

トラック広報

TRUCK PUBLIC RELATIONS MAGAZINE

2022

2

No.698

届 く



一般社団法人 大阪府トラック協会
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION

記事

○ 特集 コロナに負けない！トラック運送業界 第10回…	1
○ 大型車のホイール・ボルト、ナットの増し締め点検を実施 ……	5
○ 令和3年度 大阪府商工関係者知事表彰 ……	6
○ 関連連に「標準的な運賃ならびに燃料高騰」について協力を要請 ……	6
○ 引越管理者講習を開催 ……	7
○ 「採用につながるSNSの活用方法」セミナーを開催 ……	7
○ 大正支部 通学路における交通安全啓発活動を実施 ……	8
○ 社会貢献の一環として献血活動に協力 ……	8
○ 令和3年度 大阪府物資輸送訓練（府立学校向けラストワンマイル訓練）に参加 ……	9
○ 令和3年度 初任運転者特別講習を開催 ……	9
○ 令和3年度 整備管理者選任後研修 ……	10
○ 「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」安全教育講習会を開催 ……	10
○ 職場におけるメンタル不調への理解と対応法セミナーを開催 ……	10
○ 「標準的な運賃」の支部別届出状況 ……	11
○ 第20回 トラック運送業界の景況感（令和3年10月～12月期） ……	12
○ 各社ドライバー教育にご活用ください 前方で事故が発生した高速道路の走行 ……	14
○ トラ坊のご存知ですか？ 国土交通省より新型コロナウイルス感染者又は濃厚接触者に関する要請 ……	20
○ スマイル 笑顔で活躍するトラックドライバー ……	23
○ 「スマイル 笑顔で活躍するトラックドライバー」お写真のご提供のお願い ……	23
○ 令和4年度 新企画を特集します!! 「活躍する！若きエッセンシャルワーカー～トラボーイ&トラガール～」 会員企業の皆様、取材へのご協力をお願いいたします ……	24
○ 第30回 児童絵画コンクール 団体賞受賞の保育園をトラ坊が訪問 ……	裏表紙

お知らせ

・「血压管理と対策で健康起因事故を防止しよう」～点呼時の活用を踏まえて～ ……	16
◆近畿共済のページ ……	17
◆大貨健保のページ ……	18
◆大貨特退共のページ ……	19
◇ Let's Try Cooking 1. 2. 3 [わかめと豚肉のあったか汁・凍り豆腐の卵とじ] ……	21
◇近畿地区軽油価格調査集計表（12月分） ……	22
◇軽油「元売別」購入価格表（12月度） ……	22
◇府下営業用トラック増・減車状況（最近3ヵ月） ……	22
◇NASVAだより ……	25
◇お悔やみ申し上げます ……	25

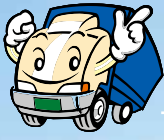
「読者アンケート」へのご協力をお願い

令和4年度からのより良い誌面作りのため、別添の読者アンケートへのご協力をよろしくお願い申し上げます。
 （新型コロナウイルス オミクロン株感染拡大による日常業務への影響についてもお聞かせください）



今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標 事業用貨物自動車の交通事故発生状況
- ◇ 「安全管理者選任時研修」開催のご案内（再掲載）
- ◇ 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内
- ◇ [大阪府トラック協会] 鉄道架橋への激突事故注意 大阪エリアマップ
- ◇ [大阪府トラック協会] 広報誌「トラック広報」読者アンケート ご協力をお願い
- ◇ 新名神高速道路の橋梁架設に伴う夜間通行止のお知らせ
- ◇ [NEXCO西日本] 令和4年3月末をもってE26 近畿自動車道などの「暫定車種間比率」が終了します
- ◇ [阪神高速道路株式会社] 令和4年3月末をもって「暫定車種間比率」が終了します



連載企画
第10回

コロナに負けない! トラック運送業界

株式会社 パルフェライン
(東大阪支部)



設立: 平成26年4月
代表者名: 原田 大樹 氏
従業員数: 34名 ドライバー数: 32名(内 女性ドライバー数: 2名)
ドライバーの平均年齢: 41歳 車両台数: 35台
輸送地域: 大阪府下を中心に近畿一円
運んでいる物: 佐川急便やアマゾンの荷物、雑貨

第10回目の連載企画は、大阪府下をメインに輸送されているパルフェラインさんに取材を行ないました。その中でも、家事、子育てと仕事を両立して頑張っておられる西村さんにインタビューを行ないました。トラックドライバーになろうと思われたきっかけや、夫婦でトラックドライバーを続ける秘訣等、色々なことをお聞きました。また、コロナ禍でも社員第一で働き方改革を推進する原田社長からも経営方針等、様々なお話をお伺いしました。まずは、麻野専務、貴社の紹介をお願いします。



取締役専務 麻野秀明 さん

株式会社パルフェラインの麻野です。弊社は佐川急便やアマゾンなど大手のお客様と取引を行っており、主に大阪府下をメインに輸送集配業務

をしています。弊社の強みは集配機能で、機械やカゴを使った集配を行っております。また、20代のドライバーが多く在籍している等、若手中心の会社ですので様々な仕事にも柔軟に対応できます。弊社の安全に対する取り組みとしましては、営業所ごとに勉強会として毎月安全教室等を行っており、ドライバー全員、事故防止に対する意識はとても高いです。また弊社の福利厚生としては、現在コロナ禍でできていませんが、忘年会や新年会を毎年行っております。なお現在は延期して

いますが、毎年バスを借りて従業員一同で地方に行き遊んだりしていました。コロナが収まって4月ぐらいにまたできればいいと考えております。

さて、最後に今回、取材を受ける西村について紹介させていただきます。家事・子育てとトラックドライバーを両立して頑張っている女性トラックドライバーです。とても負けず嫌いで、弊社の貴重な戦力としてバリバリ仕事をしてくれています。売り上げなども男性ドライバーよりも多く、弊社には欠かせない優秀なドライバーです。



安全教室



にしむら
西村さん (34歳)

**家事・子育てと仕事を両立
するドライバー歴4年の
女性トラックドライバー**

パルフェラインで夫婦でトラック
ドライバーとして頑張っています。

社内からの信頼も厚く、今後の
株式会社パルフェラインを担う常
に明るく元気なトラガールです。

車間距離をとるように気を付けて
います。あと、トラックは車幅があるの
で頻りにミラーを見るようにしていま
す。大阪市内は交通量が多いですし、
何よりバイクのすり抜けが多いので
気を付けています。

**Q:仕事のやりがいや嬉しかったことは何
がありますか?**

お客様から「ありがとう」と言われ
ることが1番嬉しいです。

**Q:パルフェラインさんの良いところは
はどんなところですか?**

同僚のみんなが個性豊かなところ
です。嫌な人はいないですし、とても
仕事しやすいです。

Q:会社への要望はありますか?

コロナが収束したら、またみんな
で集まって忘年会等がしたいです。

Q:今後の目標は

いつになるかわからないですが
ど、もっと大きなトラックに乗って仕
事がしたいです。

**Q:トラックドライバーになったきっ
かけを教えてください。**

もともと大きな車を運転すること
に憧れがあって、いつかトラックを運
転したいなと思っていました。

**Q:今、乗っているトラックは何トン車
ですか?**

4 t 車です。主に雑貨を大阪市内
に運んでいます。

**Q:パルフェラインさんでトラックド
ライバーになった理由は何ですか?**

前職から転職を考えていた時に社

長に誘われたのがきっかけです。

Q:ドライバー歴はどのくらいですか?

今年で4年目です。

**Q:初めて運行した時の心境を教え
てください。**

初めて乗ったのは4 t 車だったの
ですが、楽しかったですね。もちろん
怖さもあったのですが、楽しさが勝
りました。今は怖さもありませんが
大きな車の方が乗りやすく感じて
います。

**Q:普段運転されていて気を付けて
いることはありますか?**

日常業務の内容 (ある運行)

- 6:00 起床(洗濯などの家事・
子どもの身支度)
- 8:00 自宅から出発
- 9:00 子どもを保育園へ預け
会社へ
- 10:00 出社
- 12:30 点検・点呼後出庫
- 18:00 帰社
- 18:30 点検・点呼後 退社
- 20:00 保育園にお迎え後
買い物をして帰宅
- 24:00 就寝



点呼とアルコールチェック



バックオーライ!!

運送業界に就職を考えている女性にメッセージをお願いします。

女性ドライバーが増えれば嬉しいのでトラック運送業界に就職を考えている方が
おられたら、一緒に働きましょう。

西村さんのプライベート

●家族構成を教えてください。

子どもと夫の3人暮らしです。夫もパルフェラインでトラックドライバーをしています。



●子育て・家事とトラックドライバーを両立するのはすごいですね。両立するうえで特に大変なことは何ですか？

家事、子育て、仕事のすべてを完璧にこなそうとしてしまう性分なので、時間に追われるのは大変ですが、がんばっています。

西村さんの旦那さんへの質問

●奥様の尊敬するところは？

全てです。料理がすごく上手で、おせちも全部手作りで尊敬できて自慢です。

●トラックドライバーの先輩として、奥様にアドバイスはありますか？

交代するときは必ず目視での安全を確認し、ミラーやバックカメラだけに頼らないことです。

●夫婦でトラックドライバーを続ける秘訣は何ですか？

お互いの仕事にあまり口を出さないことだと思います。

●家族で今後したいことはありますか？

コロナ禍なので今は行けませんが、奄美大島に家族旅行に行きたいです。海がきれいな大自然の中でのんびりしたいです。

●夫婦でトラックドライバーを続ける秘訣は何ですか？

お互い仕事のことはあまり干渉しないようにしています。しかし、トラブルがあった場合等には、夫婦すぐに連絡を取り合ってカバーしあえるので、そこは良いところだと思います。

●休みの日は何をしていますか？

たまに家族で遊びに行きますけど、基本的には家事をしています。

●好きな食べ物は何ですか？

生ハムやチーズが好きです。

●得意料理は何ですか？

ハンバーグです。特にソースにこだわっています。夫が好きなハンバーグソースは、ケチャップ、ウスターソース、みりん、バター、牛脂、はちみつを煮詰めたソースです。

— 美味しそうですね。機会があれば食べさせてください(笑)

●趣味を教えてください。

セルフネイルが趣味です。ただ正直、子どもが生まれてからなかなか時間が取れていないです。

●今一番欲しいものは何ですか？

一人の時間が欲しいです(笑)。



妻の手作りのおせち料理!!

後輩トラガールから

西村さんは、入社してから悪いところは悪いと的確にアドバイスしてくれるお姉ちゃんのような存在です。これからもよろしくお祈りします。

「コロナに負けない！トラック運送業界」



エッセンシャルワーカーとして社会を支え、新型コロナウイルスに負けることなく、共に頑張るトラックドライバーへ、パルフェラインのドライバーからの応援メッセージです。

Q:社長の経営方針についてお聞かせください。

ドライバー主体の経営を目指しています。私自身、昔は大手で働いており、自分の意見はどうしても通りにくい環境だったので、弊社ではドライバーの意見が通りやすい環境を作りたいと考えています。またドライバー主体の経営として、ドライバーも私も共に成長できる会社を目指しています。

Q:人材育成についてお聞かせください。

先ほど申し上げた通り、昔大手に勤めていた際に安全に対する意識付けはとても強く仕込まれました。今はその時の経験を従業員に伝え、安全に対して高い意識を持ったドライバーを育てているつもりです。また、もし弊社を辞めたとしても違う職場でもトップドライバーになれるように育成をしています。

Q:事故防止への取り組みについて

事故防止の取り組みとしてはLINEグループで毎日朝の報告をさせています。もちろん点呼時には管理者からの事故等の注意喚起は行なっていますが、それとは別で事故防止への個人的な取り組みを各ドライバーに報告してもらっています。あとは、ドラ

イバーのお子さん等、大事な写真を車内に置かせています。常に大事な人が横に乗っていると思って仕事をもらっています。

Q:働き方改革への取り組みは何かされておりますか？

徐々にですがお客様にも働き方改革の話をしている状況です。弊社は大手のお客様が多いのでお客様側の理解もございますので、少しずつ時間短縮に勤めております。

Q:「標準的な運賃」への取り組みについて教えてください。

「標準的な運賃」の届け出もしています。交渉ははじめていて、100%の折合いはついていないですが、今後も粘り強く交渉していくつもりです。

Q:今後何か新しい取り組みを考えておられますか？

倉庫業もやりたいなと思っています。倉庫業であればドライバーでなくても、リフトマンや事務員さんが必要になってきます。60歳を超えてトラックを降りた方の働き口を作ってあげたいと考えています。

Q:社長にとって従業員とは？

家族ですね。弊社では、従業員本人の誕生日以外にも従業員の家族の誕生日にもメッセージ付きの手紙とお祝

社長インタビュー

TOP INTERVIEW



株式会社 パルフェライン 代表取締役
原田大樹 氏

いを送っています。お子さんが5人いる方も、奥様だけの方も毎年誕生日にお祝いを送っています。私は会社が幹だと思っていて、枝が従業員であり、その中の蕾がお子さんや奥様だと思っています。その中でやはり社員は一つの家族と思っているので大事にしています。もし弊社を辞めたとしても、私は違うところに巣立ったのだと思っています。だから弊社で学んだことを次の職場でも活かしてほしいですし、もし帰って来るなら受け入れたいと思っています。

大型車のホイール・ボルト、ナットの増し締め点検を実施



ディーラー整備士による点検



近畿運輸局職員による聞き取り



結果報告をする大阪運輸支局 若林首席



読売テレビの取材を受ける
近畿運輸局自動車技術安全部 盛田部長

近畿運輸局自動車技術安全部及び大阪運輸支局は1月19日、「ホイール・ボルト、ナットの増し締め点検」を寝屋川市の大阪トラックステーションにて実施した。

この点検は、令和2年に131件と過去最多となりここ数年増加が続いている大型車の車輪脱落事故発生状況において、重大な事故に繋がる大型車の車輪脱落事故の防止のための確実なタイヤ交換作業及び交換後の保守管理の徹底について周知活動を強化するとともに、本取り組みを広く周知し浸透させることで、車輪脱落事故の減少を図ることを目的に実施された。

点検では近畿運輸局、大阪運輸支局、大阪府自動車整備振興会、ディーラー4社、大阪府トラック協会が参加し、近畿運輸局 盛田慎吾 自動車技術安全部長が開会のあいさつを行なった後、冬用

タイヤに交換を行なった大阪府トラック協会の会員事業者及び使用者の了解が得られた他府県の大形車に対し、ディーラーの整備士がトルクレンチを用いて大型トラックのトルクチェックを行なった。

なお、点検を実施した結果、正しくホイール・ナットが装着されている車両は5台、ゆるみがあった車両は5台、さび汁によるたれ等があった車両は2台、ホイール・ボルト頭の突出量が不均一であった車両が1台あった。

また、当日は読売テレビの取材があり、テレビ及びインターネットのニュースにて点検の様子が放映された。



閉会の挨拶をする
大阪運輸支局 伊藤支局長

令和3年度

大阪府商工関係者知事表彰

永年にわたって大阪府商工業の振興と発展に寄与された方々の功績を讃える令和3年度「大阪府商工関係者知事表彰」について、当協会からは次の方々が受賞の荣誉に輝いた。

なお、新型コロナウイルス感染症拡大状況を踏まえ、表彰式は開催中止となった。

(順不同)

平井 信一氏 (双葉運送(株)=中央支部)
麦踏 勝吉氏 (株丸麦運輸=大正支部)
松下 導治氏 (マツシタ運輸(株)=東大阪支部)
新田 利秀氏 (共和運輸(株)=河北支部)
水野 豊氏 (福原運輸(株)=浪速南支部)

関経連に「標準的な運賃ならびに燃料高騰」について協力を要請

大阪府トラック協会 中川才助 会長は、1月25日、公益社団法人関西経済連合会（松本正義 会長）を訪問し、「標準的な運賃ならびに燃料高騰へのご配慮について（お願い）」の要望書を手渡した。また、近畿運輸局から伊藤徳男 大阪運輸支局長も同席し「トラック運送業における適正運賃收受について」文書を手渡し要請した。当日の要請には、神田 彰 地域連携部長が対応した。

中川才助 会長からは、コロナ禍で、トラック業界における人材不足は落ち着いているように見えるが、根本的には「ドライバー不足」は解消されているわけではなく、今後、コロナが収束すればたちまち、今まで以上に深刻なドライバー不足に陥ることが予想されること。加えて、この状況

に「燃料の高騰問題」が拍車をかけ、トラック業界は大変な窮地に陥っている現状を訴えるとともに、こうした現状を解消するためには、「標準的な運賃」の收受が最大の特効薬となるため、関経連貴団体としてもご理解の上、最大限ご協力を頂くよう訴えた。

伊藤徳男 支局長からは、「標準的な運賃」が、運転者の労働条件を改善し、トラック運送業がその事業を持続的に維持していくために重要な位置づけにあると訴えるとともに、燃料の高騰の対応についても理解を求めた。

対応された神田 彰 地域連携部長は、「本日要請のあった内容はさまざまな機会を通じて会員にお知らせしていきたい」と回答した。



左) 関経連 神田 彰 地域連携部長
右) 大阪府トラック協会 中川才助 会長



左) 関経連 神田 彰 地域連携部長
右) 大阪運輸支局 伊藤徳男 支局長

引越管理者講習を開催

大阪府トラック協会は1月21日、大阪市中央区のクリスタルタワーにおいて今年度第2回目となる引越管理者講習を開催し、28名の引越事業に携わる実務者らが参加した。

この講習は引越基本講習の修了者を対象に、引越基本講習の講義内容をさらに深め、利用者からの相談や苦情に適切な対応をするための知識を身につけることができる内容となっており、また、全日本トラック協会が実施する「引越事業者優良認定制度」の認定要件の一つとなっている。なお、引越管理者講習は3年毎の再受講が必要となっている。

講習会では全日本トラック協会 引越講習認定講師 宮

原 浩一郎 氏より「標準引越運送約款」他についての講義の後、「紛失、毀損、遅延に係わる賠償の対応について」をテーマにしたグループ討議およびグループ毎のまとめ、研究発表が行なわれた。



「採用につながるSNSの活用方法」セミナーを開催

大阪府トラック協会は1月31日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、「採用につながるSNSの活用方法」セミナーを開催、会員事業者等29名が参加した。

典型的な労働集約型産業であるトラック運送業界にとって、昨今の労働力不足は大きな問題となっている中、この問題解消のためには、従来のように経験者や転職者だけではなく、女性や若年層など幅広い層を対象に求人活動を行なっていくことが重要になる。

このセミナーは、若年層を中心とした幅広い世代の人材に働きかけるための重要なツールとなってきているSNSの活用について、人材確保を目指す事業者の一助とするために開催した。

セミナーでは、まず主催者を代表して当協会の滝口敬介 専務理事の挨拶に続き、大阪よろず支援拠点・サブチーフコーディネーターの中辻一浩 氏より「人材確保に効果的なSNSの活用の重要性やその中身」について講義が行なわれた。

セミナー終了後の、希望者を対象に予定していた個別相談会については、新型コロナウイルス感染拡大防止のため中止となった。



講義をする
大阪よろず支援拠点・
サブチーフコーディネーター
中辻一浩 氏

セミナー参加企業アンケート

回答数 27名

問. どのような媒体で採用を行なっていますか？(複数回答可)

ホームページ	23
SNS	5
ハローワーク	17
インターネット上の求人媒体 (人材派遣会社等の求人媒体)	20
求人雑誌	8
高等学校・大学・専門学校等への求人	6
その他	1
未回答	1

問. セミナーの満足度についてお聞かせください。

非常に役立った	7 (26%)
役立った	19 (70%)
あまり役立たなかった	1 (4%)
役立たなかった	0 (0%)

【セミナーで役立ったこと】

- ・ 定期的発信の重要性
- ・ SNSの発信方法
- ・ Twitterの発信方法が役立ちました
- ・ SNSを活用する上でのポイント
- ・ SNSの目的や役割について明確になった
- ・ SNSを活用していかに会社の情報を発信するかが今の時代にあっていくかが理解できました

問. 貴社では今後、SNSの活用を行ないますか？

行なっている	9 (33%)
行なう	4 (15%)
検討する	14 (52%)
行なわない	0 (0%)

問. SNSをどのように活用していきたいですか？

- ・ いくつか使って連携させたい
- ・ 会社に興味を持ってもらい、ホームページへ誘導したい
- ・ 社内の情報発信 / 雰囲気 etc で会社を知って頂きたい
- ・ 採用、広報につなげていきたい
- ・ まずは教えて頂いた通りに。その後は独自性を持って
- ・ 新規若手採用
- ・ 求職者に、どんな会社かをアピールしていける様なSNSの活用方法を実践したいです

大正支部

通学路における交通安全啓発活動を実施



生徒らに交通安全を呼びかける麦踏支部長



大阪府トラック協会・大正支部では、大正区管内10校の小学校に大正警察と連携して交通安全啓発用となる4つの幕(横断幕・懸垂幕)を240枚作成し、それぞれの小学校付近の電柱や小学校の囲障に掲出した。

大阪市大正区の三軒家東小学校では1月11日の始業式の日、大正警察と見守り隊が生徒を誘導して登校する中、大正支部の麦踏支部長と柚木園事務長が、掲出されている横断幕の前に立ち、生徒らに「大正区では交差点事故が多発しているので、生徒の皆様も気を付けて登校していただきたい」と呼びかけた。

社会貢献の一環として献血活動に協力



大阪府トラック協会は1月27日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて社会貢献の一環として献血活動に協力した。

この献血活動は、大阪府赤十字血液センターより新型コロナウイルス感染拡大の影響で、献血に協力される方が少なくなっており、血液の在庫が減少していることから、協力要請があったものである。大阪府赤十字血液センター 献血推進課 川口広志係長からは「今年に入り、新型コロナウイルス感染症の影響により、企業や学校での出張献血の中止に歯止めがかからず、献血者数が必要数に

対して大きく減少しています。このままの状況が続くと、2月には医療機関に安定的に供給できなくなる恐れがあります。献血によって製造される輸血用血液製剤は医療にとっても必要不可欠であり、皆様のご理解とご協力をお願いします。」と協力のお願いがあった。

当日は大阪府赤十字血液センターより献血車に来ていただき、会員事業者、当協会職員および関連団体職員から約30名が参加した。献血に協力した職員は「自分の血液が他の誰かを助けるかもしれないですし、将来、自分や家族が怪我等した時、他の誰かから輸血を受けるかもしれないので献血しました。」と答えた。今後も当協会では引き続き社会貢献の一環として本活動を続けていく予定である。



令和3年度

大阪府物資輸送訓練 (府立学校向けラストワンマイル訓練)に参加



大阪府トラック協会は1月24日、26日、27日の3日間、大阪府が実施する大阪府物資輸送訓練(府立学校向けラストワンマイル訓練)に参加した。

この訓練は、大阪府が府内市町

村とともに、救援物資配送マニュアルを作成し、訓練等を行ないながら、より実効性のあるものとするよう取り組んでいる中、救援物資搬送のノウハウのある民間事業者との意見交換や連携も重要である中、当協会と訓練等を通じて連携を図っていくことを目的に実施された。

1月24日の訓練では、大阪府中部広域防災拠点から中部エリアの府立学校への訓練が実施され、山

信物流(有)、ワールド運輸(株)、瓢箪山運送(株)、やまと運輸(株)、南海物流(株)の計5台が参加した。

1月26日の訓練では、大阪府北部広域防災拠点から北部エリアの府立学校への訓練が実施され、平田運送(株)、山藤運送(株)、(株)栄幸運送店(2台)、(株)シンワ・アクティブ、(株)丸八運送の計6台が参加した。

1月27日の訓練では、大阪府南部広域防災拠点から南部エリアの府立学校への訓練が実施され、関空運輸(株)、(有)滝川運輸、新田運送(株)、和泉運輸(株)の計5台が参加した。



令和3年度

初任運転者特別講習を開催

大阪府トラック協会は1月13日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて初任運転者特別講習を開催、会員事業者等から41名が参加した。

この講習会は国土交通省告示第1366号で定めるところにより、事業者は初任運転者に対する特別な指導を行なうよう義務付けられており、平成29年3月12日から教育内容が12項目に充実が図られ、教育時間は座学15時間以上(積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む)に加えて添乗指導20時間以上に強化され実施が義務付けとなっている。本来、初任運転者に対する指導は、各事業者において実施するものであるが、当協会では、座学の教育内容9項目を15時間の内、6時間分のみ事業者に代わって行なうこととして開催された。

研修内容

- ・トラックを運転する場合の心構え

- ・トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項
- ・トラックの構造上の特性
- ・貨物の正しい積載方法
- ・過積載の危険性
- ・危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法
- ・運転者の運転適性に応じた安全運転
- ・交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法
- ・健康管理の重要性



令和3年度

整備管理者選任後研修

近畿運輸局大阪運輸支局主催による令和3年度整備管理者選任後研修が1月18日、大阪府トラック総合会館・研修センター等において開催され、午前の部、午後の部を合わせ、会員事業者の整備管理者ら計137名が参加した。

道路運送車両法第50条の規定に基づき選任された『整備管理者』は、貨物自動車運送事業輸送安全規則第15条で運輸局長の行なう「研修」の受講が義務付けられている。また、当研修は2年毎の受講となり、「令和2年度(2020年度)整備管理者未受講者」または「令和3年度(2021年度)に新たに選任された整備管理者」が今回受講の対象となる。

研修会では、はじめに主催者を代表して近畿運輸局大阪運輸支局 検査・整備・保安部門 担当官が挨拶を行なった後、「整備管理の現況について」と「事故防止のための点検整備の重要性について」の講義が行なわれ、受講者は車両整備の重要性をあらためて認識した。



「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」安全教育講習会を開催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は1月19日から20日と1月20日から21日、それぞれ2日間にわたり、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」安全教育講習会を開催、新型コロナウイルス感染拡大防止のため2回に分けて講習が行なわれ、会員事業者から計60名が参加した。

今回のセミナーは、依然として「墜落・転落」「転倒」「動作の反動・無理な動作」「はさまれ巻き込まれ」など従来の労働災害が後を絶たない状況にあり、陸上貨物運送事業では、働く人1,000人当たりの災害発生率が、他の産業と比べて約4倍と極めて高い水準となっていることを踏まえ、労働災害を未然に防止することを目的に

開催された。

セミナーでは、講師の安全安心株式会社 代表取締役社長 中川 潔 氏より2日間講義が行なわれ、「荷役運搬作業と作業指揮者の職務等」、「荷役運搬機械等による作業」、「人力による積卸し作業」、「災害事例等」、「関係法令」についてそれぞれ講義が行なわれた。

全日程の講習が修了した受講生には修了証が交付された。



職場におけるメンタル不調への理解と対応法セミナーを開催

～ 安全衛生推進者能力向上講習会 ～

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は大阪府トラック協会、独立行政法人労働者健康安全機構 大阪産業保健総合支援センターとの共催により1月25日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて職場におけるメンタル不調への理解と対応法セミナーを開催、会員事業者から16名が参加した。

新型コロナウイルスの流行により、自粛生活をはじめ、仕事におけるテレワーク導入など、人々の生活様式が大



きく変化しており、このような過去に経験したことのない世の中の変化は、労働者にとって「疲れ」や「ストレス」を引き起こす大きな原因となっている。

この講習会は、メンタルヘルス対策の重要性を鑑み、職場におけるメンタル不調への理解と対応について、セルフケア、およびラインケアをはじめ、メンタルヘルス対策の要点をいろいろな角度から学んでいただくために開催された。

講習会では、大阪産業保健総合支援センター相談員 日本予防医学協会 医師 渡邊 章 氏より「職場におけるメンタル不調にどう対応していますか」、陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全・衛生管理士 島田弘和 氏より「陸運事業者のためのメンタルヘルス対策について」をテーマにそれぞれ講義が行なわれた。

ついに60%を達成！ ご協力ありがとうございます。

「標準的な運賃」の支部別届出状況

(令和4年2月1日現在)

支 部	会 員 数	届 出 数	届 出 率
河 北	496	317	63.9%
中 央	96	50	52.1%
西	112	94	83.9%
浪速南	87	64	73.6%
大 正	106	92	86.8%
第 六	120	77	64.2%
北大阪	126	77	61.1%
東 北	446	155	34.8%
南大阪	201	185	92.0%
東大阪	539	324	60.1%
泉 州	679	404	59.5%
港	91	43	47.3%
合 計	3,099	1,882	60.7%

※会員数は、大阪府下に主たる事務所を置く事業者の数

【 参 考 】

(令和3年12月末現在)

兵 庫	16.3%	奈 良	79.0%
京 都	69.7%	和歌山	86.7%
滋 賀	84.3%	近畿計	54.1%

トラック運送業界の景況感

(令和3年10月～12月期)

令和3年度第3四半期の景況感調査では新型コロナウイルスの感染状況が改善したことから荷動きの回復傾向が見られた。

実働率・実車率を見てみると「大幅に上昇」「やや上昇」の声が増えているものの、「輸送物量は回復傾向に転ずるもコロナ禍以前には戻らない見通し。」との声があるように、荷動きは増えているが、コロナ禍以前の状態に戻るにはまだまだ時間がかかると感じている事業者が多くみられた。

次に、営業収入を見てみると、「やや減少」の声は少なくなっており、「大幅に増加」や「やや増加」の声が増えている。これらは新型コロナウイルス感染拡大が減少傾向にあるため前期と比較して、営業収入が増加しているものだと考えられる。なお、業界の景況感を見てみると「やや悪化」との声は減っているものの、「変化なし」との声が大きく増えており、好転している事業者はまだ少ないように感じた。また、「出荷量は微増も軽油高などにより収益が悪化している」という声があるように、輸送数量の回復により営業収入が増えたものの原油価格高騰のあおりを受け、経費が増えたことにより、利益は増えていない事業者も多くみられた。

運賃・料金の水準を見てみると「横ばい」の声が相変わらず多いが、「やや上昇」という声や、運賃交渉中である事業者も増えている。また、運賃交渉を行なった事業者の中には「新規の荷主に標準的な運賃の冊子を使って説明したところ、理解を得ることができた。」との回答や「企業側が理解してくれており好感触であり、良い結果となった。」との回答がある一方、「取引先も厳しい状況にあり、運賃を上げるどころか下げられないかと相談されている。」という回答がある等、荷主企業の状況を鑑み交渉を行なうこと自体が難しい事業者もみられた。

最後にドライバーの過不足の先行きについて見てみると「不足」、「やや不足」と答えた事業者は5割を超えており、今後の人材確保対策に不安を持つ事業者が多くみられた。また、人材確保についてインターネットでの求人サイトを活用する事業者が増えており、その中でも労働時間の多様性や免許取得支援制度をアピールする事業者等、人材確保にも工夫が必要になっているように感じた。

今回の景況感調査では新型コロナウイルス感染拡大の改善傾向により経済活動の回復傾向がみられたが、現在再びオミクロン株が猛威を奮っており、しばらくは、ウィズコロナにおける経済活動の維持について議論がますます重要になってくると思われる。

※ 詳しい内容については、大阪府トラック協会 HP 景況感調査のページをご参照下さい

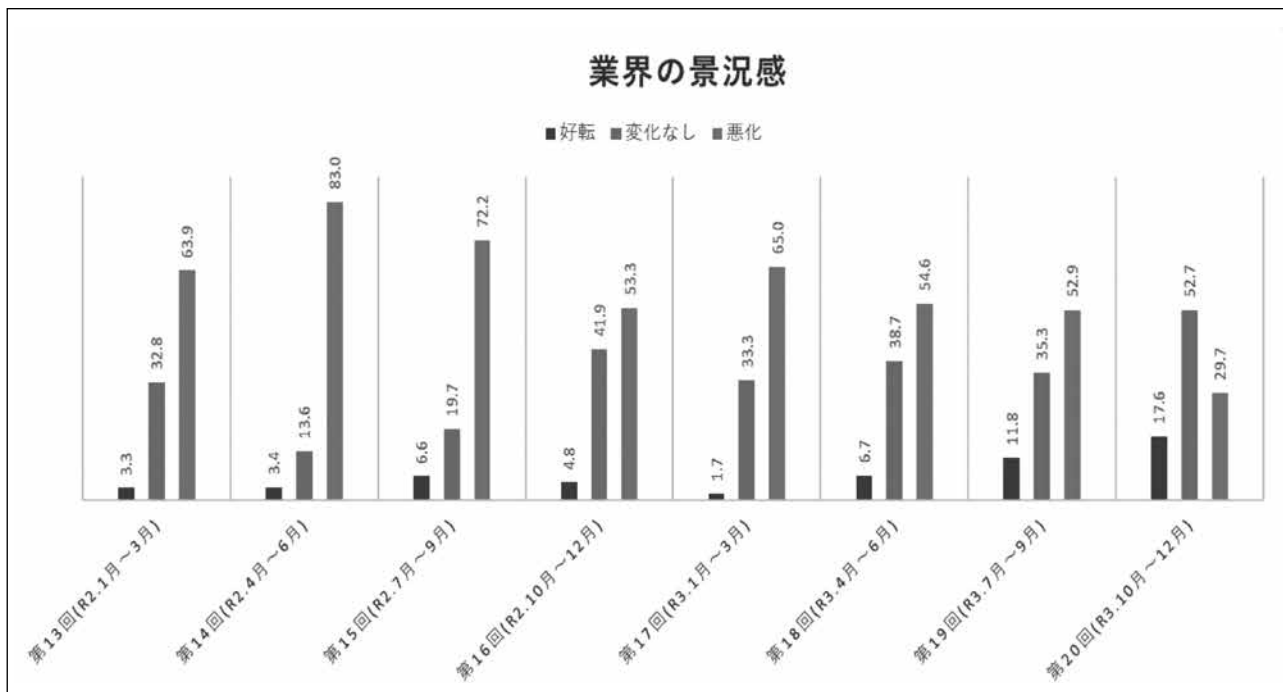
(URL <https://www.truck.or.jp/publics/index/43/>)



QRコード

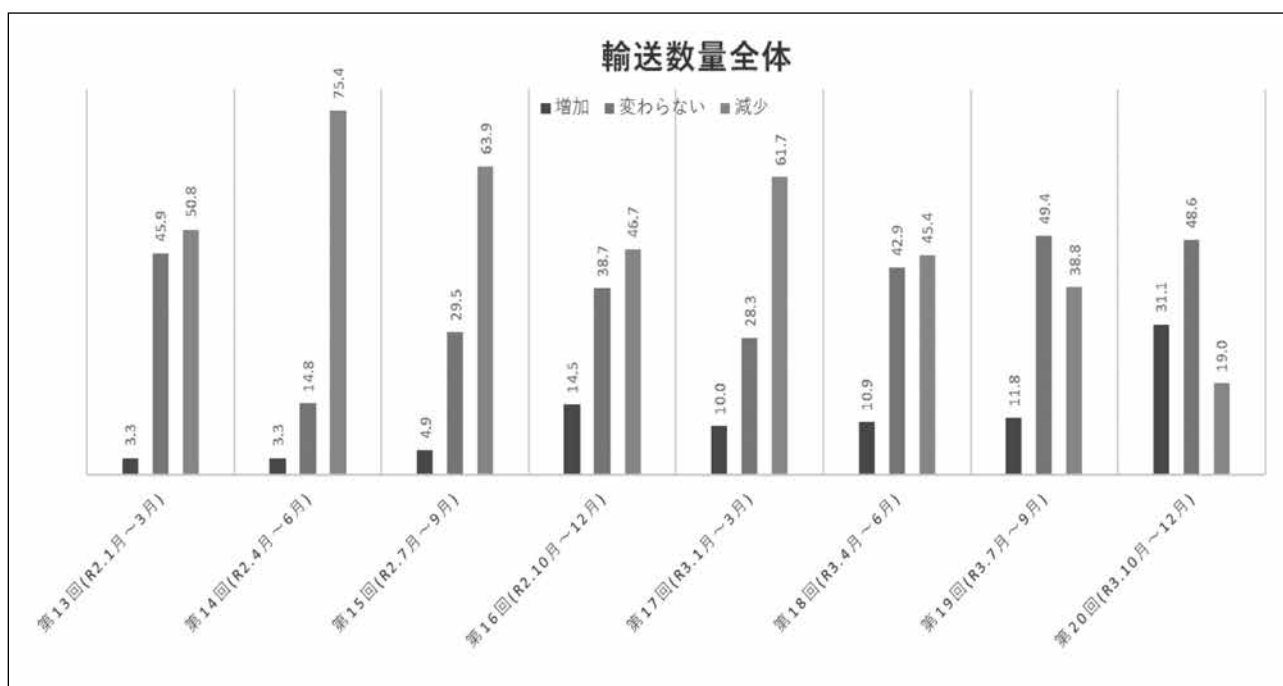
○業界の景況感

業界の景況感について「好転」が5.8%増し、「悪化」が23.2%減少しており、業界の景況感是好転しているように見受けられる。しかしながら、国際情勢は混沌としており、今後その影響を受ける可能性があり、予断の許されない状況が続いている。



○輸送数量

輸送数量について「増加」が19.3%と大きく増え、「減少」が19.8%減っており、荷動きが活発になっているのがわかる。しかしながら、輸送量増加に伴い人手が不足しており、依然として苦しい状況が続いている。



※ 一部項目を抜粋して掲載しております。

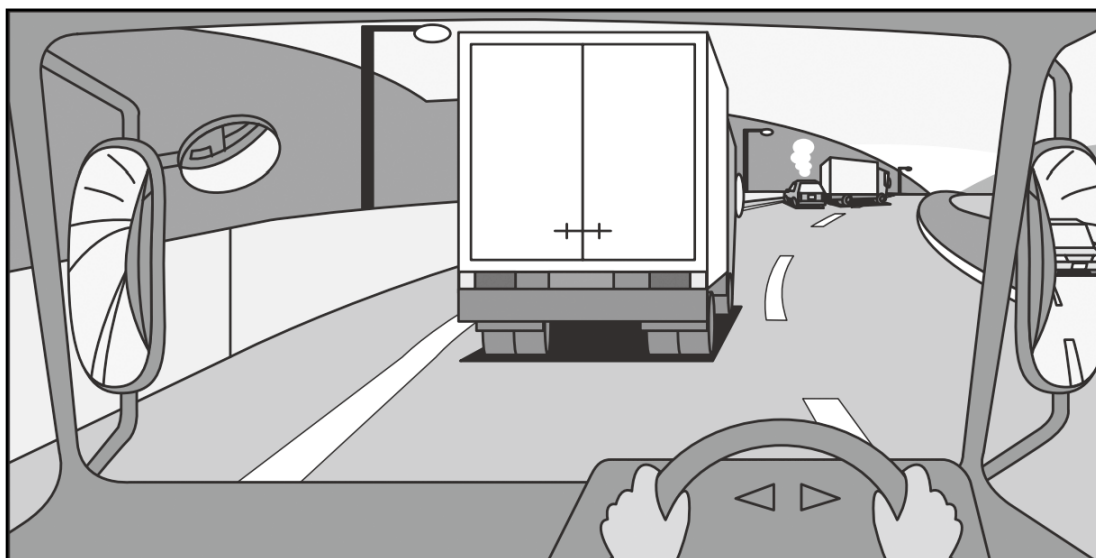
各社ドライバー教育にご活用ください

このコーナーでは、危険予知訓練（KYT）のKYTシートや事業用貨物自動車の事故事例等をご紹介します。会員事業者各社のドライバー教育や、事故防止教育等にご活用いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

問題

前方で事故が発生した高速道路の走行

あなたは高速道路を走行しています。前方に事故を起こした車両が停止しています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。



どのような危険がありますか？

- ①
- ②
- ③

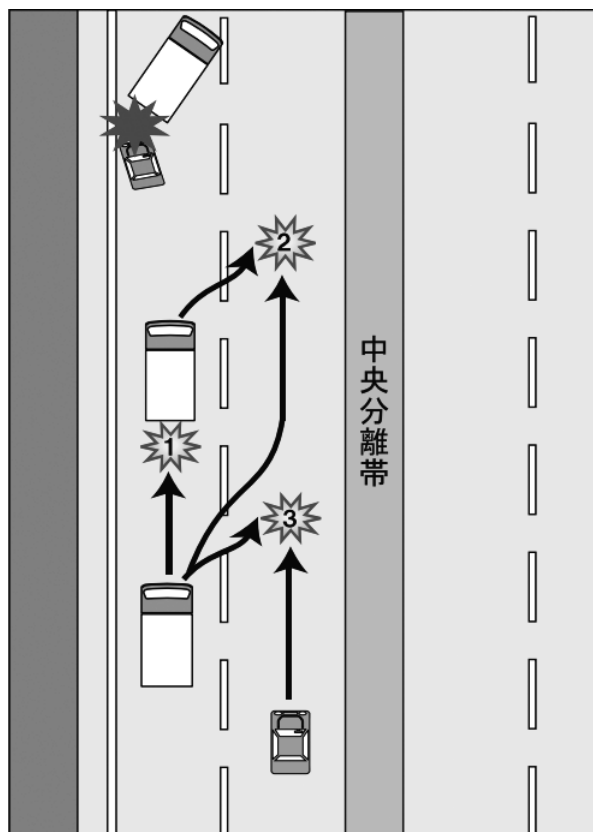
どのような運転をすれば安全ですか？

- ①
- ②
- ③

(企画・制作 (公社) 全日本トラック協会)

解説 前方で事故が発生した高速道路の走行

事故パターン



危険要因

- ① 前方で発生している事故に気づいて停止しようとした前車に追突する。
- ② 前方の事故に気づいて追越車線に進路変更したところ、前車も急に進路変更をしてきて衝突する。
- ③ 前車との追突を避けるために追越車線に急な進路変更をすると、後続車と衝突する。

安全運転の方法

- ① 前方で事故が発生しているときに、無理をして先へ進もうとすると多重事故につながるおそれがあるので、ハザードを点灯し後続車に停止の意図を示してから、路肩に停止し様子を見る。急停止をすると後続車に追突されるおそれがあるので注意する。
- ② 停止して様子を見るときは、路肩に停止し、後続車に注意しながら停止表示器材を設置した後、ガードレールの外など安全な場所に避難する。車内に残っていたり、本線車道に出て様子を見るのはきわめて危険なので絶対に避ける。

第26回 安全と健康を推進する協議会

両輪会

「血压管理とSAS対策で健康起因事故を防止しよう」
～点呼時の活用を踏まえて～

新型コロナウイルスの影響を受け、昨年度から実施できていなかった「健康と安全を推進する協議会」(両輪会)を再開します。両輪会は事業者間が“いいとこどり”する情報交換会として、参加者同士のフェイスtoフェイスによるざっくばらんな意見交換で回を重ねてまいりましたが、Withコロナを機にWEBでの開催に初挑戦いたします。ぜひご参加ください。



2022年 2月24日 (木) 13:30～16:00 (ログイン開始: 13:00-)

会場 ZOOMでのWEB開催のため、各自ご都合の良いところからご参加ください。

申込 OCHISのホームページからお申込みください
https://www.ochis-net.jp/topics/26th_ryorinkai_202201



参加費 **無料!**

定員 40名

締切 2月21日(月)

- ※1 定員になり次第締め切りとなります。予めご了承ください。
- ※2 なるべく多くの事業者様にご参加いただくため、1拠点につき2名様までのお申込みとさせていただきます。
- ※3 お申込み後、お申込み受付完了のお知らせとセミナー招待URLをお送りいたします。
- ※4 お申し込み後、2営業日たってもメールが届かない場合は、お手数ですが下記お問い合わせ先までご連絡ください。

プログラム ※プログラムは変更する場合があります

情報提供①	「血压とSASの一元化による事故防止について ～SAS・血压の同時測定結果から～」 両輪会代表・NPO法人ヘルスケアネットワーク (OCHIS) 副理事長 作本 貞子
情報提供②	「早朝時の高血圧の重要性について」 NPO法人ヘルスケアネットワーク (OCHIS) 保健師 信本 ゆかり
情報提供③	「適切な血压の測定方法について」 NPO法人ヘルスケアネットワーク (OCHIS) 保健師 安島 なつき
事業者による 事例報告①	「事故原因からの血压指導までの経緯」 梅田運輸倉庫株式会社 相談役 岩崎 小夜子 氏
事業者による 事例報告②	「ドライバーのSAS治療の必要性と困難点 ～自らのSAS体験を通して～」 行方運送株式会社 安全衛生推進室 室長 名雪 馨 氏

◆後援◆ 公益社団法人全日本トラック協会
公益社団法人日本バス協会
一般社団法人全国ハイヤー・タクシー連合会
公益財団法人大原記念労働科学研究所

◆協賛◆ オムロンヘルスケア株式会社
三井住友海上火災保険株式会社

(調整中・敬称略順不同)

(公社) 全日本トラック協会 運輸ヘルスケアナビシステム®受託機関・SAS対策事業指定機関
(一社) 大阪府トラック協会 SAS検査受託機関



NPO法人 ヘルスケアネットワーク (OCHIS) <<両輪会事務局>>

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号 大阪府トラック総合会館3階

ヘルスケアネットワーク

検索

TEL: 06-6965-3666
URL: <https://www.ochis-net.jp/>

FAX: 06-6965-5261
E-mail: sas@ochis-net.com

弁護士費用補助規約を新設

近畿共済では、今年4月1日から多くの組合員の皆さまからの要望にお応えし、弁護士費用補助規約を新たに実施します。

この規約は、対人共済契約者に対して、追加掛金をいただくずに弁護士費用の補助を行うもので、対象事故は契約者に過失のない無過失事故になります。契約者に過失のない「もらい事故」の場合、当組合が契約者の損害を相手方に請求する交渉を行うことは、弁護士法第72条（非弁活動の禁止）に抵触するため、車両共済に加入されている場合を除き、当組合が契約者に代わって交渉することができません。そのため、契約者の皆さまが自身の損害について事故の相手方と直接交渉しなければならず、負担が大きくなります。そこで、交渉がまとまらない場合などで弁護士に依頼する時に、その弁護士費用を補助することにいたしました。

この規約は対人共済契約車両に自動付帯します。補償対象は契約車両の損害や運転者および同乗者の人身損害で、補償限度額は30万円です。この規約で弁護士費用の支払いがあっても、掛金の優良割引割増率には影響いたしません。

適用期間は令和4年4月1日から令和5年6月30日までの期間限定とさせていただきます、実施後の利用状況を分析し、組合員の皆さまからのご意見を伺いながら、改めて特約掛金を設定した弁護士費用補助特約を新設する予定にしております。

適用条件	対人共済の加入車両（追加掛金は不要）
対象事故	無過失事故（契約者側に過失のない事故）
補償対象	共済契約者の所有、使用、管理する財物 共済契約自動車に搭乗中の者
補償内容	弁護士費用
限度額	30万円
適用期間（期間限定）	令和4年4月1日～令和5年6月30日
掛金の料率決定にかかる補償率	算入しない

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています
近畿共済の自動車共済・自賠償共済をご利用ください
 ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、営業課 06-6965-2824まで

D.K 大貨健保のページ

助成金の申請もれはありませんか？

加入員の皆さんの健康づくりの一環として、様々な助成金をご用意しています。
今年度中に受けた健診等の助成金申請はお済みですか？
いま一度、ご確認をお願いします。

助成金の対象は、大貨健保の被保険者・被扶養者に限ります。
所定の申請用紙に必要な書類を添付のうえ、ご提出ください。

健診

健保に未申請で
生活習慣病予防健診や
人間ドックを受診

◆助成金額:

生活習慣病健診 7,000 円
人間ドック 20,000 円

(人間ドックは 35 歳以上が対象)

【申請用紙名】

健診助成金(事後)申請書

【添付書類】

- 領収書(写)
- 健診結果表(写)
- 特定健診質問票

大阪府トラック協会の
移動健診を受診

◆助成金額: 1 名につき 1,000 円

【申請用紙名】

健診データ提供料申請書
(大ト協受診者用)

【添付書類】

添付書類は不要

※ 該当する事業所には申請用紙を
送付しています。
届いていない場合は大貨健保まで
ご連絡ください。

契約病院以外で
定期健康診断を受診

◆助成金額: 2,000 円

【申請用紙名】

健診データ提供料申請書

【添付書類】

- 健診結果表(写)
- 特定健診質問票

インフルエンザ

インフルエンザの予防接種を受けた時

◆補助金額: 1 名につき 1 年度中 1,500 円を限度

【申請用紙名】 インフルエンザ予防接種補助金申請書

【添付書類】 領収書 ※ 下記の 4 点の記載が必要です

- ・ 予防接種を受けた方のお名前(必ずフルネームで)
- ・ 予防接種を受けた年月日
- ・ 医療機関名と領収印
- ・ インフルエンザ予防接種代の明記



申請用紙は、大貨健保ホームページからダウンロードしていただくか、
保健事業係までご連絡ください。お早目のご提出をお願いします。

大阪府貨物運送健康保険組合 保健事業係 TEL06-6965-4056
ホームページ <https://www.daika-kenpo.or.jp>

大貨特退共のページ

【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体はその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

『給付表』

口数 月額 掛金 加入年数	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
	1,000円	2,000円	3,000円	4,000円	5,000円	10,000円	15,000円	20,000円	30,000円
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会
電話 06-6965-2230
FAX 06-6965-2231

●委託保険会社（委託割合）
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]
日本生命保険相互会社(31.2%)
明治安田生命保険相互会社(4.5%)
委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい



トラ坊のご存知ですか？

国土交通省より新型コロナウイルス感染者又は濃厚接触者に関する要請

国土交通省より乗務員、運行管理者、整備要員等が新型コロナウイルスの感染者又は濃厚接触者に該当するなどにより、公共交通機関の運行や物流サービスの提供（いわゆるエッセンシャルサービスの提供）に影響を及ぼすおそれがある場合には、速やかに国土交通省に報告（新型コロナウイルスの感染症対策の基本的対処方針に基づく）する旨の要請がございましたのでご連絡申し上げます。

大阪府下の会員事業者様で、従業員の新型コロナウイルス感染が確認された場合は最寄りの保健所・医療機関にご連絡後、下記までご連絡いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

近畿運輸局	自動車技術安全部・保安・環境課	TEL：06-6949-6454
		FAX：06-6949-6459
	自動車交通部貨物課	TEL：06-6949-6447
		FAX：06-6949-6531

※ご連絡後、以下のような内容について、書類やメール等で報告を求められる場合がございます。報告について、現在、指定様式等はございませんが、下記を参考までにご活用ください。（状況に応じ、下記以外の内容についての報告も必要となる場合がございます）

事業者名	
営業所名	
担当者名	
連絡先	
1. トラック乗務員	
氏名・年齢・性別	(歳) (男・女)
住所(市町村まで)	府・県 市(町・村) 在住
事業者	配置車両数： 両 在籍従業員数： 名 (運転者 名、内勤者 名、倉庫作業員 名など)
2. トラック乗務員の乗務状況、症状の経緯等	
月 日	最終乗務() ※発熱のため早退、以降勤務せず 等
月 日	発熱
月 日	医療機関を受診
月 日	PCR検査を実施
月 日	陽性と判明
その他(乗務中に体調の異常が起きた場合は、状況が分かるように記載。発熱後も乗務を行った場合は、乗務した月日を全て記載。)	
3. その他	
運行時のマスク着用	無・有
営業所の閉鎖	無・有(月 日まで。保健所の指示・自主閉鎖)
感染ルート	(具体的に記載。不明の場合は不明と記載。)
他の従業員	(〇名自宅待機、健康に異常なし、等)
備考	

今月の 「Let's Try Cooking 1. 2. 3」

学校法人吉学園 発行
神戸女子大学・神戸女子短期大学食物研究会 編集
「食物と健康」No.169 より掲載
<http://www.yg.kobe-wu.ac.jp>



わかめと豚肉のあったか汁

使っている材料
乾燥わかめ/白ごま

【材料】1人分

乾燥わかめ	2g
豚ロース肉	30g
桜海老	20g
油	1g
白ごま	0.5g
だし汁	150g
塩	0.5g
薄口醤油	2g
片栗粉	2g
水	5g

【作り方】

- ① 乾燥わかめは水で戻した後、食べやすい大きさに切る。
- ② 豚肉は細く切り、桜海老は斜めに細く切る。
- ③ 鍋に油を熱し、豚肉と桜海老を軽く炒める（十分に火が通らなくても可）。
- ④ だし汁を加え、塩、薄口醤油で調味し、最後にわかめを加える。
- ⑤ いったん火をとめ、水溶き片栗粉を加えて再加熱し、とろみをつける。
- ⑥ 器に盛り、白ごまをかける。

【栄養DATA】1人分

エネルギー	109kcal	食物繊維	1.5g
たんぱく質	7g	カルシウム	36mg
脂質	7g	鉄	0.3mg
炭水化物	5g	食塩相当量	1.2g

＊わかめは、乾燥わかめ(水戻し)で栄養計算



凍り豆腐の卵とじ

使っている材料
凍り豆腐

【材料】1人分

凍り豆腐	17g (1枚)
卵	50g
玉ねぎ	40g
人参	15g
小松菜	40g
油	3g
かつおだし(顆粒)	0.7g
水	30-40g
A	
砂糖	2g
薄口醤油	5g

【作り方】

- ① 凍り豆腐は水で戻し、軽くしばって粗冊切りにする。玉ねぎと人参はスライスし、小松菜も短く切っておく。
 - ② フライパンに油を熱し、玉ねぎ、人参、小松菜(葉の部分)、凍り豆腐の順に炒める。
 - ③ ②にAを入れて混ぜ合わせ、蒸し煮する。水分が不足する場合は、水を少量ずつ加えて調整する。
 - ④ ③に溶き卵をまわし入れ、ふたをして、好みの固さまで卵に火を通す。
- ＊ 具にひき肉や、ゆえび等を入れても良い。

【栄養DATA】1人分

エネルギー	231kcal	食物繊維	2.2g
たんぱく質	16g	カルシウム	214mg
脂質	14g	鉄	3.5mg
炭水化物	9g	食塩相当量	1.3g



大阪府トラック協会

SNS 更新中!!

Twitter アカウントも出来ました

ぜひ、
チェックしてください!!



Twitter



Instagram



YouTube



OSAKA_TRUCKING_ASSOCIATION



編集室から

今回取材させていただいた株式会社パルフェラインさんは、原田社長と麻野専務を先頭にチーム一丸となり仕事をされており、特に安全に関してドライバーの皆さんが高い意識を持たれているのが印象的でした。また今回インタビューさせていただいた西村さんは、とても話しやすく明るい雰囲気の方で、仕事と主婦、子育てすべてをこなし、上司・後輩からも信頼されておられ、今後、株式会社パルフェラインさんの中心となって引っ張っていかれる方だと感じました。今回、取材に協力いただきました、原田社長、麻野専務、西村さん、そして株式会社パルフェラインの皆様、ありがとうございました。

近畿地区軽油価格調査集計表(2021年12月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	117.26	106.18	116.83

■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	114.88	105.42	118.08
出光昭和シェル	118.85	107.55	116.00
キグナス		101.50	
コスモ	111.00	106.70	111.90
その他	120.84	105.78	117.35

■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	118.70	106.42	118.63
30～50キロリットル未満	106.95	108.62	105.10
50～100キロリットル未満	112.00	104.05	
100キロリットル以上		101.24	

■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	119.20	111.86	114.00
30～60日未満	116.65	104.72	116.45
60日以上		108.34	127.00

■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2021年8月	109.85	101.83	111.68
2021年9月	114.55	102.07	110.90
2021年10月	120.28	108.25	118.19
2021年11月	121.75	111.58	120.60
2021年12月	117.26	106.18	116.83

軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2021年12月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

項目	スタンド買い		ローリー買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
エネオス	121.6	110.0	106.4	102.6
出光	120.2	110.0	102.6	101.5
昭和シェル	120.4	111.0	103.4	100.7
モーター				
エッソ			103.1	101.1
ゼネラル			112.5	111.0
キグナス				
コスモ	118.6	110.0	103.4	102.1
その他	114.6	114.0	108.0	102.0
全社	(加重平均値)120.0	(最低価格)110.0	(加重平均値)106.1	(最低価格)100.7

府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前届出					
		件数			台数		
		10月	11月	12月	10月	11月	12月
特別積合せ	増車	4	11	4	11	26	9
	減車	6	10	3	15	20	9
一般	増車	(8)513	(8)559	(4)449	(36)838	(40)837	(20)663
	減車	539	547	445	810	827	713
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(8)517	(8)570	(4)453	(36)849	(40)863	(20)672
	減車	545	557	448	825	847	722

※ () 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

※ () 新規許可 タクデリ:0件(0台)

スマイル😊笑顔で活躍するトラックドライバー



ひかり物流株式会社（河北支部）

みわた えみ
三和田 恵美さん

ニックネーム：みわちゃん

年齢：30歳

趣味：ネイル・ツーリング

家族構成：父、母、妹

●ひかり物流さんではどのような仕事をされていますか？

トラックドライバー兼整備担当をしています。

トラックが好きでドライバーになりたくて中型免許を取得しました。

整備に関しては素人でしたが、会社で社外の講習や整備工場での勉強の機会を用意して頂き、現在は整備も任せていただいております。

●トラックドライバーになった理由を教えてください。

トラックが好きだったので、トラックに携わる仕事をやってみたくて「会社見学させてください」と電話をし、専

務に「免許が取れたら採用してもらえますか？」と、お願いしました。『こんなことを言ってきた人は初めてです』と驚かれていましたが、快諾していただけたので、自動車学校に通い免許を取得し、晴れて大好きなトラックに乗ることができました。

●前職はどのようなお仕事をされていましたか？

前職は動物病院の看護師をしていました。

特に爬虫類が好きで、今はかわいいヘビを飼っています。

●ひかり物流さんの良いところはどこですか？

和気あいあいとした会社で、優しく面倒見のいい先輩社員がたくさんいます。

トラックドライバー以外に整備関連の仕事にも興味があることを上司に伝えると、整備関連の講習や、仕事をさせていただいたので、やりたいことにチャレンジさせてもらえる会社だと思います。

●お仕事のやりがいは？

給食をメインに運んでいますが、子ども達の楽しみに待つ顔を思い浮かべると、責任とやりがいを感じます。トラックドライバーは自分の夢とやりがいの両方を満足させてくれる仕事なので、大変なこともあります。毎日楽しく働いています。

今後トラックドライバーになりたい女性の方にメッセージをお願いします

はじめは運転もあまり上手くありませんでしたが、研修を経て、今ではトラガールの後輩の指導をさせて頂くほどになりました。これからも沢山のトラガール仲間が増えていって欲しいので、皆さん怖がらずにチャレンジしてみてください。今までと違う風景に出会えるのは間違いありません。

「スマイル😊笑顔で活躍するトラックドライバー」

お写真のご提供のお願い

<応募方法>

※ 下記メールアドレス宛に、①事業者名 ②お写真に写っておられる方のご氏名（もしくはニックネーム）③自己紹介 ④ご担当者名と連絡先電話番号 ⑤よろしければコロナ禍でもと頑張る皆様や、これからトラックドライバーを目指される皆様への一言メッセージをご記入の上、ご応募頂きますよう、よろしくお願い申し上げます。

※ ご応募いただいたお写真については、トラック広報誌面内（カラーページ）、大阪府トラック協会ホームページ（トラック広報WEBページ）、大阪府トラック協会Instagram等でご紹介させていただきます。（ご応募にあたりまして、上記への掲載についてご了承のほど、よろしくお願い申し上げます。）

<送付先> 一般社団法人大阪府トラック協会 企画室 kikaku@truck.or.jp

<お問い合わせ先> TEL: 06-6965-4001 (一社) 大阪府トラック協会 企画室

令和4年度 新企画を特集します!!

『活躍する! 若きエッセンシャルワーカー～トラボーイ&トラガール～』 会員企業の皆様、取材へのご協力をお願いいたします

当協会では業界の魅力を発信するツールでもある機関誌トラック広報にて、「コロナに負けない! トラック運送業界」等、毎年さまざまな特集を企画してまいりました。令和4年度は、トラックドライバーがエッセンシャルワーカーであることを改めて業界内外、広く社会にPRすることを主旨とした特集企画を行ないたいと思います。特に、これからトラックドライバーを目指していただく高校生・大学生、また若手求職者にトラックドライバーの仕事のイメージを掴んでいただくには、近い年齢層の活躍する若手ドライバーが効果的であることを踏まえ、会員事業者の中で明るく元気に活躍し、笑顔が素敵な10代・20代の若手男女のトラックドライバーを推薦いただき取材を行ない、コロナ禍においても物流を止めることなく社会経済と生活のライフラインを支えるトラック運送業界の魅力を対外的に発信するような特集をしてまいりたいと思います。

つきましては取材にご協力いただける会員事業者様を募集させていただきますので、下記によりFAXにてお申込みいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。(ご応募頂きました事業者様には事務局よりお電話させていただきます)

【募集する内容】

A 各社で下記のような10代・20代の活躍する若手トラックドライバー・トラガール1名もしくは複数名
・入社して数カ月の新人ドライバー、新卒ドライバー等



B 各社で下記のような活躍するトラックドライバー・トラガール1名もしくは複数名
・我が社の優れたトラックドライバー(コンテスト等で入賞や表彰)
・珍しい経歴のトラックドライバー(元スポーツ選手・元若手芸人・元漁師など)
・親子、兄弟で活躍するトラックドライバー
・わが社の看板! 美男美女トラックドライバー
・その他、内容問わず特徴のあるトラックドライバーを募集



C 各社で下記のような特徴のある事業者
・かっこいいトラックをお持ちの事業者
・運送会社とは思えない特徴のある営業所(事務所)がある事業者
・その他、内容問わず特徴のある事業者を募集



※トラック運送業界のPRの充実を目的に、動画によるメッセージ、会社紹介、業務風景等も撮影させていただき、大阪府トラック協会のYouTube、Instagram、Twitter、TikTokに掲載させていただきたいと思っております。

記

(一社)大阪府トラック協会 企画室 宛

FAX: 06-6965-4019

貴社名 _____ 所属支部 _____ 支部

取材内容(具体的にご記入下さい) _____

※例 わが社の看板の美男トラックドライバー

担当者名 _____ 電話番号 _____

お問い合わせ先 TEL: 06-6965-4001 (一社)大阪府トラック協会 企画室

◎運行管理者等指導講習業務

(令和3年12月末現在)

区 分 年 月	一 般 講 習				基 礎 講 習		特 別 講 習	
	開催回数	受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
令和3年12月	5	214	53	267	1	19	1	12
令和3年度累計	29	1,923	381	2,304	4	398	3	47

◎適性診断業務

(令和3年12月末現在)

区 分 年 月	受 診 者 数						合 計
	任 意		義 務				
	一般	特別	初任	適 齢	特定Ⅰ	特定Ⅱ	
令和3年12月	422	0	245	34	5	1	707
令和3年度累計	7,224	3	3,039	531	72	2	10,871

お悔やみ申し上げます

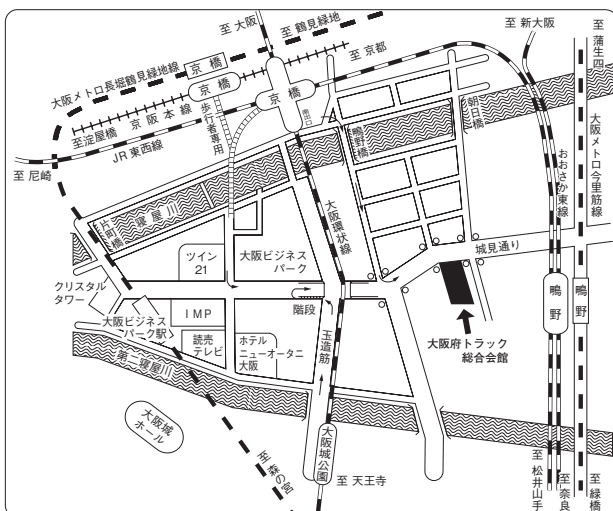
(株)ニッソー (八尾市太田7ノ43=中央支部) 社長 ご母堂 西村賀音子殿、1月10日死去、88歳。葬儀は1月12日に奈良県橿原市一町345ノ1のJAならけん セレモニーホール橿原にて執り行なわれた。

新協運輸(株) (堺市北区百舌鳥陵南町3ノ165ノ5 =泉州支部) 会長 安田忠雄殿、1月31日死去、87歳。葬儀は2月3日午前10時から堺市西区津久野町1ノ9ノ10のシティホール津久野にて家族葬として執り行なわれた。

大阪貨物(株) (大阪市東住吉区杭全5ノ10ノ24=南大阪支部) 社長 ご母堂 田中米子殿、1月15日死去、92歳。葬儀は1月19日午前10時から自宅にて執り行なわれた。



大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・
 - 「京橋」南出口徒歩約10分・
 - 「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・
 - 「京橋」南出口徒歩約10分・
 - 「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・
 - 「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線・・・
 - 「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
 - 「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・
 - 「鳴野」徒歩約15分

第30回 児童絵画コンクール 団体賞受賞の保育園をトラ坊が訪問



いろいろな種類の
トラックに
興味津々!!



大阪府トラック協会は、主催する第30回児童絵画コンクールで団体賞を受賞した大阪市平野区の愛和福祉会平野愛和学園の園児たちに記念品を贈呈するため、1月11日(第三学園)と1月14日(第一学園・第二学園)、同学園を訪問した。

当日は大阪府トラック協会のマスコットキャラクターでもある「トラ坊」の着ぐるみも参加し、園児たちに団体賞の記念品の鉛筆と大阪府トラック協会が人材確保対策事業で作成したトラックを紹介した下敷きを手渡され、「トラ坊」と握手や記念撮影を行なうなど、楽しい時間を過ごした。

事務局から園児たちにお祝いの言葉を伝え、「いつもみなさんのお父さんお母さんがスーパーやコンビニで買ってきた食べ物や、遊んでいるおもちゃ、お家に届く宅配便など、みなさんの暮らしの中のいろいろなものをトラックの運転手さんが一生懸命運んでいるので、頑張っているトラックの運転手さんを見かけたら『ありがとう』と声をかけてください」とお願いすると、園児たちは笑顔で元気に返事をし、記念品の下敷きに描かれたさまざまなトラックの写真を興味深く眺めていた。



トラ坊
(-社)大阪府トラック協会
シンボルキャラクター

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

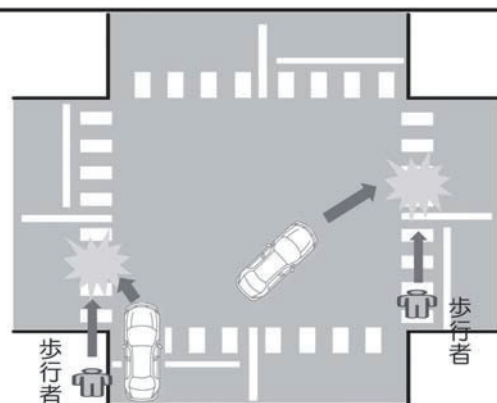
編集・発行人 一般社団法人 **大阪府トラック協会**
専務理事 滝口 敬介

2月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部

横断歩道上での 交通事故に注意！

昨年(令和3年)中、
交差点を右左折する際、
横断歩道上で歩行者と衝突する交通事故が
多く発生しています。



運転者の皆さんへ

「横断歩道は歩行者優先！」

**横断歩道の手前では必ず
速度を落とし、歩行者の有無の確認を！**

道路交通法第38条

【横断歩道等に接近する場合の義務】

車両等は、横断歩道等に接近する場合、その横断歩道等の直前（停止線の直前）で停止できるような速度で進行しなければならない。

【横断歩行者等がいる場合の一時停止】

車両等は、その進路の前方の横断歩道等を横断し、または横断しようとする歩行者等があるときは、その横断歩道等の前で一時停止し、かつ、その歩行者等の通行を妨げないようにしなければならない。

罰 則～3月以下の懲役又は5万円以下の罰金
違反点～2点（横断歩行者等妨害等）
反則金～大型 1万2千円 普通 9千円 二輪 7千円 原付 6千円

カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
件数	2,144	2,000	1,892	1,677	1,879
死者数	21	21	20	17	22
負傷者数	2,684	2,514	2,321	1,970	2,207

● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
件数	2,144	2,000	1,892	1,677	1,879
死者数	21	21	20	17	22
負傷者数	2,684	2,514	2,321	1,970	2,207

● 各年の12月中の確定値

区分 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
件数	205	190	158	166	214
死者数	2	3	2	2	3
負傷者数	243	230	184	201	235

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

陸 災 防 通 報

陸 災 防 大 第 4 7 号
令 和 4 年 1 月

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

「安全管理者選任時研修」開催のご案内

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり、誠に有難うございます。

さて、労働安全衛生法第 11 条では、運送業において**※常時 50 人以上の労働者を使用する事業場は、安全管理者を選任して、その安全管理者に安全衛生業務のうち安全に係る技術的事項を管理させること**となっています。

また、安全管理者には一定の資格要件が必要とされ、労働安全衛生規則の改正(平成 18 年 10 月 1 日施行)で、一定の学歴と実務経験のほかに「厚生労働大臣が定める研修(9 時間)」を受講・修了していることが義務付けられています。

当支部では、安全管理者を養成するために、みだしの**法定研修**を開催することといたしましたので、この機会にぜひ関係者が受講されますよう、ご案内申し上げます。

※ 常時 50 人以上とは、正社員だけで 50 人ということではなく、日雇い労働者、パートタイマー等の臨時的労働者の数を含めて、常態として使用する労働者の数が 50 人以上ということになります。

1. 講習日程 (カリキュラム参照)

	月 日		時 間
学 科	1 日 目	令和 4 年 3 月 10 日 (木)	13:30~16:40
	2 日 目	令和 4 年 3 月 11 日 (金)	9:30~17:00

2. 場 所 大阪市城東区鳴野西 2 丁目 11 番 2 号
大阪府トラック総合会館 研修センター 6 階・601 号室

※会場の駐車設備は狭小ですので、当日は公共の交通機関をご利用のうえ、お越してください。

3. 受 講 料 ・陸災防会員 無 料
・非 会 員 10,000 円 (税込)

4. 受講対象者 安全管理者の職務に就く者

5. 修 了 証 この研修を受講された方には「修了証」を交付いたします。

6. 研修カリキュラム

- 第 1 日 (1) 安全管理者の役割等
(2) 安全管理の進め方

- 第2日 (1) 労働安全衛生マネジメントシステム
 (2) 危険性または有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置
 (3) 機械設備・作業方法の安全化
 (4) 安全教育
 (5) 災害調査と再発防止対策
 (6) 関係法令

7. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会

8. 申 込 み 要 領

- 定員 40 名 (定員に達し次第、締切らせていただきます。)
- 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入いただき、2月24日(木)までに当支部あてにFAX(06-6965-1903)でお申込みください。
- 受講票は発行致しません。直接会場へお越しください。

9. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

この研修は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた研修時間を満たさなければ、研修を修了したとは認められず、修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

10. 本講習に関するお問合せ先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部
 電 話 06-6965-4035

安全管理者選任時研修受講申込書 (3/10、11開催)

事業者名 _____ 電話番号 _____

担 当 者 _____

下記のとおり受講申込みをいたします。

氏 名	役 職 名	分 会 名 (支 部 名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差し上げます。

※ 講習会当日は、マスク着用でお願い致します。また、受付時に消毒・検温等を行いますので、ご了承頂きます様、宜しくお願い致します。

各 位

大阪労働局長・登録講習機関第10号
登録満了日：令和6年12月24日
陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中原 毅

「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内

労働安全衛生法 第12条の2では、常時10人以上50人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生業務を担当する安全衛生推進者の選任が義務付けられています。

本講習は、同法で定める都道府県労働局長の登録を受けた者が行う講習であり、この機会にぜひ従業員に資格取得をされますようご案内申し上げます。

1. 講習日程

	月 日		時 間
学 科	1 日 目	令和4年4月11日(月)	13:30~16:50
	2 日 目	令和4年4月12日(火)	9:00~17:20

2. 場 所

大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館

3. 受 講 料

陸災防会員 10,000円 (テキスト代等は、当支部が負担)

非 会 員 13,000円 (テキスト代・表示プレート代の3,000円を含む。)

4. 申込み要領

- (1) 締切り日までに、必要書類一式(申込書、写真2枚[紙カラーコピー不可]、受講料を添えてご提出ください。

申込書提出締切日	3月28日(月)
----------	----------

締切り日までに必要書類の提出がない場合は、申込みを取り消させていただきます。
既納の受講料等は、欠席の場合を含め、取り消しがあっても返金いたしません。

(2) 申込み先

当支部まで直接ご提出いただくか、若しくは郵便(現金書留)によりご提出ください。

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部
電話 06-6965-4035

(3) 申込用紙

当案内の末尾ページに添付しているもの又はホームページに掲載しているものをご活用ください。(A4サイズ用紙) <https://www.truck.or.jp/publics/index/40/>

5. 定 員 40名 ※ 定員に達し次第締め切らせていただきます。

6. 修了証 2日間講習を受講された方に修了証及び安全衛生推進者表示プレートを交付致します。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、原則として修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. その他

- ・筆記用具（鉛筆・消しゴム）を必ず持参してください。
- ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

【カリキュラム】

【1日目】

時間（休憩時間含む）	科目	範囲	時間
13:30~15:50	安全管理	安全衛生推進者の役割と職務、安全活動、労働災害の原因の調査と再発防止対策	2
15:50~16:50	健康の保持増進対策	健康診断、労働衛生統計、労働生理、健康教育	1

【2日目】

時間（休憩時間含む）	科目	範囲	時間
9:00~11:10	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	2
11:10~12:10	作業環境管理及び作業管理 1-①	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	1
12:10~13:00	（ 休 憩 ）		(50)
13:00~14:10	作業環境管理及び作業管理 1-②	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	1
14:10~15:10	安全衛生教育	安全衛生教育の方法、作業標準の作成と周知	1
15:10~17:20	安全衛生関係法令	労働安全衛生法及び労働者派遣法並びにこれらに基づく命令中の関係条項	2

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差しあげます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

安全衛生推進者養成講習 受講申込書
 修了証台帳

※ 修了証番号 _____

※ 交付年月日 _____ 年 ____ 月 ____ 日

※(No. _____)
 ・機械で読み取りますので、間違わないようていねいに書いてください。

区分	安全衛生推進者養成講習										受講日	令和 04 年 04 月 11 日									
受講者名	フリガナをカタカナで 										濁点・半濁点文字は 同じマスにご記入ください					<div style="border:1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <p style="margin:0;">2.5cm</p> <p style="font-size: 24px; margin:0;">写 真</p> <p style="margin:0; font-size: small;">2枚とも裏面に 氏名をご記入ください</p> <p style="margin:0; font-size: small;">(2枚)</p> </div>					
	氏名 															● 一枚はこの申込書上部にクリップでとめる ● 一枚は左枠内へのりづけ					
受講者現住所	〒 - 										・申込前6ヵ月以内に撮影したもの ・上三分身 ・正面脱帽 ・無背景 ・眼鏡の反射のないもの										
	住所 																				
	電話番号 - - 																				
勤務先	〒 - 																				
	所在地 																				
	電話番号 - - 																				
会社名 																					
電話番号 - - 																					
<領収証の宛名> <input type="checkbox"/> そのほか <input type="checkbox"/> 会社名 <input type="checkbox"/> 個人名 ↳ 										(陸災防分会名) 分会											

【注】 ① 上記「※印」欄以外は、すべて記入もれのないようにお願いします。
 ② 上記の個人情報につきましては、当支部が適正に管理し、本講習の目的以外には使用いたしません。

