

「安全・改革・貢献」—安全を第一に、改革をおこたらず、社会に貢献する—

トラック広報

情報
NOW

2020

10

令和2年10月15日発行(毎月1回15日発行)(通巻682号) No. 682

活躍する 若手ドライバー



株式会社 多丸

森山享佑さん

》CONTENTS

- 特集 活躍する若手ドライバー
- 常任理事会等関連会議を開催
- 公明党大阪府本部へ 令和3年度 税制改正・予算に関する要望書を提出!
- 一般社団法人近畿トラック協会 第8回定時総会
- 令和2年度ヒューマンエラー防止セミナー
- 引越基本講習を開催
- 引越管理者講習を開催
- トラ坊のご存知ですか?
厚生労働省委託事業 「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」
～トラックドライバーになるための運転免許取得支援プログラム～
- その他

》今月のお知らせ

- ◎ 令和2年度 整備管理者選任前研修の実施計画
- ◎ 事業主の皆さま、労働保険の成立手続はお済みですか?
- ◎ その他

》今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標
- ◇ 「標準的な運賃」の普及・活用セミナー開催のお知らせ(再掲載)
- ◇ 臨時総会議事録のご送付について
- ◇ 「全ト協表彰規程による表彰」について
- ◇ 厚生労働省委託事業「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」
～トラックドライバーになるための運転免許取得支援プログラム～説明会の開催について(ご案内)
- ◇ 令和2年度 ヒューマンエラー防止セミナーの開催について(ご案内)
- ◇ 令和2年度 居眠り運転事故防止セミナーの開催について(ご案内)
- ◇ 荷役作業安全ガイドライン講習会のご案内(再掲載)
- ◇ 「コロナに負けないメンタルヘルスセミナー」開催のご案内(再掲載)
- ◇ 「安全衛生推進者養成講座」開催のご案内
- ◇ 「口から始めるストレス対策セミナー」開催のご案内 ～衛生管理者・安全衛生推進能力向上講習会～

(同封)各種案内3種



一般社団法人 大阪府トラック協会
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION



トラック広報

令和2年10月号 通巻682号

一般社団法人
大阪府トラック協会

10 OCT. 月号

記事

- ◎ 特集 活躍する若手ドライバー 第5回 1
- ◎ 常任理事会等関連会議を開催 5
- ◎ 公明党大阪府本部へ 令和3年度 税制改正・予算に関する要望書を提出！ 8
- ◎ 一般社団法人近畿トラック協会 第8回定時総会 9
- 令和2年度 健康起因事故防止セミナー ～過労死等の根絶を目指して～ 10
- 荷役作業時における労働災害防止対策セミナー
～墜落・転落・転倒・動作の反動・無理な動作～を開催 10
- 交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催 10
- 令和2年度 初任運転者特別講習を開催 11
- ◎ 令和2年度ヒューマンエラー防止セミナー 11
- ◎ 引越基本講習を開催 12
- ◎ 引越管理者講習を開催 12
- 大阪市が物資輸送訓練を実施 13
- グリーン・エコプロジェクトセミナーを開催 14
- 10月1日 第221回理事会 社会長挨拶 16
- ◎ トラ坊のご存知ですか？
厚生労働省委託事業
「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」
～トラックドライバーになるための運転免許取得支援プログラム～ 18

お知らせ

- ・ 事業主の皆さま、労働保険の成立手続はお済みですか？ 15
- ・ 令和2年度 整備管理者選任前研修の実施計画 21
- ・ 国土交通省認定 NASVA 内部監査(基礎)セミナーのご案内 22
- ・ 犯罪を見逃してるかも？ 廃棄物の野焼きや不法投棄は犯罪！ 24
- ・ 行きたいとはやる心にしゃ断機を踏切事故防止キャンペーン 25
- ・ 定期健康診断 受けっぱなしにしていませんか？
全ト協事業「運輸ヘルスケアナビシステム®」を活用してフォローアップを！ 26
- ・ 令和2年度 トラック広報連載企画
「活躍する若手トラックドライバー」取材協力をお願い 33
- ◆ 近畿共済のページ 27
- ◆ 大貨健保のページ 28
- ◆ 大貨特退共のページ 29
- ◇ 近畿地区軽油価格調査集計表(8月分) 30
- ◇ 軽油「元売別」購入価格表(8月度) 30
- ◇ 府下営業用トラック増・減車状況(最近3ヵ月) 30
- ◇ NASVAだより 32
- ◇ お悔やみ申し上げます 32
- ◇ Let's Try Cooking 1. 2. 3
【イカと里芋の煮物】 31
- ◇ 10月の安全運転実践目標(挟み込み)
事業用貨物自動車の交通事故発生状況

大阪府からのお知らせ

府民の皆さまへのお願い

**多人数で唾液が飛び交う宴会・飲み会は
控えてください**

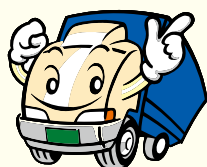
高齢者の方・高齢者と日常的に接するご家族・

**高齢者施設や医療機関等の職員の皆様は、
感染リスクの高い環境を避け、少しでも
症状がある場合は、早めに検査を受診してください**

**感染防止宣言ステッカーを導入していない、酒類の提供を
行う飲食店等の利用を自粛してください**

活躍する 若手ドライバー

第5回



もりやまきょうすけ
森山享佑 さん

株式会社 多丸
(河北支部)



今年の夏も西日本を中心に集中豪雨や台風による自然災害に見舞われました。厳しい残暑も過ぎて、秋の暖かい日差しが心地良い季節になってきましたが、今回は爽やかな秋の気候のようなあたたかい雰囲気の中で、後輩の指導をされながら笑顔で日々活躍されている株式会社多丸の若手ドライバーの森山享佑さん(33歳)に密着取材を行いました。

COMPANY PROFILE

株式会社多丸(河北支部)

創 業：1966年(昭和41年)

代表者名：森山忠明

従業員数：10名

ドライバー数：7名(女性ドライバー：1人)

ドライバーの平均年齢：40歳

車両台数：8台(大型1台、増トン車4台、4トン車2台、3トン車1台)

輸送地域：近距離中心

運んでいる物：大手製パン向けの原料(菓子パンの中のクリーム類)

特 色：安心・安全・笑顔で、感謝の気持ちで荷物を運ぶ



Q:年齢は?

A:33歳です。

Q:ドライバー歴は何年ですか?

A:27歳の頃からトラックに乗り始めて今6年目になります。

Q:お持ちの運転免許は?

A:大型免許を持っています。

Q:運転免許はいつ取得されましたか?

A:普通免許は18歳の時に取りました。中型車まで運転できる普通免許だったので、その後はこちらに入社してから28歳の時に大型免許を取りました。

Q:以前はどのようなお仕事をされていましたか?

A:学校を卒業してから工場で働いていました。

Q:ドライバーになろうと思われたきっかけは?

A:小さい頃から社長でもある父の後ろ姿を見ていて、父親ってすごいなという気持ちがずっとあって、僕も一緒にやっていきたい、同じ道を歩んでいきたいという思いがありました。

Q:トラックドライバーになる前はどのような印象・イメージをお持ちでしたか?

A:良いイメージしかなく、悪いイメージは一つもなかったです。

Q:初めてトラックを運転した時の感想は?

A:最初は3トン車、4トン車に乗っていましたが、子どもの頃から見ていてトラックって乗用車よりものすごく大きいですし、自分にとって特別なものだと思っていました。ですので、実際乗った時は、自分がそのトラックを運転するということが驚きで、怖いという気持ちよりも慎重になりましたね。もちろん乗用車に乗っている時も慎重に運転していますが、やはり大



きなトラックに乗るといことで周りの車にも、より注意しないといけないですし、荷主さんの積み荷も積んでいるので慎重になってドキドキしました。

Q:初めてトラックを運転して帰ってきた時に家族からはどのような声をかけられましたか?

A:お疲れ様、お帰りって言われました(笑)。最初なので家族も心配してくれていました。初めて乗った時は社長が助手席に同乗してくれました。

Q:普段どのようなトラックを運転されていますか?

A:いろんなトラックに乗っていますが主に乗っているのは4トン車です。

Q:お休みは何曜日ですか?

A:日曜日がお休みです。

Q:お昼ご飯はどこでとられていますか?

A:愛妻弁当です(笑)

Q:運転席からの景色はどんな感じですか?



A:トラックによっても違いますが、乗用車から見た景色よりも一段階高いので、乗用車と同じ道でも乗用車とは違った景色が楽しめます。

Q:普段お仕事で運転されていて景色が良い道路や思い出に残っている場所は?

A:海沿いですかね。近辺で言うと阪神高速の神戸のあたりや須磨のあたりですね。あとは山の中とかも。自然を感じられる景色は心が穏やかになるといのかホッコリとします(笑)

Q:普段運転されていて気を付けていることはありますか?

A:死角とかはもちろんですけども、やはり荷主さんの荷物を運んでいるので荷崩れとか破損がないように積み荷を意識して運転しています。

Q:トラックの運転に慣れるまでにどれくらいかかりましたか?

A:毎日乗っていたので1か月ぐらいでは慣れました。

Q:運行管理者の資格はお持ちですか?

A:勉強して先月の試験を受験しました。手ごたえはありました。

- 7:30 出社
- 7:40 乗務前点呼・アルコールチェック・日常点検
- 7:50 荷主(ソントン(株)様)へ出発
- 8:00 荷主(ソントン(株)様)で荷積み ※配達先(パン屋)へ出発
- 9:00 (株)神戸屋様で荷卸し
- 10:00 荷主(ソントン(株)様)で荷積み
- 11:00 山崎製パン(株)様で荷卸し ※その都度追加対応で電話を受けて配車
- 荷主(ソントン(株)様)で荷積み→パン屋等で荷卸し
- 12:00 帰社 乗務前点呼・アルコールチェック
昼食
- 13:00 事務所でパソコン作業・配車 積み込みリスト作成
- 18:00 終業



Q:最近のトラックの安全装置についてどんな感じですか?

A:乗用車に近くなってきているように感じています。チェンジも入りやすいです。ドライブレコーダやバックアイカメラ等、ドライバーを守る安全装置が増えてきました。

Q:将来自動運転になったらどう思いますか?

A:仕事を取られるのは心配ですね(笑)。自分が一番やりがいを感じているのが人との触れ合いといつかお客様とのやりとりですが、トラック運送業界にとって大切なのは単純に物を届けることだけでなくそういった人とのつながりだと思っているので、そこがなくなるのはどうかなどは思います。

Q:仕事でしてしまったミスで印象に残っていることは?

A:確認不足で積み荷の間違いをしてしまったことです。

Q:事故をしてしまったことはありますか?

A:プライベートも含めて15年間ずっと無事故でゴールド免許です。

Q:仕事のやりがいや嬉しかったことは?

A:納品先とかで毎日挨拶している中で、納品先のお客様のおばちゃんに僕の笑顔の挨拶がものすごく元気出ると言われたことです。そのおばちゃんが退職される時もたまたま会うことができ、「最後に会えて良かったよ」と言われた時も嬉しかったです。

Q:仕事で苦労されていることは?

A:とっさの判断ですね。何かあった時に自分の考えだけじゃなくて、例えば社長だったらどうやって考えるかなというのを考えるようにしていますが、それをとっさに判断することの難しさですね。

Q:トラックドライバーのお仕事で人にお勧めできるポイントは?

A:生まれた時から車が好きな方にも向いている仕事ですし、一人になるのが好きな方にも向いてい

る仕事だと思えます。

Q:上司や先輩に掛けられた言葉で印象に残っている言葉はありますか?

A:全て吸収するようにはしていますが、一番印象に残っているのは、仕事を始めた当初で不安が多かった時期に、「自分を信じて仕事をやっていきなさい」って送り出された時に「頑張ろう!」という気持ちになったことですね。

Q:入社時と比べて現在の心境の変化は?

A:初めの頃は自分のことだけでいっぱいでしたが、少し心に余裕ができてきて周りを意識しながら仕事ができるようになってきました。

Q:会社の良い所は?

A:みんな仲がいいところです。

Q:会社の福利厚生についてどうですか?

A:今年は新型コロナウイルスで難しいですけど毎年社内でBBQをしたりしています。



Q:会社への不満や改善してほしいことはありますか?

A:不満はないです。ありがとうございますね(笑)

Q:普段同僚の方と食事に行ったりすることはありますか?

A:仕事終わりに時間があつた時に夜みんなでご飯を食べに行ったりします。

Q:今後の目標は?

A:まずは運行管理者の資格を取得して、もっともっと自分がやれることを増やしていきたいです。いずれは社長を追い抜きたいのですが、難しいので社長に近づけるように頑張っていきたいです。



ちょっと

プライベートについて教えてください

Q:家族構成について?

A:妻と子どもが3人います。子どもは今年13歳の中学生の長女、今年8歳になる小学二年生の次女、今年2歳になる長男です。

Q:趣味は?

A:学生の頃はずっとサッカーをしていました。

Q:休日の就寝時間と起床時間は?

A:子どもが朝早いので休みの日も朝7時8時には起こされますね。夜は子どもが小さいので夜10時には電気を消して寝るようにしています。

Q:休日の過ごし方は?

A:上の子は部活もあつたり、ダンスもやっているのでイベントとかにも一緒に行ったりします。真ん中の子はバレーの少年団に入っていてその送り迎えとか、お父さんしています(笑)

Q:普段よく行く場所は?



A:家族で買い物に行くことが多いです。近辺とか子どもたちが流行りに敏感なので大阪市内の方に行ったりします。

Q:好きな食べ物は?

A:米です(笑)

Q:子供の頃の夢は?

A:サッカー選手になりたかったです。

Q:今一番ほしいものや最近買った高いものは?

A:今は賃貸のマンションに住んでいるのでマイホームが欲しいので目標にして働いています。最近買った高いものはマイカーで、BOXYを買いました。

Q:今行ってみたい場所は?

A:子どもを連れて家族で沖縄に行きたいです。

Q:好きな女優さんは?

A:あびる優さんが好きです。

— 奥様には内緒にしておきますね(笑)

将来ドライバーを目指される方へのメッセージ

休みが少なく重労働といったイメージのある運送業ですが、皆さまのライフラインを支える重要な役割をしています。パソコン・スマホでもできる時代ですが、人の生活がある限り、ものを動かす物流の必要性がなくなることはないと思います。人との触れ合いを通してやりがいを感じられる仕事だと思えます。日本の物流と一緒に支えていきましょう!



「迅速」、「丁寧」、「感謝」をモットーに笑顔と安心を提供する

Q:社長の経営方針についてお聞かせください

お客様の最終手段である我々運送会社は、縁の下の力持ちとして、お客様が困ったことがあれば一切断らず必ず実行するというのが私の考えです。

Q:地域社会への貢献について

一番は、昔からお付き合いがある(株)宮田運輸さんがされている事故防止のプロジェクトの「子どもミュージアム」へ一緒に参加させていただいていることです。きっかけは2年ほど前にイライラしながら運転している時があって、ふと見た時に前に「子どもミュージアム」で子どもさんが描いた絵がラッピングされたトラックが目に入って、心が穏やかになったことがありました。

今のところ1台ですが、もうすぐ2台目が完成予定で軽四の車両にも少しラッピングをする予定です。

荷主さんにも関心を持っていただいて、どういふものか尋ねられた時には「今はあおり運転

が多いので、事故を少しでも無くするという気持ちで、子ども達の描いた絵を背負っていると運転手も気持ちが優しくなり常に子ども達への想いやお届けする商品も大事にしながらドライバーは運転しています」とお話しています。

Q:従業員とのコミュニケーションはどのようにとられていますか?

今年はコロナ禍で中止となりましたが、年一回夏に、暑い中仕事している従業員の納涼も兼ねて小さい子供とか家族も連れてきてもらって、たまに荷主の若い営業の方も参加して頂いて、会社の敷地でみんなでワイワイBBQ大会をしています。

Q:女性ドライバーはいらっしゃいますか?

立派で男前なトラガールが1人います(笑)

Q:森山享佑さんのお仕事ぶりについて

6年目になりましたが、本当に毎日、人一倍よく頑張っていると思います。周りから社長のジュニアって言われたり社長の息子という見方をされたり辛いこともあると思いますが、その中で本人もプレッシャーの中なんとか耐えて前向きに頑張ってくれています。

Q:今後の森山享佑さんに期待することは?

親父という見方から社長という見方になってしまったので、気を遣いすぎている部分があって、一歩控えながら意見を言うように



森山 忠明 代表取締役社長

なってきたので、遠慮することなく自分のやりたいことを率先して実行してやってほしいですね。若い子がアイデアをどんどん出して若い力で盛り上げてほしいと思います。

Q:社長にとって従業員とは?

「家族」ですね。少人数でやっていますし、従業員みんなで仕事をしているので「大切な家族」だと思っています。

Q:森山享佑さんへのメッセージをお願いします

常に笑顔なので人に好かれているのはありがたいことで、そこは変えずにいろんな人と出会って、いろんなことを吸収してほしいというのが一番の願望です。

笑顔は彼が持っている良い個性の一つですが、将来幹部を目指す上では、笑顔だけではなく自分の思ったことをはっきり言うことも大事にしてほしいと思います。長に立つとなればまた一つ違うので、優しさも合わせて厳しさも持ちながら判断できるようになっていかなければ社員はついてきてくれないですし、馬鹿にされてもだめだし、これからはどういふ風に人をまとめられる人間になるかということ意識しながら、さらに成長してほしいと思います。



1台目のラッピング車



もうすぐ完成予定の2台目のラッピング車用の絵画

先輩から一言

ドライバー主任
中村 加奈子 さん



私の弟と同じくらいの年なのですが、私が結構怒るタイプで、初めの頃はガッツリ怒られてへこんだりしていました(笑)。リフトの乗り方とかでも怪我をしてからでは遅いので、

リフトを高く上げたまま動かしていた時に「危ないやんけ! ひっくり返ってしまうぞ!」とか(笑)。けど、いろいろなことを吸収していくし、飲み込みは早い方で、優秀な子ですね。



森山さんの後輩

川原 勝成 さん
(25歳・ドライバー歴 1ヶ月半)



Q:ドライバーになってどれくらいですか?

A:今1ヶ月半で、大型免許取得を目指して教習所に通っています。大型車の運転は怖くて気持ちと、周りを見て慎重に運転しなければいけないと思うので頑張っていきたいです。

Q:運送会社のイメージは?

A:初めて運送会社に入らせていただいて、入社する前は運転して行くだけという勝手なイメージだったのですが実際勤めてみて、思っていた以上に細かいというかしつかりとものを見て働かなければいけないという、良い意味でのギャップを感じました。

Q:森山さんはこんな先輩

A:1から10まで教えて頂いて、享佑さんのようなドライバーを目指していきたいです。目標となる存在です。

Q:今後の目標は

A:早く大型免許を取って会社の皆さんの力になれるよう頑張っていきたいです。



【編集室から】

お客様に愛されるような素敵な笑顔で日々頑張っておられる森山さんは、とても明るくて元気にハキハキと業務をされていて、優しさに溢れた素敵な若手ドライバーさんでした。お仕事のやりがい・嬉しかった事はお客様からかけられた言葉のことですが、お客様と信頼関係を結ばれ、お客様からあたたかい言葉をかけられているその光景が思い浮かびました。子どもミュージアムプロジェクトの子どもたちが描いた絵のラッピングトラックを運転されていますが、今回森山さんの運転するトラックを後ろから密着取材させていただいた際も、目の前に映る子どもたちの描いた絵に穏やかな気持ちになりました。後輩ドライバーの川原さんの指導をされながら先輩ドライバーとしてこれからさらに成長され、将来は会社を背負って活躍されていく森山享佑さんに期待しています。(株)多丸の皆様、お忙しいところ取材にご協力いただきありがとうございました。



常任理事会等関連会議を開催



臨時総会における役員改選後初めての「第309回常任委員会」等が10月1日、大阪市都島区の太閤園で開催された。「退任役員・委員の顕彰について」「常任委員会委員の委嘱について」等を審議した。

(本文中の氏名についてはすべて順不同・敬称略)



当日は、「第309回常任理事会」、「第97回適正化事業実行運営委員会」、「第146回信用保証実行運営委員会」ならびに「第221回理事会」が行なわれ、次の議題について審議し、いずれも原案どおり承認・決定された。

第309回 常任理事会

<議題>

- (1) 会員の入会の承認および退会について
- (2) 退任役員・委員の顕彰について
- (3) 常任委員会委員の委嘱について



開会の挨拶をする辻 卓史会長

◇会員の入・退会について

新規会員として株式会社エアをはじめ33社の入会と、20社の退会が承認された。

◇退任役員・委員の顕彰について

今回、任期満了で退任された役員20名、委員18名に対し、感謝状と記念品を贈ることとなった。

◇常任委員会委員の委嘱について

※各委員会委員が決まり、10月中旬に5つの委員会が開催される予定です。

常任委員会委員名簿

支部順

(敬称略)

	総務委員会		労働安全委員会		交通・環境対策委員会		経営改善委員会		広報委員会	
	支部名	氏名	支部名	氏名	支部名	氏名	支部名	氏名	支部名	氏名
委員長	第六	中川運送株 中川才助	東大阪	富士通運輸興業株 重博文	東北	藤中原運輸 中原毅	泉州	池辺運送株 池辺祐一	西	(有)木下運送店 小田原武
2	河北	吉田運送株 吉田正則	河北	大阪特殊運輸株 満仲幸一	河北	共同運輸倉庫株 長澤年夫	河北	藤つばめ急便 石原修	河北	菅原運輸倉庫株 小澤茂
3	河北	明石運送株 明石光弘	河北	大和運送株 栗尾尚孝	河北	藤岡運送株 藤岡潤也	河北	茨木小型運送株 坂本茂治	河北	稲野運輸株 稲野慶彦
4	中央	富士興業商 脇田耕作	河北	藤田中運送店 田中透	河北	共和運輸株 新田利秀	河北	東大運輸株 望田成彦	中央	双葉運送株 平井信一
5	中央	株公益社 小西幸治	中央	平田運送株 平田真	中央	八光通商株 池田喜八郎	中央	大日運輸株 石井肇	中央	株北浜システム運輸 鶴下卓士
6	西	八木運送株 八木健	西	木村運輸株 木村貴広	中央	堀内運送株 堀内満	西	センコー株 松井剛上	西	株阿波瀬運送部 大畑可奈子
7	浪速南	株南和 齋藤憲司	浪速南	やまと運輸株 坂本龍次	西	京町堀運輸倉庫株 武本琢也	西	株シマザキ 嶋崎米重	浪速南	奥本運輸倉庫株 奥本長宏
8	浪速南	西濃運輸株 藤本誠	浪速南	福原運輸株 水野豊	西	日之出運輸株 祖父江正江	浪速南	大協高速運輸株 武田清	大正	宏栄産業株 林英司
9	大正	株丸麦運輸 麦踏勝吉	大正	株新陸運輸 金城行彦	浪速南	福山通運株 手辺哲郎	大正	株リサイクル松栄 松尾美香	第六	株屋良運送 屋良朝夫
10	第六	株福島運送 福島博	第六	新建運輸株 三宅徳也	浪速南	株リクサス 土井正博	大正	兼成運輸工業株 山下俊成	北大阪	川島運輸株 川島雅之
11	第六	株大榮 吉田寛司	北大阪	岸本運送株 坂田喜信	大正	株カンキウ物流 菅野耕一	第六	北港運輸株 古谷裕子	東北	日之出運送株 尾崎唯彦
12	北大阪	中野運送株 中野由彦	北大阪	富島物流株 佐藤晃一	第六	豊高運送株 馬瀬光一	北大阪	日陸産業株 谷康司	東北	株松元サービス 松元信昭
13	北大阪	日本通運株 池田誠	東北	ワールド運輸株 中島仁志	北大阪	カネテ組運送株 中村修二	北大阪	タナカ物流株 田中慶一	東北	株栄幸運送店 藤原輝男
14	東北	中谷運送株 中谷展朗	東北	株リク物流株 大阪支店 近藤孝	東北	株リク付ケキスプレス株 吉村慎吾	東北	谷正運輸株 谷昇生	南大阪	株光徳エキスプレス 金子俊勝
15	東北	井上運輸倉庫株 井上算	南大阪	株明新運輸 大谷宗樹	南大阪	エスエーロジテム株 坂中良郎	東北	だるま運輸株 北岡伸夫	東大阪	西新運輸株 山本慶和
16	南大阪	株恵和テック 田中秀和	東大阪	市川運送株 市川保一	東大阪	新田運送株 新田朝世	南大阪	株セイワ運輸 三島正夫	東大阪	東和運輸株 小池宗一
17	東大阪	福塚運送株 福塚正昭	東大阪	実原運送株 実原一吉	東大阪	池島運輸株 川口均	東大阪	関西物流株 下田登記彦	東大阪	伸交運輸株 松田光浩
18	東大阪	株山中運輸 川井一巨	泉州	小山運送株 小山均	東大阪	菱武運輸株 治川隆男	東大阪	マツシタ運輸株 松下導治	泉州	大阪石油工業株 油井康彰
19	東大阪	弘豊運輸商 下谷昌弘	泉州	久米田運送株 杉本茂和	泉州	福泉運送商 福森崇文	東大阪	中村運輸倉庫株 中村喜英	泉州	竹田運送株 竹田敏之
20	泉州	丸高運送株 森末充	泉州	共和運輸株 富岡裕史	泉州	西川運輸倉庫株 西川博	泉州	高山運輸株 高山久男	泉州	株西村運輸倉庫 西村政信
21	泉州	株清丸運輸 玉置三平	泉州	高進運輸株 古川誠司	泉州	西尾運送株 辻宗樹	泉州	上田運輸株 上田謙造	泉州	履運送株 下村昌子
22	港	株武山回漕店 武山榮一	港	港運送株 浅井禎雄	港	株香南運輸 池内利彦	泉州	北川運輸株 北川篤	港	株藤井商会 藤井武治
23							港	南アルディック 越智隆之		

第97回適正化事業実行運営委員会

<議題>

- (1) 正・副委員長の選任について
- (2) 大阪府適正化事業実施本部長について

◇正・副委員長の選任について

[委員長] 辻 卓史

[副委員長] 中川才助、重 博文、中原 毅、
新田朝世、松井剛士、小田原 武、池辺祐一

◇大阪府適正化事業実施本部長について

[本部長] 松井剛士

第146回信用保証実行運営委員会

<議題>

- (1) 信用保証実行運営委員会の委員長・副委員長の選任について
- (2) 信用保証実行運営小委員会委員の選任および委員長・副委員長の選任について
- (3) 審査委員会委員の選任および委員長・副委員長の選任について

◇信用保証実行運営委員会の委員長・副委員長の選任について

[委員長] 辻 卓史

[副委員長] 中川才助、重 博文、中原 毅、
新田朝世、松井剛士、小田原 武、池辺祐一

◇信用保証実行運営小委員会委員の選任および委員長・副委員長の選任について

[委員長] 中川才助

[副委員長] 池辺祐一

[委員] 石原 修、平井信一、八木 健、坂本龍次、
麦踏勝吉、古谷裕子、中野由彦、尾崎唯彦、坂中良郎、
福塚正昭、高山久男、藤井武治

◇審査委員会委員の選任および委員長・副委員長の選任について

[委員長] 池辺祐一

[副委員長] 松井剛士、坂中良郎

[委員] 藤井武治、中野由彦、

石井國男（公認会計士）、石田弘樹（りそな銀行）、
渡辺智洋（商工中金）、宮原 涼（池田泉州銀行）

第221回理事会

冒頭、滝口敬介専務理事から定足数について理事総数102名のうち64名の出席があり、本会議が有効に成立する旨の報告に続き、辻 卓史会長が開会の挨拶(p16～p17に掲載)を述べた。そのあと、近畿運輸局 自動車交通部 末満 章悟部長が「標準的な運賃の届出について」の基調報告を行なった後、辻会長が議長を務め、次の議題について審議し、いずれも原案どおり承認された。



基調報告をする
近畿運輸局 自動車交通部
末満 章悟部長

<議題>

【報告事項】

- (1) 会員の入・退会について
- (2) 退任役員・委員の顕彰について
- (3) 常任委員会委員の委嘱について
- (4) 適正化事業実行運営委員会委員の委嘱について
- (5) 信用保証実行運営委員会委員の委嘱について
- (6) 大阪府適正化事業実施本部長について

【提案事項】

- (1) 顧問・名誉会長・相談役の委嘱について
- (2) 大阪府知事に提出する嘆願書への署名について

○議題【報告事項】の(1)～(6)について、事務局から説明。

◇顧問・名誉会長・相談役の委嘱について

顧問 夏住要一郎（色川法律事務所）

名誉会長 大和健司（株合通）

坂本克己（大阪運輸倉庫株）

相談役 齋藤 昭（大阪南運送株）

松尾忠治（株松菱）

宮田貴代（島之内運送株）

木下道造（株キノシタ）

山本幸夫（紀泉運送株）

杉山利一（八尾物流サービス株）

福田泰久（センコー株）

川端英治（南海通運株）

井上泰旭（梅田運輸倉庫株）

◇大阪府知事に提出する嘆願書への署名について

大阪府知事に対して運輸事業振興助成補助金の交付要綱の見直しと、次年度の増額について要望する為の嘆願書について説明を行なった。

公明党大阪府本部へ 令和3年度 税制改正・予算に関する要望書を提出!

新型コロナウイルス感染症に係る各種軽減措置の延長、
自動車関係諸税の簡素化・軽減、高速道路料金の
更なる引下げを強く要望!



公明党大阪府本部が主催する「政策要望懇談会」が9月4日、大阪市西区の関西公明会館で開催され、当協会から辻 卓史会長、中川才助副会長、重 博文副会長が出席し、北側一雄衆議院議員（党副代表）、佐藤茂樹衆議院議員（大阪府本部代表）、他公明党幹部に対して、新型コロナウイルス感染症の影響により荷主企業の休業や操業停止が増え、輸送量の大幅な減少によりトラック運送事業者の事業経営に大きな影響が及んでいるため、早期に各種支援策（国税、地方税の納付猶予の延長、法人税・自動車関係諸税の減免措置）についてご検討いただけるようお願いした。その他、

働き方改革実現のための諸対策に係る補助・助成の拡充や高速道路の深夜割引の時間帯について現在の午前0時～午前4時から労働基準法に規定されている深夜時間帯の午後10時～午前5時までへの拡大についても強く要望した。



一般社団法人近畿トラック協会 第 8 回 定 時 総 会



(一社)近畿トラック協会の第8回定時総会が9月9日、大阪市北区の大阪新阪急ホテルで開催され、令和元年度の事業報告等について審議し、いずれも原案どおり可決した。

また、当日は来賓として近畿運輸局 野澤和行局長をはじめとする行政関係者が臨席した。

冒頭、事務局から委任状出席を含め、会員総数46名のうち、委任状出席を含め46名の出席があり、定数を満たし会議が成立した旨の報告に続いて、辻卓史会長が開会の挨拶の中で「私たちの業界では標準的運賃以外にも、多数の課題を抱えています。近畿各府県のトラック協会におかれましても、目下、大変厳しい状況下での事業経営を迫られていることと存じます。今後とも国交省や厚労省、並びに地方自治体と連携を図るとともに、全日本トラック協会と一丸となって、現在の苦境からの脱出を始め、諸問題の解決・改善に努め、そして私たちに課せられたライフラインを支える

という、重要な役割を果たしていきたい」と述べた。このあと議長を務め、次の議題について審議し、いずれも原案どおり承認された。

〔議 題〕

- 第1号議案 令和元年度事業報告の承認について
- 第2号議案 令和元年度計算書類(貸借対照表、正味財産増減計算書等)の承認について【監査報告】
- 第3号議案 令和2年度会費の額および納入方法について



挨拶をする
近畿運輸局 野澤和行局長

令和2年度

健康起因事故防止セミナー ～過労死等の根絶を目指して～

大阪府トラック協会は9月14日と10月5日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて「健康起因事故防止セミナー～過労死等の根絶を目指して～」を開催、会員事業者等から2日間で約60名が参加した。

このセミナーは、事業用トラックによる交通事故は減少傾向にあるが、ドライバーの健康に起因する事故は増加傾向にあることから、過労死や健康起因事故を引き起こす原因となる病気（心臓疾患、脳血管疾患、SAS）について知ってもらうとともに、生活習慣病の予防方法について説明す

るために開催された。

セミナーではSOMPORリスクマネジメント株式会社の担当者により、健康起因事故の現状、健康起因事故を引き起こす病気、病気の原因、生活習慣病等の予防方法について講義が行なわれ、小集団により健康チェックシートによる健康チェック、あるドライバーの1日の行動についてのグループワークが行なわれた。



荷役作業時における労働災害防止対策セミナー ～墜落・転落・転倒、動作の反動・無理な動作～を開催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は大阪府トラック協会との共催により9月4日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて荷役作業時における労働災害防止対策セミナー～墜落・転落・転倒、動作の反動・無理な動作～を開催、会員事業者から42名が参加した。

令和元年の陸運業における大阪府内の労働災害は、死亡災害は11人で平成30年に比べて2人増加しているものの、死傷者数は1,342人で48人の減少となっている。

また、死傷災害では、荷役災害が7割以上を占め、そのうち墜落・転落が最も多く、3割を占めている。今回のセミナーは、今後の労働安全衛生活動の取り

組みの一助としてもらうことを目的に開催された。

セミナーでは、大阪労働局 労働基準部 安全課 地方産業安全専門官 手柴 理章氏よりあいさつのもと、陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全管理士 酒井 雅彦氏より「荷役作業時における労働災害防止対策」について講義が行なわれた。



交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は大阪府トラック協会との共催により9月9日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催、会員事業者から44名が参加した。

事業者は、「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく交通労働災害防止措置を適切に実施するため、交通労働災害防止を担当する管理者を選任する必要がある。また、選任した管理者に対して、交通労働災害防止に関する役割、責任及び権限を定め、職務を遂行するために必要な教育を行なうこととしており、この講習は、運行管理

者の能力向上を図ることを目的とし、ガイドラインの教育カリキュラムに基づき実施された。

講習会では、陸上貨物運送事業労働災害防止協会安全管理士 酒井 雅彦氏より「事業者の責任と交通労働災害防止管理体制等」、「交通労働災害防止のための管理の進め方」、「教育及び運転者認定制度」、「健康管理」、「交通労働災害防止に対する意識の高揚」について講義が行なわれた。



令和2年度

初任運転者特別講習を開催



大阪府トラック協会は10月1日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて初任運転者特別講習を開催、会員事業者等から37名が参加した。

事業者は「貨物自動車運送事業輸送安全規則第10条」の規定に基づき、国土交通省告示で定めるところにより、初任運転者に対する特別な指導を行なうよう義務付けられており、準中型免許の施行により、平成29年3月12日から教育内容が12項目に充実が図られ、教育時間は座学15時間以上（積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む）に加えて添乗指導20時間以上に強化され実施が義務付けとなっている。本来、初任運転者に対する指導は、各事業者において実施するものであるが、当協会では、座学の教育内容9項目を15時間の内、6時間分のみ事業者に代わって行なうこととして開催した。

【研修内容】

- ・トラックを運転する場合の心構え
- ・トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項
- ・トラックの構造上の特性
- ・貨物の正しい積載方法
- ・過積載の危険性
- ・運転者の運転適性に応じた安全運転
- ・健康管理の重要性
- ・危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法
- ・交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法

令和2年度

ヒューマンエラー防止セミナー

大阪府トラック協会は9月25日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて「ヒューマンエラー防止セミナー」を開催、会員事業者等から36名が参加した。

交通事故の多くがヒューマンエラーから発生しており、このセミナーは、ヒューマンエラーとはどのようなものなのか、それはどうしたら防げるのか、といった観点から人間工学的アプローチを用いて事故防止・軽減策を考察していくことを目的に開催された。

セミナーでは東京海上日動リスクコンサルティング株式会社の担当者により、「運輸安全マネジメントから考えるヒューマンエラー対策」等について講義が行なわれた。



引越基本講習を開催

大阪府トラック協会は9月29日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、引越基本講習を開催、引越事業に携わる実務者ら42名が参加した。

引越ニーズは年々、多様化・高度化が進んでおり、引越運送事業者には価格だけでなく、プロとしてより高品質なサービスの提供が求められている。また、最近のインターネット利用の増加に伴い、消費者と引越サービスを提供する事業者の関係も変化しており、見積りや契約において消費者の期待に著しく反する事案が発生するなど、苦情やトラブルも多くなっている。

この講習は、引越講習制度のカリキュラムにしたがい、消費者に安全・安心な引越サービスを提供するための引越実務に必要な知識を身につけてもらうことを目的に開催されたもの。

講習会では講師の（公社）全日本トラック協会輸送事業部 桜井 健太氏より、「引越業界の現状について」、「引越の下見・見積りの知識とクレーム対応」、「引越作業と接客マナー」、「引越運賃・料金」、「標準引越運送約款等の知識」についてそれぞれ講義が行なわれた。



引越管理者講習を開催

大阪府トラック協会は9月30日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて引越管理者講習を開催、引越事業に携わる実務者ら81名が参加した。

引越管理者講習は申請基準日の過去3年度以内の引越管理者講習修了者を引越に関わる全ての事業所に1名以上在籍させる必要があり、3年毎の再受講が必要となっている。また、（公社）全日本トラック協会が実施する「引越事業者優良認定制度」の認定要件の一つとなっている。

この講習は引越基本講習の修了者を対象に、引越基本講習の講義内容をさらに深め、引越事業に携わる実務者に引越管理者としての必要な専門知識を身

につけてもらい、「標準引越運送約款」に基づいた適正な見積の実施および利用者からのクレームに対する責任と誠意を持った対応などを確実にこなうことができる「引越管理者」の育成を目指して開催されたもの。

講習会では講師の（公社）全日本トラック協会輸送事業部 桜井 健太氏より、「改正標準引越運送約款について」、「引越の達人になろう」、「家電4品目の処分について」の講義の後、「紛失、毀損、遅延に係わる賠償の対応について」をテーマに、個人およびグループでの事例検討が行なわれ、グループ討議のまとめの後、検討結果発表が行なわれた。



講義をする
全日本トラック協会
輸送事業部 桜井健太氏

大阪市が物資輸送訓練を実施



大阪市が主催する物資輸送訓練が9月18日と9月28日、大阪府トラック総合会館に会員事業者のトラックが集合して行なわれた。

この訓練は、大阪市地域防災計画に基づき道路等の被害の影響を最小限に抑えるため、きめ細やかな分散備蓄体制を確立し、災害時の迅速な輸送を確保するための避難所周辺の配送ルートの確認と物資の積卸し訓練を行なうものである。

両日の訓練では、出動事業者が集合場所である大阪府トラック総合会館で点呼と輸送指示を受け、大阪市内の物資輸送元に向かい、荷物を積み込み、物資輸送先である避難所まで荷物の輸送が行なわれた。

出動事業者は次のとおり

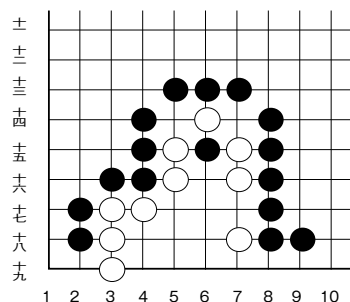
9月18日

- 弘栄運送(株) (浪速南支部)
- 昭和合同貨物(株) (浪速南支部)
- 大阪運輸倉庫(株) (東北支部)
- (株)山直運送 (泉州支部)

9月28日

- 八光通商(株) (中央支部)

【問題】



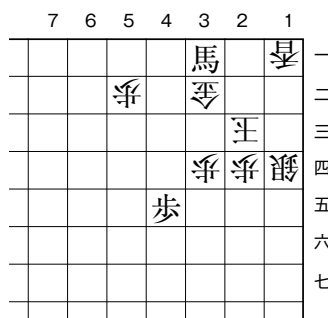
★黒先

詰碁新題

【ヒント】

どこまで踏み込みますか…。
10分で二段です。

【問題】



★持駒 金三

詰碁新題

【ヒント】

焦点への捨て駒。5分で初段。
九手詰。

グリーン・エコプロジェクトセミナーを開催

大阪府トラック協会は大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて9月23日、グリーン・エコプロジェクト継続セミナーを開催し、15事業者15名が参加した。また、9月24日に同プロジェクトのステップアップセミナーを開催し、3事業者4名が参加した。

当協会では各企業のエコドライブ等の活動を継続的に実践する仕組みを提供し、燃料価格の上昇、安全対策、環境対策、コンプライアンスの確保などの課題へ能動的に取り組めるよう支援することを目的としたグリーン・エコプロジェクト事業を平成25年度より実施している。

継続セミナーではプロジェクト事業の参加2年日以降の受講者を対象に、更なる継続的なサポートを目的として開催しており、ステップアップセミナーでは管理者育成と社内教育体制の構築支援を目的として開催している。



(一社)大阪府トラック協会 助成事業 「グリーン・エコプロジェクト」概要

■プロジェクトの目的

管理者育成を目的とします
社内教育体制の構築を支援します

■参加事業者による取り組み

- ① 車両ごとに燃費記録用紙を記入
- ② 管理者は活動の基盤となるステップアップセミナー（2ヶ月に1回・全5回のセミナー）に参加
- ③ ステップアップセミナーを修了後、より活動を推進するための継続セミナーに進みます

※セミナーにて、社内教育用資料を提供します

■参加のメリット

- ・ドライバーのやる気を高めます
- ・ドライブレコーダー、デジタコの有効的な活用方法をお伝えします
- ・事故防止のための効果的な方法をお伝えします
- ・管理者に社内教育・指導法をお伝えします

※（公財）交通エコロジー・モビリティ財団主催の、「グリーン経営認証制度」の取得に向けた環境整備の一環としても効果的です

※ 大阪府助成対象事業のため、ステップアップセミナーに無料でご参加いただけます
継続セミナーは、事業者様に一部料金をご負担いただくこととなります

※ 府内の事業所、及び府内ナンバーの車両が対象となります

◆後援：近畿運輸局、大阪府、（公財）交通エコロジー・モビリティ財団、（公社）全日本トラック協会



活動ポスター

お問合せ先 ◆交通・環境部 TEL：06-6965-4033

◆グリーン・エコプロジェクト事務局（業務提携先：(株)アスア）
TEL：0120-415-510 担当：森、菅谷



セミナー風景



セミナー提供資料

大阪労働局からのお知らせ

事業主の皆さま、労働保険の成立手続はお済みですか？

労働者を一人でも雇用していれば、労働保険に加入する必要があります。

～11月は「労働保険適用促進月間」です～

労働保険とは、「労災保険」と「雇用保険」の総称で、国が管掌する強制保険です。
労働者を一人でも雇っていれば、各保険の加入要件を確認の上、手続き行ってください。

お問い合わせ

「労災保険」については、労働基準監督署へ

「雇用保険」については、ハローワーク（公共職業安定所）へ



大阪労働局

労働保険適用・事務組合課（06-4790-6340・6350）

雇 用 保 険 課（06-4790-6320）

大阪労働局ホームページ

<https://jsite.mhlw.go.jp/osaka-roudoukyoku/>

なくそう！過労による労働災害



本日、第221回理事会を開催するにあたり、最近の状況を交えて挨拶させていただきます。皆様方には大変お忙しい中、ご出席を賜り誠にありがとうございます。

また、平素はトラック協会の運営に格別のご理解・ご支援をいただいていることに対し、心からお礼を申し上げます。

本年度は新型コロナウイルスの感染拡大で、本来なら6月の定時総会でご承認いただくはずでした新理事・監事の決定が、9月2日の臨時総会まで持ち越されました。そのため本日が本年度の初の理事会となります。また、理事会はいつもはトラック総合会館で行っておりますが、「新型コロナウイルス」対策で「3密」を避けるため、この場所での開催とさせていただきました。集会に人数制限が実施されている間は、この会場での開催を考えておりますので、よろしくお願ひします。

さて、臨時総会から約一ヶ月経ちましたが、この間、政局に大きな変化があり、7年8カ月という歴代最長にわたり首相の重責を担われた安倍総理が突然退陣され、9月16日、第99代内閣総理大臣に「菅義偉（すがよしひで）氏」が就任し、新しい内閣がスタートしました。

私はこれまで3回、菅さんと直接意見交換する機会がありましたが、きわめて実務的でシャープです。菅さんは生い立ちからして苦勞人で、「野武士」というか「軍師」で、「鳴かぬなら鳴かせてみせようホトトギス」と詠んだ豊臣秀吉のタイプです。官僚をうまく使いこなされるので、政権運営は安定し信頼できると思います。

なお、菅総理大臣は就任の決意表明で、ご自身の目指す社会像として、「自助・共助・公助」、そして「絆」を挙げられました。まず自分でできることは自分でやる、そして地域や家族で共に助け合う」ということらしいです。トラック協会としてもこの思想が大事だし、政策の柱であるデジタル化の流れにも添っていく必要があると考えます。

さて、「新型コロナウイルス」は、依然として暮らしと経済に様々な形で深刻な影響を与えています。7月に集約した当協会の景況感調査においても、実働率、実車率とも「やや低下」「大幅低下」が大きく増加し、「営業収入」「営業利益」については、7割の企業が「低下」としています。こういった状況から、ここ数年続いていた「ドライバー不足」は約5割が「適当」と答えています。

このように一時的に「ドライバー不足」は緩和されていますが、わが国は「少子高齢化と人口減少」という構造的な問題を抱えています。そのため「労働力不足」は根本的には解消されていません。従って私たちは、今は一時の「異常事態」であると認識し、引き続きドライバーの労働条件の改善と、その原資となる「適正運賃」の収受を目指す必要があります。さもなければ後でドライバー不足に苦しみ、後悔することになります。

なお、「適正運賃」の収受については、4月24日に告示された「標準的運賃」が、強い味方になるはずでした。ところが今は、荷主も「新型コロナウイルス」で厳しい経営状況となっていることから、多くの事業者は荷主と運賃交渉どころではないと思います。従って今は、荷主と交渉ができる環境が整うまでの間、各社の状況の応じた「運賃表」を設定し、運輸支局に届ける準備を進めることをお願ひしたいと考えています。

そのため協会本部では11月末から12月にかけて、「運賃の届け出に向けた説明会」とともに、例年通り「原価計算セミナー」を開催します。また、経営改善委員会においては、「標準的運賃」の普及・活用のための小委員会を新設し、会員の皆さんが「標準的運賃等」の届け出が出来るよう援助していきます。

なお、荷主との個別の交渉については、あくまで各事業者が事業の継続と、従業員並びに家族の生活を守るため、自助努力を宜しく願うこととなります。

また、「働き方改革関連法」が、平成31年4月から順次施行され、「自動車運転業務」についても、「時間外が労働の上限規制（960時間）の適用も令和6年から適用」されます。それに伴い見直される「改善基準告示」についても、一段と厳しい内容となると思われます。ところがトラックドライバーの「改善基準告示」の現状は、2019年度の労働基準監督署による臨検監督指導報告によると、違反率が8割を超えています。また、トラックが第一当事者となる死亡事故は減少傾向にありますが、精神障害や脳・心臓疾患労災件数は全業種の中のワースト・ワンとなっており、このままでは「ブラック業界」のイメージを払しょくすることは出来ません。

こういった現状を是正する一助として、国交省が主管となって、昨年4月、荷主を対象にスタートした、「ホワイト物流」推進運動に続き、トラック輸送事業者を対象に、「働き方改革」への取り組み状況を「見える化」し、ドライバー職への就職希望者や荷主等が、事業者を選定する際の参考となるよう、「運転者職場環境良好度認証制度」（愛称：「働きやすい職場認証制度」）が、このほどスタートしました。全ト協では、今年度は助走期間とし、来年度から本格的に取り組むこととしています。当協会本部としても今年度を、「制度の内容を周知する」として取り組んでいきたいと考えています。

最後に、政治連盟への寄付について申し上げます。高速道路料金の引き下げ等については、おそらく全事業者がその恩恵を受けているはずですが、従ってその継続・拡充への活動資金として、何とか応分のご協力をお願いいたします。この件につきましては、重・大ト協政治連盟会長が先頭に立ち、10月より「寄付金募集活動」を展開することになっています。是非とも皆さんのご協力を宜しく願います。

本日はこの後、常任理事会で承認いただいた「会員の入・退会、退任役員・委員の顕彰、顧問・相談役・常任委員会委員の委嘱等」の報告とともに、10月14日に吉村知事宛てに持参予定の、来年度の交付金に関する「大阪府への嘆願書」に、今日ご出席の理事の皆さんのご署名を頂きたいと存じますので、宜しく願います。

新型コロナウイルスが拡大している異常事態の下での開催ですので、各議題とも簡潔に提案させていただき、時間をできるだけ縮小して終えたいと考えますので、議事進行につきご協力を宜しくお願い致します。 以上



トラ坊のご存知ですか？

厚生労働省委託事業

「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」 ～トラックドライバーになるための運転免許取得支援プログラム～

全日本トラック協会では、今年度から令和4年度まで、標記事業を実施していますので、ご紹介いたします。
この事業は、就職氷河期世代（35歳～54歳）の求職者に対し、準中型、中型、大型のいずれかの運転免許取得とトラック運送業に関する基礎知識の講習等を無料で提供し、さらに求人のあるトラック運送会社とのマッチングにより、正社員としての就職を支援するものです。

会員事業者におかれましては、**免許取得者を採用できる機会となりますので、是非とも本事業をご活用ください。**

また、現在貴社が雇用している就職氷河期世代の非正規雇用労働者も本事業の対象となります。
(本事業の支援により免許を取得し正社員として採用。)

※この事業の参加条件は次の通りです。

- ・35歳以上、55歳未満(54歳まで)の方
- ・正社員※2などの安定した雇用を希望している方
- ・公共職業訓練や求職者支援訓練などの職業訓練、教育訓練を現在受講していない方。また、受講する予定の無い方
- ・国及び地方公共団体の補助金、委託費、助成金等の対象者でない方
- ・基準日から直近1年間に正社員として働いたことが無い方、かつ、基準日から起算して直近5年間に正社員として働いた期間を全部合わせても1年以下の方やおおむね1年以上、臨時的・短期的な就業を繰り返す、あるいは臨時的・短期的な就業と失業を繰り返す等、不安定就労の期間が長い方、非正規雇用※3の就業経験が多い、あるいは就職後の就業期間が短いなど、安定した就労の経験が乏しい方
- ・業界団体等傘下企業等が雇用する非正規雇用労働者

本事業の概要は「資料1：実施概要」及び「資料2：スキーム図」を、具体的な手続きの流れについては「資料3：登録から採用までの手続きの流れ」をご覧ください。

資料3に記載しておりますが、本事業にご参加いただく場合、ハローワークに求人票を提出（求人情報の登録）していることが前提となります。その後、本事業特設HPより申込登録を行ってください。

○特設HP URL <https://truck-driverlicense.jp/>

(全ト協HP トップページのバナーからリンクしています)

登録後、事業説明会、ミニ面接会については各トラック協会から、職場見学・職場体験、採用試験・面接については本事業の協力会社「アデコ株式会社」から、適時ご連絡させていただきます。

【本事業に関するお問合せ先】

○就職氷河期世代支援事業事務局

TEL 0120-934-312

受付：平日 10時～17時（土日祝日は休業）

(公社) 全日本トラック協会

厚生労働省委託事業「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース」
～トラックドライバーになるための運転免許取得支援プログラム～
実施概要

1. 事業の目的

トラック運送業界は、今後働き方改革における時間外労働の上限規制適用により、ドライバー不足がさらに顕著になると想定されることから、未経験者でも運転可能な準中型自動車をはじめ、中型自動車及び大型自動車を運転できる免許の取得を促進し、併せて、入社後の即戦力として運転業務に必要な「物流基礎知識」や「安全運転知識」等の座学訓練を実施し、求職者の希望にあった事業者への就職を支援することで、業界が抱える人材確保対策や就職氷河期世代の人達を運転者として採用することにより、安定就労につなげることを目的とする。

2. 事業の内容

トラック運送事業者に就職を希望する求職者に対し、準中型自動車免許、中型自動車免許、大型自動車免許（第1種運転免許）の資格を取得させるため、指定自動車教習所に通所させるとともに、「物流基礎知識」、「安全運転知識」等の座学訓練を実施する。

さらに貨物自動車運送事業者にて職業体験を行わせるとともに、ハローワーク及び本事業に登録した貨物自動車運送事業者への就職を斡旋する。

3. 事業の実施期間

令和2年9月～令和5年3月（3カ年）

4. 訓練の実施規模

- ・令和2年度：350人
 - ・令和3年度：500人
 - ・令和4年度：500人（令和2年度から令和4年度までの合計：1,350人）
- ※各年度、上限人数に達した時点で、受付終了

5. スケジュール（予定）

- ・9月 訓練生の受付開始

6. その他

- ・本事業の求職者（訓練生）における運転免許取得費用は、厚労省からの委託費により、当協会より各教習所に直接支払われます。
- ・本事業については、人材派遣会社のアデコ株式会社の協力により実施いたします。
- ・本事業のHP <https://truck-driverlicense.jp/>

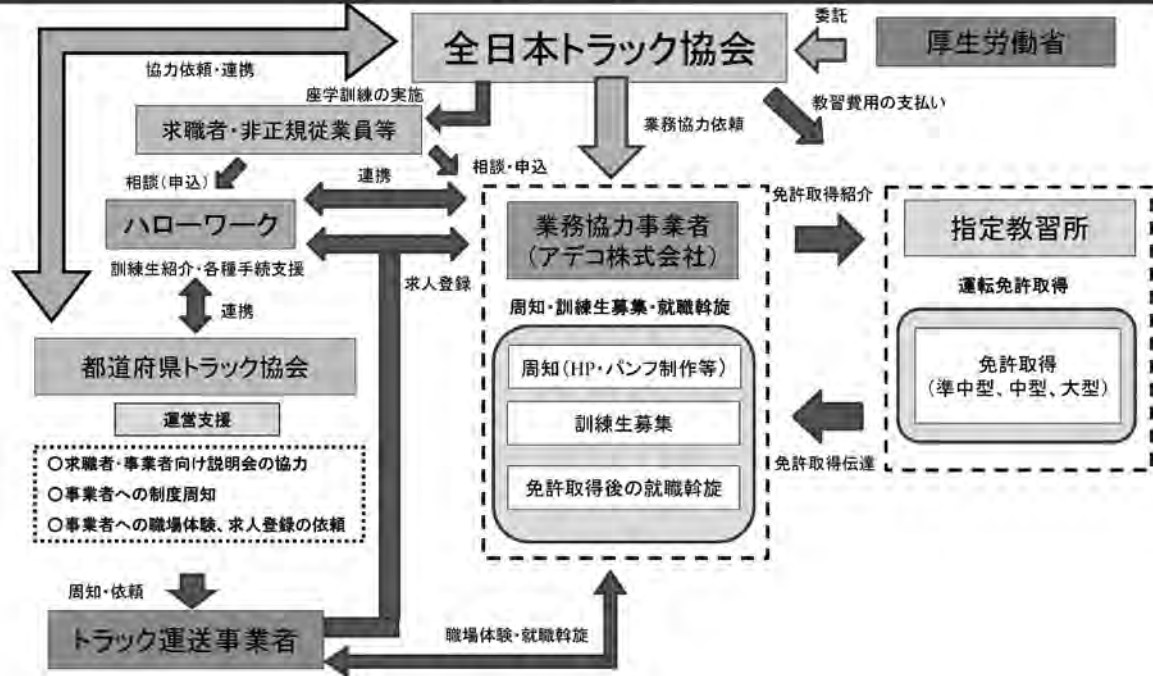
以上



トラ坊のご存知ですか？

資料2

厚生労働省委託事業「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」 ～トラックドライバーになるための運転免許取得支援プログラム～ スキーム図



資料3

厚生労働省委託事業「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」 ～トラックドライバーになるための運転免許取得支援プログラム～

<登録から採用までの手続きの流れ(会員事業者向け)>

流れ	求職者(訓練生)	会員事業者	備考
1 申込み(登録) (随時受付)	特設HPより申込	①ハローワークへ求人票の提出 (求人情報の登録) ↓ ②特設HPより申込 (随時申込可能)	既にハローワークに求人票を提出している場合は、改めて提出する必要はありません。 特設HPは8月末公開予定
2 事業説明会	求職者向け説明会に参加(任意)	事業者向け説明会に参加(任意)	各協議室で開催予定 本事業への申込前に参加も可
3 キャリアコンサルティング	キャリアコンサルティングを受ける		
4 訓練① 資格取得 準中型、中型、大型 いずれかの運転免許取得	①教習所に入所 ②運転免許試験場にて運転免許取得		
5 訓練② 座学訓練	トラック運送業に関する基礎知識等の講習を受講		
6 ミニ面接会	ハローワークと連携して開催するミニ面接会(合同会社説明会)に参加		開催は各協とハローワークで調整
7 職場見学・職場体験	就職を希望する事業者等への職場見学・職場体験を申込み	職場見学・職場体験の実施	訓練生の希望等により、アデコ様から会員事業者へ、職場見学・職場体験の実施の依頼をします。実施するプログラムの具体的内容については別途ご案内いたします。
8 採用試験・面接	就職を希望する事業者の採用試験受験を申込み	正社員としての採用試験の実施	訓練生の希望により、アデコ様から会員事業者へ、正社員としての採用試験の実施の依頼をします。

令和2年度 整備管理者選任前研修の実施計画

1. 研修日

第31回	令和2年10月27日(火曜日)	午前の回	第37回	令和2年11月6日(金曜日)	午前の回
第32回	令和2年10月27日(火曜日)	午後の回	第38回	令和2年11月6日(金曜日)	午後の回
第33回	令和2年10月29日(木曜日)	午前の回	第39回	令和2年12月14日(月曜日)	午前の回
第34回	令和2年10月29日(木曜日)	午後の回	第40回	令和2年12月14日(月曜日)	午後の回
第35回	令和2年11月5日(木曜日)	午前の回	第41回	令和2年12月15日(火曜日)	午前の回
第36回	令和2年11月5日(木曜日)	午後の回	第42回	令和2年12月15日(火曜日)	午後の回

2. 研修時間

午前の回	受付時間	8時45分～9時00分(時間厳守)
	講習時間	9時00分～12時00分
午後の回	受付時間	13時15分～13時30分(時間厳守)
	講習時間	13時30分～16時30分

3. 研修場所

大阪運輸支局 2階 大会議室 寝屋川市高宮栄町12-1

4. 研修対象者

道路運送車両法施行規則第31条の4第1号の規定に基づく選任(実務経験による選任)を予定している者とする。ただし原則、大阪府在住の者または、大阪運輸支局管内の営業所に所属する者とする。

5. 持参して頂くもの

QRコード付受講チケット(スマートフォンの表示または印刷の提示)
本人確認のための運転免許証等
ボールペン
マスク

6. 受講申込

大阪運輸支局 保安担当ページ(インターネット予約)
https://www.tb.mlit.go.jp/kinki/osaka/hoan/hoan_top.html



7. 申込期限

各開催日1週間前の午前0時まで、または定員に達し次第終了

8. 新型コロナウイルス感染対策のため、次の方の受講をお断りします。

- ・新型コロナウイルス感染症を含む指定感染症に罹患し治癒していない方
- ・体温が37.5度以上の発熱や咳などの症状がある方
- ・14日以内に新型コロナウイルス感染症に罹患した方
- ・ご自身および同居人が14日以内の海外渡航歴がある方
- ・ご自身、同居人および身近に感染者がいる。またはその可能性がある方

9. その他注意事項

- ・事前の受講申込がない場合、受講出来ません。
- ・受付時間に間に合わない場合、受講出来ません。
- ・手洗いやマスクの着用の咳エチケット、ソーシャルディスタンスの確保にご協力をお願いします。

10. お問い合わせ先

大阪運輸支局 検査整備保安部門 保安担当 電話：072-822-4374
メール：info-hoan@mlit.go.jp

自動車事故対策機構からのお知らせ



～頼れるナスバ 寄り添うナスバ～

独立行政法人

自動車事故対策機構 大阪主管支所

国土交通省認定 NASVA 内部監査(基礎)セミナーのご案内

〔 今後、事業者様において内部監査員として内部監査を実施される予定の方は、是非とも受講されることをオススメします 〕

◆セミナー詳細 《令和2年度第2回》受講料は¥5,200(税込)※当日、現金にてお支払頂きます

- 日時 : 令和2年11月25日(水) 12:50～16:30 (受付開始 12:20～)
定員 : 18名(先着順) ※定員となり次第、募集を締め切らせて頂きます
※新型コロナウイルス感染拡大防止のため、定員を制限しております
場所 : 中央大通FNビル13階会議室(大阪市中央区常盤町1丁目3番8号)
〔最寄り駅:谷町四丁目駅(地下鉄中央線及び谷町線 ⑥番出口)〕

※受付時間内に受付を済ませられるよう、お時間に余裕をもって来場願います

※費用はあらかじめ、つり銭のないようにご用意頂きますようお願い致します

※簡単なアンケートのご記入を実施しますので、筆記用具のご用意をお願い致します

～講習会お申込みの流れ～

- ①「受講申込書」に必要事項を記入し、(独)自動車事故対策機構 大阪主管支所までFAXにて送付(FAX 06-6942-2807)
- ②当方にてFAX受信後、受付を行い記載されている電話番号に予約番号をお知らせ致します。
- ③当日、「受講申込書」をご持参頂き、会場にて受付願います。
(ご持参頂くものは受講申込書の「コピー」でもかまいません)

※今回のセミナーは全業態(トラック・バス・ハイタク)を対象と致します



**お申込は「受講申込書」に必要事項を記入の上、FAXにて
(独)自動車事故対策機構 大阪主管支所までお送り下さい
(大阪主管支所 FAX:06-6942-2807 担当:藤原・寺田)**

【重要】セミナー受講者に与えられる「インセンティブ」について

貸切バス事業者を除く自動車運送事業者の経営管理部門の要員が受講し、かつ受講内容を活用していることが確認された事業者を地方運輸局は、長期間の監査未実施を理由とする監査の対象から除外することができるというものです。よって認定セミナーを受講したことで直ちに監査の対象から除外される訳ではありません。この点については誤解なきよう、お願い申し上げます。

「内部監査」と聞くと腰が引ける方も多いと思います。

運輸安全マネジメントに取り組み、PDCAサイクルを回そうとしても「C」(Check)を行う内部監査のところでお悩みの事業者様が多いようです。

このセミナーでは「今、内部監査を担当されていて上手くできていないとお困りの方」「今後、内部監査を実際に行う方」を対象に、講座による座学後に、参加者皆様同士によるグループワークを行って頂くセミナーとなります。

ある程度、運輸安全マネジメントの知識が無いと難しいかもしれません。

【ご注意】遅刻や途中退席の場合は受講済証を交付できません

国土交通省認定 NASVA 内部監査(基礎)セミナー 受講申込書(令和2年度第2回)

※受講済証を作成するにあたり、正確を期す為に名刺貼付欄に名刺を貼り付けて頂けますようお願い致します！

(フリガナ) 貴社名又は 団体名等		(フリガナ) 支社・支店 営業所名等	
所在地	(〒 -)	(フリガナ) お申込み ご担当者	
事業規模 (○で囲む)	(会社全体＝全ての支社・支店・営業所の保有両数を合算したもの) 50両未満 ・ 50～99両 ・ 100～199両 ・ 200～299両 ・ 300両以上		
業態	トラック ・ バス ・ タクシー ・ その他	受講者の 生年月日	S・H 年 月 日
(フリガナ) 受講者の ご芳名		お役職名	【必ず記入】
※受講済証に記載しますので正確に記入願います		※受講済証に記載しますので正確に記入願います	

(名刺貼付欄)

【受講申し込み受付担当からのお願い】

恐れ入りますが、受講済証の作成にあたり
誤字防止等に細心を期す為、受講者様の
名刺をセロハンテープか糊にてこのスペースに
貼り付けた上でFAXにてお申込みを頂けますよう
宜しくお願い申し上げます！

(名刺貼付欄)

(独)自動車事故対策機構 大阪主管支所 受付印押印欄

【必須】あなたは経営管理部門の要員ですか？
(はいorいいえを○で囲んで回答願います)
はい ・ いいえ

TEL 【連絡先】	()
FAX 【重要】	()

**経営管理部門の要員で、国土交通省への
通知を希望しない場合は、必ず「はい」を
○で囲んで下さい**

国土交通省への通知を希望しない ⇒ はい

講習名	国土交通省認定NASVA内部監査(基礎)セミナー
日時	令和2年11月25日(水) 12:50～16:30
場所	中央大通FNビル 13階会議室
ご注意	<ul style="list-style-type: none"> ・ご本人の受講申込書(コピー可)を必ずご持参下さい ・複数名お申込みをされる場合は申込み用紙をコピーの上、ご使用下さい ・受講料はつり銭のないように願います ・当日は早めに受付をお済ませ下さい

お問い合わせ先：(独)自動車事故対策機構 大阪主管支所
安全マネジメント担当(藤原・寺田) ☎電話番号:06-6942-2804

FAX: 06-6942-2807

行きたいとはやる心にしゃ断機を踏切事故防止キャンペーン

1. 実施期間

令和2年11月1日（日）から10日（火）までの10日間

2. スローガン

「きけんです むりなおうだん いのちとり」

○ キャラクター： ストッピー



（愛称:ストッピー）

「キャラクター」

定期健康診断 受けっぱなしにいませんか？

全ト協事業「運輸ヘルスケアナビシステム[®]」を活用してフォローアップを！



お悩み無料相談会

健康診断のフォローアップって何をどうすればいいの？

「運輸ヘルスケアナビシステム[®]」を導入したいけど、何からしたらいいの？

SAS検査を実施する予定だけど、その進め方は？

遠方の事業者様、
新型コロナウイルス感染防止のため
来所を希望されない事業者様、お電話または

オンライン相談会 始めました！



※希望日時に☑をして、必要事項をご記入いただきFAXでお申込みください。
 ※所要時間は1社様あたり30分～1時間の予定です。
 ※お申し込みが定数に達した場合は締め切らせていただきます。ご了承ください。

10月20日(火)	<input type="checkbox"/>	① 10:30	<input type="checkbox"/>	② 13:30	<input type="checkbox"/>	③ 15:30
11月4日(水)	<input type="checkbox"/>	① 10:30	<input type="checkbox"/>	② 13:30	<input type="checkbox"/>	③ 15:30
11月18日(水)	<input type="checkbox"/>	① 10:30	<input type="checkbox"/>	② 13:30	<input type="checkbox"/>	③ 15:30

方法	<input type="checkbox"/> 来所	<input type="checkbox"/> 電話	<input type="checkbox"/> オンライン (Zoom)
お悩み	<input type="checkbox"/> SAS	<input type="checkbox"/> NAVI	<input type="checkbox"/> SAS & NAVI
ふりがな 会社名			
TEL			FAX
担当者	(部署・役職)	ふりがな (お名前)	

(公社) 全日本トラック協会 運輸ヘルスケアナビシステム[®]受託機関・SAS対策事業指定機関
 (一社) 大阪府トラック協会 SAS検査受託機関



NPO法人 ヘルスケアネットワーク (OCHIS)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号 大阪府トラック総合会館3階

ヘルスケアネットワーク

検索

TEL: 06-6965-3666
 URL: <https://www.ochis-net.jp/>

FAX: 06-6965-5261
 E-mail: sas@ochis-net.com



自動車共済・新規獲得キャンペーンを実施中

10月1日～3月31日

新たな組合員さんをご紹介します。

国内の景気については、新型コロナウイルス感染拡大による戦後最大の落ち込みから、夏場にかけて輸出と生産に持ち直しの動きが見られると言われていています。しかし、個人消費は低迷しており、今後の感染再拡大の動きにより不透明な状況が続いています。貨物運送業界も新型コロナウイルスの影響で、生産減による貨物量の減少など厳しい状況にあります。そうした中で、引き続き労働力不足に対し、作業環境・条件の改善が不可欠の課題となっており、その原資を確保するための適正運賃の収受が求められています。

こうした状況のもと、当組合では今年度、組合員の皆さまの経営の一助となるよう、新規契約の獲得や早期継続の推進に取り組んできましたが、業界の厳しい状況を反映して8月末現在の契約状況は年度期首台数を割り込んでいます。

そこで、今年度下期においても、新規獲得キャンペーンを実施し、積極的な新規契約勧誘活動をすすめております。ぜひ当組合の自動車共済契約をご検討願います。

キャンペーンの内容

期間中の新規契約について、事業者数(2件以上)部門、自動車共済掛金(20万円以上)部門のそれぞれ上位3地域を副賞を添えて表彰します。

また、特賞として、新規事業者紹介1件成立につき、選べるギフト(6,000円相当)を贈呈します。

自賠責共済契約獲得キャンペーンも実施中

自賠責共済契約拡大を図る目的でキャンペーンを実施しています。(10月1日～3月31日)

キャンペーンの内容

期間中に、新規自賠責共済契約獲得件数の上位10代理店に対して景品を進呈します。また、特賞として、新規自賠責共済代理店の紹介1件成立につき景品を進呈します。

自賠責共済代理店のお願い

当組合では、自賠責共済を取扱いいただける事業所を募集しております。自社以外に関連会社をお持ちの場合や、自動車整備業を併設されている場合に代理店委託することで自賠責共済を取り扱っていただけます。現在、損保会社の代理店であっても乗り合い承認の必要はありません。

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています
近畿共済の自動車共済・自賠責共済をご利用ください
ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、契約サービス課06-6965-2824まで

D.K 大貨健保のページ

大貨健保に加入のみなさんへ

インフルエンザ予防接種補助金のお知らせ

今年度も、インフルエンザの予防接種を受けた方に補助金を交付します。
接種を受けた方は、お早目に申請してください。

- <対象者> 大貨健保の被保険者・被扶養者
- <補助金額> 1名につき 1,500円(上限)
- <交付方法> 3月末に各事業所の口座に一括振込予定
- <申請方法> 「インフルエンザ予防接種補助金申請書」を記入し、領収書を添付して事業所経由で健保へ提出。(事業主印が必要)

※申請書は大貨健保のホームページから印刷できます。

＼ ご注意ください！ /

領収書には下記の記載が必要です

- ✓ 接種を受けた方の氏名 (必ずフルネームで)
- ✓ インフルエンザ予防接種の明記
(診療明細書があれば添付してください)
- ✓ 接種年月日
- ✓ 医療機関名と印 (医師の認印でも可)

事業所ご担当の方は、従業員の方から申請がありましたら、申請書にご捺印のうえ、お早目に健康保険組合にご提出ください。

ご協力をお願いいたします。



大貨特退共のページ

【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

『給付表』

口数 月額 掛金	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
加入年数	1,000円	2,000円	3,000円	4,000円	5,000円	10,000円	15,000円	20,000円	30,000円
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会
電話 06-6965-2230
FAX 06-6965-2231

●委託保険会社（委託割合）
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]
日本生命保険相互会社(31.2%)
明治安田生命保険相互会社(4.5%)
委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

近畿地区軽油価格調査集計表(2020年8月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	89.88	80.04	89.29

■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
JXTGエネルギー	85.14	79.35	93.15
出光	83.00	78.57	84.53
昭和シェル	98.00	85.30	
エクソンモービル			
キグナス		80.10	
コスモ	87.00	78.88	88.35
その他	92.04	81.13	88.30

■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	90.07	80.28	90.36
30～50キロリットル未満	88.50	79.00	82.64
50～100キロリットル未満		81.00	86.50
100キロリットル以上		77.90	

■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	91.94	78.88	93.73
30～60日未満	89.72	79.73	87.58
60日以上	81.40	84.17	90.70

■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2020年4月	86.22	70.25	82.21
2020年5月	80.05	65.82	74.44
2020年6月	81.98	72.99	82.40
2020年7月	87.85	77.05	87.33
2020年8月	89.88	80.04	89.29

軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2020年8月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

項目	スタンド買い		ローリー買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
元売別				
エネオス	91.8	80.0	80.1	77.7
出光	90.6	80.0	79.5	78.0
昭和シェル	93.5	81.9	80.3	78.6
モービル				
エッソ			78.1	78.1
ゼネラル			79.2	79.0
キグナス				
コスモ	92.4	86.0	81.0	78.0
その他	88.3	82.0	81.1	78.9
全社	(加重平均値)90.9	(最低価格)80.0	(加重平均値)80.4	(最低価格)77.7

府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前届出					
		件数			台数		
		6月	7月	8月	6月	7月	8月
特別積合せ	増車	38	37	44	98	62	117
	減車	39	25	39	89	39	95
一般	増車	(11)546	(9)517	(9)479	(55)981	(41)883	(60)985
	減車	550	548	348	850	1,019	560
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(11)584	(9)554	(9)523	(55)1,079	(41)945	(60)1,102
	減車	589	573	387	939	1,058	655

※ () 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

今月の 「Let's Try Cooking 1. 2. 3」

学校法人行吉学園 発行
神戸女子大学・神戸女子短期大学食物研究会 編集
「食物と健康」No.160 より掲載
<http://www.yg.kobe-wu.ac.jp>



■イカと里芋の煮物

【材料】1人分

いか	40g
里芋	80g
土生姜	1g
(煮汁)	
水	25g
砂糖	3g
しょうゆ	3g
酒	3g

【栄養DATA】1人分

エネルギー	81kcal
たんぱく質	8.2g
脂質	0.5g
食塩相当量	0.8g

【作り方】

〈下準備〉

- いかは胴は皮付きのまま1cm幅に輪切り。エンペラは食べやすい大きさに。足は1〜2本ずつに分ける。
- 里芋は一口大に切る。
- 土生姜は薄切り。

- ① 鍋に煮汁の材料、生姜を入れ強火にかけ煮立ったらイカを入れ、白くなったら取り出す。アクを取っておく。
- ② 里芋を加え、煮立ったら弱火にし落とし蓋をし15分ほど煮る。時々、鍋をゆすって味が均一になるようにする。
- ③ 里芋が柔らかくなったら、イカを戻し温める。



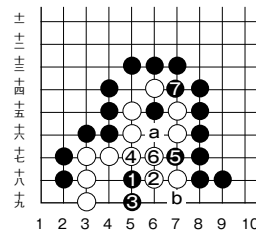
詰め囲碁【解答】

【解答】黒先白死

黒1まで踏み込む手が妙。白2は黒3のサガリで対応します。白4とオサえたたん、黒5、7の筋で白の眼を奪います。

初手黒5と出る手は、白2に引かれます。続いて黒6と出ますが、白4にオサえられ、黒aは白3のカゲツキで生きられて失敗。

また、黒1の手で2とハサミつける手も見えますが、白1と受けられて黒6には白5とツガれます。そのあと黒bとワタツても白aと抜かれ、ダメツマリで後続手段がありません。



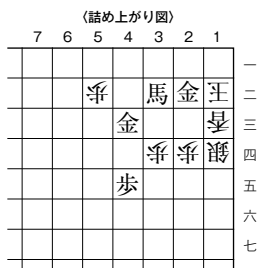
詰め将棋【解答】

【正解手順】

- 3三金 同玉 4三金
- 2三玉 1三金 同香
- 3二馬 1二玉
- 2二金

【解説】

三手目の4四金は2三玉 3二馬 1二玉で詰まない。



◎運行管理者等指導講習業務

(2020年8月末現在)

区分 年月	一般講習				基礎講習		特別講習	
	開催回数	受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
2020年8月	2	100	22	122	0	0	1	12
2020年度累計	7	260	47	307	3	174	1	12

◎適性診断業務

(2020年8月末現在)

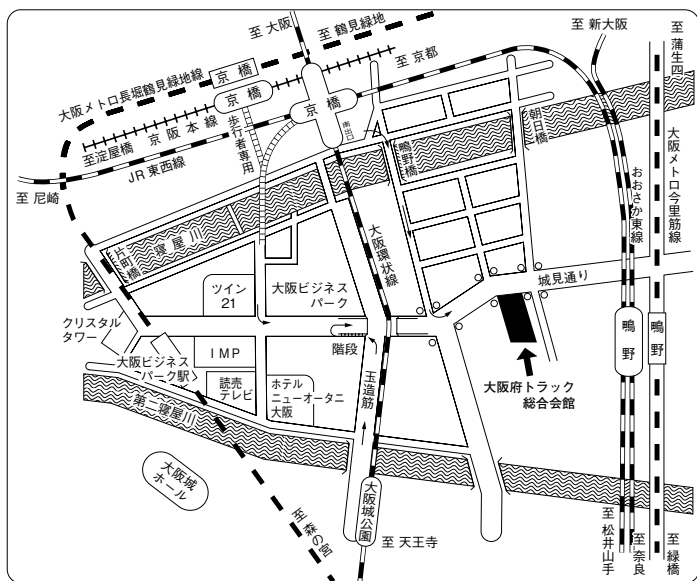
区分 年月	受診者数						合計
	任意		義務				
	一般	特別	初任	適齢	特定I	特定II	
2020年8月	611	2	330	43	7	0	993
2020年度累計	4,085	4	1,882	195	33	0	6,199

🌸 お悔やみ申し上げます 🌸

㈱八光殿 (八尾市本町3ノ4ノ8=東大阪支部) 名誉会長 松村健一殿、9月7日死去、88歳。葬儀は9月11日午前11時から八尾市清水町1ノ4ノ40の八光殿八尾中央にて執り行われた。

アルタ運輸㈱ (豊中市走井1ノ20ノ5=河北支部) 社長 ご母堂 青山純子殿、9月18日死去、83歳。葬儀は9月20日午前10時半から豊中市中桜塚2ノ12ノ2の加納会館本館にて家族葬で執り行われた。

大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線・・・
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・
「鳴野」徒歩約15分

令和2年度トラック広報連載企画 「活躍する若手トラックドライバー」 取材協力をお願い

トラガールも
募集中

トラック広報では令和元年度、「我が社の取り組み」と題しまして、会員事業者の社長様等に各社の人材採用等の取り組みについてインタビューさせて頂き、連載企画として掲載してまいりました。

令和2年度のトラック広報（令和2年4月号～令和3年3月号）の連載企画では、現在若年世代を中心にトラックドライバー不足が深刻な課題となっている中、会員事業者様で活躍されている入社3～5年の若手ドライバー（35歳くらいまで）の方の特集記事を掲載しております。

つきましては取材にご協力いただける会員事業者様を募集させていただいておりますので、下記によりFAXにてご連絡いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。（ご応募頂きました事業者様には事務局よりお電話させていただきます）

※内容については、次のような内容としております。

【日常の業務やドライバーになったきっかけ、将来の夢、入社時と比べての現在の心境、休日の過ごし方等についてインタビュー・可能な範囲内での業務の同行取材・上司の方のインタビュー・将来ドライバーを目指される方へのメッセージ動画（ホームページに掲載）】

※掲載回数に限りがございますので、たくさんのご応募を頂いた際は当協会にて選定させて頂く場合がございます。（大ト協ではドライバー不足問題の解消に向けて今後もさまざまな取り組みを検討いたしますので、その他の機会でもご協力いただければ幸いです。）

記

（一社）大阪府トラック協会 企画室 宛

FAX：06-6965-4019

- ① 貴社名 _____
- ② 支部名 _____
- ③ 取材対象となるドライバーについて 入社して（ _____ 年目）・年齢（ _____ 歳）
- ④ ご担当者名 _____
- ⑤ 電話番号 _____

お問い合わせはこちらまで TEL：06-6965-4001

（一社）大阪府トラック協会 企画室

いつも 安全・安心ガードで 大切なお荷物を守っています。

くらし トラックは生活と経済のライフライン

国内貨物輸送量 47 億トンの 9 割を占めるトラック輸送は、我が国の
基幹産業として、生活と経済を支えるライフラインの役割を担っています。



公益社団法人
全日本トラック協会

- | | | | | |
|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| (公社)北海道トラック協会 | (公社)青森県トラック協会 | (公社)岩手県トラック協会 | (公社)宮城県トラック協会 | (公社)秋田県トラック協会 |
| (公社)山形県トラック協会 | (公社)福島県トラック協会 | (一社)茨城県トラック協会 | (一社)栃木県トラック協会 | (一社)群馬県トラック協会 |
| (一社)埼玉県トラック協会 | (一社)千葉県トラック協会 | (一社)東京都トラック協会 | (一社)神奈川県トラック協会 | (一社)山梨県トラック協会 |
| (公社)新潟県トラック協会 | (公社)長野県トラック協会 | (一社)富山県トラック協会 | (一社)石川県トラック協会 | (一社)福井県トラック協会 |
| (一社)岐阜県トラック協会 | (一社)静岡県トラック協会 | (一社)愛知県トラック協会 | (一社)三重県トラック協会 | (一社)滋賀県トラック協会 |
| (一社)京都府トラック協会 | (一社)大阪府トラック協会 | (一社)兵庫県トラック協会 | (公社)奈良県トラック協会 | (公社)和歌山県トラック協会 |
| (一社)鳥取県トラック協会 | (公社)島根県トラック協会 | (一社)岡山県トラック協会 | (公社)広島県トラック協会 | (一社)山口県トラック協会 |
| (一社)徳島県トラック協会 | (一社)香川県トラック協会 | (一社)愛媛県トラック協会 | (一社)高知県トラック協会 | (公社)福岡県トラック協会 |
| (公社)佐賀県トラック協会 | (公社)長崎県トラック協会 | (公社)熊本県トラック協会 | (公社)大分県トラック協会 | (一社)宮崎県トラック協会 |
| (公社)鹿児島県トラック協会 | (公社)沖縄県トラック協会 | | | |



トラ坊

(一社)大阪府トラック協会
シンボルキャラクター

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行人 一般社団法人 大阪府トラック協会
専務理事 滝口 敬介

10月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部

運行管理・安全運転管理の徹底を！

先般、大阪府下において、大型クレーン車が関係する酒気帯び運転による交通死亡事故が発生しました。

安全運転管理者選任事業所でしたが、常態的に点呼や朝礼等が未実施となっていました。

○ 事業者・管理者の方へ

- ・点呼が形骸化・形式的になっていませんか？
- ・点呼や業務を通じて、運転手の特性・性格・健康状態を把握しましょう。
- ・運転前にアルコールチェッカーによる検査を実施しましょう。



※ 安全を疎かにすれば、取り返しのつかない重大な結果(会社のイメージダウン・信用の低下など)を招くことになります。

○ 運転手の方へ

- ・残酒運転に注意！
- ・「睡眠をとるとアルコールは抜ける。」は間違いです！

※ 飲酒して1時間経過した後に「4時間の睡眠をとった人」と「睡眠を全くとらなかった人」の体内アルコール濃度を調べたところ、眠った人の方が、眠らなかった人の約2倍高くなりアルコールが抜けるのにも、時間がかかったという研究結果もあります。



寝たから大丈夫！

暗いと感じる前に、早めのライト点灯を！

- 例年、年末にかけて、夕暮れ時における交通死亡事故が多発する傾向にあります。
- 夕暮れ時は、あっという間に暗くなりますが、人の目は暗さに慣れるのに時間がかかります。
- 暗いと感じる前に、早めのライト点灯を心掛けましょう！

カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
件数	2,342	2,164	2,144	2,000	1,892
死者数	29	19	21	21	20
負傷者数	2,901	2,666	2,684	2,514	2,321

● 各年の8月末までの確定値

区分 \ 年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
件数	1,414	1,360	1,261	1,224	1,097
死者数	14	11	13	12	12
負傷者数	1,745	1,700	1,604	1,488	1,276

● 各年の8月中の確定値

区分 \ 年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
件数	170	200	168	163	146
死者数	3	2	0	3	0
負傷者数	234	264	224	209	167

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

通 報

各 位

大ト協第177号
令和2年9月

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

「標準的な運賃」の普及・活用セミナー開催のお知らせ

時下、ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解、ご協力を賜わり厚く御礼申し上げます。

さて、皆さまご承知の通り、トラック運送業界におきましては運転者不足が大きな問題となっておりますが、その一因と考えられるのが他産業より長い労働時間と低い賃金です。

こうした背景を踏まえ、運転者の労働条件を改善し、法令を遵守しながら持続的に事業を行っていくための参考となる「運賃」を示すことが効果的であるとの趣旨により、本年4月に国土交通省から「標準的な運賃」が告示されました。

そこで当協会では、「標準的な運賃」の考え方とその適用方法、および届出手続きなどについて会員の皆さまに普及を図り、荷主との交渉にご活用いただくため、全ト協との共催により標記セミナーを下記のとおり開催することといたしました。

つきましては、日常業務ご多忙とは存じますが、ぜひともご参加賜りますようお願いいたします。

なお、会場ごとに定員がございますので、1事業者につき1会場のみ、1社2名様までのお申込みとさせていただきますので、ご了承ください。

記

1. 開催日 ~~① 令和2年11月26日(木) 新大阪ワシントンホテルプラザ(定員90名)
(〒532-0011 大阪市淀川区西中島5-5-15 TEL:06-6303-8111)~~
~~② 令和2年11月27日(金) アゴラリージェンシー堺(定員96名)
(〒590-0985 堺市堺区戎島町4-45-1 TEL:072-224-1121)~~
③ 令和2年11月30日(月) アートホテル大阪ベイタワー(定員360名)
(〒552-0007 大阪市港区弁天1-2-1 TEL:06-6577-1111)
~~④ 令和2年12月1日(火) シェラトン都ホテル大阪(定員99名)
(〒543-0001 大阪市天王寺区土本町6-1-55 TEL:06-6773-1111)~~

※4会場とも駐車場に限りがございますので、ご来場の際は可能な限り公共交通機関をご利用いただきますようお願いいたします。また、駐車券サービスにも限りがありますので、駐車料金が参加者負担となる可能性もございます。

2. 開催時間 13:30～16:30（予定） ※全日程共通

3. 内 容 (1)「標準的な運賃」の告示の概要について

講師：国土交通省 近畿運輸局（大阪運輸支局）ご担当官

(2)「標準的な運賃」の告示内容及び活用方法について

講師：日本 PMI コンサルティング株式会社

税理士・首席コンサルタント 小坂 真弘 氏

4. 受講料 無料

5. 申込方法 別添「参加申込書」に必要事項をご記入の上、きたる令和2年10月30日
(金)までに FAX (06-6965-4039) でお申し込みください。

6. 本件に関するお問い合わせ

一般社団法人大阪府トラック協会 企業振興部

〒536-0016 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館5階

TEL: 06-6965-4036 FAX: 06-6965-4039

<参 考>

令和3年2月15日には、「標準的な運賃」を基に、より各社が独自の運賃を算出するための「原価計算セミナー」を開催いたしますので、ご興味のある方は併せて受講をお願いいたします。

なお、原価計算セミナーにつきましては、後日正式にご案内いたします。

「標準的な運賃」の普及・活用セミナー参加申込書

令和2年 月 日

(一社) 大阪府トラック協会 企業振興部 行

【FAX : 06-6965-4039】

▶ご希望の日程の右枠に○印をご記入ください。 ※1社1会場のみのご参加をお願いします。

開催日時		希望会場
①	令和2年11月26日(木) 13:30~16:30 (開催場所:新大阪ワシントンホテルプラザ)	X
②	令和2年11月27日(金) 13:30~16:30 (開催場所:アゴーラリージェンシー堺)	X
③	令和2年11月30日(月) 13:30~16:30 (開催場所:アートホテル大阪ベイタワー)	
④	令和2年12月1日(火) 13:30~16:30 (開催場所:シェラトン都ホテル大阪)	X

※9月17日17時をもちまして、①、②、④の会場は全て定員に達しました。受講をご予定の方は、恐れ入りますがアートホテル大阪ベイタワーでのお申込みをお願いいたします。

事業者名		所属支部	
参加者情報			
フリガナ		フリガナ	
名前		名前	

< 連絡先 > TEL : () - () - ()
FAX : () - () - ()

- 【留意事項】
1. 先着順の受付とし、定員になり次第締め切ります。
 2. 1事業者あたり1会場のみ、2名様までのお申込みをお願いいたします。
 3. セミナーの開催時間は、当日の状況により多少前後する可能性があることをご承知おきください。

締切日：令和2年10月30日(金)までにお申し込みください。

通 報

大ト協第195号
令和2年10月

会 員 殿

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 辻 卓 史

臨時総会議事録のご送付について

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、協会運営につき格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。
ございます。

さて、去る9月2日（水）に開催いたしました標記総会には、ご多用中の
ところをご出席いただき、慎重なご審議を賜わり誠にありがとうございました。
た。おかげさまをもちまして議案審議の全てを終了することができました。
ここに厚くお礼申し上げます。

つきましては、当日ご審議いただきました事項について、別添議事録によ
りご報告いたしますのでご高覧くださいますようお願い申し上げます。

なお、当日の第220回理事会で、皆さまのご推挙により不肖私が会長とし
て選任を賜りました。このうえは微力ながら、誠心誠意その職責が全うで
き得ますよう努力して参る所存でございますので、会員各位におかれまして
も引き続き一層のご理解とご協力を賜わりますよう、よろしくお願い申しあ
げます。

一般社団法人大阪府トラック協会

臨時総会 議事録

1. 日 時 令和2年9月2日(水) 午後1時00分～午後1時30分
2. 場 所 大阪市都島区網島町9-10 「太閤園」
3. 会員総数 3,557社(店)
4. 出席者数 会 員 2,352社(店)(含む、委任状出席 2,210社(店)
書面による議決権行使59社(店))
理 事 64名

辻 卓史	中野由彦	池田喜八郎	下村昌子
中川才助	尾崎唯彦	平井信一	上田謙造
重 博文	中谷展朗	大畑可奈子	竹田敏之
中原 毅	坂中良郎	武本琢也	森 未充
新田朝世	市川保一	土井正博	北川 篤
松井剛士	川井一巨	松尾美香	西川 博
小田原 武	福塚正昭	坂田喜信	古川誠司
池辺祐一	小山 均	中村修二	福森崇文
長澤年夫	藤井武治	吉村慎吾	玉置三平
吉田正則	石原 修	谷 昇生	武山榮一
脇田耕作	明石光弘	中島仁志	滝口敬介
八木 健	満仲幸一	井上 算	齋藤一之
坂本龍次	栗尾尚孝	松元信昭	植芝俊明
麦踏勝吉	坂本茂治	近藤 孝	
菅野耕一	稲野慶彦	三島正夫	
福島 博	小澤 茂	治川隆男	
古谷裕子	望田成彦	松田光浩	

監 事 1名

菅原茂雄

5. 議 長 理 事 (会長) 辻 卓史

6. 議事録作成者 理 事 滝口 敬介

7. 議 案

第 1 号議案 任期満了に伴う役員の改選について

8. 会議の経過

滝口専務理事から開会を宣し、出席者数について別項のとおり報告し、定款第 17 条の定めるところにより、本臨時総会が有効に成立する旨を告げ、辻会長あいさつのもと、定款第 15 条の規定により議長となり、議事録署名人に次の 2 氏を指名し、議場の承認を得たのち議案の審議に入った。

<議事録署名人> (敬称略)

八 木 運 送 株 式 会 社 八 木 健
中 野 運 送 株 式 会 社 中 野 由 彦

第 1 号議案 任期満了に伴う役員の改選について

本件については、議長から役員候補者の選考方法について「先の理事会において先例にならない選考委員会制による方法で選出することで決定している」旨説明後、事務局から次のとおり役員選考委員 26 名の氏名を読み上げた。

<役員選考委員> (敬称略)

中川才助・重博文(本部)、長澤年夫・吉田正則(河北支部)、平井信一・脇田耕作(中央支部)、八木 健・大畑可奈子(西支部)、坂本龍次・齋藤憲司(浪速南支部)、麦踏勝吉・松尾美香(大正支部)、古谷裕子・福島 博(第六支部)、中野由彦・谷 康司(北大阪支部)、尾崎唯彦・中谷展朗(東北支部)、坂中良郎・三島正夫(南大阪支部)、福塚正昭・市川保一(東大阪支部)、小山均・上田謙造(泉州支部)、藤井武治・越智隆之(港支部)

そして、役員選考委員会 中川委員長から、「定款第 22 条第 1 項の定めるところにより理事、監事は本総会で選任することとなっており、役員選考委員会において選定した役員候補者を推挙する」旨の説明の後、事務局から別紙 役員候補者名簿により

各々理事候補者 102 名および監事候補者 3 名の発表を行った。

そして、議長から各々候補者の賛否について議場に承認を求めたところ、満場拍手をもって原案のとおり承認、決定され、各被選任者はその就任を承諾した。

以上で本臨時総会の議案審議を終了し、午後 1 時 30 分閉会した。

以 上

令和 2 年 9 月 2 日

議 長 辻 卓 史 ㊟

議事録署名人 八 木 健 ㊟

中 野 由 彦 ㊟

一般社団法人大阪府トラック協会
役員候補者名簿

NO.	役職	氏名	会社名	支部
1	理事	石原 修	(株)つばめ急便	河北
2	理事	長澤 年夫	共同運輸倉庫(株)	河北
3	理事	吉田 正則	吉田運送(株)	河北
4	理事	明石 光弘	明石運送(株)	河北
5	理事	満仲 幸一	大阪特殊運輸(株)	河北
6	理事	藤岡 潤也	藤岡運送(株)	河北
7	理事	坂本 茂治	茨木小型運送(株)	河北
8	理事	栗尾 尚孝	大和運送(株)	河北
9	理事	新田 利秀	共和運輸(株)	河北
10	理事	稲野 慶彦	稲野運輸(株)	河北
11	理事	田中 透	(株)田中運送店	河北
12	理事	小澤 茂	菅原運輸倉庫(株)	河北
13	理事	望田 成彦	東大運輸(株)	河北
14	理事	平井 信一	双葉運送(株)	中央
15	理事	脇田 耕作	富士興業(有)	中央
16	理事	小西 幸治	(株)公益社	中央
17	理事	池田 喜八郎	八光通商(株)	中央
18	理事	石井 肇	大日運輸(株)	中央
19	理事	鶴下 卓士	(株)北浜システム運輸	中央
20	理事	松井 剛士	セシコー(株)	西
21	理事	小田原 武	(有)木下運送店	西
22	理事	八木 健	八木運送(株)	西
23	理事	大畑 可奈子	(株)阿波彌運送部	西
24	理事	木村 貴広	木村運輸(株)	西
25	理事	武本 琢也	京町堀運輸倉庫(株)	西
26	理事	坂本 龍次	やまと運輸(株)	浪速南
27	理事	齋藤 憲司	(株)南和	浪速南
28	理事	藤本 誠	西濃運輸(株)	浪速南
29	理事	手辺 哲郎	福山通運(株)	浪速南
30	理事	土井 正博	(株)リクサス	浪速南
31	理事	水野 豊	福原運輸(株)	浪速南
32	理事	麦踏 勝吉	(株)丸麦運輸	大正
33	理事	菅野 耕一	(株)カンキウ物流	大正
34	理事	松尾 美香	(株)リサイクル松栄	大正
35	理事	金城 行彦	(株)新陸運輸	大正
36	理事	辻 卓史	鴻池運輸(株)	第六
37	理事	中川 才助	中川運送(株)	第六
38	理事	古谷 裕子	北港運輸(株)	第六
39	理事	福島 博	(株)福島運送	第六
40	理事	吉田 寛司	(株)大栄	第六
41	理事	馬瀬 光一	豊商運送(株)	第六
42	理事	中野 由彦	中野運送(株)	北大阪
43	理事	池田 誠	日本通運(株)	北大阪
44	理事	坂田 喜信	岸本運送(株)	北大阪
45	理事	中村 修二	カネテ組運送(株)	北大阪
46	理事	谷 康司	日隆産業(株)	北大阪
47	理事	川島 雅之	川島運輸(株)	北大阪
48	理事	田中 慶一	タナカ物流(株)	北大阪
49	理事	中原 毅	(株)中原運輸	東北
50	理事	尾崎 唯彦	日之出運送(株)	東北
51	理事	中谷 展朗	中谷運送(株)	東北
52	理事	北岡 伸夫	だるま運輸(株)	東北
53	理事	中島 仁志	ワールド運輸(株)	東北
54	理事	吉村 慎吾	シティーライナーエクスプレス(株)	東北
55	理事	近藤 孝	ホイテクノ物流(株)	東北

NO.	役員名	氏名	会社名	支部
56	理事	井上 算	井上運輸倉庫(株)	東北
57	理事	谷 昇生	谷正運輸(株)	東北
58	理事	藤原輝男	(株)栄幸運送店	東北
59	理事	松元信昭	(株)松元サービス	東北
60	理事	坂中良郎	エスエーロジテム(株)	南大阪
61	理事	田中秀和	(株)恵和テック	南大阪
62	理事	三島正夫	(株)セイワ運輸	南大阪
63	理事	金子俊勝	(株)光徳エキスプレス	南大阪
64	理事	大谷宗樹	(株)明新運輸	南大阪
65	理事	重 博文	富士通運輸興業(株)	東大阪
66	理事	新田朝世	新田運送(株)	東大阪
67	理事	福塚正昭	福塚運送(株)	東大阪
68	理事	市川保一	市川運送(株)	東大阪
69	理事	川井一巨	(株)山中運輸	東大阪
70	理事	中村喜英	中村運輸倉庫(株)	東大阪
71	理事	下田登紀彦	関西物流(株)	東大阪
72	理事	山本慶和	西新運輸(株)	東大阪
73	理事	松下導治	マツシタ運輸(株)	東大阪
74	理事	治川隆男	菱武運輸(株)	東大阪
75	理事	下谷昌弘	弘豊運輸(有)	東大阪
76	理事	川口均	池島運輸(株)	東大阪
77	理事	実原一吉	実原運送(株)	東大阪
78	理事	小池宗一	東和運輸(株)	東大阪
79	理事	松田光浩	伸交運輸(株)	東大阪
80	理事	池辺祐一	池辺運送(株)	泉州
81	理事	高山久男	高山運輸(株)	泉州
82	理事	小山均	小山運送(株)	泉州
83	理事	下村昌子	榎運送(株)	泉州
84	理事	竹田敏之	竹田運送(株)	泉州
85	理事	北川篤	北川運輸(株)	泉州
86	理事	上田謙造	上田運輸(株)	泉州
87	理事	森末充	丸高運送(株)	泉州
88	理事	油井康彰	大阪石油工運(株)	泉州
89	理事	西川博	西川運輸倉庫(株)	泉州
90	理事	辻 宗樹	西尾運送(株)	泉州
91	理事	富岡裕史	共和運輸(株)	泉州
92	理事	古川誠司	高進運輸(株)	泉州
93	理事	西村政信	(株)西村運輸倉庫	泉州
94	理事	杉本茂和	久米田運送(株)	泉州
95	理事	福森崇文	福泉運送(有)	泉州
96	理事	玉置三平	(株)清丸運輸	泉州
97	理事	藤井武治	(株)藤井商会	港
98	理事	武山榮一	(株)武山回漕店	港
99	理事	浅井禎雄	港運送(株)	港
100	理事	滝口敬介	(一社)大阪府トラック協会	本部
101	理事	齋藤一之	(一社)大阪府トラック協会	本部
102	理事	植芝俊明	(一社)大阪府トラック協会	本部
1	監事	菅原茂雄	菅原運送(株)	浪速南
2	監事	上村晋	(株)マルカミ物流	中央
3	監事	阪部光雄	(一社)大阪バス協会	員外

通 報

大ト協第196号
令和2年10月

会 員 殿

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 辻 卓 史

「全ト協表彰規程による表彰」について

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解、ご協力を賜り誠にありがとうございます。

さて、本年度も公益社団法人全日本トラック協会による標記表彰が下記のとおり実施されることとなりました。

つきましては、会員各位の皆様方で選考基準に該当される候補者がおられましたら、所属支部あて必要書類をご提出くださいますようお願い申し上げます。

記

1. 選考基準 ((公社)全日本トラック協会表彰規程第4条)
 - (1) トラック運送事業及び運送取扱事業の役員として20年以上その業務に精励し、当該事業の発展に寄与し、その功績が顕著な満50歳以上の者
 - (2) 事業者団体(トラック協会)の役員として15年以上その業務に精励し、当該事業の発展に寄与し、その功績が顕著な満50歳以上の者
 - (3) 会員事業者の運転者及びその他の従業員で、次に掲げる者。
 - ① 危難をかえりみず職責を遂行し、または重大事故を未然に防止し、その功績が顕著な者
 - ② 有益な発明、考案、改良または研究を行い運送業務に著しい貢献をした者
 - ③ 運転者として30年以上勤務し成績優秀な者
2. 提出書類

(1) 功績調書	(別紙1)
(2) 履歴書	(別紙2)
(3) その他選考の参考となる資料	
3. 提出期限 令和2年11月24日(火)(期限厳守でお願いします)
4. 提出先 貴社所属支部

※ ご提出いただいた候補者の情報(個人情報)については、当表彰以外には使用いたしません。

功 績 調 書

協会名 一般社団法人大阪府トラック協会

1. 事業者の住所 及び名称 代表者氏名	
2. 被表彰候補者の 役職 <small>ふりがな</small> 氏 名 生 年 月 日	年 月 日 生まれ
3. 推 薦 順 位	
4. 推 薦 理 由	
5. 賞罰、勤務成績、 素行等、参考と なる事項	

履 歴 書

現住所 (〒 -)

ふりがな
氏名

生年月日 年 月 日生 (歳)

学 歴 年 月 卒業 ・ 中退

1. 職 歴

(1) 業 歴

自 年 月
至 年 月

自 年 月
至 年 月

自 年 月
至 年 月

自 年 月
至 年 月

自 年 月
至 年 月

自 年 月
至 年 月

自 年 月
至 年 月

自 年 月
至 年 月

自 年 月
至 年 月

(2) 團體歷

自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月

2. 表彰歷

年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日

通 報

大ト協第197号
令和2年10月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

厚生労働省委託事業「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」 ～トラックドライバーになるための運転免許取得支援プログラム～ 説明会の開催について（ご案内）

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

全日本トラック協会では、今年度から令和4年度まで、標記事業を実施することとなりました。

この事業は、就職氷河期世代（35歳～54歳）の求職者に対し、準中型、中型、大型のいずれかの運転免許取得とトラック運送業に関する基礎知識の講習等を無料で提供し、さらに求人のあるトラック運送会社とのマッチングにより、正社員としての就職を支援するものです。

会員事業者におかれましては、免許取得者を採用できる機会となりますので、是非とも本事業をご理解いただきご活用いただきたいと思いますと考えております。

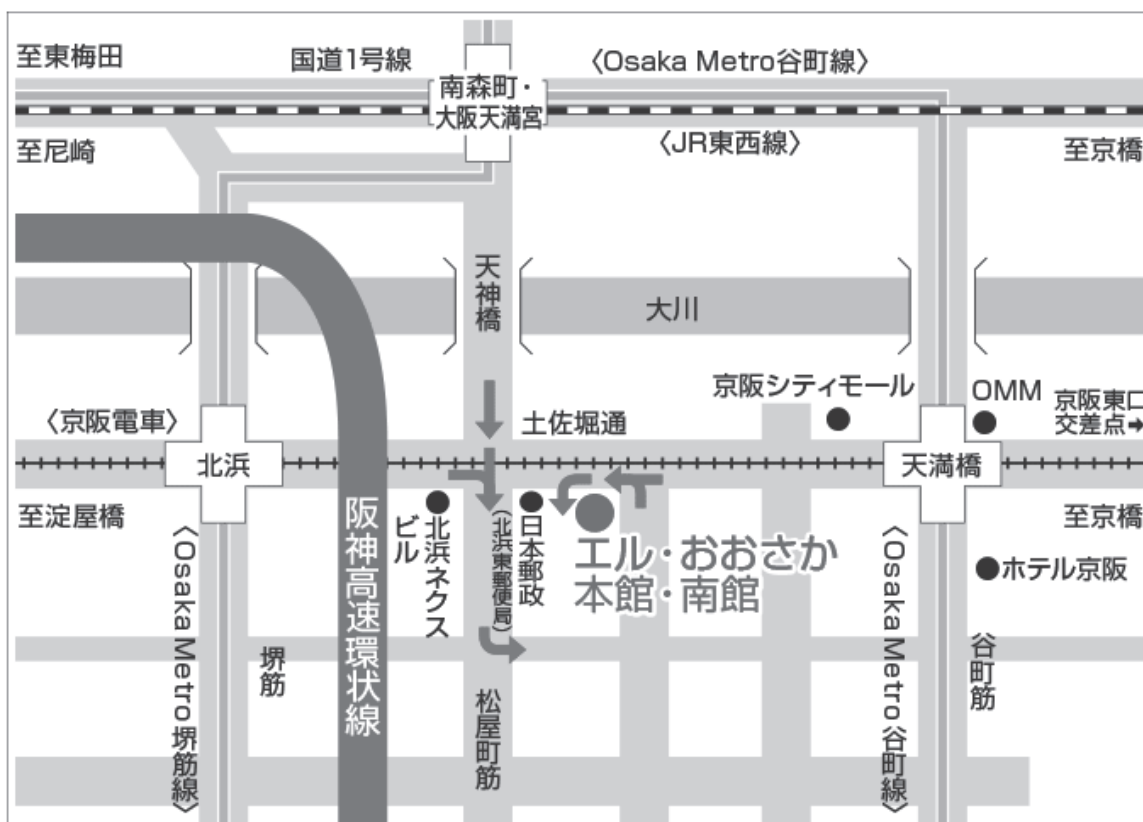
つきましては、標記説明会を下記により開催することといたしましたので、是非この機会にご参加いただき、人材確保の一助としていただきますようお願い申し上げます。

記

1. 開催日時 令和2年12月11日（金）午後3時30分～4時30分
2. 開催場所 エル・おおさか（大阪府立労働センター）本館・10階
540-0031 大阪市中央区北浜東3-14
3. 事業内容 トラック広報10月号（本号）18ページ～20ページのトラ坊のご存じですかのコーナーに記載していますので、ご確認下さい。
4. 説明会内容 ①「本事業の概要」
②「本事業の流れ」
(本事業への登録、職場見学の受け入れ、採用等について)

5. 定 員 30社（各社2名までの60名）
6. 申 込 み 令和2年11月30日(月)までに別紙に必要事項をご記入の上、
FAX（06-6965-4019）でお申し込み下さい。
7. お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 企画室 TEL06-6965-4001

<エル・おおさか>



令和 年 月 日

一般社団法人大阪府トラック協会
企 画 室 行

厚生労働省委託事業

「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」

説明会参加申込書

令和2年12月11日(金)開催の標記説明会に

下記のとおり申し込みます。

会 社 名 _____

受講者①氏名 _____

受講者②氏名 _____

所属支部 _____ 支部

会社住所 _____

連絡先 _____

FAX (06-6965-4019) でお申し込みください。

※ 先着順、定員60名(各社2名までの30社)に達し次第締め切ります。

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

令和2年度 ヒューマンエラー防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、交通事故の多くがヒューマンエラーから発生しています。なぜヒューマンエラーは起きるのかを実際に体験し、それはどうしたら防げるのか、という観点から人間工学アプローチを用いて事故防止・軽減策を考えるセミナーを下記により開催することといたしました。

本年度は感染症予防対策として少人数での開催を予定しております。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けて、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜わりますようお願いいたします。

記

1. 日 時 **令和2年11月17日(火) 午後1時30分～午後4時**

※受講者の間隔を拡げる等の感染症対策を実施のため、**定員は約40名**といたします。

2. 場 所 **東京海上日動 西日本研修センター 17F**

3. 講 師 **東京海上日動リスクコンサルティング株式会社ご担当者**

4. 内 容 **ヒューマンエラーとはどういったものなのか、それはどうしたら防げるのか、という観点から人間工学アプローチを用いて事故防止・軽減策を考察していきます。**

○第1部：セミナー（2時間程度）

○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他（30分程度）

5. 申込方法 **令和2年11月10日(火) まで**に別紙申込書によりFAXでお申し込みください。

6. その他

- ・ **本セミナー受講で翌年度Gマークの加算対象となります。**
- ・ **公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。**
- ・ 受講の際はマスク着用にご協力のほど、よろしく願いいたします。また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。

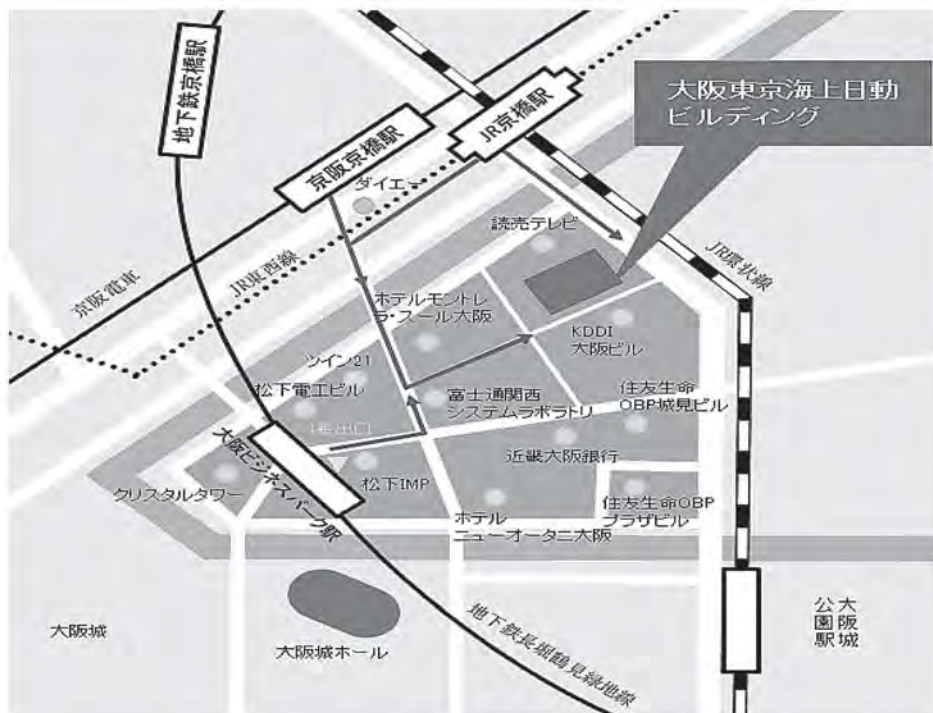
一般社団法人大阪府トラック協会
 交通・環境部行
 FAX. (06) 6965-4029

令和2年度 ヒューマンエラー防止セミナー 参加申込書

開催日	令和2年11月17日(火) 午後1時30分～午後4時			
事業者名	(支部名)			
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。			
参加者	氏名1		氏名2	
連絡先	TEL		FAX	
住所				

1事業者の定員は2名までとさせていただきます。

西日本研修センター(東京海上日動ビルディング17F)
 大阪市中央区城見2-2-53



交通のご案内 【公共交通機関のご利用をお願い申し上げます】

JR「京橋駅南出口」下車徒歩約5分 京阪「京橋駅」下車徒歩約5分
 大阪メトロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

令和2年度 居眠り運転事故防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、長距離を運転するトラックドライバーは眠気が起きやすい環境かにあります。およそ3人に2人が運転中に眠気によって危険を感じたことがあり、トラックの追突による死亡事故は居眠り／居眠りに近い運転（推定）により多く発生しています。人はなぜ眠くなるのか、居眠り運転はどうしたら防げるのか、という観点から安全指導面での対策を考えるセミナーを下記により開催することといたしました。

本年度は感染症予防対策として少人数での開催を予定しております。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けて、お練り合わせのうえ是非ともご参加賜わりますようお願いいたします。

記

- 日時・場所 ① **令和2年11月25日(水) 午後1時30分～午後4時**
大阪府トラック総合会館 6階 601号室
- ② **令和2年12月 9日(水) 午後1時30分～午後4時**
東京海上日動 西日本研修センター 17階

※受講者の間隔を拡げる等の感染症対策を実施のため、**定員は各回、約40名**といたします。

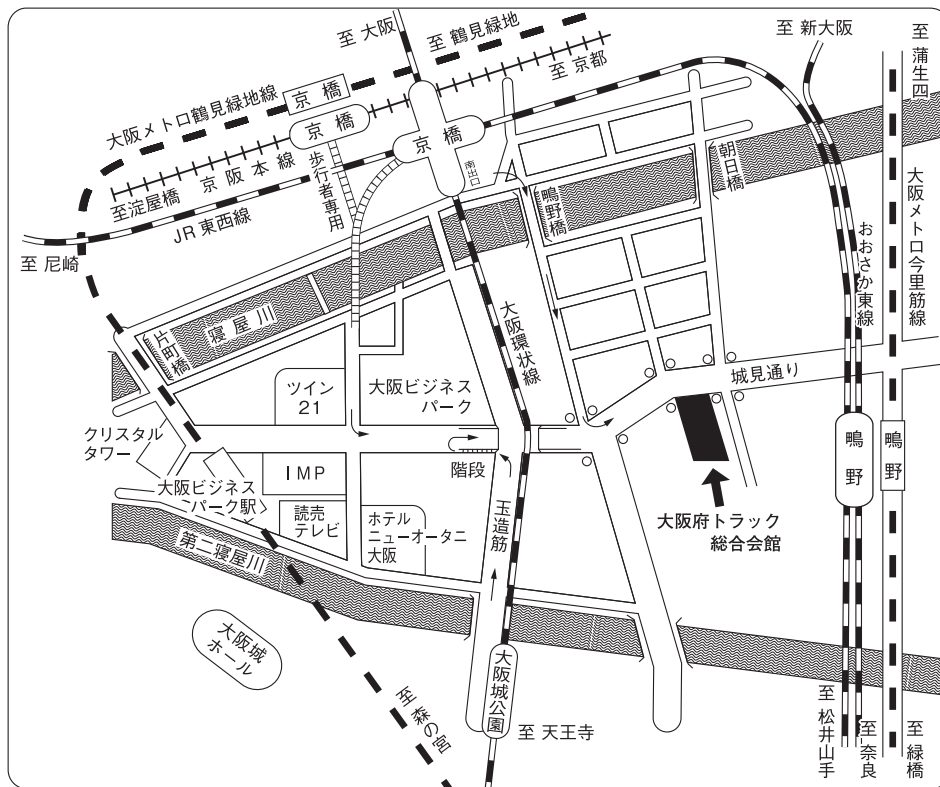
- 講 師 東京海上日動リスクコンサルティング株式会社ご担当者
- 内 容 人はなぜ眠くなるのか、居眠り運転はどうしたら防げるのか、という観点からマネジメント面及び安全指導面での居眠り運転防止策を考察していきます。
○第1部：セミナー（2時間程度）
○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他（30分程度）
- 申込方法 **令和2年11月18日(水) まで**に別紙申込書によりFAXでお申し込みください。
- その他 ・**本セミナー受講で翌年度Gマークの加算対象となります。**
・**公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。**
・受講の際はマスク着用にご協力のほど、よろしく願いいたします。
また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。

令和2年度 居眠り運転事故防止セミナー 参加申込書

開催日 場所	① 令和2年11月25日(水) 午後1時30分～午後4時 大阪府トラック総合会館 6階 601号室		
事業者名	(支部名)		
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。		
参加者	氏名1		氏名2
連絡先	TEL		FAX
住所			

1事業者の定員は2名までとさせていただきます。

大阪府トラック総合会館



交通のご案内

JR「京橋駅南出口」下車徒歩約10分

大阪メロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

JR「鳴野駅」下車徒歩約15分

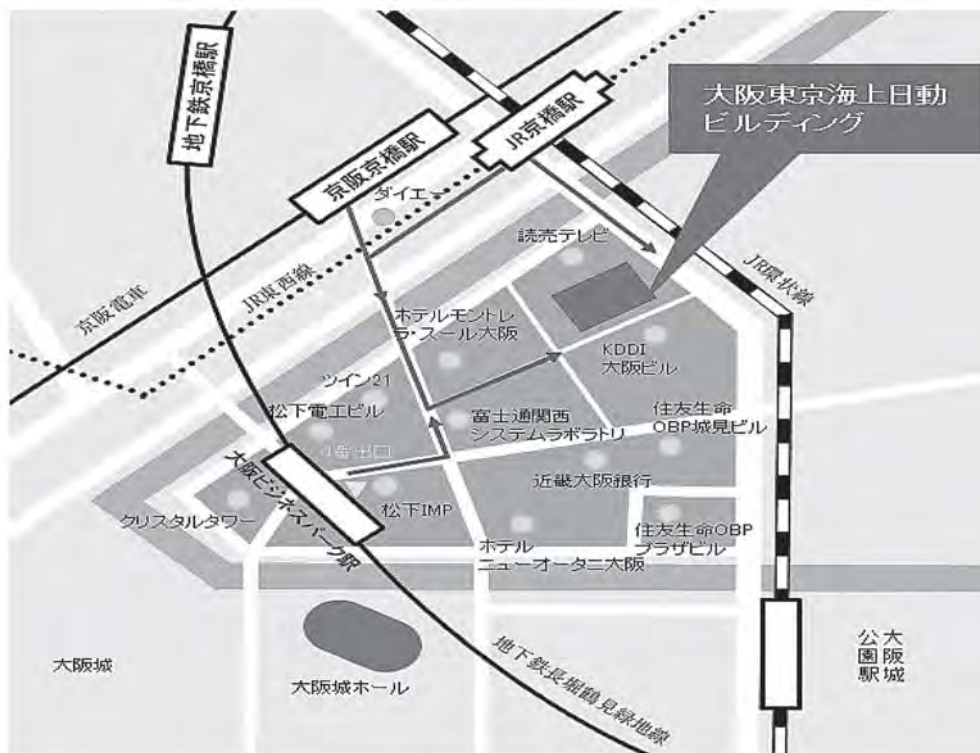
京阪「京橋駅」下車徒歩約15分

令和2年度 居眠り運転事故防止セミナー 参加申込書

開催日	② 令和2年12月9日(水) 午後1時30分～午後4時			
場所	東京海上日動西日本研修センター 17階			
事業者名	(支部名)			
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。			
参加者	氏名1		氏名2	
連絡先	TEL		FAX	
住所				

1事業者の定員は2名までとさせていただきます。

西日本研修センター(東京海上日動ビルディング17F)
 大阪市中央区城見2-2-53



交通のご案内 【公共交通機関のご利用をお願い申し上げます】

JR「京橋駅南出口」下車徒歩約5分 京阪「京橋駅」下車徒歩約5分
 大阪メトロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

各 位
【厚生労働省補助事業】

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中原 毅

荷役作業安全ガイドライン講習会のご案内

陸上貨物運送事業の労働災害の70%は、トラックの荷台等からの墜落・転落等の荷役作業中に発生しています。さらにその70%は**荷主等（荷主、配送先、元請事業者等）**の事業場で発生しています。このため、厚生労働省では平成25年3月に「**陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン**」を策定し、陸運事業者の実施事項、荷主等の実施事項を示しました。本年度は、この荷役ガイドライン周知を目的とした講習会を下記日程により行います。

この講習会は、**荷主等の自社の労働者の労働災害防止対策にも参考となる墜落・転落災害、フォークリフト、クレーン、ロールボックスパレット等による災害防止に関する内容も含まれています。**荷主等の企業の皆様には積極的なご参加をお待ちしています。講習会の空き状況は陸災防本部のホームページによりご確認ください。

講習会の主な内容

- 開催日時 令和2年11月6日(金) 13:30～16:30
- 開催場所 大阪府トラック総合会館（住所：大阪市城東区鳴野西2-11-2）
- 講習会の内容
 - 貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律について（大阪運輸支局担当官）
 - 荷役作業における労働災害の現状と荷主等に求められる役割（大阪労働局担当官）
 - 荷役作業安全ガイドライン（陸災防安全管理士）
 - 質疑応答、アンケート記入
- 定員 50名（先着順です。尚、定員に達し次第締切りとさせていただきます。）
- 参加費及びテキスト代 **無 料**
- 参加申込み



参加申込は、裏面の参加申込書にご記入し、陸災防大阪府支部までファックスでお申し込みください（お問い合わせ先：電話 06-6965-4035）。なお、受講票等は送付いたしません。

7 受講したことを証する書面

本講習会を受講された方には、受講したことを証する書面をお渡しします。

陸災防大阪府支部 FAX 06-6965-1903

荷役作業安全ガイドライン講習会参加申込書

参加者氏名		
事業場名	(業種：)	
住所 電話番号 ご担当者氏名	〒 TEL	ご担当者

参加申込書にご記入いただいた情報は、本講習会以外は使用いたしません。

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差し上げます。

※ 講習会当日は、マスク着用でお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中原 毅

「コロナに負けないメンタルヘルスセミナー」開催のご案内 ～ 衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会 ～

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、令和2年は、年明けから大変な年になりました。新型コロナウイルスの流行により、世界中の人々の生活が一変。過去に経験したことの無い状況となっています。

緊急事態宣言が出され、外出せず家にいることを要請され、買物はネット購入が増え、貨物運送の需要は増加しています。旅行・宿泊・飲食業等のように業績に大打撃を受け存続が危ぶまれているところもあることを考えれば、業界全体としてはまだ打撃が少ないほうとも言えます。

しかし、現場を担う運転手の労働環境は、厳しさを増しています。人手不足や仕事量の増大だけではなく、新型コロナの影響で、マスク着用や消毒の徹底などの感染対策も強く要求されるなど、配達先との対応も難しさを増しています。感染対策として、公園やコンビニのトイレが利用できなくなったりするような労働環境の悪化も起きています。

新型コロナの影響は、まだまだ続くことでしょう。労働者のストレスは限りなく増大していくものと思われまます。

本研修の目的は、労働者の健康管理を担う衛生管理者・安全衛生推進者の方に、メンタルヘルス対策について、情報を提供し、メンタルヘルス不調者を出さない元気な職場作りをしていただくことを目的としています。

肩こり、頭痛、腰痛、睡眠の問題など、メンタル不調の初期に現れる症状やセルフケア法を学んで頂き、元気な職場作りの参考にしていただければと思います。

皆様のご参加をお待ちしています。

1. 日 時 令和2年11月17日（火） 14:00～16:30
2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部
電話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、「マイカー」以外の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。

3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会
独立行政法人 労働者健康安全機構 大阪産業保健総合支援センター
4. テーマ (1) 「**コロナに負けないメンタルヘルスについて**」
講 師 大田 晶子先生 (大阪産業保健総合支援センター相談員)
- (2) 「**陸運事業者のためのメンタルヘルス対策について**」
講 師 陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全・衛生管理士 島田 弘和 氏
5. 受講料 無 料
6. 申し込み方法

●定員 50 名 (定員に達し次第、締切らせていただきます。)

●申込書に「事業者名・受講者名」等をご記入のうえ、11月4日(水)までに当支部あて FAX (06-6965-1903) でお申し込みください。

コロナに負けないメンタルヘルスセミナー 申込書

事業者名 _____

電話番号 _____

担当者名 _____

氏 名	役 職 名	分会名 (支部名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差し上げます。

※ 講習会当日は、マスク着用でお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

各 位

大阪労働局長・登録教習機関第10号
登録満了日：令和6年12月24日
陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中原 毅

「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内

労働安全衛生法 第12条の2では、常時10人以上50人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生業務を担当する安全衛生推進者の選任が義務付けられています。

本講習は、同法で定める都道府県労働局長の登録を受けた者が行う講習であり、この機会にぜひ従業員に資格取得をされますようご案内申し上げます。

1. 講習日程

	月 日		時 間
学 科	1日目	令和2年12月21日(月)	9:00～17:20
	2日目	令和2年12月22日(火)	9:00～12:20

2. 場 所

大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館

3. 受 講 料

陸災防会員 10,000円 (テキスト代等は、当支部が負担)

非 会 員 13,000円 (テキスト代・表示プレート代の3,000円を含む。)

4. 申込み要領

- (1) 締切り日までに、必要書類一式(申込書、写真2枚[紙カラーコピー不可]、受講料を添えてご提出ください。

申込書提出締切日	12月7日(月)	9:00～17:00
----------	----------	------------

締切り日までに必要書類の提出がない場合は、申込みを取り消させていただきます。
既納の受講料等は、欠席の場合を含め、取り消しがあっても返金いたしません。

(2) 申込み先

当支部まで直接ご提出いただくか、若しくは郵便(現金書留)によりご提出ください。

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

電話 06-6965-4035

(3) 申込用紙

当案内の末尾ページに添付しているもの又はホームページに掲載しているものをご活用ください。(A4サイズ用紙) <https://www.truck.or.jp/publics/index/40/>

5. 定 員 50名 ※ 定員に達し次第締め切らせていただきます。

6. 修了証 2日間講習を受講された方に修了証及び安全衛生推進者表示プレートを交付致します。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、原則として修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. その他

- ・筆記用具（鉛筆・消しゴム）を必ず持参してください。
- ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

【カリキュラム】

【1日目】

時間(休憩含む)	講習科目	範囲	時間
9:00～11:20	安全管理	安全衛生推進者の役割と職務、安全活動、労働災害の原因の調査と再発防止対策	2時間
11:20～12:20	健康の保持増進対策	健康診断、労働衛生統計、労働生理、健康教育	1時間
12:20～13:00	(休憩)		40分
13:00～15:10	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	2時間
15:10～17:20	作業環境管理及び作業管理	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	2時間

【2日目】

時間(休憩含む)	講習科目	範囲	時間
9:00～10:10	安全衛生教育	安全衛生教育の方法、作業標準の作成と周知	1時間
10:10～12:20	安全衛生関係法令	労働安全衛生法及び労働者派遣法並びにこれらに基づく命令中の関係条項	2時間

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差しあげます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

安全衛生推進者養成講習 受講申込書
修了証台帳

※ 修了証番号 _____

※ 交付年月日 _____ 年 _____ 月 _____ 日

※(No. _____)
・機械で読み取りますので、間違わないようていねいに書いてください。

区分	安全衛生推進者養成講習										受講日	令和 0 2 年 1 2 月 2 1 日									
受講者名	フリガナをカタカナで										濁点・半濁点文字は 同じマスにご記入ください										<div style="border:1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <p style="text-align:center;">2.5cm</p> <p style="text-align:center; font-weight:bold; font-size: 1.2em;">写 真</p> <p style="text-align:center; font-size: 0.8em;">2枚とも裏面に 氏名をご記入ください</p> <p style="text-align:center;">(2枚)</p> </div> <p style="font-size: 0.8em; margin-top: 5px;">● 一枚はこの申込書上部にクリップでとめる ● 一枚は左枠内のりづけ</p>
	氏名																				
受講者現住所	〒 - 										・申込前6ヵ月以内に撮影したもの ・上三分身 ・正面脱帽 ・無背景 ・眼鏡の反射のないもの										
	住所																				
	電話番号 - - 																				
勤務先	〒 - 										所在地										
	所在地																				
	会社名										電話番号 - - 										
	電話番号																				
<領収証の宛名> <input type="checkbox"/> そのほか <input type="checkbox"/> 会社名 <input type="checkbox"/> 個人名 ↓ 										(陸災防分会名) 分会											

【注】 ① 上記「※印」欄以外は、すべて記入もれのないようにお願いします。
 ② 上記の個人情報につきましては、当支部が適正に管理し、本講習の目的以外には使用いたしません。

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中原 毅

「口から始めるストレス対策セミナー」 開催のご案内 ～ 衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会 ～

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり、誠に有難うございます。

さて、体の健康保持にはさまざまなシステムがありますが、過度のストレスはその機能に障害を与えることがあります。今回、口腔機能障害に焦点をあてた内容のセミナーを開催いたします。

消化管の最初の部分である口は、普段から様々なストレスにさらされています。胃腸と同様様々なストレスの影響も受けます。ストレスに負けない健康づくりに役立つ歯口の情報を紹介いたします。

衛生管理者、安全衛生推進者及び労務管理担当者のご参加をお待ちしております。

記

1. 日 時 令和2年12月2日(水) 14:00～16:30

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部
電話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、「マイカー」以外の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。

3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会
独立行政法人 労働者健康安全機構 大阪産業保健総合支援センター

4. テーマ 「口から始めるストレス対策」

歯科医師 中道 哲 氏

「陸上貨物運送業におけるメンタルヘルス対策について」

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全管理士・衛生管理士 島田 弘和 氏

5. 受講料 無 料

6. 申し込み方法

- 定員 50 名（定員に達し次第、締切らせていただきます。）
- 下記「申込書」にご記入していただき、11月24日（火）までに当支部あて FAX（06-6965-1903）でお申し込みください。
- 受講票は発行致しません。直接会場へお越し下さい。
- 当日、業務の都合で欠席される場合は事前に電話等で連絡願います。

「口から始めるストレス対策セミナー」申込書（12/2 開催）

事業者名 _____

電話番号 _____

氏 名	役 職 名	分会名(支部名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差し上げます。

※ 講習会当日は、マスク着用でお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しく
お願い致します。