\_ 支部

取材内容（具体的にご記入下さい）\_\_\_\_\_

※例 親子3代で活躍している新人ドライバー

担当者名 \_\_\_\_\_ 電話番号 \_\_\_\_\_

お問い合わせ先 TEL：06-6965-4001（一社）大阪府トラック協会 企画室

# 社会貢献の一環として 献血活動に協力

令和3年1月27日に大阪府トラック総合会館において日本赤十字社より献血車にきていただき献血活動を実施した。

この献血活動については、日本赤十字社より新型コロナウイルス感染拡大の影響で献血される人が少なくなっており、血液の在庫が減少していることから、当協会にも協力要請があったものである。

当日は、会員事業者、各団体職員から約40名が参加した。

大阪府赤十字血液センター 吉村部長からは、「このコロナ禍の中、他の活動が中止、延期になる中、実施していただいた上、多く血液を保管することができました」とお礼の挨拶があった。今後、当協会では、引きつづき社会貢献の一環としてこの活動を続けていく予定である。



トラ坊  
(一社)大阪府トラック協会  
シンボルキャラクター

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行人 一般社団法人 **大阪府トラック協会**  
専務理事 滝口 敬介

## 2月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会  
大阪府警察本部交通部

# 交通死亡事故多発!

本年に入り26日間で死者数**13人**

(前年同期比+4人) ※1月26日現在



二輪車乗車中の死者数は8日間で**5人**

(1月19日~26日) ※1月26日現在



**ドライバー・ライダーの皆さん!**



- ⚠️ 死亡事故は、午後6時から午後8時の間に多発!
- ⚠️ 速度を控え、しっかりと周りの安全確認を!
- ⚠️ 対向右折車や歩行者・自転車の動きに注意!
- ⚠️ 交通事故は交差点で多発しています! より慎重な運転を!

「2021 OSAKA二輪車セーフティチャレンジ」参加受付中!

大阪府警察では「2021 OSAKA二輪車セーフティチャレンジ」の参加者を受付中です。大阪府内で二輪車を利用される方は、是非ご参加いただき、無事故・無違反を目指しましょう!

詳しくは [大阪府警 二輪車セーフティ](#) [検索](#)



カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

# 事業用貨物自動車の交通事故発生状況

## ● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
件数	2,164	2,144	2,000	1,892	1,677
死者数	19	21	21	20	17
負傷者数	2,666	2,684	2,514	2,321	1,970

## ● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
件数	2,164	2,144	2,000	1,892	1,677
死者数	19	21	21	20	17
負傷者数	2,666	2,684	2,514	2,321	1,970

## ● 各年の12月中の確定値

区分 \ 年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
件数	195	205	190	158	166
死者数	2	2	3	2	2
負傷者数	250	243	230	184	201

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 辻 卓 史

## 高校生採用に関するセミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、トラック運送業界では人材不足、とりわけ若手人材の不足が顕著になっておりますが、他産業でも人材が不足する状況の中で若手の人材を確保するためには、新たな取組みが必要になります。

そこで、高校生の新卒採用を検討されている事業者等を対象に、標記セミナーを下記により開催することといたしました。

つきましては、是非この機会にご参加いただき、若手人材確保の一助としていただきますようお願い申し上げます。

### 記

1. 開催日時 令和3年2月26日(金)午後2時～4時
2. 開催場所 アートホテル大阪ベイタワー・3階  
〒552-0007 大阪府大阪市港区弁天1-2-1
3. 内 容 高校生の新卒採用を行ったことがない事業者等を対象に採用活動を行う上での基礎的な流れ、高校新卒者の採用を実施している企業の実例について講義を行ないます。
4. 講演テーマ 『“超売り手市場” 高校生採用の現状と課題を洗い出せ!』  
～行政・高校現場・企業担当者、それぞれの角度から考える～  
講演①「高校生採用の基本(仮)」 大阪労働局ご担当官  
講演②「高校生を採用するにあたり」 高等学校 ご担当者  
講演③「高卒採用2021～コロナ禍に効果的な採用活動とは～」  
株式会社アッテミー ご担当者
5. 定 員 100名(先着順とします)
6. 申 込 み 令和2年2月18日(木)までに別紙に必要事項をご記入の上、FAX  
(06-6965-4019)でお申し込み下さい。

7. 共 催 OSAKAしごとフィールド中小企業人材支援センター

8. 新型コロナウイルス感染拡大防止のための対応について

- ・受付時にアルコール消毒と体温の検温にご協力をお願いします。
- ・講習中は、会場の換気のため、窓を開けさせていただく場合がございます。
- ・手洗いや咳エチケットの励行など一般的な感染対策の徹底をお願いします。
- ・発熱等の風邪症状が見られる場合や、新型コロナウイルスに罹患し治癒していない場合は受講をお控えください。
- ・受講の際は、マスクを着用してください。

※今後の感染拡大状況によっては、急な中止となる可能性がございます。

9. お問い合わせ 一般社団法人大阪府トラック協会 企画室 Tel 06-6965-4001

【会場アクセス】



交通のご案内

JR 大阪環状線・大阪メトロ中央線 弁天町駅下車すぐ

※当日は、駐車場に限りがございますので公共交通機関をご利用いただきますよう、お願いいたします。

令和 年 月 日

一般社団法人大阪府トラック協会  
企 画 室 行

高校生採用に関するセミナー参加申込書

令和3年2月26日（金）開催の標記セミナーに  
下記のとおり申し込みます。

事業者名 \_\_\_\_\_

受講者氏名 \_\_\_\_\_

所属支部 \_\_\_\_\_ 支部

会社住所 \_\_\_\_\_

連絡先 \_\_\_\_\_

FAX（06-6965-4019）でお申し込みください。

※先着順、定員100名に達し次第締め切ります。

# 通 報

各 位

大ト協第288号  
令和3年1月

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 辻 卓 史

## 「人材確保に必須！ホームページ活用の“キモ”」セミナーの開催について

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、典型的な労働集約型産業である私どもトラック運送業界にとりまして、昨今の労働力不足は大きな問題となっております。

この問題解消のためには、従来のように経験者や転職者だけではなく、女性や若年層など幅広い層を対象に求人活動を行なっていくことが重要になります。

そのための一助として、今回は幅広い層の人材に働きかけるための重要なツールとなるホームページの活用についてのセミナーを昨年に引き続き下記により開催いたします。

つきましては、皆さまには是非ご参加を賜りますようよろしくお願い申し上げます。

なお、セミナー内容につきましては、基本的には昨年と同内容となることを申し添えます。

※新型コロナウイルス感染拡大の国内情勢によってはオンラインで開催させていただきます。

### 記

1. 開催日時 令和3年3月19日(金) 午後3時～5時(予定)
2. 開催場所 大阪府トラック総合会館 研修センター・601号室  
〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2
3. 内 容 人材確保に効果的なホームページ活用の重要性やその中身について、  
講義とワークショップ形式(4人・5グループ)で行ないます。
4. 対 象 人材確保を目指す事業者で、これからホームページの活用を予定  
されている事業者(経営者および人事担当者等)
5. 講 師 大阪府よろず支援拠点 コーディネーター 中 辻 一 浩 氏
6. 定 員 20名(先着順とし、定員になり次第締め切ります)
7. 相 談 会 セミナー終了後、個別相談会を開催します。相談会は予約制とさせていただきますので、別紙により予約をお願いします。
8. 申 込 み 大ト協ホームページ(<https://www.truck.or.jp/>)のセミナー講習会等のページにある申込フォームから(スマートフォン等で別紙のQRコードで読み取って頂きましたら申込フォームが開きます)か、別紙に必要事項をご記入の上、FAX(06-6965-4019)でお申し込みください。
9. お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 企画室  
TEL 06-6965-4001

一般社団法人大阪府トラック協会  
企画室 行

「人材確保に必須！ホームページ活用の“キモ”」セミナー申込書

令和3年3月19日（金）開催の標記セミナーに  
下記のとおり申し込みます。

会社名 \_\_\_\_\_ 所属支部 \_\_\_\_\_ 支部 \_\_\_\_\_

受講者氏名 \_\_\_\_\_

会社住所 \_\_\_\_\_

連絡先 \_\_\_\_\_

メールアドレス \_\_\_\_\_

個別相談 \_\_\_\_\_ 希望する ・ 希望しない

会社ホームページの有無 \_\_\_\_\_ あり ・ なし

オンライン開催に変更の場合 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 参加する ・ 参加しない

※インターネット環境とカメラ付きのパソコンが必要

※定員20名に達し次第締め切ります。

※オンラインで開催となった場合は上記お電話番号あてに個別で  
ご連絡いたします。（実施方法は別途ご案内いたします）

FAX（06-6965-4019）でお申し込みください。

スマートフォン等でこちらのQRコードを読み取って頂きましたらホームページの申し込みフォームが開きますのでそこからでもお申し込み頂けます。



# 通 報

大ト協第289号  
令和3年1月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 辻 卓 史

## 働き方改革セミナーの開催について(ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、働き方改革関連法のうち同一労働・同一賃金にかかる判断の目安となる重要判例については、平成30年6月にハマキョウレックス事件、長澤運輸事件の両最高裁判例が示されて以降、いわゆる旧労働契約法20条をめぐる重要な労働判例が次々と示されている。そこで、これら判例のポイントを分かりやすく解説し、各事業所において適切な労務管理を進めていくことを目的として「働き方改革セミナー」を大阪人材確保推進会議(運輸分科会)構成団体と連携して実施いたします。

あわせて、自動車運送事業に携わる運転者の労働条件や労働環境を第三者機関が評価・認証する「働きやすい職場認証制度」の紹介と、セミナー後に労働相談会を設けることで、参加企業の労働環境の向上と労使トラブル解決の支援も行う。

### 記

1. 開催日時 令和3年3月16日(火) 午後2時～4時50分
2. 開催場所 (一社)大阪府トラック協会6階 会議室  
大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内
3. 内 容

◆「働き方改革セミナー ～同一労働同一賃金～」14:00～15:30(90分)

※質疑応答10分含む

新型コロナウイルスの感染拡大による企業業績の悪化に伴い、今後増加すると思われる正規雇用以外の雇用形態の労働契約者と、それに伴い顕在化すると考えられる「同一労働同一賃金」の問題について必要な知識を解説します。

○講師 大阪働き方改革推進支援・賃金相談センター所属の社会保険労務士

◆「働きやすい職場認証制度」ご案内 15:30～16:00(30分)

働き方改革に積極的に取り組む企業を応援する制度として令和2年9月16日から認証申請の受付をスタートした「働きやすい職場認証制度」の目的、認証取得のメリットなどを分かりやすく解説します。

○講師 AIG損害保険株式会社 傷害・医療保険部 関西地域事業本部駐在  
A&H担当部長 眞鍋 誓志 氏

— 10分休憩 ～模様替え～ —

◆「労働相談会」16:10～16:50(40分)

セミナー終了後、参加者から寄せられる労働相談に対応するため労働相談会を併設する。

○相談員 セミナー講師、大阪府労働相談センター職員(2名)

:各20分×2コマ 労働相談4人対応可

4. 定員 60名(先着順とします)
5. 申込み 別紙に必要事項をご記入の上、FAX(06-6965-4019)でお申し込み下さい。
6. お問い合わせ 一般社団法人大阪府トラック協会 企画室 TEL 06-6965-4001  
大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内

主催：(一社)大阪府トラック協会

共催：大阪府、大阪働き方改革推進支援・賃金相談センター

協力：大阪人材確保推進会議、大阪市域労働ネットワーク推進会議

令和 年 月 日

一般社団法人大阪府トラック協会  
企 画 室 行

働き方改革セミナー参加申込書

令和3年3月16日（火）開催の標記セミナーに

下記のとおり申し込みます。

受講者氏名 \_\_\_\_\_

会 社 名 \_\_\_\_\_

所属支部 \_\_\_\_\_ 支部

会社住所 \_\_\_\_\_

連 絡 先 \_\_\_\_\_

労働相談会参加 \_\_\_\_\_ 希望する ・ 希望しない

F A X （ 0 6 - 6 9 6 5 - 4 0 1 9 ） でお申し込みください。

※先着順、定員60名に達し次第締め切ります。

※新型コロナウイルスの感染拡大防止の観点から、ソーシャルディスタンスでの対応を実施しております。マスク着用・検温器のご協力の方、宜しくお願い致します。

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中原 毅

## 「安全管理者選任時研修」開催のご案内

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり、誠に有難うございます。

さて、労働安全衛生法第11条では、運送業において※常時50人以上の労働者を使用する事業場は、安全管理者を選任して、その安全管理者に安全衛生業務のうち安全に係る技術的事項を管理させることとなっています。

また、安全管理者には一定の資格要件が必要とされ、労働安全衛生規則の改正(平成18年10月1日施行)で、一定の学歴と実務経験のほかに「厚生労働大臣が定める研修(9時間)」を受講・修了していることが義務付けられています。

当支部では、安全管理者を養成するために、みだしの法定研修を開催することといたしましたので、この機会にぜひ関係者が受講されますよう、ご案内申し上げます。

※ 常時50人以上とは、正社員だけで50人ということではなく、日雇い労働者、パートタイマー等の臨時的労働者の数を含めて、常態として使用する労働者の数が50人以上ということになります。

### 1. 講習日程 (カリキュラム裏面参照)

	月 日		時 間
学 科	1 日 目	令和3年3月11日(木)	13:30~16:40
	2 日 目	令和3年3月12日(金)	9:30~17:00

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室  
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部  
電話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、当日は公共の交通機関をご利用のうえ、お越しください。

3. 受 講 料 ・陸災防会員 無 料  
・非 会 員 10,000円(税込)

4. 受講対象者 安全管理者の職務に就く者

5. 修 了 証 この研修を受講された方には「修了証」を交付いたします。

## 6. 研修カリキュラム

- 第1日 (1) 安全管理の役割等  
(2) 安全管理の進め方

- 第2日 (1) 労働安全衛生マネジメントシステム  
(2) 危険性または有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置  
(3) 機械設備・作業方法の安全化  
(4) 安全教育  
(5) 災害調査と再発防止対策  
(6) 関係法令  
(7) 小テスト（研修効果の確認）

7. 共催 一般社団法人大阪府トラック協会

## 8. 申込み要領

- 定員 50 名（定員に達し次第、締切らせていただきます。）
- 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入いただき、3月5日（金）までに当支部あてにFAX（06-6965-1903）でお申込みください。
- 受講票は発行致しません。直接会場へお越しください。

## 9. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

この研修は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた研修時間を満たさなければ、研修を修了したとは認められず、修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

---

### 安全管理者選任時研修受講申込書（3/11、12開催）

事業者名 \_\_\_\_\_ 電話番号 \_\_\_\_\_

担当者 \_\_\_\_\_

下記のとおり受講申込みをいたします。

氏 名	役 職 名	分 会 名 (支 部 名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差し上げます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。また、受付時に消毒・検温等を行いますので、ご了承頂きます様、宜しくお願い致します。

各 位

大阪労働局長・登録講習機関第10号  
登録満了日：令和6年12月24日  
陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中 原 毅

## 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内

労働安全衛生法 第12条の2では、常時10人以上50人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生業務を担当する安全衛生推進者の選任が義務付けられています。

本講習は、同法で定める都道府県労働局長の登録を受けた者が行う講習であり、この機会にぜひ従業員に資格取得をされますようご案内申し上げます。

### 1. 講習日程

	月 日		時 間
学 科	1 日 目	令和3年4月15日(木)	9:00~17:20
	2 日 目	令和3年4月16日(金)	9:00~12:20

### 2. 場 所

大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館

### 3. 受 講 料

陸災防会員 10,000円 (テキスト代等は、陸災防が負担)

非 会 員 13,000円 (テキスト代・表示プレート代の3,000円を含む。)

### 4. 申込み要領

- (1) 締切り日までに、必要書類一式(申込書、写真2枚[紙カラーコピー不可]、受講料を添えてご提出ください。

申込書提出締切日	4月1日(木)	9:00~17:00
----------	---------	------------

締切り日までに必要書類の提出がない場合は、申込みを取り消させていただきます。

既納の受講料等は、欠席の場合を含め、取り消しがあっても返金いたしません。

#### (2) 申込み先

当支部まで直接ご提出いただくか、若しくは郵便(現金書留)によりご提出ください。

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

電話 06-6965-4035

#### (3) 申込用紙

当案内の末尾ページに添付しているもの又はホームページに掲載しているものをご活用ください。(A4サイズ用紙) <https://www.truck.or.jp/publics/index/40/>

### 5. 定 員 50名 ※ 定員に達し次第締め切らせていただきます。

6. 修了証 2日間講習を受講された方に修了証及び安全衛生推進者表示プレートを交付致します。

#### 7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、原則として修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

#### 8. その他

- ・筆記用具（鉛筆・消しゴム）を必ず持参してください。
- ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

### 【カリキュラム】

#### 【1日目】

時間（休憩含む）	講習科目	範囲	時間
9:00～11:20	安全管理	安全衛生推進者の役割と職務、安全活動、労働災害の原因の調査と再発防止対策	2時間
11:20～12:20	健康の保持増進対策	健康診断、労働衛生統計、労働生理、健康教育	1時間
12:20～13:00	（ 休 憩 ）		40分
13:00～15:10	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	2時間
15:10～17:20	作業環境管理及び作業管理	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	2時間

#### 【2日目】

時間（休憩含む）	講習科目	範囲	時間
9:00～10:10	安全衛生教育	安全衛生教育の方法、作業標準の作成と周知	1時間
10:10～12:20	安全衛生関係法令	労働安全衛生法及び労働者派遣法並びにこれらに基づく命令中の関係条項	2時間

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差しあげます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

