

「安全・改革・貢献」—安全を第一に、改革をおこたらず、社会に貢献する—

トラック広報

情報
NOW

2019

2

平成31年2月15日発行(毎月1回15日発行)(通巻662号) No. 662

今月のトラガール



越野運送
株式会社

三浦朝子さん

》CONTENTS

- 特集 大阪のトラガール
- 記事 トラ坊のご存知ですか?「高校生採用に関するスケジュール」
- 記事 「高校生採用に関するセミナー」を開催
- 記事 引越管理者講習を開催
- 記事 引越業者向け家電リサイクル法等に関する説明会を開催
- 記事 平成31年 支部年賀交歓会を開催
- その他

》今月のお知らせ

- ◎ 『2019年 G20大阪サミット関西推進協力協議会』よりお知らせ
- ◎ 大阪府赤十字血液センターからのお知らせ
- ◎ 近畿スマートエコ☆ロジ協議会主催セミナーのご案内
- ◎ その他

》今月の挟み込み

- ◇ 平成30年度 人権問題研修会の開催について(ご通知)【再掲載】
- ◇ トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン等周知セミナーの開催について(ご案内)
- ◇ 「フォークリフト運転技能講習」開催のご案内
- ◇ 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内
- ◇ 「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」安全教育講習会の開催について(ご案内)
- ◇ 全国トラック事業グループ保険
- ◇ その一瞬が交通事故に!「ながらスマホ」は危険!
- ◇ 阪神高速4号湾岸線 泉大津入口 通行止めを伴う工事のお知らせ



一般社団法人 大阪府トラック協会
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION

トラック広報

平成31年2月号 通巻662号

一般社団法人
大阪府トラック協会

2 FEB. 月号

記事

- ◎ 特集 大阪のトラガール 1
- ◎ トラ坊のご存知ですか？
「高校生採用に関するスケジュール」 4
- 「高校生採用に関するセミナー」を開催 5
- 環境にやさしい、お財布にやさしい、交通安全にも GOOD！
「エコカー&はたらく車大集合フェスタ」を開催 6
- 引越管理者講習を開催 7
- 引越業者向け家電リサイクル法等に関する説明会を開催 8
- グリーン・エコプロジェクト継続セミナーを開催 9
- 平成31年支部年賀交歓会を開催 10
- 交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催 11

お知らせ

- ・近畿スマートエコ☆ロジ協議会主催セミナー
道路の交通環境を考える 12
- ・大阪府赤十字血液センターからのお知らせ 14
- ・大阪府不正軽油防止対策協議会からのお知らせ 15
- ・犯罪を見逃ごしてるかも？ 廃棄物の野焼きや不法投棄は犯罪！ 16
- ・薬を安易に飲むと大事故に！～薬の成分チェックを忘れずに～ 17
- ◆近畿共済のページ 18
- ◆大貨健保のページ 19
- ◆大貨特退共のページ 20
- ◇健康ライフ
[救急医師の不足や病室確保… 10連休で予想される医療課題] 21
- ◇ Let's Try Cooking 1. 2. 3 [白菜のミルク煮] 22
- ◇近畿地区軽油価格調査集計表 (12月分) 23
- ◇軽油「元売別」購入価格表 (12月度) 23
- ◇府下営業用トラック増・減車状況 (最近3ヵ月) 23
- ◇N A S V A だより 24
- ◇お悔やみ申し上げます 24
- ◇2月の安全運転実践目標 (挟み込み)
2019 OSAKA 二輪車 セーフティチャレンジ 参加募集
事業用貨物自動車の交通事故発生状況



ECRS (イクルス) の原則

適正化事業部 次長 川村龍哉



活字が好きて電車内の吊り広告や新聞の広告欄等、目に入る文字はとらず読む。書店でも自分の知らない分野の書籍の、そのタイトルや単語に興味湧いて、手に取ってパラパラと流し読みをしてしまう。

ビジネス関係の書籍には「こうすれば〇〇が良くなる」「〇〇を向上させる」「〇〇術」「〇〇の真実」等々、読み手の興味を引きそうなタイトルが並ぶ。マーケティングや経営戦略の分野に関しては素人なので意見するには恐縮ではあるが、それら書籍の内容たるや玉石混交の感否めない。

そのようなビジネス書では様々な略語や横文字の用語が飛び交うが、その中の一つに「構造」や「枠組み」を意味する、フレームワークという言葉がある。

IT の分野ではプログラミングの用語として簡単に言うと設計図やテンプレート (雛形) という位置づけで用いられるが、ビジネスの分野でも、問題解決や思考のヒント、状況の整理のための枠組み、考え方として用いられるツールであり、運輸安全マネジメントの運用のための用語でもある PDCA サイクルもその一つである。

そのようなビジネスフレームワークの一つに「ECRS (イクルス) の原則」というものがある。詳しい内容はインターネット上でいくらでも情報は得られるので省略するが、元々は製造や在庫管理等の分野でそれらの生産性や作業効率

の向上を図るためのフレームワークだが、オフィスワークやその他の業種でも有用なものとしてされている。

「ECRS」は、それぞれ Eliminate (エリミネート・排除)、Combine (コンバイン・結合)、Rearrange (リアレンジ・交換)、Simplify (シンプリファイ・簡素化) という4つの英単語の頭文字を取ったもので、これに照らし合わせると特にオフィスワークの中でも Eliminate (排除) と Simplify (簡素化) が重要ではないかと考える。

業務上、必要として作ったデータベース等も、その時点では必要であったものが、現在は既に不要となっているにも関わらず、担当者が引き継いでいく中でその本来の目的・役割を担当者が理解しないまま、ただただ前例として引き継いでいる、という事がある。このデータはどこで必要なのか、この作業を無くすとどこに影響があるのか、それらを俯瞰的に把握した上で、排除できる所は排除して、業務をシンプルにするべきである。

必ずしも万能ではないが、このようなフレームワークを使う事で業務の様々な課題に対して新しい視点で見つめる、一つのきっかけとなるのではないだろうか。

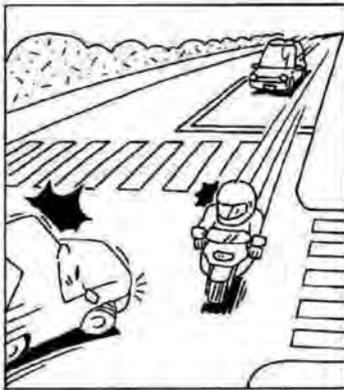
ちなみに、私自身はマーケティング等の分野にはほとんど興味がなく、書籍として好きな分野は純粋な文学の世界である。

2月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部

二輪車の死亡事故が多発！

交通事故死者数の36%が二輪乗車中



147人中^(平成30年中)
53人

そのうち約5割(24人)が
業務・通勤中！

○ ドライバーの皆さん

二輪車は実際よりも小さく、遅く、遠くに見えます。

交差点を通行の際は、速度を控え、しっかりと周りの安全確認を。

○ ライダーの皆さん

急な加速や進路変更、危険な割り込み運転等はやめましょう。

交差点等においては、対向右折車両に十分注意しましょう。

大阪府警察では

「2019 OSAKA二輪車セーフティチャレンジ」
を実施しています。

業務・通勤等で二輪車を利用される方は、是非ご参加
していただき、無事故・無違反に挑戦しましょう。



命を守るため
「胸部プロテクター」
を着用しましょう！

LINE@で
交通安全情報発信中！
QRコードから是非登録を！



カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

参加
募集

2019 OSAKA二輪車 セーフティチャレンジ



※「参加シール」

～ みんなで二輪車事故をなくそう！～

➤ セーフティチャレンジとは
二輪車利用者が、安全運転を
心がけ、無事故・無違反を
目指すコンテストです。

➤ エントリー期間
平成31年2月1日(金)から
2月28日(木)まで

➤ チャレンジ期間
同年 3月1日(金)から
10月31日(木)まで

さあ、無事故・無違反に
チャレンジしよう！



➤ 参加特典

- ★ 参加賞として、セーフティチャレンジ参加者全員に「参加シール」を贈呈します！
- ★ 無事故・無違反を達成された方には、達成証と記念品を贈呈します！
- ★ 「二輪車セーフティチャレンジスクール」の開催！
 - 無料で、白バイ隊員による実技指導を受講できます！（別途、保険料を徴収します）
 - 白バイも展示します！

➤ 期間中のイベント

- ★ オープニングセレモニーの開催！
～第35回大阪モーターサイクルショー2019～
 - 平成31年3月16日(土)
ステージイベント
 - 同月 17日(日)
白バイ隊員によるデモンストレーション走行
- ★ 春・秋の全国交通安全運動期間中に
啓発イベントを開催！



【主催】 大阪府警察本部交通部

【協力】 (一財)大阪府交通安全協会、大阪府自動車交通事故防止実行会、大阪府二輪車普及安全協会、大阪オートバイ事業協同組合
自動車安全運転センター大阪府事務所、株式会社アールエスタイチ、株式会社G-7バイクワールド、株式会社ドライバースタンド
南海部品株式会社、あいおいニッセイ同和損害保険株式会社、損害保険ジャパン日本興亜株式会社、東京海上日動火災保険株式会社
日新火災海上保険株式会社、三井住友海上火災保険株式会社

【参加条件】 大阪府内を通行する二輪車利用者

【参加申込先】 大阪府下の各警察署交通課及び株式会社アールエスタイチ(大阪本店)、株式会社G-7バイクワールド(りんくうシークル店)
株式会社ドライバースタンド(大阪府下の2りんかん各店舗)、南海部品株式会社(本店)
大阪オートバイ事業協同組合加盟の一部店舗(詳細は大阪オートバイ事業協同組合ホームページ参照)

【参加費用】 630円(「運転記録証明書」申込手数料)

【備考】 本チャレンジに伴って入手した個人情報は、目的以外には使用しません。

詳しくは、大阪府下の各警察署交通課にお問い合わせください。

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
件数	2,455	2,380	2,342	2,164	2,144
死者数	29	24	29	19	21
負傷者数	2,991	2,993	2,901	2,666	2,684
うち重傷者数	184	185	180	172	178

● 各年の12月末までの確定値

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
件数	2,380	2,342	2,164	2,144	2,000
死者数	24	29	19	21	21
負傷者数	2,993	2,901	2,666	2,684	2,514
うち重傷者数	185	180	172	185	—（※）

● 各年の12月中の確定値

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
件数	216	264	195	205	190
死者数	3	6	2	2	3
負傷者数	270	322	250	243	230
うち重傷者数	19	19	18	23	—（※）

注：件数は事業用貨物自動車1台当たりの事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。（※ 重傷者は調整中）

大阪の トラ ガール

We are
TRUCK
GIRL

三浦朝子さん

越野運送株式会社
東北支部
ドライバー歴：14年10ヵ月
ニックネーム：姉さん



まずはご挨拶

協会本部で広報を担当している林です。

先月号では、新栄運輸(株)の中森真智子さんを密着取材いたしました。喋りやすい方で人気者、社内でも上司の方や、同僚の方にも愛されているという感じがしました。運行管理者試験を合格したことについてお聞きしましたが、そんなに勉強していないのですが、受けたら合格しましたって答えてくれました。なぜか任せたら必ず期待に応えてくれると思えるような方でした。

今回取材させていただくのは、越野運送(株)の三浦朝子さんです。トラガール歴が14年10ヵ月のベテランの方で、トラックドライバーになった理由や仕事中の苦勞話、旦那様と同じ会社で働かれておられるので、その辺のお話もお伺いできればと思います。

Q:ドライバー歴が14年と10ヵ月とお聞き
していますが?

A:ずっと越野運送さんにいるわけではなく、最初にトラック乗ったのは、コンビニの配送ですね。

Q:ドライバーになる前は運送業以外にど
のようなお仕事をされてましたか

A:ダスキンでマットとかモップの交換作業員をしていました。

Q:どうして「トラガール」に?

A:元々、トラックに乗りたいという想いもあって、私自身、女性ドライバーに憧れていたもので、母子家庭で子どもも大きくなり正社員で働きたいと思い、思い切って転職しました。

Q:トラガールになってみてどうでしたか?

A:最近、女性ドライバーも増えていますが、それでもまだ珍しいのか、「すごいね!」や、「かっこいいです」、と言われるのは嬉しいです。

Q:昨年4月から取材させていただいて、

今までのトラガールの方にも苦勞されて
いるお話をお聞きしましたが、三浦
さんはどういうところが大変でしたか

A:力仕事は苦じゃないのですが、何の仕事にしても人間関係がしんどいのがつらいなあというのがあります。

Q:仕事で乗ってるトラックは?

A:いすゞの3t車で、天然ガス車です。

Q:今オートマ車のトラックもありますが、三浦さんのトラックはミッションですか?

A:ミッションです。

Q:初めてトラックを運転したときはどんな感じでしたか?

A:元々、オートマ限定で運転免許を取得したので、限定解除をするために教習場でトラックを運転したときは路上には出でなかったので、仕事でトラック、それもマニュアル車に乗ったときは、1週間くらい緊張で頭痛がしていました(笑)

幅も長さも大きいし、3日目くらいで、

心が折れそうになってましたよ。

Q:初めてマニュアル車を運転したのがトラックって、それは普通に運転できるものなんですか?

A:なんせ、路上走ったことなかったので、3日目までは無理からで(笑)、4日目でいけるかなに変わりましたね。

ちょっと慣れたんですね

それで、1週間くらいで頭痛がなくなっていました。

Q:毎日トラックを運転されていて気をつけていることはありますか?

Q:今まで事故とかは?

A:いまの会社に入って、2日目に車庫を





出る時に前のお寺の屋根にぶつけました。それ以来は無事故です。

Q:主に運んでいる荷物は

A:工場から販売店へのカゴテナーでの配送。ダスキンの荷物ですね。あと、たまに楽器の配送です。

Q:どの辺りまで行かれますか?

A:大東市のダスキン工場がメインなので、その周辺の輸送が多いです。

Q:トラガールのやりがいとは?

A:トラックドライバーは男性の仕事と思われがちですが、女性でも出来る仕事だと思います。

男性社員と全く同じ事が出来るかと言えば力的に無理もあるかもしれませんが、反対に男性では気付けない女性ならではの観点で出来る事があると思います。

Q:仕事で辛いことは?

A:夏場の構内作業です。(構内での作業が多いので、暑さが辛いです。)

Q:体力とかは要りますか?

A:まとめて入ってる荷物は200~300kgありますが、コマがついているので平坦なところは良いですが、坂とかはきついですが、鍛えられます。

Q:上司の方やお客様から掛けられた言葉で一番印象に残っている言葉は?

A:お客様からしたら、女性ドライバーは珍しいので「すごいですね」とか「頑張ってるね」とか言われたら嬉しいです。学生さんの楽器を運ぶ仕事があって、そのとき学生さんたちが、「かっこいい」って言ってくれたのを覚えています、照れました(笑)
トラックを運転している女性は昔よりは増えていますが、男性が多いですからね。

Q:折角なので、会社に対して何か聞いて欲しいことや施設関係の改善とか何か要望はありますか?

A:施設関係とかの改善はないですが、言いたいことは沢山ありますね。何処の企業でも不平不満はありますよね。ただ、言えませんよね。でも、うちの会社は良い方だと思います。

Q:毎日出社時間は早いのですか?

A:朝6時頃です。

Q:朝早いのは大丈夫ですか?

A:大丈夫じゃないですが、まあまあ慣れましたね。

Q:残業はどうですか?

A:ありますよ。私の場合は、日が決まっていて、火曜と木曜が残業です。ドライバー全員で交替で出ています。

三浦さんのある1日のお仕事

6:00 出社

点呼、アルコールチェック



運行前点検



6:30 荷主に向けて出発



7:00 荷物を積み込む

ダスキン今津店



大東 大阪東工場



15:00 帰社

点呼、アルコールチェック



16:00 業務終了

【普段行っている仕事のポイントは】

難しい事はないですが、荷物によってはかなり重いものもあるので、荷積み・荷下ろし時、ゲートの作業時は落下など特に気を使います。トラックは車体が大きいので作業時の通行の妨げや近隣様の騒音に気を付けて作業しています。

Q:今後の目標は?

いつまで働けるかは分かりませんが、目指せ!定年退職です。

ここからは、ちょっとだけ
プライベートなお話を聞いて
いいですか

Q:ご家族は?

A:旦那様と2人暮らしです。
さっき、事務所におられたのが旦那様
です。

Q:旦那様と同じ職場ですが、どうですか?

A:私が前の部署のときに上司としておら
れたんで、ムードメーカーで上手く私
を和ませてくれたりしてくれたので、働
きにくいというのはなかったです。今
は、私がトラックで外に出てるので、離
れて良かったと思います。

Q:旦那様とは帰る時間はどのくらいですか?

A:終わる時間が違うので、会社にも別々
の車で来てます。

Q:普段料理はされますか?

A:会社が早く終わる時は作りますが、遅
い時はしません。

Q:得意料理があれば教えてください

A:簡単にできる炒め物ですかね。

Q:何でも食べてくれますか?

A:ほとんど食べてくれますよ。
好き嫌いはないですね

Q:お子さんはおいくつですか?

A:娘一人で29歳です。
3年前に結婚して、今度娘夫婦と同居
することになったんですよ。

楽しみですね

子供ができれば娘は楽かも知れない
ですが、こっちが大変ですよ(笑)

Q:趣味は何ですか?

A:温泉旅行が大好きです。

Q:どのあたりまで行かれるのですか?

A:土曜日曜が休みなので、兵庫方面の近
場が多いですよ。3連休のときは、遠く
の温泉まで足を延ばしますね。

Q:旦那様と一緒にですか?

A:一緒に行ってます。

仲いいですね

Q:今まで行った中で、一番良かった温泉
は何処ですか?

A:草津温泉ですね。周りは何も無い
ですが、温泉が最高なんですよ。正月は和
歌山の串本の方の温泉に行きました。
色々な温泉を回りましたね。

Q:お酒とかは?

A:私は、一切飲まないですよ。

Q:普段の生活と仕事の両立は難しいで
すか?

A:そんなことないですよ。

Q:三浦さんのある1日の休日、朝から夜
までどんなふうに過ごされていますか?

越野運送株式会社

〔代表取締役社長 越野 泰弘〕

- ・本社所在地 大阪市都島区都島本通5-4-22
- ・設 立 1953年
- ・従業員数 65人
(ドライバー 64人)
- ・車両台数 53台
- ・特 色 2t, 3t, 4t全車パワーゲート付、
4tフルワイド、ウイング使用



越野社長

今回は三浦朝子さんの会社の上司の
寄川本社営業所長にお伺いいたしま
す。

Q:寄川所長から見た三浦さん(トラ
ガール)はこんな人!

A:男勝りですが、とにかく客受けがい
いです。

Q:三浦さん(トラガール)の仕事ぶり
は

A:要望される前に行動し、女性ならで
はの気遣いでお客様のことを考え、
荷下ろしをしています。



寄川所長

A:朝は7時半頃から御飯食べて、予定が
無かったら朝風呂に行ってます。風呂
のあとは、道の駅行って帰ってくるくら
いですね。

夜は12頃寝てますね。

Q:トラガールは社内には何人いますか

A:1人です。

Q:三浦さん(トラガール)を採用した
理由は

A:それまでは男性のみでしたが、女性
にも可能な業務として採用。社内が
明るくなりました。

Q:採用して変わったことは

A:当初は、周りも戸惑っていましたが、
溶け込むのも早く、雰囲気はかなり
明るくなりました。

Q:トラガールの採用の難しさは

A:特に難しさなどはないと思います。

Q:今後もトラガールを採用します
か。その理由は

A:業務的にも可能な部署があるので、
応募があれば採用します。やはり社
内の雰囲気が明るくなるので。

Q:最後に運送業界に就職を考えている
女性にアドバイスをお願いします。

A:ドライバーの仕事は一人なので慣れる
まではしんどいですが、慣れたら運転
も含めて自分のペースで出来るところ
が良いです。



同僚のみなさまと



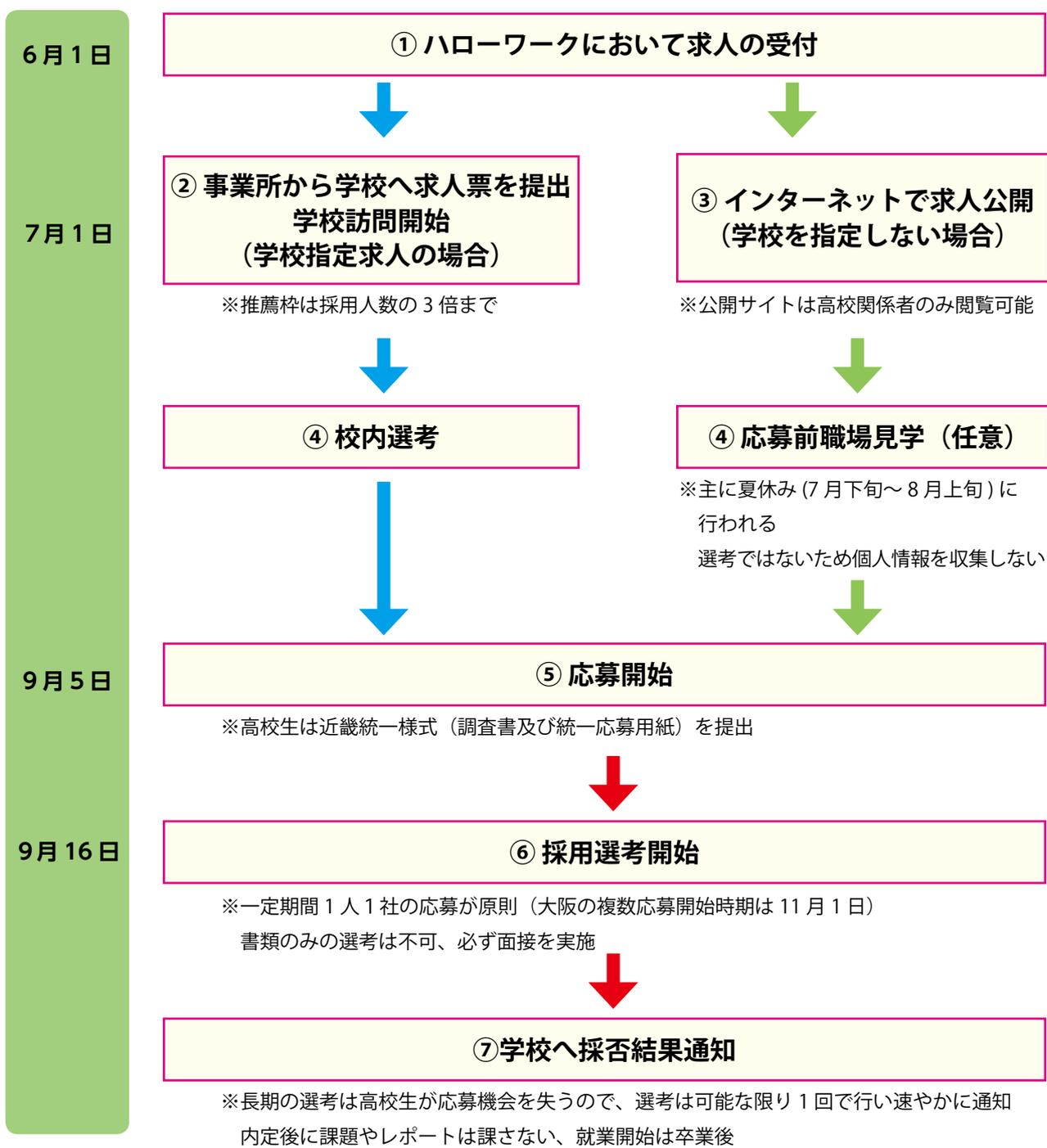
ツーショット

トラ坊のご存知ですか？



「高校生採用に関するスケジュール」

高校生の職業紹介は、ハローワークと高校との連携により実施しており、国（厚労省、文科省）、高校（全国高等学校長協会）、主要経済団体（日本経団連、日本商工会議所、全国中小企業団体中央会）の申し合わせにより、求人活動による授業や学校生活への影響を最小限に抑えるために、次の通り求人の手続きや応募のスケジュール等が定められています。



大阪労働局より資料を提供いただいています

「高校生採用に関するセミナー」を開催

「“超売り手市場” 高校生採用の現状と課題を洗い出せ！
～行政・高校現場・企業担当者、それぞれの角度から考える～」



大阪府トラック協会は1月23日、エル・おおさか(大阪府立労働センター)本館10階において、「高校生採用に関するセミナー」を開催した。

トラック運送業界では人手不足、とりわけ若手人材の不足が顕著になっているが、他産業でも人材が不足する状況の中で若手の人材を確保するためには新たな取り組みが必要となる。そこで、高校生の新卒採用を検討している会員事業者等55名を対象に、午後3時から約2時間にわたり同セミナーが開催された。

セミナーでは、まず主催者を代表して当協会の滝口敬介専務理事の挨拶に続き、大阪労働局職業

安定部職業安定課 職業紹介第2係紹介第2班長 鶴山昌穂氏より「高校生採用の基本」について講演が行われた。続いて堀内運送株式会社 経営企画室・人事課企画課長 三浦隆志氏より、『「トラックドライバーという仕事の魅力発信」～トラック事業者からみた現状と課題から考える～」について講演が行われ、大阪府立佐野工科高等学校の校長である山本好男氏より、「いまどきの高校生を採用するコツとは」について講演が行われた。

その後の質疑応答では、指定校推薦について、採用スケジュールの詳細や採用活動のルールなど様々な質問が飛び交い、行政・企業・学校の各方面から貴重な意見を多数いただいた。

講演をする講師の方々



挨拶をする
滝口敬介専務理事



大阪労働局
鶴山昌穂氏



堀内運送株式会社
三浦隆志氏



大阪府立佐野工科高等学校
校長 山本好男氏

環境にやさしい、お財布にやさしい、交通安全にもGOOD! 「エコカー&はたらく車大集合フェスタ」を開催



2019年1月13日午前10時30分から、八尾市と八尾市グリーン交通・配送推進協議会主催の「エコカー&はたらく車大集合フェスタ」が八尾市役所と八尾小学校グラウンド内にて開催され、地域の子どもたち約800名が参加した。

このフェスタは、エコカーの試乗及び展示を通じてエコカーの普及促進を図るとともに、体験型・啓発ブースにおいて環境負荷の低減や交通安全につながる運転「エコドライブ」を周知することが目的である。また、はたらく車の展示では八尾の街を走る「はたらく車」に子どもたちが触れ合うことで、将来の夢や希望、そして八尾への愛着を深めてもらう機会を創出するとともに、交通安全や自転車の交通マナーについても同時に啓発することで「安心・安全なまち八尾」の実現を叶えるべく開催された。

当協会は八尾市役所内にブース出展し、子どもたちにトラックの死角や内輪差を学んでもらいながら、トラックのペーパークラフト作成体験を行った。また、八尾小学校グラウンドの展示コーナーでは、(株)清丸運輸のGマークラッピングトラッ

クを展示し家族連れ、主に子どもたちに対して試乗体験を行った。初めてトラックに試乗した子どもたちからは「運転席が高くてびっくりした。」「外見も大きく、運転席も広かった。」「とてもかっこいい。」といった感想の他、運転席の高さに泣き出す子どももいた。この中から将来のトラックドライバーが誕生することに期待している。



引越管理者講習を開催

利用者が安心して引越を依頼できる
事業者の人材育成を目的に！



大阪府トラック協会は1月25日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて引越管理者講習を開催し、22名の引越事業に携わる実務者らが参加した。

この講習は引越基本講習の修了者を対象に、引越基本講習の講義内容をさらに深め、利用者からの相談や苦情に対し適切に対応するための知識を身につけることができる内容となっている。また、全日本トラック協会が実施する「引越事業者優良認定制度」の認定要件の一つとなっており、「申請基準日の過去3年度以内の引越管理者講習修了者」を引越に関わる全ての事業所に1名以上在籍させ

る必要がある。

講習会では全日本トラック協会認定講師 山城戸春行氏より改正標準引越運送約款についての講義の後、紛失・毀損・遅延に係わる賠償の対応について、グループ討議およびグループ毎のまとめ、研究発表が行われた。



講演をする 山城戸春行氏

引越業者向け家電リサイクル法等に関する説明会を開催



全日本トラック協会からの標記説明会への協力を要請を受けて大阪府トラック協会では1月22日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて引越業者向け家電リサイクル法等に関する説明会を午前と午後2回開催し、会員事業者から併せて154名が参加した。

この説明会は、「特定家庭用機器廃棄物」について不適切な取扱いを行った事業者に対して勧告がなされたことにより経済産業省、環境省は、この

事態を重く受け止め、引越事業者における家電リサイクル法の遵守を図るため、引越事業者向けの家電リサイクル法に関する説明会を開催することとした。

説明会では、「引越業者における引越廃棄物の適正な扱いについて」、「引越業者における廃家電4品目の適正な扱いについて」を環境省環境再生・資源循環局ならびに経済産業省商務情報政策局の担当官等により説明が行われた。

グリーン・エコプロジェクト継続セミナーを開催

大阪府トラック協会は1月22日、大阪府トラック協会研修センターにおいてグリーン・エコプロジェクト継続セミナーを開催し、11事業社11名が参加した。

このセミナーは参加2年目以降の受講者を対象に、更なる継続的なサポートを目的としたもの。

当協会では各企業のエコドライブ等の活動を継続的に実践する仕組みを提供し、燃料価格の上昇、安全対策、環境対策、コンプライアンスの確保などの課題へ能動的に取り組めるよう支援することを目的としたグリーン・エコプロジェクト事業を平成25年度より実施している。



(一社)大阪府トラック協会 助成事業 「グリーン・エコプロジェクト」概要

■プロジェクトの目的

管理者育成を目的とします
社内教育体制の構築を支援します

■参加事業者による取り組み

- ① 車両ごとに燃費記録用紙を記入
- ② 管理者は活動の基盤となるステップアップセミナー（2ヶ月に1回・全5回のセミナー）に参加
- ③ ステップアップセミナーを修了後、より活動を推進するための継続セミナーに進みます

※セミナーにて、社内教育用資料を提供します

■参加のメリット

- ・ドライバーのやる気を高めます
- ・ドライブレコーダー、デジタコの有効的な活用方法をお伝えします
- ・事故防止のための効果的な方法をお伝えします
- ・管理者に社内教育・指導法をお伝えします

※（公財）交通エコロジー・モビリティ財団主催の、「グリーン経営認証制度」の取得に向けた環境整備の一環としても効果的です

※ 大阪府助成対象事業のため、ステップアップセミナーに無料でご参加いただけます
継続セミナーは、事業者様に一部料金をご負担いただくこととなります

※ 府内の事業所、及び府内ナンバーの車両が対象となります

◆後援：近畿運輸局、大阪府、（公財）交通エコロジー・モビリティ財団、（公社）全日本トラック協会



活動ポスター

お問合せ先 ◆交通・環境部 TEL：06-6965-4033

◆グリーン・エコプロジェクト事務局（業務提携先：㈱アスア）
TEL：0120-415-510 担当：梶間・菅谷・小川



セミナー風景



セミナー提供資料

平成31年支部年賀交歓会を開催

トラック運送業界は、交通安全・事故防止対策や環境問題、適正運賃・料金問題、長時間労働抑制に向けた労働環境の整備といった労働力確保問題など、依然として厳しい経営環境にあり、数多くの諸問題を抱えての厳しい新年の幕開けとなったが、それらの難題を跳ね返すべく決意を新たに「支部年賀交歓会」が各支部において開催された。

各支部の年賀交歓会は、次のとおり。



大正支部

平成31年 支部年賀会

支部名	開催日 時 間	場 所
河 北	1月17日(木) 新春セミナー 16:30 年賀交歓会 18:30	新大阪ワシントンホテルプラザ
中 央	平成30年12月1日(土) 忘年の集い 16:30	※忘年の集い(年賀会はなし) 上六シェラトン都ホテル大阪
西	1月17日(木) 新年互礼会 18:00	ホテル日航大阪
浪速南	1月11日(金) 年賀交歓会 18:00	シェラトン都ホテル大阪
大 正	1月18日(金) 年賀交歓会 18:00	ホテルモントレグラスミア大阪
第 六	1月18日(金) 新年互礼会 18:00	ヒルトン大阪

支部名	開催日 時 間	場 所
北大阪	1月16日(水) 荷主懇談講演会 17:00 年賀交歓会 18:30	ホテル阪急インターナショナル
東 北	1月10日(木) 後継者育成研修会 18:00 年賀交歓会 19:30	太閤園
南大阪	1月18日(金) 年賀交歓会 18:00	天王寺都ホテル
東大阪	1月18日(金) 新年会 17:30	シェラトン都ホテル大阪
泉 州	1月18日(金) 年賀交歓会 18:00	スターゲイトホテル 関西エアポート
港	1月18日(金) 荷主懇談会 18:00	アートホテル大阪ビタワー

交通労働災害防止担当管理者 教育講習会を開催

交通労働災害防止のための
安全衛生管理体制の確立を目的に！



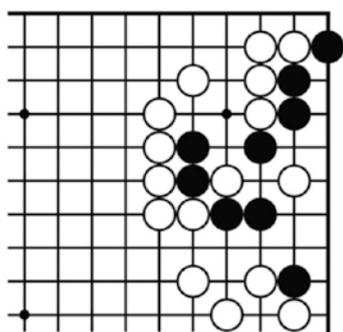
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は大阪府トラック協会との共催により1月23日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催、会員事業者から35名が参加した。

交通労働災害は、全産業に占める死亡災害のうち2割を占め、労働災害防止上の重要な課題となっている。厚生労働省ではツアーバスによる重大事故を受け、平成25年5月に「交通労働災害防止のためのガイドライン」を改正し、労働安全衛生

関係法令や「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」とともに交通労働災害の防止を図るための指針としている。

講習会では、陸上貨物運送事業労働災害防止協会安全管理士 酒井 雅彦氏より「事業者の責任と交通労働災害防止管理体制等」、「健康管理」、「交通労働災害防止のための管理のすすめ方」、「教育および運転者認定制度」、「交通労働災害防止に対する意識の高揚」について講義が行われた。

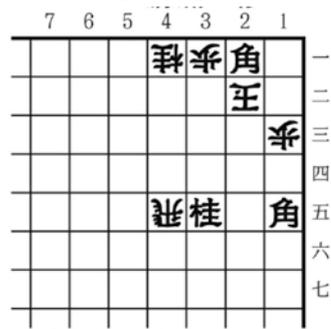
【問題】



【ヒント】黒先 3手目が好手です。

詰碁新題

【問題】



持ちゴマ 桂香
【ヒント】2枚の角は捨て
ゴマ。13手詰め。

詰碁新題

お知らせ

参加費
無料
定員120名

第2回

近畿スマートエコ☆ロジ協議会主催セミナー

道路の交通環境 を考える

～渋滞学と最新のトラック開発～

近年高速道路網が拡充し、道路を走る交通量の分散化が進みつつありますが、時期や時間帯、或いは局所的にはまだまだ激しい渋滞が見受けられます。渋滞による国民の時間的、経済的損失は大きく、また、地球環境にも少なからず影響を与え続けています。そこで、本セミナーでは、テレビで有名な、“渋滞学”の権威である西成活裕先生をお迎えし、渋滞の科学的分析と物流の効率化についてご講演をいただきます。

また、大手トラックメーカーから、トラック開発における最新の環境性能、安全性能について、ご講演をいただきます。

日時

2019年2月25日(月)
14:00-16:30

会場

中央電気倶楽部5階ホール
(〒530-0004 大阪市北区堂島浜 2-1-25)

第1部 14:10-15:10

『交通・物流の効率化と変革』

講師：西成 活裕 氏

(東京大学 先端科学技術センター 教授)



第2部 15:20-16:20

『ドライバーにとって、安心・快適な
トラックを目指して』

講師：柴崎 徹 氏

(UDトラックス株式会社
国内営業部門 車両営業本部統括 常務)



*本セミナーへのお申込方法は、裏面をご覧ください。

お申し込み
お問い合わせ

公益財団法人関西交通経済研究センター 業務部

TEL：06-6543-6291 FAX：06-6543-6295 E-mail：a.kankou@kankouken.org

FAX : 06-6543-6295

(開催事務局) 公益財団法人関西交通経済研究センター宛

「近畿スマートエコ☆ロジ協議会主催セミナー」 FAX お申込み用紙

貴社・団体名		
ご住所 〒		
TEL	FAX	
E-mail		
	ご所属・お役職	お名前
①		
②		
③		
通信欄		

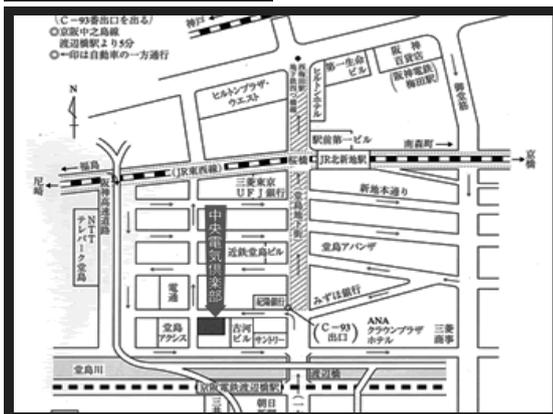
■参加申込み方法

参加をご希望の方は、貴社名、ご住所、電話・FAX 番号、メールアドレスと参加者の氏名及び所属・お役職をご記入の上、FAX または Email でお申込みください。

- * 定員 (120 名) になり次第、受付を終了させていただきます。
- * ご記入頂きました個人情報は、本目的以外一切使用致しません。
- * 当日は参加申込み確認のため、受付にて参加「お申込み用紙」又はお名刺をご提出ください。
- * 参加申込者に代わる代理の方のご出席は差し支えありません。
(お名刺等をご用意ください。)

締切
2月20日(水)
先着順

■会場アクセス



- JR をご利用の場合
・東西線「北新地」・JR「大阪」駅
駅下車徒歩約 5 分 下車徒歩約 10 分
- 地下鉄をご利用の場合
・四つ橋線「西梅田」駅
下車徒歩約 5 分
- 京阪電鉄をご利用の場合
・中之島線「渡辺橋」駅
下車徒歩約 5 分

会場へは公共交通機関をご利用下さい。

◆本セミナーに関する問い合わせ・申込先

公益財団法人関西交通経済研究センター 業務部 〒550-0005 大阪市西区西本町 1-7-2 ウェストスクエアビル9階
☎: 06-6543-6291 fax : 06-6543-6295 mail : a.kankou@kankouken.org

大阪府赤十字血液センターからのお知らせ

知ってください 献血のこと...

大阪府内では、毎日に1,100人以上の献血が必要です！
医療機関にお届けしている輸血用血液は、人工的につくことも長期保存することもできません。
すべて皆様の献血によって支えられています。

多くの方に現状を伝え、
献血の輪を広げてもらえませんか？

★大阪府内の献血会場はこちらよりご覧いただけます

大阪 血液 検索



☆ 献血って何歳からできるの？

● 採血基準 ●

献血される方の健康を守るために、献血できる基準があります。

項目	全血献血		成分献血	
	400mL献血	200mL献血	血しょう成分献血	血小板成分献血
1回献血量	400mL	200mL	600mL以下(循環血液量の12%以内)※2	
年齢	男性17歳～69歳※1 女性18歳～69歳※1	16歳～69歳※1	18歳～69歳※1	18歳～ ^{※1} 男性60歳※1 女性54歳
体重	男女とも50kg以上	男性45kg以上・女性40kg以上	男性45kg以上・女性40kg以上	
最高血圧	90mmHg以上			
血色素量	男性13.0g/dL以上 女性12.5g/dL以上	男性12.5g/dL以上 女性12.0g/dL以上	12.0g/dL以上 (赤血球数が基準値にある 女性は11.5g/dL以上)	12.0g/dL以上
血小板数	—		15万/μL以上	
年間献血回数	男性3回以内 女性2回以内	男性6回以内 女性4回以内	血小板成分献血1回を2回分に換算して 血しょう成分献血を合計で24回以内	
年間総献血量※3	200mL献血と400mL献血を合わせて 男性1,200mL以内・女性800mL以内		—	

献血にご協力いただける方の安全を第一として、国が定めた基準などにより、医師が総合的に判断してお願ひしています。

※1 65歳以上の方の献血については、60～64歳の間に献血経験がある方に限られます。

※2 体重等に際して採血する量(上限600mLまで)が異なります。

※3 2018年4月1日より献血における1年間の算定方法が「365日」から「52週(364日)」に変更されました。

献血後の血液は、 どうなるの？

- 1 採血** 大阪府内では、毎日1,100人以上の方のご協力が必要です。(400mL献血で約820人分と成分献血で約280人分)
- 2 検査** 安全な血液をお届けするため、さまざまな検査を行います。
- 3 白血球除去・調製** 輸血用血液、また血しょう成分製剤用原料血しょうに分離・調製しています。
- 4 保管** 血液製剤ごとに適した方法で管理します。
- 5 供給** 24時間体制で、医療機関へ輸血用血液製剤の供給を行います。

輸血用血液製剤として適切な温度下で保管しています。
患者さんが輸血を必要とするとき、いつでも血液が届けられるように・・・
皆様のご協力をお願いいたします！！

輸血用血液製剤には有効期間があります。

- 赤血球** 保存温度 2～6℃ 有効期限 採血後21日間 慢性貧血、外科手術後の輸血などに使用
- 血小板** 保存温度 20～24℃ (凍とう保存) 有効期限 採血後4日間 血小板の減少、機能低下による出血、出血傾向のある場合に使用
- 血しょう** 保存温度 -20℃以下 有効期限 採血後1年間 外傷や外科手術などに使用

お問い合わせ先 (平日9:00～17:30)
大阪府赤十字血液センター
0120-326759

レッドカード！

不正軽油に

脱 税
不正競争
環境汚染

不正軽油は犯罪です

不正軽油は悪質な脱税行為です。
公正な市場競争を阻害し、環境汚染の原因にもなります。



軽油引取税全国協議会



犯罪を見過ごしてるかも？ 廃棄物の野焼きや不法投棄は犯罪！

「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」で禁止されている野焼きや不法投棄に代表される廃棄物の不適正な処理は、依然として後を絶ちません。



また、不適正な処理の意識がなくても、廃棄物を安易に放置する等、適切な扱いをしない場合、更なる不法投棄等を招き、状況が悪化する恐れがあります。

不適正な処理と思われる現場を発見された場合は、情報をお寄せください。

早期発見・早期是正のために、皆様のご協力をお願いします。

こちらまで

産業廃棄物の不適正処理に関する情報受付先

○大阪府不適正処理情報ファックス FAX 06-6210-9569

○大阪府産業廃棄物指導課 TEL 06-6210-9572

○環境省不法投棄ホットライン FAX 0120-537-381

電子メール sanpai110@env.go.jp

携帯 <http://www.env.go.jp/k/recycle/s110.html>

大阪府産業廃棄物不適正処理対策会議 からのお願いです。

大阪府、大阪府警察本部、大阪海上保安監部・関西空港海上保安航空基地、府内43市町村、近畿地方環境事務所、公益社団法人大阪府産業廃棄物協会、大阪商工会議所、一般社団法人大阪建設業協会、一般社団法人大阪府中小建設業協会

ご活用ください。近畿共済の事故防止サービス

近畿共済は、事業者の皆さまの事故防止活動をサポートします。

(1) 個別安全運転講習会

社内で実施するドライバー対象の安全運転講習会等にご希望により講師として専任スタッフを派遣します。講習会では、運輸安全マネジメントを取り入れた実践的な指導講習を行います。
(土曜日・日曜日可。但し、年末・年始(12/28～1/5)とお盆時期(8/13～16)は休み。)



(2) 運転適性診断車

事業者の皆さまの申込みに応じて、事業所を訪問し、ドライバーの運転適性を診断します。ドライバーは、自己の運転適性を正しく認識でき、運行管理者はそれを日々の安全管理に役立てていただけます。検査の所要時間は1人約30分。1時間に6人程度が受診できますので、1日最大30名程度の受診が可能です。検査後、即時に得られた解析データを受検者に渡し、後日、受検証明書を事業主様にお送りします。



(月・金は休業。巡回時間(10時～16時)とさせていただきます。土曜日は特に混み合いますので、早い目の予約をお願いします。100V電源と診断車の駐車場所が必要です。)なお、この適性診断は、安全運転に役立てる一般適性診断であり、国土交通省令に基づく特定適性診断ではありません。

(3) アクセスチェッカー・ミニ(可搬型運転操作検査器)

この機器は、運転適性診断車の搭載機器を持ち運びできるようにコンパクトにしたもので、事務所等に貸出し、ご利用いただけます。

ご利用の際は、当組合職員が搬入と回収を行い、設置から取扱いの説明まで行います。事務所においては、100V電源と設置機の配慮をお願いします。後日、受検証明書を事業主様にお送りします。



なお、上記サービスのご利用は当組管内の契約組合員様に限らせていただきます。ご利用は無料ですが、事前の電話予約が必要となります。

このほか、ドライブレコーダーやデジタルタコグラフなど事故防止機器購入一部助成、DVDの貸し出し、特別指導講習として初任者講習および事故惹起者講習などを実施しています。

上記以外に様々な事故防止の取組みをしております。詳細は、当組合のホームページをご覧ください。

お問合せ先 近畿交通共済協同組合事故防止サービス課 TEL 06-6965-2826 まで

近畿共済の自動車共済・自賠償共済をご利用ください。

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、契約サービス課 06-6965-2824まで

D.K 大貨健保のページ

～大貨健保加入の事業所ご担当者様へ～

助成金の申請はお済みですか？

大貨健保では、加入員の皆様の健康づくりのため、様々な助成金制度を設けています。
下記のようなケースで助成金申請をしていないものはありませんか？ご確認をお願いします！

契約病院で受診予定だったものの都合が悪くなり、まだ受診していない。

〇〇病院で10月に従業員全員健診予定で申請を出したものの、仕事の都合で何人か受診できなかった。その後まだ健診を受けていない、など。

★3月末の受診までは30年度分として助成金を利用できます。必ず健診を受けましょう！

会社で健診を実施しているが、健保に助成金申請をしていない。

健診内容によっては助成金の交付対象になる場合があります。
必要な検査項目等、詳しくは健康管理センターまでお問い合わせください。

会社の健診ではなく、個人で人間ドックを受けている。

人間ドックの内容により、助成金をお支払いできる場合があります。
なお、申請は受診者本人からでも、事業所からでも可能です。

大ト協の移動健康相談を受けている。

受診者1名につき1,000円の助成金を事業所にお支払いします。
昨年12月に大貨健保よりお送りした申請書に記入捺印のうえ、返送してください。

インフルエンザ予防接種補助金の申請も受付中です。

お早目の申請をお願いいたします。

お問い合わせ、ご申請は
健康管理センターへ！

☎06-6965-4056



大貨特退共のページ

【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

『給付表』

口数 月額 掛金 加入年数	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会
電話 06-6965-2230
FAX 06-6965-2231

- 委託保険会社（委託割合）
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]
日本生命保険相互会社(31.2%)
明治安田生命保険相互会社(4.5%)

委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

救急医師の不足や病室確保…

10連休で予想される医療課題

今年4月に平成が終わり、5月から新しい元号になります。これに伴い、皇太子さまが新天皇に即位される5月1日と、即位を公に示す「即位礼正殿の儀」が行われる10月22日について、今年に限って祝日とする法律が成立しました。

祝日法は、祝日に挟まれた日を休日にすると定めていますから、連休の谷間になる5月1日が祝日になると、4月30日と5月2日が休日になり、前後の土日を含めると4月27日から5月6日までの10連休になるわけです。

新しい天皇陛下の即位に祝意を表すことはいいのですが、社会的には10連休は課題がたくさんあります。そのなかでも最大の課題の1つは医療です。

10連休ということになりますと、当然ですが、医師や看護師をはじめとする医療従事者も休むわけですから、医療に重大な障害が発生する可能性があります。特に救急医療の現場での医師不足発生が考えられます。

救急病院では、病室の確保にも問題が起きる恐

れがあります。基本的に入院患者は連休中には退院しませんから、救急のために確保した病室が救急患者でいっぱいになってしまったら、その後の救急患者は入院することができなくなるのです。

救急医療だけではありません。今回の10連休は、ある意味で強制的な休みですから、多くのクリニックや診療所が休診すると思います。多くの病院が外来を休診とするでしょうから、医療体制が手薄になり、患者さんの行き場が少なくなることも予想されます。

どこの病院も手術室の数はギリギリですから、1日あたりの手術を増やすことはできません。連休が10日間も続くと、がんや骨折などの手術を受ける患者さんは待たされることになります。

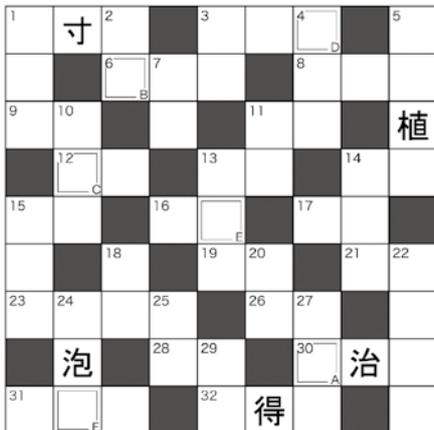
病院だけではありません。10連休で調剤薬局が休むと、患者さんはクスリを手にするできなくなります。政府にはこうしたことが起きないような対策を検討してほしいものです。

(山野医療専門学校副校長・中原英臣)

漢字クロスワードパズル

【問題】

マス目に入るのはすべて漢字です。
A～C、D～Fでできる三字熟語2つは何でしょうか？



【タテのカギ】

- 1 動植物の、本来の産地である国
- 2 みそやしょうゆの原料となるマメです
- 3 プールの中でする球技だね
- 4 成り行きを見て「ひよりみ」をする
- 5 標高の高い地帯に生息する草や低木
- 7 電気エネルギーを供給するみなもと
- 10 腐るのをふせぐための薬剤
- 11 月のひかり。ムーンライト
- 13 映画や劇のシナリオを書いています
- 14 目に見える景色を描いた絵のこと
- 15 郵便物や宅配の品をとどける先
- 18 捕手がとれない、ワイルド・ピッチ
- 20 馬が好きな、赤い色の野菜ですね
- 22 この場所が集まることにしよう
- 24 あわが出る、ビール風味のお酒です
- 25 手に持って使う、小さなミラー
- 27 温泉などの浴場に入る客に課す税金
- 29 キッチンです

【ヨコのカギ】

- 1 実物と、まったく同じ大きさだ
- 3 英語で書けば、Wednesday
- 6 懐中電灯などに使う小さなライトです
- 8 紀伊半島の南西部にある県
- 9 外敵の侵略から国を守ること
- 11 卵を入れて作る、○○うどん
- 12 物がくさって侵食され、形が崩れた
- 13 世間から注目される=○○を浴びる
- 14 季節の感じを表す事物を○○詩という
- 15 適切に配置する。これは、天の○○だ
- 16 ←→新本
- 17 後ろにあるながめ。バックグラウンド
- 19 同じ家で一緒に生活している人のこと
- 21 これは、絵を集めた本です
- 23 試合開始でマウンドに立つピッチャー
- 26 加わり、入ること。新規○○した分野
- 28 化粧用のミラーを立てる台です
- 30 病気治療のため長期滞在する温泉地
- 31 アルコール飲料の製造販売を禁じた法
- 32 個人の収入に対して課せられる税です

(出題・黒須和道)

今月の 「Let's Try Cooking 1. 2. 3」

学校法人行吉学園 発行
神戸女子大学・神戸女子短期大学食物研究会 編集
「食物と健康」No.164 より掲載
<http://www.yg.kobe-wu.ac.jp>



白菜のミルク煮

【材料】1人分

白菜	100g
水	100g
固形コンソメ	1/4個
牛乳	100g
塩、こしょう	少々
(水溶き片栗粉)	適量
トマト	適量

【作り方】

- 白菜は縦半分に切ってから、幅2〜3cmに切る。
- 鍋に分量の水と固形コンソメ・白菜を入れて中火にかけ、白菜が柔らかくなるまで煮る。柔らかくなって水分が少なくなったら牛乳を加え、少し煮る。最後に塩、こしょうで味を整える。(好みに水溶き片栗粉を加えてトロミをつけても良い)
- 器に盛り付け、切ったトマトを飾る。

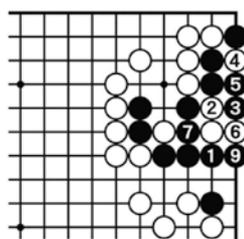
【栄養DATA】1人分

エネルギー	72kcal	食塩	0.7g
たんぱく質	3.6g	カルシウム	132mg
脂質	3.2g		



詰め囲碁【解答】

【詰め碁 解答】黒先活
黒1は絶対の一着。黒3が好手で
黒9まで活。黒3で7では白5で
死。(白8は4の所)



【詰め将棋 解答】▲3四桂
△1一玉▲3三角成△同桂▲2二
桂成△同玉▲2四香△1一玉▲1
二角成△同玉▲2三桂成△1一玉
▲2二成桂まで13手詰め。
まず▲3四桂を据え、3手目の
▲3三角成が逃げ道を塞ぐ大事な
準備工作。5手目▲2二桂成から
▲2四香の打ち替えが継続手段。
一連の効果で、9手目▲1二角成
が決め手の▲2三桂成を演出。

詰め将棋【解答】

原	寸	大	水	曜	日	高
産	豆	電	球	和	歌	山
国	防	源	月	見	風	植
腐	食	古	脚	本	背	物
配	剂	暴	家	人	景	集
達	暴	投	手	参	画	合
先	発	泡	鏡	台	入	場
禁	酒	法	所	得	湯	治
				税		所
湯	豆	腐		日	本	酒

漢字クロスワードパズル【解答】

近畿地区軽油価格調査集計表(平成30年12月分)

全ト協調べ

※消費税抜き価格です

■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	103.70	94.50	103.49

■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
J X T G エネルギー	99.35	94.53	105.15
出 光	105.17	95.43	100.16
昭和シェル	119.76	95.06	98.80
エクソンモービル			
キグナス		93.90	
コスモ		93.94	105.50
その他	100.76	94.48	103.72

■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	104.26	94.73	104.41
30～50キロリットル未満	96.50	94.43	98.75
50～100キロリットル未満	103.00	93.68	99.60
100キロリットル以上		93.66	

■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	109.19	94.15	102.99
30～60日未満	102.43	94.16	103.01
60日以上		98.63	120.00

■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2018年8月	107.78	101.46	107.66
2018年9月	112.24	103.59	110.89
2018年10月	115.33	108.57	114.84
2018年11月	112.97	102.65	110.85
2018年12月	103.70	94.50	103.49

軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり) (平成30年12月度)

大ト協調べ

※消費税抜き価格です

項目	スタ ン ド 買 い		ロ ー リ ー 買 い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
元 売 別				
エ ネ オ ス	108.1	98.0	94.9	90.1
出 光	107.4	100.7	97.1	92.2
昭 和 シェル	106.5	103.0	93.3	90.0
モ ー ビル	107.1	104.2	99.0	99.0
エ ッ ソ	110.0	110.0	96.0	94.4
ゼ ネ ラル			93.1	93.1
キ グ ナ ス				
コ ス モ	106.9	98.0	93.8	91.6
そ の 他	105.2	98.2	96.0	93.5
全 社	(加重平均値)107.1	(最低価格)98.0	(加重平均値)95.0	(最低価格)90.0

府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事 前 届 出					
		件 数			台 数		
		10月	11月	12月	10月	11月	12月
特別積合せ	増 車	46	36	35	66	91	80
	減 車	44	26	27	81	43	76
一 般	増 車	(12)763	(14)765	(5)692	(67)1,279	(75)1,304	(30)1,091
	減 車	737	638	585	1,194	1,036	973
特 定	増 車	2		1	10		1
	減 車	1			3		
合 計	増 車	(12)811	(14)801	(5)728	(67)1,355	(75)1,395	(30)1,172
	減 車	782	664	612	1,278	1,079	1,049

※ () 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

◎運行管理者等指導講習業務

(平成30年12月末現在)

区 分 年 月	一 般 講 習				基 礎 講 習		特 別 講 習	
	開催回数	受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
平成30年12月	0	0	0	0	1	141	0	0
平成30年度累計	16	1,825	447	2,272	5	761	3	58

◎適性診断業務

(平成30年12月末現在)

区 分 年 月	受 診 者 数						合 計
	任 意		義 務				
	一般	特別	初任	適 齢	特定Ⅰ	特定Ⅱ	
平成30年12月	494	0	265	26	7	1	793
平成30年度累計	8,056	2	3,618	404	68	3	12,151

🌸 お悔やみ申し上げます 🌸

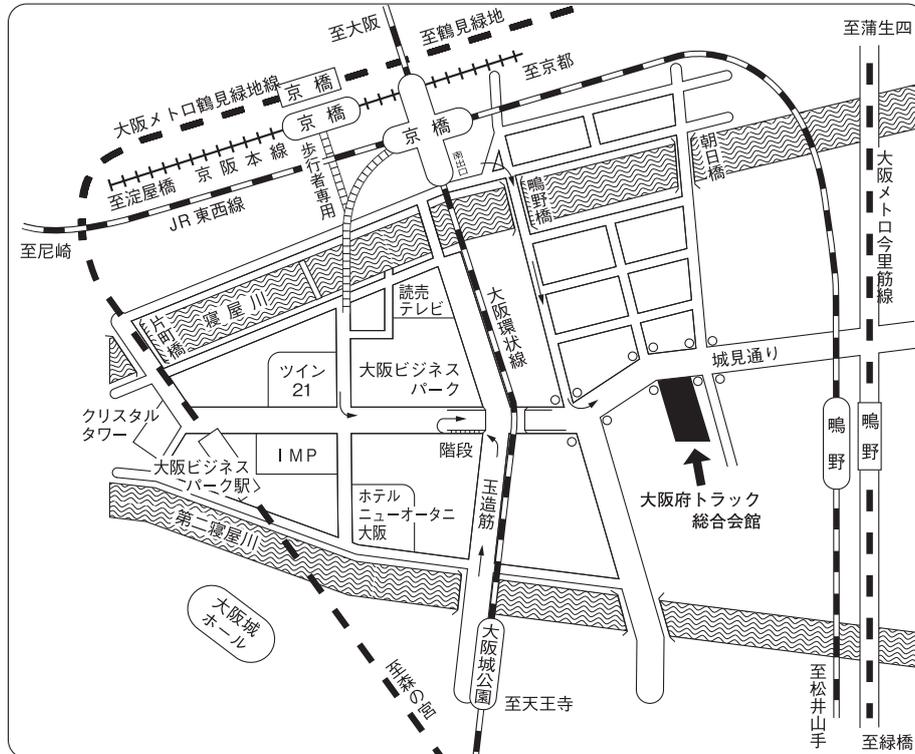
(株)篠原陸運 (羽曳野市尺度391ノ2=南大阪支部)
社長 篠原隆一殿、1月7日死去、52歳。葬儀は1月9日午前11時から羽曳野市西浦6ノ2ノ35のあすかホールにて執り行われた。

(株)ミナトライン (泉南市岡田5ノ15ノ7=泉州支部) 社長 ご母堂 湊スミエ殿、1月23日死去、85歳。葬儀は1月26日正午から泉佐野市松原1ノ3ノ15のりんくうセレモ平安にて執り行われた。

丸大運送(株) (寝屋川市高宮1ノ16ノ5=浪速南支部) 社長 御尊父 堀内弘義殿、1月14日死去、76歳。葬儀は1月17日午後1時半から奈良市富雄北1ノ7ノ7の公益社 富雄会館にて執り行われた。



大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・・・・・・
 - 「京橋」南出口徒歩約10分・「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・・・・・・
 - 「京橋」南出口徒歩約10分・「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・・・・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ鶴見緑地線・・・「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
 - 「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・・・・・・「鳴野」徒歩約15分

『2019年 G20大阪サミット関西推進協力協議会』よりお知らせ

G20大阪サミットをきっかけに 大阪・関西は どうなるの？

**2025年
大阪・関西万博に
向けたステップアップ!**

G20大阪サミットの成功が「2025大阪・関西万博」開催への弾みとなり、大阪・関西をさらなる成長へのインパクトを与えます。

大阪・関西の魅力を世界に発信!

G20大阪サミットの開催を通じて、大阪・関西が歴史・文化など様々な魅力にあふれ、「おもてなしで世界に貢献できる都市」であることを世界に発信します。

大阪・関西の知名度や都市格が向上!

国際的に先進・最先端が並ぶ国内、アジアパシフィック圏、新興国を軸とした大阪・関西は、世界最大の経済圏に属する都市、経済のさらなる成長につながります。

**2019年
G20大阪サミット**

G20大阪サミットの成功に向けて、安全・安心な会議開催環境を確保し、国内外から来訪されるお客さまを、最高のおもてなしによりお迎えしましょう。みなさまのご理解・ご協力をお願いします。

みなさまへのお誘い

開催地が我が国の最大の経済圏(6月27日～30日)は、高速道路や大阪市内を中心に、商業かつ観光地にも交通規制が予想されます。開催中交通量は平日通常時の50%前後を目標としています。マイカー利用のほかに、公共交通機関の利用、車庫前駐車場の活用調整などのご協力をお願いします。

詳しくは 2019年G20大阪サミット関西推進協力協議会の公式HPをご覧ください。
<https://www.2019-g20-osaka.jp/>

G20サミット協議会 検索



G20 2019 JAPAN OSAKA SUMMIT

大阪で、世界の未来をつくる。

大阪・関西のホスピタリティであたたかくお迎えしましょう。

サミットには

— ANSWER —
主要国の首脳が参加します。
サミットには、おもてなし「おもてなし」が鍵となる役割。

— ANSWER —
どんなことを話し合うの
— ANSWER —
この世界経済に挑む4課題、おもてなし、貿易・投資、気候変動、教育・エンタメーなど。

— ANSWER —
G20メンバー国のGDP合計は
— ANSWER —
世界のGDPの約8割以上

G20大阪サミット

6.28TH・29TH SAT

開催場所 ▶ 大阪国際見本市会場(インテックス大阪)

G20メンバー国や招待国の首脳、国際機関など、37の国や機関が参加します。

2019年G20大阪サミット関西推進協力協議会 〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
Representative Council for the 2019 G20 Osaka Summit TEL 06-6965-4000/FAX 06-6965-4019

詳しくは

2019年G20大阪サミット関西推進協力協議会の公式HPをご覧ください。
<https://www.2019-g20-osaka.jp/>

G20サミット協議会 検索



※QRコードは株式会社デジタルフューチャーズの登録商標です。

2019年1月発行



トラ坊
(一社)大阪府トラック協会
シンボルキャラクター

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

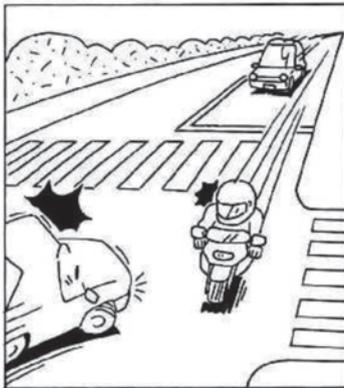
編集・発行人 一般社団法人 **大阪府トラック協会**
専務理事 滝口 敬介

2月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部

二輪車の死亡事故が多発！

交通事故死者数の36%が二輪乗車中



147人中^(平成30年中)
53人

そのうち約5割(24人)が
業務・通勤中！

○ ドライバーの皆さん

二輪車は実際よりも小さく、遅く、遠くに見えます。

交差点を通行の際は、速度を控え、しっかりと周りの安全確認を。

○ ライダーの皆さん

急な加速や進路変更、危険な割り込み運転等はやめましょう。

交差点等においては、対向右折車両に十分注意しましょう。

大阪府警察では

「2019 OSAKA二輪車セーフティチャレンジ」
を実施しています。

業務・通勤等で二輪車を利用される方は、是非ご参加
していただき、無事故・無違反に挑戦しましょう。



命を守るため
「胸部プロテクター」
を着用しましょう！

LINE@で
交通安全情報発信中！
QRコードから是非登録を！



カチッとね ベルトを守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

参加募集

2019 OSAKA二輪車 セーフティチャレンジ



～ みんなで二輪車事故をなくそう！ ～

➤ セーフティチャレンジとは
二輪車利用者が、安全運転を
心がけ、無事故・無違反を
目指すコンテストです。

➤ エントリー期間
平成31年2月1日(金)から
2月28日(木)まで

➤ チャレンジ期間
同年 3月1日(金)から
10月31日(木)まで

さあ、無事故・無違反に
チャレンジしよう！



➤ 参加特典

- ★ 参加賞として、セーフティチャレンジ参加者全員に「参加シール」を贈呈します！
- ★ 無事故・無違反を達成された方には、達成証と記念品を贈呈します！
- ★ 「二輪車セーフティチャレンジスクール」の開催！
 - 無料で、白バイ隊員による実技指導を受講できます！（別途、保険料を徴収します）
 - 白バイも展示します！

➤ 期間中のイベント

- ★ オープニングセレモニーの開催！
～第35回大阪モーターサイクルショー2019～
 - 平成31年3月16日(土)
ステージイベント
 - 同月 17日(日)
白バイ隊員によるデモンストレーション走行
- ★ 春・秋の全国交通安全運動期間中に啓発イベントを開催！



【主催】 大阪府警察本部交通部

【協力】 (一財)大阪府交通安全協会、大阪府自動車交通事故防止実行会、大阪府二輪車普及安全協会、大阪オートバイ事業協同組合
自動車安全運転センター大阪府事務所、株式会社アールエスタイチ、株式会社G-7バイクワールド、株式会社ドライバースタンド
南海部品株式会社、あいおいニッセイ同和損害保険株式会社、損害保険ジャパン日本興亜株式会社、東京海上日動火災保険株式会社
日新火災海上保険株式会社、三井住友海上火災保険株式会社

【参加条件】 大阪府内を通行する二輪車利用者

【参加申込先】 大阪府下の各警察署交通課及び株式会社アールエスタイチ(大阪本店)、株式会社G-7バイクワールド(りんくうシークル店)
株式会社ドライバースタンド(大阪府下の2りんかん各店舗)、南海部品株式会社(本店)
大阪オートバイ事業協同組合加盟の一部店舗(詳細は大阪オートバイ事業協同組合ホームページ参照)

【参加費用】 630円(「運転記録証明書」申込手数料)

【備考】 本チャレンジに伴って入手した個人情報は、目的以外には使用しません。

詳しくは、大阪府下の各警察署交通課にお問い合わせください。

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
件数	2,455	2,380	2,342	2,164	2,144
死者数	29	24	29	19	21
負傷者数	2,991	2,993	2,901	2,666	2,684
うち重傷者数	184	185	180	172	178

● 各年の12月末までの確定値

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
件数	2,380	2,342	2,164	2,144	2,000
死者数	24	29	19	21	21
負傷者数	2,993	2,901	2,666	2,684	2,514
うち重傷者数	185	180	172	185	—（※）

● 各年の12月中の確定値

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
件数	216	264	195	205	190
死者数	3	6	2	2	3
負傷者数	270	322	250	243	230
うち重傷者数	19	19	18	23	—（※）

注：件数は事業用貨物自動車が1当となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。（※ 重傷者は調整中）

通 報

大ト協第281号
平成31年1月

会 員 各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 辻 卓 史

平成30年度 人権問題研修会の開催について (ご通知)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

さて、人権問題は日本国憲法によって保障された基本的人権にかかわる問題であり、世界人権宣言においても、すべての人間は生まれながらにして自由と平等を有し、かつ人間としてその尊厳と様々な権利を有するものであるとうたわれております。

そのため、国をはじめ地方公共団体等関係行政機関が一体となり、その対処に積極的に取り組んでいるところでございます。

このような現状に鑑み、当協会もかねてから近畿運輸局、同大阪運輸支局ならびに大阪府のご指導をいただきながら啓発活動を推進しておりますが、その一環として、大阪自動車会議所との共催によりみだしの研修会を開催することといたしました。

つきましては、会員各位におかれましてもその趣旨をご理解いただき、多数ご参加くださいますようお願い申し上げます。

記

1. 日 時
平成31年3月1日(金)
午後2時～午後4時
2. 場 所
大阪市中央区大手前4-1-32
「大阪歴史博物館」4階講堂



3. 研修内容

- ◇ 講演 「職場のパワハラ問題の理解と防止にむけて」
～管理役職者が留意しておくべきこと～

(講師) 大阪企業人権協議会
事務長 宮内 雅也 氏

4. 申込要領 会場準備のため、下記申込書に必要事項をご記入の上、
FAXまたは郵送でお申込みください。

5. 申込先 大阪市城東区鳴野西2-11-2
一般社団法人大阪府トラック協会 総務部
TEL 06-6965-4000
FAX 06-6965-4019

※ なお、当日はお車でのご来場はご遠慮ください。

----- キ リ ト リ 線 -----

人権問題研修会申込書

31.3.1(金)

受講者名	役職名	備考
事業所名	_____	
所在地	_____	
連絡先	電話番号 ()-()-()	

※ 本申込書に記入された個人情報は、研修会の開催目的以外に使用致しません。

通 報

大ト協第323号
平成31年2月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 辻 卓 史

トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン等 周知セミナーの開催について

(ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて今般、全日本トラック協会では昨年3月に策定した、トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプランに基づき、トラック運送事業者の取組内容を具体的かつ詳細に説明した解説書を作成いたしました。

これを受け当協会では、トラック運送事業者が時間外労働の上限規制をはじめとした働き方改革に適切に対応できるようにするため、本解説書を活用したセミナーを全日本トラック協会と共催で下記により開催することといたしました。

つきましては、各位におかれましては何かとご多用のところを誠に恐縮ですが、お繰り合わせのうえ、ぜひともご参加賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 日 時 **平成31年3月11日(月)午後2時~午後4時10分(予定)**
 2. 場 所 大阪府トラック総合会館 6階 601号室
大阪市城東区鳴野西2-11-2 TEL(06)6965-4033
 3. 主 催 (公社)全日本トラック協会、(一社)大阪府トラック協会、
 4. 内 容 (1)「働き方改革関連法」及び「改正貨物自動車運送事業法」の概要について
(2)トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン
 5. 定 員 100名(定員になり次第締め切らせていただきます)
- ※本セミナーは2019年度も開催いたします。今回の参加が難しい場合は次年度開催分の参加もご検討いただきますようよろしくお願い申し上げます。**
6. 申込方法 平成31年3月1日(金)までに裏面申込書によりFAXでお申し込みください。

一般社団法人大阪府トラック協会 交通・環境部行

**「トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン等
周知セミナー」参加申込書**

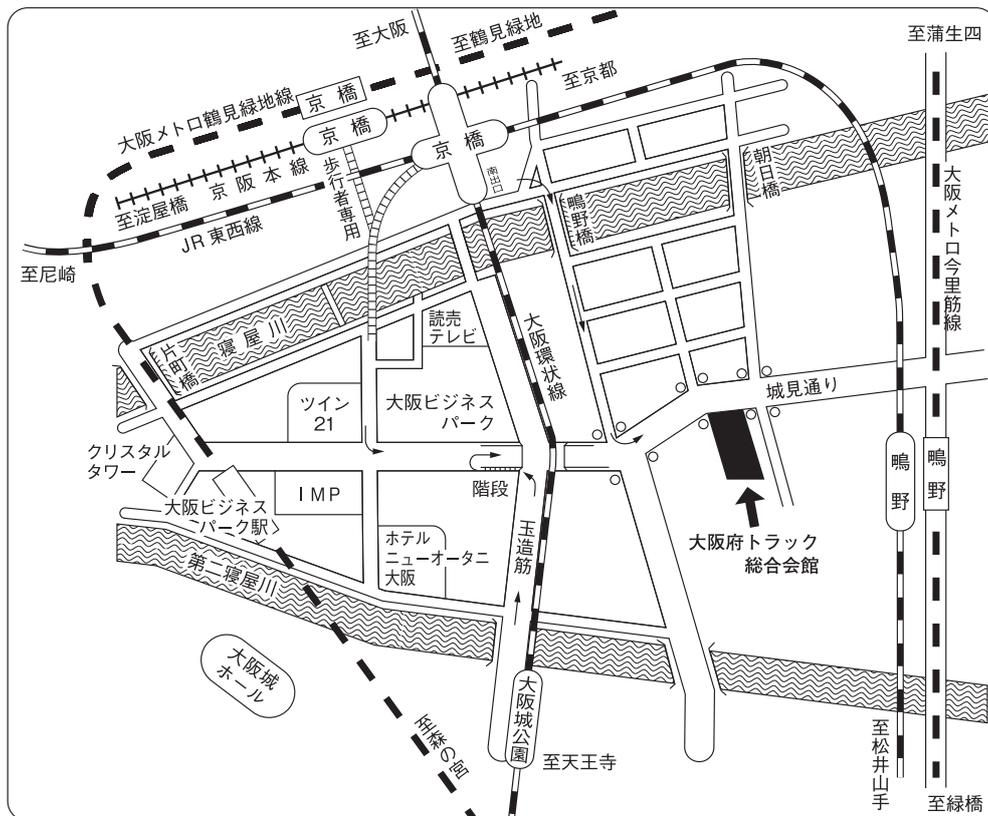
(3/11)

貴社名 _____ 支部名 _____

ご出席者氏名

FAX. (06) 6965-4029

大阪府トラック総合会館



交通のご案内

JR大阪環状線大阪城公園駅下車徒歩約10分・京橋駅南出口下車徒歩約10分
京阪本線京橋駅下車徒歩約15分・JR東西線京橋駅南出口下車徒歩約10分
地下鉄鶴見緑地線大阪ビジネスパーク駅下車徒歩約10分・京橋駅下車徒歩約20分

会 員 各 位

大阪労働局長・登録教習機関第3号
登録満了日：平成31年3月30日
陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 澤 田 時 雄

「フォークリフト運転技能講習」開催のご案内

1. 講習日程

区 分	31時間・4日間コース		
	月	日	時 間
学 科	平成31年	4月 6日(土)	9:00~18:20
実 技	平成31年	4月 7日(日)	8:00~17:10
		4月 14日(日)	8:00~17:10
		4月 21日(日)	8:00~18:10

2. 場 所

(学 科)

大阪府トラック総合会館 (トラック広報又は受講票裏面地図参照)
大阪市城東区鳴野西2-11-2 TEL. (06) 6965-4035

(実 技)

実技会場 大阪運輸倉庫(株)南支店堺営業所構内
堺市西区石津西町9番地

3. 受講資格および受講料等

受 講 資 格	受 講 料 等
普通自動車免許以上の資格を有し、 フォークリフトの初心者 但し、申込時点において、自動車運転免許 証の免許停止期間中は申込できません。	・ 陸災防会員 29,000円(税込) (テキスト代は当支部が負担) ・ 非 会 員 30,620円(税込) (テキスト代 1,620円を含む)

4. 申込み要領

(1) 受講申込みは、次ぎの日時から電話でのみ受付いたします。また、申込み手続きは電話で申込みをされた方のみを対象といたします。

なお、申込み受付当日は、電話が非常に混み合い受付開始後、短時間内に定員に達する場合もございます。あらかじめご了承ください。

申込み人数については、**1社「3名以内」**とします。

『31時間(4日間)コース』の講習受講者は、業務経験証明書は不要です。

電話申込み日	3月7日(木) 午前9時(時間厳守)
電話番号	(06)-6965-4035

- (2) 電話申込みされた方は、つぎのと通りの締切り日までに必要書類一式（申込書、写真2枚[紙カラーコピー不可]、自動車免許証写し）に受講料を添えてご提出ください。

すべての必要書類が届きましたら「受講票」を発行いたします。

締切り日までに必要書類の提出がない場合は、申込みを取り消させていただきます。

既納の受講料等は、欠席の場合を含め、取り消しがあっても返金いたしません。

申 込 書 締 切 り 日

31時間・4日間コース	平成31年3月22日(金)	9:00~17:00
-------------	---------------	------------

- (3) 申込先

申込締切り日までに、当支部または各分会（トラック協会所属支部）まで、直接あるいは郵便(現金書留)等によりご提出ください。

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2

大阪府トラック総合会館内

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

- (4) 申込用紙

当案内の末尾ページに添付しているもの又はホームページに掲載しているものをご活用ください。(A4サイズ用紙)

ホームページ <https://www.truck.or.jp>

5. 定 員 50名 ※ 定員に達し次第締め切ります。
6. 修 了 証 31時間（4日間）講習を受講し、修了試験合格者に修了証を交付致します。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了試験を受けることができません。

なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. その他

- ・ 学科は筆記用具（鉛筆・消しゴム）必ず持参してください。
- ・ 実技は、作業服、安全帽(ヘルメット)、安全靴着用のこと。
- ・ 学科講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

フォークリフト運転技能講習 受講申込書

※ 修了証番号

修了証台帳

※(No.) 31時間 (4日間コース)

※ 交付年月日

年 月 日

・機械で読み取りますので、間違わないようていねいに書いてください。

区分	<input checked="" type="checkbox"/> フォーク <input type="checkbox"/> はい作業 <input type="checkbox"/> 玉掛け	受講日	平成 3 1 年 0 4 月 0 6 日																					
受講者名	フリガナをカタカナで 氏名 生年月日 年 月 日生 性別 <input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女		<div style="border:1px dashed black; padding:5px; width: fit-content;"> 濁点・半濁点文字は 同じマスにご記入ください </div> <div style="border:1px solid black; padding:5px; text-align:center; margin-top:10px;"> 2.5cm 写 真 2枚とも裏面に 氏名をご記入ください (2枚) </div> <div style="font-size:8px; margin-top:5px;"> ●一枚はこの申込書上部にクリップでとめる ●一枚は左枠内にのりづけ </div>																					
受講者現住所	〒 - 住所 電話番号 - - 		・申込前6か月以内に撮影したもの ・上三分身 ・正面脱帽 ・無背景 ・眼鏡の反射のないもの																					
勤務先	〒 - 所在地 会社名 電話番号 - - 																							
<領収証の宛名> <input type="checkbox"/> そのほか <input type="checkbox"/> 会社名 <input type="checkbox"/> 個人名 ↳ 																								
自動車運転免許証の写し(表裏)を添付してください ◎写真とともにクリップでとめてください ◎受講当日免許停止中の場合は受講できません		(陸災防分会名) 分会 注: 当支部が交付した他の修了証をお持ちの方は、統合修了証を交付しますので、該当する技能講習に修了証番号等を記入してください。																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:30%;">玉掛け</td> <td style="width:10%;">年</td> <td style="width:10%;">月</td> <td style="width:10%;">日</td> <td style="width:10%;">交付</td> <td style="width:10%;">第</td> <td style="width:10%;">号</td> </tr> <tr> <td>はい作業主任者</td> <td>年</td> <td>月</td> <td>日</td> <td>交付</td> <td>第</td> <td>号</td> </tr> <tr> <td>小型移動式クレーン</td> <td>年</td> <td>月</td> <td>日</td> <td>交付</td> <td>第</td> <td>号</td> </tr> </table>				玉掛け	年	月	日	交付	第	号	はい作業主任者	年	月	日	交付	第	号	小型移動式クレーン	年	月	日	交付	第	号
玉掛け	年	月	日	交付	第	号																		
はい作業主任者	年	月	日	交付	第	号																		
小型移動式クレーン	年	月	日	交付	第	号																		

【注】 ① 上記「※印」欄以外は、すべて記入もれのないようにお願いします。
 ② 上記の個人情報につきましては、当支部が適正に管理し、本講習の実施目的以外には使用いたしません。ただし、技能講習修了証明書発行事務局への情報の提供を行いますので、ご了解ください。

会 員 各 位

大阪労働局長・登録講習機関第10号
登録満了日：平成31年12月24日
陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 澤 田 時 雄

「安全衛生推進者養成講習」 開催のご案内

労働安全衛生法第12条の2では、常時10人以上50人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生推進者養成講習修了等の有資格者の中から、安全衛生推進者を選任することが、義務づけられております。

つきましては、有資格者を養成するために当支部では大阪労働局長より機関登録を受けておりますので、この機会にぜひ従業員に資格取得をされますようご案内申し上げます。

1. 講習日程

	月 日		時 間
学 科	1 日 目	平成31年4月12日(金)	9:00~17:20
	2 日 目	平成31年4月13日(土)	9:00~12:20

2. 場 所

大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館

3. 受 講 料

陸災防会員 10,000円 (テキスト代等は、当支部が負担)

非 会 員 13,000円 (テキスト代・表示プレート代の3,000円を含む。)

4. 申込み要領

- (1) 締切り日までに、必要書類一式(申込書、写真2枚[紙カラーコピー不可]、受講料を添えてご提出ください。

申込書提出締切日	平成31年3月28日(木)	9:00~17:00
----------	---------------	------------

締切り日までに必要書類の提出がない場合は、申込みを取り消させていただきます。
既納の受講料等は、欠席の場合を含め、取り消しがあっても返金いたしません。

(2) 申込み先

当支部または各分会(トラック協会所属支部)まで直接あるいは郵便(現金書留)等によりご提出ください。

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部
電話 06-6965-4035

(3) 申込用紙

当案内の末尾ページに添付しているもの又はホームページに掲載しているものをご活用ください。(A4サイズ用紙)

ホームページ <https://www.truck.or.jp>

5. 定 員 100名 ※ 定員に達し次第締め切らせていただきます。
6. 修了証 2日間講習を受講された方に修了証及び安全衛生推進者表示プレートを交付致します。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、原則として修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. その他

- ・筆記用具（鉛筆・消しゴム）を必ず持参してください。
- ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

【カリキュラム】

【1日目】

時間 (休憩含む)	講習科目	範囲	時間
9:00～11:20	安全管理	安全衛生推進者の役割と職務、安全活動、労働災害の原因の調査と再発防止対策	2時間
11:20～12:20	健康の保持増進対策	健康診断、労働衛生統計、労働生理、健康教育	1時間
12:20～13:00	(休 憩)		40分
13:00～15:10	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	2時間
15:10～17:20	作業環境管理及び作業管理	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	2時間

【2日目】

時間 (休憩含む)	講習科目	範囲	時間
9:00～10:10	安全衛生教育	安全衛生教育の方法、作業標準の作成と周知	1時間
10:10～12:20	安全衛生関係法令	労働安全衛生法及び労働者派遣法並びにこれらに基づく命令中の関係条項	2時間

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

安全衛生推進者養成講習 受講申込書
修了証台帳

※ 修了証番号 _____

※ 交付年月日 _____ 年 _____ 月 _____ 日

※(No. _____)
・機械で読み取りますので、間違わないようにいねいにご記入ください。

区分	安全衛生推進者養成講習										受講日	平成 3 1 年 0 4 月 1 2 日																		
受講者名	フリガナをカタカナで										濁点・半濁点文字は同じマスにご記入ください										<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 2.5cm 3cm </div> <p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">写真</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">2枚とも裏面に氏名をご記入ください</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">(2枚)</p>									
	氏名																													
	生年月日										昭和 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 平成 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 年 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 月 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 日生 性別 <input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女																			
受講者現住所	〒 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>										・申込前6カ月以内に撮影したもの ・上三分身 ・正面脱帽 ・無背景 ・眼鏡の反射のないもの																			
	住所																													
	電話番号																													
勤務先	〒 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																													
	所在地																													
	会社名																													
電話番号																														
<領収証の宛名> <input type="checkbox"/> そのほか <input type="checkbox"/> 会社名 <input type="checkbox"/> 個人名										(陸災防分会名) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 分会																				
↓ <input type="checkbox"/>																														

【注】 ① 上記「※印」欄以外は、すべて記入もれのないようにお願いします。
 ② 上記の個人情報につきましては、当支部が適正に管理し、本講習の目的以外には使用いたしません。

会 員 各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 澤 田 時 雄

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」 安全教育講習会の開催について（ご案内）

大阪府下における労働災害は、大阪労働局を中心に各災防団体等が協力して**ゼロ災・大阪「リスク“ゼロ”大阪推進運動**を展開するなど、懸命の取り組み、対処を行なったにもかかわらず、依然として「はさまれ・巻き込まれ」、「墜落・転落」など在来型の労働災害が後を絶たない状況にあります。

中でも、とくに車両系荷役運搬機械（フォークリフト、貨物自動車）等による労働災害が数多く発生しております。

そこで当支部では、これら労働災害を未然に防止するため車両系荷役運搬機械等の作業指揮者ならびに積卸し作業指揮者に対して、労働安全衛生規則第151条の4および第151条の70の規定に基づくみだしの講習会を下記により開催し、「作業の安全確保」に係る必要な知識啓発に資することといたしました。

つきましては、みなさまにおかれましては、日常業務何かとご多用中のところ誠に恐縮ですが、関係者の受講方につき特段のご配慮を賜われますよう、よろしくお願い申し上げます。

記

1. 日 時 1日目：平成31年4月18日（木） 9：00～17：30
 2日目：平成31年4月19日（金） 9：00～12：20

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室
 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
 陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部
 電 話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、当日は「乗用車」以外の他の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。

3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会

4. 講習内容

- (1) 「荷役運搬作業と作業指揮者の職務等」
- (2) 「荷役運搬機械等による作業」
- (3) 「人力による積卸し作業」
- (4) 「災害事例等」
- (5) 「関係法令」

講 師…安全安心株式会社 代表取締役社長 中川 潔 氏

5. 受講料
- ・陸災防会員 無 料
 - ・非 会 員 15,000 円 (税込)

6. 修了証

この講習を受講された方には、「修了証」を交付いたします。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了証の交付はできません。

なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. 申し込み方法

- 定員 100 名 (定員に達し次第、締切らせていただきます。)
- 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入の上、4月4日(木)までに当支部あてにFAX(06-6965-1903)でお申込みください。
- 受講票は発行いたしません。直接会場へお越しください。

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」 安全教育講習会 受講申込書

事業者名 _____ 電話番号 _____

下記のとおり受講申込みをいたします。

氏 名	役 職 名	分会名 (支部名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		