

# トラック広報

TRUCK PUBLIC RELATIONS MAGAZINE

2022

1

No.697



祝  
う



一般社団法人 大阪府トラック協会  
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION

## 記事

|   |     |
|---|-----|
| ○ 令和4年 新春座談会  | 1   |
| ○ 関連6団体役・職員合同年頭会  | 11  |
| ○ 第315回 常任理事会・第227回 理事会   | 11  |
| ○ 年頭挨拶 大阪府トラック協会会長  | 14  |
| ○ 令和4年の新春を迎えて 年頭挨拶  | 16  |
| 全日本トラック協会会長 / 近畿運輸局長 /<br>近畿運輸局大阪運輸支局長 / 大阪府知事 /<br>大阪府警察本部交通部長 |     |
| ○ 令和3年度 近畿地区物流政策懇談会を開催  | 25  |
| ○ 令和4年度 トラック関係施策に関する要望と税制改正大綱・予算等について                           | 26  |
| ○ 令和3年度 近畿府県合同防災訓練に参加   | 28  |
| ○ 令和3年度 整備管理者選任後研修  | 28  |
| ○ 「標準的な運賃」の支部別届出状況  | 29  |
| ○ 適正化事業のページ   |     |
| 2021年度(令和3年度) 貨物自動車運送事業安全性評価事業<br>—477事業所認定される—                 | 30  |
| ○ 各社ドライバー教育にご活用ください<br>降雨時の高速道路の走行                              | 42  |
| ○ トラ坊のご存知ですか?<br>らくらく便利な「簡易採用ホームページ」                            | 50  |
| ○ スマイル 笑顔で活躍するトラックドライバー   | 52  |
| ○ 「スマイル笑顔で活躍するトラックドライバー」<br>お写真のご提供のお願い                         | 52  |
| ○ 令和4年度 新企画<br>「活躍する!若きエッセンシャルワーカー〜トラボーイ&トラガール〜」<br>取材協力をお願い    | 53  |
| ○ 第30回 児童絵画コンクール表彰式を開催  | 裏表紙 |

## お知らせ

|  |    |
|--|----|
| ・ 「令和4年就労条件総合調査」にご協力ください                       | 38 |
| ・ 不正軽油は犯罪です                                    | 39 |
| ・ 令和3年度第2回試験対応 運行管理者試験対策講習                     | 40 |
| ・ 睡眠時無呼吸症候群(SAS)対策は<br>年間スケジュールを立てて計画的に!       | 44 |
| ◆ 近畿共済のページ                                     | 45 |
| ◆ 大貨健保のページ                                     | 46 |
| ◆ 大貨特退共のページ                                    | 47 |
| ◇ 近畿地区軽油価格調査集計表(11月分)                          | 48 |
| ◇ 軽油「元売別」購入価格表(11月度)                           | 48 |
| ◇ 府下営業用トラック増・減車状況(最近3ヵ月)                       | 48 |
| ◇ N A S V A だより                                | 49 |
| ◇ お悔やみ申し上げます                                   | 49 |
| ◇ Let's Try Cooking 1. 2. 3<br>[鶏肉のプチプチから揚げ3種] | 51 |

## 今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標 事業用貨物自動車の交通事故発生状況
- ◇ 求人情報検索サイト活用セミナーの開催について(ご案内)(再掲載)
- ◇ 「採用につながるSNSの活用方法」セミナー開催のご案内(再掲載)
- ◇ 令和3年度「整備管理者」選任前研修の開催について(ご案内)
- ◇ トラック運送事業者の安全対策・事故防止および法令遵守と通行適正化推進セミナー(ご案内)
- ◇ 働き方改革セミナー〜2024年に向けたスタートダッシュを切ろう〜開催のご案内
- ◇ 交通労働災害防止担当管理者教育講習会 開催のご案内(再掲載)
- ◇ 「安全管理者選任時研修」開催のご案内
- ◇ [大阪府トラック協会] 「運輸安全マネジメントセミナー(ガイドライン)」のご案内
- ◇ [阪神高速道路株式会社] 国道43号・阪神高速3号神戸線沿道の環境改善のための協力について(お願い)  
/ 5号湾岸線を利用しましょう
- ◇ [阪神高速道路株式会社・高速道路交通警察隊] 制限速度 積載重量を守りましょう
- ◇ [大阪国際女子マラソン組織委員会・大阪府警察] 第41回大阪国際女子マラソン 交通規制のお知らせ
- ◇ [大阪マラソン組織委員会・大阪府警察] 令和4年2月27日 交通規制のお知らせ
- ◇ [独立行政法人自動車事故対策機構] 令和3年度 運行管理者等一般講習開催のご案内(日程の追加)
- ◇ [独立行政法人自動車事故対策機構] 忘れていませんか? 適齢診断
- ◇ [独立行政法人自動車事故対策機構] 国土交通省認定第1号「運輸防災マネジメントセミナー」のご案内
- ◇ [大阪赤十字血液センター] 献血にご協力をお願いします。

令和4年

# 新春座談会



あけましておめでとうございます。今年もトラック広報をよろしくお願い申し上げます。  
さて、令和4年が始まりました。昨年も新型コロナウイルス感染拡大により、会員事業者の皆さまの経営、日常生活等に大きな影響が一年であったと思います。

今年もオミクロン株の出現もあり、コロナ禍の収束の見通しは未だ難しい現状ですが、今年こそ、エッセンシャルワーカーとして昼夜、社会を支えてご活躍されている皆さまや、トラック運送業界にとって明るい一年となることを期待するものです。今年の新年特集は昨年大阪府トラック協会の会長に就任された中川会長と、女性経営者の有志で活動されている女性経営者懇話会の西村会長ならびに役員の皆様による新春座談会という形をとらせていただきました。

(※コーディネーターは滝口専務理事をお願いいたしました。)



会長

中川 才助



女性経営者懇話会  
会長

西村 記世美



女性経営者懇話会  
副会長

松元 陽子



女性経営者懇話会  
副会長

富澤 美代子



女性経営者懇話会  
監事

岡田 智加子



女性経営者懇話会  
監事

鎌倉 幸子



女性経営者懇話会  
幹事

藤井 まゆみ

## 自己紹介

**滝口専務理事** 本日はお忙しい中、ありがとうございます。トラック広報の令和4年新年号ということで、中川会長と女性経営者懇話会の役員の皆様に座談会をお願いしたいと思います。

まず始めに自己紹介を中川会長からお願いいたします。

**中川会長** 大阪府トラック協会の会長を仰せつかっております、中川運送株式会社の中川です。歴代の会長は大手の会長が続いていましたが、私の会社は規模としては

小さいのかなと思います。従業員は約40名。車両台数は23台、営業の3分の1は倉庫業で、だいたい4000㎡ぐらいの面積があり、北港と、桜島と堺の美原区の3カ所にあります。私も年齢が78歳。会長としてはちょっと高齢かなと思っており、次はもっと若い人に会長になっていただきたいと思っています。もともと平成29年に叙勲を頂いて、その頃に辞めようと思っていた矢先に突然、辻前会長が退任されて、ちょっと段取りが狂ったというか(笑)。次の世代に向けて中継ぎで会長を仰

せつかっているような現状ですが、零細企業のことは、それなりに分かっているつもりなので、中小零細企業の方々の状況を理解しながら、一生懸命やっていきたいと思っております。よろしくをお願いします。

**滝口専務理事** ありがとうございます。続きまして女性経営者懇話会の西村会長から順番によろしくをお願いします。



**西村会長** 私は2019年から、女性経営者懇話会会長を仰せつかっております。中央支部所属の株式会社ニッソーの西村記世美と申します。弊社も先代である主人の父の代からで、昨年で創業50周年になりました。物流倉庫業をやらせて

いただいております。倉庫での取り扱いというのが弊社では重要で、主に雑貨を取り扱っております。コロナによるインバウンドの影響は少なからず受けましたが、何とか乗り切っていこうと思っております。主に関東方面を中心に中長距離輸送をやらせていただいております。今、社長は主人ですが、息子も入っております。後継者として育てていかなければならないと考えているところです。どうぞよろしくをお願いいたします。

**滝口専務理事** それでは松元さん、よろしくをお願いします。

**松元副会長** 北大阪支部所属の株式会社東陽運輸の松元陽子と申します。役職はなく経理業務を担当しております。平社員です(笑)。社内では旧姓で仕事をしておりますので経営側の人だとは思われていないかもしれません。弊社は5年前に亡くなった父(主人の父)が昭和38年に創業しました。父が亡くなってから現在まで、父の片腕だった方が代表を受けて下さっております。今年からは主人が代表を引継ぐ予定です。不安な事ばかりですが、一生懸命主人の支えになれるよう頑張りたいと思います。昨年を振り返っては、やはりコロナ禍の1年とても大変でした。東京、名古屋にも支店があります。コロナの影響は全国的に及んだもので会社全体を見ても厳しいものでした。そんな中でも需要の高まった冷凍食品などを扱っていた事は本当に助けられたところです。よろしくをお願いいたします。

**滝口専務理事** それでは富澤さん、よろしくをお願いします。

**富澤副会長** 有限会社大槻企画の富澤美代子と申します。東大阪支部に所属しております。弊社は祖父が大槻運送店として個人で立ち上げました。その後会社を分けて、有限会社大槻企画として認可を取り創業いたしました。私は3代目になります。文具取扱い大手が、主な取

引先でございます。近畿2府4県で専属のお仕事を頂戴しております。コロナ禍で、町の文房具屋さんといわれる場所への配達はかなり減少いたしました。その反面ネット販売は好調で、年間を通じてはコロナ以前とほぼ変わらない物流量のお取引を維持できています。そういう意味では、このコロナ禍においてありがたい事だと思っております。本日はよろしくをお願いいたします。

**滝口専務理事** それでは岡田さん、よろしくをお願いします。

**岡田監事** 有限会社オーツープランニングの代表をさせていただきます。岡田智加子と申します。東大阪支部所属です。先代の主人から引き継がせていただき、私で2代目になります。コロナ禍の中、何が1番弊社を存続させてくれているのかと言いますと、主人の代からお世話になっている荷主さんと今でも取引させて頂いている事だと思っております。商社の荷物をいただいたり、通販企業系のネット通販などの仕事がプラスアルファされています。それは主人の代から何10年も引き続いたドライバーの皆さんの信用のおかげだと思っております。後継者については、今後どうするかというのは、まだ何の解決策もない状況ですけれども、日々時代に合えるように後継者を育てていけたらと思っております。そして経営者会にも参加できるよういろいろなノウハウを覚えて、次の代に繋げていくことが私の仕事だと思っております。よろしくをお願いいたします。

**滝口専務理事** それでは鎌倉さん、よろしくをお願いします。

**鎌倉監事** 河北支部所属の株式会社鎌倉トーハイ運送の代表取締役の鎌倉幸子と申します。小さな会社ですけど、父の代からの私は2代目で、弟も代表取締役をしております。主に鉄鋼製品、プラント機械を運んでいます。ドライバーは、高齢者ばかりでなかなか大変ですが、67歳、71歳、73歳、この3人がよく頑張ってくれていて心強いです。遅刻ももちろんしませんし、日曜日・祭日関係なく、嫌な顔ひとつせず頑張ってくれています。社長はそのドライバーに心から信頼を置いております。

**中川会長** ドライバーの皆さまは大切な宝物ですね。

**鎌倉監事** 本当にそのとおりでありたいです。よろしくをお願いいたします。

**滝口専務理事** それでは、藤井さんよろしくをお願いします。

**藤井幹事** 西支部所属の御崎運輸株式会社の藤井まゆみと申します。弊社は主人がトラックドライバーから独立して、2人で1999年に設立しました。荷物は、主に空港で輸入とかの生鮮貨物を運んでいます。運ぶところは市場などへの配送が主ですが、東京や成田からの荷物を大阪に運んでおります。最初の頃はドライバーもたくさん在籍していたのですが、やはり夜中に運んで朝には着かなければいけないという特殊な仕事なので、年々減っ

て今は8人でやっております。当初はみんな30代とかで、バリバリやっていたのですが、だんだん歳を重ねてそのドライバーも40代、50代の後半で、この先いつまで頑張れるか不安ではありますが、みんなには行けるところまで頑張ろうってっております（笑）。コロナの影響により、空港貨物なので海外からの飛行機が来ないのでやはり落ち込みました。荷主さんの方も飛行機が来ないのでそこが1番のネックで、早く回復して欲しいです。どこまで例年並みに回復できるかなど不安がありながらも日々仕事をさせていただいております。よろしくお願いいたします。

**中川会長** 従業員をすごく大事にされているから、続けられているのでしょうか。

**藤井幹事** そうですね。生鮮は、昔はみんなに良いつて言われていたのですが、もう生鮮でもだんだん厳しくなっていて運賃はほとんど変わらなくて、高速代は上がり、ガソリン軽油も上がるという状況です。どれだけ運賃が低いかということをもう少し荷主さんに理解してもらって、運賃をあげて欲しいなと思います。

## トラック運送業界の2021年を振り返って

**滝口専務理事** それでは、テーマに入っていきたいとします。まず、最初に、トラック運送業界の2021年を振り返ってということで、これは両会長に率直に昨年どんな一年だったかお話しただけたらと思います。それでは中川会長からお願いいたします。

**中川会長** そうですね。昨年一年間を振り返ると、ただただ標準的な運賃の届出。これにどういう風に取り組むかということと、届ける事よりも、むしろ問題はその中身の本質、いわゆる今までの在り方と違うということをごささん方に理解していただきたいと思って取り組んできた一年でした。生産性の向上から出発して、待ち時間の問題や積み込み時間の問題等、今までいわゆる運賃単価に乗らなかったものを見積もりの中に織り込んでもら

のが1つの義務、それを書面化して契約する。この前提が何かと言ったら先ほどもお話があった、やはり人手不足の問題ですね。2000年頃、ドライバーの方はだいたい100万人いたのですが、今現在どうかと言ったら87万人しかおらず、13



万人も減っているんですね。これが将来的にどうなるかと言ったらご存知のように少子化で、出生するお子さんが今だいたい年間80万人ぐらい。何人の方が亡くなるかと言ったらだいたい年間137～138万人の方がお亡くなりになっているので、だいたい50万人ぐらいが年々減少しており、これが5年後にどうなるかという、今86～87万人ぐらいですけども、一昨年で18万人ぐらい減っていて、これは5年後にはだいたい年間40～50万人ぐらい働く方が減っていく見込みの状態、概ね増えることはまず考えられないところです。しかし、そんな中でも今の数字に近いものを維持しようと思ったら、やはり会社としての経営をしっかりしていただいて、従業員に社会的に平均的給料が渡せるようにすることが必要です。現状のトラックドライバーの一般的な給料ですが、大型の運転手でだいたい480万円ぐらい、中型ぐらいになると種類にもよりますがおよそ420万円ぐらいですね。中小型では4t・2tになるともっと減って380万円ぐらいです。世の中の平均の給与がだいたい580万円、公務員の平均給与で600万円ぐらいですかね。大手になると800万円とか1000万円とかいうようなところももちろんありますけれども、ドライバーは給料の平均額も低く、きつい、汚い、危険といったいわゆる3Kと言われる厳しい条件の中で仕事をされている割にはドライバーの仕事というのは恵まれてないと思います。そうしたことはやはり荷主さんにお話ししてもらって、ただ単



に料金の値上げを言っているのではなく、要するに会社としても致命的な状況になっていると。それに伴って従業員の供給が少なく人材不足が危機的な状況になっているという、その状況を得意先に訴えて説得をしてほしいと考えております。それと時間外労働の960時間規制が、令和6年の4月から始まります。これについては、罰金制度が伴うということで、どこまで皆さんに対応しているかどうか心配しております。それも得意先次第の話で、その部分についてもやはり説得をしていって欲しいと思います。

**滝口専務理事** ありがとうございます。西村会長、2021年を振り返っていかがでしたか？

**西村会長** 私はこれだけ明暗が分かれた一年はなかったなと感じています。運送業界だけではなく、対応の仕方や早さでこれだけ変わってくるのだということをまざまざと感じました。

やはり、いろんな外の知識も得て、柔軟に対応することが大事だと思いました。

主人とも勉強していかないといけないなと常に話しています。荷主の分散化という話もありますけども、なかなかそれも分散できる荷主を開拓するというのは、もう分母が決まっていることですので非常に難しいというのがあります。ただ、その中で大きな会社でしたら大きな土俵で大きな相撲を取れますし、どんな技でもかけられますよね。弊社のように小さい土俵の会社がどうやっているのかなことを考えていくのかというのは、これから息子に仕事を引き継いでいく上でもしっかり考えていかないといけないなと思いました。

このままの形で引き継いで、会社の5年、10年先を考えたときに、会社がこのままどうなっていくか、先代の父が主人に引き継いだ時に見ていた展望が立てられない、立てにくいというのを特に昨年は感じました。ただ、そんな中で弊社では社員が頑張ってくれまして、倉庫の中でも動かない在庫がコロナ以前からありました

が、得意先との連動で不良在庫を解消していこうということで、きっちり倉庫内を整理して在庫をきっちと合わせていくということに特化してやってきました。得意先にとってもいらぬ保管料がなくなりますし、弊社としても保管料は少なくなります。その分スペースが空いたことで回転率が上がりますし、倉庫内の事故も防げるということで、結果的にそれで在庫管理のシステム・出荷のシステムを若干変えていくことができました。本当に怪我の功名ではないですけども、結局これがいわゆるDX化になって非常に効率がアップし、正確になり得意先の信頼を得ることもできました。

**滝口専務理事** 時代は変わりますので、今の時代に合った考え方で変えていくという知恵を得たというような一年であったと伺いました。ありがとうございます。

## 2022年のトラック運送業界について

**滝口専務理事** それではもう少し具体的に両会長に聞いていきたいのですが、今コロナ禍の中で、大変だと思いますが、コロナが収束できたら、今年運送業界として何をやっていったらいいのかというところの考え等も、お話ししていただけたらと思うのですが、中川会長はいかがですか？

**中川会長** 楽観的になっては良くないですが、先ほど、ドライバーが集まらないという話もありました。しかし、今の物流というのは細分化されていて、従来の形とパターンが変わってきています。それと同時に、先ほど西村会長がおっしゃったように、DXの活用ということももっと進んでいくと思います。あと10年もしたら逆に今度はその物量を消化するのに困る、需要が逆についていけないというギャップができて、4割ぐらい仕事が増える可能性があるんで、それをどういう風に繋げて、これからやっていくかという強い希望と意志が大事です。業者はやはり減っていくと思います。今その中で、例えば点呼する時にロボット点呼というのがありますが、だ



いたい聞いている金額だと、年間70～80万円くらいなので、月人件費にしたら7万円くらいで済むようなこともできる。それからいわゆる外注する時、備車する時に、おそらく標準的な運賃をある程度クリアした金額が出ないと画面上に出てこないとか、その場で原価計算してくれるとかいうことも出てくると思われます。



**滝口専務理事** 物事を細分化するというお話でしたが、物量がそれに合わせていくわけで、その変化というもの一つだったということでした。時代がどんどん変わっていく中で、どういう風に我々が生き残っていくか考えなければいけない時代に入ってきていると思います。あと、昨今の現状を見ながら今年を見通してのお考えがあったらお聞かせください。

**西村会長** 先行きは非常に不透明だと思っております。中川会長のお話をお聞きしていたら、頑張っていけば見通しは明るいだろうと、いろいろご教示いただけてなるほどなど、考えさせていただいているのですが、現実として今年一年を考えたときに漠然と不安ではあります。やはりまだコロナの状況もあるので、でも、いつまでもコロナコロナと言っていられないですし、もうそのせいにはしてはいけなく感じています。ただ、いろいろなところでお話を聞けば聞くほど、私自身は個人的に不安であり、台湾有事があった場合の中国との関係性など、大手はサプライチェーンも引いてきていると言いながら、やはりまだまだ中国企業との関係でコンテナも入ってきておりますので、そういう不安も感じています。

ただ、大阪は身近なイベントとして大阪・関西万博があります。建築関係の方に聞くと、今の日本の技術ではあ

あいう万博のパビリオンなんかは半年から一年かからないで建てられるということですので、荷物がそのために動いてくるというのは自分たちが感じている以上に遅いようには思います。でも、もうちょっと頑張って大阪開催の万博をみんなで力を合わせて成功させる。モノが動けば一つの起爆剤となって明るさを取り戻してくれると期待をしています。

**滝口専務理事** 確かに皆さん不安はあると思います。不安の中で今年どういう風に仕事をやっていくかというところで、大阪・関西万博の話も出ました。万博も1つの経済効果になるということですね。

## 女性ドライバーの活躍について

**滝口専務理事** これまでに女性ドライバー、トラガールについて協会も広報誌等に特集を組まさせていただきました。トラックの種類や荷物によれば、女性が活躍できる場面はあるというのは私も実感しております。女性ドライバーの中には子育てをしながら働いている方も多く、昼間はきっちり働いてくれて、なおかつ、きめ細やかな対応のできる女性ドライバーも多くいらっしゃいます。女性ドライバーへの対応や考え方も含めて、お話しをいただけたらと思います。まず西村会長からお願いいたします。

**西村会長** はい。現在、弊社では女性ドライバーは残念ながらおりません。募集をかけても応募してこれないというのが現状です。ハード面では女性用のトイレや更衣室、簡単な仮眠室も社内にあるので使っていただく準備は整えております。ただ、そもそもトラガールということをお話されるときに、まずこのトラガールありきでお話をされておりますが、そうではなく、例えば医薬品であるとか、化粧品であるとか、食品であるとか、女性が運んで行った方がイメージアップするような商品、そこに優先的に女性ドライバーを使うことで適材適所的な形でやっていくのが一番良いのではないかと考えていま



す。それが本当の意味でのジェンダーフリーだとも思います。また、女経懇の会長会議でお話させていただいた際に、北九州で医薬品の配送をされている会社の方がおられ、その会社では非常に多くの女性ドライバーが在籍されており、スーツを着て「営業ドライバー」という形で軽四で病院に配送されているとのことでした。私もそれは適材適所だなと感じました。その会社では、今の時流で雇わなくてはならないから雇うということではなく、女性ドライバーが必要だから雇うという考え方や見方をされているのです。弊社もそういう形で今後女性ドライバーを考えていきたいと思っています。

**滝口専務理事** はい。なるほど。会社によって適材適所といった形で女性ドライバーを雇うということですよ。では松元さんはいかがですか？

**松元副会長** 弊社は現在、女性ドライバーが10名には満たない程度ですが在籍しております。

例えば、学校給食の配送業務に従事してもらっています。学校給食の配送は給食センターから食材の入ったものを預かり、そのまま学校の受け入れ場所まで運び卸します。力仕事はあまりありません。そういう面では、女性ドライバーであっても対応できます。

また、男性のドライバーさんと同じような内容で働いていらっしゃる方もおります。

女性ドライバーさんから話を聞くと、重たい物や手積み手卸しの荷物は大変な時もありますが、積み卸し先の方が「女性ドライバーさんは大変ですね。」と言って下さり、お手伝い頂く事もよくあると聞いております。

女性ドライバーに活躍してもらうためにも働ける環境をきちんと整えることが重要なことだと思っています。

今後、一層の取り組みを行なっていきたいと思っています。

**滝口専務理事** よくわかりました。やはり環境整備は必要ですね。では続けて富澤さんお願いします。



**富澤副会長** はい。弊社にも3年ほど前まで女性ドライバーが1名在籍しておりました。女性ドライバーの在籍の長所は、職場の雰囲気明るく柔らかくなる事ですね。仕事への気配りは当然のことながら、細かい配慮に感心しておりました。

8年ほど勤務していただきました。その間には子育てもされていて、入学式、卒業式や、参観日など学校行事も多々ありました。本人がお休みを取ることを躊躇されているようにも見えたので、他のドライバーの協力を得て積極的に学校行事に参加できる体制づくりを心掛け

ておりました。ただ、弊社の取り扱う荷物がノートやコピー用紙など重たいものが多く、仕分け作業の大変さもあり、年齢を重ね体力的に無理になってきたということで退職されました。これから女性ドライバーに活躍していただくとするなら、トイレや更衣室などの設備を整えなければなりませんね。設備投資は大変なことではありますが、今後の女性ドライバーの活躍の為に環境整備や職場体制づくりが必要になると感じています。

**滝口専務理事** ありがとうございます。女性を雇用すると設備投資は大変になりますが、職場全体の雰囲気は明るくなりますね。次は岡田さん、お願いします。

**岡田監事** 弊社は東大阪の拠点をメインにしております。主に配送センターからアウトレットや大型店舗へのスポーツ用品の配送を取り扱っています。配送センターから届くスポーツ用品、ゴルフ用品はものすごく大きい荷物なので、それはみんな男性の方が営業所倉庫まで配送して、そこから小分けして配送をしています。小分け配送では、7人ぐらいの女性ドライバーが軽貨物車に乗って運んでもらっています。それも配送だけなので午前中で帰って来られるような、ちょっとした仕事を女性用といったように作っています。ミスなく事故なく丁寧に仕事をしてもらっているので信頼しています。女性ドライバーに任せて2年になりますけれども、皆さん辞められずに続けていただいています。また、現在、女性ドライバーをどんどん増やすということで、1年ぐらい前から計画していて、女性用トイレも設置して、計画を動かしているところです。



**滝口専務理事** まさに、適材適所ですね。皆さんがおっしゃるように、どこかで工夫すれば仕事があるということですね。

**岡田監事** そうですね。午前中の仕事というのは募集しても比較的女性の応募がたくさんありますね。幼稚園児のお子さんがいらっしゃっても、応募していただけます。「私が一番望む時間帯や」と言ってくださるのはありがたいです。

**滝口専務理事** なるほど。女性特有の丁寧な運び方が男性と違う点等もあると思うので、工夫していけばいいと思います。鎌倉さんのところは荷物が荷物だけに難しいかと思いますが、若手ドライバーの現状も含めていかがですか？

**鎌倉監事** そうですね。弊社ではトラガールの採用はしていません。なぜなら、トイレ、更衣室などの設備投資



ができないし、平ボディ低床車ばかりなので、シートがけも大変です。よって弊社での雇用は難しいです。これから先も女性ドライバーの雇用はないと思います。

**滝口専務理事** まあ、運んでいるものがそれぞれの会社で違いますからね。では藤井さんいかがですか？



**藤井幹事** 弊社も生鮮貨物を運んでいるので、女性ドライバーはいないです。特に花とか野菜とか魚、マグロ等もあるので、それが100キロ200キロもあるので、重量はすごいですね。

**西村会長** 冷凍でしょう？

**藤井幹事** 冷凍ではないで

す。生です。今だったらスペインとかからも来ますね。スーパーとか行ったら「解凍」とか「生」とか書かれていますと思いますが、それで見たらやはり生を買う方が多いですね。

**滝口専務理事** ありがとうございます。良い話をたくさん聞けました。今後もいろいろ交流しながら、荷主さんによってスタイルが違い、なかなか同じようにはいきませんが、「各社それぞれ工夫したら得られるものがある。」というヒントをいただきました。中川会長ご感想はありますか？

**中川会長** はい。労働人口は今、日本全体で6800万人いらっしゃいます。男性が3800万人、女性が3000万人ぐらいですね。だいたい、500万人ぐらいが家庭の主婦でおられ、そうなる若いかお年を召された方の募集に限定されてきます。お年を召された方はその時点からトラックの荷物を運べるかという、これもまた難しい話です。そうすると、若い人に限定されていきます。だからこそ今、それなりの設備に加えて、環境を良くしていけないと募集に対して応募してこれないと思います。また、将来、大型トラックが高速道路を連帯走行したり、無人走行なども可能になってくる。また、スマートターミナルができると自動で荷揚げ、荷卸しができるようになります。そうすると画面を見て操作ができるような時代がおそらく来ると思います。そうすると女性が仕事のできる時代が今以上に来るはずで、今日は女経懇のメンバーの皆さんが来られていますが、私はサカイ引越センターさんとか、アート引越センターさんを見ましたら、やはり女性でなかったらできないような気配り、今まで男だけでのことを考えていたのが、女性の目が入って、よりスマートなものになって、それも、大阪だけでどんどん発展されて大きな会社になられた。そういった面でも女性の力の大きさに感心しています。女性

がもっと経営に関わる重要な役に就いていただくのがいいと私は思っています。

**滝口専務理事** そうですね。会長の話は少し先のお話になると思いますが、工夫したら、働きたい女性が活躍する場があると思います。人手不足なのでちょっとした穴埋めという点でも先ほどの、「午前中だけでも」という女性の話もありましたが、そういう方がいるとすごく助かるし、一人いたら雰囲気は全然違う。だから、そういう意味でも女性に来てもらった方が良いところもあると思います。

## 女性経営者懇話会の活動について

**滝口専務理事** それでは、皆さん全員にお聞きします。女経懇の活動について、これまで西村会長が就任されてすぐにコロナ禍になってしまい、なかなか思うような活動ができていないと思いますが、その悶々とした思いを含めて1人ずつお話しただいたらいとしたいと思います。

**西村会長** そうですね。2020年度は皆さんもご存じのように、新型コロナ感染拡大の影響でいろいろな行事、会合等がことごとく中止となってしまい、会員の方にも申し訳なかったと感じておりますし私自身本当に残念に思っております。ただ、近畿ブロックの研修会におきましては、ZOOMにて参加をさせていただいたり、本年度は11月に滝口専務にお越しいただいて標準的な運賃の活用勉強会を開催させていただきました。また、今年の2月には近畿ブロック研修会を大阪で開催の予定をしております。通常、10月頃に開催する研修会ですが、2月にすることによって何とか対面で行うこととなりました。講演のみで懇親会はありませんが、近畿各地からお越しいただいて約2年半ぶりに情報交換等をしたいと考えております。対面でお会いしてお話をし、少しでも皆さんの元気に繋がればいいなということで計画しております。女経懇といたしましては、これからも勉強会、そして情報交換会を開き、少しでも会員の皆さんの役に立つ情報をお届けしたいと思っております。また、これからも滝口専務はじめ事務局の皆さんにご協力、お手伝いいただきながらやっていきたいと考えております。また、できれば他の部会の皆さんと協力いたしまして、少しでも大きな輪にしていろいろな活動の一端を女経懇で担えればと思っております。

**滝口専務理事** はい。ありがとうございます。では松元さんいかがですか？

**松元副会長** 女経懇の西村会長はとても活動的で前向きな方なです。

西村会長のしようとされている活動に、少しでもお役に立てるように働いて行きたいと思っております。

西村会長は「物流で働く人たちがエッセンシャルワーカーであり、生活に無くてはならない仕事をしている。だからこそドライバーには胸を張って誇りを持ってトラックドライバーですと言えるようにしたい。」と日頃から仰っています。



今も、全日本トラック協会の坂本会長を筆頭にトラック協会で働いておられる事務局の方々は「運送従事者は社会を支えている」ということを社会に認識してもらう為に必死に頑張っている様子です。

そういう活動の中に、女経懇として何か出来ることがあるなら何でもお手伝いさせて頂きたいと思っています。それが私の楽しみでもあり役割だと感じております。

**西村会長** 胸がいっぱいになります。でも本当に地位の低迷を向上させたいと思っています。特に「運賃無料」というフレーズがトラック運送業界の地位を低迷させているような気がします。イメージアップだけではなかなか運賃は上がってこないですし、地位を上げるためにできることをしていきたいと感じております。

**滝口専務理事** ありがとうございます。続いて富澤さん、お願いします

**富澤副会長** 私も同じ思いです。トラックドライバーは、地震の時も台風の時も体を張って仕事をしてくれています。私たち運送を生業にしているものは、荷物の依頼を受ければ確実にお客様に届けるのが仕事です。ですが、どんな状況下でも荷物は予定通りに届いて当たり前といった世の中の風潮は残念でなりません。一昔前の長距離便は、積んで1日おいて翌日配送が一般的でした。ですが最近の東京・大阪間は、夕方に荷物を積んだら翌日の午前中には卸すことが当たり前になっています。無理な運行を強いることでトラックドライバー、ひいては運行を預かっている私たち運送事業者にも負担が掛かって

います。頑張っているドライバーへはしっかりと報酬を支払いたい。なのに運賃は上がらない。この状況を変えていかなければなりません。当たり前になっていることが、私たち物流に携わる者の日々の努力で成し得ていることを世の中の周知していただき適正な運賃をいただきたい。女経懇の活動を通して、この思いを世の中へ出していく機会を作りたいと考えています。また、近畿ブロック女性会の協議の中でも多方面から勉強させていただき、今後の活動の参考にさせていただきたいと思っています。

**滝口専務理事** わかりました。ありがとうございます。では岡田さんお願いします。

**岡田監事** 私は女経懇の役員になってからすぐにコロナ禍になり、まだ何もお役に立てていない状態です。留任という形で、今回も役員をさせていただいておりますが、今後もみんなで丸となって西村会長を支えていくのが仕事だと思っています。女経懇としても、今までの皆さんが立派にやられてきたことを引き継いで行くのが役目だと思っています。

**滝口専務理事** はい、わかりました。ありがとうございます。鎌倉さんはいかがですか？



**鎌倉監事** 2020年、2021年とほとんど活動らしい活動ができなかったのが、今年は通常総会、勉強会等、コロナと共存して活動していきたいと思っています。

**滝口専務理事** 元の日常に戻ればいいですね。収束を信じて、やっていかないと

いけないですね。では最後に藤井さんお願いします。

**藤井幹事** 私は女経懇に入ってから長いですが、当然入った当初は右も左もわからないことだらけでしたが、少しずつみんなに教えてもらって活動をしています。女経懇はとても良い会だと思っているので、これからも継続し



てより良くしていきたいと考えています。

**滝口専務理事** 皆さんから女経懇に対する思いを話していただきました。今年はまた思うような活動ができたら素晴らしい結果が残せると思います。ぜひ活動していただきたいと思います。会長から何かありますか？

**中川会長** そうですね。会社が儲けようとするならば、自社が社会に何ができるかということが重要で、もちろん商売ですから、儲けることが1番大事なところですが、少しでも社会貢献を行なうことが重要だと思います。それは、例えば交通安全協会であったり、防犯だったり、町内会のことだったりをすればいいと思います。それら社会貢献をすることによって、あの会社はきちりしているのだなというイメージができます。それは従業員への教育の一貫にもなるし、そういうことが積み重ねていって、最終的に会社の評価につながっていくのではないかなと思います。そしてその評価は運送業界の評価にも繋がっていくのじゃないかな。という風に考えています。

## 今年目標について

**滝口専務理事** ありがとうございます。それでは最後のテーマになります。今年目標について思いの丈を西村会長と中川会長から話していただきたいなと思うのですが、今年これは必ずやっというと思っていることを西村会長と中川会長から一言いただいて、そのあとで皆さんから今年目標を自由に話していただこうと思います。それでは先に中川会長からお願いします。

**中川会長** 先ほどお話ししたように、我々運送業は運賃の考え方を変えなければなりません。そしてトラック運送業界の現状はドライバーの不足という問題が需給バランスを狂わせている状態です。荷主さんを説得して、ウィンウィンの関係にもっていくということも大事ですが、背景では絶対的な運転手の不足という問題があります。この需給バランスが狂った影響で、10年後には30～40%の荷物が処理できないのではないかと推測されています。機械が介入すること等で、100ある物量が今後、130から140ぐらいになってくるかもしれないですが、逆にいうとそこで物流の価値が上がってきて、運賃も当然上がってくるものだと思います。だから、ここで1番大事なのは、いかにこの5年から10年間を耐え忍ぶかということだと思います。

そして、もう一点お伝えしたいのは生産性向上のお話です。生産性という観点ではアメリカを100だとしたら日本は60ぐらいだと思います。ヨーロッパがだいたい70ぐらい。この生産性を上げることによって、会社は儲かります。そして日本全体が現状の1.5倍ぐらい仕事ができるようになったら、仕事の互換性が効くようになります。

す。例えば1人が休んだ場合、「担当者が休んでいるから対応できません。」というようなことが減ってくると思います。小さいことを積み重ねていって、普段からそういう事ができるようになれば、例えば1カ月の休暇を取るということも可能になってくるし、労働時間の問題も解決できるようになるはずですよ。経営者としては生産性の向上はしていかなくてはならない義務です。これらは最終的に収益につながっていくことですから、経営面に関して、厳しい目でやっていただきたいです。

**滝口専務理事** はい、ありがとうございます。悲観的にならずにドライバー不足への対応や生産性を向上させていく。これにはやはり様々なことに挑戦して行かなくてはならないですね。挑戦していかなくては会社としても存続が危ぶまれるということで、お話をいただきました。では西村会長いかがですか？

**西村会長** そうですね、今中川会長のお話を聞かせていただいて、今までは若干、不安はありましたが、おっしゃったようにドライバー不足となってくると当然賃金も上げることができるわけで、そうなってくると賃金や労働時間が改善されてドライバー不足も解消されていくと思うのです。それを目標に生き残っていけるようにやっというと思っています。そして取引先や社員のためにも、「安心・安全・安定」の一年を祈って会社も私たちの健康も含めて頑張っていきたいと思っております。また、女経懇におきましては、今年45周年を迎える当懇話会がこれからも歩み続けていけるように頑張りたいと思っております。そこで一番大事なことは、新しい会員さんが入っていただくことです。共に悩んで考えていける会だと思っておりますので、どうか皆さん女経懇に入会していただけますように、宜しく願い申し上げます。  
**滝口専務理事** はい、では松元さん今年目標についてどうですか？

**松元副会長** そうですね。今また新しいオミクロン株ということで不安な部分もあります。ですが中川会長のお話をお聞きしていると、頑張っって耐え抜いた先には明るい未来が待っているような気がしてきました。ですから私個人の目標は「会社のこの先の存続」に尽きます。

女経懇としての目標は、去年思うような活動が出来ませんでしたから今年は活発な活動をしていくこと。中川会長が仰ったように「社会貢献」出来る何かを女経懇として残せる活動に取り組んで行くことです。

**滝口専務理事** わかりました。会社の存続はもちろんのこと、女経懇としても何か社会に役に立つ取り組みもやってみたいということですね。では富澤さんどうですか？

**富澤副会長** はい、私も皆さんと同じ思いです。なんと

かコロナ禍を乗り越えて、以前の状態に戻るその日まで、従業員一同と力を合わせて頑張っていきたい気持ちでいっぱいです。目標はですね、そうですね。女経懇として2年近く活動らしい活動ができていない状況でしたので、会員の皆様に役立つ勉強会や研修会などを提案して実現していきたいです。中川会長からのお話の中にあつた社会貢献について、女経懇として出来ることから初めていきたいと思います。

**滝口専務理事** はい、わかりました。では岡田さんお願いします。

**岡田監事** コロナ禍はこれからも続いていくでしょうし、これまでもこれからも安全な配送、ドライバーの健康、明るい会社、それらをずっと笑いながらできるようにしたいです。そして今年も、昨年と同じような現状維持にしないように1つでもステップアップできれば、また明るい会社で1年間笑っていけるとと思います。そして今年の年末には人前で堂々と「忘年会するねん。」と言えるようにコロナが収束することを願って頑張りたいです。

**滝口専務理事** ありがとうございます。では鎌倉さんお願いします。

**鎌倉監事** はい、皆さんも言われた通りです。マスク着用と手洗いの徹底をして、焦らずにコロナ禍前の日常に少しでも近づいていけばいいと思います。

**滝口専務理事** 取り戻したいですね。では藤井さん締めでございます(笑)。

**藤井幹事** もう皆さんと言うことが一緒なので(笑)。皆さん、今年もお元気で、頑張りましょう！としか言葉がないです(笑)。それが全てです。

**滝口専務理事** はい、わかりました。いろいろご発言いただきまして、今後の協会活動のヒントがたくさん出たかなと思っています。女経懇としても様々なことに前向きに挑戦していただいて、女経懇の明るい未来に向けて歩んでいただきたいと思います。2022年は皆さまからいただいたご意見を反映し、皆さんから慕われる協会にして行きたいなと思っております。本日はどうもありがとうございました。会長から結びに一言と令和4年を漢字一文字でお願いします。

**中川会長** 女経懇の皆さんからたくさんの貴重な意見を頂戴しました。今後のトラック運送業界において女性の力や感性というのは必ず必要になってくると思います。令和4年の漢字一文字ですが「改」ですね。役員と事務局が丸丸となって、コロナ禍の中でも日々エッセンシャルワーカーとして社会を支えていただいている会員事業者の皆様のお力になれるよう、さまざまな改善・改革に取り組んでいきたいと考えております。本日はありがとうございました。



#### 女性経営者懇話会 役員名簿

| 役職名 | 会社名            | 氏名     | 支部  |
|-----|----------------|--------|-----|
| 会長  | 株式会社ニッソー       | 西村 記世美 | 中央  |
| 副会長 | 株式会社東陽運輸       | 松元 陽子  | 北大阪 |
| 〃   | 有限会社大樫企画       | 富澤 美代子 | 東大阪 |
| 監事  | 有限会社オーツープランニング | 岡田 智加子 | 東大阪 |
| 〃   | 株式会社鎌倉トーハイ運送   | 鎌倉 幸子  | 河北  |
| 幹事  | 御崎運輸株式会社       | 藤井 まゆみ | 西   |

#### 女性経営者懇話会の概要

- 設立 昭和52年4月
- 会員数 19社(令和3年12月14日現在)
- 入会資格 (一社)大阪府トラック協会の会員である女性経営者及びこれに準ずる方
- 目的 当懇話会は、トラック輸送産業における女性経営者の親睦を深め、事業のよりよき発展向上を期するため、設立された。

# 関連6団体役・職員合同年頭会

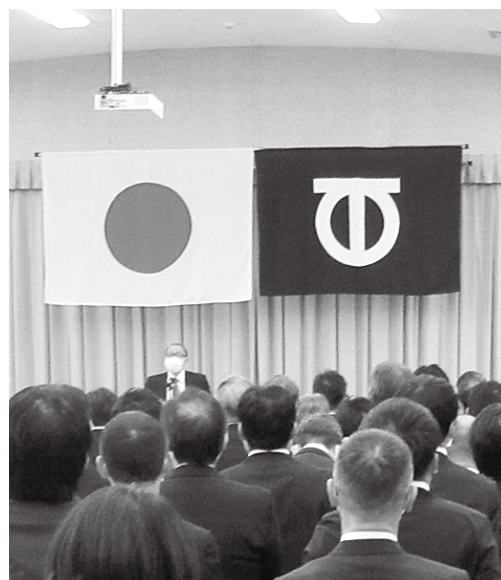
大阪府トラック総合会館にて1月5日に、関連6団体役・職員合同年頭会が行なわれ、(一社)大阪府トラック協会 中川才助 会長から年頭の挨拶が述べられた。



挨拶をする  
中川才助 会長



副会長



## 第315回 常任理事会 第227回 理事会



令和4年度の事業計画骨子(案)等を審議する「第315回常任理事会」ならびに「第227回理事会」が12月7日に大阪市港区のアートホテル大阪ベイタワーで開催され、次の議題を審議し、いずれも原案どおり承認・決定された。



開会の挨拶をする中川会長

## 第 315 回常任理事会

### < 議案 >

- (1) 会員の入会の承認および退会について
- (2) 第 227 回理事会への提出議案について
- (3) その他

### ◇会員の入・退会について

新規会員として21社の入会と、10社の退会が承認された。

### ◇定款第23条第7項に基づく業務執行報告について

(令和3年5月11日～令和3年12月6日)

#### 1. 総務関係業務

- (1) 会議 ▽会議 ▽外部会議

#### 2. 広報、税制、要望関係業務

- (1) 会議 ▽会議 ▽外部会議
- (2) 協会機関紙「トラック広報」の発行
- (3) トラックの日行事の実施  
パラパラ漫画アニメーション動画の作成・広告配信
- (4) 第30回児童絵画コンクールの実施
- (5) 対外的広報活動の実施  
▽パンフレットによる協会活動のPR  
▽近畿トラック協会における効果的な広報活動への参画
- (6) 税制、要望活動  
▽令和4年度税制改正・予算に関する要望  
(7/12公明党大阪本部、7/26自由民主党大阪府連、7/28立憲民主党大阪府連)  
▽運輸事業振興助成交付金(要望)  
(10/28大阪府知事)
- (7) 人材確保対策  
▽人材、特に若年層の確保を目的に、関係機関等と連携し、次の事業を実施  
① 説明会・セミナー等の開催  
② 高等学校で物流に関する授業・説明会の実施

③「中学生新聞」・「おやこ新聞」への広告  
記事掲載

④ 下敷きの作成・配布

(8) 調査関係

▽景況感

### 3. 交通・環境・労働関係業務

(1) 交通環境対策委員会関係

①会議・研修会

②第53回全国トラックドライバー・コンテスト

▽大阪府大会 ▽全国大会

③助成事業

▽適性診断(一般)受診 ▽運行管理者基礎講習受講 ▽ドライバー等安全教育訓練 ▽ドライブレコーダ ▽後方視野確認支援装置(バックアイカメラ)

▽先進安全自動車(ASV) ▽アルコールインターロック装置 ▽初任運転者教育

▽運転記録証明書 ▽環境対応車

▽EMS機器 ▽アイドリングストップ支援機器 ▽低燃費タイヤ(エコタイヤ)

▽グリーン経営認証取得 ▽準中型免許取得

④緊急輸送訓練

▽実動訓練

⑤過積載防止街頭宣伝行動

(2) 労働安全委員会関係

①会議・研修会

②助成事業

▽SASスクリーニング検査 ▽血圧計

▽移動健康相談

(3) 外部会議関係

①大阪府自動車交通事故防止実行会

②大阪府高速道路交通安全連絡会

③全ト協関係

### 4. 中小企業・物流対策

(1) 経営改善関係業務

▽研修会(引越基本講習 他) ▽説明会  
(「標準的な運賃」セミナー 他) ▽委員

会所管会議等（第2回「運び方改革」に向けた決起大会 他）▽資料作成・配布（全ト協「経営分析報告書」）

(2) 助成事業

▽利子補給事業 ▽中小企業大学校受講促進制度 ▽自家用燃料供給施設整備支援助成事業 ▽脳健診助成事業

(3) 信用保証事業

▽債務保証 1件1台 10,000千円

(4) 外部会議関係

▽全ト協関係（委員会関係）

5. 適正化事業関係業務

(1) 会議

①本部開催（適正化事業実行運営委員会他）②支部開催（夜間パトロール）

(2) 貨物自動車運送事業安全性評価事業（Gマーク制度）の実施 ▽申請件数 513件

(3) 安全性優良事業所表彰（局長・支局長）受付の実施 ▽申請件数 12件

6. 部会関係業務

(1) 会議等

▽重量部会 ▽鉄鋼部会 ▽タンクトラック部会 ▽百貨店部会 ▽路線部会 ▽海上コンテナ部会 ▽セメント部会 ▽建設部会 ▽取扱部会 ▽引越部会 ▽ダンプカー部会 ▽青年部会

(2) 外部会議（全ト協関係等）

## 第 227 回 理 事 会

冒頭、滝口敬介 専務理事から定足数について委任状出席を含め、理事総数99名のうち66名の出席があり、本会議が有効に成立する旨の報告に続き、中川才助 会長が開会の挨拶を述べた。そのあと、三井住友ファイナンス&リース(株)MFT推進室長 畑山幸司 氏が『変革が待ったなしの運送業界における企業改革をサポート！金融を超えたサービス「More Than Finance」のご案内』についての説示を行なった後、中川会長が議長を務め、次の

議題について審議し、いずれも原案どおり承認された。

<議案>

【報告事項】

(1) 会員の入・退会について

(2) 定款第 23 条第 7 項に基づく業務執行報告について

【提案事項】

(1) 令和4年度事業の事業計画骨子(案)について

(2) 令和4年度収支骨格予算(案)について

(3) その他

◇令和4年度 事業計画骨子(案)について

<主要課題>

1. 交通・労災事故防止対策の推進

2. 環境対策の推進

3. 事業の適正化対策の推進

4. 社会的責任の遂行

5. 事業の振興と経営基盤の強化

6. 広報対策

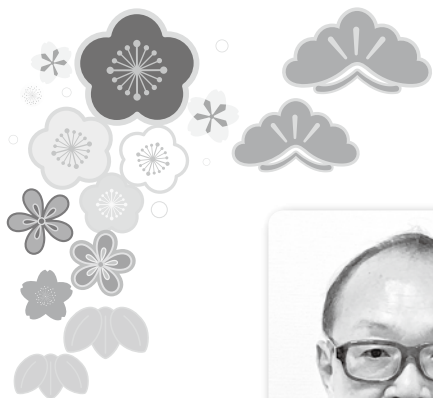
7. 全ト協等との連携による事業の推進

※上記事業計画骨格に基づいた収支骨格予算については掲載省略（令和4年3月に開催予定の理事会において令和4年度収支予算決定後、トラック広報に掲載いたします）

○ 議題【報告事項】の(1)～(2)については、第315回常任理事会の記事をご参照下さい。



説示をする三井住友ファイナンス&リース(株) MFT推進室長 畑山幸司 氏



# 年頭挨拶

一般社団法人 大阪府トラック協会  
会長 中川 才助

新年あけましておめでとうございます。

令和4年の新春を迎えるにあたり、謹んで年頭のご挨拶を申し上げます。

はじめに、会員事業者の皆様ならびに関係各位におかれましては、平素より当協会の運営に対しまして、格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。心から感謝申し上げます。どうぞ、今年も変わらぬご支援を賜りますようお願い申し上げます。

さて、日本国内の新型コロナウイルス感染拡大はワクチン接種等の広がりからか、感染者数の推移も現在は落ち着きを取り戻し経済活動も回復傾向にあります。しかし、新型コロナウイルスの変異株であるオミクロン株がアフリカやヨーロッパ等で急拡大しており、第6波に備え水際対策の強化が必要になっています。こうした状況の中、我が国では昨年9月に菅内閣総理大臣が退陣し、新しく内閣総理大臣に岸田氏が就任しました。また、翌月10月には衆議院が解散し、衆議院議員選挙が行なわれ、政権与党が安定多数を獲得しました。今後岸田内閣には、新型コロナウイルス感染拡大を収束させると同時に、ウィズコロナにおける経済活動の更なる活性化を推し進めていくことが期待されます。

また、海外では2月から中国・北京で冬季オリンピックが、11月にはカタールでサッカーワールドカップ等様々なスポーツイベントが開催されます。なお、関西では2021年開催予定だった第10回ワールドマスターズゲームズ2021関西が、今年5月13日（金）から5月29日（日）までの17日間開催予定となっており、昨年行なわれた東京オリンピックでの新型コロナウイルス感染症対策の経験を活かし、成功させてほしいと考えております。その後、2025年開催の大阪・

関西万博の開幕が3年後に近づいております。大阪府トラック協会の景況感調査によると、事業者によっては大阪・関西万博のインフラに関する仕事の依頼も増えていると伺っており、今後の関西における経済活動回復の起爆剤となりますことを期待しております。しかしながら、このように経済活動が回復傾向にある中でも、トラック運送業界では、人材不足問題について抜本的な解決ができていない現状にあります。大阪府トラック協会では全日本トラック協会や近畿トラック協会とともに、持続可能な物流を実現させるため、荷主企業等に対して「標準的な運賃」への理解促進を図ることを目的とした普及推進活動を実施しております。適正運賃の収受を実現するためにも、まずは会員事業者の皆様が「標準的な運賃」に係る届出を行なっていただくことが急務となります。

「標準的な運賃」へのご理解や、昨年3月に行なった日本経済新聞への1面広告「きつめのやばい」の効果もあって、会員事業者から1,000社以上が「標準的な運賃」の届出をいただきましたが、まだまだ、皆様の協力が必要です。

トラック運送業界一丸となって、適正運賃を収受するため、どうか「標準的な運賃」の届出を行なっていただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

次に、私どもトラック運送業界にとって交通安全・事故防止への取組みは重要な使命であります。しかし近年「ながら運転」による事故が増加傾向にあり、自家用車等も含めた件数は、10年前には1,380件でしたが、令和元年では2,645件と約2倍になっております。さらに「あおり運転」についても、令和2年6月には厳罰化のため改正道交法で妨害運転に対する罰則が創設される等、社会的関心は大きくなっています。こうした中、昨年策定された「総合安全プラン2025」は、





全国で事業用貨物自動車が第一当事者となる死者数を、令和7年までに死者数190人以下、重傷者数1,280人以下、人身事故件数9,100件以下、飲酒運転ゼロ、追突事故件数3,350件以下に減らすことを目標にしています。引き続き、飲酒運転等の悪質法令違反、健康起因事故防止を目指し、各関係機関と連携し、啓発活動やセミナーの開催、安全装置等の助成事業など、交通事故防止対策に挙げ取り組んでまいります。

次に、高速道路においては、さらなる利便性向上を本年も取り組んでまいります。高速道路の利用は交通事故防止や環境改善だけでなく、ドライバーの長時間労働等の改善においても必要不可欠です。そのため、現行の高速道路通行料金の大口・多頻度割引の拡充継続はもとより、割引制度の恒久化に向けても引き続き要望してまいります。

また、より多くの事業者が利用しやすくなるような制度改正や高速道路の「深夜割引の拡充」、「ミッシングリンクの解消」や「2車線区間の4車線化」についても、国政ならびに関係行政機関に訴えていきたいと考えております。さらには、サービスエリアやパーキングエリアの混雑状況緩和のためにはスマートターミナル等、DX（デジタルトランスフォーメーション）に対応していくことが急務であります。今後とも全日本トラック協会と連携して、関係各所へ訴えていく所存です。

次に、近年多く発生している自然災害における緊急支援物資輸送については、私どもトラック運送業界は総力を挙げて全力で取り組んでおりますが、今後とも、災害時の要請に迅速に応えられるよう、防災関係会議に参画し、関係防災機関との連携体制を確立するとともに、継続して緊急輸送訓練の実施や緊急支援物資輸送体制の基盤整備を図って「くらしと経済を支えるライフライン」としての社会的使命を全うしてまいります。

そして、運輸事業振興助成交付金については、現在も大阪府では軽油引取税の収入が毎年400億円以上あるにも拘わらず、全国で唯一、法令により算定された基準額から大幅に減額のうち、努力義務を主張し、独自の補助金要綱を作成し減額交付を続けています。令和4年度以降の予算についても、政省令に則った交付金事業を認めただ上、算定額に基づいた交付を行なうべく、粘り強く要望してまいります。会員事業者の皆様にはご理解・ご支援を賜われますようお願い申し上げます。

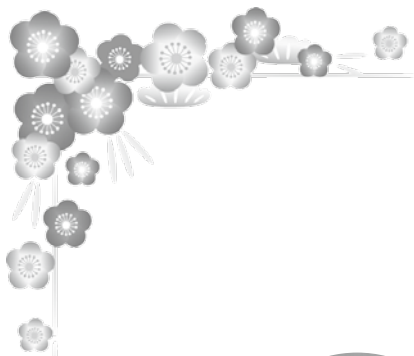
さて、冒頭でも申し上げた通り、現在新型コロナウイルス感染者の拡大は落ち着いておりますが、トラック運送業界の経済状況が回復するまで時間を要するところです。大阪府トラック協会では全日本トラック協会と連携し、自動車関係諸税や特例措置の延長等、新型コロナウイルス感染症に係る各種軽減措置を関係行政機関に訴えてまいります。また、軽油価格が一向に下がらず、高止まりの状態が続いている中、昨年12月に全日本トラック協会では、国への要望や燃料価格高騰経営危機突破総決起大会を開催する等、トラック運送業界を挙げて運動を実施しているところです。

トラック運送事業は、日本全国津々浦々を365日・24時間トラックを走らせ、社会に必要なものを運ぶ日本の「血液的」役割を果たしており、日本経済を回し国民生活を維持・向上させていく上で、必要不可欠な産業です。コロナ禍においてもトラックドライバーは、エッセンシャルワーカーとして、日夜物流を止めることなく働いています。今後も、日本の経済活動に協力し、また、トラック運送業界の明るい未来の為に全力で取り組んでまいり所存です。

しかし、トラック運送業界は、私どもの力だけでは解決できない多くの課題を抱えております。

課題解決のためには、今後とも荷主企業の理解と協力関係を一層進化させ、国民のみなさんにもご理解が得られるような取り組みを展開する中で、トラックドライバーの皆さまが働きやすく、誇りに思える業界へと改革を推進しなければなりません。今後とも会員事業者の皆様ならびに関係各位のご理解とご支援、ご協力を賜われますよう心からお願い申し上げます。

結びにあたり、皆様方のますますのご健勝、ご多幸とともに、今年も皆様にとって実り多き一年となりますことを祈念いたしまして、年頭のご挨拶とさせていただきます。今年もどうぞよろしくようお願い申し上げます。



# 年頭の辞



公益社団法人

全日本トラック協会 会長

坂本 克己

令和4年を迎えるにあたり、謹んで新年のごあいさつを申し上げます。

私たちトラック運送事業者は、国民のくらしやわが国の産業活動を支えるエッセンシャルな公共輸送サービスの担い手として、その重要な使命を果たすべく日夜懸命に努力してきました。一方で、新型コロナウイルス感染症の感染拡大や燃料価格高騰に見舞われ、今や多くの事業者が厳しい状況に直面しております。

全日本トラック協会としましては、地域経済と国民のくらしを支えるトラック輸送サービスを何としても守り抜いていくべく、燃料高騰対策等の諸課題に総力を挙げて取り組んでまいります。また、ウィズコロナ・アフターコロナへの対応にも力を注いでまいります。

一方で、「標準的な運賃」の活用等による適正な運賃・料金収受をはじめ、「荷主対策の深度化」や「規制の適正化」など、改正貨物自動車運送事業法に係る対応も加速していかねばなりません。

わが国の物流の将来のためには、標準的な運賃のさらなる浸透に向けて取り組みを加速させるとともに、各事業者が荷主との交渉を積み重ね、ド

ライバーの労働環境改善の原資となる運賃・料金を適正に収受していくことなどを通じて、当業界を取り巻く様々な課題を解消させていかなければなりません。また、燃料価格高騰が続く中においては、燃料サーチャージ制度を活用し、燃料価格高騰分を適正に運賃に反映させていく必要があります。

全ト協としましては、国土交通省などと連携しながら、荷主関係団体・企業などに対して、「標準的な運賃」、「燃料サーチャージ」等による適正な運賃・料金の収受に関する理解醸成への取り組みを加速させていくなど、ドライバーの長時間労働の是正および取引環境の改善等に向けた適切な対応を講じてまいります。

わが国経済の屋台骨であるトラックによる物流を維持していくためには、優秀な人材を確保し、労働力不足を解消させていくことが何よりも必要です。

全ト協としましては、多様な施策による良質なドライバーの確保対策を積極的に推進し、女性、高齢者および若年層などといった労働力の確保・育成・定着対策を力強く推し進めてまいります。

## 令和4年の新春を迎えて



また、新技術を活用した物流DXの推進など、物流のさらなる効率化に向けて取り組んでいくこととします。

全ト協では、重要物流道路の指定、指定道路への集中投資をはじめ、暫定2車線区間の4車線化やミッシングリンクの解消などといった高速道路ネットワークの整備・充実、高速道路のサービスエリア・パーキングエリア、道の駅等の休憩・休息施設や中継物流拠点の整備・拡充、また大口・多頻度割引や長距離通減割引、深夜割引など高速道路料金の割引の拡充など、トラック運送事業者にとって使いやすい道路の実現にも引き続き取り組んでまいります。

また、「新・環境基本行動計画」に代わる、トラック運送業界における新たな環境対策の検討を進めています。地球環境を守り、持続可能なトラック運送業界の実現を図るため、環境・SDGs対策を推進してまいります。

飲酒運転が全国的な社会問題としてマスコミで

大々的に取り上げられる一方で、事業用トラックによる飲酒運転事故件数は横ばいで推移しており、未だ根絶には至っておりません。

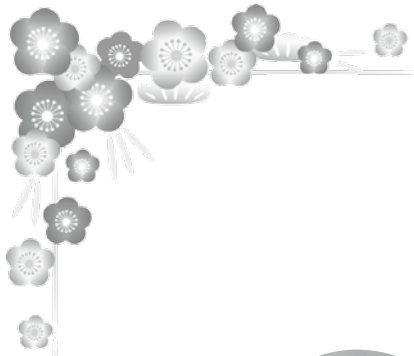
全ト協ではこのような状況に鑑み、昨年9月に開催した第117回交通対策委員会において、業界全体として飲酒運転根絶意識を共有し、取り組みを強化することにより、トラック運送業界から飲酒運転を根絶することを決議しました。

会員事業者の皆様におかれましては、引き続き、交通および労災事故の防止対策の推進をお願いいたします。

トラック運送業界にとっては、厳しい状況が続いておりますが、「我々トラック運送業界こそが、わが国の経済と暮らしを力強く支えている」という強い気概をもちながら、業界が一丸となってこの難局を切り抜けてまいりたいと考えております。

会員事業者の皆様方のご理解、ご協力を切にお願いしながら、新年のごあいさつとさせていただきます。





# 年頭挨拶



近畿運輸局長

金井 昭彦

## 1. はじめに

新年、あけましておめでとうございます。

令和4年の年頭にあたり、謹んでご挨拶を申し上げます。

新型コロナウイルスの感染が国内で報告されてから早いもので、既に2年弱を要しておりますが、未だ感染は終息せず昨年はその対応に明け暮れた1年となりました。

また、年末に入り新たな変異株の感染も報告されており、近畿運輸局としては、状況に応じた社会作りに取り組む必要があると考えております。

特に関西では他地域と比べ、インバウンドの恩恵を受けて経済が活性化していましたが、インバウンドが消失したために、交通事業者も苦境に立たされており、観光需要の回復が非常に重要だと認識しております。

本稿をご覧頂いている皆様の多くは、未だ厳しい経営環境にあると思いますが、政府による支援等を最大限にご活用いただき、今の困難な状況を乗り越えていただきたいと存じます。

## 2. 近畿運輸局の取組方針

新年にあたり、運輸・観光行政に関し、近畿運輸局として「新型コロナウイルス感染症対策」、「観光政策への取組」、「安全・安心の確保や環境・バリアフリー対策の実施」及び「公共交通の整備・維持確保」の4つの柱を中心に進めてまいります。

### (1) 新型コロナウイルス感染症対策

これまで、政府として、業種横断的に、雇用調整助成金、持続化給付金、金融機関を通じた実質無利子となる資金繰り支援等を実施してきたところです。また、国土交通省としても、補正予算を活用した感染防止対策をはじめ、実証運行（航）に対する補助、交通事業者が観光事業者等と連携し、観光拠点を再生し、地域全体で魅力と収益力を高める事業に対する支援、各種法令の弾力的運用等を通じた支援等を行って参りました。さらに、地方創生臨時交付金が、公共交通や観光への支援に活用されるよう、運輸局からも地方自治体に様々な場面で要請を行って参りました。

加えて、昨年11月に、新たな経済対策「コロナ克服・新時代開拓のための経済対策」が策定され、今年の補正予算及び本年度予算を通じて具体化されることとなります。

また、地方創生臨時交付金についても新たに所要額が措置されております。近畿運輸局としても、事業者団体等と連携しながら、公共交通等の支援への活用に関する、地方自治体への要請活動を継続して参ります。

### (2) 安全・安心の確保や環境・バリアフリー対策の実施

#### ① 安全・安心の確保

交通の安全を確保し、安心して交通機関を利用していただくことは、交通行政の要諦であり、最大の使命です。

まず、自動車についてです。

自動車運送事業の輸送の安全については、新たにまとめられた「事業用自動車総合安全プラン2025」に沿って関係機関や業界団体との連携を密にした取り組みを進めるとともに、監査において法令遵守の確認を行う事としております。特に貸切バスについては街頭監査を含めた監査等を実施し、悪質な法令違反が確認された事業者に対しては厳正に対処してまいります。

また、同プランで策定された重点施策に基づき、運転者の高齢化に伴う脳血管・心臓疾患等の健康に起因する事故を防ぐため、「健康管理マニュアル」や「脳血管・心臓疾患対策ガイドライン」等の更なる周知を図り、適切な健康管理の徹底と、飲酒運転や、あおり運転等の悪質運転違反の根絶に向け、関係者の皆様と一丸となって、事故・違反のない安全・安心な交通社会の実現、事故の削減に向け取り組んでまいります。

マイカー等については、安全・安心な車社会の根幹を支える自動車の検査・登録制度のもと、事故防止に有効な「セーフティー・サポート・カー」の普及や支援等を積極的に行ってまいります。

さらに、ユーザーの利便性向上に資する自動車保有関係手続きのワンストップサービス（OSS）については、関係者の協力のもと4月から京都ナンバーの登録車についてもOSSを活用した登録手続きができるようになります。また、OSSによる継続検査の申請であってもなお残る自動車検査証の受取りの来訪を不要とする自動車検査証の電子化については、令和5年1月からの導入に向け、準備を進めてまいります。

自動運転技術については、交通事故削減はもちろんのこと、地方部を中心とした移動の確保、ドライバー不足の解消など様々な課題の解決手段として期待されております。世界に先駆けて自動運転車レベル3乗用車の販売が開始され、国内で初めて遠隔操作型のレベル3車両による移動サービスが開始されるなど、少しずつではありますが、着実に自動運転車が身近なものになりつつあります。

今後、更に自動運転車の開発・普及を促進するべく、レベル4に向かって、車両の性能をレベルアップさせると同時に、その車両を全国に広げていくという非常に挑戦的な取り組みを

# 令和4年の新春を迎えて



進めて参ります。

また、これら先進安全技術を搭載する自動車の誤作動を未然に防ぐために、令和2年4月から「特定整備制度」が施行され、新たに電子制御装置整備の認証を取得した整備工場が対応することとしており、さらには昨年10月から新点検基準が施行され、12ヶ月ごとの点検項目に「車載式故障診断装置（OBD）の診断の結果」が追加されました。これによりスキャンツールを活用した電子制御装置整備技術の普及に努め、新技術に対応する取り組みを進めてまいります。

運輸事業の安全・安心の確保のためには、経営トップから現場まで事業者自らが社内一丸となった安全管理体制を構築し、積極的に取り組むことが不可欠です。安全思想の普及・強化に向けて、引き続き運輸安全マネジメント制度を推進してまいります。

防災・危機管理対応については、近年、豪雨や大型の台風等による自然災害が全国各地に甚大な被害をもたらしています。これら災害に対して迅速かつ適切に対応することが最大の課題です。関係自治体、関係事業者等と連携をとりながら防災危機管理体制の更なる強化・向上を図ってまいります。

国民生活や社会経済活動の維持に大きな役割を担う運輸事業者等には、自然災害発生時等での被害軽減、拡大防止を図るとともに、業務活動の維持、早期回復が求められています。防災体制の構築及び実践にあたってのガイダンスとなる「運輸防災マネジメント指針」（防災指針）を踏まえ、運輸事業者等が取組を推進することとなりますが、運輸安全マネジメント評価を通じ、制度の充実を図ってまいります。

## ② 環境対策

我が国においては、2050年カーボンニュートラル目標に向けて、温室効果ガスの削減目標を従来の「2030年度に2013年度比で26%削減」から「46%削減」へと大きく引き上げ、さらに、「50%削減」の高みに向け挑戦を続けることとされています。

そうした中、国土交通省では、公共交通機関の利用促進や物流の効率化の推進などのほか、自動車・船舶産業における水素、燃料電池の開発・導入の推進など、様々な取り組みを実施しており、昨年7月には、2030年度までの10年間に重点的に取り組むべき6つのプロジェクトを「国土交通グリーンチャレンジ」としてとりまとめました。

今後、様々な取組をより一層強力に推進していくことが必要となりますが、その実施にあたっては、国民、国、地方公共団体、事業者等の全ての主体が参加・連携し、地域が抱える課題の解決にもつながるよう、地域資源や創意工夫をしながら、環境・経済・社会を総合的、統合的に向上させることが重要です。

当局においては、事業用車両への次世代自動車の普及促進やグリーンスローモビリティ等の新たなモビリティサービスの導入促進、エコ通勤の普及促進のほか、物流総合効率化法の枠組みによる支援をはじめとしたグリーン物流の推進など、様々な分野での取り組みを通じて、持続可能で強靱なグリーン社会を将来世代に引き継いでいけるよう、総力を挙げて取り組んでまいります。

また、一昨年のSO<sub>x</sub>規制強化など、世界的に強化されている環境規制に的確に対応してまいります。

## (3) 公共交通の整備・維持確保

### 物流の生産性向上、人材の確保等

物流を取り巻く現状として、担い手の確保に課題があり、また、長時間労働、高齢化なども課題となっています。

このままでは現状の物流サービスが提供できなくなるおそれがあり、我が国の経済、また国際経済全体へ影響を及ぼしかね

ないところ です。

そうした中、新型コロナウイルスにより人々の移動が制限される中で巣ごもり需要によるEC市場の急成長などがあり、あらためて物流は経済の血液であり、また、経済社会を支える重要なインフラであることが認識された状況です。

こうした現状や課題に対応した施策に重点的に取り組むべく、今後の物流が目指すべき方向性について、「総合物流施策大綱（2021年度～2025年度）」が昨年6月に閣議決定されました。

新たな大綱においては、物流DXやその前提となる物流標準化を通じて、物流の効率化・合理化によるサプライチェーン全体の最適化を目指しています。

引き続き、物流企業だけではなく荷主企業や卸し、小売りなど、生産・流通に関わるあらゆるステークホルダーと連携しながら、しっかりと各種施策に取り組んでまいります。

トラック事業においては、ドライバーの労働環境が全産業と比べて長時間労働・低賃金の状況にあり、その担い手不足が深刻になっています。令和6年度からの時間外労働の上限規制が適用されれば、ますます深刻になり、このままでは現状の物流サービスが提供できなくなるおそれがあります。トラック運送業が将来にわたってその機能を維持していくためにはトラック輸送の生産性向上、物流の効率化、誰もが働きやすい労働環境の整備にトラック事業者と荷主が協力して取り組んでゆく必要があります。

ドライバーの労働条件の改善や法令を遵守し、持続的に事業を行っていく際の参考となる「標準的な運賃」の届出が管内各府県のトラック事業者からなされているところです。地域によって届出状況は異なっておりますが、荷主との運賃交渉を行い適正運賃収受ができるよう荷主へ理解と協力を求めてまいります。

また、今般の燃料価格の上昇分についても、トラック事業者の燃料サーチャージ運賃の届出を促進するとともに、荷主に対してトラック事業者から燃料費上昇分の運賃への反映を求められた場合には、トラック事業者と協議のうえ、燃料費の上昇分を反映した適正な運賃による運送契約を行うよう理解と協力を求めてまいります。

さらに、「物流総合効率化法」に基づき、モーダルシフトや輸配送の共同化、貨客混載事業の推進、トラック予約受付システムの導入などの輸送の合理化により、流通業務の効率化を図る事業に対する計画の認定や支援措置に引き続き取り組んでまいります。

また、関西においては、全国に先駆けて「国際物流戦略チーム」が発足しており、産学官一体となった施策の推進により、関西国際空港、阪神港の利活用促進に取り組み、関西経済の更なる活性化を目指してまいります。

コロナ禍中においてなお、人手不足問題は喫緊の課題です。バス・タクシー・トラックドライバー、自動車整備士、船員や造船技能者の人材確保や女性の活躍推進について、官民連携による学校訪問、出前講座、イベント開催時の広報活動等、コロナ後を見据え、引き続き推進してまいります。

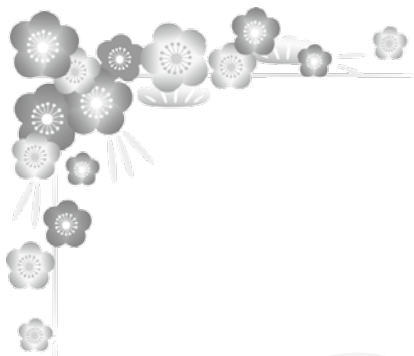
## 3. おわりに

以上、新しい年を迎え、所信を申し述べました。

まずは、新型コロナウイルス感染症の一日も早い収束と、大きな影響を受けた皆様の生活や経済活動を復活させるべく、本年も全力を挙げて各種取組を進めて参ります。

さらに、大阪・関西万博の開催に向けた準備への支援や交通・観光行政を通じた関西の発展と、皆様の豊かで快適な生活の実現に貢献して参りたいと考えています。

今後とも当局の行政に対し、皆様方の一層のご支援、ご協力をいただきますようお願い申し上げます。新年の挨拶とさせていただきます。



# 年頭挨拶



近畿運輸局大阪運輸支局長

伊藤 徳男

新年あけまして、おめでとうございます。

令和4年の年頭にあたり、謹んでご挨拶を申し上げます。

まず、始めに新型コロナウイルス感染蔓延の中で、エッセンシャルワーカーとして国民の生活と安全を支えておられる事業用自動車の運転者、自動車整備士の皆様を始め、自動車業界の皆様へ感謝を申し上げます。

昨年を振り返ると、新型コロナウイルス感染の蔓延が収束しない中ではありましたが、ワクチンの接種が進んだ事など、秋以降には感染状況が落ち着いた状況が続いております。

しかしながら、新たな変異株の感染も報告されており、当面はこのウイルスと共存しながら、状況に応じた社会作りに取り組む必要があると考えております。

各業界におかれましても、非常に厳しい状況が続きますが、当大阪運輸支局においては、最も重要な使命である自動車交通の安全・安心の確保のため、最大限の努力を行ってまいりますとともに、地域公共交通の維持、確保につきましても、関係者と連携協力し、取り組んでまいります。

以下、具体的な取組について申し上げます。

自動車運送事業全般における人手不足問題については、現下の喫緊の課題です。バス・タクシー・

トラックドライバー、自動車整備士の人材確保や女性の活躍推進について、「働きやすい職場認証制度」、官民連携による学校訪問、出前授業、イベント開催時の広報活動等の取り組みについて、より一層推進してまいります。

トラック事業については、ドライバーの労働環境が全産業と比べて長時間労働・低賃金の状況にあり、その担い手不足が深刻になっています。令和6年度から時間外労働の上限規制が設定されますと、更に深刻な状況が予想されます。トラック運送業が将来にわたって機能を維持していくためには、トラック輸送の生産性向上、物流の効率化、誰もが働きやすい労働環境の整備に、トラック事業者と荷主が協力をして取り組んでいく必要があります。

また、ドライバー不足により物流が滞ってしまうことのないよう、トラックドライバーの賃金や労働環境の改善を図り、事業の健全な運営を確保し、貨物流通の機能の維持向上を図るため、令和2年4月に「標準的な運賃」を告示したところで。さらに、昨年末からの原油価格等上昇はトラック事業の経営環境に大きな影響を及ぼしており、適正な運賃による運送契約を行うよう、荷主へ理解と協力が得られるよう取り組んでまいります。

さらに、平成28年に施行された「改正物流総

## 令和4年の新春を迎えて



合効率化法」(物効法)に基づき、モーダルシフトや貨客混載事業の推進、トラック予約受付システムの導入など物流の効率化に向けた事業者の取り組みを支援しています。

監査業務については、令和3年5月31日に処分基準を改正し、健康状態の把握を適切に行わずに健康起因による重大事故を惹起すれば運送事業者に対して行政処分をなすことが追加されました。

また、関係機関と連携を密にし、スピード感を持って監査に取り組み、新型コロナウイルス感染症感染防止対策の実施状況を踏まえ、安全対策や事故防止に向けた指導を行い、利用者の利用促進に繋がるよう努めてまいります。

保安業務については、国土交通省において策定された「事業用自動車総合安全プラン2025」を受け、近畿地域事業用自動車安全対策会議において取りまとめられた「近畿地域事業用自動車安全対策計画2025」をもとに、運送事業者における「新たな日常」における安全・安心な輸送サービスの実現、抜本的対策による飲酒運転、迷惑運転等悪質な法令違反の根絶、ICT及び自動運転技術の開発・普及促進、及び超高齢社会におけるユニバーサルサービスとしての事故防止対策等、安全で安心な自動車交通社会の実現を目指し、取り組んでまいります。

また、大型車の車輪脱落事故防止については、

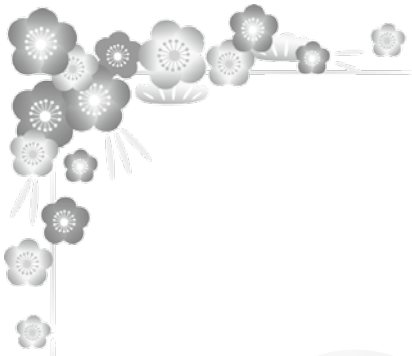
平成30年度より事故防止のための緊急対策を策定し積極的に取り組んできているところですが、令和2年度の発生件数は131件と平成11年度からの統計で最大の件数となり、これまでにない危機的な状況にあります。そこで、平成29年度に国土交通省自動車局が設置しました「大型車の車輪脱落事故防止に係る連絡会」に基づく車輪脱落防止「令和3年度緊急対策」を取りまとめ、この緊急対策の確実な実施を図るため、令和3年10月1日から令和4年2月28日において「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を行っており、様々な啓発活動や、街頭検査において大型車のホイール・ナットの緩みの確認など車輪脱落防止に取り組んでおります。

当大阪運輸支局でも関係団体と連携し、事故防止対策を推進するための広報・啓発活動、事故防止対策の徹底を図るため、引き続き周知・指導に、積極的に取り組んでまいります。

整備管理者の選任前、選任後研修については、関係団体との連携を図り、新型コロナウイルス感染症感染防止対策を十分に施して実施しております。

以上、私の所信を述べましたが、本年も当大阪運輸支局の業務に関し、皆様方の一層のご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げますとともに、新型コロナウイルス感染の1日も早い収束と関係の皆様方の安全とご発展を祈念いたしまして、新年の挨拶とさせていただきます。





# 年頭挨拶



大阪府知事

吉村 洋文

新年を迎え、謹んで年頭のご挨拶を申し上げます。  
新型コロナウイルスの感染者が府内で初めて確認されてから間もなく2年となります。当初は未知のウイルスへの対応に苦慮しましたが、府民のいのちと暮らしを守ることを最優先に、府民・事業者の皆さまの多大なご協力をいただきながら、全力で感染防止対策に取り組んできました。昨年も感染急拡大による厳しい時期がありましたが、ワクチン接種の促進等により感染は落ち着いた状況にあります。

ただ、新たな変異株であるオミクロン株が確認されており、感染拡大のリスクは常にあります。引き続き、緊張感を持ってコロナ対策にしっかりと取り組むとともに、府民の皆様には、基本的な感染防止対策の徹底にご理解・ご協力をお願いします。2022年は大阪・関西万博をインパクトに、大阪経済を回復させ、再び成長軌道に乗せていく一年としていきます。

## 【新型コロナウイルス感染症関連対策】

府民のいのちと暮らしを守るため、コロナ対策に万全を期します。

早期に抗体カクテル治療が受けられる体制を整備するなど重症化を防ぐ早期治療体制の拡充や、

感染の急拡大にも対応できる必要病床数の確保など医療提供体制の充実を進めていきます。さらに、ワクチンの追加接種（3回目接種）に着実に

取り組むとともに、ゴールドステッカーをはじめとした安心して飲食できる環境づくりなど感染防止対策を徹底します。

また、大阪経済の回復に向け、コロナで影響を受けた観光・文化・飲食などの事業者への支援や需要喚起策を実施するとともに、厳しい雇用情勢を踏まえ、再就職支援などの取組みを強化します。

さらに、コロナ禍で府民の暮らしが不安定になっていることから、自殺や貧困、虐待への対応を強化するなど、府民が安心して生活できるセーフティネットを充実させていきます。

今後は、ウイルスとの共存を図りながら、感染防止対策の徹底と社会経済活動の維持の両立をめざします。

## 【大阪・関西万博の成功に向けて】

コロナ対策を着実に進めながら、大阪経済をV字回復させ、さらなる高みへと導くことで、「世界の中で躍動し、成長し続ける大阪」の実現をめざします。

2025年大阪・関西万博はポストコロナの新たな未来を切り拓くシンボルです。開催まで3年余りとなった万博の成功に取り組むとともに、世界の課題解決に貢献するSDGs先進都市をめざします。

地元大阪としては、未来の医療や生活を感じる展示により、ワクワクしながら驚きや新たな感動を味わえる参加型の「大阪パビリオン」の出展



## 令和4年の新春を迎えて



をめざします。また、万博に先駆け、インターネット上に「バーチャル大阪」を開設しました。今後、大阪の都市魅力を国内外に発信するとともに、万博への来場意欲をかき立てるコンテンツを揃えていきます。

また、万博を一過性のイベントとせずレガシーとして継承していくことが重要です。大阪が持つ強みとポテンシャルを活かしたライフサイエンス・ヘルスケア分野やカーボンニュートラル実現に向けたイノベーションの創出、さらには夢洲地区・うめきた2期地区におけるスーパーシティによる大胆な規制改革を通じて、住民生活の質の向上につながる先端的サービスの実装をめざします。また、万博を契機に、生活・経済圏が一体である兵庫県との連携を進める会議を設置し、大阪・関西の成長に確実に結び付けていきます。

### 【さらなる大阪・関西の飛躍に向けて】

万博とともに、大阪・関西の飛躍のけん引役となるのが、IRと国際金融都市の実現です。

IRについては、昨年、設置運営事業予定者が決まり、2029年秋から冬頃の開業に向けた体制が整いました。毎年1兆1,400億円の経済波及効果が見込まれる世界最高水準の成長型IRの実現に向けて取り組めます。

また、「国際金融都市OSAKA」の実現に向け、海外事業者に対するプロモーション活動などを展開するとともに、東京とは異なる個性・機能を持つ「金融をテコに発展するグローバル都市」と「金融のフロントランナー都市」をめざすべき都市像として、官民一体のオール大阪の体制で取組みを加速させます。

### 【成長を支える都市インフラとまちづくり】

大阪の成長・発展には、その基盤となる都市インフラとまちづくりが不可欠です。関西国際空港の機能強化や、淀川左岸線延伸部及びなにわ筋線

をはじめとする道路・鉄道ネットワークの整備を進めます。また、うめきた2期、大阪城東部地区、新大阪駅周辺地域といった都心エリアをはじめとする府内の拠点形成を進めるとともに、2050年に向けた大阪全体のまちづくりの方向性を示す新しいグランドデザインを策定していきます。

### 【次世代を担う若者の育成】

人口減少・少子高齢化が進展する中で、大阪が将来にわたって活気にあふれ、元気なまちであり続ける土台をつくり、未来を切り拓いていくのは若い力です。学校教育においては、ICTを活用した質の向上を実現するとともに、新たに顕在化したヤングケアラーの課題にも取り組み、次世代を担う子どもたちを支え、力を伸ばしていきます。また、4月に開学する全国最大規模の公立総合大学である大阪公立大学では、地域社会から国際社会まで幅広く活躍できる人材の育成に取り組めます。

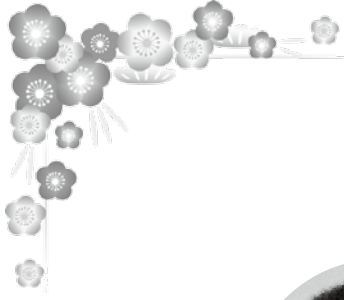
### 【終わりに】

私の任期も、残すところ一年余りとなりました。

これまで、「世界の中で躍動し、成長し続ける大阪」の実現をめざし、G20大阪サミットの開催やIRの誘致、スタートアップ・エコシステムの推進などに全力を尽くしてきましたが、就任当時には予想もしなかったコロナという難題に直面しました。この未曾有の危機を乗り越え、大阪を再び成長のステージに乗せていくことが、私に課せられた最大の使命だと考えています。

そのためには、これまで以上に大阪市との連携をより強固なものとし、府市一体、広域一元化を通じて、東西二極の一極として日本の成長をけん引する「副首都・大阪」の実現につなげていきます。

本年も、府民の皆様により一層のご理解とご協力を賜りますよう、よろしく申し上げますとともに、皆様にとって素晴らしい年となりますようお願いいたします。



令和4年の新春を迎えて



# 年頭挨拶



大阪府警察本部交通部長

竹内 広行

明けましておめでとうございます。

皆様におかれましては健やかに新春を迎えられたこととお慶び申し上げます。

また、平素は、交通警察業務はもとより、警察行政の各般にわたり、深いご理解とご支援・ご協力を賜っておりますことに対しまして、心から厚く御礼申し上げます。

さて、昨年の府下の交通事故発生状況は、一昨年と比較し、交通事故発生件数、負傷者数ともに減少いたしました。残念ながら死者数につきましては6年振りの増加となり、多くの方々の尊い命が交通事故によって失われてしまいました。

とりわけ、昨年は二輪車運転者の交通死亡事故が相次ぎ、8月には大阪府交通対策協議会会長である大阪府知事名の「交通死亡事故多発警報」が発令されるなど、非常に厳しい交通事故情勢でありました。

また、新型コロナウイルス感染症の拡大を受けまして、あらゆる場面において自粛や制約が求められる中、様々な交通安全行事等の中止や延期を余儀なくされました。

申し上げるまでもなく、交通事故のない誰もが安心して暮らせる「安全なまち大阪」を確立するためには、交通死亡事故の抑止を担っている私共警察と、関係機関・団体の皆様方が、「悲惨な交通事故から府民の方々を守る」という強い決意を持って、交通死亡事故ゼロを目指して一層連携を強化し、官民一体となった交通安全諸活動を展開することが必要不可欠であります。

そのため、本年から交通死亡事故抑止対策の新たなスローガンとして「交通死亡事故チャレンジ

ゼロ」を掲げ、交通死亡事故の特徴的傾向である「夜間」「幹線道路」「交差点」の3要素を重点とする対策の強化をはじめ、運転者の歩行者優先と歩行者の正しい横断を徹底する「横断歩道ハンドサイン運動」や、多発傾向にある二輪車の交通事故を防止するための新たな対策である「二輪車すり抜け運転ストップ運動」等の諸対策を一層強力に推進してまいりたいと考えております。

また、本年4月には、昨年6月に千葉県下において発生した、業務中の飲酒運転により児童が犠牲になるという痛ましい交通事故の発生を受けまして、安全運転管理者の任務に飲酒検知の業務が追加されるなど、飲酒運転防止に向けた事業者の取組が強化されるほか、5月には、高齢運転者対策の充実、強化を図るため、75歳以上の高齢者の運転免許更新において、一定の違反がある方に対する運転技能検査の導入や、サポート車限定免許の新設等が盛り込まれた、改正道路交通法が施行されます。

こうした交通安全に向けた様々な制度改正にも適正に対応し、本年も、交通事故の撲滅に向け、警察として執るべき各種対策を強力に推進するとともに、関係機関・団体の皆様方とともに、府民が安心して暮らせる「安全なまち大阪」の確立に向けて邁進してまいり所存でありますので、引き続き、ご支援とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

結びに、一般社団法人大阪府トラック協会の益々の御発展と、皆様の御健勝、御多幸を心から祈念申し上げ、新年の御挨拶とさせていただきます。

令和3年度

# 近畿地区物流政策懇談会を開催



人材不足への取り組みや働き方改革への対応を目的に近畿運輸局、近畿トラック協会、労働組合の三者で構成する令和3年度近畿地区物流政策懇談会が12月16日、午後2時から大阪市北区の大阪新阪急ホテルで開催された。

会議に先立ち、運営要綱の改正について承認された後、近畿運輸局自動車交通部 柳瀬孝幸 部長、近畿トラック協会 中川才助 会長、近畿地方交通運輸産業労働組合協議会 西村 誠 事務局長がそれぞれの代表として挨拶を行ない、その後、近畿トラック協会 中川会長が座長となり議事に入った。

議事では近畿地方交通運輸産業労働組合協議会トラック部会 堂原 浩 事務局長より「近畿地区物流政策懇談会小委員会および幹事会の経過報告」、近畿運輸局自動車交通部貨物課 後藤孝行 課長より「労働局の監督と標準的な運賃について」・「一般消費者のトラック輸送についての認識」・「IT点呼、ロボット点呼について」、近畿トラック協会 滝口敬介 専務理事より「『標準的な運賃』と『荷主交渉への準備』」について、それぞれ資料に基づいて

報告・説明が行なわれた。

その後、中川座長の指名により、近畿トラック協会 滝口敬介 専務理事が議事進行役となり、各団体から、「標準的な運賃」に係る現状や近畿各府県トラック協会の取り組み、トラック運送業界の人材不足による人材確保対策について、約1時間にわたり活発な意見交換が行なわれた。

最後に、近畿トラック協会 中川会長より「我々を取り巻く現在の状況は非常に難しいと感じており、1番は従来から言われているように、賃金は2割安くて労働時間が2割長い、やはりここに一番の問題の焦点があると思う。また、労働人口は出生率の減少もあり、長期的にみると5年後には年間40～50万人減っていくとも言われている。そうすると我々の業界は、仕事はあるけど人はいないという状況がもう目の前に見えている。コロナ禍の中、労働時間の問題や賃金の問題など問題が山積だが、官・労・使が一緒になって良い知恵を出して、なんとかこの危機を突破するようなことを考え取り組んでいきたい。」との感想が述べられ、閉会した。



近畿運輸局自動車交通部  
柳瀬孝幸 部長



(一社)近畿トラック協会  
中川才助 会長



近畿地方交通運輸産業労働組合協議会  
西村 誠 事務局長

# トラック関係施策に関する要望と税制改正大綱・予算等について

トラック運送業界は、コロナ禍で大変厳しい状況が続いていますが、全日本トラック協会を中心に与党国会議員らに対して要望活動を行なった結果、12月20日に令和3年度補正予算が成立し、12月24日に令和4年度税制改正大綱及び令和4年度予算案が閣議決定された。

令和3年度補正予算では、令和3年度末で期限を迎える、自動車運送事業者のETC 2.0搭載車を対象とした高速道路料金の大口・多頻度割引50%枠について、令和4年度末（令和5年3月末）まで継続するための予算として、77.6億円が措置され、災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能を確保するため、高規格道路のミッシングリンクの解消及び財政投融資を活用した暫定2車線区間の4車線化、高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化等の実施のための予算として、1,657億円・財政投融資3,000億円が措置された。また、トラック運送業における労働生産性の向上や持続的な経営の確保を図るため、荷役作業の効率化に資する機器（テールゲートリフター、ユニック車、フォールドデッキ）の導入支援のための予算として、1.4億円が措置された。

※令和4年度トラック関係税制改正に関する要望と税制改正大綱の主な内容は次のとおり

## 令和4年度トラック関係施策に関する要望と税制改正大綱の主な内容

| 要望事項  | 令和4年度税制改正大綱（令和3年12月24日閣議決定）の内容   |
|---|--|
| ●税制改正関連要望事項                                   |  |
| 1. 新型コロナウイルス感染症に係る各種軽減措置                      | ・新型コロナウイルス感染症に係る各種軽減措置については言及されなかった。   |
| 2. 自動車関係諸税の簡素化・軽減等                            |  |
| （1）自動車関係諸税の簡素化・軽減                             | ・自動車関係諸税については、「2050年カーボンニュートラル」目標の実現に積極的に貢献するものとするともに、自動運転をはじめとする技術革新の必要性や保有から利用への変化、モビリティの多様化を受けた利用者の広がり等の自動車を取り巻く環境変化の動向、地域公共交通へのニーズの高まりや上記の環境変化にも対応するためのインフラの維持管理や機能強化の必要性等を踏まえつつ、国・地方を通じた財源を安定的に確保していくことを前提に、受益と負担の関係も含め、その課税のあり方について、中長期的な視点に立って検討を行う、こととされた。 |
| （2）自動車税における営自格差見直し反対                          | ・自動車税における営自格差は堅持された。   |
| （3）自動車重量税の道路特定財源化                             | ・自動車重量税の道路特定財源化については言及されなかった。  |
| 3. 特例措置の延長                                    |  |
| （1）物流総合効率化法に基づく特例措置の延長                        | ・割増償却率を8%（現行10%）に引き下げるなど、一部要件の変更等を行った上で、適用期限を2年延長する、とされた。  |
| （2）少額資産即時償却の延長                                | ・対象資産から貸付け（主要な事業として行われるものを除く。）の用に供した資産を除外した上、適用期限を2年延長する、とされた。   |
| （3）地方拠点強化税制の延長                                | ・特定建物等を取得した場合の特別償却又は税額控除制度について、一部要件の変更等を行った上で、適用期限を2年延長する、とされた。（P35）<br>・雇用者数が増加した場合の税額控除制度について、一部要件の変更等を行った上で、適用期限を2年延長された。   |
| 4. トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設等について固定資産税の軽減措置の適用 | ・固定資産税の軽減措置の適用については言及されなかった。   |

※令和4年度トラック関係税制改正に関する要望と予算の主な内容は次のとおり

| 要望事項                | 令和3年度補正予算・令和4年度予算案の主な内容   |
|---------------------|---|
| ●道路関係要望事項           | <p><b>1. 令和3年度補正予算</b></p> <p>○令和3年度補正予算については、令和3年12月20日に成立した。</p> <p>(1) 令和3年度末で期限を迎える、自動車運送事業者のETC2.0搭載車を対象とした高速道路料金の大口・多頻度割引50%枠について、令和4年度末(令和5年3月末)まで継続するための予算として、77.6億円が措置された。</p> <p>(2) 災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能を確保するため、高規格道路のミッシングリンクの解消及び財政投融資を活用した暫定2車線区間の4車線化、高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化等の実施のための予算として、1,657億円・財政投融資 3,000億円が措置された。</p> <p>(3) トラック運送業における労働生産性の向上や持続的な経営の確保を図るため、荷役作業の効率化に資する機器(テールゲートリフター、ユニック車、フォールドデッキ)の導入支援のための予算として、1.4億円が措置された。</p>   |
| 1. 高速道路料金等の引下げ      | <p><b>2. 令和4年度予算案</b></p> <p>令和4年度予算案については、令和3年12月24日に閣議決定された。</p> <p>(○トラック運送事業関係)</p> <p>①働き方改革の推進(トラック運送業の実態把握、DXを通じた調査、ホワイト物流推進運動等)(0.92億円)</p> <p>②危機時におけるトラック運送業の「強靱性の確保」(0.17億円)</p> <p>③カーボンニュートラルに向けた輸送形態の構築(0.22億円)</p> <p>④次世代自動車(CNGトラック、ハイブリッドトラック)普及促進(3.9億円の内数)</p> <p>⑤事故防止対策(先進安全自動車、デジタル式運行記録計等の導入等)支援推進事業(8.8億円の内数)</p> <p>⑥健康起因事故防止対策の推進(スクリーニング検査普及に向けたモデル事業等)(0.55億円)</p> <p>⑦物流生産性の向上(持続可能な物流体系構築支援事業、物流生産性向上促進調査事業)(0.50億円)</p> <p>⑧低炭素型ディーゼルトラック導入補助、電気トラック導入補助(39.65億円)&lt;環境省連携事業&gt;</p> <p>⑨車両動態管理システム等の導入補助等(新技術を用いたサブライチエーン全体の輸送効率化推進事業を含む)(41.5億円)&lt;経済産業省連携事業&gt;</p> |
| 2. 物流基盤の整備          | <p>(○道路関係)</p> <p>①財政投融資を活用した暫定2車線区間の4車線化(財政投融資 計5,000億円)<br/>※令和3年度補正3,000億円、令和4年度当初予算2,000億円</p> <p>②災害時における人流・物流の確保(6,869億円の内数) ※令和3年度補正2,187億円を含む<br/>・ミッシングリンク解消や4車線化等の推進、道路等の防災・減災対策の推進 等</p> <p>③交通安全対策の推進(2,831億円の内数) ※令和3年度補正予算500億円を含む<br/>・高速道路の暫定2車線区間の4車線化等の推進、SA・PA駐車マス不足解消 等</p> <p>④効率的な物流ネットワークの強化(4,225億円の内数) ※令和3年度補正予算640億円を含む<br/>・三大都市圏環状道路等の整備推進、安全・円滑な物流等のための道路ネットワーク構築等の推進、ダブル連結トラックによる省人化 等</p> <p>⑤地域・拠点の連携を促す道路ネットワークの整備(4,298億円の内数)<br/>・地域・拠点をつなぐ高速道路ネットワークの構築、スマートICの活用 等</p>  |
| 3. その他諸施策の推進        | <p>(○厚生労働省関係)</p> <p>①働き方改革推進支援助成金(66.0億円)</p> <p>②業務改善助成金(11.9億円)</p> <p>③人材開発支援助成金(訓練関係)(698億円の内数)</p> <p>④短期間で取得でき安定就労に有効な資格等の習得支援(26億円の内数)</p> <p>⑤民間企業における女性活躍促進事業(1.7億円)</p> <p>⑥両立支援等助成金(育児休業等支援コース、女性活躍加速化コース)(38.2億円)</p> <p>⑦自動車運転者の取引環境改善などの環境整備(2.1億円)</p>  |
| ●予算・施策関係要望事項        |   |
| 1. 新型コロナウイルス感染症予算要望 |   |
| 2. 働き方改革予算要望        |   |
| 3. 環境・交通安全予算要望      |   |
| 4. 施策要望             |   |

令和3年度

## 近畿府県合同防災訓練に参加

大阪府トラック協会では12月5日に兵庫県下で実施した関西広域連合等が主催する令和3年度近畿府県合同防災訓練に参加した。

この訓練は、「関西広域応援・受援実施要綱」「緊急物資円滑供給システム」「基幹的物資拠点(0(ゼロ)次物資拠点)運用マニュアル」等に定める広域応援・

受援活動、物資供給の手続きを確認する訓練を実施することで、関西広域連合、構成団体、連携県等の連携強化及び対処能力向上を図ることを目的としている。

当協会からは、谷正運輸株式会社が淡路市の訓練に参加し、緊急支援物資の搬入等を行なった。



令和3年度

## 整備管理者選任後研修

近畿運輸局大阪運輸支局主催による令和3年度整備管理者選任後研修が12月17日、大阪府トラック総合会館・研修センター等において開催され、会員事業者の整備管理者ら127名が参加した。

道路運送車両法第50条の規定に基づき選任された『整備管理者』は、貨物自動車運送事業輸送安全規則第15条で運輸局長の行なう「研修」の受講が義務付けられている。また、当研修は2年毎の受講となり、「令和2年度(2020年度)整備管理者未受講者」または「令和3年度(2021年度)に新たに選任された整備管理者」が今回受講の対象となる。

研修会では、はじめに主催者を代表して近畿運輸局大阪運輸支局 検査・整備・保安部門 担当官が挨拶を行なった後、「整備管理の現況について」と「事

故防止のための点検整備の重要性について」の講義が行なわれ、受講者は車両整備の重要性をあらためて認識した。



# ありがとうございます。 おかげさまで50%を達成しました！

## 「標準的な運賃」の支部別届出状況

(令和3年12月24日現在)

| 支 部 | 会 員 数 | 届 出 数 | 届 出 率 |
|-----|-------|-------|-------|
| 河 北 | 496   | 309   | 62.3% |
| 中 央 | 96    | 48    | 50.0% |
| 西   | 112   | 90    | 80.4% |
| 浪速南 | 87    | 61    | 70.1% |
| 大 正 | 106   | 91    | 85.8% |
| 第 六 | 120   | 76    | 63.3% |
| 北大阪 | 126   | 75    | 59.5% |
| 東 北 | 446   | 146   | 32.7% |
| 南大阪 | 201   | 185   | 92.0% |
| 東大阪 | 539   | 189   | 35.1% |
| 泉 州 | 679   | 381   | 56.1% |
| 港   | 91    | 19    | 20.9% |
| 合 計 | 3,099 | 1,670 | 53.9% |

※会員数は、大阪府下に主たる事務所を置く事業者の数

### 【参 考】

(令和3年11月末現在)

|     |       |     |       |
|-----|-------|-----|-------|
| 兵 庫 | 11.3% | 奈 良 | 79.0% |
| 京 都 | 61.5% | 和歌山 | 86.2% |
| 滋 賀 | 82.3% | 近畿計 | 45.6% |

# 適正化事業のページ

## 2021年度(令和3年度)貨物自動車運送事業安全性評価事業 — 477事業所認定される —

| 市区郡名            | 事業所名                       | 住 所                            |
|-----------------|----------------------------|--------------------------------|
| 茨木市             | ノービ・ロジテック関西株式会社 北大阪営業所     | 大阪府茨木市宮島2丁目3番1号                |
|                 | 未来物流株式会社 本社営業所             | 大阪府茨木市東宇野辺町3番9号                |
|                 | 新三興物流株式会社 茨木営業所            | 大阪府茨木市目垣3丁目5番6号                |
|                 | エフエスロジスティクス株式会社 大阪営業所      | 大阪府茨木市宮島2-1-13 デリカフーズ(株)大阪事業所内 |
|                 | ヤマト運輸株式会社 関西ゲートウェイ         | 大阪府茨木市松下町3-1                   |
|                 | 大阪中央運輸株式会社 本社              | 大阪府茨木市東安威2-12-7                |
|                 | 衣笠運送株式会社 茨木                | 大阪府茨木市五日市1丁目9番8号               |
|                 | ナカニシ運輸株式会社 本社              | 大阪府茨木市東中条町12番41・102号           |
|                 | 株式会社ナンキライン 本社              | 大阪府茨木市宮島2丁目1番13号               |
|                 | 株式会社エムティーロジ 大阪営業所          | 大阪府茨木市中河原町9番1号302              |
|                 | HOKUICHIロジスティクス株式会社 本社営業所  | 大阪府茨木市島1丁目20番22号               |
|                 | MDロジスフィールドサービス株式会社 茨木営業所   | 大阪府茨木市豊原町10-28                 |
|                 | 株式会社浪花商事 本社営業所             | 大阪府茨木市野々宮2-8-29                |
|                 | アandes物流株式会社 茨木営業所         | 大阪府茨木市島4丁目27番16号               |
|                 | 大商運輸株式会社 本社                | 大阪府茨木市目垣3丁目6番5号                |
|                 | 株式会社KanaeLine 大阪営業所        | 大阪府茨木市野々宮2丁目8番30号              |
|                 | 株式会社北部市場運送 本社営業所           | 大阪府茨木市島3丁目12番25号               |
|                 | 株式会社アルファライン 本社営業所          | 大阪府茨木市横江1丁目21番1号               |
|                 | ヤマト運輸株式会社 茨木南営業所           | 大阪府茨木市新堂2-480-1,481-1          |
|                 | ヤマト運輸株式会社 茨木新庄営業所          | 大阪府茨木市新庄町3番27号                 |
|                 | 株式会社エヌティロジスティクス 大阪営業所      | 大阪府茨木市島1丁目22番36号               |
|                 | 株式会社ハンワ 本社                 | 大阪府茨木市南目垣2丁目5番38号              |
|                 | 池田興業株式会社 大阪支店              | 大阪府茨木市西河原2-21-12               |
|                 | 株式会社ハセコン運輸 本社営業所           | 大阪府茨木市太田3丁目1番6号                |
| 西多摩運送株式会社 大阪営業所 | 大阪府茨木市東安威1-18-10           |                                |
| 有限会社扶桑物流 大阪営業所  | 大阪府茨木市新堂三丁目2番19号           |                                |
| 東洋メビウス株式会社 茨木支店 | 大阪府茨木市東宇野辺町1-81            |                                |
| 羽曳野市            | ファイズトランスポートサービス株式会社 南大阪営業所 | 大阪府羽曳野市向野3丁目13-20              |
|                 | 白鷺運輸株式会社 南                 | 大阪府羽曳野市野490-1                  |
|                 | エナジーエクスプレス株式会社 本社          | 大阪府羽曳野市はびきの5丁目22番5号            |
|                 | トランスポートアトミック株式会社 本社        | 大阪府羽曳野市大黒84-1                  |
|                 | 株式会社マルホ運輸 羽曳野事業所           | 大阪府羽曳野市埴生野1067番地1              |
|                 | 株式会社グリーンライズ 南大阪営業所         | 大阪府羽曳野市野621番9                  |
|                 | 大阪低温物流株式会社 本社営業所           | 大阪府羽曳野市軽里3-218-1               |
| 河内長野市           | 河内長野貨物運送株式会社 本社営業所         | 大阪府河内長野市原町1丁目19番3号             |
|                 | 株式会社イズミサービス 本社営業所          | 大阪府河内長野市野作町14番21号2F            |
|                 | 丸長運送株式会社 河内長野営業所           | 大阪府河内長野市上原西町6番20号              |
| 貝塚市             | 藤澤環境開発株式会社 大阪支店            | 大阪府貝塚市島中2丁目21番8号               |
|                 | 株式会社ラインアップ 南大阪営業所          | 大阪府貝塚市三ツ松694番地1                |
|                 | ヤマト運輸株式会社 貝塚西営業所           | 大阪府貝塚市二色南町8番1                  |
|                 | 日軽物流株式会社 大阪営業所             | 大阪府貝塚市二色北町1-17                 |
|                 | 岡田運送株式会社 本社営業所             | 大阪府貝塚市港15番地                    |
|                 | トールエクスプレスジャパン株式会社 貝塚支店     | 大阪府貝塚市港17-8                    |
|                 | 株式会社KTL 本社営業所              | 大阪府貝塚市二色中町10-2                 |
| 岸和田市            | 兼杉運送株式会社 本店                | 大阪府岸和田市大北町1番3号                 |
|                 | 松井運送株式会社 岸和田営業所            | 大阪府岸和田市木材町12番7                 |
|                 | 上山 有子 U e k e n            | 大阪府岸和田市沼町19番12号                |
|                 | 昭和合同貨物株式会社 岸和田営業所          | 大阪府岸和田市下松町916-4-313号           |
|                 | 光和輸送株式会社 大阪事業所             | 大阪府岸和田市木材町16-7                 |
|                 | 八木運送株式会社 本社                | 大阪府岸和田市西大路町17-1                |
|                 | ランナープロデュース株式会社 本社          | 大阪府岸和田市神須屋町492番地の14            |
|                 | 株式会社クロビジ 本社                | 大阪府岸和田市木材町11番地14               |
|                 | 物流ネットワーク関西株式会社 岸和田営業所      | 大阪府岸和田市臨海町18番地                 |
|                 | 株式会社ケーシーエス 本社営業所           | 大阪府岸和田市岸の丘町二丁目2番15号            |
|                 | 有限会社北星運輸 本社営業所             | 大阪府岸和田市新港町10-33                |
|                 | 北海運輸株式会社 本社営業所             | 大阪府岸和田市新港町10-22 (2階)           |



| 市区郡名 | 事業所名                    | 住 所                                  |
|------|-------------------------|--------------------------------------|
| 交野市  | 下田物流株式会社 大阪営業所          | 大阪府交野市幾野4丁目20番1号                     |
|      | ランナープロデュース株式会社 北大阪営業所   | 大阪府交野市天野が原町三丁目1-7                    |
|      | 北商陸運株式会社 本社営業所          | 大阪府交野市幾野6-25-12                      |
|      | ヤマト運輸株式会社 交野営業所         | 大阪府交野市星田北5-3-18                      |
| 高石市  | 堺阪南運送株式会社 本社営業所         | 大阪府高石市高砂2-8                          |
|      | 泉物流産業株式会社 本社営業所         | 大阪府高石市高砂2丁目1番地                       |
|      | ロジトライ関西株式会社 堺事業所        | 大阪府高石市高砂1-1 ENEOSグループ株式会社 大阪ガスターミナル内 |
|      | 南大阪いづみ運輸株式会社 本社営業所      | 大阪府高石市高砂2丁目2番7号                      |
| 高槻市  | 株式会社勝元 本社               | 大阪府高槻市柱本5丁目28番11号                    |
|      | 株式会社マツキ 本社              | 大阪府高槻市大和2丁目3番5号                      |
|      | 株式会社ユアサロジテック 本社営業所      | 大阪府高槻市辻子3丁目21番1号                     |
|      | 有限会社ロジテック三島 本社営業所       | 大阪府高槻市安岡寺町3丁目19番10号                  |
|      | 共和運輸株式会社 本社営業所          | 大阪府高槻市浦堂本町36-31                      |
|      | とどろき運輸株式会社 本社営業所        | 大阪府高槻市柱本新町17番10号                     |
|      | 株式会社平田商事 高槻             | 大阪府高槻市野田3丁目32番13号                    |
|      | 山本商運株式会社 本社営業所          | 大阪府高槻市唐崎南1-31-1                      |
|      | 株式会社松商重機興業 高槻営業所        | 大阪府高槻市南平台3丁目31-28                    |
|      | 山鉄運送株式会社 本社営業所          | 大阪府高槻市登町55-10                        |
|      | 大阪三興物流株式会社 北大阪営業所       | 大阪府高槻市玉川3丁目1-5                       |
|      | 株式会社大崎 大阪営業所            | 大阪府高槻市宮田町1丁目5番10号                    |
|      | グリーン物流株式会社 本社営業所        | 大阪府高槻市西面北2丁目19番1号                    |
|      | 菱自運輸株式会社 高槻営業所          | 大阪府高槻市井尻2-13-1                       |
| 阪南市  | 株式会社福井 本社営業所            | 大阪府阪南市尾崎町5-9-3                       |
| 堺市   | 株式会社合通トラスコ 美原本部         | 大阪府堺市美原区黒山43-1                       |
|      | 株式会社合通トラスコ 初芝営業所        | 大阪府堺市東区日置荘西町1-6-1                    |
|      | 株式会社イトー急行 大阪営業所         | 大阪府堺市美原区黒山690-3                      |
|      | 新協運輸株式会社 本社             | 大阪府堺市北区百舌鳥陵南町3-165-5                 |
|      | 吉川輸送株式会社 堺営業所           | 大阪府堺市堺区築港南町8番地                       |
|      | エフワン流通株式会社 堺営業所         | 大阪府堺市西区築港新町2丁6-7                     |
|      | 株式会社讀宣運輸 南大阪            | 大阪府堺市堺区海山町2丁122番                     |
|      | 飛騨運輸株式会社 南大阪支店          | 大阪府堺市美原区菅生581                        |
|      | 坪本運送株式会社 大阪営業所          | 大阪府堺市中区八田北町556-1                     |
|      | 山手運送株式会社 大阪             | 大阪府堺市中区土塔町2164番地1                    |
|      | 山信物流有限会社 本社営業所          | 大阪府堺市美原区多治井136-1                     |
|      | ひかり物流株式会社 本社営業所         | 大阪府堺市美原区さつき野東三丁目6番地11                |
|      | 大長運輸株式会社 本社営業所          | 大阪府堺市美原区丹上315番地1                     |
|      | 株式会社オプラス 大阪営業所          | 大阪府堺市東区北野田827番地                      |
|      | 早崎運送株式会社 本社             | 大阪府堺市堺区山本町5-104                      |
|      | 株式会社トータルプラン・ナカニシ 本社営業所  | 大阪府堺市西区鳳北町10丁118番地                   |
|      | 津野山陸運株式会社 本社営業所         | 大阪府堺市美原区今井119-2                      |
|      | 有限会社三宝物流 本社営業所          | 大阪府堺市堺区南島町3丁130番地                    |
|      | 粉浜運輸株式会社 本社             | 大阪府堺市西区浜寺船尾町西3丁61、68-1               |
|      | 白鷺運輸株式会社 本社             | 大阪府堺市美原区平尾231-2                      |
|      | 株式会社引越社 和泉営業所           | 大阪府堺市北区北花田町4丁106番地16                 |
|      | 有限会社カナタ運送サービス 本店        | 大阪府堺市西区浜寺石津町東3丁12番24号                |
|      | 株式会社神戸屋ロジスティクス 美原営業所    | 大阪府堺市美原区平尾2325南棟2階                   |
|      | ヤマト運輸株式会社 堺中営業所         | 大阪府堺市中区見野山218-2他11筆                  |
|      | 大阪運輸倉庫株式会社 堺小型営業所       | 大阪府堺市西区石津西町9-1                       |
|      | 小田運輸倉庫株式会社 本社           | 大阪府堺市西区浜寺石津町東1-1-15                  |
|      | 株式会社スリーピース 本社営業所        | 大阪府堺市美原区小平尾835-1                     |
|      | 和光運輸株式会社 堺営業所           | 大阪府堺市中区土塔町148番5                      |
|      | 株式会社ハードワン 大阪営業所         | 大阪府堺市堺区北波止町42-18                     |
|      | 堀田運送株式会社 堺事業所           | 大阪府堺市築港新町3丁14番1                      |
|      | 株式会社セントウエス 本社営業所        | 大阪府堺市西区鳳北町10丁118番地                   |
|      | セイノースーパーエクスプレス株式会社 堺営業所 | 大阪府堺市西区浜寺船尾町東4丁41                    |
|      | 株式会社アストライン 堺営業所         | 大阪府堺市西区浜寺船尾町東2-235                   |
|      | 小林運輸株式会社 本社             | 大阪府堺市西区築港新町1-5-11                    |
|      | 株式会社ロジメディカル 大阪営業所       | 大阪府堺市堺区築港八幡町1-155                    |
|      | 大田貨物運送株式会社 本社営業所        | 大阪府堺市堺区海山町3丁147番地                    |
|      | 株式会社ケイエスシー 本社営業所        | 大阪府堺市南区庭代台4-7-15                     |
|      | 富久屋運送株式会社 本社営業所         | 大阪府堺市西区浜寺石津町東3-6-34                  |

| 市区郡名 | 事業所名                     | 住 所                               |
|------|--------------------------|-----------------------------------|
| 堺市   | ブルーエクスプレス株式会社 三宝営業所      | 大阪府堺市堺区海山町7-231-3                 |
|      | 株式会社フジライン 本社営業所          | 大阪府堺市中区見野山209                     |
|      | 株式会社フジラインエクスプレス 本社       | 大阪府堺市南区宮山台3-1-22-409              |
|      | 大阪平岩運輸有限公司 堺営業所          | 大阪府堺市西区石津西町16番地                   |
|      | 山九株式会社 大阪鉄鋼支店            | 大阪府堺市堺区松屋町1丁6番地7                  |
| 四條畷市 | 東和運送株式会社 門真支店            | 大阪府四條畷市岡山東2丁目1-11 忍ヶ丘ショッピングビル302号 |
|      | アトム物流株式会社 本社             | 大阪府四條畷市岡山東2-1-11                  |
| 守口市  | ミドリ運輸株式会社 本社営業所          | 大阪府守口市東郷通2-13-19                  |
|      | 株式会社谷山運送 本社              | 大阪府守口市東郷通2-14-18                  |
|      | ヤマト運輸株式会社 守口八雲営業所        | 大阪府守口市八雲中町3丁目13-32                |
|      | 株式会社引越社 守口営業所            | 大阪府守口市八雲西町三丁目66-1(3F)             |
|      | ワールド実業株式会社 本社営業所         | 大阪府守口市南寺方北通1丁目4番8号                |
| 松原市  | 尾上運送株式会社 大阪営業所           | 大阪府松原市丹南1丁目410番地の1 小山株式会社内        |
|      | 株式会社バルフェライン 本社営業所        | 大阪府松原市立部5丁目7番22号                  |
|      | 大阪サンエー物流株式会社 松原営業所       | 大阪府松原市丹南6丁目508番地 トーカン松原共配センター内    |
|      | 五黄物流株式会社 天美営業所           | 大阪府松原市天美東7-12-18-102・202          |
|      | 株式会社エクシード 本社             | 大阪府松原市三宅中6丁目1番30号                 |
|      | セイノースーパーエクスプレス株式会社 松原営業所 | 大阪府松原市一津屋3丁目3番11号                 |
|      | トールエクスプレスジャパン株式会社 松原支店   | 大阪府松原市三宅西6丁目895-1                 |
| 寝屋川市 | 有限会社ネットワークエクスプレス 本社営業所   | 大阪府寝屋川市仁和寺本町3丁目10番22号             |
|      | 株式会社寺田自動車 大阪寝屋川営業所       | 大阪府寝屋川市仁和寺本町4丁目11-27              |
|      | 朝日町運輸倉庫株式会社 寝屋川          | 大阪府寝屋川市楠根南町1-2                    |
|      | 有限会社ドルフィン物流サービス 本社営業所    | 大阪府寝屋川市楠根北町2番19-305               |
|      | 多摩運送株式会社 大阪営業所           | 大阪府寝屋川市萱島東3-24-12                 |
|      | 福山通運株式会社 寝屋川支店           | 大阪府寝屋川市豊里町37-30                   |
|      | ニシリック株式会社 本社営業所          | 大阪府寝屋川市池田新町19-30                  |
| 吹田市  | ASKUL LOGIST株式会社 関西営業所   | 大阪府吹田市岸部南3-34-1                   |
|      | 株式会社プレミアアシスト 北大阪サービスセンター | 大阪府吹田市南金田2-3-6                    |
|      | 株式会社サカイ引越センター 新大阪支社      | 大阪府吹田市吹東町62                       |
|      | 株式会社合通ロジ 吹田貨物ターミナル支店     | 大阪府吹田市芝田町1番22号 吹田貨物ターミナル駅構内       |
|      | ホッコウ物流株式会社 近畿物流センター      | 大阪府吹田市清水12番4号                     |
|      | ピアノ運送株式会社 大阪営業所          | 大阪府吹田市山田西2丁目7-7                   |
|      | 株式会社メイセイ物流 千里ニュータウン営業所   | 大阪府吹田市津雲台7丁目2番D102                |
|      | エービーカーゴ西日本株式会社 吹田営業所     | 大阪府吹田市南吹田3丁目2番56号                 |
| 摂津市  | アウルグループ株式会社 本社           | 大阪府摂津市鳥飼本町三丁目16番1号                |
|      | 有限会社フジコー 大阪事業所           | 大阪府摂津市鳥飼本町4-14-12                 |
|      | 株式会社エルライン 本社営業所          | 大阪府摂津市鳥飼銘木町20番53号                 |
|      | 東大運輸株式会社 本社              | 大阪府摂津市鶴野4-1-26                    |
|      | 株式会社明翔ライン 常温一括大阪北センター    | 大阪府摂津市東別府1丁目4-9                   |
|      | 株式会社ミタカ・リノベイト 大阪営業所      | 大阪府摂津市鳥飼西3丁目13番1号                 |
|      | 名糖運輸株式会社 摂津物流センター        | 大阪府摂津市一津屋3-21-1                   |
|      | 梅田運輸倉庫株式会社 鳥飼営業所         | 大阪府摂津市鳥飼本町2-10-57                 |
|      | 株式会社藤本運送 大阪営業所           | 大阪府摂津市鳥飼中3丁目6                     |
|      | 株式会社ブレックス 大阪営業所          | 大阪府摂津市鳥飼本町5丁目12番62号               |
|      | 株式会社ニッシン・ロジスティクス 大阪      | 大阪府摂津市鳥飼本町3-2-35                  |
|      | 双葉運送株式会社 本社              | 大阪府摂津市鳥飼本町2丁目12番21号               |
|      | ヤマトホームコンビニエンス株式会社 北大阪支店  | 大阪府摂津市鳥飼上2丁目4-20                  |
|      | 浪輪ケミカル株式会社 大阪事業所         | 大阪府摂津市鳥飼本町3丁目10番17号               |
|      | 株式会社江川商運 本社              | 大阪府摂津市鳥飼上4-6-10                   |
|      | 王子陸運株式会社 大阪北営業所          | 大阪府摂津市鳥飼西3-11-1                   |
|      | 大南運送株式会社 本社              | 大阪府摂津市鳥飼上5丁目2-52                  |
|      | 有限会社拓海ロジリューションエクスプレス 本社  | 大阪府摂津市鶴野4丁目106番地                  |
|      | 株式会社合通ロジ カネカ大阪配送センター     | 大阪府摂津市鳥飼西5丁目1番1号                  |
|      | 株式会社風雅ロジスティクス 摂津営業所      | 大阪府摂津市鶴野1丁目4番19号                  |
|      | 新三興物流株式会社 本社営業所          | 大阪府摂津市鳥飼新町2-31-29                 |
|      | 株式会社アスリート 本社営業所          | 大阪府摂津市鳥飼下三丁目8番5号                  |
|      | ダイハート物流株式会社 摂津物流センター     | 大阪府摂津市新在家2丁目2番2号                  |
|      | 大阪北運輸株式会社 大阪営業所          | 大阪府摂津市鳥飼上2丁目2番18号                 |
|      | 株式会社エスラインギフ 摂津営業所        | 大阪府摂津市東別府3-667-3                  |
|      | ヤマト運輸株式会社 摂津鶴野営業所        | 大阪府摂津市鶴野3丁目3番20号                  |
|      | オオヨド急運株式会社 摂津営業所         | 大阪府摂津市鳥飼本町3丁目7番10号                |

| 市区郡名 | 事業所名                          | 住 所                                    |
|------|-------------------------------|--|
| 摂津市  | 中央陸運株式会社 摂津営業所                | 大阪府摂津市鳥飼銘木町2番地29号                      |
|      | 成美運輸株式会社 本社営業所                | 大阪府摂津市鳥飼西3丁目11-1                       |
|      | ヤマト運輸株式会社 摂津鳥飼上営業所            | 大阪府摂津市鳥飼上3丁目2番17号                      |
| 泉佐野市 | 宇賀急配株式会社 本社                   | 大阪府泉佐野市笠松1-1-7                         |
|      | 山藤運輸株式会社 本店営業所                | 大阪府泉佐野市住吉町5-3                          |
|      | フジエアカーゴ株式会社 りんくう営業所           | 大阪府泉佐野市りんくう往来北2-17                     |
|      | 株式会社リープラインロジスティクス 本社営業所       | 大阪府泉佐野市住吉町5番1号                         |
|      | 株式会社清丸運輸 本社営業所                | 大阪府泉佐野市上之郷3179-1                       |
|      | 日本空輸株式会社 関西空港センター営業所          | 大阪府泉佐野市りんくう往来北5-6                      |
|      | 紀泉運送株式会社 本社営業所                | 大阪府泉佐野市住吉町5-7                          |
|      | 高山運輸株式会社 本社営業所                | 大阪府泉佐野市住吉町11-8, 8-19                   |
|      | 毘双運輸株式会社 大阪営業所                | 大阪府泉大津市板原町5丁目1390番地                    |
|      | 株式会社合通トラスコ 泉大津営業所             | 大阪府泉大津市寿町4-41                          |
|      | 池辺運送株式会社 泉大津                  | 大阪府泉大津市小津島町2-11                        |
|      | 日本陸送株式会社 大阪営業所                | 大阪府泉大津市小津島町4番地8                        |
|      | 八千代陸運株式会社 泉北営業所               | 大阪府泉大津市臨海町1丁目21番地                      |
|      | エフワン流通株式会社 本社                 | 大阪府泉大津市我孫子601                          |
|      | 向洋運輸株式会社 泉大津営業所               | 大阪府泉大津市臨海町1丁目15番2                      |
|      | セイノースーパーエクスプレス株式会社 泉大津営業所     | 大阪府泉大津市汐見町104番地                        |
|      | 松堂運輸株式会社 本社営業所                | 大阪府泉大津市汐見町98                           |
|      | 有限会社マネックス 本社営業所               | 大阪府泉大津市汐見町98                           |
|      | 南開物流株式会社 本社営業所                | 大阪府泉大津市昭和町16-1                         |
| 泉南市  | 日配物流株式会社 本社営業所                | 大阪府泉南市信達市場1101                         |
|      | 株式会社M&F 樽井営業所                 | 大阪府泉南市樽井6丁目26-11 樽商ビル3F                |
|      | 有限会社藤原運送 本店                   | 大阪府泉南市幡代1-11-7                         |
| 大阪市  | 大正運輸興業株式会社 本社                 | 大阪府大阪市西区南堀江4-28-9                      |
|      | 株式会社山久陸運 南港営業所                | 大阪府大阪市住之江区南港中6-10-4                    |
|      | 株式会社合通トラスコ 南大阪センター            | 大阪府大阪市住之江区南港東8-4-47                    |
|      | 株式会社ソニックフロー 大阪営業所             | 大阪府大阪市淀川区十三本町三丁目5-8-303                |
|      | 南港物流株式会社 本社営業所                | 大阪府大阪市住之江区南港東4丁目6番9号                   |
|      | 京阪神セキュリティサービス株式会社 大阪          | 大阪府大阪市浪速区稲荷1丁目5番33                     |
|      | 日通関西物流株式会社 梅田                 | 大阪府大阪市福島区福島6-25-2                      |
|      | 株式会社NSU物流サービス 大阪支店            | 大阪府大阪市住之江区平林南2-4-23                    |
|      | 浪速運送株式会社 汐見橋                  | 大阪府大阪市浪速区桜川3丁目8番47号                    |
|      | 高砂運輸株式会社 南港営業所                | 大阪府大阪市住之江区平林南1丁目2-57-201               |
|      | 株式会社勇行物流 本社営業所                | 大阪府大阪市城東区古市1丁目21-27                    |
|      | 株式会社陽翔通商 住之江営業所               | 大阪府大阪市住之江区平林南2丁目10-9                   |
|      | 有限会社東豊産業 本社営業所                | 大阪府大阪市住之江区南港東3-2-52                    |
|      | 株式会社トランスポート21 西淀川営業所          | 大阪府大阪市西淀川区西島1-1-2                      |
|      | 株式会社太伸エクスプレス 南港営業所            | 大阪府大阪市住之江区南港東7丁目1番88号209号室             |
|      | 太伸興業株式会社 南港営業所                | 大阪府大阪市住之江区南港東7丁目1番88号208号室             |
|      | サンコー運送株式会社 本社営業所              | 大阪府大阪市城東区永田2-5-5                       |
|      | 株式会社千里カーゴサービス 本社              | 大阪府大阪市此花区常吉2-4-3                       |
|      | 株式会社二村運送店 本社営業所               | 大阪府大阪市西成区津守3-8-57                      |
|      | 有限会社日浦興業 本社                   | 大阪府大阪市平野区瓜破東八丁目7番1号                    |
|      | ヤマト運輸株式会社 大阪南                 | 大阪府大阪市住之江区南港東8-1-19                    |
|      | 大阪サンエー物流株式会社 西淀川              | 大阪府大阪市西淀川区中島2丁目12番89                   |
|      | 株式会社丸幸陸運 本社                   | 大阪府大阪市住之江区平林南1丁目2-81                   |
|      | ダイワ運輸株式会社 南港営業所               | 大阪府大阪市住之江区南港東4丁目7-22                   |
|      | 有限会社T.Mサービス 本社                | 大阪府大阪市住之江区平林北2丁目6-93                   |
|      | 株式会社NBSロジソル 大阪港               | 大阪府大阪市住之江区南港北2丁目1番10号ATCビルITM棟3F H-11号 |
|      | 株式会社新陸運輸 本社                   | 大阪府大阪市大正区北恩加島1丁目18番21号                 |
|      | ヤマト運輸株式会社 大阪北                 | 大阪府大阪市北区大淀北1-6-5                       |
|      | 株式会社ゼロ・プラス西日本 大阪カスタマーサービスセンター | 大阪府大阪市住之江区南港南4丁目2番地167番地               |
|      | 株式会社タウンカーゴ 本社営業所              | 大阪府大阪市西淀川区中島2丁目9番63号                   |
|      | ヤマト運輸株式会社 本町                  | 大阪府大阪市都島区中野町5-10-137                   |
|      | 大阪城東運送株式会社 本社                 | 大阪府大阪市城東区中央1-13-13                     |
|      | 日本梱包運輸倉庫株式会社 枚方営業所南港事務所       | 大阪府大阪市住之江区南港東4-6-9                     |
|      | 都南運送株式会社 本社営業所                | 大阪府大阪市城東区永田4丁目13番1号                    |
|      | 衣笠運送株式会社 大阪物流センター             | 大阪府大阪市港区弁天6丁目5番5号                      |
|      | 株式会社日東フルライン 大阪中央              | 大阪府大阪市港区福崎2-2-1                        |

| 市区郡名 | 事業所名                      | 住 所                       |
|------|---------------------------|---------------------------|
| 大阪市  | 福山通運株式会社 大阪支店             | 大阪府大阪市福島区大開4-1-18         |
|      | 協同運輸株式会社 本社               | 大阪府大阪市大正区小林西1丁目17番31号     |
|      | 株式会社ミーノ 大阪営業所             | 大阪府大阪市東成区大今里南1-22-14 407号 |
|      | 高出運輸有限会社 大阪               | 大阪府大阪市住之江区南港南4丁目1番地30     |
|      | 橋本運送株式会社 本社営業所            | 大阪府大阪市港区三先1-6-7           |
|      | 株式会社ナスティック物流 本社営業所        | 大阪府大阪市西淀川区西島1丁目1番100号     |
|      | ワールドトランス株式会社 大阪支店         | 大阪府大阪市住之江区南港東4丁目10番108号   |
|      | 株式会社カイシン物流サービス 本社         | 大阪府大阪市此花区西九条1丁目27番12号     |
|      | ヤマト運輸株式会社 関西美術品支店         | 大阪府大阪市住之江区南港東4-11-99      |
|      | 株式会社小西運輸 本社               | 大阪府大阪市港区磯路3丁目17番8号        |
|      | 小西運輸株式会社 本社               | 大阪府大阪市港区磯路3-17-8          |
|      | 関西カーゴトランス株式会社 本社営業所       | 大阪府大阪市住之江区南港東4丁目11番21号    |
|      | 株式会社泉州サービス 本社営業所          | 大阪府大阪市平野区加美正覚寺1-23-21     |
|      | 株式会社エーティキャリア 大阪           | 大阪府大阪市住之江区南港東7-2-92       |
|      | 有限会社コーナン商事 本社             | 大阪府大阪市住之江区平林南1丁目3番9号      |
|      | 株式会社阪和エクスプレス 大阪           | 大阪府大阪市住之江区新北島8丁目1-43      |
|      | 株式会社エース 本社営業所             | 大阪府大阪市平野区瓜破東8丁目3番2号       |
|      | 株式会社オグラ 本社                | 大阪府大阪市西淀川区中島2丁目8番133号     |
|      | 鴻池運輸株式会社 堺                | 大阪府大阪市住之江区柴谷2丁目8-76       |
|      | 株式会社マルイチライン 本社            | 大阪府大阪市淀川区十三東5丁目1番62-115号  |
|      | ヤマトホームコンビニエンス株式会社 淀川支店    | 大阪府大阪市東淀川区西淡路6-4-111      |
|      | ヤマトホームコンビニエンス株式会社 大阪支店    | 大阪府大阪市住之江区柴谷1丁目2番70号      |
|      | ヤマトボックスチャーター株式会社 大阪西支店    | 大阪府大阪市西淀川区中島2丁目9-17       |
|      | ヤマト運輸株式会社 平野営業所           | 大阪府大阪市平野区背戸口2-2-4,7       |
|      | フェデラルエクスプレスジャパン合同会社 南港営業所 | 大阪府大阪市住之江区南港南2-4-43       |
|      | 株式会社オークラロジ 大阪南港           | 大阪府大阪市住之江区平林南1丁目4-65      |
|      | ケイアイ株式会社 大阪営業所 港出張所       | 大阪府大阪市港区福崎2-1-36          |
|      | 株式会社デカックコーポレーション 本社営業所    | 大阪府大阪市住之江区平林北2丁目8番87号     |
|      | エス・ティ・シー株式会社 大阪           | 大阪府大阪市大正区小林西1丁目25番13号     |
|      | 大阪ダイハツ輸送株式会社 本社           | 大阪府大阪市福島区福島1丁目4番26号       |
|      | 株式会社関西丸和ロジスティクス 大阪事業所     | 大阪府大阪市城東区諏訪4丁目12-31       |
|      | 株式会社樋口物流サービス 南港           | 大阪府大阪市住之江区新北島1丁目4番37号     |
|      | トナミ近畿物流株式会社 鶴見営業所         | 大阪府大阪市鶴見区焼野3丁目2番11号       |
|      | 二島運輸株式会社 本社営業所            | 大阪府大阪市住之江区南港東4丁目10番27号    |
|      | 早来工営株式会社 大阪営業所            | 大阪府大阪市西成区津守3-8-6          |
|      | 株式会社NEX 本社営業所             | 大阪府大阪市住之江区平林北2丁目1番40号     |
|      | 株式会社OKASE 南港              | 大阪府大阪市住之江区南港東7丁目2番92号     |
|      | エース輸送株式会社 本社              | 大阪府大阪市港区海岸通4丁目5番5         |
|      | 名鉄運輸株式会社 淀川支店             | 大阪府大阪市西淀川区竹島1-1-12        |
|      | 日通関西物流株式会社 コンテナ事業所 百済営業所  | 大阪府大阪市東住吉区今林3-1-7         |
|      | 株式会社さつき 本社営業所             | 大阪府大阪市大正区鶴町4丁目12番27号      |
|      | 山下運輸株式会社 本社               | 大阪府大阪市大正区鶴町5-3-3          |
|      | 株式会社ビジネスジャパンエクスプレス 西淀川営業所 | 大阪府大阪市西淀川区佃4-12-1         |
|      | 株式会社森田組重量 本社              | 大阪府大阪市鶴見区茨田大宮1丁目7番43号     |
|      | 八尾物流ターミナル株式会社 大正          | 大阪府大阪市大正区北恩加島二丁目3-23      |
|      | 佐川急便株式会社 淀川営業所            | 大阪府大阪市西淀川区竹島2-1-38        |
|      | 株式会社大阪西物流 北港営業所           | 大阪府大阪市此花区北港白津1丁目3番16号     |
|      | 株式会社丸ヨ運輸倉庫 本社             | 大阪府大阪市鶴見区今津南1丁目4番6号       |
|      | 上野輸送株式会社 大阪営業所            | 大阪府大阪市大正区南恩加島4丁目1番13号     |
|      | 株式会社岸貝物流 大阪               | 大阪府大阪市西淀川区中島2丁目2-100      |
|      | 株式会社江奈 本社営業所              | 大阪府大阪市鶴見区中茶屋1丁目1番52号      |
|      | 株式会社天馬 本社営業所              | 大阪府大阪市住之江区南港東7-1-48       |
|      | 株式会社北部市場運送 西淀川DCセンター      | 大阪府大阪市西淀川区中島2丁目5番100号     |
|      | 日本空輸株式会社 大阪中央営業所          | 大阪府大阪市此花区西九条1-27-20       |
|      | ヤマト運輸株式会社 平野加美営業所         | 大阪府大阪市平野区加美東3丁目1番3        |
|      | ヤマト運輸株式会社 住吉長居営業所         | 大阪府大阪市東住吉区公園南矢田2-27-1     |
|      | ヤマト運輸株式会社 東淀川豊里営業所        | 大阪府大阪市東淀川区豊里1-4-9         |
|      | 大阪山口運送株式会社 本社営業所          | 大阪府大阪市住之江区平林北1丁目1-28      |
|      | 日本通運株式会社 大阪警送事業所なんばセンター   | 大阪府大阪市浪速区稲荷1丁目5番33号       |
|      | ヤマト運輸株式会社 東淀川営業所          | 大阪府大阪市東淀川区西淡路6-4-111      |
|      | 株式会社三大陸運 本社営業所            | 大阪府大阪市住之江区新北島8丁目1-53      |

| 市区郡名 | 事業所名                     | 住 所                          |
|------|--------------------------|------------------------------|
| 大阪市  | 株式会社サカイ引越センター 港支社        | 大阪府大阪市西区川口4丁目9番28号           |
|      | 水岩運送株式会社 大阪営業所           | 大阪府大阪市大正区泉尾6丁目1番6号           |
|      | 鴻池運輸株式会社 陸運大阪営業所         | 大阪府大阪市大正区小林西1-13-1           |
|      | 有限会社高原運送店 本社営業所          | 大阪府大阪市住吉区南住吉3-1-20           |
|      | 株式会社エヌ・シー物流 北港営業所        | 大阪府大阪市此花区北港2-3-1             |
|      | 東亜貨物株式会社 大阪              | 大阪府大阪市大正区鶴町1丁目1番1の9          |
|      | 都運輸株式会社 本社               | 大阪府大阪市住之江区泉2丁目1番77号          |
|      | 株式会社エスラインギフ 大阪南営業所       | 大阪府大阪市住之江区南港東4-10-108        |
|      | 日本郵便輸送株式会社 大阪営業所         | 大阪府大阪市港区福崎1-3-30             |
|      | 日本郵便輸送株式会社 新大阪営業所        | 大阪府大阪市此花区島屋4-1-18            |
|      | 大陽運輸株式会社 本社営業所           | 大阪府大阪市大正区南恩加島5-1-6           |
|      | 吉川輸送株式会社 港営業所            | 大阪府大阪市港区海岸通3-4-77            |
|      | 丸作運輸倉庫株式会社 大阪営業所         | 大阪府大阪市東成区深江北3丁目9番30号         |
|      | 株式会社香南運輸 本社営業所           | 大阪府大阪市港区波除6-3-27             |
|      | 西濃運輸株式会社 平野営業所           | 大阪府大阪市平野区平野馬場2-3-36          |
|      | 株式会社NBSロジソル 大阪営業所        | 大阪府大阪市住之江区南港東4-9-26          |
|      | 大和物流株式会社 大阪南支店           | 大阪府大阪市西成区南津守2丁目1番95号         |
|      | 関西油送株式会社 本社営業所           | 大阪府大阪市此花区島屋3-10-41           |
|      | ヤマト運輸株式会社 長原営業所          | 大阪府大阪市平野区長吉川辺3丁目6番4号         |
|      | ヤマト運輸株式会社 阿倍野営業所         | 大阪府大阪市阿倍野区昭和町4丁目1番地1、36      |
|      | 株式会社大運 国内部               | 大阪府大阪市住之江区南港東4-6-9           |
|      | 大阪内外液輸株式会社 本社営業所         | 大阪府大阪市此花区梅町2丁目2番3号           |
|      | 三浦運送株式会社 大阪営業所           | 大阪府大阪市住之江区南港東7丁目2-17         |
|      | 木津運送株式会社 本社              | 大阪府大阪市住之江区平林南1丁目5番39号        |
|      | 鴻池運輸株式会社 陸運南港営業所         | 大阪府大阪市住之江区南港東7-1-48          |
|      | 都島富太運送株式会社 本社営業所         | 大阪府大阪市都島区御幸町2-6-23           |
|      | 鴻池運輸株式会社 大阪北港定温流通センター営業所 | 大阪府大阪市此花区北港白津1丁目1番19,1番20    |
|      | 関西陸運株式会社 大阪営業所           | 大阪府大阪市西淀川区中島2-13-5           |
|      | 福山通運株式会社 大阪船場支店          | 大阪府大阪市中央区南船場1-4-33           |
|      | 新井運送株式会社 本社営業所           | 大阪府大阪市西淀川区佃6-4-13            |
|      | 林運送株式会社 本社営業所            | 大阪府大阪市北区長柄西2-2-11ナカタビル3B     |
|      | 佐川急便株式会社 大阪営業所           | 大阪府大阪市此花区島屋4丁目4番51号          |
|      | 塩飽運輸有限会社 梅町営業所           | 大阪府大阪市此花区梅町2丁目1番60号          |
|      | 大裕重量運輸株式会社 本社営業所         | 大阪府大阪市東成区大今里西2-2-13          |
|      | ハートランス株式会社 大阪営業所         | 大阪府大阪市淀川区加島2-1-74 MFLP大阪I 3階 |
|      | 日本コンテナ輸送株式会社 大阪港営業所      | 大阪府大阪市住之江区南港東4-7-34          |
|      | 内外運輸株式会社 本社営業所           | 大阪府大阪市此花区島屋2-7-20            |
|      | 大和物流株式会社 大阪支店            | 大阪府大阪市西淀川区中島2丁目5番100号        |
|      | 野田運送株式会社 大阪物流センター        | 大阪府大阪市此花区常吉2-11-45           |
|      | 京阪輸送有限会社 南港営業所           | 大阪府大阪市住之江区南港南1丁目2-194        |
|      | ヤマト運輸株式会社 都島営業所          | 大阪府大阪市都島区毛馬町5-1-1            |
|      | カネミ運送株式会社 本社営業所          | 大阪府大阪市港区夕風2丁目1番18号           |
|      | 株式会社辰巳商会 南港営業所           | 大阪府大阪市住之江区南港東6丁目2番84号, 116号  |
|      | 平岩運輸株式会社 大阪営業所           | 大阪府大阪市平野区加美東7丁目3-2           |
|      | 大阪平岩運輸有限会社 本社営業所         | 大阪府大阪市平野区平野南3丁目2番26号         |
|      | 日之出運輸株式会社 本社営業所          | 大阪府大阪市住之江区南港東4丁目5番16号        |
| 大東市  | 千石配送有限会社 大東営業所           | 大阪府大東市三箇5丁目6-50-106          |
|      | 杉崎運輸株式会社 大阪営業所           | 大阪府大東市新田中町2-13               |
|      | 大阪城東運送株式会社 大東            | 大阪府大東市新田本町9-29               |
|      | ケイアイ株式会社 大阪営業所           | 大阪府大東市新田旭町2-18               |
|      | 旭新運輸開発株式会社 家具共配大阪営業所     | 大阪府大東市新田旭町1番15号              |
|      | 阪神トランスポート株式会社 大阪営業所      | 大阪府大東市新田北町2-43               |
|      | 鮎陸運倉庫株式会社 本社             | 大阪府大東市新田境町8番51号              |
|      | 藤久運輸倉庫株式会社 大阪営業所         | 大阪府大東市新田北町4-47               |
| 池田市  | 株式会社田中運送店 本店             | 大阪府池田市城南3-6-18               |
|      | ふそう陸送株式会社 大阪営業所          | 大阪府池田市伏尾台3-13-10             |
|      | 日本空輸株式会社 大阪空港営業所         | 大阪府池田市空港2-472空港ビル2階          |
| 東大阪市 | 株式会社トーション 東大阪営業所         | 大阪府東大阪市本庄西1丁目6番37号           |
|      | 株式会社ゼロ・プラスBHS 本社         | 大阪府東大阪市布市町3丁目535-1           |
|      | 林運輸株式会社 大阪営業所            | 大阪府東大阪市本庄1丁目15番35号           |
|      | 米田産業株式会社 本社              | 大阪府東大阪市日下町5-3-34             |

| 市区郡名 | 事業所名                        | 住 所                        |
|------|-----------------------------|----------------------------|
| 東大阪市 | 株式会社TKR物流 本店                | 大阪府東大阪市東鴻池町5丁目2番28号        |
|      | 株式会社西尾運送 本社                 | 大阪府東大阪市川俣1-18-5            |
|      | コフジ物流株式会社 東大阪               | 大阪府東大阪市西石切町6丁目1番18号        |
|      | 株式会社カウソ 本社営業所               | 大阪府東大阪市水走1-18-28           |
|      | 株式会社金沢実業 本社営業所              | 大阪府東大阪市川田三丁目3番14号          |
|      | 株式会社グリーンライズ 東大阪営業所          | 大阪府東大阪市加納5丁目1-38           |
|      | 株式会社ケイ・ツーロジネット 本社           | 大阪府東大阪市新庄西6番18号            |
|      | 株式会社ケイ・ツーネットワーク 東大阪事業所      | 大阪府東大阪市三島1丁目1-10           |
|      | 有限会社木村商事 大阪営業所              | 大阪府東大阪市本庄西3丁目28番地          |
|      | 東海商運株式会社 東大阪                | 大阪府東大阪市水走1丁目15番39号         |
|      | ヤマトホームコンビニエンス株式会社 東大阪支店     | 大阪府東大阪市布市町2丁目112-1         |
|      | 大阪三興物流株式会社 石切営業所            | 大阪府東大阪市西石切町4丁目4番16号        |
|      | サンコープログレス株式会社 本社            | 大阪府東大阪市菱江1丁目25番14号         |
|      | マツシタ運輸株式会社 本社営業所            | 大阪府東大阪市玉串町西2-1-1           |
|      | 株式会社中央運送 大阪営業所              | 大阪府東大阪市水走4丁目2番28号          |
|      | 株式会社栄信興運 本社営業所              | 大阪府東大阪市中石切町6丁目2番68号        |
|      | 株式会社ヒガシトゥエンティワン 日生物流センター    | 大阪府東大阪市長田2-12-20           |
|      | 池島運輸株式会社 本社営業所              | 大阪府東大阪市昭和町20番10号           |
|      | 佐川急便株式会社 鴻池センター路線営業所        | 大阪府東大阪市東鴻池町2-2-74          |
|      | 中島運送株式会社 本社営業所              | 大阪府東大阪市加納4丁目13番4           |
|      | 西濃運輸株式会社 布施営業所              | 大阪府東大阪市寿町3-21-3            |
|      | ホイテクノ物流株式会社 大阪支店            | 大阪府東大阪市東鴻池町1丁目7-5          |
|      | 姫路合同貨物自動車株式会社 東大阪営業所        | 大阪府東大阪市本庄中1丁目4番90号         |
|      | 有限会社YONESHOU 本社営業所          | 大阪府東大阪市菱江1丁目27番40号         |
|      | 株式会社成豊 本社営業所                | 大阪府東大阪市若江西新町4-2-32         |
|      | 菱武運輸株式会社 本店                 | 大阪府東大阪市鳥居町3-12             |
|      | セイノースーパーエクスプレス株式会社 東大阪航空営業所 | 大阪府東大阪市本庄1丁目15番35号(12号棟)   |
|      | トナミ近畿物流株式会社 東大阪営業所          | 大阪府東大阪市高井田中3丁目2番5号         |
|      | 大橋運輸株式会社 本社                 | 大阪府東大阪市楠根2丁目10番32号         |
|      | 株式会社スワロー物流大阪 本社営業所          | 大阪府東大阪市本庄中1丁目4番90号         |
|      | ホッコウ物流株式会社 大阪営業所            | 大阪府東大阪市加納6丁目3番41号          |
|      | 大八運送株式会社 東大阪営業所             | 大阪府東大阪市池島町2丁目2番15号         |
|      | 株式会社大輪物流 本社                 | 大阪府東大阪市加納4-16-16           |
|      | ヤマト運輸株式会社 東大阪近大前営業所         | 大阪府東大阪市南上小阪8番4号            |
|      | ヤマト運輸株式会社 東大阪布施営業所          | 大阪府東大阪市衣摺2-17-11           |
|      | 株式会社和弘運輸 本社                 | 大阪府東大阪市横小路町6-987-1         |
|      | 丸協運輸開発株式会社 本社営業所            | 大阪府東大阪市中石切町6丁目4番37号        |
|      | 愛知車輛興業株式会社 東大阪営業所           | 大阪府東大阪市加納5丁目1-41           |
|      | 上之段運輸株式会社 加納営業所             | 大阪府東大阪市加納7丁目20-3           |
|      | 今川運送株式会社 本社営業所              | 大阪府東大阪市今米1-14-46           |
|      | 小田運輸株式会社 本社営業所              | 大阪府東大阪市東鴻池町4丁目5番23号        |
|      | 愛知陸運株式会社 東大阪営業所             | 大阪府東大阪市本庄中1-4-90           |
|      | 興栄運輸株式会社 本社営業所              | 大阪府東大阪市加納5丁目5番10号          |
|      | 関西名鉄運輸株式会社 大阪東支店            | 大阪府東大阪市本庄東1-43             |
|      | 株式会社松元サービス 東大阪営業所           | 大阪府東大阪市本庄西3丁目9番13号         |
|      | 信州名鉄運輸株式会社 大阪支店             | 大阪府東大阪市本庄東1番43号            |
|      | ヤマト運輸株式会社 東大阪営業所            | 大阪府東大阪市長田東3-5-6            |
| 八尾市  | 誠和運輸株式会社 本社                 | 大阪府八尾市北木の本4-14-6           |
|      | 株式会社池田運送 本社                 | 大阪府八尾市西久宝寺694番地2号          |
|      | 有限会社大和運送 大阪営業所              | 大阪府八尾市福栄町3丁目27番地、28番地、26番地 |
|      | 福山通運株式会社 八尾支店               | 大阪府八尾市福栄町2-30              |
|      | 親和運輸倉庫株式会社 本社               | 大阪府八尾市新家町6丁目15番1号          |
|      | 株式会社ケイ・ロジスコ 本社営業所           | 大阪府八尾市老原七丁目88番1            |
|      | 佐々木寛興 本店営業所                 | 大阪府八尾市竹濑西4-15              |
|      | ヤマト運輸株式会社 八尾若林営業所           | 大阪府八尾市若林町2丁目69番地           |
|      | 明治運送株式会社 本社                 | 大阪府八尾市南太子堂5-4-34           |
|      | ヤマト運輸株式会社 八尾楠根営業所           | 大阪府八尾市楠根町2-55-1            |
|      | ヤマト運輸株式会社 八尾中田営業所           | 大阪府八尾市中田3-60               |
| 富田林市 | 株式会社ランドホープ 本社               | 大阪府富田林市中野町二丁目540-1         |
|      | 株式会社福田物流 本社営業所              | 大阪府富田林市若松町東1-6-4           |
|      | 昭和運送株式会社 本社営業所              | 大阪府富田林市昭和町2-1793-6         |

| 市区郡名 | 事業所名                           | 住 所                    |
|------|--------------------------------|------------------------|
| 富田林市 | 小松運輸株式会社 本社営業所                 | 大阪府富田林市梅の里3丁目18番11号    |
| 豊中市  | 日本通運株式会社 大阪中央営業課               | 大阪府豊中市服部西町5丁目18番1号     |
|      | SBSゼンツウ株式会社 豊中営業所              | 大阪府豊中市原田南2-2-13        |
|      | 株式会社L N J神戸 豊中                 | 大阪府豊中市二葉町1丁目17番10号     |
|      | 株式会社サカイ引越センター 阪神支社             | 大阪府豊中市二葉町2-6-30        |
|      | 株式会社エースムービング 本社                | 大阪府豊中市勝部1丁目8番2号        |
|      | 株式会社ユーパワーロジ 豊中営業所              | 大阪府豊中市名神口1丁目12番16号     |
|      | 株式会社アクト 本社営業所                  | 大阪府豊中市庄本町二丁目9番10号      |
|      | 株式会社ロイヤルコーポレーション 本社営業所         | 大阪府豊中市庄内宝町1丁目5番1号      |
|      | 株式会社ネットワークコーポレーション 本社営業所       | 大阪府豊中市名神口1-5-2         |
| 枚方市  | 協同運輸株式会社 枚方                    | 大阪府枚方市中宮大池1-1-1        |
|      | 大信物流輸送株式会社 大阪車庫営業所             | 大阪府枚方市出屋敷西町2-11-20     |
|      | 有限会社安田大阪運送社 本社                 | 大阪府枚方市津田東町2-36-11      |
|      | 株式会社英翔 本社営業所                   | 大阪府枚方市南中振3丁目1-1        |
|      | 株式会社ココテック 本社営業所                | 大阪府枚方市尊延寺6丁目31番6号104号室 |
|      | オーティエーロジスティクス株式会社 大阪ロジスティックパーク | 大阪府枚方市長尾谷町1丁目90番地1     |
|      | 大阪サンエー物流株式会社 本社第一営業所           | 大阪府枚方市長尾家具町2-1-1       |
|      | 有限会社SMT 本社営業所                  | 大阪府枚方市高田1丁目11番20号      |
|      | ヤマト運輸株式会社 寝屋川営業所               | 大阪府枚方市出口6丁目17-15       |
|      | 株式会社NBSロジソル 京阪営業所              | 大阪府枚方市池之宮1丁目26-6       |
|      | ヤマト運輸株式会社 枚方長尾谷営業所             | 大阪府枚方市長尾谷町1-62-1       |
| 箕面市  | 畑中運輸建設株式会社 本社営業所               | 大阪府箕面市粟生間谷西3-23-10     |
| 門真市  | 丸協運輸株式会社 大阪                    | 大阪府門真市ひえ島町22番30号       |
|      | 有限会社中岡運輸 本社                    | 大阪府門真市岸和田4丁目9番10号      |
|      | 株式会社エス・ワイ・ティ 本社営業所             | 大阪府門真市岸和田4丁目2番3号       |
|      | エス・ワイ物流株式会社 本社営業所              | 大阪府門真市島頭3-7-10(2F)     |
|      | 株式会社オプラスウエスト 大阪営業所             | 大阪府門真市島頭4-23-21        |
|      | 株式会社原田組 本社営業所                  | 大阪府門真市四宮4丁目3-30        |
|      | 株式会社大阪大松運輸 本社営業所               | 大阪府門真市四宮3丁目2番17号       |
|      | 株式会社合通ロジ 門真流通センター              | 大阪府門真市柳町20番10号         |
|      | 株式会社SEHIRO 本社                  | 大阪府門真市下馬伏町2番28号        |
|      | 株式会社松元サービス 本社営業所               | 大阪府門真市四宮3丁目2番31号       |
|      | 都南物流株式会社 門真営業所                 | 大阪府門真市深田町4番11号         |
|      | やまびこ有限会社 本社                    | 大阪府門真市四宮6丁目2番7号        |
|      | 旭栄物流株式会社 門真事業所                 | 大阪府門真市三ツ島5丁目18番5号      |
|      | 株式会社ネットワーク 本社営業所               | 大阪府門真市ひえ島町23番14号       |
|      | 株式会社ジー・ジェイ・エクスプレス 大阪営業所        | 大阪府門真市常盤町3番3号104号      |
|      | 株式会社L N J小泉 大阪営業部              | 大阪府門真市三ツ島6-21-4        |
|      | 株式会社つばめ急便 門真営業所                | 大阪府門真市三ツ島5丁目6番6号       |
| 和泉市  | 株式会社正栄トランスポート 本社営業所            | 大阪府和泉市テクノステージ3丁目10番3号  |
|      | 松井運送株式会社 本社営業所                 | 大阪府和泉市小野田町504-1        |
|      | 関西トランスウェイ株式会社 本社               | 大阪府和泉市北田中町382-1        |
|      | 株式会社セカンド 本社営業所                 | 大阪府和泉市箕形町4丁目6番66号      |
|      | 株式会社TransValue 本社              | 大阪府和泉市幸2丁目6番13号        |
|      | 前田運送有限会社 本社営業所                 | 大阪府和泉市池上町二丁目1番20号      |
|      | 株式会社絆 本社                       | 大阪府和泉市内田町2丁目11-9       |
|      | ヤマト運輸株式会社 和泉営業所                | 大阪府和泉市一条院町128-1        |
|      | 河合トランスポート有限会社                  | 大阪府和泉市上町360-1          |
|      | 新星運輸株式会社 本社営業所                 | 大阪府和泉市池上町4丁目13番52号     |
| 泉北郡  | 三代サービス株式会社 南大阪                 | 大阪府泉北郡忠岡町新浜2-6-8       |
|      | 関西建設運輸株式会社 本社営業所               | 大阪府泉北郡忠岡町新浜1丁目1番5号     |
|      | 株式会社丸玉運送 大阪営業所                 | 大阪府泉北郡忠岡町忠岡南3丁目17番38号  |
| 南河内郡 | 株式会社コダマ 太子営業所                  | 大阪府南河内郡太子町大字太子473-1    |
|      | 有限会社興昌商会 本社営業所                 | 大阪府南河内郡河南町寺田184-3      |
| 豊能郡  | 三代サービス株式会社 本社                  | 大阪府豊能郡能勢町大里181番地の1     |

## 「令和4年就労条件総合調査」にご協力ください

### 厚生労働省

就労条件総合調査は、企業の就労条件に関する現状を把握することを目的として、常用労働者が30人以上の民営企業から無作為に抽出した約6,400企業を対象に、民間企業における労働時間制度、賃金制度等について総合的に調査しています。調査の結果は、労働施策の立案と評価の基礎資料となっており、労働政策審議会などの検討資料として活用されているほか、企業における労使の各種判断資料としても利用されています。

今回は、令和4年1月1日現在（年間については、令和3年1年間〔または令和2会計年度〕）の状況について調査を行います。なお、本調査は、「競争の導入による公共サービスの改革に関する法律」に基づく民間競争入札により、民間業者に委託して調査を実施しており、今回は株式会社サーベイリサーチセンターに委託して調査を行います。統計法等により受託業者にも守秘義務が課せられており、情報の保護には万全を期しておりますので、対象となりました企業におかれましては、調査の趣旨や重要性をご理解いただき、調査にご協力くださいますようお願いいたします。

また、本調査は、オンライン回答をすることも可能です。オンライン回答を利用すると、紙調査票の送付作業がなくなるほか、システムのチェック機能により誤記入が防げるなどのメリットがありますので、ぜひご利用ください。



大阪府不正軽油防止対策協議会からのお知らせ

# 不正軽油に ダメされるな!!

不正軽油は「他の軽油より安い」、「儲け話がある」などと  
危険な誘惑とともに近寄ってきます!!



**不正軽油は犯罪です!!** 不正軽油は悪質な脱税行為です。  
公正な市場競争を阻害し、環境汚染の原因にもなります。

地方税共同機構・大阪府不正軽油防止対策協議会



大阪府トラック協会会員様向け

令和3年度第2回試験対応

# 運行管理者試験対策講習

2種類の講習『【基本講習編】・【直前講習編】』をご用意しました

## 基本講習編

### テキストに沿い出題傾向のポイントを解説

※(株)輸送文研社のテキスト  
(令和3年度受験対策版)を使用

時間

10:00~16:00 受付開始 9:30~

受講料

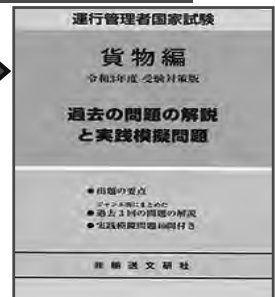
5,500 円

※ なお、受講料には輸送文研社のテキスト代を含みます。

ただし、テキストを持参される方の受講料は、3,500 円です。  
令和 4年 1月 17 日(月)

締切

※ 左記にかかわらず定員になり次第、締め切らせていただきます。



## 【日程・会場】

- ① 1月20日(木) 大阪府トラック総合会館2階【定員26名】
- ② 1月25日(火) 岸和田市立浪切ホール4階【定員40名】
- ③ 2月 8日(火) 近畿陸運協会大阪支部2階【定員30名】

## 直前講習編

### 過去に出題された問題に特化した

### 【模擬テスト】 と 【その解説】

時間

10:00~16:00 受付開始 9:30~

受講料

4,000 円

締切

令和 4年 2月 21 日(月) ※ 左記にかかわらず定員になり次第、締め切らせていただきます。

## 【日程・会場】

※試験は2月19日~3月20日で行われます。  
受講される方の試験日にご注意下さい。

- ① 2月25日(金) 大阪府トラック総合会館2階【定員26名】
- ② 2月26日(土) 岸和田市立浪切ホール4階【定員27名】
- ③ 3月 2日(水) 近畿陸運協会大阪支部2階【定員30名】

### 《おすすめ》

1種類の講習でも試験対策に有効ですが、より理解を深めるために基本講習編に加え直前講習編も受講頂くことをお勧めします。

お申込み

裏面申込書にご記入の上、FAXにてお申込みください。

お問い合わせ

公益財団法人 関西交通経済研究センター 担当：水谷、田岡

TEL: 06-6543-6291 FAX: 06-6543-6295

公益財団法人 関西交通経済研究センター 宛

**FAX: 06-6543-6295**

# 運行管理者試験対策講習会 参加申込書 兼 受講票

時間: 10時00分～16時00分

受付番号

(当センター記入欄)

基本講習編

直前講習編

※当日は、受付に  
本「参加申込書 兼 受講票」  
をご提出下さい。

※受講料は受付時に  
現金でお支払い下さい。

希望される講習会の  
受講日にチェックをして下さい。

基本講習編

直前講習編

①大阪府トラック総合会館

1月 20日(木)

2月 25日(金)

②岸和田市立浪切ホール

1月 25日(火)

2月 26日(土)

③近畿陸運協会大阪支部

2月 8日(火)

3月 2日(水)

基本講習編で使用するテキストは、  
(株)輸送文研社(貨物編:令和3年度受験対策版)を使用するため、  
講習会テキストに関するチェックをお願いします。

購入する 受講料5,500円  持参する 受講料3,500円

直前講習編

受講料4,000円

|      |  |       |  |
|------|--|-------|--|
| フリガナ |  | フリガナ  |  |
| 貴社名  |  | ご参加者名 |  |
| TEL  |  | FAX   |  |

### お客さま情報のお取扱いについて

参加申込書にご記入頂きました個人情報厳正に管理し、本講習に関する確認・連絡の際に使用させていただきます。  
他の目的での利用や第三者へ提供することは一切ございません。

【会場のご案内】 受付開始 9:30～ お問い合わせ先(当センター) : TEL06-6543-6291

①大阪府トラック総合会館

2階 会議室

【住所】 大阪市城東区嶋野西

2丁目11-2

②岸和田市立浪切ホール

4階 会議室

【住所】 岸和田市港緑町

1-1

③近畿陸運協会大阪支部

C棟 2階 会議室

【住所】 寝屋川市高宮栄町

12-11



### 《新型コロナウイルスの感染予防に関する注意事項について》

受講される皆様には手洗いやマスクの着用など感染予防に努め受講頂きますようお願いいたします。  
発熱・咳などの症状のある方は、受講をお断りすることがありますのでご承知願います。  
また、講習会の開催に関する状況については「当センターホームページ」をご覧ください。



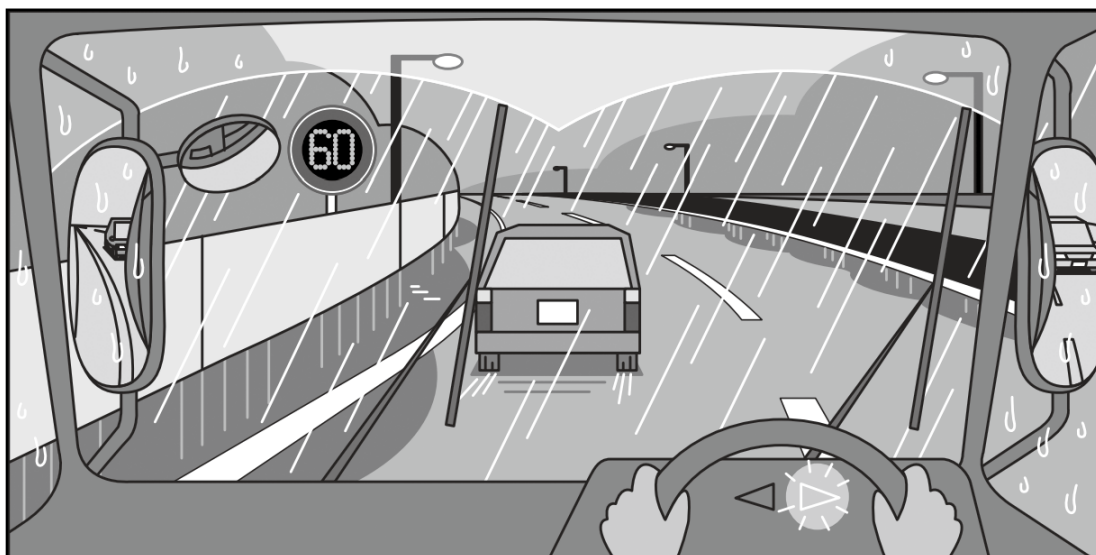
# 各社ドライバー教育にご活用ください

このコーナーでは、危険予知訓練（KYT）のKYTシートや事業用貨物自動車の事故事例等をご紹介します。会員事業者各社のドライバー教育や、事故防止教育等にご活用いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

## 問題

### 降雨時の高速道路の走行

あなたは速度が時速60キロに規制された降雨中の高速道路を走行しています。前車の速度を遅く感じたあなたは追越車線に進路変更しようとしています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいのでしょうか。



どのような危険がありますか？

- ①
- ②
- ③

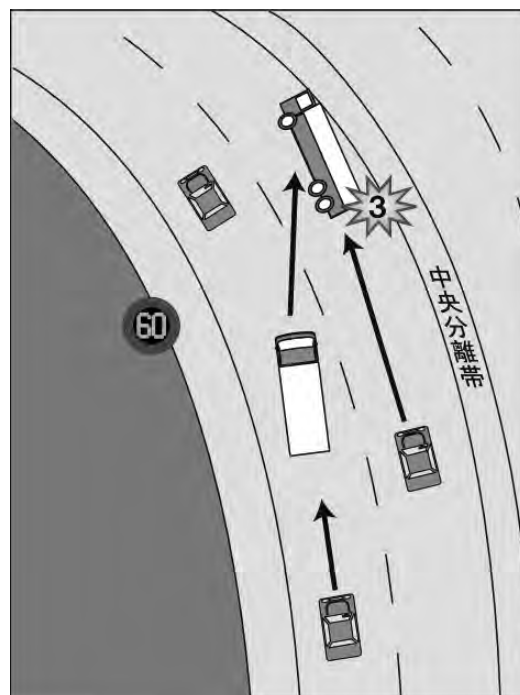
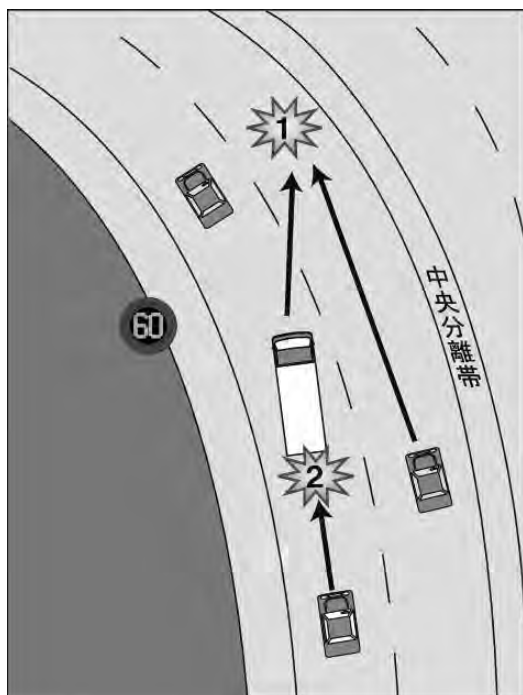
どのような運転をすれば安全ですか？

- ①
- ②
- ③

(企画・制作 (公社) 全日本トラック協会)

## 解説 降雨時の高速道路の走行

### 事故パターン



### 危険要因

- ① 右のサイドミラーに追越車線を走行する後続車が映っており、このまま進路変更すると後続車と衝突する。
- ② 進路変更しようとしたものの後続車の接近に気づいて中止し、急ブレーキを踏むと後続車に追突される。
- ③ 雨で路面が濡れているため、進路変更しようとした際にスリップし、中央分離帯に衝突したり横転して、そこへ後続車が衝突する。

### 安全運転の方法

- ① 速度規制が出されたときは、規制速度を必ず守って走行する。
- ② 雨天時は水滴の付着によりミラーで後続車が見えにくいうえに、路面が濡れていてスリップしやすいので、道路工事による車線規制や故障車などのやむを得ない事情がある場合以外は、進路変更をしない。

# 睡眠時無呼吸症候群(SAS)対策は 年間スケジュールを立てて計画的に！

SASは自覚症状がないので、全員実施が望ましい検査です。助成金を利用される事業者は年間スケジュールを立てて実施されることをお勧めします。

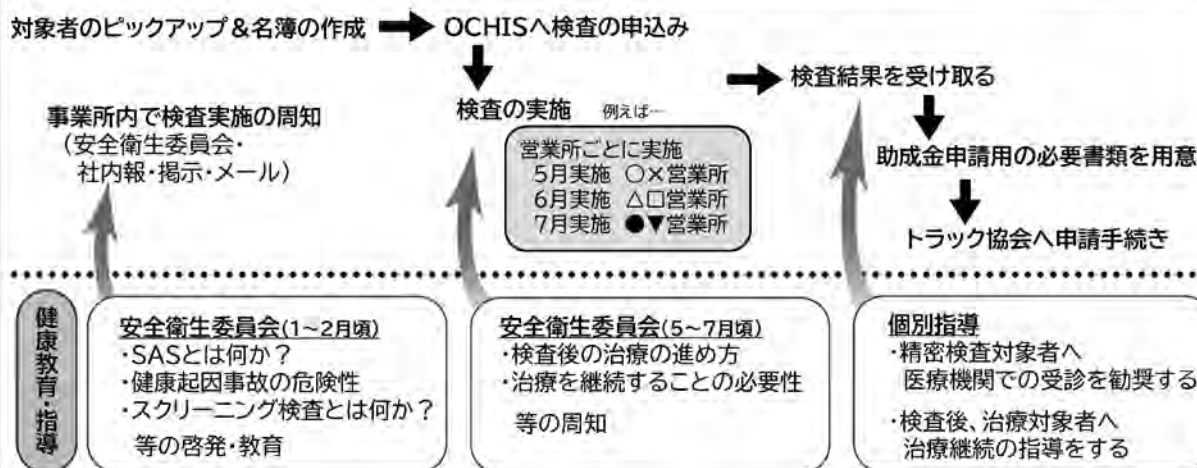
※申し込み状況によっては、すぐに機器の貸出が出来ない場合がございますので、スケジュールに余裕をもって申し込みください。

**例**

●●運送株式会社 SASスクリーニング検査 20XX年度スケジュール

1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月

助成金事業の開始 (※詳細はトラック協会にお問い合わせください)



## SASについて詳しく知りたい方は…

(公社) 全日本トラック協会 主催

睡眠時無呼吸症候群(SAS)対策 Liveオンラインセミナー 基礎編

日 時: 令和4年 2月16日(木) 13:30~14:30 (13:00ログイン開始)

場 所: オンライン形式(ZOOM)で開催します ※皆さまの事務所等からご視聴ください

講 師: NPO法人ヘルスケアネットワーク 副理事長 作本 貞子

定 員: 各50名 定員になり次第締め切らせていただきます。お早めにお申込みください

申込方法: 全ト協ホームページよりお申込みください

[https://jta.or.jp/member/rodo/hcns\\_top/sas\\_online.html](https://jta.or.jp/member/rodo/hcns_top/sas_online.html)

申込締切: 開催日2日前まで



今年度最後の  
開催となります。  
お見逃しなく！

(公社) 全日本トラック協会 運輸ヘルスケアビジネス△受託機関・SAS対策事業指定機関  
(一社) 大阪府トラック協会 SAS検査受託機関



NPO法人 ヘルスケアネットワーク (OCHIS)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号 大阪府トラック総合会館3階

ヘルスケアネットワーク

検索

TEL: 06-6965-3666

URL: <https://www.ochis-net.jp/>

FAX: 06-6965-5261

E-mail: [sas@ochis-net.com](mailto:sas@ochis-net.com)

## 新年のごあいさつ



近畿交通共済協同組合  
理事長 坂田 喜信

令和4年の年頭にあたり、謹んで新年のご挨拶を申し上げます。組合員の皆様には健やかに新春を迎えられたことを心からお慶び申し上げます。また、旧年中は本組合の運営につきまして格段のご支援、ご協力を賜り厚くお礼を申し上げます。

昨年の我々トラック運送業界におきましては、新型コロナウイルス感染症の影響による輸送需要の変化、懸案の労働者不足や環境問題への対応など、難問が山積するなか、事業者がそれぞれの生き残りをかけ、持ち得る限りの力でこの逆境に立ち向かって参りましたが、このような厳しい事業環境のなか、年末の世界的な原油価格の高騰に伴う燃料価格の高騰が追い打ちかけ、中小トラック運送事業者は大きなダメージを受けました。

一方、近畿共済におきましては、昨年度（令和2年度）、組合員の皆様の事故を抑止するという強い意志と事故防止に対するご努力とともに新型コロナウイルス感染症による物流や人の移動の停滞が相まって事故の発生が例年を大きく下回り、その結果、近年では稀にみる利益を計上しました。また、昨年はコロナ禍においてもエッセンシャルワーカーとして奮闘されている組合員の皆様のご尽力、ご協力そしてご理解により、当組合の事業運営は一年を通して順調に推移いたしました。

ただ、事故発生件数が減少したことにより、優良割引率が増加し、組合員の皆様からお預かりする掛金が大幅に減少しております。また、事故発生状況

につきましては、徐々にではありますが増加の兆しを見せ始めており、コロナ禍が沈静化した後の収支状況を注意深く見守るとともに収支管理につきましても徹底する必要があると考えております。

さて、今年、以前より検討して参りました「もらい事故」の場合の弁護士費用を補助する弁護士費用特約につきまして、コロナ禍や軽油価格の高騰など組合員をとりまく事業環境を鑑み、4月1日より弁護士費用補助規約として期間を限定して掛金をいただかずに実施いたします。実施後の利用状況や組合員の皆様方からご意見を頂きながら、環境が整い次第、補償内容を充実させた新たな弁護士費用補助特約を実施したいと考えております

また、契約推進のため積極的に新商品の開発や新制度の拡充に取り組み、1台でも多くの共済契約を獲得し、事故防止につきましては、従来から取り組んでいる適性診断車、アクセスチェッカーミニ等の機材の積極的な活用や講習会の開催、個別訪問、事故防止キャンペーンの開催等の地道な事故防止活動を通じて1件でも事故を減少させていくことが近畿共済の運営を安定させる最も大切な施策と考えております。事故処理につきましては、組合員の皆様の満足が得られる事故処理を行いながら被害者救済という社会的責任を果たして参ります。

子会社であるキンコウセーフティ株式会社では、保険会社の代理店として積荷保険や事業者保険等の近畿共済本体で取り扱っていない商品を提供して、組合員の皆様の幅広いニーズに応えて参ります。

尚、昨年、当組合の創立50周年記念事業での不適切な支出問題で組合員の皆様には、多大なるご心配とご心痛をお掛けいたしましたこと、深くお詫び申し上げます。

事務局では専務理事を先頭に職員の意識の改革と体制の刷新を行い、組合員の皆様に信頼していただける共済組合となるよう変革して参ります。

新しい年を迎えるにあたり、執行部、事務局役職員一同心新たに業務に取り組み、協同組合の理念である相互扶助の精神を第一に、組合員の皆様からお預かりしている貴重な掛金で運営しておりますことを肝に銘じまして、組合員の皆様に満足いただけるサービスの提供を目指してゆく所存でございます。年頭に当たり、組合員各位のご繁栄とご発展を祈念申し上げて、新年のご挨拶とさせていただきます。

## 新年のごあいさつ



大阪府貨物運送健康保険組合  
理事長 田中 秀和

あけましておめでとうございます。

被保険者ならびにご家族のみなさまにおかれましては、すこやかに新年を迎えられたこととお慶び申し上げます。

新型コロナウイルス感染症の蔓延から2年が経ち、日常生活の大きな変化を求められ、改めて「健康に生活すること」の大切さを実感された方も多いと拝察いたします。そのような状況において、当健保組合の事業運営に対し格別のご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

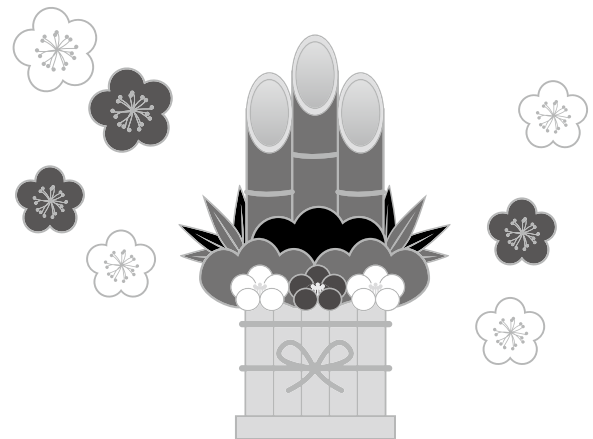
さて、健康保険組合連合会が発表した「令和3年度健保組合予算早期集計結果の概要」によると、約8割にあたる1080組合が赤字予算を編成し、115組合が保険料率を引き上げました。加えて本年は、団塊の世代が後期高齢者となる「2022年危機」の始まりとなり、後期高齢者支援金の負担がさらに増大することが確実です。

政府は全世代型社会保障制度を構築するため、後期高齢者の医療費の窓口負担を原則2割に改正するなど、本年以降順次施行される予定となっていますが、一連の改正は現役世代の負担を軽減するためには決して十分とは言えず、一刻も早い抜本的な改革が望まれるところです。

当健保組合では引き続き重症化予防を見据えた保健事業を推進して参ります。

病気の発生・進行を防ぐには、定期的な健康チェックと毎日の生活にその結果を活かすことが鍵となります。当健保組合の保健事業を一助としていただき、健康な毎日をお過ごしになられるようお願い申し上げます。

結びに、本年がみなさまにとって明るく実り多き一年となりますことをご祈念申し上げて、新年のご挨拶とさせていただきます。





# 大貨特退共のページ

## 【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

### 『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

### 『給付表』

| 口数<br>月額<br>掛金 | 2口      | 4口      | 6口        | 8口        | 10口       | 20口       | 30口       | 40口       | 60口        |
|----------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 加入年数           | 1,000円  | 2,000円  | 3,000円    | 4,000円    | 5,000円    | 10,000円   | 15,000円   | 20,000円   | 30,000円    |
| 1年             | 4,100   | 8,200   | 12,300    | 16,400    | 20,500    | 41,000    | 61,500    | 82,000    | 123,000    |
| 2              | 23,600  | 47,200  | 70,800    | 94,400    | 118,000   | 236,000   | 354,000   | 472,000   | 708,000    |
| 3              | 35,300  | 70,600  | 105,900   | 141,200   | 176,500   | 353,000   | 529,500   | 706,000   | 1,059,000  |
| 4              | 48,000  | 96,000  | 144,000   | 192,000   | 240,000   | 480,000   | 720,000   | 960,000   | 1,440,000  |
| 5              | 60,100  | 120,200 | 180,300   | 240,400   | 300,500   | 601,000   | 901,500   | 1,202,000 | 1,803,000  |
| 10             | 121,100 | 242,200 | 363,300   | 484,400   | 605,500   | 1,211,000 | 1,816,500 | 2,422,000 | 3,633,000  |
| 20             | 253,200 | 506,400 | 759,600   | 1,012,800 | 1,266,000 | 2,532,000 | 3,798,000 | 5,064,000 | 7,596,000  |
| 30             | 391,600 | 783,200 | 1,174,800 | 1,566,400 | 1,958,000 | 3,916,000 | 5,874,000 | 7,832,000 | 11,748,000 |

### 『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

## 特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ  
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

|      |  |
|------|--|
| ご住所  |  |
| 会社名称 |  |
| 電話番号 |  |
| ご担当者 |  |

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会  
電話 06-6965-2230  
FAX 06-6965-2231

●委託保険会社（委託割合）  
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]  
日本生命保険相互会社(31.2%)  
明治安田生命保険相互会社(4.5%)  
委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

## 近畿地区軽油価格調査集計表(2021年11月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

### ■単純集計表

|  | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均  |
|--|--------|--------|--------|
|  | 121.75 | 111.58 | 120.60 |

### ■元売別集計表

| 元売別       | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均  |
|-----------|--------|--------|--------|
| E N E O S | 116.70 | 112.27 | 121.41 |
| 出光昭和シェル   | 122.75 | 111.76 | 118.33 |
| キグナス      |        | 111.00 |        |
| コスモ       | 114.75 | 109.71 | 118.15 |
| その他の      | 126.18 | 112.48 | 121.33 |

### ■月間購入量別集計表

| 月間購入量別         | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均  |
|----------------|--------|--------|--------|
| 30キロリットル未満     | 122.34 | 111.80 | 121.62 |
| 30～50キロリットル未満  | 115.90 | 110.67 | 111.40 |
| 50～100キロリットル未満 |        |        |        |
| 100キロリットル以上    |        | 108.15 |        |

### ■支払期限別集計表

| 支払期限     | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均  |
|----------|--------|--------|--------|
| 30日未満    | 124.00 | 110.28 | 122.73 |
| 30～60日未満 | 120.91 | 111.47 | 119.92 |
| 60日以上    |        | 114.63 | 125.00 |

### ■軽油価格推移表

|          | スタンド平均 | ローリー平均 | カード平均  |
|----------|--------|--------|--------|
| 2021年7月  | 113.48 | 103.25 | 112.77 |
| 2021年8月  | 109.85 | 101.83 | 111.68 |
| 2021年9月  | 114.55 | 102.07 | 110.90 |
| 2021年10月 | 120.28 | 108.25 | 118.19 |
| 2021年11月 | 121.75 | 111.58 | 120.60 |

### 軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2021年11月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

| 項目    | スタンド買い       |             | ローリー買い       |             |
|-------|--------------|-------------|--------------|-------------|
|       | 平均(円)        | 最低(円)       | 平均(円)        | 最低(円)       |
| エネオス  | 126.6        | 113.3       | 110.8        | 108.8       |
| 出光    | 124.7        | 115.0       | 113.4        | 109.3       |
| 昭和シェル | 128.4        | 114.3       | 110.7        | 110.0       |
| モーター  |              |             |              |             |
| エッソ   |              |             | 109.6        | 109.1       |
| ゼネラル  |              |             | 114.0        | 114.0       |
| キグナス  |              |             |              |             |
| コスモ   | 122.2        | 112.0       | 109.6        | 108.0       |
| その他の  | 119.9        | 114.5       | 110.4        | 108.5       |
| 全社    | (加重平均値)123.9 | (最低価格)112.0 | (加重平均値)110.0 | (最低価格)108.0 |

### 府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

|       | 増・減車区分 | 事前届出   |        |        |           |         |         |
|-------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|---------|
|       |        | 件数     |        |        | 台数        |         |         |
|       |        | 9月     | 10月    | 11月    | 9月        | 10月     | 11月     |
| 特別積合せ | 増車     | 11     | 4      | 11     | 18        | 11      | 26      |
|       | 減車     | 7      | 6      | 10     | 12        | 15      | 20      |
| 一般    | 増車     | (7)721 | (8)513 | (8)559 | (38)1,112 | (36)838 | (40)837 |
|       | 減車     | 528    | 539    | 547    | 801       | 810     | 827     |
| 特定    | 増車     | 0      | 0      | 0      | 0         | 0       | 0       |
|       | 減車     | 0      | 0      | 0      | 0         | 0       | 0       |
| 合計    | 増車     | (7)732 | (8)517 | (8)570 | (38)1,130 | (36)849 | (40)863 |
|       | 減車     | 535    | 545    | 557    | 813       | 825     | 847     |

※ ( ) 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

※ ( ) 新規許可 タクデリ:0件(0台)

◎運行管理者等指導講習業務

(令和3年11月末現在)

| 区 分<br>年 月 | 一 般 講 習 |         |      |       | 基 礎 講 習 |      | 特 別 講 習 |      |
|------------|---------|---------|------|-------|---------|------|---------|------|
|            | 開催回数    | 受講者数と区分 |      |       | 開催回数    | 受講者数 | 開催回数    | 受講者数 |
|            |         | 運行管理者   | 補助者等 | 計     |         |      |         |      |
| 令和3年11月    | 6       | 460     | 62   | 522   | 1       | 123  | 1       | 18   |
| 令和3年度累計    | 14      | 961     | 213  | 1,174 | 3       | 379  | 2       | 35   |

◎適性診断業務

(令和3年11月末現在)

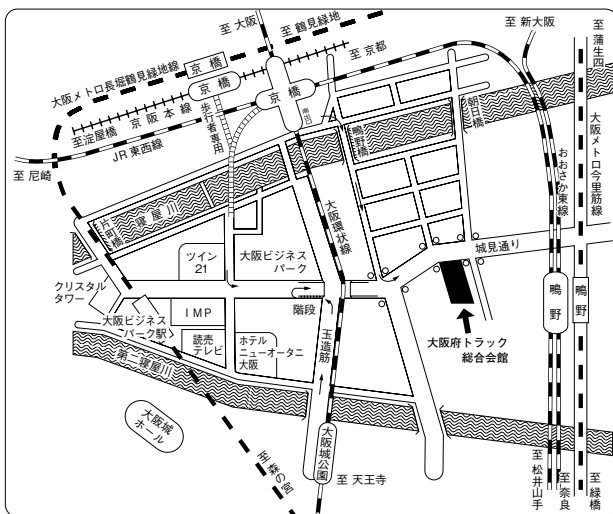
| 区 分<br>年 月 | 受 診 者 数 |    |       |     |     |     | 合 計    |
|------------|---------|----|-------|-----|-----|-----|--------|
|            | 任 意     |    | 義 務   |     |     |     |        |
|            | 一般      | 特別 | 初任    | 適 齢 | 特定Ⅰ | 特定Ⅱ |        |
| 令和3年11月    | 748     | 0  | 355   | 61  | 4   | 1   | 1,169  |
| 令和3年度累計    | 6,802   | 3  | 2,794 | 497 | 67  | 1   | 10,164 |

🌸 お悔やみ申し上げます 🌸

クレベ運送(株) (大阪市鶴見区今津南3ノ2ノ37=河北支部) 社長 ご尊父 (株)カイウン (大阪市鶴見区今津南3ノ2ノ27=南大阪支部) 社長 暮部良治殿、11月22日死去、86歳。葬儀は1月8日午前11時から大阪市鶴見区今津南2ノ9ノ39の鶴見典礼会館にて執り行なわれた。

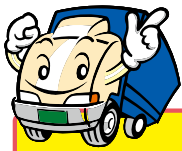
安田運送(株) (大阪市淀川区三津屋南2ノ11ノ29=河北支部) 社長 ご祖母 安田悦子殿、12月27日死去、92歳。葬儀は12月29日に大阪市淀川区野中北1ノ1ノ77の新大阪典礼会館にて執り行なわれた。

大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・  
「京橋」南出口徒歩約10分・  
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・  
「京橋」南出口徒歩約10分・  
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・  
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線・・・  
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・  
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・  
「鳴野」徒歩約15分



## トラ坊のご存知ですか？

# らくらく便利な「簡易採用ホームページ」

最近では、indeedや求人ボックスといった検索サイトが多く利用されるようになってから、インターネットを活用した求人活動が当たり前になっています。折込チラシやフリーペーパーなどの求人誌からインターネット求人サイトに代わり、現在ではオウンドメディアという自社で求人専用のホームページを運用する時代になりました。今回は自社で簡単に運用できる簡易採用ホームページのご案内をします。

### 簡易採用ホームページってなに？

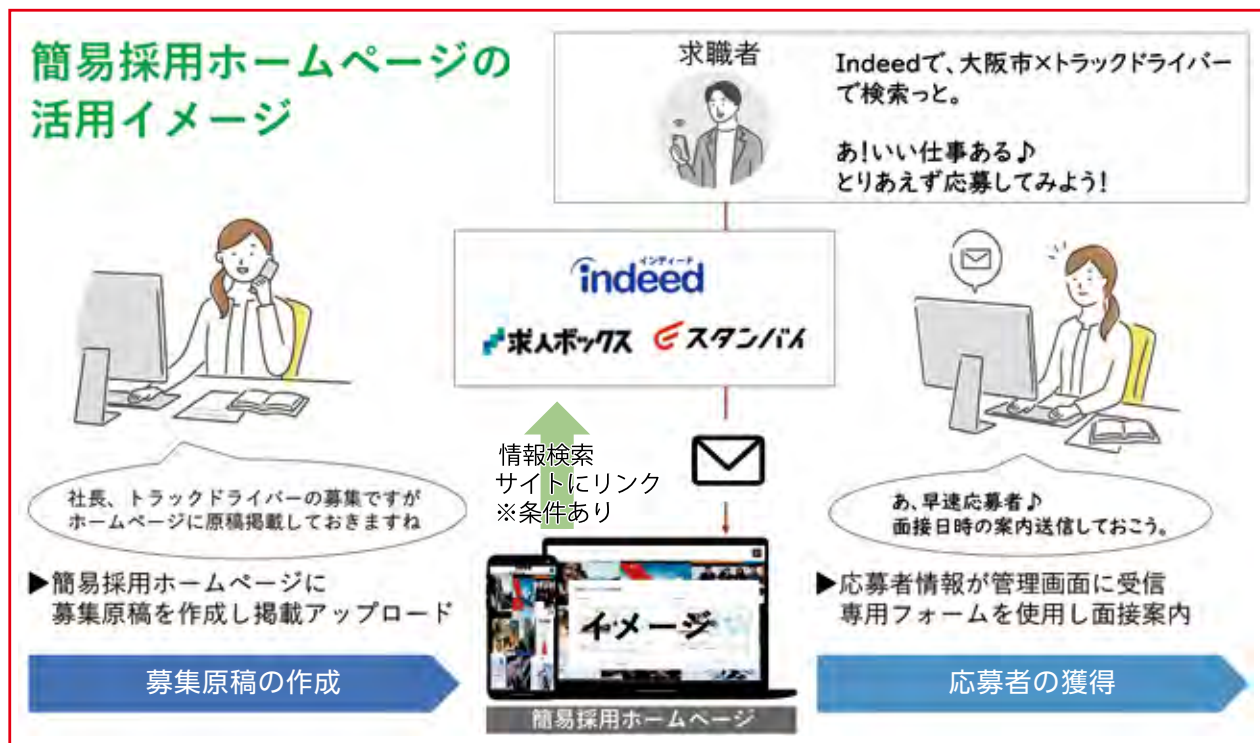
募集したい原稿や採用のPR情報などを掲載するための専用ホームページです。専用の管理画面を使って手軽に求人情報の制作や更新が可能です。またindeedや求人ボックス、スタンバイ、Google仕事検索など求人専門の情報検索サイト（求人情報のまとめサイト）とも連携していますので、制作した求人情報はインターネット上に公開（設定や契約条件による）され、多くの求職者の目に触れる機会が作れます。職種や募集条件、時期によっては有料求人媒体を使わなくても採用成功するケースもございます。

### 低コストで導入できる

従来は自社で同様のホームページを作成するには何百万円もコストがかかりますが、このような簡易採用ホームページを活用すれば誰でも手軽にそして安価に利用することができます。初期導入費用も0円から十数万円程度で、月々の利用料金も0円～数万円と、利用する機能や採用規模に応じて様々な種類から選択できます。

### 他のメリットは？

パソコンやインターネットの知識がなくても誰でも簡単に原稿作成や応募者管理ができ、採用効率や業務効率が上がります。またホームページ内で募集原稿を掲載すると、速やかにインターネット上に公開することも可能です。人材が速く集まれば、事業展開のスピードも上がり、さらに強化したい部門の採用に浮いた時間とコストをかけられます。



詳しくは2月8日の「求人情報検索サイト活用セミナー」にて説明いたします。

今月号同封の通報をご覧ください。

# 今月の 「Let's Try Cooking 1. 2. 3」

学校法人行吉学園 発行  
神戸女子大学・神戸女子短期大学食物研究会 編集  
「食物と健康」No.170 より掲載  
<http://www.yg.kobe-wu.ac.jp>



## 鶏肉のプチプチから揚げ3種

### 【材料】1人分

|              |     |
|--------------|-----|
| 鶏むね肉         | 80g |
| にんにく         | 5g  |
| しょうが         | 5g  |
| 玉ねぎ          | 20g |
| A 酒(小さじ1)    | 5g  |
| 砂糖(大さじ1/2)   | 5g  |
| 塩(小さじ1/6)    | 1g  |
| しょうゆ(小さじ2/3) | 4g  |
| 衣            |     |
| B 米粉         | 10g |
| 水(小さじ2)      | 10g |
| あわ           | 10g |
| ひえ           | 10g |
| きび           | 10g |
| 揚げ油          |     |

※から揚げですが、卵・乳・小麦を使っていないので、アレルギーの人も美味しく食べることができます。

### 【作り方】

- ① 鶏肉は3等分に切る(食べやすい大きさでもよい)。にんにく、しょうが、玉ねぎはすりおろす。
- ② Aの材料を合わせて鶏肉にまぶし、しばらくおく。
- ③ 衣になるBの米粉と水を混ぜる。
- ④ 鶏肉にまんべんなく③をからませて、あわ、ひえ、きびの3種の衣をつける。
- ⑤ 170℃の油で7～8分ゆっくりと揚げる。

### 【栄養DATA】1人分

|       |         |                    |        |
|-------|---------|--------------------|--------|
| エネルギー | 363kcal | 食塩相当量              | 1.5g   |
| たんぱく質 | 21.6g   | ビタミンB <sub>1</sub> | 0.20mg |
| 脂質    | 12.2g   | 食物繊維               | 1.6g   |

大阪府トラック協会

**SNS 更新中!!**

Twitter アカウントも出来ました

ぜひ、  
チェックしてください!!



Twitter



Instagram



OSAKA\_TRUCKING\_ASSOCIATION



YouTube



# スマイル😊笑顔で活躍するトラックドライバー



株式会社田島運輸（河北支部）

ふじまる やり  
藤丸 祐里さん

ニックネーム：ゆりちゃん 年齢：40歳

趣味：ジムで体を鍛える事。元自衛官なので体力に自信があります。趣味ではないですが、ほふく前進もできます（笑）

家族構成：夫、子供3人（男、女、女）



## ●田島運輸さんではどのような仕事をされていますか？

給食の配送をしています。

給食配送チームのリーダーも任されているので、ただ運ぶだけではなく、みんなの体調管理や、コース編成、スケジュール調整にも携わり責任も重大ですが、とてもやりがいがあります。

就学前の子供がいるので、今はまだ就労時間を抑えています。子供が大きくなったら、バリバリ働こうと思っています。

## ●前職はどのようなお仕事をされていましたか？

自衛隊で特殊自動車を運転していました。除隊後トラックドライバーをしてみた

くて田島運輸に入社しました。体を動かす仕事が好きなので、学校給食の配送という事で、自分にも子供がいるので、楽しく仕事をしています。

## ●田島運輸さんの良いところはどこですか？

末っ子を会社の提携の託児所に預けて仕事をしていたのですが、交通渋滞でお迎えに間に合わない時に、副社長（女性）と専務（女性）がお迎えに行ってください、そのあと仕事が終わるまで、娘と遊んでくれました。そんな、アットホームな会社なので、安心して子育てと、仕事の両立ができています。また、子供ミュージアムプロジェクトの取り組みで、娘の描いた絵を私

の運転するトラックの後ろにプリントしてもらい、毎日、配送で観音扉を開ける度に、子供の顔が目に見え、より一層安全運転を心がけるようになりました。

事務所の職員の方も、仕事以外の悩みや相談、冗談も気軽に言える人ばかりなのでとても楽しい会社です。

## ●お仕事のやりがいは？

給食をメインに運んでいます。子ども達の楽しみに待つ顔を思い浮かべると、責任とやりがいを感じます。トラックドライバーは自分の夢とやりがいの両方を満足させてくれる仕事なので、大変なこともありますが、毎日楽しく働いています。

## これからトラックドライバーを目指すドライバーに一言お願いします。

3人の子供の母親ですが、末っ子は会社の提携する保育所に預け安心して働くことができました。子育て中でも、ライフスタイルに合わせて働ける職場も増えてきたと思いますので、是非チャレンジしてください!!



## 「スマイル😊笑顔で活躍するトラックドライバー」

お写真のご提供のお願い

### <応募方法>

※ 下記メールアドレス宛に、①事業者名 ②お写真に写っておられる方のご氏名（もしくはニックネーム）③自己紹介 ④ご担当者名と連絡先電話番号 ⑤よろしければコロナ禍とともに頑張る皆様や、これからトラックドライバーを目指す皆様への一言メッセージをご記入の上、ご応募頂きますよう、よろしくお願い申し上げます。

※ ご応募いただいたお写真については、トラック広報誌面内（カラーページ）、大阪府トラック協会ホームページ（トラック広報WEBページ）、大阪府トラック協会Instagram等でご紹介させていただきます。（ご応募にあたりまして、上記への掲載についてご了承のほど、よろしくお願い申し上げます。）

<送付先> 一般社団法人大阪府トラック協会 企画室 kikaku@truck.or.jp

<お問い合わせ先> TEL：06-6965-4001（一社）大阪府トラック協会 企画室

## 令和4年度 新企画を募集します !!

# 『活躍する！若きエッセンシャルワーカー～トラボーイ&トラガール～』 取材協力のおお願い

当協会では業界の魅力を発信するツールでもある機関誌トラック広報にて、「コロナに負けない！トラック運送業界」等、毎年さまざまな特集を企画してまいりました。今年度は、トラックドライバーがエッセンシャルワーカーであることを改めて業界内外、広く社会にPRすることを主旨とした特集企画を行ないたいと思います。特に、これからトラックドライバーを目指していただく高校生・大学生、また若手求職者にトラックドライバーの仕事のイメージを掴んでいただくには、近い年齢層の活躍する若手ドライバーが効果的であることを踏まえ、会員事業者の中で明るく元気に活躍し、笑顔が素敵で10代・20代の若手男女のトラックドライバーを推薦いただき取材を行ない、コロナ禍においても物流を止めることなく社会経済と生活のライフラインを支えるトラック運送業界の魅力を対外的に発信するような特集をしてまいりたいと思います。

つきましては取材にご協力いただける会員事業者様を募集させていただきますので、下記によりFAXにてお申込みいただきますよう、よろしくごお願い申し上げます。(ご応募頂きました事業者様には事務局よりお電話させていただきます)

### 募集する内容

各社で下記のようなトラックドライバー 1名もしくは複数名

- ・ 10代・20代の活躍する若手トラックドライバー・トラガール
- ・ 入社して数カ月の新人ドライバー、新卒ドライバー
- ・ 我が社の優れたトラックドライバ (コンテスト等で入賞や表彰)
- ・ 珍しい経歴のトラックドライバー (元スポーツ選手・元若手芸人・元漁師など)
- ・ 親子、兄弟で活躍するトラックドライバー
- ・ わが社の看板! 美男美女トラックドライバー
- ・ その他、内容問わず募集

※トラック運送業界のPRの充実を目的に、動画によるメッセージ、会社紹介、業務風景等も撮影させていただき、大阪府トラック協会のYouTube、Instagram、Twitter、TikTokに掲載させていただきたいと思っております。

### 記

(一社) 大阪府トラック協会 企画室 宛

FAX: 06-6965-4019

貴社名 \_\_\_\_\_ 所属支部 \_\_\_\_\_ 支部

取材内容 (具体的にご記入下さい) \_\_\_\_\_

※例 わが社の看板の美男トラックドライバー

担当者名 \_\_\_\_\_ 電話番号 \_\_\_\_\_

お問い合わせ先 TEL: 06-6965-4001 (一社) 大阪府トラック協会 企画室

## 第30回

# 児童絵画コンクール表彰式を開催



大阪府トラック協会主催の第30回児童絵画コンクールの表彰式が12月25日、大阪市中央区のホテルプリムローズ大阪で行なわれ、入賞者とその家族および学校関係者等、合わせておよそ90名が参加した。

このコンクールは、トラックを題材に子供たちに絵を描いてもらうを通じ、トラック運送事業への理解を深めてもらうとの目的で開かれたもので、今年度は"ありがとう はたらくトラック"をテーマに保育園児、幼稚園児、小学生から2,021点もの応募作品が寄せられた。

これらの応募作品については、10月7日に広報委員による審査の後、10月29日に日本教育美術連盟松山 明名誉理事と森 繁樹 理事による最終審査が行なわれ、厳正かつ慎重な審査の結果、入賞作品計21点が選定された。また、今年度から団体賞が設けられ、3団体が選定された。

表彰式では、主催者を代表して松井副会長の挨拶(代読)ならびに来賓の紹介が行なわれた後、引き続いて表彰に移り、幼児の部・小学校低学年の部・小学校高学年の部の3部門に対し、各賞(▽大阪府知事賞 ▽近畿運輸局大阪運輸支局長賞 ▽大阪府警察交通部長賞 ▽大阪府教育委員会賞 ▽大阪市教育委員会賞 ▽堺市教育委員会賞 ▽大阪



府トラック協会会長賞)の表彰状ならびに副賞(図書カード)、(株)サクラクレパスからの協賛品(クーピーペンシル)、テレビ大阪からのイベントチケットが贈られたのち、団体賞の表彰が行なわれ、入賞した3団体に対し表彰状等が贈られた。次に来賓を代表して近畿運輸局大阪運輸支局 中野恒夫 支局長と株式会社サクラクレパス 西村貞一 代表取締役会長の挨拶の後、最後に審査員の日本教育美術連盟 松山 明 名誉理事から、入賞作品についての講評が行なわれ、同じく日本教育美術連盟 森 繁樹 理事から、団体賞について講評が行なわれた。

表彰式終了後には会場に"サンタクロース"が現れ、受賞した児童らに大阪府トラック協会が作成したかっこいいトラックの下敷きやお菓子等がプレゼントされたのち、記念撮影に応じる等、会場を大いに盛り上げた。



サンタクロースからの  
クリスマスプレゼント



松井副会長



近畿運輸局大阪運輸支局  
中野恒夫 支局長



株式会社サクラクレパス  
西村貞一 代表取締役会長



トラ坊

(一社)大阪府トラック協会  
シンボルキャラクター

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行人 一般社団法人 **大阪府トラック協会**  
専務理事 滝口 敬介



# 1月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会  
大阪府警察本部交通部

**「軽井沢スキーバス転落事故」から6年…  
適正な運行管理・安全運転管理を！**

安全を疎かにすれば、取り返しのつかない  
重大な結果(会社のイメージダウン・信用  
の低下等)を招くことになります。



## ● 事業者・管理者の方へ

### 適正な運行管理・安全運転管理

車両管理・健康管理を含めた、実効ある  
運行管理・安全運転管理を！



### ドライブレコーダー・運行記録計の活用



運行記録や事故事例などを活用  
した具体的な安全指導による安全  
運転技能の向上を！

## ● ドライバーの方へ

### シートベルトの正しい着用の徹底

後部座席を含めた全ての座席における  
シートベルトの正しい着用の徹底を！



カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

# 事業用貨物自動車の交通事故発生状況

## ● 各年の12月末までの確定値

| 区分 \ 年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年  | 令和2年  |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 件数     | 2,164 | 2,144 | 2,000 | 1,892 | 1,677 |
| 死者数    | 19    | 21    | 21    | 20    | 17    |
| 負傷者数   | 2,666 | 2,684 | 2,514 | 2,321 | 1,970 |

## ● 各年の11月末までの確定値

| 区分 \ 年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年  | 令和2年  | 令和3年  |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 件数     | 1,939 | 1,810 | 1,734 | 1,511 | 1,665 |
| 死者数    | 19    | 18    | 18    | 15    | 19    |
| 負傷者数   | 2,441 | 2,284 | 2,137 | 1,769 | 1,972 |

## ● 各年の11月中の確定値

| 区分 \ 年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 |
|--------|-------|-------|------|------|------|
| 件数     | 188   | 188   | 160  | 143  | 173  |
| 死者数    | 5     | 4     | 2    | 1    | 1    |
| 負傷者数   | 236   | 232   | 210  | 166  | 208  |

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 中 川 才 助

## 求人情報検索サイト活用セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、トラック運送業界では人材不足が喫緊の課題となっておりますが、求職者の仕事探しの方法が多様化し変化する中、最も活用されている方法が求人情報検索サイトです。そして求人情報検索サイトの代表的なものが、月間の求職者数の来訪者数が4000万人を超えており日本一のアクセス数を誇る indeed や来訪者数が800万人以上の求人ボックスであり、上手く求職者を見つけ就職してもらうには indeed や求人ボックス等の求人情報検索サイトの活用が不可欠です。

そこで、人材確保を検討されている事業者等を対象に、無料求人ホームページによる求人情報検索サイトの有効活用について、標記セミナーを下記により開催することといたしました。

つきましては、是非この機会にご参加いただき、人材確保の一助としていただきますようお願い申し上げます。

### 記

1. 開催日時 令和4年2月8日(火) 15時～16時30分
2. 開催場所 エル・おおさか本館 6階 大会議室  
540-0031 大阪市中央区北浜東3-14
3. 講演テーマ 求人情報検索サイトの活用
  - ① 採用環境の変化
  - ② 無料採用ホームページの活用
  - ③ 活用事例紹介
  - ④ 質疑応答

4. 講師 indeed の活用、運用コンサルティング専門家・講師  
株式会社APプラスワン 塚田 一 氏
5. 定員 100名(先着順とします)
6. 申込み 令和4年1月31日(月)までに別紙に必要事項をご記入の上、  
FAX(06-6965-4019)でお申し込み下さい。
7. 新型コロナウイルス感染拡大防止のための対応について
- ・受付時にアルコール消毒と体温の検温にご協力をお願いします。
  - ・講習中は、会場の換気のため、窓を開けさせていただく場合がございます。
  - ・手洗いや咳エチケットの励行など一般的な感染対策の徹底をお願いします。
  - ・発熱等の風邪症状が見られる場合や、新型コロナウイルスに罹患し治癒していない場合は受講をお控えください。
  - ・受講の際は、マスクを着用してください。
- ※今後の感染拡大状況によっては、急な中止となる可能性がございます。
8. お問い合わせ 一般社団法人大阪府トラック協会 企画室 Tel 06-6965-4001

#### 【会場アクセス】



※ご来場の際は公共交通機関をご利用ください。

令和 年 月 日

一般社団法人大阪府トラック協会  
企 画 室 行

求人情報検索サイト活用セミナー参加申込書

令和4年2月8日（火）開催の標記セミナーに  
下記のとおり申し込みます。

事業者名 \_\_\_\_\_

受講者氏名 \_\_\_\_\_

所属支部 \_\_\_\_\_ 支部

会社住所 \_\_\_\_\_

連絡先 \_\_\_\_\_

FAX（06-6965-4019）でお申し込みください。

※ 先着順、定員100名に達し次第締め切ります。

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会 長 中 川 才 助

## 「採用につながるSNSの活用方法」セミナー開催のご案内

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、典型的な労働集約型産業である私どもトラック運送業界にとりまして、昨今の労働力不足は大きな問題となっております。

この問題解消のためには、従来のように経験者や転職者だけではなく、女性や若年層など幅広い層を対象に求人活動を行なっていくことが重要になります。

そのための一助として、例年ホームページの活用のセミナーを開催しておりましたが、今年度は若年層を中心とした幅広い世代の人材に働きかけるための重要なツールとなってきているSNSの活用についてのセミナーを下記により開催いたします。

つきましては、皆さまには是非ご参加を賜わりますようよろしくお願い申し上げます。

※新型コロナウイルス感染拡大による国内情勢により、オンライン開催に変更させていただく場合がございます。

## 記

1. 開催日時 令和4年1月31日(月) 午後3時～5時(予定)
2. 開催場所 大阪府トラック総合会館 研修センター・601号室  
〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2
3. 内 容 人材確保に効果的なSNSの活用の重要性やその中身について、講義を行ないます。
4. 対 象 人材確保を目指す事業者で、これからSNSの活用を予定されている事業者(経営者および人事担当者等)
5. 講 師 大阪府よろず支援拠点 コーディネーター 中 辻 一 浩 氏
6. 定 員 40名(先着順とし、定員になり次第締め切ります)
7. 相 談 会 セミナー終了後、個別相談会を開催します。相談会は予約制とさせていただきますので、別紙により予約をお願いします。
8. 申 込 み 別紙申込書に必要事項をご記入の上、FAX(06-6965-4019)にてお申し込みください。
9. お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 企画室  
TEL 06-6965-4001

令和 年 月 日

一般社団法人大阪府トラック協会 企画室 行

FAX (06) - 6965 - 4019

## 「採用につながるSNSの活用方法」セミナー申込書

令和4年1月31日(月)開催の標記セミナーに下記のとおり申し込みます。

会 社 名 \_\_\_\_\_ 所属支部 \_\_\_\_\_ 支部 \_\_\_\_\_

受講者氏名 \_\_\_\_\_

会 社 住 所 \_\_\_\_\_

連 絡 先 \_\_\_\_\_

メールアドレス \_\_\_\_\_

個別相談 \_\_\_\_\_ 希望する ・ 希望しない

会社でのSNSの活用 \_\_\_\_\_ あり ・ なし

(会社としてご活用されているものに丸をして下さい)

\_\_\_\_\_ Twitter ・ Instagram ・ Facebook ・ LINE ・ YouTube \_\_\_\_\_

オンライン開催に変更の場合

\_\_\_\_\_ 参加する ・ 参加しない \_\_\_\_\_

※インターネット環境とカメラ付きのパソコンが必要

※定員40名に達し次第締め切ります。

※オンライン開催に変更となった場合は上記お電話番号あてに個別でご連絡いたします。(実施方法は別途ご案内いたします)

# 通 報

大ト協第296号  
令和4年1月

会 員 各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会 長 中 川 才 助

## 令和3年度「整備管理者」選任前研修の開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。  
平素は、協会運営に格別のご理解ご協力を賜わり誠にありがとうございます。  
さて、道路運送車両法施行規則第31条の4に定める地方運輸局が行う  
「整備管理者」選任前研修について、下記のとおり実施します。

### 記

1. 日 時 令和4年3月8日(火) 13時30分～16時30分  
※遅刻は認められませんので、時間に余裕をもってご参加ください。
2. 場 所 「大阪府トラック協会総合会館研修センター6階・601号室」  
大阪市城東区鳴野西2-11-2 電話06-6965-4024  
※駐車場は狭小ですので、公共交通機関でご来場ください。
3. 受講対象者 新たに整備備管理者に選任しようとする方(大阪府トラック協会会員限定)  
以下の条件に一つでも該当する方はこの研修を受講する必要はありません  
① 過去に整備管理者選任前研修を修了された方。  
② 自動車整備士(1級～3級)の国家資格をお持ちの方
4. 定 員 70名(締め切りは、大阪府トラック協会ホームページでご案内します)
5. 当日持参いただくもの 本人確認のため身分証明書(運転免許証等)と申込書兼受講票

### 申 込 書 兼 受 講 票

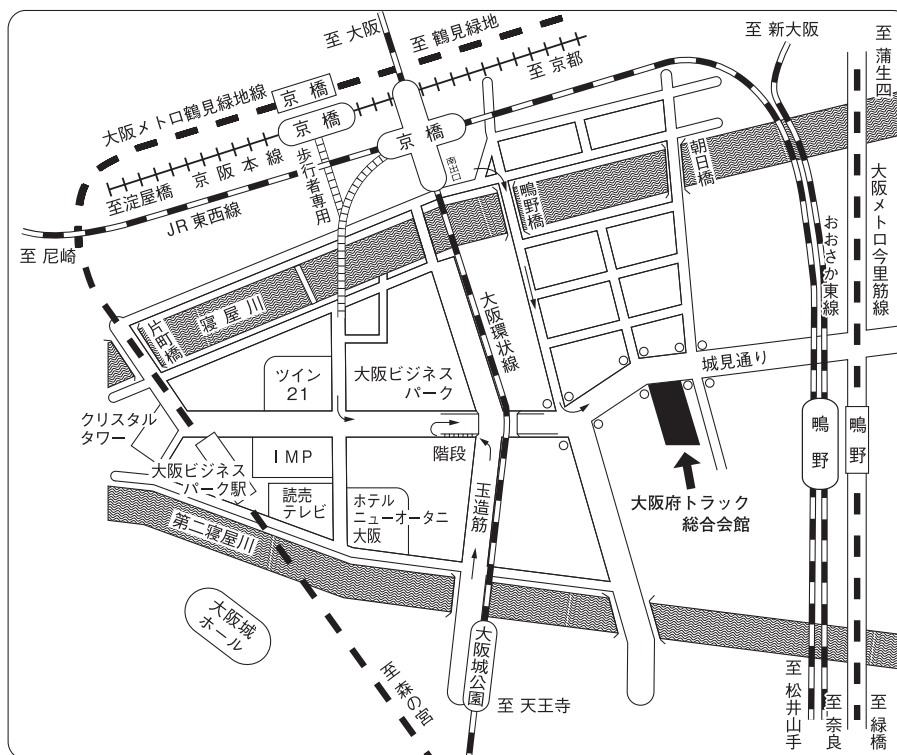
|             |                 |             |
|-------------|-----------------|-------------|
| 受<br>講<br>者 | ふりがな            |             |
|             | 氏 名<br>(楷書体で記入) |             |
|             | 生年月日            | 昭和・平成 年 月 日 |
|             | 事業者名            |             |
|             | 電話番号            |             |
|             | 支部名             | 支 部         |

FAX. (06) 6965-1902

○研修に関するお問い合わせは、(一社)大阪府トラック協会 適正化事業部  
(TEL. 06-6965-4024) までお願いいたします。



## 「大阪府トラック総合会館」



### 交通のご案内

- J R 「大阪城公園駅」下車 徒歩約 10 分
- J R 「京橋駅」南出口 下車 徒歩約 10 分
- J R 「鳴野駅」下車 徒歩約 15 分
- 京阪 「京橋駅」下車 徒歩約 15 分
- 大阪メトロ 「大阪ビジネスパーク駅」 下車 徒歩約 10 分
- 大阪メトロ 「京橋駅」下車 徒歩約 20 分
- 大阪メトロ 「鳴野駅」下車 徒歩約 15 分

### 「修了証」について

- ・受講者には大阪運輸支局より「修了証明書」が交付されます。

### ※ 「新型コロナウイルス感染拡大防止のための対応」

- ・研修中は、会場の換気のため、窓を開けさせていただく場合がございます。
- ・本研修会は、受講者と受講者の間隔を確保し実施しております。
- ・検温、アルコールによる手指消毒を実施しております。
- ・受講の際は、必ずマスクを着用するとともに、一般的な感染防止対策を徹底してください。
- ・以下①～⑤の場合には、受講をしないでください。
  - ① 37.5℃以上の発熱、咳等の症状がある方
  - ② 直近2週間以内に新型コロナウイルスに感染した人と接触した方
  - ③ ご自身および同居するご家族に海外から2週間以内に帰国した人がいる方
  - ④ ご自身、同居するご家族および身近な方に感染が疑われる人がいる方
  - ⑤ 新型コロナウイルスに罹患し治療していない方

今後の流行状況によっては、急な中止となる場合がございます。

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 中 川 才 助

## トラック運送事業者の安全対策・事故防止および 法令遵守と通行適正化推進セミナー (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

さて、この度、令和7(2025)年までに、事業用トラックを第一当事者とする死者数と重傷者数の合計を970人以下とし、飲酒運転ゼロを目指すという目標を掲げ、死者数と重傷者数の合計を車両台数1万台あたり「6.5人以下」とすることを全都道府県の共通目標とする「トラック事業における総合安全プラン2025(プラン2025)」を策定したところです。

この数値目標を達成するため、「プラン2025」の内容と、トラック運送事業者が行う「安全対策と事故防止の推進」・「法令遵守と通行適正化の推進」を中心テーマに、最新の情報を織り込んだ事故防止対策についてご理解いただくためのセミナーを実施致します。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けて、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

### 記

1. 日 時 **令和4年2月22日(火) 午後2時～午後4時(50名)**
2. 場 所 **アートホテル大阪ベイタワー 3階**  
大阪市港区弁天1-2-1 TEL.(06)6573-3131
3. 講 師 国土交通省近畿運輸局 自動車監査指導部 ご担当者  
国土交通省近畿地方整備局 道路部 ご担当者
4. 内 容 ○「トラック運送事業者の安全対策と事故防止」の推進 (約1時間)  
○「トラック運送事業者の法令遵守と通行適正化」の推進 (約30分)  
○ アンケート記入(10分程度)
5. 申込方法 **令和4年2月14日(月)まで**に裏紙申込書によりFAXまたはMailにてお申し込みください。
6. その他
  - ・本セミナー受講で令和4年度Gマークの加算対象となります。
  - ・1事業者の定員は2名までとさせていただきます。
  - ・受講の際は必ずマスクを着用して下さい。また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。
  - ・メモを取る場面がありますので、ご自身の筆記用具をご持参ください。
7. お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 「交通・環境部」  
TEL(06)6965-4033

★申し込む前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

「トラック運送事業者の安全対策・事故防止および法令遵守と  
通行適正化推進セミナー」 参加申込書

|      |  |  |     |  |
|------|--|--|-----|--|
| 日時   | 令和4年2月22日(火) 午後2時～午後4時<br>アートホテル大阪ベイタワー 3階 |  |     |  |
| 事業者名 | (支部名 )                                     |  |     |  |
| 営業所名 | 営業所 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。                 |  |     |  |
| 参加者  | 氏名1  |  | 氏名2 |  |
| 連絡先  | TEL  |  | FAX |  |
| 住所   |  |  |     |  |

※営業所名に記載がない場合は、Gマーク申請に使用できない受講証明書になります。

アートホテル大阪ベイタワー



交通のご案内

JR大阪環状線・大阪メトロ中央線弁天町駅すぐ

※駐車場に限りがございますので公共交通機関をご利用いただきますようお願いいたします。

# 通 報

大ト協第303号  
令和4年1月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会 長 中 川 才 助

## 働き方改革セミナー

### ～2024年に向けたスタートダッシュを切ろう～開催のご案内

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、働き方改革関連法が順次施行されているなかで、2024年4月から運送業界の残業時間も厳しく規制され、各社対応を迫られることとなっています。そこで、時間外労働の上限規制等の改正点を中心に、これまでの法改正の基本的な知識も見直し、実務へと繋がるよう分かりやすく解説し、各事業所において適切な労務管理を進めていくことを目的として「働き方改革セミナー」を大阪人材確保推進会議（運輸分科会）構成団体と連携して実施いたします。

また、働き方改革に向けて、色々な取り組みをされている事業者の事例のご紹介と、労働環境改善事業のご案内をすることで、参加企業の労働環境の向上と労使トラブル解決支援を目的としております。

#### 記

1. 開催日時 令和4年3月11日（金）午後2時30分～午後4時30分
2. 開催場所 エル・おおさか 本館・606会議室  
大阪府中央区北浜東3-14 TEL (06)-6942-0001
3. 共催・協力 共催：大阪府、大阪働き方改革推進支援・賃金相談センター  
協力：大阪人材確保推進会議
4. 内 容

#### 【第一部】＜2024年に向けて今取り組むべきこと＞

- 働き方改革関連法に関する法改正の基礎知識  
(残業時間の上限規制を中心に、これまでの法改正のおさらい)
- 法改正を踏まえて具体的な実務準備
- 働き方改革に関する助成金制度等

講師：大阪働き方改革推進支援・賃金相談センターの社会保険労務士

※第1部の内容について質問等ございましたら、別紙申込用紙下部の質問欄に  
質問内容を記載の上ご返送ください

【第二部】＜事業者の取り組み例＞

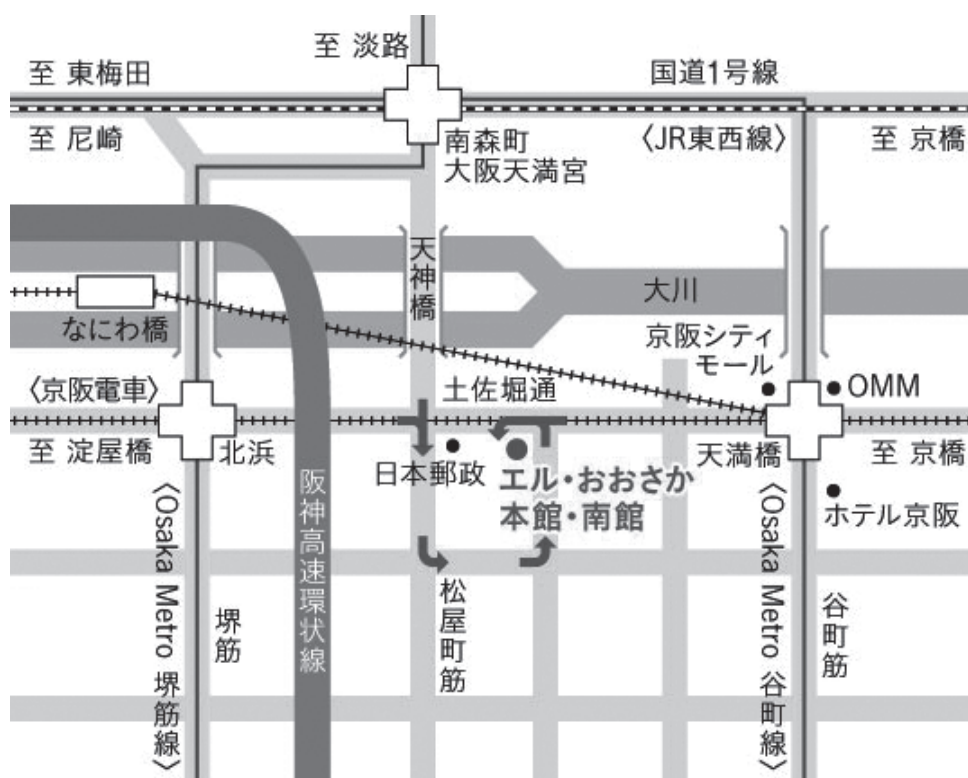
- 働き方改革に向けて色々な取り組みをされている運送会社にご登壇いただき、自社の取り組み事例をお話していただきます。また、登壇企業間でのトークセッションも実施予定となっております。

講師：越野運送株式会社 代表取締役 越野 泰弘 氏  
谷正運輸株式会社 代表取締役 谷 昇生 氏

【第三部】＜大阪府”労働環境改善事業”についてのご案内＞

講師：大阪府労働環境課 担当者

5. 定 員 60名（先着順とし、定員になり次第締め切ります）
  6. 申 込 み 別紙に必要事項をご記入の上、FAX（06-6965-4019）でお申し込み下さい。
  7. お問合せ先 一般社団法人大阪府トラック協会 企画室 Tel 06-6965-4001
  8. 新型コロナウイルス感染拡大防止のための対応について
    - ・受付時にアルコール消毒と体温の検温にご協力をお願いします。
    - ・講習中は、会場の換気のため、窓を開けさせていただく場合がございます。
    - ・手洗いや咳エチケットの励行など一般的な感染対策の徹底をお願いします。
    - ・発熱等の風邪症状が見られる場合や、新型コロナウイルスに罹患し治癒していない場合は受講をお控えください。
    - ・受講の際は、マスクを着用してください。
- ※今後の感染拡大状況によっては、急な中止や延期となる可能性があります。



※ご来場の際は公共交通機関をご利用下さい。

令和 年 月 日

一般社団法人大阪府トラック協会 企画室 行  
F A X ( 0 6 ) - 6 9 6 5 - 4 0 1 9

### 働き方改革セミナー

～ 2 0 2 4 年に向けたスタートダッシュを切ろう～参加申込書

令和4年3月11日(金)開催の標記セミナーに下記のとおり申し込みます。

事業者名 \_\_\_\_\_ 所属支部 \_\_\_\_\_ 支部 \_\_\_\_\_

受講者名 \_\_\_\_\_

会社住所 \_\_\_\_\_

連絡先 \_\_\_\_\_

※ 第1部の内容について質問等ございましたらご記入ください。

※定員60名に達し次第締め切ります。

※新型コロナウイルスの感染拡大防止の観点から、ソーシャルディスタンスでの対応を実施しております。マスク着用・検温器のご協力の方、宜しくお願い致します。

## 陸 災 防 通 報

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中 原 毅

## 交通労働災害防止担当管理者教育講習会 開催のご案内

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり、誠に有難うございます。

さて、事業者は、「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく交通労働災害防止措置を適切に実施するため、交通労働災害防止を担当する管理者を選任する必要があります。

事業者は、選任した管理者に対して、交通労働災害防止に関する役割、責任及び権限を定め、職務を遂行するために必要な教育を行うこととしています。

本講習は、運行管理者の能力向上を図るため、ガイドラインの教育カリキュラムに基づき実施する講習会です。

日常業務何かとご多用中のところ誠に恐縮ですが、関係者の受講方につき特段のご配慮を賜わりますよう、よろしくお願い申し上げます。

## 記

1. 日 時 令和4年2月8日(火) 13:30～17:00 (13:00より受付)
2. 場 所 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
大阪府トラック総合会館 研修センター6階601号室  
※ 会場の駐車設備は狭小ですので、当日は「乗用車」以外の他の交通機関をご利用のうえ、お越しください。
3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会
4. 受講対象者 交通労働災害防止担当管理者及びその補助者等  
(運行管理者資格者若しくは運行管理者基礎講習を受講された方)
5. カリキュラム
  - (1) 事業者の責任と交通労働災害防止担当管理者の役割等
  - (2) 交通労働災害防止のための管理の進め方
  - (3) 教育及び運転者認定制度 (4) 健康管理
  - (5) 交通労働災害防止に対する意識の高揚
6. 受講料 ・陸災防会員 無 料  
・非 会 員 13,000円(税込)

## 7. 修了証

この講習を受講された方には、「修了証」を交付いたします。

※但し、補助者の方で運行管理者基礎講習未受講の方は交付できません。

## 8. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了証をお渡しすることはできません。

従って、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

## 9. 申し込み方法

- 定員 40 名（定員に達し次第、締め切らせていただきます。）
- 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入のうえ、1月25日（火）までに当支部あてにFAX（06-6965-1903）でお申込みください。
- 受講票は発行致しません。直接会場へお越し下さい。
- 当日、業務の都合で欠席される場合は事前に電話等で連絡願います。

## 10. 本講習に関するお問合せ先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

電 話 06-6965-4035

交通労働災害防止担当管理者教育講習会（2/8開催） 受講申込書

事業者名 \_\_\_\_\_ 電話番号 \_\_\_\_\_

担当者名 \_\_\_\_\_

下記のとおり受講申込みをいたします。

| 氏 名    | ※運行管理者資格者証番号若しくは<br>基礎講習修了証明番号 | 分会名<br>(トラック協会支部名) |
|--------|--------------------------------|--------------------|
| (ふりがな) |                                |                    |
| (ふりがな) |                                |                    |

※は必ず記入してください。

番号は独立行政法人自動車事故対策機構(旧：自動車事故対策センター)発行の運行管理者等指導講習手帳でご確認ください。(尚、手帳番号ではなく、証明番号をご記入ください)

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差しあげます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。



各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中 原 毅

## 「安全管理者選任時研修」開催のご案内

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり、誠に有難うございます。

さて、労働安全衛生法第11条では、運送業において**※常時50人以上の労働者を使用する事業場は、安全管理者を選任して、その安全管理者に安全衛生業務のうち安全に係る技術的事項を管理させること**となっています。

また、安全管理者には一定の資格要件が必要とされ、労働安全衛生規則の改正(平成18年10月1日施行)で、一定の学歴と実務経験のほかに「厚生労働大臣が定める研修(9時間)」を受講・修了していることが義務付けられています。

当支部では、安全管理者を養成するために、みだしの**法定研修**を開催することといたしましたので、この機会にぜひ関係者が受講されますよう、ご案内申し上げます。

※ 常時50人以上とは、正社員だけで50人ということではなく、日雇い労働者、パートタイマー等の臨時的労働者の数を含めて、常態として使用する労働者の数が50人以上ということになります。

### 1. 講習日程 (カリキュラム参照)

|     | 月 日   |              | 時 間         |
|-----|-------|--------------|-------------|
| 学 科 | 1 日 目 | 令和4年3月10日(木) | 13:30~16:40 |
|     | 2 日 目 | 令和4年3月11日(金) | 9:30~17:00  |

2. 場 所 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室

※会場の駐車設備は狭小ですので、当日は公共の交通機関をご利用のうえ、お越してください。

3. 受 講 料 ・陸災防会員 無 料  
・非 会 員 10,000円(税込)

4. 受講対象者 安全管理者の職務に就く者

5. 修 了 証 この研修を受講された方には「修了証」を交付いたします。

### 6. 研修カリキュラム

第1日 (1) 安全管理者の役割等  
(2) 安全管理の進め方

- 第2日 (1) 労働安全衛生マネジメントシステム  
 (2) 危険性または有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置  
 (3) 機械設備・作業方法の安全化  
 (4) 安全教育  
 (5) 災害調査と再発防止対策  
 (6) 関係法令

7. 共催 一般社団法人大阪府トラック協会

8. 申込み要領

- 定員 40 名 (定員に達し次第、締切らせていただきます。)
- 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入いただき、2月24日(木)までに当支部あてにFAX(06-6965-1903)でお申込みください。
- 受講票は発行致しません。直接会場へお越しください。

9. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

この研修は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた研修時間を満たさなければ、研修を修了したとは認められず、修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

10. 本講習に関するお問合せ先

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部  
 電 話 06-6965-4035

-----  
**安全管理者選任時研修受講申込書 (3/10、11開催)**

事業者名 \_\_\_\_\_ 電話番号 \_\_\_\_\_

担当者 \_\_\_\_\_

下記のとおり受講申込みをいたします。

| 氏 名    | 役 職 名 | 分 会 名<br>(支 部 名) |
|--------|-------|------------------|
| (ふりがな) |       |                  |
| (ふりがな) |       |                  |

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差し上げます。

※ 講習会当日は、マスク着用でお願い致します。また、受付時に消毒・検温等を行いますので、ご了承頂きます様、宜しくお願い致します。

経営者様・管理者様へ

## 【国土交通省認定】 「運輸安全マネジメントセミナー(ガイドライン)」のご案内

本セミナーは、自動車運送事業者に期待される安全管理の取組みについて、中小規模事業者を主な対象として、運輸安全マネジメント(ガイドライン)の取組事例を交えてわかりやすく解説します。

- ☆ 日 時 : ①令和 4年 2月16日(水曜日) 13:30~17:00  
②令和 4年 2月17日(木曜日) 13:30~17:00  
③令和 4年 2月18日(金曜日) 13:30~17:00

☆ 場 所 : 大阪府トラック総合会館 6階会議室 [ 会場への車での来場は ]  
大阪市城東区鳴野西2丁目11-2 [ ご遠慮ください ]

☆ 実施者 : 公益財団法人関西交通経済研究センター(運輸安全マネジメント支援センター)

☆ 講師 : 公益財団法人関西交通経済研究センター 主任研究員

☆ 区分 : ガイドライン

☆ 受講料 : 無料

☆ 募集人員 : ①、②及び③の定員は各70名です。  
(※申し込みは、基本1事業所1名でお願いします。)

☆ 受講済証 : 有り(遅刻・早退者は、受講済証の交付はできません。)

☆ 監査インセンティブ(※1)

地方運輸局は、経営管理部門(※2)の要員が認定セミナーを受講し、かつ、受講内容を活用していることが確認された事業者については、長期未監査を理由とする監査の対象としないことができるものとする。(出典:2014年1月24日付け、国土交通省大臣官房・自動車局通達)

この監査インセンティブの適用を希望される場合は、単にセミナーを受講するだけではなく、各事業者様において認定セミナーの内容を活用いただき、その後、国に所定の調査票を提出していただく必要があります。調査票については、セミナーの当日にご説明いたします。

◎ この認定セミナーは、**2022年度安全性評価事業(Gマーク認定)の評価項目**である「Ⅲ.安全性に対する取組の積極性 5.外部の研修会へ派遣している」の**判定基準の対象**となります。

☆ 個人情報の取扱

国のルールに則り、セミナー実施者である(公財)関西交通経済研究センターは、経営管理部門の要員がセミナーを受講された場合は「事業者名、受講者の氏名、受講した認定セミナー」を国に通知します。なお、国への通知を希望されない場合は、申込書の経営管理部門の要員に「該当しない」にチェックを入れて下さい。

☆ **新型コロナウイルスの今後の状況により、セミナーを中止させて戴くことがあります。なお、中止の際はHP等でお知らせいたします。予めご承知ください。**

主催者：大阪府貨物自動車運送適正化事業実施機関  
一般社団法人大阪府トラック協会

# 【国土交通省認定セミナー】 「運輸安全マネジメントセミナー(ガイドライン)」 参加申込書

- ① 下記参加申込書の太枠内に必要事項を漏れなくご記入のうえ、一般社団法人大阪府トラック協会あて **FAX** でお申し込み下さい。
- ② 申し込み締め切りは、定員(各70名)に達した時点で締め切らせていただきます。  
締め切りは、大阪府トラック協会ホームページでもご案内します。
- ③ 受講希望日は、2月16日(水)、2月17日(木)又は2月18日(金)のいずれかにチェックしてください。  
(※ 申込者は、基本1事業所1名でお願いします。)
- ④ 当日は、参加申し込み確認のため、受付にて**本「参加申込書」**をご提出下さい。

## お申込み先のFAX番号

# 06-6965-1902

|   |  |
|---|--|
| <b>受講希望日:</b> <input type="checkbox"/> 2月16日(水)、 <input type="checkbox"/> 2月17日(木)、 <input type="checkbox"/> 2月18日(金) |  |
| (ふりがな)<br>貴社名   | TEL (        )        -<br>FAX (        )        - |
| 営業所名  | E-mail :   |
| ご住所   | (〒        -        )                               |
| (ふりがな)<br>お名前   | お役職  |
| 経営管理部門の要員に、 ( <input type="checkbox"/> 該当する。    ▪ <input type="checkbox"/> 該当しない。 )                                   |  |

- ※1 認定セミナーの監査インセンティブは、「経営管理部門の要員」が受講した場合のみ適用されます。
- ※2 経営管理部門の要員とは、「現業実施部門(輸送の安全に係る運行、整備等輸送サービスの実施に直接携わる部門)を管理する責任・権限を持つ部門の要員」を意味し、具体的には、経営トップ、安全統括管理者、安全担当役員、安全担当の管理者などが該当します。
- 【個人情報の取扱について】 参加申込書にご記入頂きました個人情報は厳正に管理し、本セミナーに関する確認・連絡の通知の際に使用させていただきます。他の目的での利用や第三者へ提供することは一切ございません。

|  |   |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">【セミナーのお申込みに関する問合わせ先】</p> <p style="text-align: center;">一般社団法人 大阪府トラック協会適正化事業部<br/>TEL : 06-6965-4024<br/>《会場》大阪府トラック総合会館6階<br/>住 所: 大阪市城東区鳴野西2丁目11-2</p> | <p style="text-align: center;">【セミナー内容に関する問合わせ先】</p> <p style="text-align: center;">公益財団法人 関西交通経済研究センター<br/>運輸安全マネジメント支援センター<br/>TEL : 06-6543-6291</p> |
|--|---|

### 《★新型コロナウイルスの感染予防に関する注意事項について》

受講される皆様には、手洗いやマスクの着用など感染予防に努め、受講頂きますようお願いいたします。  
また、発熱・咳などの症状がある方は、受講をお断りすることがありますので、ご承知願います。



# 献血にご協力をお願いします。

## ●献血協力いただける方

以下の条件を満たし、医師が健康と認めた方 ※65歳以上の献血については、60歳から64歳までの間に献血経験の有る方に限ります。

|        | 400mL献血                            | 200mL献血         |
|--------|------------------------------------|-----------------|
| 年齢     | 男性 17歳～69歳※ 女性 18歳～69歳※            | 16歳～69歳※        |
| 体重     | 男女とも50kg以上                         | 男性45kg・女性40kg以上 |
| 年間総献血量 | 200mL・400mL合わせて男性1,200mL、女性800mL以内 |                 |

| 間隔 | 前回400mL献血の場合       | 前回200mL献血の場合 |
|----|--------------------|--------------|
|    | 男性12週間後<br>女性16週間後 | の同じ曜日から      |

■献血していただいた血液は、安全な輸血が行われるようHIV抗体検査をしていますが、これは血液を必要とする方をHIV感染から守るための検査であることをご了承願います。  
■HIV(エイズウイルス)感染に不安のある方は、絶対に献血しないでください。

**輸血を受けた患者さんに深刻な状況をもたらす場合がありますので、「責任ある献血」をお願いします。**

(以下に該当する方は献血をご遠慮ください)

- ① 3日以内に出血を伴う歯科治療(抜歯、歯石除去等)を受けた方
- ② 4週間以内に海外から帰国(入国)した方
- ③ 1ヵ月以内にピアスの穴をあけた方
- ④ エイズ検査が目的の方
- ⑤ 6ヵ月以内に下記に該当する方
  - (a) 不特定の異性または新たな異性と性的接触があった (b) 男性どうしの性的接触があった (c) 麻薬、覚せい剤を使用した (d) 上記(a)～(c)に該当する人と性的接触をもった
- ⑥ 今までに下記に該当する方
  - (a) 輸血(自己血を除く)や臓器の移植を受けた (b) ヒト由来プラセンタ注射薬を使用した (c) 梅毒、C型肝炎、マラリア、シャーガス病にかかった
- ⑦ 下記のいずれかに該当し、中南米諸国(メキシコを含むが、カリブ海諸国は除く)を離れてから6ヵ月以上経過していない方(6ヵ月以上経過している方は職員へお申し出ください)
  - (a) 中南米諸国で生まれた、または育った (b) 母親または母方の祖母が中南米諸国で生まれた、または育った
  - (c) 中南米諸国に連続して4週間以上滞在、または居住したことがある
- ⑧ ジカウイルス感染症(ジカ熱)と診断され、治療後1ヵ月間を経過していない方

(以下に該当する方は職員・健診医にお申し出ください)

- ① 3日以内に薬を服用、使用した方 ※降圧薬は当日服用でも、献血受付は可能です。
- ② 1年以内に予防接種を受けた方 ※インフルエンザの予防接種は接種後24時間を経過し、体調変化等がなければ献血可能です。
- ③ 海外滞在歴について
  - (a) 3年以内に外国(ヨーロッパ、米国、カナダを除く)に滞在した方 (b) 昭和55年以降、ヨーロッパ、サウジアラビアに過算1ヵ月以上滞在した方

上記に該当されない方でも、問診内容により献血をお断りすることがあります。

科学や医療が発達した現在であっても、血液の成分すべてを人工的に造ることは出来ません。

## 1月27日(木) 2階201号室にて

## 10:00～12:00、13:00～16:30

- ※ 血圧のお薬は服用されていても献血当日の医師による血圧測定で良好な値であれば献血できます。
- ※ 前日は十分な睡眠をとって下さい。お食事は必ずとって来て下さい。献血は元気な血液を必要としています。
- ※ 当日は体重50kg以上ある方には400ml献血をお願いします。

献血についての相談やご質問は、下記にお問い合わせください

大阪府赤十字血液センター

\*皆さまのご協力をお待ちしています

血液センターのサイトより大阪府内の輸血バス運行スケジュールをご覧ください。

☎0120-326759

(平日9:00～17:30) ※携帯電話からもつながります。(一部の携帯電話等からはつながらない場合があります)

大阪 血液

検索

か、右からご覧ください。

