

「安全・改革・貢献」—安全を第一に、改革をおこたらず、社会に貢献する—

# トラック広報

情報  
NOW

2020

11

令和2年11月15日発行(毎月1回15日発行)(通巻683号) No. 683

## 若手ドライバー 活躍する



新栄運輸 株式会社

鷹見勇佑さん

### 》CONTENTS

- 特集 活躍する若手ドライバー
- 大阪府運輸事業振興助成補助金に関して大阪府知事に要請
- 常任委員会が開かれる
- 受章おめでとうございます 秋の褒章
- 令和2年度 自動車関係功労者大臣表彰
- 第18回「トラックの森」植樹式
- トラ坊のご存知ですか? 大阪府雇用促進支援金
- 第15回トラック運送業界の景況感(令和2年7月~9月期)
- その他

### 》今月のお知らせ

- ◎ 高速道路における軸重に係る車両制限令違反の取締まりについて
- ◎ 令和2年度 近代化基金融資(一般融資、ポスト新長期等融資)の募集締め切りについて
- ◎ 令和2年度第2回 運行管理者試験 貨物 公示
- ◎ その他

### 》今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標
- ◇ 厚生労働省委託事業「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」  
~トラックドライバーになるための運転免許取得支援 プログラム~説明会の開催について(ご案内)再掲載
- ◇ 令和2年度 第2回「引越管理者講習」の開催について
- ◇ 令和2年度「初任運転者特別講習」の開催について
- ◇ 令和2年度ヒューマンエラー防止セミナーの開催について
- ◇ 令和2年度居眠り運転事故防止セミナーの開催について
- ◇ 「安全衛生推進者養成講座」開催のご案内 (再掲載)
- ◇ 「口から始めるストレス対策セミナー」開催のご案内(再掲載)~衛生管理者・安全衛生推進能力向上講習会~
- ◇ 交通労働災害防止担当管理者教育講習会開催のご案内 (再掲載)
- ◇ 大型車通行適正化に向けた近畿地域連絡協議会からのお知らせ
- ◇ 国土交通省からのお知らせ 大型車の車輪脱落事故防止対策「令和2年度緊急対策」について

(同封)各種案内1種



一般社団法人 大阪府トラック協会  
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION



# トラック広報

令和2年11月号 通巻683号

# 11 NOV. 月号

一般社団法人  
大阪府トラック協会

## 記事

- ◎ 特集 活躍する若手ドライバー 第6回 ..... 1
- ◎ 大阪府運輸事業振興助成補助金に関して大阪府知事に要請 ... 5
- ◎ 常任委員会が開かれる ..... 6
- ◎ 受章おめでとうございます  
秋の褒章 ..... 7
- ◎ 令和2年度 自動車関係功労者大臣表彰 ..... 7
- ◎ 第18回「トラックの森」植樹式 ..... 8
- 「トラック交差点事故防止マニュアル」活用セミナーを開催... 9
- 令和2年度 60分でわかるトラック重大事故対策セミナーを開催 ... 9
- 衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会を開催 ..... 10
- 安全管理者選任時研修を開催 ..... 10
- 中央支部・北大阪支部の事務所 共同使用のための館内移転について ... 10
- 10月8日 第18回 トラックの森記念植樹 社会長挨拶 ... 11
- ◎ トラ坊のご存知ですか？  
大阪府雇用促進支援金 ..... 12
- ◎ 第15回 トラック運送業界の景況感（令和2年7月～9月期）... 14

## お知らせ

- ・ 高速道路における軸重に係る車両制限令違反の取締まりについて... 15
- ・ 令和2年度 近代化基金融資（一般融資、ポスト新長期等融資）の募集締め切りについて ..... 11
- ・ 令和2年度第2回 運行管理者試験 貨物 公示 ..... 16
- ・ 犯罪を見逃してるかも？ 廃棄物の野焼きや不法投棄は犯罪！ ... 17
- ・ 秋の健診結果は届きましたか？ 定期健康診断のフォローアップは  
まずは結果をデータ化して有所見者を可視化 ..... 18
- ・ 令和2年度 トラック広報連載企画  
「活躍する若手トラックドライバー」取材協力をお願い ... 25
- ◆ 近畿共済のページ ..... 19
- ◆ 大貨健保のページ ..... 20
- ◆ 大貨特退共のページ ..... 21
- ◇ Let's Try Cooking 1. 2. 3  
【かにと卵のスープ】 ..... 22
- ◇ 近畿地区軽油価格調査集計表（9月分） ..... 23
- ◇ 軽油「元売別」購入価格表（9月度） ..... 23
- ◇ 府下営業用トラック増・減車状況（最近3ヵ月） ..... 23
- ◇ N A S V A だより ..... 24
- ◇ お悔やみ申し上げます ..... 24
- ◇ 11月の安全運転実践目標（挟み込み）  
事業用貨物自動車の交通事故発生状況

## 大阪府からのお知らせ

### 府民の皆さまへのお願い

3密で唾液が飛び交う環境は避けてください

高齢者の方・高齢者と日常的に接するご家族・

高齢者施設や医療機関等の職員の皆様は、  
感染リスクの高い環境を避け、少しでも  
症状がある場合は、早めに検査を受診してください

感染防止宣言ステッカーを導入していない、酒類の提供を  
行う飲食店等の利用を自粛してください



# 活躍する—— 第6回

## 若手ドライバー



たかみゆうすけ  
鷹見勇佑さん

新栄運輸 株式会社  
(東北支部)



秋も深まり、紅葉が鮮やかな季節になってまいりました。今回は、異業種の飲食の接客業のお仕事からトラックドライバーの世界に挑まれ、早朝からのお仕事でも朝から、爽やかな笑顔で明るく元気にご活躍されている新栄運輸株式会社さんの若手トラックドライバーの鷹見勇佑さん(25歳)に密着取材を行ないました。

### COMPANY PROFILE

#### 新栄運輸株式会社(東北支部)

創 業:昭和47年10月  
 代表者名:増田 信之  
 従業員数:180名  
 ドライバー数:60名 (女性ドライバー数:2名)  
 ドライバーの平均年齢:45歳  
 車両台数:50台(3トン、4トン、冷凍冷蔵車)  
 輸送地域:近畿一円  
 運んでいる物:スーパー関係  
 特 色:近畿一円をカバーして配送する老舗運送会社です



Q:年齢は?

A:25歳です。

Q:ドライバー歴はどのくらいですか?

A:入社して4か月になりますが、トラックに乗るのはこちらに入社してからが初めてで、乗り始めてからはまだ3か月経っていないくらいです。

Q:お持ちの運転免許は?

A:入社前は準中型免許を持っていましたが、入社してから中型免許を取らせてもらいました。いずれは大型免許を取るのを目標にしています。

Q:以前はどのようなお仕事をされていましたか?

A:ダーツバーで飲食の仕事をしていました。

Q:ドライバーになろうと思われたきっかけは?

A:僕は鳥取出身ですが、去年の12月末に大阪に出て来てダーツバーで勤めていました。

新型コロナウイルスの影響を受けて、

転職を考えた時に運転免許を活かしたいと思い、もともと運転が好きだったこともありドライバーを目指すことにしました。

Q:新栄運輸さんを選ばれたきっかけは?

A:住之江区に住んでいるので家から近かったというのと、他の会社は中型や大型免許の資格や実務経験が必須の求人募集が多かった中で、こちらの会社は準中型でも可という条件もあって、ちょっと面接を受けてみようかなと思ったのがきっかけです。中型免許も入ってから取れると迎えて頂いて、とても運が良かったなと思います(笑)

Q:トラックドライバーになる前はトラック運送業界にどのような印象・イメージをお持ちでしたか?

A:拘束時間が長い、一言で言うとしんどい、けどその分それなりに給料も貰える、運転メインというイメージでした。

Q:ドライバーになってみた感想は?

A:実際は想像していたよりも運転している時間は長くはなくて、荷物の積み卸しの時間だったり待ち時間があったり、そういった運転以外の時間もあるというイメージの違いはありました。

Q:先ほど冷蔵で荷積みされていた箱はどれくらいの重さですか?

A:今日の方は定期で毎週この日と決まっている分ですが、軽いものだと15kg前後で、一番重いものでしたら40kg~50kgくらいですね。中身は頭と尾っぽと内臓を取った状態の冷凍のマグ



口が入っています。外側に貼っているシールで重さが分かるので、パッと見てこれ重いなと思ったら下に積もうかなと計算したりしています。

一重たそうな荷物を軽々と扱っておられて感心していました

Q:ドライバーになってご家族の反応は?

A:運転の時間が長いので、命に関わる事故や怪我の面での心配はされましたけど、新型コロナウイルスの影響で職を失うかもしれない状況だったので、しっかりしたところに就職できて喜んでくれていました。「事故には気をつけて頑張る」と励まされました。

Q:初めてトラックを運転した時の感想は?

A:最初は「ああこれは無理だ。運転できないな。」って思いました(笑)。今まで軽自動車にしか乗ってなかったので、視点も高いし、横を見ると横幅もあって助手席も遠いし、車長も長いし、自信がなかったです(笑)

Q:どれくらいで慣れましたか?

A:僕は中型免許取得で教習所に通わせてもらいながら、教習所で丁寧に教えてもらったというのが大きかったので早くに慣れました。

Q:普段どのようなトラックを運転されていますか?

A:3トン車に乗っています。

Q:主にどのような物を運ばれていますか?

A:冷凍食品とかチルド類です。

Q:主にどういった場所に配送されていますか?

A:神戸や大阪で海沿いがメインです。一番遠い所だと京都だったり奈良の山の方とかに行くこともあります。

Q:起床時間と就寝時間は?

A:朝早いのである程度睡眠をとっておかないといけなくて、遅くとも夜9時くらいには寝るようにしています。

Q:帰宅後はどう過ごされていますか?

A:帰宅後は家のことを自分でしないといけないので、買い物に行って、家事をするというのが日課ですね。

Q:お休みは何曜日ですか?

A:土曜日と日曜日ですが、土曜日は定期の配送があるので休日出勤をすることもあります。

Q:お昼ご飯はどちらでとられていますか?

A:基本的にはコンビニで買ってトラックで食べることが多いです。

Q:普段お仕事を運転されていて景色が良い道路や思い出に残っている場所は?

A:大阪から摩耶方面に行く時はまだ夜なので、神戸の夜景がとても綺麗です。大阪が地元でないで、初めて淀川を渡った時は海だと思いました(笑)

Q:普段運転されていて気を付けていることはありますか?

- 4:30 出社
- 4:35 乗務前点呼・アルコールチェック・日常点検
- 4:45 荷主スーパー様の物流センター(摩耶ふ頭)へ出発
- 5:20 荷主スーパー様の物流センター(摩耶ふ頭)へ到着・荷積み
- 6:10 泉大津の店舗へ出発
- 7:30 泉大津の店舗へ到着・荷卸し
- 8:40 荷主の冷凍倉庫(泉佐野)へ出発
- 9:20 荷主の冷凍倉庫(泉佐野)へ到着・荷積み
- 9:50 尼崎の冷凍倉庫へ出発
- 10:00 休憩
- 11:00 休憩終了
- 12:00 尼崎の冷凍倉庫へ到着・荷卸し
- 12:50 作業完了
- 13:50 帰社 乗務後点呼・アルコールチェック
- 14:00 終業



A:一般道での歩行者はもちろんですけども、高速道路とか広い道路を走ることが多いので、どちらかというと前後左右の車間距離には気を付けています。

Q:新人研修の期間は?内容はどのようなものでしたか?

A:期間は1か月ぐらいでした。その1か月の中で2,3週間教習所に通って中型免許を取りながら、横に乗って運転以外の作業をしっかり覚えていくという感じでした。

Q:実際独り立ちしてから3か月ですか?

A:そうですね。

一3か月とは思えないほどしっかりできていて驚きました。

僕は教習所で中型免許をとっている間に、荷物の積み卸しとかの知識をきっちり覚えさせてもらって、運転と分けて研修させてもらったのが良かったかなと思います。

Q:一人で仕事ができる時間が長いというのが好きでドライバーになったという方も多いですが鷹見さんはどうですか?

A:その部分は結構大きいですね。自分の中で一日の計画を立てても、人と働いていると予定が狂ってくるということがあるので、一人だと自分の計画通りに仕事が進められて、もしそれでだめなことがあっても自分の責任なので、責任感を持ちながらも一人で気楽に頑張れる仕事だと思います。

Q:最近のトラックの安全装置についてどんな感じですか?

A:教習所の車にはなかったので、バックモニターが付いているのは初めて乗った時に感動しました。あるのとないのでは全然違いますね。

Q:仕事でしてしまったミスで印象に残っていることは?

A:今のところ荷主さんに迷惑をかけるような大きなミスはないですが、今後も初心を忘れずに気を付けていきたいと思っています。

Q:事故をしてしまったことはありますか?

A:ミラーを当てたりした軽微なものも含めて事故は今のところないです。会社に与えてもらった車なので可愛がるように大切にしたいです(笑)

Q:仕事のやりがいや嬉しかったことは?

A:冷凍車なので今日行った所のように配送先がスーパーとかのお店とか、加工工場のような小さなところが多いのですが、そういうところだと自分が食品の物流の流れの最後のゴールの部分を担当しているようで、「ありがとう」と言ってもらえると嬉しい気持ちになりますね。



ちょっと

## プライベートについて教えてください

Q: 仕事で苦労されていることは?

A: 得意不得意の話ですけど、今日みたい  
に「40キロです。重いです。40ケー  
スあります。」っていう仕事の方が得意  
で、パレットの1枚の1段に16箱乗  
るような小さい箱が山積みになって  
いるような細かい荷物が苦手で、今後  
は仕事に得意不得意がないように頑  
張っていきたいと思います。

Q: トラックドライバーのお仕事で人にお  
勧めできるポイントは?

A: 運転が好きということだけでなると  
ちょっと想像と違う部分もあるかもしれ  
ないですね。体も動かしたり運転をし  
たり、運ぶものや会社によるかもしれ  
ないですが、良いバランスだと思います。

Q: 上司や先輩に掛けられた言葉で印象  
に残っている言葉はありますか?

A: 雨の日とか悪条件の日の運転は「速度を  
5km落として、車間距離を5mあけて、  
荷物を5分早く積み」って教わったのはと  
ても勉強になって印象に残っています。

Q: 会社の良い所は?

A: 良しとするかは人によるかもしれない  
ですが、雰囲気が良い意味であまり固く  
ない所ですね。大きい運送会社だとユニ  
フォームの着方だとか、いろいろ会社  
一律で細かいルールが厳しいと思いま  
すが、そのあたりのルールが厳しすぎ  
ず、ある程度自由が利いて自分のベスト  
な状態にさせてくれるので働きやすい  
と思います。

Q: 普段同僚の方と食事に行ったり遊びに  
行ったりはしますか?

A: たまに土曜日は食事に行くことがあります。

Q: 今後の目標は?

A: 長い間運転している方が好きなので、  
早く大型免許を取って長距離を走って  
いろいろなところに行きたいです。

Q: 家族構成について?

A: 僕は今大阪に出てきていますが、鳥  
取には両親と大学生の弟がいて4人  
家族です。結婚はまだですが彼女と  
一緒に住んでいます。

Q: 趣味は?

A: ダーツです。休みの日に行ったり、今  
は近くのお店でオンラインで友人と  
離れていても時間を合わせてやっ  
たりもできます。お店単位の小さな大  
会に出たりもしていました。

Q: 休日の起床時間は?

A: 日曜日はアラームをかけないので  
すが、朝5時くらいには目が覚めて起  
きてしまいます。

Q: 休日の過ごし方は?

A: 遠出して遊びに行くというのはあま  
りないですが、彼女と買い物に行っ  
たりします。

Q: 普段よく行く場所は?

A: 基本的に自転車移動なので行動範  
囲はそんなに広くないですが、住之  
江区はけっこういろいろお店があ  
って完結できるので梅田や難波にはあ  
まり行かないですね。神戸の学校に  
通っていたのと前職が神戸で仕事  
をしていたので神戸に行くことはた  
まにあります。

Q: 好きな食べ物は?

A: 米が好きなので米に合うようなも  
のでしたら何でも(笑)。実家が米を  
作っていて穫ったら送ってくれます。

Q: ペットは飼っていますか?

A: 今は飼っていないですが、実家では  
16歳になる犬を飼っています。



Q: 子供の頃の夢は何でしたか?

A: 先のことはあまり考えないタイプ  
だったのであまりなかったですね  
(笑)

Q: スポーツは好きですか?

A: 小学校の時にサッカーをやっていて、  
中学校が田舎過ぎて人数がいなくて  
サッカー部がなかったので卓球部  
に入っていました。卓球は強い学校だ  
ったので全国大会に行かせてもらいま  
した。

Q: 今一番ほしいものは?

A: 原付かバイクか、一番はミッション車  
です。

Q: 最近買った高いものは?

A: 去年大阪に引っ越ししてきた時に  
買った洗濯機ですね。16万円ぐら  
いしました(笑)

Q: よく聞いている音楽や好きな歌手や  
女優さんは?

A: 女優さんやアイドルには興味がない  
ですが、バンド系の音楽が好きで、好  
きなバンドは何組かいます。

鷹見さんの  
後輩

安達 良音 さん

(18歳・ドライバー歴2ヶ月)



Q: 入社してどのくらいですか?

A: 入社して約2か月になります。

Q: ドライバーになろうと思われたきっかけは?

A: 最初は車が好きで車に携わる仕事がしたい  
なと思っていたのが、16歳ぐらいの頃から  
だんだんトラックドライバーに憧れていて、  
責任を持って荷物を運ぶ仕事に興味があ  
ったのがきっかけです。

Q: 新栄運輸の求人ではどちらで見られましたか?

A: ネットの求人を見て応募しましたが、社員へ  
の思いやりがあって、雰囲気も良い会社だ  
なと思って、ぜひ新栄運輸に入りたいと思  
いました。採用通知がきた時はめちゃくちゃ嬉  
しかったです。

Q: 今は研修期間ですか?

A: まだ研修期間でちょうど見極めのところ  
です。3トン車に乗っていますが早く独り立  
ちたいと思っています。

Q: 運転で気を付けているところは?

A: 普通の乗用車と全然大きさが違うので、曲が

る時に後ろが出ていたりするので、そこは一  
番気を付けています。

Q: 朝早いのは慣れましたか?

A: すぐには慣れなかったんですけど、だんだん慣  
れてきて今は大丈夫です。

Q: 起床時間と就寝時間は?

A: 夜8時頃に寝て朝3時半頃起きています。  
天王寺区に住んでいますが、バイクで通勤し  
ています。

Q: 今後の目標は?

A: 免許は年齢制限もありますが、いずれは大型  
免許を取ってもっと大きなトラックに乗っ  
て責任を持って仕事をしたいです。

【鷹見さんはこんな先輩】

A: 入社した時期は数か月しか変わらないの  
ですが、仕事のこともトラックのことでも勉強  
されていて、意識が僕よりも何倍も高く  
てすごい先輩だなと尊敬しています。

## 将来ドライバーを目指される方への メッセージ

新栄運輸の鷹見です。僕はこの仕事  
を始めて3か月ですけども、一人での  
時間がすごく長いです。運転している  
時間、荷物を積んだり卸したりする  
時間、とにかく一人での時間が多いの  
で、多少しんどい仕事でも一人でする事  
がけっこうあります。ただその分仕事を  
終えた一日の夕方になると達成感も大  
きいですし、何より気楽に一日を過ごす  
ことができます。そういう過ごし方、あん  
まり人と関わるのが得意じゃないとい  
う人でも、この仕事だったら自分に自信  
をもって仕事に取り組むことができると  
思いますので、ドライバーを考えていら  
っしゃる方は一度、仕事の方を見に来て  
いただけたらいいかと思います。

## 徹底した安全追求への志を持ち、次代を作る物流に貢献

### Q:人材育成について

会社の将来のことを考えると若い子が入ってくれないといけないので、今後もチャンスがあれば若い子をどんどん採用していきたいと思っています。若い子が入りやすい環境を作って、働きやすい会社にしていきたいと思っています。そのためにも様々な面でどんどん変えていかないといけないと思っています。

### Q:新型コロナウイルス感染拡大の影響について

スーパー向けの食品を扱っているということもあって、おかげさまで今回そこまで影響を受けておらず、ありがたいと



思っています。同業でも大きな影響を受けている外食関係の方の話を知ると、毎日仕事ができていることへのありがたさを感じています。

衛生面では、我々は食品を扱っているため、マスク・手洗い・消毒は必須で行なっていますが、春からずっと建物や倉庫だけでなく、車内の運転席やドア回りなどの消毒も自主的にやって記録を取らせてチェックもしています。新型コロナウイルス対策はやっているのとやってないのでは会社の信用も含めて会社の品質に関わることで、対策にかかる経費は会社として必要な経費だと考えています。

コロナ禍で先の見えない状況ですが、働き方や会社、仕事について見つめ直して考えないといけない時期だと思えます。その中で、自分たちの仕事を守るためにも、一人一人が何をすべきか考え、仕事の品質を上げていかないとはいけません。



増田信之 代表取締役社長

### — 鷹見さんはこんな人 —

直接話す機会は少ないのですが、入社して半年ですがしっかりした子だなんて印象ですね。ドライバーの世界はあんまり上下関係を気にせず対等にものを言えることも大切ですが、みんなに溶け込んで年上のドライバーともきっちり喋ってコミュニケーションもしっかり取れていますし、仕事も一生懸命やろうという意識を持ってやってくれていると思います。これからも若い子を引っ張っていきながら、将来、会社の中心になって活躍してくれるように頑張ってもらいたいと思います。

運輸事業部 課長  
中隈 三千夫 さん



### 先輩からひと言

管理部人事課 課長  
増田 政信 さん



●鷹見さんのお仕事ぶりについて 中型免許を取得してから1週間経った頃にはスムーズに独り立ちさせることができました。前職で接客業をしていたのもあって、人とのコミュニケーションが上手で、先輩とのコミュニケーションも上手くとれているので、色々な面で先輩から情報ももらいながら仕事を自分のものにしていっていると思います。

●鷹見さんはこんな人 最初は今時の若い子のイメージでしたが、思ったよりしっかり屋さんで頑張っていると思います。また、色々な面でチャレンジャーなのが伝わってきたので、そういう部分でも頑張っていけるんじゃないかなと思っています。入社してから1回もお客様のクレーム等のトラブルや事故もなく、気が付いたら何か月か経っていました。まじめで優秀な人材だと思っています。

●今後の鷹見さんに期待することは? 18歳の子が入社したのですが、これから若い子がどんどん入ってくる中で後輩たちの良い見本となるような先輩になってほしいです。慣れた頃に事故を起こしやすいので、今後も事故や怪我に気を付けて、立派なプロドライバーになってほしいです。

●鷹見さんへのメッセージをお願いします 朝の4時半から出勤で朝早くからの仕事で大変だと思いますが、遅刻もなく頑張ってくれているので感心しています。これからも体に気をつけて健康で、今の初心を忘れずに一生懸命頑張ってもらいたいと思っています。また、将来は管理をする立場になって会社を支えてほしいと思っています。

●鷹見さんのお仕事ぶりについて 予定していた以上に成長していて驚いています。基本的に忠実で、特に運転に対する姿勢はベテランにも負けていません。点検や洗車なども人並み以上に取り組んでいて、トラックの構造やメカニクなことにも興味を持って質問してくる等、ストイックなところも感心させられます。

●鷹見さんはこんな人 コミュニケーション能力が高く、先輩ドライバー全員から可愛がられるタイプで、仕事の話も管理者や先輩に自分からどんどん質問して吸収していくので、何でも教えてあげたいような人です。お客様ともトラブルなく、円滑に仕事ができる場所に活きていると感じています。

●今後の鷹見さんに期待することは? 取材から2週間経過しましたが、自社の未経験ドライバーの中で過去最速の、4t車デビューが決まりました。基本を忘れずに経験と挑戦をしていってほしいです。また、これから若いドライバーを増やしていく予定なので、新人ドライバーの目標になれるように頑張ってもらいたいです。

●鷹見さんへのメッセージをお願いします 何年も前から一緒に仕事をしてきたかのように錯覚するほど、新人っぽさがないので忘れてしまいましたが、鷹見さんもまだまだ新人なので、焦らず初心を忘れずに仕事に取り組んでいってください。これからたくさんの選択があると思いますが、全面的に支援して行くので、一緒に会社を盛り上げていきましょう!!

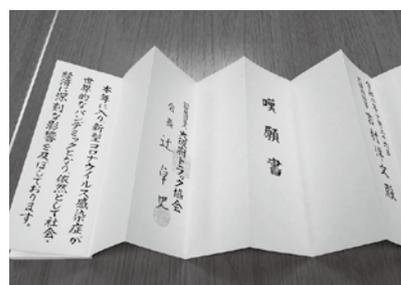
### 【編集室から】

朝の4時半という早い時間から勤務されておられる鷹見さんは、早朝からとても爽やかで明るく元気に業務をされており、今回トラックの後ろから同行させていただきましたが、運転も無事故ということですが、とても安全運転で配送されていました。荷主先で大きな声で笑顔で挨拶をされているのも印象的でした。とても入社して数か月とは思えないほどしっかりされていて、先輩とのコミュニケーションもしっかり取られながら、日々成長されておられるとのことですが、18歳の後輩ドライバーの安達さんも入社されたということで、今後は良き先輩としてもさらにご活躍されている鷹見さんに期待しています。新栄運輸(株)の皆様、お忙しいところ取材にご協力いただきありがとうございます。ありがとうございました。

# 大阪府運輸事業振興助成補助金に 関して大阪府知事に要請

10月26日大阪府に対し、令和3年度以降の運輸事業振興助成補助金について、「大阪府運輸事業振興助成補助金」実施要項を政省令に従って改正していただき、それに基づく算出額の交付をいただくよう、補助金の満額支給について強く要請した。

当協会から辻卓史会長、滝口敬介専務理事らが大阪府庁を訪れ、大阪府の山口信彦副知事に当協会理事（正副会長含む）99名の嘆願書を手渡した。



大阪府知事 吉村洋文 殿

令和2年10月26日

## 嘆 願 書

一般社団法人 大阪府トラック協会  
会長 辻 卓 史

本年に入り、新型コロナウイルス感染症が世界的なパンデミックとなり、依然として社会・経済に深刻な影響を及ぼしております。

このような状況下、知事におかれましては、府民の「安全と幸せ」を守るため、日夜、公務に取り組んでおられるお姿に、心から敬意を表しております。心身ともに休まることがない日々と拝察いたしますが、くれぐれもご自愛されますよう心より祈念いたしております。

さて、本年四月七日、「新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言」が、大阪府を始め7都府県に発出されました。その後四月十六日には全国に宣言が拡大されました。そして新たに重要事項として、「国民生活・国民救済の安定確保に不可欠な業務を行う事業者については、十分な感染拡大防止策を講じつつ、事業の特性を踏まえ、事業の継続を要請する」と定められました。そしてその別添に、「事業の継続を要請する対象業種」として、トラック貨物輸送含む物流・輸送サービスが指定されました。

もとより私どもトラック貨物輸送事業者は、「くらしと経済を守るライフライン」として、このところ毎年のように発生する自然災害時においては、業界の全国ネットワークを生かし、緊急救援物資輸送や人材の派遣を行ってまいりました。この度のコロナウイルス問題への対応につきましても、当然のことながら、私たちに課せられた社会的責任を全うする所存です。

ところが、最近、エッセンシャルワーカーとして、輸送業務の中心的役割を果たしているトラック・ドライバーが、新型コロナウイルス感染拡大に伴い、いわれなき偏見や差別を受け、更にはその家族にまで類が及ぶケースが数多く発生しております。こういったことは誠に残念であると同時に、強い憤りさえ感じている次第です。

因みにトラック・ドライバーは全産業平均と比べ、「労働時間が二割多く、賃金は二割低い」のが実態です。現在はコロナ禍の影響で人手不足が多少緩和されております。しかし平時に戻れば少子高齢化と人口減少により、恒常的なドライバー不足が見込まれ、安定したトラック輸送の維持が危ぶまれる事態が生じます。

この問題の解決・緩和にはドライバーの労働条件の改善が必須です。そのため全日本トラック協会並びに全都道府県トラック協会は、国土交通省、並びに厚生労働省のご支援を得ながら、荷主との交渉に全力を挙げ取り組んでいるところです。また、地元・大阪府のご担当部局にも、人材確保につきまして多大のご支援をいただいております。心から感謝いたしております。

一方、私ども大阪府トラック協会は、現在、約3,550社の会員事業者と約8万台の車両を擁しております。ところがその99%が中小・零細事業者で占めており、元々、経営基盤は極めて脆弱です。そこにこの度のコロナ禍が追い打ちを掛けております。そのため弊協会の調査によると、圧倒的多数の事業者が輸送量の減少により、厳しい経営状態に陥っております。この状況が続けば、倒産する事業者や、退職を余儀なくされるドライバーが生じることを懸念しております。

以上、最近のトラック輸送業界の一端について申し上げました。これら諸問題に対処し、今後とも「安全で安心」な輸送を維持・継続するには、業界の置かれた厳しい状況について、社会全般の意識改革と、荷主の理解と協力が不可欠です。ところが個々の中小・零細事業者だけでは力不足であり、何とせよトラック協会を中心とした組織的な活動が必要です。

こういった活動の資金として、弊協会は「運輸事業振興助成交付金」を有効活用してまいりました。ところが近年は大幅な減額（約40%）により、現状は満足いく活動が出来ていないのが実情です。

つきましては事情をご賢察の上、是非とも「大阪府運輸事業振興助成補助金」実施要項を、政省令に従って改正いただき、令和3年度はそれに基づく算出額を交付願いたく、何卒よろしくお願い申し上げます。

結びにあたり、知事の一層のご健勝とご活躍、そして新型コロナウイルス感染症の一日も早い終息、並びに大阪万博の成功と、大阪府のますますのご発展を心より祈念申し上げます。

以上

# 常任委員会が開かれる

去る10月1日に開催された第309回常任理事会において選出された委員により、装いも新たに各常任委員会がスタートした。

常任委員会は3月10日に開催された第218回理事会で決定された「委員会規約等の一部改正」により、常任委員会が7委員会から5委員会に再編され、初めての開催となった。

委員会は、10月20日の交通・環境対策委員会を皮切りに開催され、副委員長を選出、令和2年度事業の推進について審議された。

令和2年度第1回各常任委員会の開催内容は次のとおり。(敬称略)

## 交通・環境対策委員会 中原 毅 委員長

- ◇日時=令和2年10月20日(火)午後2時
- ◇場所=アートホテル大阪ベイタワー・4階 シンフォニー
- ◇議案 ①副委員長の選任について  
②令和2年度事業の推進について  
③その他

【委員長】 中原 毅 (株)中原運輸=東北  
【副委員長】 新田朝世 (新田運送(株)=東大阪)  
坂中良郎 (エスエーロジテム(株)=南大阪)  
長澤年夫 (共同運輸倉庫(株)=河北)



## 労働安全委員会 重 博文 委員長

- ◇日時=令和2年10月22日(木)午後2時
- ◇場所=アートホテル大阪ベイタワー・4階 シンフォニー
- ◇議案 ①副委員長の選任について  
②令和2年度事業の推進について  
③その他

【委員長】 重 博文 (富士通運輸興業(株)=東大阪)  
【副委員長】 坂本龍次 (やまと運輸(株)=浪速南)  
市川保一 (市川運送(株)=東大阪)  
栗尾尚孝 (大和運送(株)=河北)



## 広報委員会 小田原 武 委員長

- ◇日時=令和2年10月27日(火)午後2時
- ◇場所=アートホテル大阪ベイタワー・4階 シンフォニー
- ◇議案 ①副委員長の選任について  
②令和2年度広報事業の推進について  
③その他

【委員長】 小田原武 (南木下運送店=西)  
【副委員長】 藤井武治 (株)藤井商会=港  
尾崎唯彦 (日之出運送(株)=東北)  
平井信一 (双葉運送(株)=中央)



## 経営改善委員会 池辺 祐一 委員長

- ◇日時=令和2年10月28日(水)午後2時
- ◇場所=アートホテル大阪ベイタワー・4階 シンフォニー
- ◇議案 ①副委員長の選任について  
②「標準的な運賃」普及・活用検討小委員会の設置について  
③令和2年度事業推進について  
④その他

【委員長】 池辺祐一 (池辺運送(株)=泉州)  
【副委員長】 松井剛士 (センコー(株)=西)  
古谷裕子 (北港運輸(株)=第六)  
石原 修 (株)つばめ急便=河北)



## 総務委員会 中川 才助 委員長

- ◇日時=令和2年10月29日(木)午後2時30分
- ◇場所=アートホテル大阪ベイタワー・4階 シンフォニー
- ◇議案 ①副委員長の選任について  
②組織・財政等特別委員会運営規約の一部改正と委員の選任について  
③総務委員会関係事業の推進について  
④その他

【委員長】 中川才助 (中川運送(株)=第六)  
【副委員長】 中野由彦 (中野運送(株)=北大阪)  
八木 健 (八木運送(株)=西)  
麦踏勝吉 (株)丸麦運輸=大正)



# 受章おめでとうございます



井上泰旭 氏

秋の叙勲で、晴れの栄誉を受けられました。  
心からお祝い申し上げます。

## ◇ 旭日双光章

井上泰旭 氏 79歳

当協会相談役

梅田運輸倉庫(株)・代表取締役会長=第六支部

## 令和2年度 自動車関係功労者大臣表彰

トラック運送業界の発展に多大の功績のあった方々を讃える令和2年度「自動車関係功労者表彰式」が令和2年10月29日に東京プリンスホテルで行なわれた。

表彰式では、自動車関係功労者として、経営者1名、運転者2名へ表彰状が授与された。当協会からは、次の方が表彰された。

### ◆ 令和2年度 国土交通大臣表彰受賞者（順不同）

#### 〔経営者〕

中原 毅 氏

(株)中原運輸=東北支部



#### 〔運転者〕

山本 清 氏

(瀬川工業運輸=大正支部)

吉本 良一 氏

(北陽運輸機設(株)=大正支部)



# 第18回「トラックの森」植樹式



(公社)全日本トラック協会と(一社)近畿トラック協会は10月8日、大阪市鶴見区の花博記念公園鶴見緑地にて、「トラックの森」植樹式を行なった。

冒頭、(公社)全日本トラック協会 坂本克己会長から「コロナ禍の影響により全国トラック運送事業者大会は中止になったが、『植林を通じて地域や社会に貢献するトラックの森植樹式だけは何としましても行なわないといけない』と感じていた。近畿トラック協会の皆様のご尽力のおかげで、無事植樹式が開催できたことに対して、厚く御礼を申し上げたい」と挨拶が行なわれた。続いて、(一社)近畿トラック協会 辻卓史会長から挨拶が行なわれた。(P11 参照)

その後、参加者により会場である公園内のパーゴラ広場に桜の一種であるジンダイアケボノ10本の植樹を行

なった後、記念看板の除幕式が行なわれた。

植樹の終了後、大阪市建設局公園活性化担当部長の八木逸朗氏から(公社)全日本トラック協会に対して感謝状が贈呈された。((一社)近畿トラック協会 辻卓史会長((公社)全日本トラック協会 副会長)が代表受理)

最後に、(公社)全日本トラック協会 眞鍋博俊副会長から閉会の挨拶が行なわれた。



## 「トラック交差点事故防止マニュアル」 活用セミナーを開催



大阪府トラック協会は10月8日と10月9日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて令和2年度トラック交差点事故防止マニュアル活用セミナーを開催、会員事業者等から合計45名が参加した。

交差点事故は、事業用トラックの死亡事故の約4割を占めているが、そのうちドライバー自身の認知・判断にかかわる原因の約7割は、安全確認の不足である。

このセミナーはこれらの交通死亡事故の発生ゼロを目指すために、全日本トラック協会が作成し

た「トラック交差点事故防止マニュアル～交差点事故撲滅キット～」を使用してドライバーの安全指導に効果的に活用するために開催されたもの。

セミナーでは第1部として、東京海上日動リスクコンサルティング株式会社の担当者により最新の事故データに内容を刷新したマニュアルの内容や、最近の社会的影響の大きな事柄をトピックスとして加えて交差点事故の重大性についての解説が行なわれ、続いて第2部では参加者がそれぞれ小集団に分かれてグループ討議および情報交換を行なった。

令和2年度

## 60分でわかるトラック重大事故対策セミナーを開催

大阪府トラック協会は10月27日と28日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて「60分でわかるトラック重大事故対策セミナー」を開催、会員事業者等から合計54名が参加した。

事業者・管理者・ドライバーが、交通事故防止対策により一層取り組むため、「交差点事故」と「追突事故」を中心テーマに、ドライブレコーダの映像を活用して、重大事故の特徴や対策をわかりやすく解説するために開催されたもの。

セミナーでは東京海上日動リスクコンサルティング株式会社の担当者により、各種交通事故防止対策の進捗状況や、事業用自動車による事故の現状、交差点事故や追突事故について事故の特徴や事故を撲滅するための安全行動について解説が行なわれ、続いて第2部では参加者がそれぞれ小集団に分かれて、トラック重大事故防止に向けて現在取り組んでいることなどをテーマにグループ討議および情報交換が行なわれた。



## 衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会を開催

### ～ 腰痛予防セミナー ～

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は大阪府トラック協会との共催により10月6日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて安全管理者・安全衛生推進者能力向上講習会を開催、会員事業者から26名が参加した。

業務上疾病発生状況の負傷に起因する疾病では、腰痛のしめる割合が最も高く、職業別では運輸交通業がワースト1となっている。最近の研究から、ストレスの高い人ほど腰痛になり易いことが分かってきており、身体の機能アップに加えて、ストレスをコントロールすることが大事となっている。

セミナーではこれまでの知見や調査に基づいて、目を閉じた状態での片足立ちによる身体バランステストを交えながら関西労災病院 治療就学両立支援センター 主任理学療法士の



高野賢一郎氏より「運輸業における包括的腰痛予防対策」について、陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全・衛生管理士 島田弘和氏より「運送業務で働く人のための腰痛予防のポイントと対策の進め方」について講義が行なわれた。

## 安全管理者選任時研修を開催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は大阪府トラック協会との共催により10月22日と23日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて安全管理者選任時研修を開催、会員事業者から48名が参加した。

労働安全衛生法第11条では、「運送業において、常時50人以上の労働者を使用する事業場は、安全管理者を選任して、その安全管理者に安全衛生業務のうち安全に係る技術的事項を管理させること」とされている。また、安全管理者には一定の資格要件が必要とされ、労働安全衛生規則の改正（平成18年10月1日施行）により、一定の学歴と実務経験の他に、「厚生労働大臣が定める研修(9時間)」を受講・修了していることが義務付けられている。

研修では、陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全管理士 酒井雅彦氏より次のとおり講義が行なわれた。

<第1日目>

- (1) 安全管理の役割等
- (2) 安全管理の進め方

<第2日目>

- (1) 労働安全衛生マネジメントシステム
- (2) 危険性または有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置
- (3) 機械設備・作業方法の安全化
- (4) 安全教育
- (5) 災害調査と再発防止対策
- (6) 関係法令
- (7) 小テスト（研修効果の確認）



### 支部からのお知らせ

## 中央支部・北大阪支部の事務所 共同使用のための館内移転について

このたび、10月26日より中央支部と北大阪支部が事務所の共同使用のため、大阪府トラック総合会館内にて移転を行ないましたのでお知らせいたします。



### 【中央支部および北大阪支部事務所】

〒536-0014

大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
大阪府トラック総合会館 205号室

※ 両支部ともに、住所・電話番号・FAX番号は従来通りです。

## 令和2年度近代化基金融資 (一般融資、ポスト新長期等融資)の 募集締め切りについて

標記の設備資金融資(利子補給制度)につきましては、本年4月30日付け大ト協第6号・7号文書でご案内のとおり、5月11日よりそれぞれ申し込み受付を行なっておりますが、来る **12月10日(木)** をもちまして今年度の募集を締め切らせていただきます。

なお、令和2年度中(令和3年3月末まで)に車両の購入、物流施設・厚生施設の設備等事業計画がございましたら、各応募要領に従いまして募集締め切り日の **12月10日** までに協会本部・企業振興部あてお申し込みください。

協会本部・企業振興部 TEL. 06-6965-4036

令和2年10月8日 トラックの森記念植樹 辻会長挨拶

辻 卓 史

只今、ご紹介いただきました辻でございます。

本日は、皆様方にはご多忙のところ、中には遠方より、「トラックの森」記念植樹に、このように多数の方々にご参加いただき、心よりお礼を申し上げます。

ご高承の通り、本年に入り新型コロナウイルスの感染が国内外に拡大し、未だ収束の兆しが見えません。そのため当初は本日、大阪市内で開催を予定しておりました第25回全国トラック運送事業者大会は、残念ながら中止とせざるを得なくなりました。しかしながら、今回で18回目となる「トラックの森」記念植樹につきましては、「是非やろう」ということで、ここ「花博記念公園鶴見緑地」にて開催することになりました。

この鶴見緑地は大阪市鶴見区と守口市にまたがっている大阪市立の都市公園でございます。この公園は今から48年前の1972年4月に開園し、その後、皆様もご記憶かと思いますが、1990年4月1日から9月30日まで、6カ月にわたって開催された、「国際花と緑の博覧会」のメイン会場でありました。また、一般社団法人・大阪府トラック協会では1994年の「トラックの日」の行事をこの公園で開催いたしました。そしてその際、2本のクロガネモチを寄贈させていただきました。それ以来26年が経ちますが、間違いなく大きく育っていることと思います。

さて、本日はジンダイアケボノという種類の桜の木を10本記念植樹することにしております。この木は他の桜に比べ害虫に強いことが特性とされております。そういったことから今の厳しい時代にふさわしく、自然災害や虫食いといった逆境にも負けることなくスクスク育ち、20年、30年後には立派な木に成長していると期待しています。

なお、今回の「トラックの森」記念事業の開催につきましては、大阪市建設局・公園活性化部長 八木様をはじめ花博記念公園・鶴見緑地の関係各位、並びに公益社団法人全日本トラック協会、一般社団法人近畿トラック協会、一般社団法人大阪府トラック協会を始め、多数のご関係者に多大のご協力をいただき、誠に有難うございました。お陰様でこのように盛大に行うことが出来、心より御礼申し上げます。

結びに、本日までご臨席の皆様方の益々のご健勝とご発展を心より祈念申し上げ、はなはだ措辞でございますがご挨拶とさせていただきます。本日は誠にありがとうございます。

以 上



## トラ坊のご存知ですか？

# 大阪府雇用促進支援金

### ○趣 旨

新型コロナウイルス感染症の感染拡大により大阪府内の雇用情勢が悪化している状況において、事業主による労働者の雇用の促進を図り、もって失業者の早期の就業に資するため、求職者を雇い入れ、一定期間雇用している事業主※に対し、雇用等に要する費用を支援する、「大阪府雇用促進支援金」を支給します。

※事業主とは、法人、個人事業主等又は法人格のない任意団体をいいます。

### 【支援金】

#### ○支給対象者

大阪府緊急雇用対策特設ホームページに掲載している民間人材サービス事業者の求人特集を通じて、令和2年4月1日以降に失業状態になった大阪府内に住所を有する求職者を、雇い入れた事業主

#### ○支給額

・正規雇用労働者の雇入れ：25万円（1人当たり）

※ここでいう正規雇用労働者とは、労働契約の期間の定めがない労働者です。

・非正規雇用労働者の雇入れ：12.5万円（1人当たり）

※ここでいう非正規雇用労働者とは、労働契約の期間の定めがある労働者です。

なお、同一の事業主が申請できる人数に制限はありません。

#### ○支給要件

##### 1. 事業主の主な要件

- (1) 大阪府緊急雇用対策特設ホームページに掲載している民間人材サービス事業者の求人特集に、求人を掲載したこと。
- (2) (1)の求人に応募した者を令和2年10月1日から令和3年11月30日の間に雇い入れ、3か月間継続して雇用していること。
- (3) 雇い入れた労働者を雇用保険に加入させていること。

##### 2. 雇い入れた労働者の主な要件

- (1) 令和2年4月1日以降に失業状態になったこと。  
※令和2年3月31日まで、企業や団体、学校等に在籍していた方や個人事業主等で事業を廃業した方も対象です。
- (2) 1. 事業主の要件(1)の求人に応募等をしたこと。
- (3) 1. 事業主の要件(1)の求人に応募等した日において、住所が大阪府内にあること。

## ○支援金の主な流れ



## ○その他申請手続き等の詳細につきましては

大阪府(大阪府雇用促進支援金について)のホームページをご覧ください  
<http://www.pref.osaka.lg.jp/koyotaisaku/koyoushienkin/index.html#bosyuu>



### お問い合わせ先

大阪府コロナ緊急雇用対策プロジェクトチーム(大阪府就業促進課内)

〔開設時間〕 平日の午前9時から午後6時まで

〔電話番号〕 06-6360-9070

# トラック運送業界の景況感

## (令和2年7月～9月期)

今期の調査でも、前期に続いて各項目において、新型コロナウイルスの影響を受けた結果となった。実働率と実車率はともに前期に比べて「やや低下」と「大幅に低下」が減少しているものの、「横ばい」が大きく増加しているが、これは、前期から引き続き悪い状態が続いているものと考えられる。

輸送数量についても前期と比べて「大幅に減少」が減少し、「変わらない」が大きく増加しているが、実働率と実車率と比例している。「変わらない」、「やや減少」、「大幅に減少」と答えた企業は合わせて9割を超えている結果となった。

営業収入、営業利益でみると、いずれも「大幅に減少」が前期と比べて減少し、「やや増加」と「変わらない」が増加している、これらを考えると収入・利益面では前期から上昇傾向になってきている企業が微増しているとも考えられる。

また、労働力確保に関して、所定外労働時間（休日労働を含む）は「やや減少」、「大幅に減少」が減少している分、「変わらない」が増加している結果となったが、前期からは大幅な変化はないと考えられる。

ドライバーの過不足は、「適当」との回答が5割を占めたが、新型コロナウイルス感染拡大による影響により仕事量が減少し、現在の仕事量に見合ったドライバー数にあると考えられる。

運賃・料金の水準は「やや低下」、「大幅に低下」が微減し、「やや上昇」、「横ばい」が微増しているが、「横ばい」については全体の約7割を占める結果となった。また『標準的な運賃』については、「仕事量の減少と荷主自体が不安定になっているため、荷主との運賃交渉が出来ないのに加え、売り上げの低迷で運転手が余ってくるなど問題解決が進んでいない」との意見があった。

最後に業界の景況感については、新型コロナウイルスの緊急事態宣言が解除されて5か月が経過する中で、早期に平常に戻ることはないの、この先、取扱い品目によっては、今以上に荷物量の落ち込みなど懸念する声もでている。ただ経済活動が徐々に再開されるなど、一部企業の中には9月になって荷動きが少し上昇してきたとの声もあり、今後の経営状況の好転に期待するところである。

### ○実働率・実車率

実働率は前期と比べて「やや低下」が8.2%減少、「大幅に低下」が6.6%減少したのに対して、「横ばい」が16.3%、「やや上昇」が3.3%それぞれ増加した。

実車率でも「やや低下」が4.9%減少、「大幅に低下」が8.2%減少したのに対して、「やや上昇」が3.3%増加、「横ばい」が14.8%増加となった。

### ○輸送数量全体

輸送数量についても前期と比べて「大幅に減少」が11.5%減少したのに対して「変わらない」が14.7%増加となった。また先行きについては、「やや減少」、「大幅に減少」に加え、「変わらない」も入れると9割が新型コロナウイルスの影響による輸送量に不安を抱えている結果となった。

### ○営業収入（売上高）、営業利益・運賃・料金の水準

営業収入（売上高）については、「大幅に減少」が9.8%減少しており、その分が「変わらない」に移行し11.5%増加した結果となった。営業利益では、「やや減少」で3.3%、「大幅に減少」で5.0%それぞれ減少しており、その分が「やや増加」に移行し9.8%増加した結果となった。

運賃・料金の水準では前期と同じで「横ばい」との回

答が約7割を占めているほか、「やや上昇」が8.2%増加した結果となった。

### ○ドライバーの過不足等

ドライバーの過不足については前期に比べて「不足」が4.9%増加「やや不足」も4.9%増加している。ただ「適当」と回答した企業は5割を超えている結果となった。これらを鑑みて、ドライバーについては、新型コロナウイルスの影響による仕事量に見合った人数になっていると考えられる。また、先行きについては、「不足」、「やや不足」が4.9%と13.1%それぞれ増加した結果となった。

### ○業界の景況感と今期の水準

業界の景況感は、新型コロナウイルスの緊急事態宣言が解除されて5か月が経過する中で、前期に比べて「大幅に悪化」が16.3%減少している。今後の先行きについても、「大幅に悪化」が11.5%減少しているが、7割の事業者は「悪化」として考えており不安を拭いきれない状況と言える。

また、今期の水準では、「悪い」が4.9%減少し、「ふつう」との回答が前期に比べて11.4%増加した結果となった。これは、少しずつ経済活動が徐々に再開されるなど事業環境の兆しが見えはじめたと思われる。

## 高速道路における軸重に係る車両制限令違反の取締まりについて

かねてより、高速道路会社の軸重の取締り基準に差異があるのではないかとの疑問があり、全日本トラック協会・日本貨物運送協同組合連合会から提示しておりましたが、これを受けて過日、全国の高速道路7か所で軸重に係る実証実験が行われました。

その結果、機械計測差や走行状況等の影響により一定のばらつきが確認されたため、国土交通省、高速道路機構、高速道路会社6社、日本貨物運送協同組合連合会、全日本トラック協会の合意のもと、別添の「高速道路における軸重に係る車両制限令違反について」が取りまとめられましたので、ご報告いたします。

この取りまとめのもと、仮に誤差計測内の計測値で処分通知を受け、違反とは思われない場合には、従来と同じく、通知に記載の申告期間内に異議申し立てを行うことが重要です。

なお、同取りまとめはあくまで「自動軸重計での取締り」が対象であり、現地取締りの場合は、これまで通りその場で処分が行われます。

また、同取りまとめは「決して許可値以上に積載を許すもの」ではありませんのでご注意ください。本件の詳細は、全日本トラック協会のホームページでご確認いただけます。

<全日本トラック協会ホームページ URL >

[http://www.jta.or.jp/member/pf\\_kotsuanzen/shagenrei202010.php?auth=logout](http://www.jta.or.jp/member/pf_kotsuanzen/shagenrei202010.php?auth=logout)

※上記ページの閲覧には「広報とらっく」に記載されているパスワードが必要となります。

### 高速道路における軸重に係る車両制限令違反について

#### 1. 軸重に係る実地検証の実施

○「高速道路における特殊車両通行許可制度に関する勉強会」では、全日本トラック協会、日本貨物運送協同組合連合会及び国土交通省、高速道路会社、高速道路機構等が協力して、全国の高速道路7箇所にて、それぞれ準備した車両及び積載条件のもとで軸重に係る実地検証を行った。

○各々の箇所における実地検証の結果、機械計測差や走行状況（定速、低速、減速）などの影響により、一定のばらつきが生じうることを確認した。

- 静荷重（マットスケール計測）では、最大で約1トン
- 動荷重（自動軸重計測）では、最大で約3トン

#### 2. 実地検証を踏まえた今後の対応

○高速道路機構及び高速道路会社は、一般的制限値や特車通行許可値をもとに実地検証で確認されたばらつきを考慮した上で、軸重に係る車両制限令違反が繰り返し確認された者に対する取締等を行う。（令和2年12月1日より実施）

○なお、上記の取締等に当たっては、高速道路機構及び高速道路会社は、統一的な考え方にに基づき運用を行うこととし、これに係る社員等に対して周知徹底するとともに、計測機器の適切な保守・点検等により精度向上に努める。

○全日本トラック協会及び日本貨物運送協同組合連合会は、軸重に係る車両制限令違反に関して得られた知見を踏まえ、適法かつ安全にトラック運送が行われるよう、会員等に対して周知徹底する。

令和2年10月12日

高速道路における特殊車両通行許可制度に関する勉強会

運行管理者試験センターからのお知らせ

公 示

# 令和 2 年度第 2 回 運行管理者試験 貨物

<b>1. 試験日</b>	(1) 筆記試験：令和 3 年 3 月 7 日 (日) (2) CBT 試験：令和 3 年 2 月 27 日 (土) ～ 3 月 14 日 (日)																	
<b>2. 試験地</b>	(1) 筆記試験：全国 47 都道府県で実施します。 (2) CBT 試験：全国 30 の都道府県で実施します。(実施する試験地はホームページ等でご確認下さい。)																	
<b>3. 受験資格</b>	受験資格は、次の (a) 又は (b) の要件を満たす方 (a) 試験日の前日において、自動車運送事業（貨物軽自動車運送事業を除く。）の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1 年以上の実務の経験を有する方 (b) 国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成 7 年 4 月 1 日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了（受講予定の方は、試験日の 2 週間前までに修了）した方																	
<b>4. 受験手続</b>	<p>(1) 筆記試験</p> <p>① 申請の方法及び期間</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">申請方法</th> <th>申請期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">新規受験申請</td> <td>書面申請</td> <td>令和 2 年 11 月 20 日 (金) ～ 12 月 2 日 (水)</td> </tr> <tr> <td>インターネット申請</td> <td>令和 2 年 11 月 20 日 (金) ～ 12 月 21 日 (月)</td> </tr> <tr> <td>再受験申請</td> <td>インターネット申請</td> <td>令和 2 年 11 月 20 日 (金) ～ 12 月 21 日 (月)</td> </tr> </tbody> </table> <p>〔i〕書面申請：受験申請書に必要事項を記入し、所定の証明書類等を添付して運行管理者試験センター試験事務センターへ郵送（簡易書留）して下さい。 ※申請用紙（受験申請書）は、各都道府県トラック協会及び（公財）運行管理者試験センターで頒布（販売）します。 頒布期間は、令和 2 年 11 月 20 日 (金) ～ 12 月 2 日 (水)（土・日・祝日を除く。） 〔ii〕インターネット申請：（公財）運行管理者試験センターのホームページにアクセスし、所定の手順に従って必要事項を入力してお申込み下さい。 ※パソコン又はスマートフォンから申し込みができます。</p> <p>② 受験手数料：6,000 円（非課税）</p> <p>(2) CBT 試験（インターネット申請に限る。）</p> <p>① 申請の方法及び期間</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>申請方法</th> <th>申請期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新規受験申請</td> <td>令和 2 年 11 月 20 日 (金) ～ 12 月 21 日 (月)</td> </tr> <tr> <td>再受験申請</td> <td>令和 2 年 11 月 20 日 (金) ～ 12 月 21 日 (月)</td> </tr> </tbody> </table> <p>（公財）運行管理者試験センターのホームページにアクセスし、所定の手順に従って必要事項を入力してお申込み下さい。 ※CBT 試験とは、問題用紙やマークシートなどの紙を使用せず、パソコンの画面に表示される問題に対しマウス等を用いて回答する試験です。 受験者は、申請時に複数の試験実施日時や試験会場の中から、受験する日時と会場を選択することができます。</p> <p>② 受験手数料：6,000 円（非課税）</p>	申請方法		申請期間	新規受験申請	書面申請	令和 2 年 11 月 20 日 (金) ～ 12 月 2 日 (水)	インターネット申請	令和 2 年 11 月 20 日 (金) ～ 12 月 21 日 (月)	再受験申請	インターネット申請	令和 2 年 11 月 20 日 (金) ～ 12 月 21 日 (月)	申請方法	申請期間	新規受験申請	令和 2 年 11 月 20 日 (金) ～ 12 月 21 日 (月)	再受験申請	令和 2 年 11 月 20 日 (金) ～ 12 月 21 日 (月)
申請方法		申請期間																
新規受験申請	書面申請	令和 2 年 11 月 20 日 (金) ～ 12 月 2 日 (水)																
	インターネット申請	令和 2 年 11 月 20 日 (金) ～ 12 月 21 日 (月)																
再受験申請	インターネット申請	令和 2 年 11 月 20 日 (金) ～ 12 月 21 日 (月)																
申請方法	申請期間																	
新規受験申請	令和 2 年 11 月 20 日 (金) ～ 12 月 21 日 (月)																	
再受験申請	令和 2 年 11 月 20 日 (金) ～ 12 月 21 日 (月)																	
<b>5. 合格基準</b>	<p>試験の合格基準は、次の (a) 及び (b) の得点が必要です。</p> <p>(a) 原則として、総得点が満点の 60%（30 問中 18 問）以上であること。 (b) 次表の出題分野（①～⑤）ごとに必要な正解数を満たしていること。</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">出題分野</th> <th>必要な正解数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①貨物自動車運送事業法関係</td> <td>②道路運送車両法関係</td> <td rowspan="2">各 1 問以上</td> </tr> <tr> <td>③道路交通法関係</td> <td>④労働基準法関係</td> </tr> <tr> <td colspan="2">⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力</td> <td>2 問以上</td> </tr> </tbody> </table>	出題分野		必要な正解数	①貨物自動車運送事業法関係	②道路運送車両法関係	各 1 問以上	③道路交通法関係	④労働基準法関係	⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力		2 問以上						
出題分野		必要な正解数																
①貨物自動車運送事業法関係	②道路運送車両法関係	各 1 問以上																
③道路交通法関係	④労働基準法関係																	
⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力		2 問以上																
<b>6. 試験結果の発表</b>	(a) 令和 3 年 4 月 6 日 (火)（予定） (b) 試験結果通知書を受験者に郵送します。																	

国土交通大臣指定試験機関



公益財団法人  
**運行管理者試験センター**

〒105-0012 東京都港区芝大門 1 丁目 16 番 3 号 芝大門 116 ビル 7F

ホームページ <https://www.unkan.or.jp/>

お問い合わせ先 運行管理者試験センター 試験事務センター TEL 0476-85-7177



（掲出期間 公示日～令和 3 年 4 月上旬まで）

## 犯罪を見逃してるかも？ 廃棄物の野焼きや不法投棄は犯罪！

11月は産業廃棄物不適正処理防止推進強化月間です。

「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」で禁止されている野焼きや不法投棄に代表される廃棄物の不適正な処理は、依然として後を絶ちません。



また、不適正な処理の意識がなくても、廃棄物を安易に放置する等、適切な扱いをしない場合、更なる不法投棄等を招き、状況が悪化する恐れがあります。

不適正な処理と思われる現場を発見された場合は、情報をお寄せください。

早期発見・早期是正 のために、皆様のご協力をお願いします。

情報は  
こちらまで

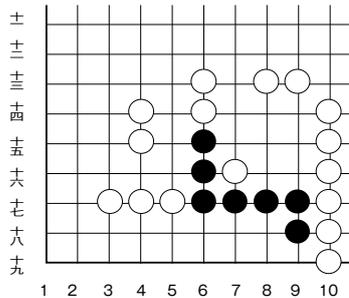
### 産業廃棄物の不適正処理に関する情報受付先

- 大阪府不適正処理情報ファックス FAX 06-6210-9569
- 大阪府産業廃棄物指導課 TEL 06-6210-9572
- 環境省不法投棄ホットライン FAX 0120-537-381  
ごみなしさんばい  
電子メール sanpai110@env.go.jp

### 大阪府産業廃棄物不適正処理対策会議 からのお願いです。

大阪府、大阪府警察本部、大阪海上保安監部・関西空港海上保安航空基地、府内43市町村、近畿地方環境事務所、公益社団法人大阪府産業資源循環協会、大阪商工会議所、一般社団法人大阪建設業協会、一般社団法人大阪府中小建設業協会

### 【問題】



★黒先

詰碁新題

### 【ヒント】

コウにはいけません。生きてください。  
10分で二段です。

### 【問題】



★持駒 角 桂 一

詰将棋新題

### 【ヒント】

合い駒に注意。5分で初段。  
九手詰。

秋の健診結果は届きましたか？

# 定期健康診断のフォローアップは…

まずは結果をデータ化して有所見者を可視化

氏名	身長m	体重kg	血圧	脂質異常
虎九 太郎	1.70	85	要生活改善	要医療
運転 花子	1.55	68	要医療	要医療
区連 治郎	1.80	75	異常なし	異常なし



ずいぶん有所見者がいるなあ。

社内で「健康づくりキャンペーン」を試してみようか…

全ト協事業 『運輸ヘルスケアナビシステム®』が  
データ化や健康づくりのサポートをします!!

「運輸ヘルスケアナビシステム®」の詳細はHPをご覧ください



例

## 「健康づくりキャンペーン」

どれか選んで3か月間取り組んでみましょう

無理なくできる事から始めてみましょう

- 体重測定
- 血圧測定
- 食事をしっかり摂る
- ウォーキング
- 階段のぼり
- 筋トレ
- 禁煙
- 風邪予防
- 虫歯予防
- 休肝日 節酒
- 糖分控えめ

(公社) 全日本トラック協会 運輸ヘルスケアナビシステム®受託機関・SAS対策事業指定機関  
(一社) 大阪府トラック協会 SAS検査受託機関



NPO法人 ヘルスケアネットワーク (OCHIS)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館3階

ヘルスケアネットワーク

検索



TEL: 06-6965-3666(代表) 06-6167-8171(ナビ専用ダイヤル) FAX: 06-6965-5261

URL: <http://navi.ochis-net.jp/>

E-mail: [unyunavi@ochis-net.com](mailto:unyunavi@ochis-net.com)



## 今年度の事故防止標語等入選作品のご紹介

今年度の交協連（全国トラック交通共済協同組合連合会：近畿共済など全国15のトラック共済の連合組織）主催の「事故防止に関する標語・体験記・児童画」の募集につきましては、多数の組合員従業員、ご家族の皆様からご応募をいただき、誠にありがとうございました。応募作品の選考は、去る10月12日に開催された交協連事故防止正副委員長会議において行われ、入選作品が決定しました。その結果、当組合からの応募作品のうち下記の方々の作品が見事に入選されました。（敬称略）

標語の部 佳作 **急ぐより 笑顔の帰宅を 待ってます** (株)サン・エクスプレス運送 岡田 逸佳子

佳作 **黄信号 進入ストップ 待つ余裕** (株)ワイエー物流 後藤 かおり

佳作 **割り込まれ イラまっ心に 深呼吸** (株)フジライン 東 繁和

児童画の部 幼児の部 優秀賞 **ぶじにかえってね** (有)河村運送 猪野 梨花(5歳)

高学年の部 佳作 **見るのは前でしょ** (有)浜井運送 向井 心愛(4年生)

### 標語の部 入選作品(最優秀賞・優秀賞)

最優秀賞	気の緩み 事故は一瞬 命はひとつ	(三重) 北勢運送株	望月 三枝
優秀賞	事故ゼロへ みんなでスクラム ワンチーム	(東北) 常磐郵便輸送株	佐久間 道也
優秀賞	バック時は 降りてひと手間 後方確認	(新潟) 新潟郵便輸送株	中野 久
優秀賞	急ぐほど ふえる死角と ます危険	(長野) 長野生コン株	小川 文安
優秀賞	事故防止 見えないところを 見る意識	(長野) 松代運輸株	宮澤 歩夢(家族)
優秀賞	大丈夫? 迷った時は 停まりましょう	(関東) (株)北都流通	横井 利之
優秀賞	まず止まれ 見えない死角に ひそむ事故	(関東) 神谷運送株	山本 悠太
優秀賞	優しいね あなたの運転 その笑顔	(神奈川) 石井商事運輸株	佐野 浩美
優秀賞	車間距離 空ければ増える 安心感	(兵庫) (株)新宮運送	小野 貴司
優秀賞	交差点 徐行と確認 何度でも	(岡山) サンキュー運送(有)	神谷 孝昌
優秀賞	確認は 誰でも出来る 心がけ	(岡山) (株)風物流	春木 美恵子
優秀賞	ルール違反 みんな見てるよ 会社名	(四国) (有)ハカタ貨物 本社営業所	山口 高澄
優秀賞	「ただいま」を 会社も家族も まってます	(南九州) 鹿児島海陸運送株	山下 かりん

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています

**近畿共済の自動車共済・自賠償共済をご利用ください**

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、契約サービス課06-6965-2824まで

# D.K 大貨健保のページ

～大貨健保加入の事業所へ～

## 大ト協の移動健康相談を受診された方に 助成金を交付します



今年度も、大ト協の移動健康相談を受診された方に、健康保険組合から助成金を交付します。  
対象の事業所には 12 月中に申請書を郵送いたしますので、ご記入ご捺印のうえ、ご返送ください。

対 象 者	大貨健保の被保険者
助 成 金 額	1 名につき 1,000 円
申 請 方 法	申請書に記入・捺印のうえ返送 ※添付書類は必要ありません
助成金振込日	令和 3 年 3 月末予定
助成金振込先	申請書にてご指定の口座

申請書の返送により、健診結果の提供に同意いただいたものとして、大貨健保より受診医療機関へ健診結果の提出依頼をするため、事業所から健保へ健診結果を提出する必要はありません。

なお、健診結果は、健康保険法第 150 条に規定される「健康診査」を行うために活用し、他で利用することは一切ありません。

大阪府貨物運送健康保険組合

健康管理センター ☎06-6965-4056

# 大貨特退共のページ

## 【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体はその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

### 『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

### 『給付表』

口数 月額 掛金	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
加入年数	1,000円	2,000円	3,000円	4,000円	5,000円	10,000円	15,000円	20,000円	30,000円
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

### 『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

## 特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ  
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会  
電話 06-6965-2230  
FAX 06-6965-2231

- 委託保険会社（委託割合）  
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]  
日本生命保険相互会社(31.2%)  
明治安田生命保険相互会社(4.5%)

委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

# 今月の 「Let's Try Cooking 1. 2. 3」

学校法人行吉学園 発行  
神戸女子大学・神戸女子短期大学食物研究会 編集  
「食物と健康」No.169 より掲載  
<http://www.yg.kobe-wu.ac.jp>



## ●かにと卵のスープ

### 【材料】2人分

かに水煮(缶)	30 g
干し椎茸	小 1/2 枚
卵	1/2 個
鶏がらスープ(顆粒)	1 g
A 水	260 g
塩	1.5 g
片栗粉	3 g
水	6 g
うす口醤油	少々

### 【作り方】

- ① かにには缶汁をきり、粗くほぐしておく。干し椎茸は水に戻し、1cm位の長さのせん切りにする。卵はよくときほぐしておく。片栗粉は分量の水を加えておく。
- ② 鍋にAと切った椎茸を入れて火にかける。沸騰したらかにを加えて、水溶き片栗粉を混ぜながら加える。再び軽く沸騰させ、ときほぐした卵を細く流し入れながら落ちたところを箸で素早く混ぜて細かくする。最後に醤油を加えて火を消す。



### 【栄養 DATA / 1人分】

エネルギー	41kcal	食塩相当量	1.2g
たんぱく質	4.5g	鉄	0.3mg
脂質	1.4g		

**【正解手順】**

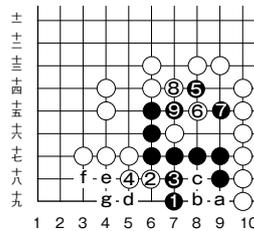
2四桂 同角 3二龍  
2二桂 2三角 1三玉  
1四銀 同桂  
2五桂

**【解説】**  
先に▲3二龍は△2二桂▲2四桂△1三玉で詰まさない。

(詰め上がり図)

	7	6	5	4	3	2	1
一						龍	皇
二						角	王
三						馬	将
四						馬	
五						桂	
六							
七							

### 詰め将棋【解答】



正解は、黒1のトビです。白2、4と攻められたあと、黒5がうまい手で白6の反撃に黒7、9と打って生きです。黒1で4、白a、黒b、白1に黒cも白d、黒e、白f、黒g、白2のコウです。

**【解答】** 黒先生き  
この問題は、黒は下に一眼あるので、もう一眼をどう作るかです。それには、黒の一团にへばりついている白一子を有効に眼と結びつける工夫が肝心です。黒1を4、白a、黒bに白1は、黒3と応じてコウになりますが、この変化はもうひとつです。

### 詰め囲碁【解答】

## 近畿地区軽油価格調査集計表(2020年9月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

### ■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	91.77	81.18	89.82

### ■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
JXTGエネルギー	86.90	79.50	92.51
出光	83.00	80.38	86.81
昭和シェル	103.67	82.30	
エクソンモービル			
キグナス		82.30	
コスモ	88.82	82.93	94.00
その他	91.13	80.84	87.24

### ■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	93.02	80.97	90.91
30～50キロリットル未満	84.60	89.45	82.54
50～100キロリットル未満		80.05	87.00
100キロリットル以上	81.40	78.90	

### ■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	92.52	79.50	93.95
30～60日未満	92.43	81.21	88.34
60日以上	81.40	83.50	91.20

### ■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2020年5月	80.05	65.82	74.44
2020年6月	81.98	72.99	82.40
2020年7月	87.85	77.05	87.33
2020年8月	89.88	80.04	89.29
2020年9月	91.77	81.18	89.82

### 軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2020年9月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

項目	スタンド買い		ローリー買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
エネオス	93.9	81.4	81.2	78.0
出光	92.4	81.0	80.9	77.5
昭和シェル	94.8	83.3	81.0	79.9
モービル	88.0	88.0		
エッソ			82.5	82.0
ゼネラル			82.9	79.6
キグナス				
コスモ	91.9	80.0	79.4	77.0
その他	88.6	81.0	80.2	72.1
全社	(加重平均値)92.0	(最低価格)80.0	(加重平均値)80.9	(最低価格)72.1

### 府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前届出					
		件数			台数		
		7月	8月	9月	7月	8月	9月
特別積合せ	増車	37	44	32	62	117	64
	減車	25	39	21	39	95	36
一般	増車	(9)517	(9)479	(10)598	(41)883	(60)985	(42)1,057
	減車	548	348	541	1,019	560	969
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(9)554	(9)523	(10)630	(41)945	(60)1,102	(42)1,121
	減車	573	387	562	1,058	655	1,005

※ ( ) 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

◎運行管理者等指導講習業務

(2020年9月末現在)

区 分 年 月	一 般 講 習				基 礎 講 習		特 別 講 習	
	開催回数	受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
2020年9月	6	279	72	351	0	0	0	0
2020年度累計	13	539	119	658	3	174	1	12

◎適性診断業務

(2020年9月末現在)

区 分 年 月	受 診 者 数						合 計
	任 意		義 務				
	一般	特別	初任	適齢	特定I	特定II	
2020年9月	675	1	439	45	6	0	1,166
2020年度累計	4,760	5	2,321	240	39	0	7,365

🌸 お悔やみ申し上げます 🌸

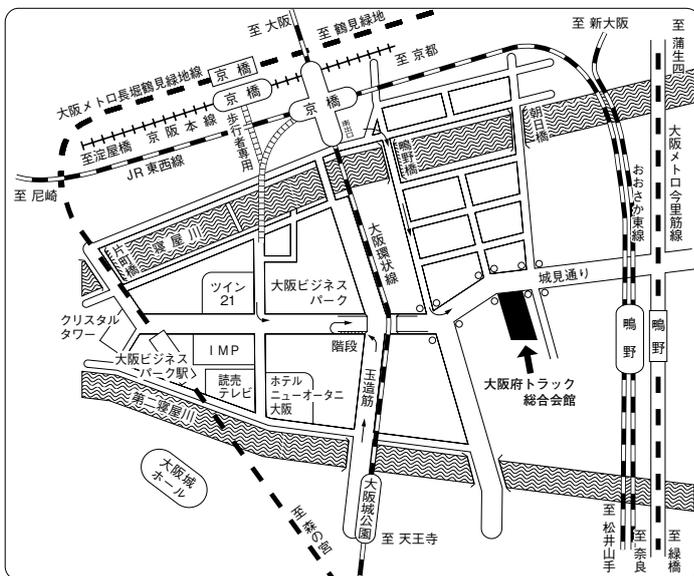
**協栄運輸(株)** (大阪市住之江区柴谷2ノ1ノ1=南大阪支部) 会長 與倉恒殿、10月14日死去、83歳。葬儀は10月17日午後0時半から堺市堺区砂道町3ノ1ノ12の敬愛シビックホール堺にて執り行われた。

**(株)カメラア** (延田グループ) (貝塚市脇浜1ノ2ノ15=北大阪支部) 会長 延田久式生殿、8月20日死去、76歳。葬儀は近親者のみの密葬にて執り行われた。

**三信運輸(株)** (大阪市住之江区南港東4ノ6ノ9=港支部) 社長 野間重富殿、75歳。葬儀は10月26日午前11時から奈良県生駒市桜ヶ丘2ノ46のセレミューズ瑞光にて執り行われた。

**ニシリク(株)** (寝屋川市池田新町19ノ30=東北支部) 会長 西山昭殿、10月8日死去、94歳。葬儀は近親者のみにて執り行われた。

大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・  
「京橋」南出口徒歩約10分・  
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・  
「京橋」南出口徒歩約10分・  
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・  
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線・・・  
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・  
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・  
「鳴野」徒歩約15分

# 令和2年度トラック広報連載企画 「活躍する若手トラックドライバー」 取材協力をお願い

トラガールも  
募集中

トラック広報では令和元年度、「我が社の取り組み」と題しまして、会員事業者の社長様等に各社の人材採用等の取り組みについてインタビューさせて頂き、連載企画として掲載してまいりました。

令和2年度のトラック広報（令和2年4月号～令和3年3月号）の連載企画では、現在若年世代を中心にトラックドライバー不足が深刻な課題となっている中、会員事業者様で活躍されている入社3～5年の若手ドライバー（35歳くらいまで）の方の特集記事を掲載しております。

つきましては取材にご協力いただける会員事業者様を募集させていただいておりますので、下記によりFAXにてご連絡いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。（ご応募頂きました事業者様には事務局よりお電話させていただきます）

※内容については、次のような内容としております。

【日常の業務やドライバーになったきっかけ、将来の夢、入社時と比べての現在の心境、休日の過ごし方等についてインタビュー・可能な範囲内での業務の同行取材・上司の方のインタビュー・将来ドライバーを目指される方へのメッセージ動画（ホームページに掲載）】

※掲載回数に限りがございますので、たくさんのご応募を頂いた際は当協会にて選定させて頂く場合がございます。（大ト協ではドライバー不足問題の解消に向けて今後もさまざまな取り組みを検討いたしますので、その他の機会でもご協力いただければ幸いです。）

## 記

（一社）大阪府トラック協会 企画室 宛

**FAX：06-6965-4019**

- ① 貴社名 \_\_\_\_\_
- ② 支部名 \_\_\_\_\_
- ③ 取材対象となるドライバーについて 入社して（ \_\_\_\_\_ 年目）・年齢（ \_\_\_\_\_ 歳）
- ④ ご担当者名 \_\_\_\_\_
- ⑤ 電話番号 \_\_\_\_\_

お問い合わせはこちらまで **TEL：06-6965-4001**

（一社）大阪府トラック協会 企画室

# トラ坊の 「着ぐるみ」が完成!!



大阪府トラック協会のマスコットキャラクターとしてお馴染みの「トラ坊」の着ぐるみが完成し、10月27日に開催の令和2年度第1回広報委員会で披露された。

新型コロナウイルス感染拡大の影響による経済の低迷により、トラック運送業界のドライバー不足は短期的には落ち着きを見せているものの、長期的にはトラックドライバーの高齢化と若手ドライバーを中心としたトラックドライバーの人材不足は深刻な課題である。そういった中で、大阪府トラック協会が主催もしくは参画する各種イベント等の開催時に、若年層、特に小学生以下の子供達に着ぐるみに直接触れ合えることで親しみを持ってもらうとともに、少しでもトラック運送業界に興味を持ってもらい、将来の職業選択の際に意識して考えてもらえることで将来の人材確保につなげることを目的に作成された。

今年は新型コロナウイルス感染拡大の影響により、さまざまなイベントが残念ながら中止となったが、令和3年は国内情勢が落ち着き、しっかりとした感染対策の元で各種イベントを開催し、皆さまに披露できることを願っています。



トラ坊  
(一社)大阪府トラック協会  
シンボルキャラクター

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行人 一般社団法人 **大阪府トラック協会**  
専務理事 滝口 敬介

# 11月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会  
大阪府警察本部交通部

## 例年年末にかけて、夕暮れから夜間に 交通死亡事故が多発！

### 特徴

- 10月～12月は、歩行者の死者数が増加  
(過去5年間では累計241人中、95人が歩行者)
- 95人の歩行者のうち、7割以上が65歳以上の高齢者
- 薄暮時間帯のうち、特に日没後1時間以内の事故が急増

車・バイク・自転車をご利用の皆さん！

- 夕暮れ時は、「あっ！」という間に暗くなりますが、人の目は暗さに慣れるのに時間がかかります。
- 暗いと感じる前に、**早めのライト点灯を！**

歩行者の皆さん！

- 「リフレクターウェア※」や「反射材」の着用など目立つ服装をしましょう！

※「リフレクターウェア」とは、反射材が織り込まれたり、部分的に貼付された衣類のことをいいます。



カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

# 事業用貨物自動車の交通事故発生状況

## ● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
件数	2,342	2,164	2,144	2,000	1,892
死者数	29	19	21	21	20
負傷者数	2,901	2,666	2,684	2,514	2,321

## ● 各年の9月末までの確定値

区分 \ 年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
件数	1,592	1,549	1,434	1,402	1,224
死者数	14	13	13	13	13
負傷者数	1,967	1,943	1,819	1,713	1,435

## ● 各年の9月中の確定値

区分 \ 年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
件数	178	189	173	178	127
死者数	0	2	0	4	1
負傷者数	222	243	215	225	159

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

# 通 報

大ト協第197号  
令和2年10月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 辻 卓 史

## 厚生労働省委託事業「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」 ～トラックドライバーになるための運転免許取得支援プログラム～ 説明会の開催について（ご案内）

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

全日本トラック協会では、今年度から令和4年度まで、標記事業を実施することとなりました。

この事業は、就職氷河期世代（35歳～54歳）の求職者に対し、準中型、中型、大型のいずれかの運転免許取得とトラック運送業に関する基礎知識の講習等を無料で提供し、さらに求人のあるトラック運送会社とのマッチングにより、正社員としての就職を支援するものです。

会員事業者におかれましては、免許取得者を採用できる機会となりますので、是非とも本事業をご理解いただきご活用いただきたいと思いますと考えております。

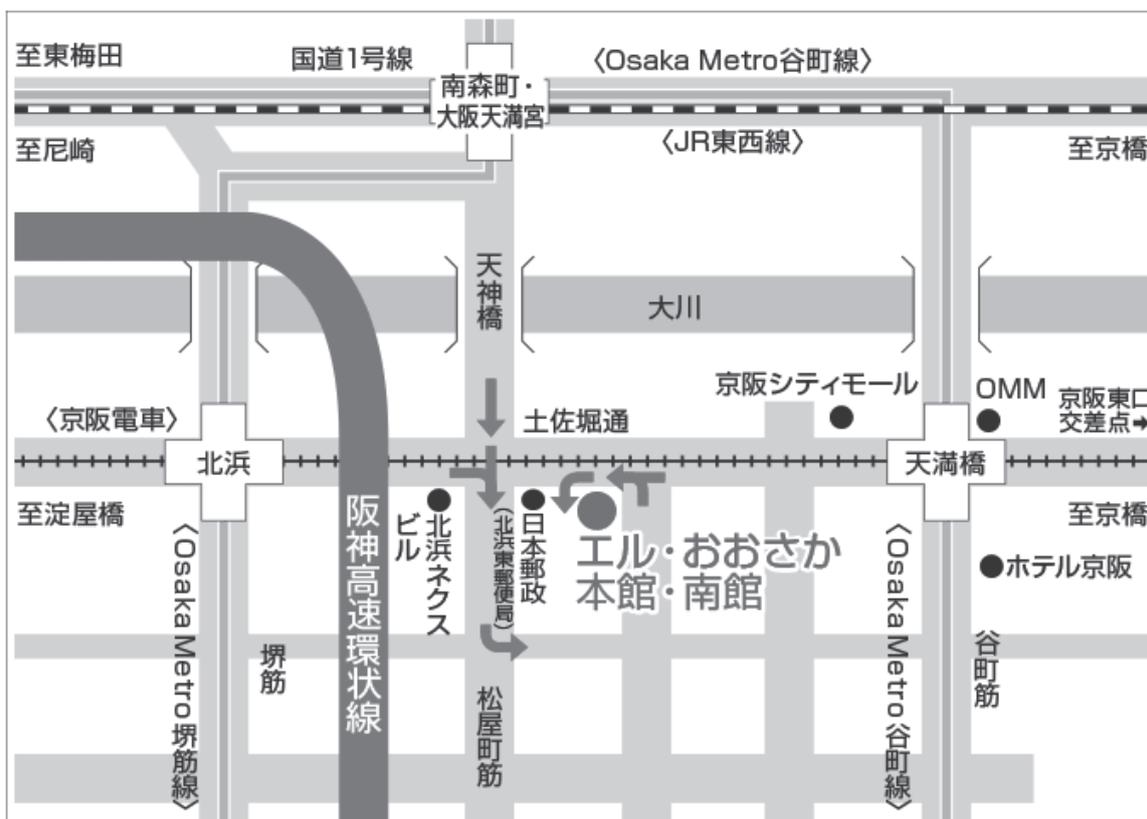
つきましては、標記説明会を下記により開催することといたしましたので、是非この機会にご参加いただき、人材確保の一助としていただきますようお願い申し上げます。

### 記

1. 開催日時 令和2年12月11日（金）午後3時30分～4時30分
2. 開催場所 エル・おおさか（大阪府立労働センター）本館・10階  
540-0031 大阪市中央区北浜東3-14
3. 事業内容 トラック広報10月号（本号）18ページ～20ページのトラ坊のご存じですかのコーナーに記載していますので、ご確認下さい。
4. 説明会内容 ①「本事業の概要」  
②「本事業の流れ」  
(本事業への登録、職場見学の受け入れ、採用等について)

5. 定 員 30社（各社2名までの60名）
6. 申 込 み 令和2年11月30日(月)までに別紙に必要事項をご記入の上、  
FAX（06-6965-4019）でお申し込み下さい。
7. お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 企画室 TEL06-6965-4001

＜エル・おおさか＞



令和 年 月 日

一般社団法人大阪府トラック協会  
企 画 室 行

厚生労働省委託事業

「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」

説明会参加申込書

令和2年12月11日(金)開催の標記説明会に

下記のとおり申し込みます。

会 社 名 \_\_\_\_\_

受講者①氏名 \_\_\_\_\_

受講者②氏名 \_\_\_\_\_

所属支部 \_\_\_\_\_ 支部

会社住所 \_\_\_\_\_

連絡先 \_\_\_\_\_

FAX (06-6965-4019) でお申し込みください。

※ 先着順、定員60名(各社2名までの30社)に達し次第締め切ります。

# 通 報

各 位

大ト協第207号  
令和2年11月

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 辻 卓 史

## 令和2年度 第2回『引越管理者講習』の開催について

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、利用者サービスのレベルアップを図ることを目的とした『引越管理者講習』につきまして、別紙<開催要領>により、本年度第2回目の開催をいたします。なお、『引越基本講習』につきましては、今回は開催いたしません。

『引越管理者講習』の受講は、「引越事業者優良認定制度」の認定要件の一つとなっており、「申請基準日の過去3年度以内の引越管理者講習修了者」を引越に関わる全ての事業所に1名以上在籍させる必要があります。

なお、『引越管理者講習』は『引越基本講習』を修了していないと受講できません。

また、『引越管理者講習』は3年毎の再受講が必要となっております。

※新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、受付時の対応にご協力お願いいたします。

- 非接触型温度計による検温を実施し、平熱以上の熱がある方は受講をお断りすることがあります。また、検温の結果に関わらず、咳やくしゃみ等、風邪症状が見受けられる場合も受講をお断りすることがあります。
- 受講にあたっては、マスク着用や手の消毒等、感染予防対策にご協力ください。
- その他、各会場においてトラック協会職員から指示があった場合には、指示に従ってください。

## 令和2年度 第2回 引越管理者講習開催要領

1. 開催日時 令和3年1月22日(金) 10:00~16:00(予定)  
※受付は、9:30頃より開始予定
2. 開催場所 大阪府トラック総合会館・研修センター6階 601号室
3. 受講対象 平成17年度以降の全ト協統一形式引越基本講習修了者  
※平成29年度以前の引越管理者講習修了者の方は更新(再受講)が必要になります。
4. 受講定員 **100名**(定員となった時点で締め切ります。)
5. 受講費用 受講当日に受付において徴収します。  
(一社)大阪府トラック協会会員の方：**2,000円**  
非会員の方：**3,000円**
6. 持ち物  筆記用具  
 顔写真(縦3cm×横2.4cm)  
※申込書兼受講票の裏面注意事項をご参照ください。  
 名刺(複数枚)  
 引越講習テキスト(令和2年8月発行以降のもの)  
※お持ちでない方は当日会場にて配布いたします。  
 自社で使用している見積書(様式)  
※改正標準引越運送約款の説明の際に使用いたします。
7. 受講申込 別添 **【様式2】(B)引越管理者講習【申込書兼受講票】**を  
**令和2年12月25日(金)**までに郵送により申込下さい。

※ 申込書記載の注意事項をお読み下さい。

※ 会館の駐車設備は狭小です。必ず公共交通機関をご利用下さい。

<郵送先・問合せ>

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2

(一社)大阪府トラック協会・企業振興部あて TEL: 06-6965-4036

# (B) 引越管理者講習 〔申込書 兼 受講票〕

(一社) 大阪府トラック協会
----------------

協会コード	0	2	7
-------	---	---	---

協会員 ・ 非協会員
------------

※所属協会名を記入して下さい。

※どちらかに○を付けて下さい

受講コード (個人コード)											0
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

① 氏名	せい	めい	※ふりがなを必ず記入して下さい。 ※通常のパソコンで表示できる範囲の漢字を使用して下さい。			
	姓	名				
② 生年月日	1	9	年	月	日	※西暦で記入して下さい。
③ 性別	男性 ・ 女性		※どちらかに○をして下さい。			
④ 事業所名	会社名		営業所/支店名			※正式名称で記入して下さい。 ※(例) ○○引越センター等 無ければ空欄で。
	⑤ 宣伝している名称					
⑥ 事業所住所	〒 - 都道府県					
⑦ 電話番号・FAX	- -		- - -			

※受講者本人と連絡のつく事業所の電話番号・FAX番号を市外局番から記入して下さい。

**※受講者本人が、記載漏れの無いよう太枠内①～⑦に記入して下さい。証明書は以下の点線枠内へ必ず貼り付けて下さい。**

講習会受講日	2021年 1月 22日
講習会受講地	大阪府

※提出いただいた個人情報については、引越講習修了証発行に係る業務以外には使用致しません。また、この書類は返却致しませんのでご了承下さい。

(公社) 全日本トラック協会

## (1) 写真付き証明書の写しについて

- ・ 前回受講時の講習修了証をお持ちの方はその写しを、初めて受講される方は免許証の写しを貼り付けて下さい。
- ・ 免許証のない方は、社員証などで結構です。(顔写真があるものが望ましい。その際、顔が判別できる写しを添付して下さい。)
- ・ 講習修了証を紛失等でお持ちでない方は免許証の写しを貼り付けて下さい。

<p><b>証明書はこちらに貼り付けて下さい。</b></p>
---------------------------------

## (2) 当日持参して頂くもの

- 筆記用具
- 修了証用顔写真

※下記指定サイズの写真をご用意下さい。(サイズ外だと修了証が作成できません。)

**※写真の裏に必ず会社名、氏名、を記入し、指定サイズに切り取ってお持ち下さい。**

(写真に凹凸がでないように注意！)

- 名刺

※グループ討議の際、名刺交換致しますので複数枚ご持参下さい。

- 引越講習テキスト

※令和2年8月以降発行のもの。テキストをお持ちでない方は当日テキストを配布いたします。

※令和2年度中に基本講習を受講された方は、その際使用したテキストをご持参下さい。

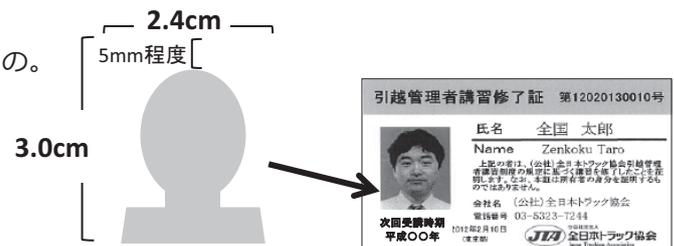
- 自社で使用している見積書

※改正標準引越運送約款の説明の際に使用いたします。

## (3) 申込みに伴う注意点

【修了証用顔写真について】

- ・ **無帽無背景**、かつ鮮明な写真。
- ・ 被写体は、**申請者本人のみ**、正面、肩口まで写っているもの。
- ・ **運転免許サイズ (縦：3.0cm×横：2.4cm)**
- ・ **頭の上を必ず5mm程度空けること。**
- ・ 6ヶ月以内に撮影されたもの。
- ・ 白黒不可。



**顔写真は修了証作成に使用致します。**

顔写真は当日ご持参頂き、その場で修了証を作成致します。

その為、当日写真の提出がない場合、講習会受講をお断りする場合がございます。  
また、指定されたサイズ以外の写真は受付出来ませんのでご注意ください。

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 辻 卓 史

## 令和2年度「初任運転者特別講習」の開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、協会運営に特段のご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、みだしの講習につきまして、事業者には「貨物自動車運送事業輸送安全規則第10条」の規定に基づき、国土交通省告示で定めるところにより、初任運転者に対する特別な指導を行うよう義務付けられており、準中型免許の施行により、平成29年3月12日から教育内容が12項目に充実が図られ、教育時間は座学15時間以上(積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む)に加えて添乗指導20時間以上に強化され実施が義務付けとなりました。

本来、初任運転者に対する指導は、各事業者において実施するものでありますが、大阪府トラック協会では、座学の教育内容9項目を6時間分のみ、事業者様に代わり行うことといたしました。

つきましては、日常業務何かとお忙しいと存じますが、本主旨をご理解の上、受講希望者は別紙「受講申込書」に必要事項を記載し、申し込み先をご確認の上、お申し込みいただきますようお願い申し上げます。

なお、本講習を受講された場合は、残り9時間の座学(積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む)及び20時間の添乗指導が必要ですので、各事業者様で必ず実施していただきますようよろしくお願い申し上げます。

### 1. 受講対象者

原則として、大阪府トラック協会及び兵庫県トラック協会に所属する次の者

#### ・初任運転者

※新たにドライバーとして採用された方でも、貴社で初めてトラックに乗務する前3年間に他の一般貨物運送事業者によって運転者として常時選任されたことがある方は該当いたしません。

※国の認定機関である自動車事故対策機構(NASVA)、ヤマト・スタッフ・サプライ等で行っている初任診断ではございませんのでご注意ください。

### 2. 研修内容

- ▶トラックを運転する場合の心構え
- ▶トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項
- ▶トラックの構造上の特性
- ▶貨物の正しい積載方法
- ▶過積載の危険性

- ▶危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法
- ▶運転者の運転適性に応じた安全運転
- ▶交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法
- ▶健康管理の重要性

※下記の項目は実施いたしませんのでご注意ください

- ▶危険物を運搬する場合に留意すべき事項
- ▶適切な運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況
- ▶適性診断の結果に基づく個々の運転者の運転行動の特性を自覚させる
- ▶安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法

### 3. 開催日時及び会場

開催日時 **令和3年1月28日(木)**

研修時間 10:00～17:00(途中休憩含む)(受付9:30～)

※6時間の法定条件のため、時間厳守となります。

開催場所 「大阪府トラック総合会館6階」

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 URL <https://www.truck.or.jp/>

### 4. 申し込み方法

「受講申込書」に必要事項をご記入の上、**1月21日(木)までに**、FAX(06-6965-1902)にてお申し込みください。

ただし、定員に到達次第〆切りとさせていただきます。(定員50名)

### 5. その他

- ・受講料は無料です。
- ・修了者には受講証明書(座学の教育内容9項目6時間分のみ)を交付します。
- ・昼食のご用意はありませんので、各自でお取りください。
- ・駐車場はありませんので、公共交通機関をご利用ください。

#### 「新型コロナウイルス感染拡大防止のための対応」

- ・講習中は、会場の換気のため、窓を開けさせていただく場合がございます。
- ・講習を受講される皆様は、次の感染予防の徹底をお願いいたします。
  - ①手洗いや咳エチケットの励行など一般的な感染対策の徹底。
  - ②受講の際は、マスクを持参し着用のこと。
  - ③発熱等の風邪症状が見られる場合は、受講を自粛すること。
  - ④新型コロナウイルスに罹患し治癒していない場合には受講しないこと。

※今後の流行状況によっては、急な中止となる場合がございます。

#### 【問い合わせ先】

(一社)大阪府トラック協会 適正化事業部

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2

TEL:06-6965-4024 / FAX:06-6965-1902

令和2年度「初任運転者特別講習」

受講申込書

受講申込者氏名	フリガナ
受講申込者氏名	フリガナ
受講申込者氏名	フリガナ
会社名	
営業所名	
営業所住所	〒
連絡先	担当者氏名
	電話 F A X
所属トラック協会	大阪府トラック協会 or 兵庫県トラック協会 (加盟されている方に○印を付けてください)
トラック協会所属支部名	

※本講習は、座学9項目を6時間行うものであり、初任教育の内容を全て満たしておりません。別途9時間の座学（積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む）及び20時間の添乗指導が必要となるのでご注意ください。

1月21日(木)までにFAXでお申し込みください。

FAX (06) 6965-1902

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 辻 卓 史

## 令和2年度 ヒューマンエラー防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、交通事故の多くがヒューマンエラーから発生しています。なぜヒューマンエラーは起きるのかを実際に体験し、それはどうしたら防げるのか、という観点から人間工学アプローチを用いて事故防止・軽減策を考えるセミナーを下記により開催することといたしました。

本年度は感染症予防対策として少人数での開催を予定しております。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けて、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

### 記

1. 日 時 **令和3年1月20日(水) 午後1時30分～午後4時**

※受講者の間隔を拡げる等の感染症対策を実施のため、**定員は約40名**といたします。

2. 場 所 **東京海上日動 西日本研修センター 17F**

3. 講 師 **東京海上日動リスクコンサルティング株式会社ご担当者**

4. 内 容 **ヒューマンエラーとはどういったものなのか、それはどうしたら防げるのか、という観点から人間工学アプローチを用いて事故防止・軽減策を考察していきます。**

○第1部：セミナー（2時間程度）

○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他（30分程度）

5. 申込方法 **令和2年12月10日(木) までに別紙申込書によりFAXでお申し込みください。**

6. その他

- ・ **本セミナー受講で翌年度Gマークの加算対象となります。**
- ・ **公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。**
- ・ 受講の際はマスク着用にご協力のほど、よろしく願いいたします。また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。

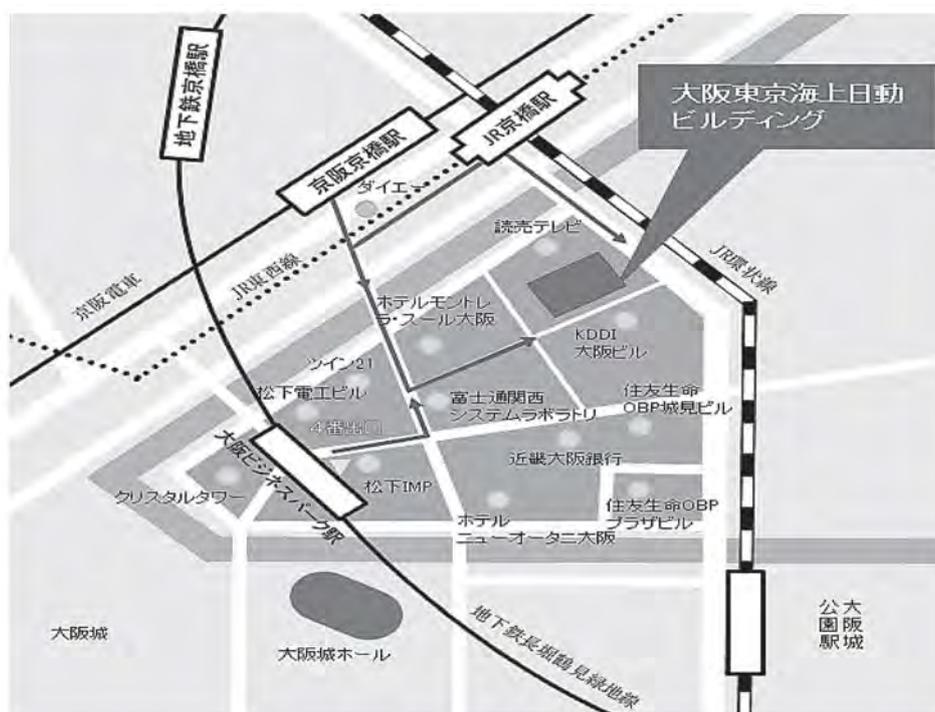
一般社団法人大阪府トラック協会  
 交通・環境部行  
 FAX. (06) 6965-4029

令和2年度 ヒューマンエラー防止セミナー 参加申込書

開催日	令和2年1月20日(水) 午後1時30分～午後4時		
事業者名	(支部名 )		
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。		
参加者	氏名1		氏名2
連絡先	TEL		FAX
住所			

1事業者の定員は2名までとさせていただきます。

西日本研修センター(東京海上日動ビルディング17F)  
 大阪市中央区城見2-2-53



交通のご案内 【公共交通機関のご利用をお願い申し上げます】

JR「京橋駅南出口」下車徒歩約5分 京阪「京橋駅」下車徒歩約5分  
 大阪メトロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 辻 卓 史

## 令和2年度 居眠り運転事故防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、長距離を運転するトラックドライバーは眠気が起きやすい環境かにあります。およそ3人に2人が運転中に眠気によって危険を感じたことがあり、トラックの追突による死亡事故は居眠り／居眠りに近い運転（推定）により多く発生しています。人はなぜ眠くなるのか、居眠り運転はどうしたら防げるのか、という観点から安全指導面での対策を考えるセミナーを下記により開催することといたしました。

本年度は感染症予防対策として少人数での開催を予定しております。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けて、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

### 記

1. 日時・場所 **令和3年1月26日(火) 午後1時30分～午後4時**

**東京海上日動 西日本研修センター 17階**

※受講者の間隔を拡げる等の感染症対策を実施のため、**定員は、約40名**といたします。

2. 講 師 東京海上日動リスクコンサルティング株式会社ご担当者

3. 内 容 人はなぜ眠くなるのか、居眠り運転はどうしたら防げるのか、という観点からマネジメント面及び安全指導面での居眠り運転防止策を考察していきます。

○第1部：セミナー（2時間程度）

○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他（30分程度）

4. 申込方法 **令和2年12月10日(木) まで**に別紙申込書によりFAXでお申し込みください。

5. その他 ・**本セミナー受講で翌年度Gマークの加算対象となります。**

・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。

・受講の際はマスク着用にご協力のほど、よろしく願いいたします。  
また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。

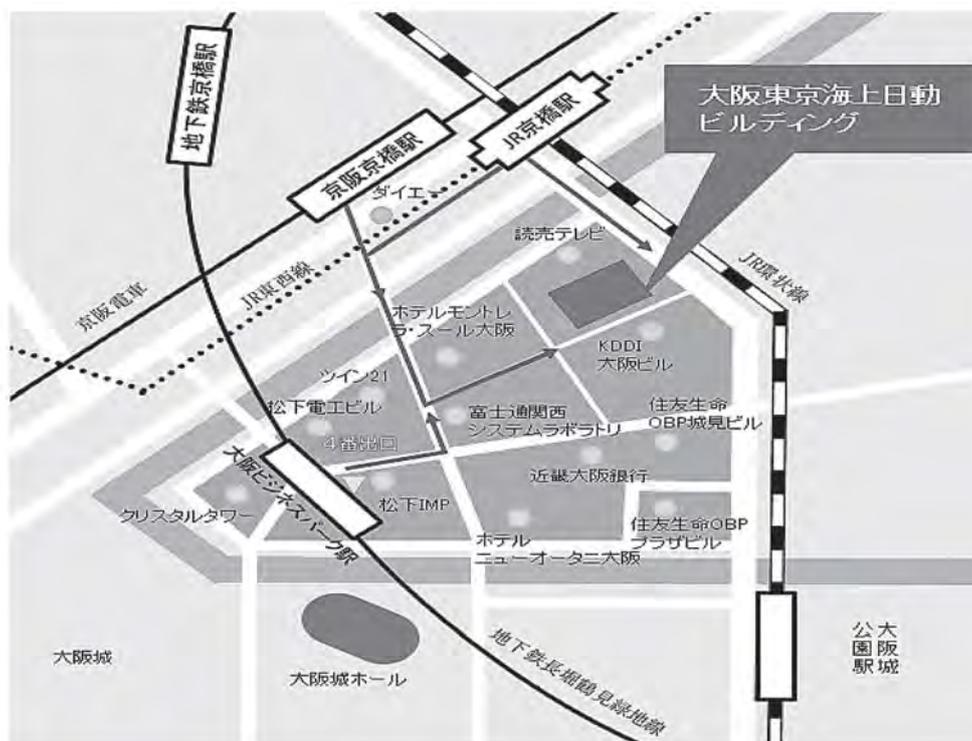
一般社団法人大阪府トラック協会  
 交通・環境部行  
 FAX. (06) 6965-4029

令和2年度 居眠り運転事故防止セミナー 参加申込書

開催日	令和3年1月26日(火) 午後1時30分～午後4時			
場所	東京海上日動西日本研修センター 17階			
事業者名	(支部名 )			
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。			
参加者	氏名1		氏名2	
連絡先	TEL		FAX	
住所				

1事業者の定員は2名までとさせていただきます。

西日本研修センター(東京海上日動ビルディング17F)  
 大阪府中央区城見2-2-53



交通のご案内 【公共交通機関のご利用をお願い申し上げます】

JR「京橋駅南出口」下車徒歩約5分 京阪「京橋駅」下車徒歩約5分  
 大阪メトロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

各 位

大阪労働局長・登録教習機関第10号  
登録満了日：令和6年12月24日  
陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中原 毅

## 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内

労働安全衛生法 第12条の2では、常時10人以上50人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生業務を担当する安全衛生推進者の選任が義務付けられています。

本講習は、同法で定める都道府県労働局長の登録を受けた者が行う講習であり、この機会にぜひ従業員に資格取得をされますようご案内申し上げます。

### 1. 講習日程 (8:30より受付開始)

	月 日		時 間
学 科	1日目	令和2年12月21日(月)	9:00～17:20
	2日目	令和2年12月22日(火)	9:00～12:20

### 2. 場 所

大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館

### 3. 受 講 料

陸災防会員 10,000円 (テキスト代等は、当支部が負担)

非 会 員 13,000円 (テキスト代・表示プレート代の3,000円を含む。)

### 4. 申込み要領

(1) 締切り日までに、必要書類一式(申込書、写真2枚[紙カラーコピー不可]、受講料を添えてご提出ください。

申込書提出締切日	12月7日(月)	9:00～17:00
----------	----------	------------

締切り日までに必要書類の提出がない場合は、申込みを取り消させていただきます。  
既納の受講料等は、欠席の場合を含め、取り消しがあっても返金いたしません。

#### (2) 申込み先

当支部まで直接ご提出いただくか、若しくは郵便(現金書留)によりご提出ください。

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

電話 06-6965-4035

#### (3) 申込用紙

当案内の末尾ページに添付しているもの又はホームページに掲載しているものをご活用ください。(A4サイズ用紙) <https://www.truck.or.jp/publics/index/40/>

### 5. 定 員 50名 ※ 定員に達し次第締め切らせていただきます。

6. 修了証 2日間講習を受講された方に修了証及び安全衛生推進者表示プレートを交付致します。

#### 7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、原則として修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

#### 8. その他

- ・筆記用具（鉛筆・消しゴム）を必ず持参してください。
- ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

### 【カリキュラム】

#### 【1日目】

時間(休憩含む)	講習科目	範囲	時間
9:00～11:20	安全管理	安全衛生推進者の役割と職務、安全活動、労働災害の原因の調査と再発防止対策	2時間
11:20～12:20	健康の保持増進対策	健康診断、労働衛生統計、労働生理、健康教育	1時間
12:20～13:00	(休憩)		40分
13:00～15:10	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	2時間
15:10～17:20	作業環境管理及び作業管理	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	2時間

#### 【2日目】

時間(休憩含む)	講習科目	範囲	時間
9:00～10:10	安全衛生教育	安全衛生教育の方法、作業標準の作成と周知	1時間
10:10～12:20	安全衛生関係法令	労働安全衛生法及び労働者派遣法並びにこれらに基づく命令中の関係条項	2時間

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差しあげます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

安全衛生推進者養成講習 受講申込書  
修了証台帳

※ 修了証番号 \_\_\_\_\_

※ 交付年月日 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

※(No. \_\_\_\_\_ )  
・機械で読み取りますので、間違わないようていねいに書いてください。

区分	安全衛生推進者養成講習										受講日	令和 <span style="border:1px solid black; padding: 2px;">0</span> <span style="border:1px solid black; padding: 2px;">2</span> 年 <span style="border:1px solid black; padding: 2px;">1</span> <span style="border:1px solid black; padding: 2px;">2</span> 月 <span style="border:1px solid black; padding: 2px;">2</span> <span style="border:1px solid black; padding: 2px;">1</span> 日									
受講者名	フリガナをカタカナで <span style="border:1px solid black; display:inline-block; width:100px; height:15px;"></span>										濁点・半濁点文字は 同じマスにご記入ください					<div style="border:1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <p style="margin:0;">2.5cm</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin:0;">写 真</p> <p style="margin:0; font-size: small;">2枚とも裏面に 氏名をご記入ください</p> <p style="margin:0;">(2枚)</p> </div>					
	氏名 <span style="border:1px solid black; display:inline-block; width:100px; height:15px;"></span>										生年月日 <span style="border:1px solid black; padding: 2px;">昭</span> <span style="border:1px solid black; padding: 2px;">和</span> <span style="border:1px solid black; padding: 2px;">平</span> <span style="border:1px solid black; padding: 2px;">成</span> <span style="border:1px solid black; padding: 2px;">年</span> <span style="border:1px solid black; padding: 2px;">月</span> <span style="border:1px solid black; padding: 2px;">日</span> 性別 <input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女										
受講者現住所	〒 <span style="border:1px solid black; padding: 2px;"> </span> <span style="border:1px solid black; padding: 2px;"> </span> <span style="border:1px solid black; padding: 2px;"> </span> - <span style="border:1px solid black; padding: 2px;"> </span>										・申込前6ヵ月以内に撮影したもの ・上三分身 ・正面脱帽 ・無背景 ・眼鏡の反射のないもの										
	住所 <span style="border:1px solid black; display:inline-block; width:100px; height:15px;"></span>																				
	電話番号 <span style="border:1px solid black; padding: 2px;"> </span> - <span style="border:1px solid black; padding: 2px;"> </span> - <span style="border:1px solid black; padding: 2px;"> </span>																				
勤務先	〒 <span style="border:1px solid black; padding: 2px;"> </span> <span style="border:1px solid black; padding: 2px;"> </span> <span style="border:1px solid black; padding: 2px;"> </span> - <span style="border:1px solid black; padding: 2px;"> </span>										所在地 <span style="border:1px solid black; display:inline-block; width:100px; height:15px;"></span>										
	<span style="border:1px solid black; display:inline-block; width:100px; height:15px;"></span>																				
	会社名 <span style="border:1px solid black; display:inline-block; width:100px; height:15px;"></span>										電話番号 <span style="border:1px solid black; padding: 2px;"> </span> - <span style="border:1px solid black; padding: 2px;"> </span> - <span style="border:1px solid black; padding: 2px;"> </span>										
	<span style="border:1px solid black; display:inline-block; width:100px; height:15px;"></span>																				
<領収証の宛名> <input type="checkbox"/> そのほか <input type="checkbox"/> 会社名 <input type="checkbox"/> 個人名 ↳ <span style="border:1px solid black; display:inline-block; width:100px; height:15px;"></span> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">                     (陸災防分会名) <span style="border:1px solid black; padding: 2px;"> </span><span style="border:1px solid black; padding: 2px;"> </span><span style="border:1px solid black; padding: 2px;"> </span><span style="border:1px solid black; padding: 2px;"> </span> 分会                 </div>																					

【注】 ① 上記「※印」欄以外は、すべて記入もれのないようにお願いします。  
 ② 上記の個人情報につきましては、当支部が適正に管理し、本講習の目的以外には使用いたしません。

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中原 毅

## 「口から始めるストレス対策セミナー」 開催のご案内

### ～ 衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会 ～

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり、誠に有難うございます。

さて、体の健康保持にはさまざまなシステムがありますが、過度のストレスはその機能に障害を与えることがあります。今回、口腔機能障害に焦点をあてた内容のセミナーを開催いたします。

消化管の最初の部分である口は、普段から様々なストレスにさらされています。胃腸と同様様々なストレスの影響も受けます。ストレスに負けない健康づくりに役立つ歯口の情報を紹介いたします。

衛生管理者、安全衛生推進者及び労務管理担当者のご参加をお待ちしております。

#### 記

1. 日 時 令和2年12月2日(水) 14:00～16:30 (13:30より受付開始)

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室  
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部  
電話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、「マイカー」以外の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。

3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会  
独立行政法人 労働者健康安全機構 大阪産業保健総合支援センター

4. テーマ 「口から始めるストレス対策」

歯科医師 中道 哲 氏

「陸上貨物運送業におけるメンタルヘルス対策について」

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全管理士・衛生管理士 島田 弘和 氏

5. 受講料 無 料

6. 申し込み方法

- 定員 50 名（定員に達し次第、締切らせていただきます。）
- 下記「申込書」にご記入していただき、11月24日（火）までに当支部あて FAX（06-6965-1903）でお申し込みください。
- 受講票は発行致しません。直接会場へお越し下さい。
- 当日、業務の都合で欠席される場合は事前に電話等で連絡願います。

---

「口から始めるストレス対策セミナー」申込書（12/2 開催）

事業者名 \_\_\_\_\_

電話番号 \_\_\_\_\_

氏 名	役 職 名	分会名 (トラック協会支部名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差し上げます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しく  
お願い致します。

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中原 毅

## 交通労働災害防止担当管理者教育講習会 開催のご案内

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり、誠に有難うございます。

さて、事業者は、「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく交通労働災害防止措置を適切に実施するため、交通労働災害防止を担当する管理者を選任する必要があります。

事業者は、選任した管理者に対して、交通労働災害防止に関する役割、責任及び権限を定め、職務を遂行するために必要な教育を行うこととしています。

本講習は、運行管理者の能力向上を図るため、ガイドラインの教育カリキュラムに基づき実施する講習会です。

日常業務何かとご多用中のところ誠に恐縮ですが、関係者の受講方につき特段のご配慮を賜わりますよう、よろしくお願い申し上げます。

### 記

1. 日 時 令和3年1月27日(水) 13:30~17:00 (13:00より受付)
2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階601号室  
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部  
電 話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、当日は「乗用車」以外の他の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。

3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会
4. 受講対象者 交通労働災害防止担当管理者及びその補助者等  
(運行管理者資格者若しくは運行管理者基礎講習を受講された方)

### 5. カリキュラム

- (1) 事業者の責任と交通労働災害防止管理体制等
- (2) 交通労働災害防止のための管理の進め方
- (3) 教育及び運転者認定制度
- (4) 健康管理
- (5) 交通労働災害防止に対する意識の高揚

6. 受講料 ・陸災防会員 無料  
 ・非会員 13,000円(税込)

7. 修了証

この講習を受講された方には、「修了証」を交付いたします。

※但し、補助者の方で運行管理者基礎講習未受講の方は交付できません。

8. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了証をお渡しすることはできません。

従って、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

9. 申し込み方法

- 定員 50名 (定員に達し次第、締め切らせていただきます。)
- 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入のうえ、1月13日(水)までに当支部あてにFAX(06-6965-1903)でお申込みください。
- 受講票は発行致しません。直接会場へお越し下さい。
- 当日、業務の都合で欠席される場合は事前に電話等で連絡願います。

交通労働災害防止担当管理者教育講習会 (1/27 開催)  
 受講申込書

事業者名 \_\_\_\_\_ 電話番号 \_\_\_\_\_

担当者名 \_\_\_\_\_

下記のとおり受講申込みをいたします。

氏名	※運行管理者資格者証番号若しくは 基礎講習修了証明番号	分会名 (トラック協会支部名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※は必ず記入してください。

番号は独立行政法人自動車事故対策機構(旧：自動車事故対策センター)発行の運行管理者等指導講習手帳でご確認ください。(尚、手帳番号ではなく、証明番号をご記入ください)

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差しあげます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

# 国土交通省からのお知らせ

貨物自動車運送事業者の方へ

大型車の車輪脱落事故防止対策「令和2年度緊急対策」について

大型車の車輪脱落事故が増加していますので、以下の事故防止対策に、積極的な取組をお願いします。

## 1. 会社代表者の方へ

車輪脱落事故防止のための4つのポイント<sup>(※)</sup>について、社内の整備管理者、運転者及びタイヤ交換作業者に周知徹底を図ってください。

※印は、別紙3のチラシを参照

## 2. 整備管理者の方へ

- 計画的なタイヤ交換作業を実施する。
- 社内でタイヤ交換作業を行う際は、正しい知識を有した者に実施させる。
- 錆が著しいディスク・ホイール、スムーズに回らないボルト、ナットは使用せず、交換する。特に、ホイール・ボルト、ナットが新品の状態から4年以上経過している車両は、重点的に確認する。
- 脱落の多い左後輪について重点的に点検する。
- 増し締めをやむを得ず車載工具で行う場合の実施方法を作業員（運転者）に指導する。なお、車載工具で増し締めを行った場合は、必ず帰庫時にトルクレンチを使用して規定のトルクで締め付ける。

自社でタイヤ交換した車両による事故が多く発生していることを踏まえた今年度の追加対策

- 自社で大型車のタイヤ交換作業を行うときは、作業員に、別紙1の作業管理表に沿って作業を実施させ、その結果を記録させる。
- タイヤ交換作業完了後、作業管理表をもとに適正なタイヤ交換作業が行われていることを確認する。
- 別紙1の作業管理表を使用して、増し締めの実施結果を記録する。
- 点検実施者に別紙2の日常点検表を使用して、「ディスク・ホイールの取付状態」の点検を確実に行う。
- 増し締め実施後、ホイール・ナットへのマーキング<sup>(注1)</sup>を施す、又は、ホイールナットマーカを活用したマーキングのずれの確認手法により、ホイール・ナットの緩みの点検<sup>(注2)</sup>を確実に確認する。

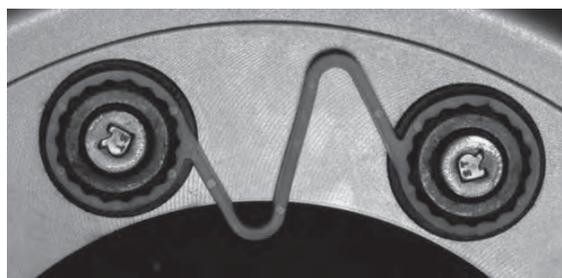
注1 ホイール・ナットへのマーキング（合いマーク）は、目視によりホイール・ナットの緩みを確認可能とする措置であるため、以下の点に留意して施工する。

- ・ マーキングは、対象となるナットが緩んでいないことを確認し、施工する必要がある。
- ・ マーキングは、ボルト、ナットに連続して記入する。できれば、座金、ホイール面まで連続して記入することが望ましい。
- ・ マーキングは増し締め実施後に施工する。タイヤ交換時にマーキングを施工したときは、増し締め実施後に再度、マーキングを施工する。この場合、以前のマーキングを消して新たに施工するか、以前のマーキングは残し色違いのマーキングを施工するかのいずれかによる。
- ・ マーキングが確認しやすい色（白色、黄色等）を使用する。また、マーキングのずれが目視で判別できるよう、適当な太さで施工する。
- ・ マーキングの記入に使用する塗料は、屋外使用に適し、雨や紫外線等に対して耐久性のあるものを使用する。（例：油性顔料インキ）

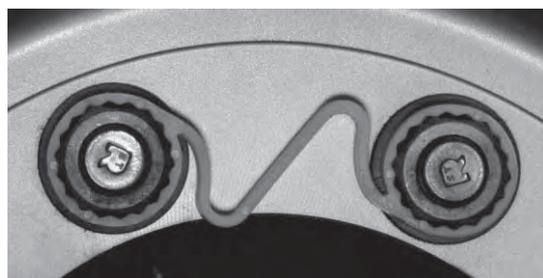
注2 ISO方式のホイールにおいて、「ホイール・ナットの緩み」の点検を、ホイール・ナットへのマーキング又はホイールナットマーカによる合いマークのずれの確認により行っても差し支えない。ただし、ホイール・ボルトの折損の点検方法としては不適切であることに留意する。



ホイールナットマーカの装着状態



緩みなしの状態



左右のホイール・ナットが緩んだ状態

## タイヤ交換作業管理表

登録番号又は車番

整備管理者確認欄 

作業実施者名

実施日 令和 年 月 日

実施箇所		確認・作業内容	結果 (実施✓・交換×)
清掃の実施	ハブ面	ディスク・ホイール取付面の錆や泥、ゴミなどを取り除く。	
		○ ハブのはめ合い部（インロー部）の錆やゴミ、泥などを取り除く。	
	ディスク・ホイール	ホイール・ナットの当たり面、ハブ取付面の錆やゴミ、泥などを取り除く。	
	ホイール・ボルト、ナット	ホイール・ボルト、ナットの錆やゴミ、泥などを取り除く。	
点検の実施	ハブ面	ディスク・ホイールの取付面に著しい摩耗や損傷がないかを確認	
	ディスク・ホイール	ボルト穴や飾り穴のまわりに亀裂や損傷がないかを確認	
		ホイール・ナットの当たり面に亀裂や損傷、摩耗がないかを確認	
		溶接部に亀裂や損傷がないかを確認	
		ハブへの取付面とディスク・ホイール合わせ面に摩耗や損傷がないかを確認	
	ホイール・ボルト、ナット	亀裂、損傷がないかを確認	
		ボルトの伸び、著しい錆がないかを確認	
		ねじ部につぶれや、やせ、かじりなどがいないかを確認	
		○ ナットの座金（ワッシャ）が、スムーズに回転するかを確認	
		※ ナットの座面部（球面座）に錆や傷、ゴミがないかを確認	
油脂類塗布の実施	ホイール・ボルト	ネジ部にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。	
	ホイール・ナット	ネジ部にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。	
		※ 座面部（球面座）にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。	
		○ 座金（ワッシャ）とナットとのすき間にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布する。	
ハブ	○ ハブのはめ合い部（インロー部）に、グリースを薄く塗布する。		
取付	ホイール・ナットの締め付け	■ タイヤ交換作業時の締め付けトルク値 △	N・m
保守	ホイール・ナットの増し締め	■ タイヤ交換後、50～100km走行後の増し締めを実施する。	

※ JIS方式が対象。

○ ISO方式が対象。ハブのディスク・ホイール取付面、ホイール合わせ面、ホイールと座金（ワッシャ）との当たり面には、塗装、エンジンオイルなどの油脂類の塗布を行わないよう注意すること。

■ 規定の締め付けトルク値は、車両の「タイヤ空気圧ラベル」の近くに表示されています。

△ 対角線順に2～3回に分けて締め付けること（最後の締め付けはトルクレンチで規定トルクで締め付ける）。

注 この内容に沿ったものであれば、自社の様式を使用してもよい。

# 日常点検表

登録番号又は車番

運行管理者(補助者) 確認欄

点検実施者(運転者) 名

整備管理者(補助者) 確認欄

実施日 令和

年 月 日

点検箇所		点検項目	点検結果 (○・×)	
運転席での点検	ブレーキ・ペダル	踏みしろ、ブレーキのきき	踏みしろ	ブレーキのきき
	駐車ブレーキ・レバー (パーキング・ブレーキ・レバー)	引きしろ(踏みしろ)		
	原動機(エンジン)	※ かかり具合、異音	かかり具合	異音
		※ 低速、加速の状態		
	ウィンド・ウォッシャー	※ 噴射状態		
	ワイパー	※ 拭き取りの状態		
	○ 空気圧力計	空気圧の上がり具合		
○ ブレーキ・バルブ	排気音			
エンジン・ルームの点検	ウィンド・ウォッシャー・タンク	※ 液量		
	ブレーキのリザーバ・タンク	液量		
	バッテリー	※ 液量		
	ラジエータなどの冷却装置	※ リザーバ・タンク内の液量		
	潤滑装置	※ エンジン・オイルの量		
	ファン・ベルト	※ 張り具合、損傷	張り具合	損傷
車の周りからの点検	灯火装置(前照灯・車幅灯・尾灯・制動灯・後退灯・番号灯・側方灯・反射器)、方向指示器	点灯・点滅具合、汚れ、損傷	点灯・点滅具合	汚れ 損傷
	タイヤ	空気圧		
		□ ディスク・ホイールの取付状態	ナット緩み・脱落	
			ボルト付近さび汁	
			ボルト突出不揃い、折損	
		亀裂、損傷	亀裂	損傷
	異状な摩耗			
	※ 溝の深さ			
○ エア・タンク	タンク内の凝水			
○ ブレーキ・ペダル	※ ブレーキ・チャンバのロッドのストローク			
	※ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間			
前日・前回の運行において異状が認められた箇所				

※印の点検は、当該自動車の走行距離・運行時の状態等から判断した適切な時期に行うことで足りる。

○印の項目はエア・ブレーキを用いた自動車の点検項目を示す。

□印の点検は、車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上に該当する車両の場合は必ず実施すること。

注. ディスク・ホイールの取付状態の点検項目が細分化された内容が点検されるようになっていれば、自社の様式を使用してもよい。

落ちない! 車輪キャンペーン 大型車の車輪脱落事故0へ

# 正しい作業が、防ぐ事故。

## 徹底しよう! 車輪脱落を防ぐ、4つのルール



**お** きまりのトルクで  
きちんと 締め付けて

### 規定のトルクで確実な締め付けを

締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と平面座で締め付けるISO方式があります。「規定の締め付けトルク」で確実に締め付けます。

※ホイールナットの締め付け不足、締め忘れ防止のため、ナット締め付け作業時(終了後)、「規定の締め付けトルク」で確実に締め付けたことを確認するよう、お願いします。



**ち** ゃんと増し締め  
交換後

### 50~100km走行後に、しっかり増し締めを

締め付け後は初期なじみによってホイールナットの締め付け力が低下。50~100km走行後を目安に、増し締めしてください。

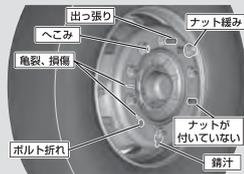
ねじの締め付け方向を確かめて締め付け。



**な** (ナット) っと見て ボルト触って  
さあ出発!

### 一日一回の 日常点検を

運行前にホイールボルト、ナットを目で見てさわって点検してください。異常を発見したらすぐ整備工場へ。



**い** や待てよ? ボルトと  
ナットは適正か?

### ホイールに適したボルト、ナットを

スチールホイール、アルミホイールの履き替えには、それぞれ適合するホイールボルト、ナットの使用が必要です。必ずご確認ください。

※JIS方式では、アルミホイール(スチール)用のホイールボルト、ナットで、スチールホイール(アルミ)は履けません! ISO方式では、スチールホイール用ホイールボルトで、アルミホイールは履けません!



### 左後輪に注意!

車輪脱落の多くが、気がつきにくい「左後輪」で発生しています。左後輪の点検は重点的に行ってください。



### ホイールやホイールボルトの錆に注意!

ホイールやホイールボルト、ナットの著しい錆によると思われる車輪脱落が発生しています。著しい錆のあるホイールやホイールボルト、ナットは、交換してください。



詳しくは、  
こちらから!



国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る連絡会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラック) 全日本トラック協会 日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会



# タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

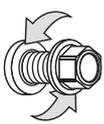
タイヤ交換作業にあたっては、【車載の「取扱説明書」】や【本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ4つのポイント」】、【下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」】などを参照の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締め付けトルク」で行ってください。  
※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。

**注意** ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール、スチールホイールの取り扱いミス (誤組み付け、部品の誤組み)

## その他、ホイールナット締め付け時の注意点

### ホイールボルト、ナットの潤滑について

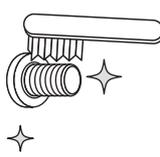


**JIS方式** ホイールボルト、ナットのねじ部と座面部(球面座)にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布します。

**ISO方式** ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布します。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗布しないでください。

※ホイールの固着防止のため、ハブのはめ合い部(インロー部)にグリスを薄く塗布します。

### ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について



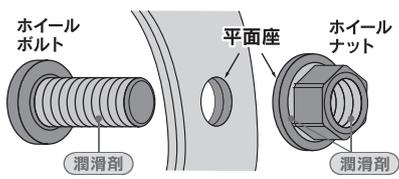
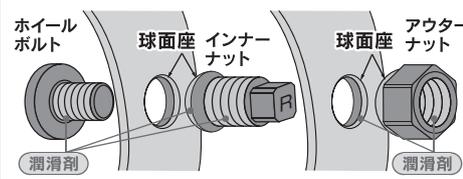
ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面(ISO方式では、ハブのはめ合い部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。

**ホイールナット締め付け時の注意点だよ!**



### ② ホイール締め付け方式

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

ホイール締め付け方式	ISO方式(8穴、10穴)	JIS方式(6穴、8穴)
ホイールサイズとボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	17.5(19.5の一部)インチ: 6本(PCD222.25mm) 19.5、22.5インチ: 8本(PCD285mm)
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪: 右ねじ(新・ISO方式) 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ(従来ISO方式)	前輪 M24(または20) 後輪 M20、M30 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ
ホイールナット 使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)	球面座・6種類 41mm/21mm
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め	インナー、アウターナットそれぞれで締め付け
ホイールのセンタリング	ハブインロー	ホイール球面座
アルミホイールの履き替え	ボルト交換	ボルトおよびナット交換
後輪ダブルタイヤの締め付け構造		

詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください。 [http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel\\_fall\\_off/](http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/)

# 大型車通行適正化に向けた近畿地域連絡協議会からのお知らせ

## 荷主を主な対象とした特車制度の啓発活動を実施

「大型車通行適正化に向けた近畿地域連絡協議会」(事務局・国土交通省近畿地方整備局)は、重量を違法に超過した大型車両から道路構造物を守るため、11月を「広報重点期間」と位置付けて、「**積み過ぎ禁止！ルール厳守で道路を守ろう！！**」を統一スローガンに、大型車の通行の適正化に向けた各種啓発活動を展開しています。

この啓発活動の取組は、平成30年度から実施してきましたが、依然として悪質な重量超過車両の走行が後を絶たず、その要因の一つとして運送事業者と荷主との力関係が少なからず影響していることが想定されることから、重点対象者を荷主とし、運送事業者や社会一般向に対しても啓発活動を実施することとしています。

今後の主な啓発活動としては、11月の「土木の日」、2月の「大阪オートメッセ2021」等大規模イベント時における啓発用チラシの配布等を計画しています。

大阪府トラック協会会員企業の皆様におかれましては、この取組にご理解を賜わり、通行の適正化及び啓発活動へのご協力をよろしくお願い申し上げます。

併せて、会員企業の皆様に道路の老朽化問題や特殊車両通行許可制度をどの程度ご存じか、アンケート調査を実施することとしましたので、裏面の同調査にもご協力賜りますようお願い致します。

### 【大型車通行適正化に向けた近畿地域連絡協議会メンバー】

一般社団法人大阪府トラック協会、一般社団法人京都府トラック協会、一般社団法人兵庫県トラック協会、一般社団法人全国クレーン建設業協会大阪支部、一般社団法人全国クレーン建設業協会兵庫支部、大阪府警察本部、京都府警察本部、兵庫県警察本部、近畿運輸局、大阪府、京都府、兵庫県、大阪市、堺市、京都市、神戸市、西日本高速道路株式会社関西支社、阪神高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社、公益社団法人関西経済連合会、大阪商工会議所、警察庁近畿管区警察局、国土交通省近畿地方整備局（順不同）

事務局：近畿地方整備局 道路部 交通対策課

～アンケートは下記までFAXにてご返信ください。～

2-1



▶アンケートFAX送信先：（株）近畿地域づくりセンター 事業第二部 梶岡、上田宛  
▶FAX番号： 06-6943-8902

## 運送事業者様向けアンケート調査

回答期限：令和2年11月30日（月）まで

大型車通行適正化に向けた近畿地域連絡協議会 事務局：国土交通省 近畿地方整備局

日頃より、国土交通行政にご理解、ご協力をいただきありがとうございます。

近畿地方整備局道路部交通対策課では、年々深刻化する道路の老朽化問題への対策として、平成30年1月25日に「大型車通行適正化に向けた近畿地域連絡協議会」を設置し、広報活動を中心とした取り組みを実施しています。この活動の一環として運送事業者様に現状の大型車通行適正化に関する認知度を調査し、その結果に基づいた広報資料を作成することを目的として、アンケート調査を行うこととなりました。

お忙しい中大変恐縮ですが、本趣旨をご理解頂き、アンケート調査へのご協力をお願い致します。

なお、アンケート調査結果は上記目的以外に使用致しません。

【大型車通行適正化に向けた近畿地域連絡協議会】

【アンケート依頼者】国土交通省 近畿地方整備局 道路部交通対策課 横山(よこやま)、太田(おおた)

【アンケート調査受託者】株式会社 近畿地域づくりセンター 事業第二部 (担当) 梶岡(かじおか)、上田(じょうた)

※アンケートに関する問合せ先：TEL 06-6941-1911

※アンケートは、下記のURLまたは、QRコードからもご回答い

<https://forms.gle/6egS3Lb43aC4XxsBA>



回答頂く方は、主に運行管理に関する実務担当者でお願いします。いない場合はどなたでも結構です。

▶はじめに属性に関する下記5問にご回答ください。(当てはまる番号に○を付けてください。)※個人名、会社名等のご記載は不要です。

属性1. 役職について教えてください。

回答	①経営者（職）	②運行管理者	③実務担当者	④その他（ ）
----	---------	--------	--------	---------

属性2. (同一業界において) 勤続年数は何年目ですか？

回答	①1年目	②2～5年目	③6～10年目	④11～20年目	⑤21年目以上
----	------	--------	---------	----------	---------

属性3. 貴社が大型車両を利用して運搬する（または関与する）主要な取扱品目を教えてください。

回答	( )
----	-----

属性4. 上記の主要な取扱品目（積荷）の運送主体は、次のうちどちらでしょうか？（代表的なものを1つ選択してください。）

回答	①自社で輸送	②子会社	③提携会社（グループ・協力会社）	④その他（ ）
----	--------	------	------------------	---------

属性5. 上記で回答頂いた運送において、特殊車両※を利用していますか？

※特殊車両とは、一般的に「幅2.5m、高さ3.8m、長さ12m、重さ20トン」のいずれか1つでも超える車両のことを示します。

回答	①特殊車両を利用している	②特殊車両は利用していない
	③どのような車両を利用しているかわからない	

▶以下の質問1～15までにご回答ください。(当てはまる番号に○を付けてください。)

質問1. 道路を傷める一番の要因は何だと思われますか？

回答	①交通量の多さ	②経年劣化	③重量を違法に超過した大型車両の走行	④雪や雨等の気象
----	---------	-------	--------------------	----------

質問2. 重量を違法に超過した大型車両の走行は道路（橋）に対して、どの程度影響を与えられますか？

回答	①非常に大きな影響を与える	②多少影響を与える	③あまり影響を与えない	④全く影響を与えない
----	---------------	-----------	-------------	------------

質問3. 特殊車両通行許可制度に基づき、定められた大きさや重さを超える車両（＝特殊車両）を走行させる場合、事前に輸送経路の道路管理者から通行許可を得なければならないことをご存知ですか？

回答	①内容を詳しく知っている	②ある程度内容を知っている	③聞いたことはあるが、内容は知らない	④全く知らない
----	--------------	---------------	--------------------	---------

質問4. 質問3のとおり、特殊車両を走行させるには道路管理者への申請が必要ですが、許可が下りるまでに一定の審査期間を要するため、すぐに走行させることができないことをご存知ですか？

回答	①内容を詳しく知っている	②ある程度内容を知っている	③聞いたことはあるが、内容は知らない	④全く知らない
----	--------------	---------------	--------------------	---------

質問5. 最大積載量とは、車両に積むことのできる最大の重さで、車両ごとに決められています。これを超えた重さの荷物を積載して走行すると道路交通法等の違反となることをご存知ですか？

回答	①内容を詳しく知っている	②ある程度内容を知っている	③聞いたことはあるが、内容は知らない	④全く知らない
----	--------------	---------------	--------------------	---------

質問6. 通行する経路に橋梁がある場合、「最大積載量」まで荷物を積みないケースはあると思われますか？

回答	①ある	②ない（経路に関わらず最大積載量まで積むことができる）	③わからない
----	-----	-----------------------------	--------

&lt; 次ページに続きます。 &gt;

