

トラック広報

TRUCK PUBLIC RELATIONS MAGAZINE

2022

3

No.699

導 く



一般社団法人 大阪府トラック協会
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION

記事

- **特集** コロナに負けない！トラック運送業界 第11回… 1
- 常任委員会が書面決議にて実施される …… 5
- 令和3年度 近畿運輸局自動車関係功労者表彰 …… 9
- 「働きやすい職場認証制度」認定事業者の
取り組みをハローワークで紹介 …… 9
- 大阪府物資輸送訓練に参加 …… 10
- 令和3年度 国土交通省合同物資輸送訓練に参加 …… 10
- 令和3年度 堺市物資輸送訓練に参加 …… 11
- タンクトラック部会
事業継続力強化計画・自然災害BCPセミナーを開催 …… 11
- 第六支部 小学校の新入生に交通安全啓発下敷きを贈呈… 12
- トラック運送事業者の安全対策・事故防止
および法令遵守と通行適正化推進セミナーを開催… 12
- 「求人情報検索サイト活用セミナー」を開催…… 13
- 運輸安全マネジメント「国土交通省認定セミナー」を開催 …… 14
- 令和3年度 整備管理者選任後研修…… 14
- 交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催 …… 14
- 「標準的な運賃」の支部別届出状況…… 15
- 各社ドライバー教育にご活用ください
渋滞している高速道路の走行 …… 18
- トラ坊のご存知ですか？
大学等卒業予定者の就職の機会均等の確保について… 20
- スマイル 笑顔で活躍するトラックドライバー …… 27
- 「スマイル 笑顔で活躍するトラックドライバー」
お写真のご提供のお願い …… 27
- 令和4年度 新企画を特集します!!
「活躍する！若きエッセンシャルワーカー～トラボーイ&トラガール～」
会員企業の皆様、取材へのご協力をお願いいたします… 28
- (一社) 近畿トラック協会
日刊工業新聞に「標準的な運賃」の新聞広告を掲載… 裏表紙

お知らせ

- ・ 令和4年度 運行管理者等一般講習開催のご案内
(4月分)…… 16
- ・ 睡眠時無呼吸症候群 (SAS) 対策は
年間スケジュールを立てて計画的に！ …… 17
- ・ 不正軽油は犯罪です …… 21
- ◆ 近畿共済のページ…… 22
- ◆ 大貨健保のページ…… 23
- ◆ 大貨特退共のページ…… 24
- ◇ 近畿地区軽油価格調査集計表 (1月分) …… 25
- ◇ 軽油「元売別」購入価格表 (1月度) …… 25
- ◇ 府下営業用トラック増・減車状況 (最近3ヵ月) …… 25
- ◇ Let's Try Cooking 1. 2. 3
[簡単さけのちらし寿司・さばと野菜のたき込みご飯] …… 26
- ◇ N A S V A だより…… 29
- ◇ お悔やみ申し上げます…… 29

今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標 事業用貨物自動車の交通事故発生状況
- ◇ 令和4年度 ドライバー等安全教育訓練促進助成制度について (ご案内)
- ◇ 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内 (再掲載)
- ◇ 「車両両者荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」安全教育講習会の開催について (ご案内)
- ◇ [阪神高速道路株式会社] 阪神高速リニューアルプロジェクト 3号神戸線 終日通行止
- ◇ [大阪市しごと情報ひろば] 事業者向け 人材活用セミナー 『人材採用と離職防止対策』
- ◇ [大阪府警察] 止めたはずの車が動き出す「自然発車」事故に注意！！



連載企画
第11回

コロナに負けない! トラック運送業界

株式会社千里カーゴサービス
(河北支部)

設立:2009年7月
代表者名:固本 秀徳 氏
従業員数:37名 ドライバー数:32名(内 女性ドライバー:2名) ドライバーの平均年齢:39歳 車両台数:32台
輸送地域:大阪を中心とした近畿一円 運んでいる物:雑貨関係など
特 色:従業員みんな仲良く、チームワークを大切にしながら、ご依頼いただいた荷物は責任を持って運びます!

本年度最終回となる今月の連載企画は、株式会社千里カーゴサービスさんに取材を行いました。千里カーゴサービスさんは社長や副社長の気さくな人柄の元で従業員の皆さまもとても仲良く働いておられ、アットホームな雰囲気を感じました。今回は昨年入社されたばかりですが、ご活躍されている明るくて元気な若手トラガールさんにインタビューを行いました。また、一緒にご活躍されているベテラントラガールさんについては「スマイル😊笑顔で活躍するトラックドライバー」のコーナー(P.27)でご紹介させていただいています。まずは、固本副社長、貴社の紹介をお願いします。



副社長 固本 優 さん

株式会社千里カーゴサービスの固本優と申します。

弊社は主に大阪を中心とした近畿一円に雑貨などを配送しています。基本的には弊社のトラックで運べる荷物であれば何でも対応しております。

人材育成については、どんな経験者の方でも最低2週間、未経験者は1ヶ月以上かけて研修しており、トラックの大きさごとにきっちりと横乗りの育成担当者を決めていて、最終的にドライバーあがりの配車担当者が運転方法をきっちり見極めてから立ち立させております。

離職された方は最近では1人だけで、入ったら長く勤めていただける方が多いです。会社の雰囲気が良いことが弊社の一番のモットーだと思っております。

従業員とのコミュニケーションについては、年始に皆で書道大会をして、書道の講師をしている私の娘に評価してもらって、一番上手い人は額に入れてあります。その時に忘年会とかは難しい状況なので事務員さんが作ってくれたぜんざいを皆で食べたりしました。

事故防止への取り組みについては、年4、5回、アミティ舞洲の会議室で、みんなで集まって近畿共済や保険会社の外部講師の方をお招きしての事故防止の研修や、普段からも社長が少人数での事故防止の研修を行っております。

地域社会への貢献については、こちらに移転してきて半年ほどですが、近隣にバス停もあって煙草のゴミも多いので毎日私が周りのゴミ拾いをしたり、

周囲の方との連携がとれる環境を大事にしております。

今回取材していただく市村ですが、明るくてとても前向きな若手新人ドライバーです。仕事ぶりについては、受け答えがハキハキしていて、仕事もきっちりしていて、お客様にも好かれるタイプの子です。入社してからまだ1年も経っていませんが、未経験での入社にも関わらず、その成長ぶりは素晴らしいと感心しています。先日、市村と同じ現場に行く機会がありましたが、他社の新人の方に「私初心者なので市村さん教えて下さい」と頼られてきっちり教えている姿を見てその成長を感じました。将来はドライバーの中心的存在になってドライバーを束ねて、みんなを引っ張って行ってほしいと思っております。普段は3t車に乗っていますが、大型免許を目指したいと言っているので今後のステップアップにも期待しております。



いちむら みお
市村 美桜さん
(22歳)

千里カーゴサービスさんで活躍する入社1年目の期待の新人のとってもカワイイと評判の若手トラガール!

日常業務の内容(ある運行)

- 5:00 出社
運行前点呼、アルコールチェック、
日常点検
- 5:10 出発(大阪府内で荷積み・荷卸し)
- お昼 トラックで昼食
- 14:00~15:00頃 帰社
運行後点呼、
アルコールチェック
- 16:00 退社



Q:ご年齢は?

3月の誕生日で22歳になります♪
—おめでとございます(笑)。

ありがとうございます!プレゼント
待ってます(笑)。

Q:ドライバー歴はどのくらいですか?

去年の6月にこちらに入社してから
初めてトラックに乗りましたが、8か月
になります。

Q:お持ちの免許は?

準中型免許を持っています。

**Q:以前はどのようなお仕事をされて
いましたか?**

介護関係のお仕事をしていました。

**Q:ドライバーになろうと思われた
きっかけは?**

フリーターでいろんな仕事を転々と
していたんですが、「本当にやりたい
仕事って何だろ?」って考えた時に、最
最終的に私にはトラックドライバーが向

いてるんじゃないかなって思って決意
しました。

**Q:その中で千里カーゴサービスさん
を選ばれた理由は?**

普通免許しか持っていませんでした
がいろんな運送会社さんに突撃し
ていた中で、こちらの社長と副社長に
「即採用!うちに来い!」って言われて
「よっしゃー!」と思って入社を決めま
した(笑)。先行投資していただいて会
社負担で準中型免許を取らせていた
だきました。

Q:研修期間はありましたか?

1ヵ月間ありました。先輩方も優しく
運転の仕方から丁寧に教えてくださ
いました。

**Q:初めて一人でトラックを運転した
時の感想は?**

めっちゃ緊張しました。吹田市の佐
井寺の方まで行きましたが、パニック

になってエンストしました(笑)。
帰ってきた時にはホッとしました。そ
の時の緊張もあって、気持ちが落ち着
くのでトラックにぬいぐるみを乗せる
ようになりました(笑)。

**Q:最初の頃と今では気持ちは違いま
すか?**

全然違いますね。いろんな人から声
をかけてもらえたり、仲良くしてくだ
けて嬉しいです。

**Q:普段主にどのような物を運ばれて
いますか?**

アイスクリームを運んでいます。

**Q:主にどのような場所に配送されて
いますか?**

大阪府内中心で、最近では尼崎にも
配送していますが、明日から初めて奈
良に行くのでめっちゃめっちゃ緊張して
います。





Q:就寝時間と起床時間は?

だいたい20時か21時には寝ています。朝は3時45分から4時頃に起きて、4時20分には家を出ています。

Q:お休みは何曜日ですか?

週1日、日曜日を固定休にしてもらっています。

Q:食事はどちらでとられていますか?

基本的にはトラックでとっています。節約家なので、前夜に作ったお弁当を持って行っています。

Q:普段運転されていて気を付けていることはありますか?

荷物を崩れないようにするのが大事だと思っているのでブレーキには特に気を付けるようにしています。仕方がない時はガーッと踏みますが、よっぽどのことがない限りは最大限に滑らかな運転を心がけています。

Q:毎日されているルーティンがありますか?

毎朝トラックに「おはよう!」って声をかけるようにしています(笑)。

Q:仕事でしてしまったミスで印象に残っていることは?

伝票間違えてしまったこととかはありますが、事故等はないです。

Q:仕事のやりがいや嬉しかったことは?

配達に行った時に荷主先でお客様に「ありがとう」とか「毎日ごろうさま」って言っていただけるのが嬉しいですね。

Q:仕事で苦労されていることや辛かったことは?

夏は特に荷物が重たいことですね。カゴにアイスがいっぱい積み上げられていて、そのカゴ自体が重いので自分の体重で支えるのが難しくて、坂とかが上がれなかったりする時は大変です。そんな時は隣のおっちゃんとかに声をかけて助けてもらっています(笑)。

Q:トラックドライバーのお仕事で人にお勧めできるポイントは?

社長や副社長もそうですけど、業界自体に昔ながらの人情味があってみんな優しい所ですね。

Q:会社の良い所は?

本当に皆さんあたたかいところですね。

Q:会社への不満や改善してほしいことはありますか?

車庫が狭いので車庫を広げてほしいです(笑)。

Q:今後の目標は?

大型免許を取って長距離ドライバーを目指したいです!

Private



愛犬とぬいぐるみ♡

Q:家族構成は? 家族は両親と弟が2人いますが、今は彼氏と一緒に住んでいます。

Q:趣味は? 趣味はたくさんありますが、ゲームがめちゃめちゃ好きなヘビーゲーマーです(笑)。あとは私も彼氏も元々釣りが好きで、以前は淀川でブラックバス釣りをしていましたが、最近は共通の先輩がきっかけで海釣りハマって、休みの日はよく行っています。

Q:休日の過ごし方は? 彼氏と釣りに行ったり、雨の日はゲームをして過ごしています。

Q:好きな食べ物は? 何でも食べます(笑)。

Q:学生時代の部活動は? 水泳部でした。泳ぐのが得意なので釣りの時に何があっても大丈夫です(笑)。

Q:子供の頃の夢は? 看護師になりました(笑)。

Q:普段料理はされますか? 得意かどうかは分かりませんが、します(笑)。



Q:得意料理は? ハンバーグです(笑)。

Q:今一番ほしいものは? トラックのスカーンです(笑)。

個人的に欲しいものは、ぬいぐるみが好きで怪獣のネッシーのぬいぐるみがいっぱい欲しいです(笑)。

Q:最近買った高いものは? 中古車ですが、自慢の愛車のクラウンアスリートです♪



得意先の障害者雇用をしている方に作っていただいた作品



年始の書き初め 1位は額入り



更生保護事業にも協力

「コロナに負けない！トラック運送業界」



エッセンシャルワーカーとして社会を支え、新型コロナウイルスに負けることなく、共に頑張るトラックドライバーへ、千里カーゴサービスのドライバーからの応援メッセージです。

社長インタビュー

TOP INTERVIEW



株式会社 千里カーゴサービス
代表取締役社長 固本秀徳 氏

Q:経営方針について 一番はやはり社員の生活向上・安定というところで、社員を幸せにする、そのためにはみんなで基本はしっかりしようということが一番大切にしております。経営理念の中にもある、「人と人の思いをつなぐ物流」、これは私が丸二日寝ないで考えました。人と人というのは、社員、社員の家族や、僕らも得意先の荷主さんも納品先も全ての意味合いで考えております。

Q:新型コロナウイルス感染拡大のお仕事への影響について 良くも悪くもありました。お酒の配達関係は少し減りましたが、弊社はニトリの配送を多くやっておりますので、ニトリは営業していたので皆さん買い物に来られることもあり、物を供給しないといけないので、コロナ初期はニトリ関係の仕事はとても増えました。その後、今度は海外からの輸入が無くなったこともあって少し落ち着きましたが、おかげさまで売り上げはずっと落とさずにきておりました。ただ、オミクロン株の拡大で、ここにきてまあまあ減ってきており、2月3月に1台減車、ドライバーは週3日休みのような感じになっております。また、従業員でも数名、お子様経由で感染した方もいて、副社長も含めて皆でトラックに乗って代打で出ておりました。

Q:働き方改革の取り組みへの対応について 今ちょうど社労士さんと2024年に

向けての打ち合わせをしておりますが、標準的な運賃の届出もしたので、来年の4月には値上げ交渉に行くことも検討しております。運転手の労働時間の管理についても今から徹底しております。

Q:燃料価格の高騰について だいぶ上がっていて、燃料だけでも30円以上上がっているいろいろ本当に大変です。荷主さんからの高騰分の上乗せはないですが、今燃料費分の値上げで動いたら、メインは2024年に向けた値上交渉なので燃料はいずれ下がるので、ここは踏ん張ろうと耐えております。

Q:社長にとって従業員とは? 一言でいうと仲間ですね。最高の仲間です。従業員が困っていたら助けるし、逆に私が困っていたら助けてほしいし、そういう関係だと思っております。社員のことは私が絶対に守ります。

Q:今後の目標について 規模的なもので言うと車両は50台くらいを目指して、北摂あたりに200~300平米程の車庫も設けて、あとはどんどん社員を管理者にしていつて僕らが死んだ後も会社が回るようにしたいです(笑)。

Q:求人応募状況について 若い方が増えてきましたね。ばら積みばら卸しというのは体力的にも年齢的に高齢になってくると大変ですが、単価が安くてもパレット積みの仕事を増やしたり、点呼

の立ち合い作業とか、ちょっとした整備をやる人とか、足りない所の人員を補うとか、高齢になってきてもできる仕事というのを増やして安心してもらいたいと思っております。また、若い方に興味を持ってもらえるようなホームページに変えて、若い従業員の声を載せたり、若手の社員がSNSもいろいろやってくれたこともあり、一気に若い方の応募が増えました。基本的にはタウンワークにしか求人は出していないませんが、そこの方にホームページやロゴも作ってもらったり、いろいろやっていただいて、費用はかかりますけどそれやることでこんな場所でも人が来てくれるんですよ。だからホームページやSNSはこれからの時代、とても大事ですよ。

常任委員会が書面決議にて実施される

昨年12月7日に開催された第315回常任理事会ならびに第227回理事会で承認決定された令和4年度の事業計画骨子ならびに令和4年度収支骨格予算を基に、令和4年度事業計画(案)ならびに予算(案)などを審議するための各常任委員会が開催される予定であったが、新型コロナウイルス感染症の感染拡大状況を踏まえ、書面決議での実施となり、各議題について検討され、承認された。

(承認された議案については3月8日開催の第316回常任理事会ならびに第228回理事会に上程)

各委員会は次のとおり

令和3年度 第2回 労働安全委員会

坂田 喜信 委員長

◇議題

- (1) 令和3年度事業実施状況について
- (2) 令和4年度事業計画(案)ならびに予算(案)について

◇令和4年度事業計画(案)ならびに予算(案)

<事業計画>

1. 健康相談事業並びに健康状態に起因する事故防止対策事業の推進
 - ① 定期健康診断の受診促進
 - ② S A S (睡眠時無呼吸症候群)・脳疾患対策の推進
 - ③ 健康状態に起因する事故防止およびメンタルヘルス対策の推進
2. 労働対策事業の実施
 - ① 陸災防等との連携による労働災害防止対策の推進
 - ② 長時間労働の抑制ならびに、働き方改革の実現に向けた対策の推進
 - ③ 労働安全に関する関係機関からの情報の周知ならびに啓発

<事業予算>

- 貨物の輸送の安全の確保に関する事業

【交通安全運動等実施費】

- ▽ ドライバー等交通安全講習会費=1,400千円

- ▽ 陸災防協調事業助成金=15,000千円

【健康相談事業費】

- ▽ S A S 検査協調事業費等=6,000千円
- ▽ 脳健診受診費助成=2,200千円
- ▽ 移動健康診断受診費助成=20,000千円
- ▽ 移動健康診断経費=6,000千円

令和3年度 第2回 経営改善委員会

池辺 祐一 委員長

◇議題

- (1) 委員の異動について
- (2) 令和3年度事業・予算の執行状況について
- (3) 令和4年度事業計画ならびに予算(案)について

◇令和4年度事業計画ならびに予算(案)

<事業計画>

- (1) 中小企業経営基盤強化対策の推進
 - ① 経営基盤強化対策
 - ・ 「標準的な運賃」の普及促進
 - ・ コストの見える化を図るための「原価計算セミナー」の開催と経営分析報告書の活用ならびに経営診断事業の実施
 - ② 後継者等人材育成事業の推進
 - ・ 事業後継者育成事業の推進
 - ・ 中小企業大学校の受講促進
- (2) 都市内物流の効率化対策
 - ① 物流の効率化とW e b K I Tの普及促進

令和3年度 第2回 交通・環境対策委員会

中原 毅 委員長

(3) 情報化の推進

① 会員事業者への情報提供としての研修会の開催

(4) 引越関係講習会の開催

① 講習会の開催

(5) 近代化基金の融資対処

① 一般融資

② ポスト新長期等導入融資

<事業予算>

○ 政令第2号サービスの改善及び向上に関する事業

【中小企業経営基盤強化対策推進費】

▽ 経営基盤強化費 = 4,000千円

▽ 後継者育成費 = 4,500千円

▽ 事業費 = 0円

【都市内物流の効率化対策費】

▽ 対策費 = 100千円

▽ 委託費 = 2,000千円

【情報化の推進】

▽ 推進費 = 1,000千円

【引越関係講習会費】

▽ 講習会費 = 590千円

<実施事業等(利子補給事業)収支予算書(案)>

○ 事業活動収支の部

【事業活動収入】

▽ 近代化基金利息収入 = 4,670千円

▽ 雑収入 = 20千円

▼ 事業活動収入計 = 4,690千円

【事業活動支出】

▽ 利子補給金支出 = 40,000千円

▽ 近代化事業費支出 = 9,000千円(印刷費・郵送費・人件費等)

▼ 事業活動支出計 = 49,000千円

▼ 事業活動収支差額 = -44,310千円

○ 投資活動収支の部

【投資活動収入】

▽ 近代化基金取崩収入 = 0円

▼ 投資活動収入計 = 0円

▼ 投資活動収支差額 = 0円

○ 予備費支出

▽ 当期収支差額 = -47,330千円

▽ 前期繰越収支差額 = 47,330千円

▼ 次期繰越収支差額 = 0円

◇ 議題

(1) 令和3年度事業実施状況について

(2) 令和4年度事業計画(案)ならびに予算(案)について

◇ 令和4年度事業計画(案)ならびに予算(案)

<事業計画>

1. 飲酒運転をはじめとする交通事故防止対策の徹底
2. 交通安全運動等における事故防止啓発活動の実施
3. 交通安全対策支援機器の導入助成
4. トラックドライバー・コンテストの実施
5. 過積載防止対策の推進
6. 環境・省エネ対策の推進
7. NGV等環境対応車の普及促進
8. 各種環境保全啓発活動の推進
9. 台風、大雨、地震等、大規模災害発生時における緊急輸送体制の確立

<事業予算>

○ 貨物の輸送の安全の確保に関する事業

【自動車事故対策機構等の活用費】

▽ 適性診断負担金 = 28,800千円

▽ 基礎講習受講助成 = 7,120千円

【ドライバーコンテスト・大阪府大会費】

▽ 車両借上料 = 250千円

▽ 賞品費 = 500千円

▽ 備消費費 = 150千円

▽ 会議費 = 350千円

【ドライバーコンテスト・全国大会費】

▽ 旅費交通費 = 250千円

【交通安全運動等実施費】

▽ ドライバー等安全教育訓練助成費 = 2,000千円

▽ ドライブレコーダ導入助成費 = 55,500千円

▽ 後方視野確認支援装置助成費 = 37,500千円

▽ 先進安全自動車導入助成費 = 60,000千円

▽ 初任運転者教育助成費 = 360千円

▽ 運転記録証明書助成費 = 26,787千円

▽ チャレンジコンテスト負担金 = 900千円

▽ ドライバー等交通安全講習会費 = 6,800千円

【過積載防止街頭PR費】

▽委託費=9,120千円

【過積載防止対策懇談会費】

▽啓発費=400千円

○環境の保全に関する事業

【自動車交通公害等環境問題対策費】

▽環境対応車導入助成費=18,000千円

▽EMS導入助成費=27,000千円

▽アイドリングストップ支援機器助成費=5,710千円

▽エコタイヤ導入助成費=32,000千円

▽対策費=1,100千円

【環境に配慮した経営促進助成金】

▽グリーン経営新規取得助成=200千円

▽グリーン経営更新取得助成=1,500千円

○震災等災害時物資輸送体制整備に関する事業

【緊急輸送訓練費】

▽本部活動費=1,000千円

▽支部活動費=3,360千円

▽備用品費=2,000千円

▽通信費=140千円

【緊急輸送体制の整備費】

▽緊急輸送体制の整備費=3,000千円

▽緊急輸送体制の維持費=5,000千円

【ラスト・ワンマイル対策費】

▽訓練費=1,000千円

▽講習会費=800千円

(2)トラック運送事業への理解促進ならびに業界イメージの向上を図るための効果的な対外広報活動の実施

(3)人材確保を目的としたPRならびにセミナー等の実施

(4)SNSを活用した積極的な対外広報活動の実施
(YouTube・Twitter・Instagram・TikTok)

<事業予算>

○政令第1~7号共通事業

【広報事業費】

▽広報費=24,000千円

▽広報活動費=6,500千円

【(※人材確保対策事業費)】

○会員厚生

▽印刷費・広告宣伝費・研修費・雑支出・旅費
交通費=10,000千円

◇令和4年度広報事業の推進(案)

1.協会機関紙「トラック広報」の発行

2.対外広報活動の実施

(1)「トラックの日」行事の実施

(2)児童絵画コンクールの実施

(3)人材確保対策に関するPR等

(4)その他広報活動

・パンフレットによる協会活動のPR

・近畿トラック協会との連携による広報活動

令和3年度 第4回
広報委員会

松井 剛士 委員長

◇議題

(1)令和3年度事業実施状況について

(2)令和4年度事業計画(案)並びに予算(案)について

(3)令和4年度広報事業の推進(案)について

◇令和4年度事業計画(案)並びに予算(案)

<事業計画>

(1)協会機関紙「トラック広報」の発行等による情報提供の実施

令和3年度 第3回
総務委員会

重 博文 委員長

◇議題

(1)令和4年度事業計画(案)について

(2)令和4年度会費の額および納入方法(案)について

(3)令和4年度各会計収支予算(案)について

(4)近代化基金特定資産の一部取崩し(案)について

<事業計画>

(1)事業計画・予算ならびに事業報告・決算に関する審議

(2)交付金事業の資金計画等の策定対応ならびに申請手続き等の行政対応

- (3) 協会組織・運営方策の改善対処
- (4) 協会事業の総合的な企画および調整
- (5) 自動車関係諸税制の負担軽減等対処
- (6) 施設の運営管理対処
- (7) 人権問題に対する啓発対処
- (8) コンピュータ等の活用対処
- (9) 中央事業への出損対処

◇令和4年度会費の額および納入方法等(案)

1. 会費の額並びに納入方法は、次のとおり。

《会費の額》

①貨物自動車運送事業者

▽平等割（1会員1ヶ月当り）4,500円

▽車両割（1台1ヶ月当り）

【普通車（4トン以上、けん引車を含む）および
小型車（積載量4トン未満）】

▽30台まで＝普通車420円・小型車210円

▽31～200台＝普通車410円・小型車200円

▽201～500台＝普通車400円・小型車190円

▽501台以上＝普通車390円・小型車180円

【被けん引車】

▽30台まで＝ポールトレーラ以外140円・

ポールトレーラ110円▽31～200台＝ポール
トレーラ以外130円・ポールトレーラ100円

▽201～500台＝ポールトレーラ以外120円・

ポールトレーラ90円▽501台以上＝ポールト
レーラ以外110円・ポールトレーラ80円

②貨物運送取扱事業者（専業者に限る）

▽平等割（1会員1ヶ月当り）4,500円

▽取扱専業者割（1会員1ヶ月当り）7,500円

《納入方法》

協会発行の請求書により、四半期ごとに納入。

2. 入会金の額並びに納入方法は、次のとおり。

《入会金の額》

新規加入者1者につき50,000円

《納入方法》

入会申込と同時に納入するものとする。

3. 会費請求額の修正を行なう特別措置は、「会費
車両台数変更連絡票」により、所属支部あてF
AXで連絡を頂いた会員事業者に限り、次によ
り修正した会費請求書を発行するものとする。

①4月～6月中に会費車両台数の変更があり、7

月10日までに所属支部あて連絡を頂いた場合
に限り、修正した2期分（7月分～9月分）請
求書を発行するものとする。

②10月～12月中に会費車両台数の変更があり、
1月10日までに所属支部あて連絡を頂いた場
合に限り、修正した4期分（1月分～3月分）
請求書を発行するものとする。

注1.1期分（4月分～6月分）請求書は、従来通
り、3月末現在運輸支局に登録された実在車
両数に基づき発行するものとする。

注2.3期分（10月分～12月分）請求書は、従来
通り、9月末現在運輸支局に登録された実在
車両数に基づき発行するものとする。

◇近代化基金特定資産の一部取り崩し(案)

▼取崩額＝130,000千円

<取崩額内訳>

①令和3年度交付金事業負担＝130,000千円

②令和4年度利子補給充当額＝0円

▼取崩理由

①交付金事業費（実施事業等（輸送の振興・安
全・環境保全事業）の本年度自社負担額に
充当するため。

②次期繰越金と基金運用収入で令和4年度事業
費を補えることから令和4年度内の取崩しは
行なわない。

▼取崩期日 ①令和3年度期中

※但し、交付金事業費においては、期中におけ
る見込額である為、実際の決算額で取り崩し
を行なうため、差異が発生する場合があります。

なお、総務委員会事業予算に関しては次号4月号
の第316回常任理事会・第228回理事会の記事内で
掲載予定。

近畿運輸局自動車関係功労者表彰

トラック運送業界の発展に多大の功績のあった方々を讃える令和3年度「近畿運輸局自動車関係功労者表彰」が行なわれた。

なお表彰式は、新型コロナウイルス感染拡大状況を踏まえ中止となった。

当協会からは、次の方々が表彰された。

【経営者】

長澤 年夫 氏
(共同運輸倉庫(株)=河北支部)

【中間管理者】

南田 武志 氏
(エスエーサービス(株)
=南大阪支部)

山本 好正 氏
(光ロジスティックス(株)
=中央支部)

【運転士】

大森 功 氏
(ダイシン物流(株)=北大阪支部)

杉本 裕貴 氏
日進運輸倉庫(株)=北大阪支部)

越間 忠仁 氏
(株)ケイシン=北大阪支部)

河野 晃臣 氏
(鴻池運輸(株)=第六支部)

松田 大介 氏
(福山通運(株)=浪速南支部)

植月 進 氏
(株)丸麦運輸=大正支部)

「働きやすい職場認証制度」認定事業者の取り組みをハローワークで紹介

コロナに負けない！トラック運送業界
株式会社 松元サービス 東大阪営業所

有給休暇の年開付与日数に対する取得率が平均70%以上

ステップアップ！会社負担で大型免許を取得

女性は全員が育休取得、女性専用の休憩室を作るなど女性も働きやすい職場環境

安全運転講習会

働きやすい職場認証制度の認定事業者です！！

働きやすい職場認証制度とは
職場環境改善に向けたトラック、バス、タクシー事業者の取組を「見える化」することで、求職者のイメージ刷新を図り、トラック・バス・タクシー運転者への就職を促進。自動車運送事業者の改善への取り組みを促し、より働きやすい労働条件・労働環境を実現を図っています。

大阪府トラック協会では、近畿運輸局、大阪労働局、ハローワークと連携し、「働きやすい職場認証制度」の認定を受けている事業者をハローワークからの紹介を通じて、より多くの求職者にアピールしていくことを目的とした取り組みを進めている。

今回、その一環として、2020年度に「働きやすい職場認証制度」の一つ星を取得された株式会社松元サービス（東北支部）の東大阪営業所の取り組みがハローワーク布施（東大阪市）で掲示され、紹介された。株式会社松元サービスでは、女性専用の休憩室の設置をはじめとした女性も働きやすい職場環境の推進や、会社負担での大型免許の取得制度など、さまざまな取り組みを行なっている。

厚生労働省
ハローワーク布施

企業紹介コーナーで掲示

働きやすい職場認証制度

職場環境改善に向けた各事業者の取り組みを「見える化」することで、求職者のイメージ刷新を図り、トラック等の運転者への就職を促進するとともに、自動車運送事業者の改善への取り組みを促し、より働きやすい労働条件・労働環境を実現するために創設された制度。

大阪府物資輸送訓練に参加



大阪府トラック協会は昨年の10月から今年の2月にかけて、大阪府が実施する大阪府物資輸送訓練に参加した。

大阪府では、府内市町村とともに、救援物資配送マニュアルを作成し、訓練等を行ないながら、より実効性のあるものとするよう取り組んでおり、救援物資搬送のノウハウのある民間事業者との意見交換や連携も重要であるため、当協会と訓練等を通じ連携強化を図ることを目的として実施された。

訓練では、輸送ルートの確認・意見交換、各拠点・避難所等における搬入・搬出時の注意事項等の確認が行なわれた。

実施した訓練は下表のとおり。



今年度実施の大阪府物資輸送訓練 (3月1日現在)

日程	輸送	出動車両
10月25日	大阪府南部広域防災拠点 → 泉大津市教育支援センター	2社 4トン車1台 2トン車1台
11月8日	大阪府中部広域防災拠点 → 枚方市渚市民体育館	1社 4トン車1台
11月15日	大阪府中部広域防災拠点 → 大阪府北部広域防災拠点	1社 4トン車1台
11月15日	大阪府中部広域防災拠点 → 大阪府南部広域防災拠点	1社 4トン車1台
1月17日	大阪府北部広域防災拠点 → パナソニックスタジアム吹田	2社 10トン車1台 4トン車1台
1月17日	大阪府北部広域防災拠点 → 茨木市立南市民体育館	2社 4トン車1台 2トン車1台
1月17日	大阪府北部広域防災拠点 → みのおライフプラザ	2社 4トン車1台 2トン車1台
1月17日	東大阪アリーナ → 東大阪教育センター	2社 4トン車1台 2トン車1台

日程	輸送	出動車両
2月9日	大阪府南河内府民センター → 富田林市市民総合体育館	2社 10トン車1台 4トン車1台
2月9日	大阪府南河内府民センター → SAYAKAホール他	1社 4トン車1台
2月9日	大阪府南河内府民センター → 河南町役場	1社 2トン車1台
2月9日	大阪府南河内府民センター → 藤井寺市役所	1社 4トン車1台
2月18日	大阪府中部広域防災拠点 → 高槻市	1社 2トン車1台

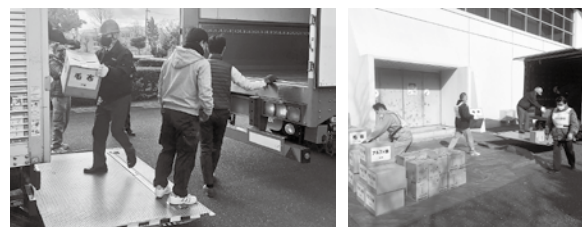


令和3年度 国土交通省合同物資輸送訓練に参加

大阪府トラック協会は2月21日、大阪府と国土交通省が実施する国土交通省合同物資輸送訓練に参加した。

大阪府では、平成30年の大阪府北部を震源とする地震の教訓を踏まえ、府内市町村とともに、救援物資配送マニュアルを作成し、訓練等を行ないながら、より実効性のあるものとするよう取り組んでいる中、大阪府と国土交通省の合同でラストワンマイル訓練が実施された。

訓練は、会員事業者から1社1台が参加し、大阪府南部広域防災拠点からJ:COM末広体育館(市民総合体育館)、泉佐野市立中央小学校への輸送訓練で、輸送ルートの確認・意見交換、各拠点・避難所等における搬入・搬出時の注意事項等の確認が行なわれた。



令和3年度

堺市物資輸送訓練に参加



大阪府トラック協会は2月4日、堺市が実施する堺市物資輸送訓練に参加した。

堺市では今年の4月、堺市総合防災センターがオープンし、センターには災害時の物資集積拠点となる備蓄倉庫を配備しており、運用開始に向けてセンターを拠点とした物資配送体制の構築に向けて取り組んでいる。

今回の訓練は、物資配送体制の構築には、ノウハウのある民間事業者との意見交換や連携が重要な中、当協会との訓練等を通じ連携強化を図ることを目的として実施された。

訓練は、会員事業者から12社24台が参加し、物資輸送元のN T T 泉北倉庫及びN T T 金岡倉庫で物資の積み込み訓練を行ない、物資輸送先となる堺市総合防災センターにて配送ルートの確認及び物資積み下ろし訓練を行なった。



タンクトラック部会

事業継続力強化計画・自然災害BCPセミナーを開催

大阪府トラック協会 タンクトラック部会は3月1日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて事業継続力強化計画・自然災害BCPセミナーを開催、タンクトラック部会員から15名が参加した。

令和元年7月に施行された中小企業強靱化法において、防災・減災に取り組む中小企業が、その事前対策に関する内容を計画として取りまとめ、当該計画を経済産業大臣が「事業継続力強化計画」として認定する制度を創設し、認定を受けた中小企業は、税制措置や金融支援などの支援策が受けられることとなっている。このセミナーでは、中小企業における事業継続力強化計画の策定と認定に向けて開催された。

セミナーでは、はじめに主催者を代表して大阪府トラック協会 タンクトラック部会 森 末充 部会長が挨拶を行なった後、講演が行なわれた。

講演では、最初に東京海上日動調査サービス株

式会社 企画業務部 L T S チーム技術課長 伊藤 肇氏より「近年の自然災害の傾向と対策」について講義が行なわれ、次に東京海上ディーアール株式会社 ビジネスリスク本部 上席主任研究員 橋本幸曜氏より「事業継続・BCPの取組みのポイント」について講義が行なわれた。最後に、独立行政法人中小企業基盤整備機構近畿本部 中小企業アドバイザー 中川隆浩氏より「連携事業継続力強化計画策定支援事業」について講義が行なわれた。



第六支部

小学校の新入生に交通安全啓発下敷きを贈呈



下敷きを贈呈する
第六支部 馬瀬 副支部長(左)

大阪府トラック協会・第六支部は、小学校の新入生を対象に交通安全啓発の一環として下敷きを作成し配布している。

今年も春から入学される福島区と此花区の区内17校の小学校の新1年生に向けて交通安全啓発下敷き1,450枚を作成し、贈呈した。

配布に伴い2月22日、17校を代表して大阪市立玉川小学校で贈呈式が行なわれ、第六支部 馬瀬光一 副支部長から同小学校の高野道一 教頭に下敷きが手渡された。

式には大阪府福島警察署 交通総務課係長 西尾文孝 氏と大阪福島交通安全協会 専務理事 横田正博 氏が出席した。



トラック運送事業者の安全対策・事故防止 および法令遵守と通行適正化推進セミナーを開催

大阪府トラック協会は2月22日、大阪市港区のアートホテル大阪ベイタワーにおいて、「トラック運送事業者の安全対策・事故防止および法令遵守と通行適正化推進セミナー」を開催、会員事業者等から49名が参加した。

令和7(2025)年までに、事業用トラックを第一当事者とする死者数と重傷者数の合計を970人以下とし、飲酒運転ゼロを目指すという目標を掲げ、死者数と重傷者数の合計を車両台数1万台あたり「6.5人以下」とすることを全都道府県の共通目標とする「トラック事業における総合安全プラン2025(プラン2025)」が策定された。

このセミナーでは、この数値目標を達成するため、「プラン2025」の内容と、トラック運送事業者が行なう「安全対策と事故防止の推進」・「法令遵守と通行適正化の推進」を中心テーマに、最新の

情報を織り込んだ事故防止対策について理解を深めていただくことを目的に開催された。

セミナーでは、国土交通省近畿運輸局 自動車監査指導部 自動車監査官 真野貴広氏から「トラック運送事業者の安全対策と事故防止の推進」について講義が行なわれた。

続いて、国土交通省近畿地方整備局 道路部 道路構造保全官 大嶋悦彦氏から「トラック運送事業者の法令遵守と通行適正化の推進」について講義が行なわれた。



「求人情報検索サイト活用セミナー」を開催



大阪府トラック協会は2月8日、大阪市中央区のエル・おおさかにおいて、「求人情報検索サイト活用セミナー」を開催、会員事業者等から36名が参加した。

トラック運送業界では人材不足が喫緊の課題となっており、求職者の仕事探しの方法が多様化し変化する中、最も活用されている方法が求人情報

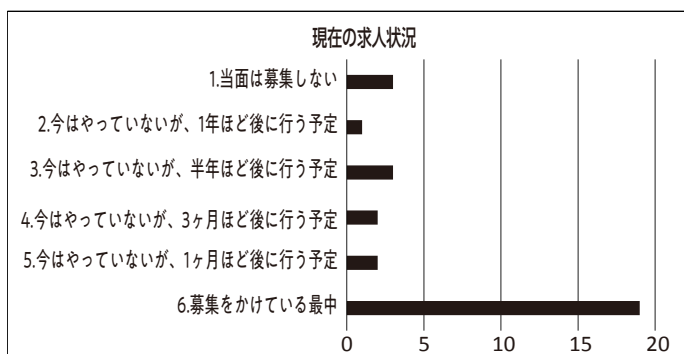
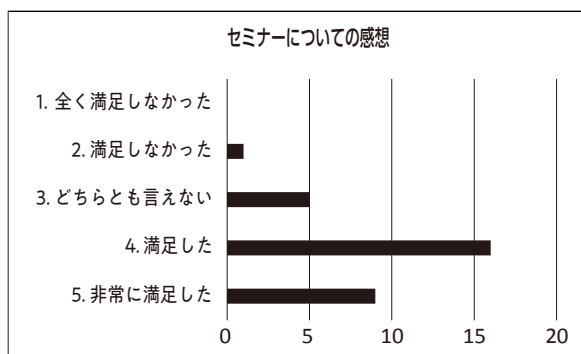
検索サイトであり、上手く求職者を見つけて就職していただくには求人情報検索サイトの活用が不可欠である。

このセミナーは、求人情報検索サイトを活用し人材確保を検討されている事業者等を対象に開催された。

セミナーでは、まず主催者を代表して当協会の滝口敬介 専務理事の挨拶に続き、indeedの活用、運用コンサルティング専門家・講師である株式会社APプラスワン 塚田 一氏より「無料の採用ホームページの活用」等について講義が行なわれた。

その後、株式会社アドプランナー 水野博文氏より、実際に求人情報検索サイトに掲載し、人材確保に成功した事業者の事例等が紹介された。

<p>人材採用に関するお困りごとがありましたらお答えください</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●現状は紹介で採用してきたが新事業拡大のために情報収集している ●応募がない ●応募者の質が悪い ●採用者がすぐ辞める ●応募が少ない ●事務職以外の職種が集まらない ●求職者の希望（賃金・職場環境・仕事内容）が把握できないため、こちらの条件と求職者の条件の整合性をいかにつけるかが難しい（求職者の希望に合わせた求人情報の発信） ●ドライバー（特に大型免許）不足と若手人材不足 ●ハローワークや有料の求人をしているが中々人が集まらない。応募があって入社しても短期間で退社してしまう。
<p>他にどのようなセミナー開催を希望されますか？こんな内容であれば参加したい等、ご意見をお聞かせください。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Microsoftteams やグループウェアの活用等 ● 事例を取り入れたハラスメント講習 ● 採用者を継続的に雇用するために（定着対策） ● 高卒採用について ● Air ワークの画面作成について詳しく案内 ● 求人関係
<p>その他セミナーに関する感想やご質問がございましたらご自由に記述ください。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 実際に使用しましたが不明点がわかりました ● レジユメのグラフや文字が小さく見にくかった。その他は説明もわかりやすかった。



運輸安全マネジメント「国土交通省認定セミナー」を開催

大阪府トラック協会は、2月16日・17日・18日の3日間、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、運輸安全マネジメント「国土交通省認定セミナー」を開催、3日間で会員事業者等から合計174名が参加した。

この認定セミナーは、安全性評価事業（Gマーク認定）の評価項目「Ⅲ.安全性に対する取組の積極性」のうち「5.外部の研修会へ派遣している」の判定基準の一つに該当するものである。

セミナーでは、当協会より委託を受けた公益財団法人関西交通経済研究センターの若林隆司 主席研究員、田岡哲也 主任研究員、水谷邦宏 主任研究員の3名から、小

規模の事業者を主な対象とした具体的な取組事例の解説や、自社の安全に対する取組の現状把握、また、今後取り組んでいくべき課題の洗い出しを目的とした、自己チェックリストを活用した「ワークショップ」を実施した。



令和3年度

整備管理者選任後研修

近畿運輸局大阪運輸支局主催による令和3年度整備管理者選任後研修が2月4日・15日・25日、大阪府トラック総合会館・研修センター等において開催され、3日間合わせ、会員事業者の整備管理者ら合計404名が参加した。

道路運送車両法第50条の規定に基づき選任された『整備管理者』は、貨物自動車運送事業輸送安全規則第15条で運輸局長の行なう「研修」の受講が義務付けられている。また、当研修は2年毎の受講となり、「令和2年度（2020年度）整備管理者未受講者」または「令和3年度（2021年度）に新たに選任された整備管理者」が今回受講の対象となる。

研修会では、はじめに主催者を代表して近畿運輸局大阪運輸支局 検査・整備・保安部門 担当官が挨拶を行なった後、「整備管理の現況について」と「事故防止のための点検整備の重要性について」の講義が行なわれ、受講者は車両整備の重要性をあらためて認識した。



交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は大阪府トラック協会との共催により2月8日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催、会員事業者から32名が参加した。

事業者は、「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく交通労働災害防止措置を適切に実施するため、交通労働災害防止を担当する管理者を選任する必要がある。また、選任した管理者に対して、交通労働災害防止に関する役割、責任及び権限を定め、職務を遂行するために必要な教育を行なうこととしており、この講習は、運行管理者の能力向上を図ることを目的とし、ガイドラインの教育カリキュラムに基づき実施された。

講習会では、陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全・衛生管理士 島田弘和 氏より「事業者の責任と交通労働災害防止担当管理者の役割等」、「交通労働災害防止のための管理の進め方」、「教育及び運転者認定制度」、「健康管理」、「交通労働災害防止に対する意識の高揚」について講義が行なわれた。



順調に届出率が増加しています！ ご協力ありがとうございます。

「標準的な運賃」の支部別届出状況

(令和4年3月3日現在)

支 部	会 員 数	届 出 数	届 出 率
河 北	496	339	68.3%
中 央	96	50	52.1%
西	112	95	84.8%
浪速南	87	66	75.9%
大 正	106	92	86.8%
第 六	120	78	65.0%
北大阪	126	78	61.9%
東 北	446	195	43.7%
南大阪	201	185	92.0%
東大阪	535	343	64.1%
泉 州	679	516	76.0%
港	91	55	60.4%
合 計	3,095	2,092	67.6%

※会員数は、大阪府下に主たる事務所を置く事業者の数

【参 考】

(令和4年1月末現在)

兵 庫	17.8%	奈 良	78.8%
京 都	71.8%	和歌山	86.9%
滋 賀	89.1%	近畿計	57.5%

自動車事故対策機構からのお知らせ

令和4年度 運行管理者等一般講習開催のご案内（4月分）

大阪主管支所が開催する令和4年度の4月分の運行管理者等一般講習につきまして、以下のとおり開催させていただきます。受講ご希望の方は案内をご一読のうえお申し込みいただきますようお願いいたします。

今後、講習開催地における新型コロナウイルス感染症の状況等によっては、講習会を中止・延期とさせていただきます場合がございます。
この場合は、中止・延期の決定前にお申し込みいただいた方の連絡先に、ご連絡いたしますのであらかじめご了承ください。

●開催日・会場等

業態	開催年月日	会場	ネット予約開始日	郵送予約開始日
貨物	令和4年4月26日（火）	大阪府社会福祉会館（301）	令和4年3月1日（火）	令和4年3月8日（火）
貨物	令和4年4月27日（水）	大阪府社会福祉会館（301）	令和4年3月2日（水）	令和4年3月9日（水）

※ネット予約は、予約開始日の午前0時からご予約頂きます。

●申込方法

自動車事故対策機構（NASVA「ナスバ」）のホームページ <http://www.nasva.go.jp> から、講習予約システムに進んで申込してください。インターネットでのお申込ができない場合は、郵送でのお申込となりますので、次のページの問い合わせ先までご連絡頂きますようお願いいたします。なお、郵送到達時に定員に達していた場合は、ご予約頂けませんのでご理解のほどよろしくお願いいたします。

●受講料

お一人様：3,200円（消費税・テキスト代を含む）

※講習開催初日 受付時に現金にてお支払いいただきます。
つり銭のないようご協力をお願いします。また、一旦納付された受講料の返金はできません。

●注意事項

- ◆予約のキャンセル待ちは行っておりません。
 - ◆受講が出来なくなった場合は、必ずキャンセルを行ってください。
 - ◆講師や他の受講者にご迷惑となる様な行為、講習の進行を妨げるような行為をされ、適正な講習が開催できないと判断した場合、受講を辞退していただく場合がございます。ご理解のうえ申込をお願いします。
 - ◆全ての講義を受講いただいて修了となります。
 - ◆受付開始時刻は9時15分からです。（開講時刻は10時からです。）
当日の持ち物
 - ①予約確認書（ネットでの予約時の最後に印刷していただくものです。）
 - ②筆記用具
 - ③運行管理者等指導講習手帳
※手帳のない方は、顔写真1枚（縦3cm×横2.4cm）、運転免許証その他の本人確認書類をお持ちください。
※手帳の再交付をご希望される方は、事前にお問い合わせください。
 - ③受講料3,200円（お支払方法は現金のみです。）
 - ◆交通障害以外の遅刻は認めません。（遅延証明をお持ち下さい。）
 - ◆当日朝7時時点で「特別警報」発令の時は開催を延期します。（後日代替日をご案内します。）
 - ◆その他、特別な事情等が生じたときは、講習を中止する場合がございます。
- #### ●お問い合わせ先

独立行政法人自動車事故対策機構 大阪主管支所 「指導講習担当」まで
電話 06-6942-2804

睡眠時無呼吸症候群(SAS)対策は年間スケジュールを立てて計画的に！

健康起因事故防止にSASスクリーニング検査は**必須**です。SASは自覚症状がないので、全員実施が望ましい検査です。助成金を利用される事業者は年間スケジュールを立てて実施されることをお勧めします。

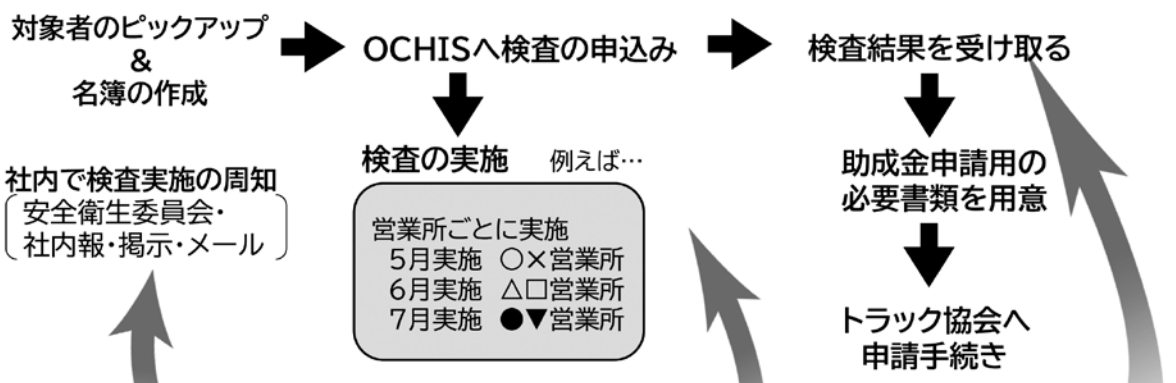
※スケジュールに余裕をもったお申し込みをお願いいたします。

例

●●運送株式会社 SASスクリーニング検査 2022年度スケジュール

3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----

助成金事業の開始 (※詳細はトラック協会にお問い合わせください)



社内で検査実施の周知
安全衛生委員会・社内報・掲示・メール

検査の実施 例えば…

営業所ごとに実施	
5月実施	○×営業所
6月実施	△□営業所
7月実施	●▼営業所

健康教育・指導

安全衛生委員会(3~5月頃)

- ・SASとは何か？
- ・健康起因事故の危険性
- ・スクリーニング検査とは？

等の啓発・教育

安全衛生委員会(5~7月頃)

- ・検査後の治療の進め方
- ・治療を継続することの必要性

等の周知

個別指導

- ・精密検査対象者へ医療機関での受診を勧奨する
- ・検査後、治療対象者へ治療継続の指導をする

(公社) 全日本トラック協会 運輸ヘルスケアナビシステム®受託機関・SAS対策事業指定機関
(一社) 大阪府トラック協会 SAS検査受託機関



NPO法人 ヘルスケアネットワーク (OCHIS)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号 大阪府トラック総合会館3階

ヘルスケアネットワーク

検索

TEL: 06-6965-3666
URL: <https://www.ochis-net.jp/>

FAX: 06-6965-5261
E-mail: sas@ochis-net.com

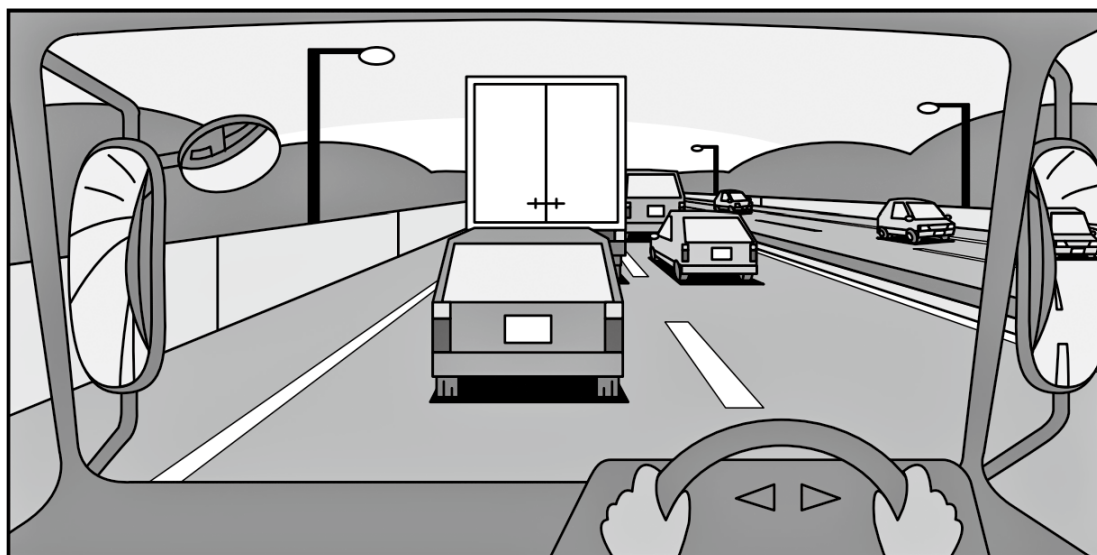
各社ドライバー教育にご活用ください

このコーナーでは、危険予知訓練（KYT）のKYTシートや事業用貨物自動車の事故事例等をご紹介します。会員事業者各社のドライバー教育や、事故防止教育等にご活用いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

問題

渋滞している高速道路の走行

あなたは高速道路を走行しています。前方は渋滞しており車両が停止しています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。



どのような危険がありますか？

- ①
- ②
- ③

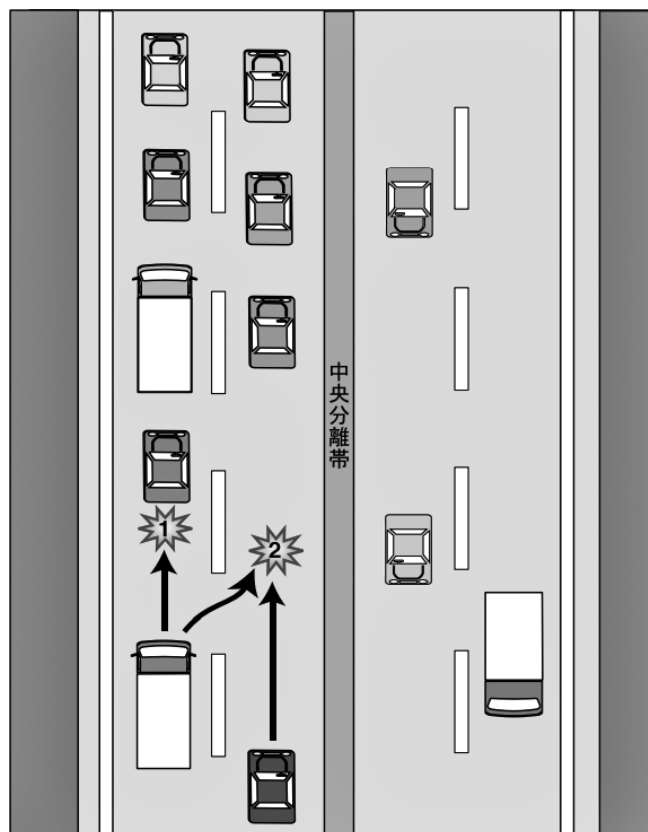
どのような運転をすれば安全ですか？

- ①
- ②
- ③

(企画・制作 (公社) 全日本トラック協会)

解説 渋滞している高速道路の走行

事故パターン



危険要因

- ① 漫然と運転していたり、脇見をしていて前方への注意が欠けると、渋滞のために車両が停止しているのに気づくのが遅れて追突する。
- ② 少しでも先に行こうとして、追越車線に進路変更すると後続車と衝突する。

安全運転の方法

- ① 高速道路であっても常に車が流れているわけではない。行楽期や年末年始などの混雑期以外でも、道路工事や事故などで渋滞が発生することはよくあるので、前方をよく見て早めに渋滞を発見し減速する。
※夜間は停止車両と走行車両の見分けが遅れることがあるので、とくに注意する。
- ② 渋滞時は、少しでも車線に空きができると進路変更をして先を急ぎがちになるが、ひんぱんな進路変更は事故につながるのを避ける。



トラ坊のご存知ですか？

大学等卒業予定者の就職の機会均等の確保について

大阪府労働局ならびに大阪府から当協会宛に「大学等卒業予定者の就職の機会均等の確保について」の周知依頼がありました。内容については以下の通りです。

就職安定法及び「求職者等の個人情報の取扱いについて」では、応募・選考時に、特別な職業上の必要性等がないにもかかわらず、本人の適正・能力とは関係のない家族の状況・住居環境等や本人の自由であるべき思想・信条等について、質問や情報の収集をすることを禁じています。

また、男女雇用機会均等法では、労働者の募集及び採用において性別を理由とした差別を禁止しています。しかしながら、家族に関する事等、面接における本人の適正・能力に関係のない不適切な質問が後を絶たない状況にあります。

大阪労働局（ハローワーク）及び大阪府では、あらゆる人々の就職の機会均等の確保を図るため、応募者の適正・能力に基づいた公正な採用選考の実現に向けた各種啓発活動を積極的に進めています。

公正な採用選考の趣旨を御理解いただき、公正な採用選考の実施について引き続きご協力いただきますようお願いいたします。

職業安定法「求職者等の個人情報の取扱い」について

第5条の4 公共職業安定所、特定地方公共団体、職業紹介事業者及び求人者、労働者の募集を行う者及び募集受託者並びに労働者供給事業者及び労働者供給を受けようとする者（次項において「公共職業安定所等」という。）は、それぞれ、その業務に関し、求職者、募集に応じて労働者になろうとする者又は供給される労働者の個人情報（以下この条において「求職者等の個人情報」という。）を収集し、保管し、又は使用するに当たっては、その業務の目的の達成に必要な範囲内で求職者等の個人情報を収集し、並びに当該収集の目的の範囲内でこれを保管し、及び使用しなければならない。

「求職者等の個人情報の取扱いについて」は次のことに注意して下さい。

○求人企業、職業紹介事業者などが対象となります。

○個人情報の収集の基本は、

- ・ 業務の目的の範囲内で収集すること。
- ・ 収集してはならない個人情報は、次のイ～ハです。

- イ 人種、民族、社会的身分、門地、本籍、出生地、家族の職業・収入、本人の資産などの情報、容姿、スリーサイズなど
- ロ 人生観、生活信条、支持政党、購読新聞・雑誌、愛読書など
- ハ 労働運動、学生運動、消費者運動その他社会運動に関する情報など

○個人情報を収集するには、

- ・ 本人から直接収集すること。
- ・ 本人以外から収集する時は、本人の同意を得たうえで収集すること。

○個人情報の保管、使用は、収集目的の範囲に限られます。

○個人情報の管理は、

- ・ 目的に応じ必要な範囲において正確かつ最新の内容に保つこと。
- ・ 紛失、破壊及び改ざんを防止すること。
- ・ 第三者からのアクセスを防止すること。
- ・ 必要が無くなれば破棄または削除すること。

○違反したときは、改善命令や罰則（6ヶ月以下の懲役又は30万円以下の罰金）が適用される場合があります。

【「求職者等の個人情報の取り扱いについて（大臣指針）」平成24年厚生労働省告示第506号 第四より抜粋】

不正軽油に ダメされるな!!

不正軽油は「他の軽油より安い」、「儲け話がある」などと
危険な誘惑とともに近寄ってきます!!



不正軽油は犯罪です!! 不正軽油は悪質な脱税行為です。
公正な市場競争を阻害し、環境汚染の原因にもなります。

地方税共同機構・大阪府不正軽油防止対策協議会



令和4年度

無事故・無違反優良ドライバーコンクール

令和4年4月1日～令和5年3月31日

近畿交通共済協同組合では、安全運転を心がけ、模範となる無事故の優良なドライバーを表彰することで交通安全意識を高める目的で、「無事故・無違反優良ドライバーコンクール」を毎年実施しております。今年度も、コンクール実施期間中、無事故・無違反のドライバーを表彰いたします。多数の方のご応募をお待ちしています。

令和4年度無事故・無違反ドライバーコンクール実施要領

1. 応募資格

令和4年4月1日現在、近畿共済に契約のある
組合員

2. 応募方法

令和4年5月末までに会社単位で、エントリー
用紙を共済あてにファックスしてください。

3. コンクール対象ドライバー

- ① 令和4年4月1日～令和5年3月31日の1
年間在職者
- ② コンクール期間中、無事故・無違反である者
- ③ 営業用自動車の運転業務に専従している者

※組合員1社につき参加ドライバー人数は、令和4年4月1日現在の対人共済契約台
数を上限とします。

4. 参加要項

コンクール期間終了後、エントリーいただきました組合員様から必要書類(※)の提出
をお願いいたします。(令和5年4月頃に提出のご案内を差し上げます)

※ 達成ドライバーの運転記録証明書および達成ドライバー推薦用紙

5. 表彰の内容 無事故・無違反を達成されたドライバーに賞状と記念品を贈呈します。



問合せ、送り先は 事故防止サービス課 Tel : 06-6965-2826 Fax : 06-6965-2842

自動車共済・自賠償共済はぜひ近畿共済でご契約を

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています

お問い合わせ・ご連絡は 当組合営業課 06-6965-2824

D.K 大貨健保のページ

令和4年度 大貨健保の保健事業

大貨健保では、さまざまな保健事業を実施しています。
加入員の皆様の健康管理や福利厚生に、ぜひお役立てください。

健診助成金

～契約医療機関で受診する場合～

健診の種類		助成金額	対象者
半日・一泊人間ドック (契約外病院での受診も助成可)		20,000 円	35 歳以上
生活習慣病予防健診 (年度内 2 回まで助成可)		7,000 円	全被保険者 30 歳以上の被扶養者
胃 健 診		6,000 円	
婦 人 科 健 診(※)	乳 がん 健 診	2,500 円	
	子 宮 がん 健 診	2,500 円	
腫瘍マーカー検査(※)	がんセット検査 (CEA・AFP・CA19-9)	2,500 円	35 歳以上
	前立腺検査 (PSA)	1,000 円	50 歳以上

(※)生活習慣病健診・人間ドックとの同時実施に限りません。

～定期健康診断を受診の場合～

健診データ提供料	2,000 円	全被保険者 30 歳以上の被扶養者
----------	---------	----------------------

～特定健康診査～

特定健康診査 (特定健診)	基本検査全額	40 歳以上の被扶養者
---------------	--------	-------------

インフルエンザ予防接種補助金

年度内 1 名につき **2,000 円**(上限)

1,500 円から増額しました！

特定保健指導

メタボリックシンドロームに着目し、その要因となっている生活習慣を改善するため、専門スタッフが支援します。

※対象者は健診結果から判定

契約保養施設利用の補助金

被保険者 **3,000 円**

被扶養者(3 歳以上) **1,500 円**

※連泊の場合は 2 泊まで

子育て支援事業

第 1 子が誕生されたご家庭へ、育児情報誌を配布します。

大阪府貨物運送健康保険組合 保健事業係 TEL06-6965-4056
ホームページ <https://www.daika-kenpo.or.jp>

大貨特退共のページ

【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

『給付表』

口数 月額 掛金 加入年数	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会
電話 06-6965-2230
FAX 06-6965-2231

- 委託保険会社（委託割合）
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]
日本生命保険相互会社(31.2%)
明治安田生命保険相互会社(4.5%)

委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

近畿地区軽油価格調査集計表(2022年1月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	125.49	111.19	119.17

■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	131.77	112.62	116.97
出光昭和シェル	123.25	109.76	116.95
キグナス			
コスモ	108.20	109.37	117.50
その他	126.08	112.83	122.16

■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	126.51	112.02	119.32
30～50キロリットル未満	115.30	109.13	116.70
50～100キロリットル未満		108.58	
100キロリットル以上		107.00	

■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	129.33	111.15	116.70
30～60日未満	124.05	110.12	118.94
60日以上		115.50	125.00

■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2021年9月	114.55	102.07	110.90
2021年10月	120.28	108.25	118.19
2021年11月	121.75	111.58	120.60
2021年12月	117.26	106.18	116.83
2022年1月	125.49	111.19	119.17

軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり) (2022年1月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

項目	スタンド買い		ローリー買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
エネオス	126.3	115.0	111.4	108.0
出光	125.8	110.0	109.3	107.5
昭和シェル	127.0	115.0	110.3	109.2
モーター	130.0	130.0		
エッソ			109.6	109.1
ゼネラル				
キグナス				
コスモ	122.5	114.9	109.9	109.0
その他	123.6	113.0	111.3	108.2
全社	(加重平均値)125.1	(最低価格)110.0	(加重平均値)110.7	(最低価格)107.5

府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前届出					
		件数			台数		
		11月	12月	1月	11月	12月	1月
特別積合せ	増車	11	4	1	26	9	7
	減車	10	3	0	20	9	0
一般	増車	(8)559	(4)449	(12)426	(40)837	(20)663	(87)654
	減車	547	445	367	827	713	514
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(8)570	(4)453	(12)427	(40)863	(20)672	(87)661
	減車	557	448	367	847	722	514

※ () 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

※ () 新規許可 タクデリ:1件(29台)

今月の 「Let's Try Cooking 1. 2. 3」

学校法人行吉学園 発行
神戸女子大学・神戸女子短期大学食物研究会 編集
「食物と健康」No.170 より掲載
<http://www.yg.kobe-wu.ac.jp>



●簡単さけのちらし寿司

【材料】5人分

米	3カップ(435g)
さけの水漬缶	1缶(180g)
米酢	60g(大さじ4)
砂糖	15g(大さじ1・1/2)
漬物1(しば漬け)	40g
漬物2(きゅうりの塩漬け)	40g
大葉	4枚
刻みのり	4g

【作り方】

- ① 米を洗って炊飯器に入れ、3カップ目盛り少ない水に30分程度浸けておく。
- ② さけの水漬缶はさけの身と缶汁に分ける。
- ③ 炊飯器にさけの缶汁を入れ、3カップの目盛り(やや少なめ)まで水を加えてきつと混ぜる。
- ④ お米を平らにならし、その上にはぐしたさけの身を広げ炊飯する。
- ⑤ ご飯に混ぜる漬物は1cm角程度に切る。
- ⑥ 砂糖を器に溶かしておく。
- ⑦ ご飯が炊き上がったら煮切場に移し⑤の酢をふり、切るように混ぜ少し冷ます。
- ⑧ ご飯に⑥の漬物を混ぜ合わせて盛り付け、刻みじんに切った大葉と刻みのりを散らす。

【栄養DATA / 1人分】

エネルギー	399kcal	カルシウム	81mg
たんぱく質	13.5g	食塩相当量	0.8g
脂質	3.9g	n-3系多価不飽和脂肪酸	0.51g

●さばと野菜のたき込みご飯

【材料】4人分

米	2カップ(290g)
酒	45g(大さじ3)
濃口醤油	6g(小さじ1)
さばの水漬缶	1缶(200g)
生薑	20g
大根	200g(1塩、予約理用3g)
人参	60g
しめじ	50g
貝割れ大根	20g
ゴマ	4

【作り方】

- ① 米を洗って炊飯器に入れ、2カップより少ない水に30分程度浸けておく。
- ② さばの水漬缶は身と缶汁に分ける。
- ③ 大根は7~8mm角に切り端を振り落とせ、しんなりさせ、水気をしぼる。
- ④ 人参は5~6mm角、しめじは石付きを取り2cm程に切る。生薑はみじん切りにする。
- ⑤ 炊飯器に酒、濃口醤油、さばの缶汁を入れ、2カップの目盛りまで水を入れて混ぜる。
- ⑥ 米を平らにならし、その上にはぐしたさばの身、大根、人参、しめじ、生薑を散らして炊飯する。
- ⑦ 炊き上がったら蒸せ合わせ、盛りつける。
- ⑧ ゴマを散らし、2~3cmに切った貝割れ大根を盛り付ける。

【栄養DATA / 1人分】

エネルギー	394kcal	カルシウム	165mg
たんぱく質	16.1g	食塩相当量	1.1g
脂質	6.7g	n-3系多価不飽和脂肪酸	1.39g

大阪府トラック協会

SNS 更新中!!

ぜひ、
チェックしてください!!



Twitter



Instagram



YouTube



OSAKA.TRUCKING.ASSOCIATION



編集室から

今年度の特集連載企画「コロナに負けない!トラック運送業界」の最終回となる今回の取材では株式会社千里カーゴサービスさんにご協力をいただきました。千里カーゴサービスさんは社長、副社長の明るい人柄の元で、ドライバーさんも事務員さんも皆様とてもアットホームな雰囲気が印象的でした。特集連載記事と「スマイル😊笑顔で活躍するトラックドライバー」コーナーで2人のトラガールさんを取材させていただきましたが、お二方とも新人ドライバーさんですが、和気あいあいと助け合いながら日々活躍されているようでした。改めて、トラック運送業界は女性も活躍できる職場であると感じ、ぜひ、これからもたくさんの方々のトラガールの方々が活躍されることに期待しています。

千里カーゴサービスさんのトラックドライバーの皆様が、コロナ禍に負けず、今後もますます活躍されることに期待しております!今回、取材にご協力いただきました固本秀徳社長、固本優副社長、市村さん、大河内さん、そして株式会社千里カーゴサービスの皆様、ありがとうございました。

また、1年間を通じて取材にご協力いただきました皆様、ほんとうに、ありがとうございました。新型コロナウイルス感染拡大の収束の見通しが難しい状況ではありますが、コロナに負けず、社会と生活を支えるエッセンシャルワーカーとして、お体に気をつけられながら、益々活躍されることを祈っております。令和4年度の特集連載記事でもたくさんの方々の会員事業者の皆様へ取材のご協力をいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

スマイル😊笑顔で活躍するトラックドライバー



株式会社千里カーゴサービス (河北支部)

おおかわうち さちこ
大河内 幸子さん

ニックネーム：さっちゃん

趣味：釣り（北は舞鶴、南は串本まで行きます）、
アウトドア（海も川も山も行きます）

入社されてどのくらいですか？

入社して1カ月になります。

ドライバー歴はどのくらいですか？

トータル10年ほど乗っています。

お持ちの免許は？

大型もトレーラの免許も持っています。
ドライバーになろうと思われたきっかけは？

知人がトラックドライバーをやっている
ので、その影響で興味を持ちました。

初めてトラックを運転した時の感想は？

あんまり緊張した記憶はないですね。
今の方が緊張しているかもしれないです
(笑)。

普段どのようなトラックを運転されて
いますか？

4トン車に乗っています。

普段主にどのような物を運ばれていま
すか？

主にニトリやユニクロ関係の荷物やお
菓子を運んでいます。

主にどういった場所に配送されていま
すか？

今は大阪府下や近畿圏内に配送してい
ます。

普段の起床時間と入社時間は？

夜の1時半に起きて3時には入社して
います。

お休みは何曜日ですか？

日曜日がお休みです。

普段お仕事で運転されている景色が良
い道路や思い出に残っている場所は？

ニトリの尼崎のセンターのスロープを
降りてくる時に見える朝日が綺麗です。
仕事のやりがいや嬉しかったことは？
荷物をお届けした時にお客様に「あり
がとう」って言っていただける時がや
っぱり嬉しいです。

仕事で苦労されていること

は？辛かったことは？

あまりないですね(笑)。

社長や副社長に掛けられた
言葉で印象に残っている言
葉はありますか？

毎日帰ってきたら褒めてい
ただいてます(笑)。

会社の良い所は？

みんな優しいところです。

会社への不満や改善してほ
しいことはありますか？

特にないですね。

今後の目標は？

リフトの免許を取りたいで
す！

**将来トラックドライバーを
目指される女性の皆さまへ
メッセージをお願いします**

**みなさんも是非
トラックドライバーになって、
楽しくみんなで運転しましょう♪**



「スマイル😊笑顔で活躍するトラックドライバー」

お写真のご提供のお願い

＜応募方法＞

※ 下記メールアドレス宛に、①事業者名 ②お写真に写っておられる方のご氏名（もしくはニックネーム）③自己紹介
④ご担当者名と連絡先電話番号 ⑤よろしければコロナ禍とともに頑張る皆様や、これからトラックドライバーを
目指される皆様への一言メッセージをご記入の上、ご応募頂きますよう、よろしくお願い申し上げます。

※ ご応募いただいたお写真については、トラック広報誌面内（カラーページ）、大阪府トラック協会ホームページ（ト
ラック広報WEBページ）、大阪府トラック協会Instagram等でご紹介させていただきます。（ご応募にあたりまして、
上記への掲載についてご了承のほど、よろしくお願い申し上げます。）

＜送付先＞ 一般社団法人大阪府トラック協会 企画室 kikaku@truck.or.jp

＜お問い合わせ先＞ TEL：06-6965-4001（一社）大阪府トラック協会 企画室

令和4年度 新企画を特集します!!

『活躍する! 若きエッセンシャルワーカー〜トラボーイ&トラガール〜』 会員企業の皆様、取材へのご協力をお願いいたします

当協会では業界の魅力を発信するツールでもある機関誌トラック広報にて、「コロナに負けない! トラック運送業界」等、毎年度さまざまな特集を企画してまいりました。令和4年度は、トラックドライバーがエッセンシャルワーカーであることを改めて業界内外、広く社会にPRすることを主旨とした特集企画を行ないたいと思います。特に、これからトラックドライバーを目指していただく高校生・大学生、また若手求職者にトラックドライバーの仕事のイメージを掴んでいただくには、近い年齢層の活躍する若手ドライバーが効果的であることを踏まえ、会員事業者の中で明るく元気に活躍し、笑顔が素敵な10代・20代の若手男女のトラックドライバーを推薦いただき取材を行ない、コロナ禍においても物流を止めることなく社会経済と生活のライフラインを支えるトラック運送業界の魅力を対外的に発信するような特集をしてまいりたいと思います。

つきましては取材にご協力いただける会員事業者様を募集させていただきますので、下記によりFAXにてお申込みいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。(ご応募頂きました事業者様には事務局よりお電話させていただきます)

【募集する内容】

A 各社で下記のような10代・20代の活躍する若手トラックドライバー・トラガール1名もしくは複数名
・入社して数カ月の新人ドライバー、新卒ドライバー等



B 各社で下記のような活躍するトラックドライバー・トラガール1名もしくは複数名
・我が社の優れたトラックドライバー(コンテスト等で入賞や表彰)
・珍しい経歴のトラックドライバー(元スポーツ選手・元若手芸人・元漁師など)
・親子、兄弟で活躍するトラックドライバー
・わが社の看板! 美男美女トラックドライバー
・その他、内容問わず特徴のあるトラックドライバーを募集



C 各社で下記のような特徴のある事業者
・かっこいいトラックをお持ちの事業者
・運送会社とは思えない特徴のある営業所(事務所)がある事業者
・その他、内容問わず特徴のある事業者を募集



※トラック運送業界のPRの充実を目的に、動画によるメッセージ、会社紹介、業務風景等も撮影させていただき、大阪府トラック協会のYouTube、Instagram、Twitter、TikTokに掲載させていただきたいと思っております。

記

(一社)大阪府トラック協会 企画室 宛

FAX: 06-6965-4019

貴社名 _____ 所属支部 _____ 支部

取材内容(具体的にご記入下さい) _____

※例 わが社の看板の美男トラックドライバー

担当者名 _____ 電話番号 _____

お問い合わせ先 TEL: 06-6965-4001 (一社)大阪府トラック協会 企画室

◎運行管理者等指導講習業務

(令和4年1月末現在)

区 分 年 月	一 般 講 習				基 礎 講 習		特 別 講 習	
	開催回数	受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
令和4年1月	0	0	0	0	0	0	0	
令和4年度累計	29	1,922	382	2,304	4	396	3 47	

◎適性診断業務

(令和4年1月末現在)

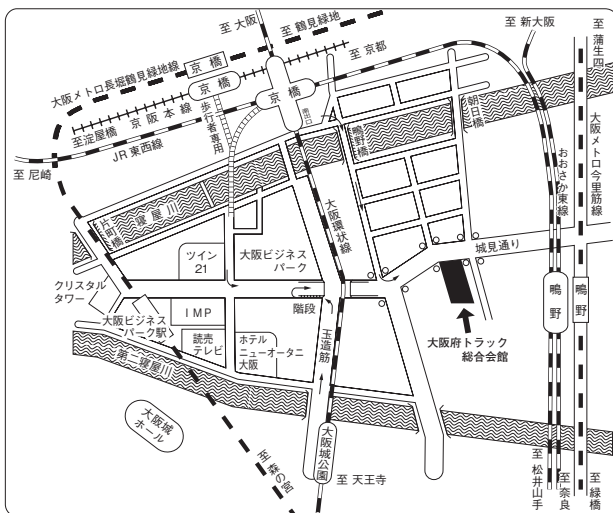
区 分 年 月	受 診 者 数						合 計
	任 意		義 務				
	一般	特別	初任	適 齢	特定Ⅰ	特定Ⅱ	
令和4年1月	659	0	264	56	11	0	990
令和4年度累計	7,883	3	3,303	587	83	2	11,861

🌸 お悔やみ申し上げます 🌸

豊崎運輸(株) (門真市御堂町1ノ5=北大阪支部)
 社長 井上良彦殿、2月6日死去、63歳。葬儀は2月11日午前10時半から大阪市城東区今福西5ノ2ノ8の城東玉泉院にて家族葬として執り行なわれた。

(株)グリーンライン大阪 (泉大津市汐見町104=泉州支部) 社長 梶谷和義殿、2月9日死去、59歳。葬儀は2月13日正午から泉大津市池浦町1ノ17ノ5の泉大津メモリアルホールにて執り行なわれた。

大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・
 「京橋」南出口徒歩約10分・
 「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・
 「京橋」南出口徒歩約10分・
 「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・
 「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線・・・
 「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
 「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・
 「鳴野」徒歩約15分

《一社》近畿トラック協会

日刊工業新聞に「標準的な運賃」の新聞広告を掲載

(一社)近畿トラック協会は、荷主企業へトラック運送業界の現状や「標準的な運賃」への理解を深めるため、1月17日から1月21日の5日間にかけて連続で、産業紙の日刊工業新聞に新聞広告を掲載した。
新聞広告では、関西弁を全面に押し出したユーモアを交えながらも、トラック運送業界の抱える問題を訴求する内容となっている。

下の掲載内容については、大阪府トラック協会 Twitter・Instagramにも掲載しております(P.26のQRコードからご覧ください)

トラックを明日へ走らせる広告 1



DRIVING TOMORROW

ちよっと、聞いたって。

何を?ってあなた、トラックの運転手さんが、いま大変や言うやないの。運賃は上がるへんに、仕事はきつい。人手不足もあって働き方改革したくてもなかなか難しい話や。このままでは私の好きなテレビショッピングの品も届かんようになってまうかも知れん。だから、荷主さん! 国が定めた「標準的な運賃」いうのをしっかり守って、なんとか助けて欲しいのよ。運転手さんたちにグットラック!って言えるように。あ、トラックだけにな(笑)、たのんで!

明日へつづく!

トラックの安定的な輸送のために定められた「標準的な運賃」へのご協力をお願い申し上げます。



一般社団法人 近畿トラック協会 〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 TEL.06-6965-4001 FAX.06-6965-4019 (一社)大阪府トラック協会 (一社)兵庫県トラック協会 (一社)京都府トラック協会 (一社)滋賀県トラック協会 (公社)奈良県トラック協会 (公社)和歌山県トラック協会 詳しくは [トラック 標準的な運賃](#)

トラックを明日へ走らせる広告 2



問題あるんちゃう?

最近、駅に来るトラックのお見送りが、元気がいい。先生になんで来たから運転手さんの仕事や。大変さは2割増して、給料は2割減やんや。それで人手も不足してきて、ボクやったら、運賃が2割増や。給金が2割減やあたいなこやろや。それは絶対あんのお父さんが言うには、国が定めた「標準的な運賃」いうのがあって、それが守られれば、運転手さんも笑顔になるやろや。みんな守ってよ!のくまなく運転手さんと元気にあそびたいわね。

明日へつづく!

トラックの安定的な輸送のために定められた「標準的な運賃」へのご協力をお願い申し上げます。



トラックを明日へ走らせる広告 4



何とかしてあげてや。

えっ燃料サーチャージも7割増し高料原付する予定やのに、なに?燃料と違うのトラックの運賃の話はよ言うてや。でもそれが、最近多い石油が値上がりしてたらトラックも燃料代が大変やんやね、ほんや国が定めた「標準的な運賃」いうのがちゃんと守られんと、給金がきついなや。私もお父さんといっしょに買ってもらって、入心やわね。配達がなくなったら、みんな困るや。荷主さん、皆さん頑張ってあげて!

明日へつづく!

トラックの安定的な輸送のために定められた「標準的な運賃」へのご協力をお願い申し上げます。



トラックを明日へ走らせる広告 3



正味、どないなんの?

昔から僕でたんで、トラックドライバーに、何でも家でスマホで取り扱って、日本中に必要なものを届けてる。そんな仕事で良かったんや、けどな、トラックの運賃はずっと下がりが続いているやんや、ぶっちゃけ、これが上がると労働環境はよくなるん、人も集まるんや。そしたら、大変な労働環境が僕も?日本の運賃ってどないなん?荷主さん、そなたとて考えてもらえんやが、運賃のドライバーからのお願いや。

明日へつづく!

トラックの安定的な輸送のために定められた「標準的な運賃」へのご協力をお願い申し上げます。



トラックを明日へ走らせる広告 5



なんしか頼むわ。

その前やで、働き方改革で残業が減るはええけど、給料も下がっているや。なんば暮らしに次がやんや大変やいうやうや。誰がトラックの運転手になるやない、けど、それでは困るや。必要な運賃が出るようにって、国が「標準的な運賃」いうのを決めたいわね。それ、荷主さんにもいろいろ事情があるはずやわね。やめや、これはみんなが生活やで、みんなも困るや。みんな、運賃守るや。運賃守るや。みんなが困るや。みんなも困るや。

明日へつづく!

トラックの安定的な輸送のために定められた「標準的な運賃」へのご協力をお願い申し上げます。




トラ坊
(一社)大阪府トラック協会
シンボルキャラクター

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。
編集・発行人 一般社団法人 **大阪府トラック協会**
専務理事 滝口 敬介

トラック広報 2022年3月号 (通巻699号)
令和4年3月15日発行 (毎月1回15日発行)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
TEL 06-6965-4000(代表) FAX 06-6965-4019
ホームページ <https://www.truck.or.jp/>

3月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部

大阪は全国ワースト

シートベルト着用の徹底を！

座席別のシートベルト着用率の比較（大阪）

	一般道路	高速道路
運転席	97.5% (1位) 全国平均99.1%	98.2% (1位) 全国平均99.6%
助手席	94.2% (5位) 全国平均96.7%	94.4% (1位) 全国平均98.9%
後部座席	29.9% (5位) 全国平均42.9%	56.3% (3位) 全国平均75.7%

()内はワースト順位 JAF・警察庁全国調査結果(2021年)

- 大阪府下におけるシートベルト着用率は、全国平均と比べて低く、特に後部座席は13～20ポイントも低くなっています。
- 後部座席もシートベルトを着用しましょう。

後部座席でのシートベルト非着用は危険！

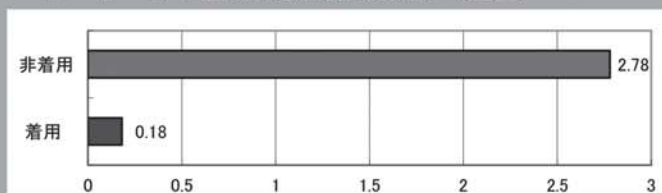
- 車内で全身を強打する可能性があります！
- 車外に放出される可能性があります！
- 前部座席の人が被害を受ける可能性があります！

※ 後部座席の人がきちんとシートベルトを着用することは

前部座席の人の命を守ることにもつながっています。



シートベルト着用の有無別の致死率（全国）



致死率(死傷者数に占める死者数の割合)＝死者数÷死傷者数×100
(警察庁「シートベルト着用関連統計(平成29年)」より抽出)

シートベルト非着用時の致死率は、着用時の場合の約15.3倍高くなっています。

カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
件数	2,144	2,000	1,892	1,677	1,879
死者数	21	21	20	17	22
負傷者数	2,684	2,514	2,321	1,970	2,207

● 各年の1月末までの確定値

区分 \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件数	138	125	127	117	125
死者数	2	0	0	2	0
負傷者数	186	152	144	138	140

● 各年の1月中の確定値

区分 \ 年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件数	138	125	127	117	125
死者数	2	0	0	1	0
負傷者数	186	152	144	138	140

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

通 報

各 位

大ト協第366号
令和4年3月

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 中川 才助

令和4年度 ドライバー等安全教育訓練促進助成制度について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、協会運営に格別のご理解ご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、当協会では輸送の安全確保、事故防止等に万全を期するため、ドライバー等従業員の皆様に対しまして、安全意識の高揚、運転知識・技能の向上等の教育の一助とするため、安全教育訓練を下記要領にて実施するとともに、受講料一部を助成いたしますので是非ご利用ください。

また、申請方法につきましては、**原則郵送での申請受付**となりますので、よろしく願います。

記

1. 助成対象研修施設

(1) 特定研修施設

- 一般社団法人愛知県トラック協会 中部トラック総合研修センター
- 一般社団法人埼玉県トラック協会 埼玉県トラック総合教育センター

(2) 指定研修施設

- 自動車安全運転センター 安全運転中央研修所
- クレフィール湖東 交通安全研修所
- 総合交通教育センター ドライビングアカデミー (13カ所)
 - ・北海道・弘前・宮城・茨城・南湖・ぐんま・千葉
 - ・小田原・大原・ABOSHI・テクノ・ONGA
 - ・MIYUKI

2. 研修日程

クレフィール湖東およびドライビングアカデミーABOSHI については「別表2の抜粋」、「別表3の抜粋」のとおり。**(全ての日程については「別表2」、「別表3」を大ト協ホームページに掲載しております。)**

3. 助成枠確保申請 FAX 受付期間

令和4年4月1日(金)～令和5年2月28日(火)

※上記期間内であっても助成予算枠に達した時点で受付を終了させていただきます。

(終了の際は大ト協ホームページ TOPICS 欄にてご案内)

※各研修施設への研修受講予約については3月7日(月)開始です

4. 受講申込および助成金の申請・交付手順

- ① 受講を希望する施設・日程等を確認のうえ、**直接研修施設に連絡いただき、受講の予約**をしてください。(別表1を参照)
- ② 研修施設にて受講予約をされた方は、「様式1」をご記入の上、**大ト協交通・環境部宛にFAX(06-6965-4029)にて助成枠の確保**をしてください。
※受講申込書を兼ねているため、速やかにFAXしてください。
- ③ 研修施設からの案内に従い受講手続きを行い、**研修を受講**して下さい。
- ④ 研修終了後、速やかに助成申請書類(下記5.実施報告書提出書類)を、**原則として1週間以内に郵送で提出**して下さい。
- ⑤ 助成金が交付されます。

※助成金枠の確保の手続き(上記手順②)をせず、研修受講後に助成金の申請をされた場合は助成できません。ご注意ください。

※②のFAX後に研修の中止、受講日・受講者が変更となった場合・受講および助成枠をキャンセルされる場合は速やかに、研修施設および大ト協 交通・環境部の両方に連絡してください。

5. 実施報告書提出書類

- ① ドライバー等安全教育訓練助成申込み書兼実施報告書(助成申請書)(様式1)
※訂正等の際には修正液を使用しないでください。(二重線にて訂正して下さい。)
- ① 研修修了証の写し 例 クレフィール湖東受講分は水色のカードサイズのもの
- ② 研修参加報告書(様式2)
- ③ 受講料にかかる領収証の写し(振込み明細書等でも可)

6. 助成対象受講者

大阪府下事業所在籍の従業員に限る。

※他の都道府県の事業所に在籍する従業員は助成対象外です。

7. 助成額

○一般研修・特別研修・・・**上限は受講料の1/2(別表2、別表2の抜粋、別表3、別表3の抜粋を参照)**

例)クレフィール湖東で一般研修(51,590円)を受講した場合

助成額 : 受講料(51,590円) × 1/2 = 25,795円

100円未満切り捨て(25,700円)

25,700円

※研修施設までの交通費や研修前および研修後の宿泊費・食費等については対象外です。また、研修中における受講者本人の個人的な支出等も対象外です。

8. 助成(利用)制限

多くの事業者のみなさまにご利用いただくため、勝手ではございますが、1事業者社当たりの助成人数を制限させていただいております。

1 事業者社当たりの助成人数

特別研修 ----- 2名以内

一般研修 ----- 2名以内

合計4名以内

また、下記日程の研修につきましては、大阪府トラック協会の助成対象外の研修になりますので、ご注意ください。

●中部トラック総合研修センター

- ・ドライバー研修 + 初任コース（3日間）

研修コード：061 062 063 064 日程：3/7(火)～3/9(木)

- ・ドライバー研修 + 一般コース（3日間）

研修コード：125 126 127 128 日程：3/7(火)～3/9(木)

●埼玉県トラック総合教育センター

- ・新人乗務員研修（1泊2日研修）

研修コード：1001 日程：3/1(水)～3/2(木) 3/18(土)～3/19(日)
3/29(水)～3/30(木)

- ・事故防止乗務員研修（1泊2日研修）

研修コード：1002 日程：2/25(土)～2/26(日) 3/8(水)～3/9(木)
3/25(土)～3/26(日)

9. 申請ならびにお問い合わせ先

〒536-0014

大阪市城東区鳴野西2-11-2

(一社) 大阪府トラック協会 交通・環境部

TEL 06-6965-4033

FAX 06-6965-4029

捨印

(様式1)

令和4年度 ドライバー等安全教育訓練助成申込み書兼実施報告書(助成申請書)

(一社)大阪府トラック協会 会長 殿		助成枠申込日(FAX) 令和 年 月 日 報告日(受講後助成申請日)令和 年 月 日 ※受講後、原則として1週間以内に助成金の申請下さい。	
研修施設 【別表1】参照		1. 中部トラック総合研修センター 2. 埼玉県トラック総合教育センター 3. 安全運転中央研修所 4. クレフィール湖東 5. ドライビングアカデミー北海道 6. ドライビングアカデミー 弘前 7. ドライビングアカデミー 宮城 8. ドライビングアカデミー茨城 9. ドライビングアカデミー 南湖 10. ドライビングアカデミー ぐんま 11. ドライビングアカデミー千葉 12. ドライビングアカデミー小田原 13. ドライビングアカデミー大原 14. ドライビングアカデミー ABOSHI 15. ドライビングアカデミー テクノ 16. ドライビングアカデミーONGA 17. ドライビングアカデミー MIYUKI ※いずれかの番号に丸をしてください	
研修名		1. 特別研修 : 【別表2、別表2の抜粋】 参照 ※どちらかに丸をし 研修名を 2. 一般研修 : 【別表3、別表3の抜粋】 参照 記載してください 研修名 :	
日程等	特別研修 (2泊3日) ・ 一般研修 (1泊2日)	研修コード <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 令和 年 月 日() ~ 月 日() 【日間】	
		研修施設に予約済ですか?(はい ・ いいえ) ※予約後に大ト協へFAXしてください	
事業者名・代表者名		(所属支部) 事業者名 代表者名 (印) ※貴社印(丸印)	
Gマーク認定証番号		Gマーク認定取得 あり ・ なし (※どちらかに丸をしてください) ※ありの場合 Gマーク認定証番号()	
申込責任者(担当者)		役職 氏名	
会社所在地		〒 -	
電 話		()	FAX ()
研修受講者 (ドライバー等)		ふりがな 氏名 生年月日:昭和・平成 年 月 日生まれ	
研修受講者の所属 支店・営業所名		所属支店・営業所名 (所在地: 市) ※必ずご記入ください 記入例: 本社営業所 (所在地: 大阪市)	
自宅住所		〒 - 自宅電話(緊急連絡先) ()	
※研修の中止、受講者が変更となった場合や受講・助成枠をキャンセルされる際は必ず、研修施設および大ト協の両方にご連絡ください。			
前泊 (助成対象外)	する・しない (中部トラック総合研修センター、埼玉県トラック総合 教育センターは前泊不可)	後泊 (助成対象外)	する・しない (中部トラック総合研修センター、埼玉県トラック総合教育セ ンター、安全運転中央研修所は後泊不可)
助成金	研修受講料/助成額	研修受講料 円	助成額 円(別表2、3等を参照)
	振込先 (事業者に限る)	銀行 支店 (普通・当座)預金	
	口座番号	ふりがな 口座名義	
※口座情報に関しては受講後の助成申請の際に記載してください(助成枠確保のFAX連絡の段階にご記入の際は本紙が研修施設に転送されること をご了承ください)			
備 考		送迎希望→ <input type="checkbox"/> (送迎を行っているか各研修施設へお問合せ下さい) 乗車トン数→ _____トン車※埼玉県トラック総合教育センターを申込の方のみ記入	

○添付書類

(1)研修修了証の写し 例※クレフィール湖東受講分は水色のカード形式のもの

(2)研修参加報告書(様式2)

(3)受講料にかかる領収証の写し(振込み明細書等でも可)

※安全運転中央研修所の研修受講料(特別研修)には施設に納入した受講料に基準となる食事代を含めて
記入してください。(但し、この食事代に係る領収書は不要とします。)

(様式 2)

研修参加報告書

会社名・営業所名

氏名

事業改善のためご意見をお聞かせ下さい

1. 研修に参加した感想（○で囲んで下さい）

- A. 大変役に立った B. 役に立った C. どちらとも言えない
D. あまり役に立たなかった E. ほとんど役に立たなかった

2. 研修に参加後、自身に該当するものに1つだけ○をして下さい

- A. 今後の安全運転に対する自己改革ができた
B. 自分の運転や業務に対する考え方が変わった
C. 今までと同じ

A. またはB. を選択した方で、特に役に立った事項があれば具体的に書いて下さい

3. 研修内容について、今後受講したいと思う内容や改善点があれば書いて下さい

4. 受講した研修施設の設備・指導員等について

- A. 満足 B. 悪い C. どちらでもない

5. その他、ご意見・お気づきの点があれば自由に書いて下さい

※ この様式以外のアンケートフォーマットでの代用可

ご協力ありがとうございました

(公社) 全日本トラック協会

ドライバー等安全教育訓練促進助成制度 研修施設一覧

施設区分	都道府県	研修施設	所在地・連絡先
特定研修施設	愛知県	一般社団法人愛知県トラック協会 中部トラック総合研修センター	愛知県みよし市福谷町西ノ洞21-127 TEL: 0561-36-1010 FAX: 0561-36-1210
	埼玉県	一般社団法人埼玉県トラック協会 埼玉県トラック総合教育センター	埼玉県深谷市黒田2091-1 TEL: 048-584-0055 FAX: 048-584-0090
指定研修施設 (研修所)	茨城県	自動車安全運転センター 安全運転中央研修所	茨城県ひたちなか市新光町605番地16 TEL: 029-265-9560 FAX: 029-265-9552
	滋賀県	クレフィール湖東 交通安全研修所	滋賀県東近江市平柳町22-3 TEL: 0749-45-3872 FAX: 0749-45-3877
指定研修施設 (教習所)	北海道	総合交通教育センター ドライビングアカデミー北海道 ①東地区会場	北海道釧路市芦野5-12-1 TEL: 0154-37-1196 FAX: 0154-37-1178
		総合交通教育センター ドライビングアカデミー北海道 ②西地区会場	苫小牧市拓勇東町8-6-68 TEL: 0144-57-8410 FAX: 0144-57-8410
	青森県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー弘前	青森県弘前市和泉一丁目3-1 TEL: 0172-28-2727 FAX: 0172-28-3382
	宮城県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー宮城 ①東地区会場(石巻中部自動車学校)	宮城県石巻市門脇字浦屋敷124-1 TEL: 0225-94-1285 FAX: 0225-94-1288
		総合交通教育センター ドライビングアカデミー宮城 ②西地区会場(富谷自動車学校)	宮城県富谷市三ノ関膳部沢上11-3 TEL: 022-358-8787 FAX: 022-358-8777
	福島県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー南湖	福島県白河市白坂一里段6-236 TEL: 0248-22-1177 FAX: 0248-22-5453
	茨城県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー茨城	茨城県常陸大宮市下村田2518番地 TEL: 0295-52-0885 FAX: 0295-53-5189
	群馬県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーぐんま ①前橋自動車教習所	①群馬県前橋市関根町二丁目1番地18 TEL: 027-233-1155 FAX: 027-233-2004
		②かぶら自動車教習所 (1回の研修で両方の教習所を使用)	②群馬県群馬県藤岡市立石1563 TEL: 0274-42-0462 FAX: 0274-42-8280 (お申し込みは①まで)
	千葉県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー千葉	千葉県旭市鎌数5146 TEL: 0479-64-0100 FAX: 0479-64-0102
	神奈川県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー小田原	神奈川県小田原市蓮正寺540-2 TEL: 0465-36-1215 FAX: 0465-37-4603
	岐阜県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー大原	岐阜県多治見市幸町7-29-1 TEL: 0572-27-2356 FAX: 0572-27-2967
	兵庫県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーABOSHI	兵庫県姫路市網干区高田108 TEL: 079-274-1839 FAX: 079-274-2729
	広島県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーテクノ	広島県安芸郡熊野町5640-1 TEL: 082-854-4000 FAX: 082-854-9466
福岡県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーONGA	福岡県遠賀郡遠賀町大字今古賀81-5 TEL: 093-293-2359 FAX: 093-293-2427	
宮崎県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーMIYUKI	宮崎県都城市都北町7333番地 TEL: 0986-38-1001 FAX: 0986-38-0908	

【別表2の抜粋】

●クレフィール湖東・ドライビングアカデミーABOSHI 特別研修予定日一覧表(2泊3日研修)

研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日 程			研修受講料 ※1	助成額 (1/2)	定員
					～				
指定研修施設	クレフィール湖東 交通安全研修所	ドライバー研修 (3日間)	309	6月10日(金)	～	6月12日(日)	83,820	41,900	16
			310	10月27日(木)	～	10月29日(土)			16
		安全運転管理者 研修 (3日間)	311	7月22日(金)	～	7月24日(日)	88,220	44,100	16
			312	1月19日(木)	～	1月21日(土)			16
	総合交通教育センター ドライビング アカデミー ABOSHI	一般・初任 ドライバー研修 (3日間)	353	4月26日(火)	～	4月28日(木)	72,860	36,400	20
			354	5月24日(火)	～	5月26日(木)			20

【別表3の抜粋】

●クレフィール湖東・ドライビングアカデミーABOSHI 一般研修予定日一覧表(1泊2日研修)

研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日 程			研修受講料 ※1	助成額 (1/2)	定員
					～				
指定研修施設	クレフィール湖東 交通安全研修所	ドライバー安全 運転研修	1006	4月9日(土)	～	4月10日(日)	51,590	25,700	※2
				4月29日(金)	～	4月30日(土)			
				8月27日(土)	～	8月28日(日)			
				9月10日(土)	～	9月11日(日)			
				11月12日(土)	～	11月13日(日)			
				12月17日(土)	～	12月18日(日)			
				12月24日(土)	～	12月25日(日)			
				1月7日(土)	～	1月8日(日)			
	1月14日(土)	～	1月15日(日)						
	総合交通教育センター ドライビング アカデミー ABOSHI	一般・初任 運転者	1020	4月26日(火)	～	4月27日(水)	56,650	28,300	※2
5月24日(火)				～	5月25日(水)				

※1. 研修受講料には所定の宿泊代・食事代等を含みます。(所定の金額を超えるものは自己負担となります)

※2. 募集定員については、各研修施設へお問い合わせ下さい。

注. ABOSHIの一般研修につきましては、特別研修(2泊3日研修)と合同で実施します。

●日程等については、変更する場合がありますので、受講する際には必ず各研修施設へお問い合わせ下さい。

(・クレフィール湖東：0749-45-3872 ・ドライビングアカデミーABOSHI：079-274-1839)

クレフィール湖東、ドライビングアカデミーABOSHI、以外の研修施設については大阪府トラック協会ホームページをご覧ください。お電話でもお問い合わせください。
大阪府トラック協会 交通・環境部 TEL:06-6965-4033

陸 災 防 通 報

陸 災 防 大 第 4 8 号
令 和 4 年 2 月

各 位

大阪労働局長・登録講習機関第10号
登録満了日：令和6年12月24日
陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内

労働安全衛生法 第12条の2では、常時10人以上50人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生業務を担当する安全衛生推進者の選任が義務付けられています。

本講習は、同法で定める都道府県労働局長の登録を受けた者が行う講習であり、この機会にぜひ従業員に資格取得をされますようご案内申し上げます。

1. 講習日程

	月 日		時 間
学 科	1 日 目	令和4年4月11日（月）	13:30～16:50
	2 日 目	令和4年4月12日（火）	9:00～17:20

2. 場 所

大阪市城東区鳴野西 2-11-2 大阪府トラック総合会館

3. 受 講 料

陸 災 防 会 員 10,000 円 （テキスト代等は、当支部が負担）

非 会 員 13,000 円 （テキスト代・表示プレート代の 3,000 円を含む。）

4. 申込み要領

- (1) 締切り日までに、必要書類一式（申込書、写真2枚 [紙カラーコピー不可]、受講料を添えてご提出ください。

申込書提出締切日	3月28日(月)
----------	----------

締切り日までに必要書類の提出がない場合は、申込みを取り消させていただきます。
既納の受講料等は、欠席の場合を含め、取り消しがあっても返金いたしません。

(2) 申込み先

当支部まで直接ご提出いただくか、若しくは郵便(現金書留)によりご提出ください。

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西 2-11-2 大阪府トラック総合会館内
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部
電話 06-6965-4035

(3) 申込用紙

当案内の末尾ページに添付しているもの又はホームページに掲載しているもの
をご活用ください。(A4サイズ用紙) <https://www.truck.or.jp/publics/index/40/>

5. 定 員 40名 ※ 定員に達し次第締め切らせていただきます。

6. 修了証 2日間講習を受講された方に修了証及び安全衛生推進者表示プレートを交付致します。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、原則として修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. その他

- ・筆記用具（鉛筆・消しゴム）を必ず持参してください。
- ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

【カリキュラム】

【1日目】

時間（休憩時間含む）	科目	範囲	時間
13:30~15:50	安全管理	安全衛生推進者の役割と職務、安全活動、労働災害の原因の調査と再発防止対策	2
15:50~16:50	健康の保持増進対策	健康診断、労働衛生統計、労働生理、健康教育	1

【2日目】

時間（休憩時間含む）	科目	範囲	時間
9:00~11:10	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	2
11:10~12:10	作業環境管理及び作業管理 1-①	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	1
12:10~13:00	（ 休 憩 ）		(50)
13:00~14:10	作業環境管理及び作業管理 1-②	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	1
14:10~15:10	安全衛生教育	安全衛生教育の方法、作業標準の作成と周知	1
15:10~17:20	安全衛生関係法令	労働安全衛生法及び労働者派遣法並びにこれらに基づく命令中の関係条項	2

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差しあげます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

安全衛生推進者養成講習 受講申込書 修了証台帳

※ 修了証番号 _____

※ 交付年月日 _____ 年 _____ 月 _____ 日

※(No.)
・機械で読み取りますので、間違わないようていねいに書いてください。

区分	安全衛生推進者養成講習	受講日	令和	04	年	04	月	11	日						
受講者名	フリガナをカタカナで														
	氏名														
	生年月日	昭和	平成			年			月			日生	性別	<input type="checkbox"/> 男	<input type="checkbox"/> 女
受講者現住所	〒														
	住所														
	電話番号														
勤務先	〒														
	所在地														
	電話番号														
<領収証の宛名> <input type="checkbox"/> そのほか <input type="checkbox"/> 会社名 <input type="checkbox"/> 個人名 ↓ <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-top: 5px;"></div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">(陸災防分会名) 分会</div>															

濁点・半濁点文字は
同じマスにご記入ください

2.5cm

写 真

2枚とも裏面に
氏名をご記入ください

(2枚)

● 一枚はこの申込書上部にクリップでとめる
● 一枚は左枠内のりづけ

- ・申込前6ヵ月以内に撮影したもの
- ・上三分身
- ・正面脱帽
- ・無背景
- ・眼鏡の反射のないもの

【注】 ① 上記「※印」欄以外は、すべて記入もれのないようにお願いします。
 ② 上記の個人情報につきましては、当支部が適正に管理し、本講習の目的以外には使用いたしません。

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中原 毅

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」 安全教育講習会の開催について（ご案内）

大阪労働局を中心に各災防団体等が協力して、**ゼロ災・大阪「リスク“ゼロ”大阪推進運動**」を展開するなど、懸命の取り組みをおこなったにもかかわらず、依然として**「墜落・転落」「転倒」「動作の反動・無理な動作」「はさまれ巻き込まれ**」など在来型の労働災害が後を絶たない状況にあります。

陸上貨物運送事業では、働く人1,000人当たりの災害発生率（千人率）が、他の主要な産業と比べて、約4倍と極めて高い水準になっています（陸運業災害発生率8.94、全産業平均2.33）。

当支部では、**労働災害を未然に防止するため車両系荷役運搬機械等の作業指揮者ならびに積卸し作業指揮者に対して、労働安全衛生規則第151条の4（作業指揮者）及び第151条の70（積卸し）の規定に基づく講習会**を下記により開催いたします。

つきましては、みなさまにおかれましては、日常業務何かとご多用中のところ誠に恐縮ですが、関係者の受講につきまして特段のご配慮を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

記

1. 日 時
- | | | |
|------|------------------|-------------|
| Aコース | 1日目：令和4年5月16日（月） | 9:00～17:30 |
| | 2日目：令和4年5月17日（火） | 9:00～12:20 |
| Bコース | 1日目：令和4年5月17日（火） | 14:00～17:20 |
| | 2日目：令和4年5月18日（水） | 9:00～17:30 |

※ AコースとBコースの2回開催します。

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部
電 話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小です、乗用車以外の公共交通機関等をご利用ください。

3. 共 催 一般社団法人 大阪府トラック協会

4. 講習内容 (1) 「荷役運搬作業と作業指揮者の職務等」
(2) 「荷役運搬機械等による作業」 (3) 「人力による積卸し作業」
(4) 「災害事例等」 (5) 「関係法令」
講 師…安全安心株式会社 代表取締役社長 中川 潔 氏

5. 受講料 ・陸災防会員 無 料
・非 会 員 15,000円（税込）

6. 修了証 この講習を受講された方には、「修了証」を交付いたします。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・早退・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. 定員および申し込み方法

- (1) 定員：Aコース＝40名・Bコース＝40名(定員に達し次第、締切りとします)
- (2) 連続した日程で開催しますが、Aコースの一部とBコースの一部等の、**合算による受講はできません。**
- (3) 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入の上、**4月28日(木)**までに当支部あてにFAX(06-6965-1903)でお申込み下さい。→「**受講申込書**」受領後、**貴社担当者宛てに受講票をFAXにて送付しますので、受講時にご持参ください。**

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」 安全教育講習会 受講申込書 (5/16-17、5/17-18 開催)

希望コースの にチェックをお願いします

Aコース (5/16-17)

Bコース (5/17-18)

事業者名

Tel

Fax

下記のとおり受講申し込みを致します 担当者名

※ 尚、3名以上あるいは両コースを受講される場合には、この用紙をコピーしてお申込みください。

氏 名	役 職 名	分会(大ト協支部)名
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※非会員の方には、後日請求書並びに受講票をお送りいたしますので、請求書の送り先のご住所・宛名をご記入ください。

<ご住所・宛名>

〒

※ 今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差し上げます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。また、状況においては、受付時に検温等を行う場合がございますので、ご了承頂きます様、宜しくお願い致します。