

トラック広報

TRUCK PUBLIC RELATIONS MAGAZINE

2021

11

No.695

進む



一般社団法人 大阪府トラック協会
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION

記事

- 特集 コロナに負けない！トラック運送業界 第8回… 1
- 大阪府運輸事業振興助成交付金に関して大阪府知事に要望書を提出… 5
- 第53回 全国トラックドライバー・コンテストで大阪府代表選手が2位入賞（11トン車部門）… 6
- 令和3年度 第3回 広報委員会を開催 … 7
- 令和3年度「トラックの日」行事
パラパラ漫画アニメーション動画 13万回再生… 7
- (一社)大阪府トラック協会が独自の事故防止セミナーを開催
ベテラン運転者向け安全運転セミナーを開催 … 8
危険予測運転セミナーを開催 … 8
飲酒運転・ながら運転防止セミナーを開催 … 9
ヒューマンエラー防止セミナーを開催 … 9
- 令和3年度 整備管理者選任前研修を開催 … 10
- 交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催 … 10
- 腰痛予防セミナーを開催 … 10
- 「標準的な運賃」の支部別届出状況 … 11
- 第19回 トラック運送業界の景況感（令和3年7月～9月期）… 12
- トラ坊のご存知ですか？
在籍型出向(雇用シェア)を活用した雇用維持対策について… 24
- 各社ドライバー教育にご活用ください
構内から右折して車道へ進入 … 26
- トラック広報 新企画
「スマイル 笑顔で活躍するトラックドライバー」
お写真のご提供のお願い … 36
- Gマークラッピングトラックで感謝状を贈呈 … 40
- スマイル 笑顔で活躍するトラックドライバー … 40
- 事業主・運行管理者の皆さまへ
ドライバーの運転可能な車両区分を確認しよう! … 裏表紙

お知らせ

- ・ 大阪市消防出初式の挙式にあたり、大阪市消防局から当協会に協力依頼 … 14
- ・ 令和3年度 近代化基金融資（一般融資、ポスト新長期等融資）の募集締め切りについて … 14
- ・ 令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査
自動車起終点調査（OD調査） … 15
- ・ 積み過ぎ禁止！ルール厳守で道路を守ろう!! … 16
- ・ 運行管理者資格者証に係る旧姓使用の取扱について … 18
- ・ 大阪労働局 YouTube チャンネル
安全衛生関連動画のご案内 … 19
- ・ 大阪府の最低賃金は時間額 992円
使用者も労働者も必ずチェックしましょう！ … 20
- ・ 令和3年度 運行管理者等基礎講習開催のご案内（追加）
（動画配信方式） … 22
- ・ 定期健康診断 受けっぱなしにいませんか？
睡眠時無呼吸症候群 & 運輸ヘルスケアナビシステム®
個別！お悩み無料相談会のご案内 … 28
- ◆ 近畿共済のページ … 29
- ◆ 大貨健保のページ … 30
- ◆ 大貨特退共のページ … 31
- ・ 11月は産業廃棄物不適正処理防止推進強化月間です … 32
- ・ 国道1号線バイパス（大阪方面・京都方面）
夜間通行止めのお知らせ（交野南ICは利用可） … 33
- ◇ 近畿地区軽油価格調査集計表（9月分） … 34
- ◇ 軽油「元売別」購入価格表（9月度） … 34
- ◇ 府下営業用トラック増・減車状況（最近3ヵ月）… 34
- ◇ N A S V A だより … 35
- ◇ お悔やみ申し上げます … 35
- ・ 運行管理者・ドライバーの皆様へ Vol.2
交差点 ここが危ない 11カ所 … 37
- ・ 令和3年度 第2回 運行管理者試験 貨物 公示 … 41

今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標 事業用貨物自動車の交通事故発生状況
- ◇ 令和3年度「初任運転者特別講習」の開催について（ご案内）
- ◇ 令和3年度 第2回『引越管理者講習』の開催について
- ◇ 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内（再掲載）
- ◇ 「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」安全教育講習会の開催について（ご案内）
- ◇ 「職場におけるメンタル不調への理解と対応法セミナー」開催のご案内 ～安全衛生推進者能力向上講習会～
- ◇ [国土交通省近畿地方整備局] 運送事業者様向けアンケート調査 大型車両に関する認知度調査のご協力をお願い
- ◇ [学校法人 天美学園 近鉄自動車学校] 国土交通省認定 適性診断のご案内
- ◇ [学校法人 天美学園 近畿自動車学校] 国土交通省認定 運行管理者等指導講習（貨物・旅客）
- ◇ [日本赤十字社] 献血にご協力お願いします
- ◇ [大阪市建設局] なんば駅周辺で道路空間再編（歩行者空間拡大）の社会実験を行います

お詫び

トラック広報10月号掲載の記事に一部誤りがございました。ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げますとともに、下記のとおり訂正申し上げます。

引越基本講習 講師： 正しくは（公社）全日本トラック協会引越講習認定講師
磯部和樹 様

引越管理者講習 講師： 正しくは（公社）全日本トラック協会引越講習認定講師
宮原浩一郎 様

（HPで掲載のトラック広報Web版は修正させていただきます）



連載企画
第8回

コロナに負けない! トラック運送業界

中広運輸 株式会社
(東大阪支部)



設立:平成19年8月
代表者名:岩坂 勝宏
従業員数:52名 ドライバー数:37名 うち女性ドライバー数:1名 車両台数:51台 輸送地域:東京~福岡
運んでいる物:佐川急便様やヤマト運輸様の荷物、原料、雑貨
特色:お客様へのご要望にお応えすべく、スピーディーに真心を込めたご提案と実績で邁進してまいります。

第8回目の連載企画は、コロナ禍の中でも右肩上がりに成長を続け、荷主様からの信頼の厚い中広運輸株式会社さんに取材を行ないました。中広運輸株式会社さんでは、大卒で働く方や、女性トラックドライバー等、様々な従業員が数多く在籍されています。その中でも大学卒業後、入社した某旅行会社を退職後、中広運輸株式会社で働く吹元さんと、大学卒業後、新卒で働く沼谷さんにお話をお伺いしました。まずは、黒岩さん、貴社の紹介をお願いします。



主任
黒岩 悟さん

中広運輸株式会社の黒岩です。弊社は創業以来、お客様へのご要望にお応えすべく、スピーディーに真心を込めたご提案と実績で邁進し、佐川急便様、日本通運様、ヤマト運輸様など大手企業様と取引を行ない、安定的な成長を続けてまいりました。様々な物流システムが多様化し、さらなるサービスが運輸物流業界に求められている今、弊社は確実かつ安全に仕事に取り組み、地域社会の発展に貢献してまいります。

では、ここからは弊社の取り組みについてご紹介をさせていただきます。弊社の安全対策の取り組みとしましては講師を招いての安全ミーティングの開催や、大阪府警察主催の大阪府チャレンジコンテストに参加しています。また、ドライバーにはデジタコやドラレコを使用し、客観的に自分の運転を振り返ってもらっています。人材育成の取り組みに関しては、新人ドライバーの「やる気、興味、充実度」を高めながら現場指導を行ない、独り立ちできるまでサポートをしています。

さて、最後に今回、取材を受ける吹元と沼谷について紹介させていただきます。2人とも現場や事務所等、会社業務全般を経験しながら日々成長している若手社員です。今後、弊社の世代交代の架け橋として、弊社の伝統を継承し、改革を進めてくれることに期待をしています。



(左から) 吹元さん、沼谷さん、黒岩さん



社内風景



ふきもと りょうすけ
吹元 良輔 さん
(27歳)

大学卒業後、旅行会社に勤めるも、新型コロナウイルス感染拡大の影響により転職。中広運輸株式会社に勤めてから1年で大型免許や運行管理者等、様々な資格を取得。

社内からの信頼も厚く、事務職とドライバー職、二刀流で頑張っています。

吹元良輔さんへのインタビュー

Q:入社されたきっかけを教えてください。

前職は旅行会社に勤めており、訪日外国人の方に京都や大阪等を案内していたのですが、コロナの影響で仕事が減ってしまい転職しました。コロナ禍でも物流の仕事は無くならないですし、物流は重要な仕事なので、一念発起して入社しました。

Q:数ある運送会社の中から中広運輸株式会社さんを選ばれた理由は何ですか？

私自身、東大阪市が地元であることと、創業以来成長し続けており、大手の荷主様と取引があり、安定している会社だと感じたので選びました。

Q:中広運輸株式会社さんではどのような業務をされていますか？

元々は事務職として入社をしたのですが、大型免許を取得したのでドライバーに欠員等が出た時はドライバーとしても仕事をしています。

Q:ドライバー歴はどのくらいですか？

まだ1年経っていないです。



日常業務の内容(ある1日)

- 8:00 出社
- 9:00 社内にて事務仕事
- 12:00 昼休憩
- 13:00 日常点検と点呼
- 13:30 出庫(佐川急便様関係の荷物配送)
- 18:00 帰社後、点呼
- 18:30 退社

Q:普段はどのようなトラックを運転されていますか？

欠員が出た際にトラックに乗るので、決まったトラックはないです。昨日は4t車でしたが、10t車で長距離運転する時もあります。

Q:大型免許を取得して1年で長距離とはすごいですね。

決まったルートですし、何度も横乗りさせてもらっていましたが、やはり緊張しますし、怖いですね。

Q:普段運転されていて気を付けていることはありますか？

巻き込みやオーバーハング等、全てにおいて気を付けて運転しています。特に事務職として、ドライバーさん達に口酸っぱく安全について注意喚起をしているので、絶対に事故は起こせないとですね。

Q:トラック運送業界に来られる前はトラックに対してどのような印象をお持ちでしたか？

体力的にきつく、労働時間も長いイメージがありました。入社してからは、決められたスケジュールできちんと運行管理されており、入社前とはトラック運送業界に対する印象が変わりました。

Q:初めて運行した時の心境を教えてください。

福岡への運行だったのですが、とても緊張しましたし、ずっと怖かったです。ただ、終わった後の達成感は何とも言えないですね。

Q:仕事のやりがいや嬉しかったことは何かありますか？

昨年、横乗りで運送を行なった時の話なのですが、医療施設にマスクを届けた際、特にコロナ禍でマスク不足になっていた時だったので、とても感謝された時は嬉しかったですね。

Q:会社への不満等がありますか？

女性をもっと働きやすい職場になればいいかなと思います。

Q:今後の目標を教えてください。

危険物取扱いの資格を取ることと、会社全体の事故撲滅が目標です。あとは英語が得意なので海外の企業と取引して会社をもっと大きくしたいですね。

Q:トラック運送業界に就職を考えている若い方にメッセージやアドバイスをお願いします。

トラックドライバーは体力的にしんどいと思われたり、労働時間が長いと思われがちですが、最近は見直しが進み、労働時間の管理もしっかりと行なわれています。また、コロナ禍になってからはエッセンシャルワーカーとして、日本の経済を回しており、物流はいわば日本の血液だと思っています。そういった仕事をするのは、すごくやりがいに感じるとしています。

吹元さんのプライベート

Q:家族構成を教えてください。

実家で家族と暮らしています。

Q:彼女はいますか？

はい、います。

Q:趣味を教えてください。

子供のころから野球をしていたので、今も休みの日は草野球をしています。



ポジションはピッチャーです！

Q:部活等でも野球をされていたのですか？

高校時代は野球部に入っていました。阪神の藤浪選手と同世代で、大阪桐蔭と姉妹校だったので練習試合をしたこともあります。藤浪選手を見た時には同じ高校生とは思えないくらいすごい選手でした。

Q:最近買ったものの中で一番高いものは何ですか？

車を買いました。ハリアーです。

Q:欲しいものはありますか？

家が欲しいです。

紹介

沼谷優太さんへのインタビュー

Q:中広運輸株式会社さんではどのような業務をされていますか?

事務所での仕事がメインですが、たまに荷主様のところへ営業に出掛けることや、横乗りでドライバーの手伝いをすることがあります。

Q:入社される前は何か別のお仕事をされていましたか?

大学を卒業後すぐにこちらに就職しました。在学中はもともと、海外で働きたいと思っていたのですが、コロナの関係で難しくなっていました。

Q:トラック運送業界に来られる前はトラックに対してどのような印象をお持ちでしたか?

大きくて怖いなというイメージがありました。今はお客様の荷物を運ぶ大切な仕事をしてくれていると思っています。

Q:お仕事で気を付けていることは何ですか?

ドライバーさんは大変なお仕事をされていると思うので気遣い等、接し方には気を付けています。あとは自分の仕事に責任感をもつことです。

Q:会社として新型コロナウイルス感染拡大防止についてどのような工夫をされていますか?

ドライバーさんや従業員へマスクを配布しています。あとはアルコール消毒や体温検査を徹底して行なっています。また会社として予防接種の推進に努めています。

Q:休日と始業時間・終了時間を教えてください。



沼谷 優太 さん
(25歳)

大学卒業後、新卒で中広運輸株式会社に入社。事務所での仕事を勤めながら、運行管理者の資格取得や大型車の免許等の取得にも挑戦中。

中広運輸株式会社の将来を担う若手社員です。

休日は土曜日と日曜日です。土曜日はたまに出社する時もあります。

平日は9時から18時まで働いていて、昼休憩が1時間あります。

Q:中広運輸株式会社さんはどのような会社ですか?

気軽に何でも言い合える、雰囲気の良い会社です。

Q:会社への不満はありますか?

特にないですね。良い会社です(笑)。

Q:仕事のやりがいや嬉しかったことはどのようなことですか?

荷主様のところへ営業に行き、新しいお仕事をいただいたときは達成感がありますし、嬉しいです。

Q:今後の目標を教えてください。

色々なことにチャレンジしたいです。大型免許を取得して運転したり、運行管理者を取得して配車等もしたいと思っています。

Q:トラック運送業界に就職を考えている若い方にメッセージやアドバイスをお願いします。

肉体労働で大変な仕事ですが、お金は稼げるので是非チャレンジして下さい。

沼谷さんのプライベート

Q:家族構成を教えてください。

独身で、家族と暮らしています。

Q:趣味を教えてください。

スポーツと映画鑑賞です。

学生時代はサッカーとゴルフをしていました。

今はコロナ禍で映画館になかなか行けていないですが、AmazonプライムやNetflixで映画を見ることが多いです。

Q:一番好きな食べ物は何かですか?

寿司が好きです。

Q:今一番欲しいものは何かですか?

今は車が欲しいです。BMWが好きなので買えるように頑張ります。

岩坂社長(中央)とゴルフを楽しんでいます



日常業務の内容(ある1日)

- 9:00 出社
(社内にて事務仕事)
- 12:00 休憩
- 13:00 荷主様へ営業活動
- 15:00 会社に帰社後、事務仕事
- 18:00 退社

「コロナに負けない！トラック運送業界」



エッセンシャルワーカーとして社会を支え、新型コロナウイルスに負けることなく、共に頑張るトラックドライバーへ、中広運輸のドライバーからの応援メッセージです。

Q:社長の経営方針についてお聞かせください。

弊社の経営方針は、個々の特性を生かし、会社の作り上げてきた伝統を守りつつ、社会に役立つ役割を担うことです。

Q:地域社会への貢献について教えてください。

地域社会の貢献としては、コロナ禍において病院等の医療施設へマスクの配布を行ったり、震災があった際、トラック協会と協力して被災地へ救援物資を届ける等、有事の際は自治体や国、団体からの要請があれば、できるかぎり協力するようしております。

Q:働き方改革への取組は何かされておりますか？

従業員の生活スタイルに配慮した形で進めていきたいと考えております。

Q:今後何か新しい取り組みを考えておられますか？

次世代へつなぐニーズに合わせたものを計画中です。

Q:社長にとって従業員とは？

従業員あつての会社です。その中でチームとして団結していることがわが社の良いところだと思います。

社長インタビュー

TOP INTERVIEW



中広運輸株式会社 代表取締役
岩坂勝宏 氏



社内での様子



運行前点検



点呼風景

大阪府運輸事業振興助成交付金に 関して大阪府知事に要望書を提出

10月28日(木)に当協会の中川才助 会長、重 博文 副会長らが大阪府庁を訪れ、令和4年度以降の運輸事業振興助成交付金に関する要望書を大阪府の山口信彦 副知事に手渡した。

要望内容については、「大阪府は軽油引取税の収入が毎年400億円以上あるにも拘わらず、全国で唯一、法令により算定された基準額から大幅に減額のうち、努力義務を主張し、独自の補助金要綱を作成し減額交付を続けている。令和4年度以降の予算については、政省令に則った交付金事業を認めた上で、算定額に基づいた交付を行なっていただきたい」と強く要望した。

その他、新型コロナウイルスワクチンについては、エッセンシャルワーカーである運送業界の大阪府下のドライバーへの優先接種の実施についても要望した。



(左から)
大阪府
小林宏行 商工労働部長
山口信彦 副知事
大阪府トラック協会
中川才助 会長
重 博文 副会長

大阪府知事 吉村洋文 様

令和3年10月28日

運輸事業振興助成交付金の交付要望について

一般社団法人 大阪府トラック協会
会長 中川才助

我々貨物運送事業者は、新型コロナウイルス感染症により、緊急事態宣言が頻繁に発出される状況下においても、国民の生活(暮らし)と経済を支えるため、燃料価格の高騰が続き経営が大変困難な状況の中、懸命に業務を行っております。

『運輸事業の振興の助成に関する法律』が平成23年9月30日に施行され、既に10年が経過しました。この法律には交付について「平成6年度以降に交付された運輸事業振興助成交付金の各年度における総額の水準が確保されることを基本として総務省令・国土交通省令で定めるところにより算定した額を基準とするものとする」とされております。

また、使途においてもこの法律の趣旨を踏まえ、政令に定めるものに充てなければならないとされており、事業精査されるべきものではありません。

大阪府は軽油引取税の収入が毎年400億円以上あるにも拘わらず、全国で唯一、法令により算定された基準額から大幅に減額するとともに、努力義務を主張し、独自の補助金要綱を作成し減額交付を続けております。

この法律の主旨を十分に理解していただき、令和4年度以降の予算については、政省令に則った交付金事業を認めた上で、算定額に基づいた交付を行うよう強く要望いたします。

また、新型コロナウイルスワクチン接種において、全国的な移動を求められているエッセンシャルワーカーである運送業界の大阪府下のドライバーに対して優先接種を実施していただけるように併せて要望いたします。

第53回

全国トラックドライバー・コンテストで 大阪府代表選手が2位入賞(11トン車部門)

11トン車部門で 小栗正寛さん
(日本通運株式会社 大阪北支店茨木事業所ロジスティクス課)が
2位に入賞！ おめでとうございます！



11トン車部門で2位に入賞した 小栗正寛さん
(日本通運株式会社 大阪北支店茨木事業所ロジスティクス課) (左から2番目)



競技の様子



事業用トラックドライバーに求められる高度な運転技能と、関係法令及び車両構造等に係る専門的な知識を競い、他の模範となることで、社会的責務を担うトラックドライバーとしての自覚と誇りを持たせ、業界を挙げた安全意識の高揚と交通事故防止活動の推進に資することを目的に、第53回全国トラックドライバー・コンテストが10月23日～24日の2日間にわたり開催された。

競技は学科競技、実科競技が茨城県ひたちなか市の自動車安全運転センター 安全運転中央研修所で行なわれ、表彰式が10月25日、第一ホテル東京で行なわれ、各部門の入賞者が発表された。

大阪府トラック協会からは、11トン車部門で推薦の小栗正寛さん(日本通運株式会社 大阪北支店茨木事業所ロジスティクス課)が2位に入賞した。

令和3年度

第3回 広報委員会を開催



挨拶をする
松井剛士 委員長

大阪府トラック協会の令和3年度第3回広報委員会が、10月7日に大阪市北区の大阪新阪急ホテルで開催された。

委員会では、令和3年度の「トラックの日」行事について、新型コロナウイルス感染拡大防止のため開催を見送ったトラックフェスタに代わる事業として製作した、10月9日のトラックの日に公開の「パラパラ漫画アニメーション動画」を先行して視聴した。

また、第30回児童絵画コンクールの実施状況や人材確保対策事業の今後の予定について報告が行なわれ、委員会終了後、正副委員長ならびに児童絵画コンクール検討小委員会委員により、児童絵画コンクールの委員審査が行なわれた。

<議案>

- (1) 「トラックの日」行事について
- (2) 令和3年度広報事業の推進について
 - ・ 第30回児童絵画コンクールについて
 - ・ 令和3年度の人材確保対策事業 今後の主な予定



児童絵画コンクール 委員審査

令和3年度「トラックの日」行事 パラパラ漫画アニメーション動画 13万回再生



トラック広報10月号でもご紹介させていただきました、(一社)大阪府トラック協会の令和3年度「トラックの日」行事で作成した、パラパラ漫画アニメーション動画「モノクロだった僕の毎日に」について、10月9日より当協会YouTubeアカウント配信し、13万回以上の再生をしていただいております。(10月31日現在)

10月9日から10月31日までTwitterならびにYouTubeにて広告配信し、Twitterからは約32万回再生いただきました。

主に青少年世代の方をターゲットし、広く周知し、たくさんの方にご覧いただき、ありがとうございました。

アニメのストーリーは、就職活動に苦戦していた青年が、トラック運送業界に就職し、トラックドライバーとして最初は苦戦しながら過すのが、次第にトラックドライバーの仕事の魅力ややりがいを感じ始めていく、心温まる内容を1分15秒で表現したパラパラ漫画アニメーション動画となっております。引き続き若い世代の方を中心に多くの方にご覧いただき、トラックドライバーの仕事に興味・関心を抱いていただけるよう、周知してまいります。



QRコード

(一社)大阪府トラック協会が

ベテラン運転者向け安全運転セミナー

大阪府トラック協会は9月30日・10月1日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて「ベテラン運転者向け安全運転セミナー」を開催、会員事業者等から計61名が参加した。

運送業界における課題の一つとしてドライバーの高齢化があり、多くの運送事業者として避けては通れない課題となっている。本セミナーでは加齢による身体的な衰えの特徴を解説し、その備えとして実際の交通場面毎における安全対策はどのようにすればよいのかを考えることを目的に開催された。

セミナーでは東京海上ディーアール株式会社 エキスパートリスクコンサルタント 田村雅道氏により、「加齢と自動車運転」、「加齢に伴う身体的変化」、「加齢に打ち克つ安全習慣づくり」等について講義が行なわれた。講義では、加齢による身体的・認

知的な変化や、年齢層別の事故発生状況について具体例を用いて紹介され、目と脳の健康づくりと加齢による機能低下に備えた安全習慣づくりの重要性を認識するセミナーとなった。



危険予測運転セミナー

大阪府トラック協会は10月4日・5日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて「危険予測運転セミナー」を開催、会員事業者等から計75名が参加した。

危険予測運転はトラック運転者に限らず、すべての車両運転者に必要であるが、トラック運転者はプロの運転者ゆえの「油断」「過信」「あせり」が発生し、危険予測運転を怠る場合もある。過日発表された事業用自動車総合安全プラン2025の事故削減目標の達成に向けて、本セミナーでは改めて危険に関する知識を復習し、危険感受性を高め、事故回避能力を向上させることを目的に開催された。

セミナーではSOMPOリスクマネジメント株式会社の担当者により、「危険予測の必要性」、「危険予測とは?」、「危険予測トレーニングの実践」等に

ついて講義が行なわれた。講義では、交通事故の人的要因や、ドライブレコーダー映像を使用した危険予測の考察等について紹介され、危険予測トレーニングの重要性を認識するセミナーとなった。



独自の事故防止セミナーを開催

飲酒運転・ながら運転防止セミナー

大阪府トラック協会は10月21日・22日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて「飲酒運転・ながら運転防止セミナー」を開催、会員事業者等から計71名が参加した。

事業用自動車総合安全プラン2025の飲酒運転事故件数の目標値はゼロ件だが、令和元年は48件発生している。また、令和2年における携帯電話使用等違反は、前年度から半減したが、いまだに30万件以上発生していることから、飲酒運転・ながら運転はどのように行動変容して防いでいくか、という観点から安全指導面の対策を考察し、飲酒運転・ながら運転の防止につなげていくことを目的に、本セミナーが開催された。

セミナーではSOMPORリスクマネジメント株式

会社の担当者により、事業用自動車総合安全プラン、行動変容の促進、飲酒運転防止(飲酒運転の刑罰・飲酒による運転への影響・飲酒運転防止対策事例)、ながら運転防止について講義が行なわれた。



ヒューマンエラー防止セミナー

大阪府トラック協会は10月28日・29日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて「ヒューマンエラー防止セミナー」を開催、会員事業者等から69名が参加した。

交通事故の多くがヒューマンエラーから発生しており、このセミナーは、ヒューマンエラーとはどういったものなのか、それはどうしたら防げるのか、といった観点から人間工学的アプローチを用いて事故防止・軽減策を考察していくことを目的に開催された。

セミナーでは東京海上日動東京海上ディーアールの担当者により、「運輸安全マネジメントから考えるヒューマンエラー対策」、「事故の原因は不注意か?」、「ヒューマンエラーのパターン」、「どうしたら事故を防げるか」、「駐車場事故の防止を考えてみると」等について講義が行なわれ、事故防止支援に関する情報提供などのアンケートが行なわれた。

講義では、事故にはヒューマンエラーが関係していることが事例を用いて紹介され、ヒューマンエラーの対策を考える4つの手順(「危険にあう機会を減らす」、「作業における失敗の可能性を減らす」、「失敗に気が付くようにする」、「失敗に備える」)の重要性を認識する講義となった。



令和3年度

整備管理者選任前研修を開催

近畿運輸局大阪運輸支局主催による令和3年度整備管理者選任前研修が10月18日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいてそれぞれ午前の部、午後の部が開催され、会員事業者から計87名が参加した。

当研修は道路運送車両法施行規則第31条の4に基づき、整備管理者への選任を予定している方向けの研修であり、当研修を修了した受講者には大阪運輸支局より「修了証」が交付された。

研修会では、午前中は近畿運輸局大阪運輸支局検査・整備・保安部門 廣瀬史子 陸運技術専門官が、

午後は近畿運輸局大阪運輸支局 検査・整備・保安部門挨拶 田中岳志 陸運技術専門官が「整備管理者の役割」や「自動車の点検整備の内容」等の講義を行ない、受講者は車両整備の重要性をあらためて認識した。



交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は大阪府トラック協会との共催により10月6日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催、会員事業者から41名が参加した。

事業者は、「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく交通労働災害防止措置を適切に実施するため、交通労働災害防止を担当する管理者を選任する必要がある。また、選任した管理者に対して、交通労働災害防止に関する役割、責任及び権限を定め、職務を遂行するために必要な教育を行なうこととしており、この講習は、運行管理者の能力向上を図ることを目的とし、ガイドライ

ンの教育カリキュラムに基づき実施された。

講習会では、陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全管理士・衛生管理士 島田弘和 氏より「事業者の責任と交通労働災害防止管理体制等」、「交通労働災害防止のための管理の進め方」、「教育及び運転者認定制度」、「健康管理」、「交通労働災害防止に対する意識の高揚」について講義が行なわれ、講習修了後には修了証が交付された。



腰痛予防セミナーを開催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は大阪府トラック協会との共催により10月20日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて安全管理者・安全衛生推進者能力向上講習会を開催、会員事業者から26名が参加した。

業務上疾病発生状況の負傷に起因する疾病では、腰痛のしめる割合が最も高く、職業別では運輸交通業がワースト1となっている。最近の研究から、ストレスの高い人ほど腰痛になり易いことが分かかってきており、身体の機能アップに加えて、ストレスをコントロールすることが大事となっている。

セミナーではこれまでの知見や調査に基づいて、目を閉じた状態での片足立ちによる身体バランス

テストを交えながら大阪労災病院 治療就労両立支援センター 主任理学療法士 浅田史成氏より「運輸交通業における包括的な腰痛対策の考え方」について、陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全・衛生管理士 島田弘和 氏より「運送業務で働く人のための腰痛予防のポイントと対策の進め方」について講義が行なわれた。



大阪府トラック協会は、「標準的な運賃」の届出を推進しています！

「標準的な運賃」の支部別届出状況

(令和3年11月1日現在)

支 部	会 員 数	届 出 数	届 出 率
河 北	496	266	53.6%
中 央	96	46	47.9%
西	112	18	16.1%
浪速南	87	28	32.2%
大 正	106	82	77.4%
第 六	119	40	33.6%
北大阪	126	58	46.0%
東 北	446	136	30.5%
南大阪	201	151	75.1%
東大阪	539	143	26.5%
泉 州	679	119	17.5%
港	91	12	13.2%
合 計	3,098	1,099	35.5%

※会員数は、大阪府下に主たる事務所を置く事業者の数

【参 考】

(令和3年9月末現在)

兵 庫	7.6%	奈 良	75.2%
京 都	44.4%	和歌山	85.0%
滋 賀	81.8%	近畿計	35.4%

トラック運送業界の景況感

(令和3年7月～9月期)

今回の調査では、8月下旬から急激に新型コロナウイルスの感染状況が改善したことが調査結果にも多少影響が出たと思われる。

輸送数量全体の先行きを見てみると「やや増加」の声が増えており、「コロナ禍により様々な物流がストップしたが、羅患者数の減少により好転してきた。」との声があるように、コロナ禍の収束が少しずつ見えてきたように感じる事業者が増えていた。しかしながら、実働率・実車率をみると、「コロナ禍による羅患者数は減少したが荷動きは少ない。」という声があるように、実働率・実車率ともに、前期比は大きな変化がなかった。また「燃料価格の高騰が心配です。」との声があるように燃料価格の上昇を訴える声が多く上がった。輸送数量全体の前期比を見てみると「大幅に減少」や「やや減少」が微減し、「変わらない」が微増しているが、それ以外の項目では大きな変化はなかった。

ドライバーの過不足を見てみると、「適当」という声が増えているが、一方で「コロナの影響で仕事が減少し給料が下がり、離職者が増えている。また、現在は仕事量が減少しているため、ドライバーは足りているが、好況となった時に人材不足が想定される。」という声にあるように、ドライバーの過不足において「適当」であるのは一過性であると考えられる。その他、感染者数の減少に伴い、仕事が急激に増えたため庸車の割合が増えた事業者も多かった。

最後に、「標準的な運賃」に関する調査について、9割近くの事業者が「運賃交渉する(した)」もしくは「検討中」と回答している。また、「既に交渉した」もしくは「現在交渉中」と回答した事業者の中でも「協会準備資料を含め人件費・燃料費・車両費等の推移の説明資料を作成し、売上の40%を占める取引先より、2021年11月より、10%値上げをしていただけたこととなった。」との声や「聞く耳を持ってくれる会社が多くなってきた」等、ポジティブな意見があり、運賃・料金の水準に関する先行きについても「やや上昇した」と回答した事業者が増加していた。しかし、「今期予定はないの一言でした。当方から標準運賃・働き方改革の問題は伝えましたが…」との声や「荷主も物流コスト見直しを進めていただいているが、同業者間の方が難しい。」との声もあり、交渉が難航している事業者も多数見受けられた。

今後、新型コロナウイルスが収束し、訪れるであろう、いわゆるアフターコロナの時代における人材不足問題に注視する必要があるとともに、「標準的な運賃」の届け出についてもトラック運送業界全体でより一層推進していく必要がある。

※ 詳しい内容については、大阪府トラック協会 HP 景況感調査のページをご参照下さい

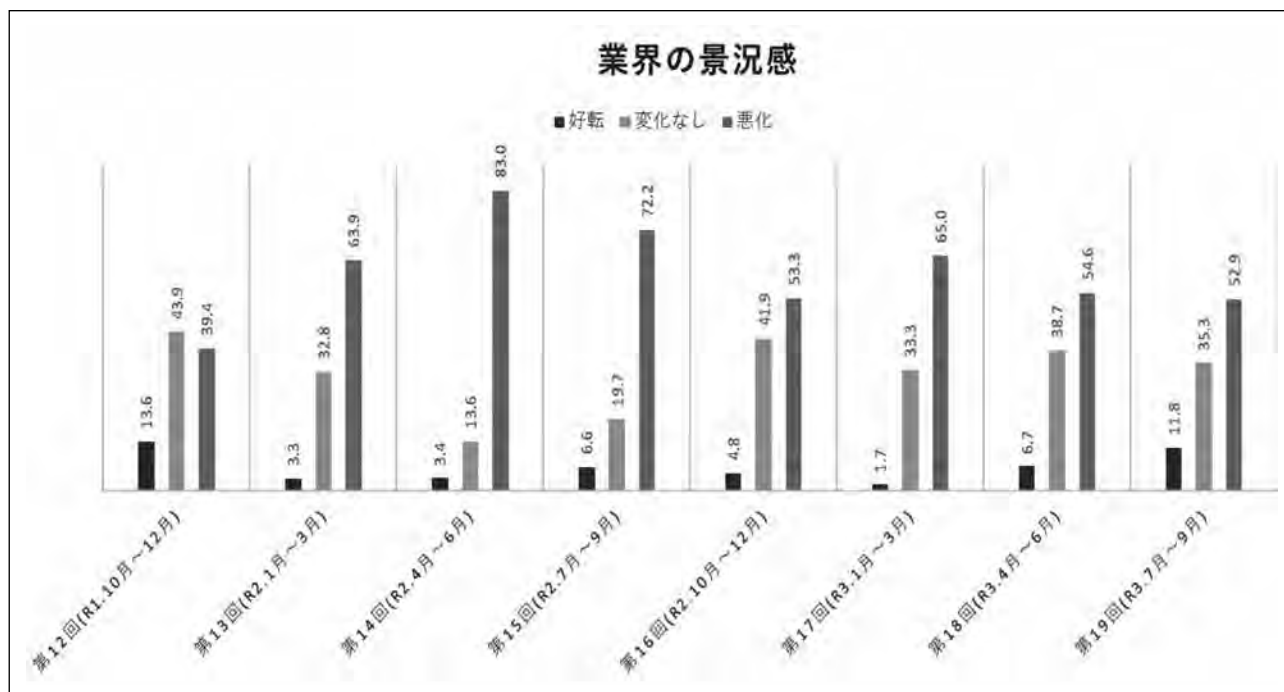
(URL <https://www.truck.or.jp/publics/index/43/>)



QRコード

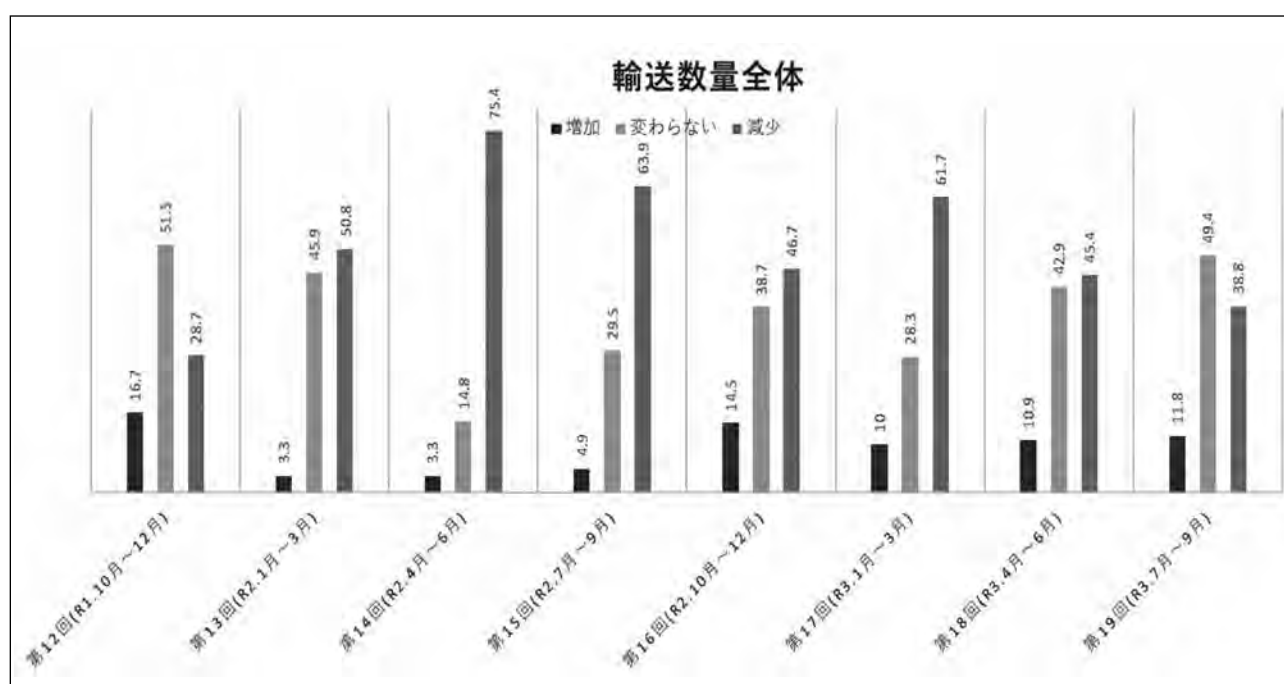
○業界の景況感

業界の景況感について「好転」が5.1%微増しているものの、「海外からの荷動きが悪い」との声がある等、予断の許されない状況が続いている。ただ、先行きについては新型コロナウイルス感染状況も改善傾向にあるため、今後は好転する可能性もある。



○輸送数量

輸送数量について「減少」が6.6%微減し、「変わらない」が6.5%増えており、新型コロナウイルス感染拡大の影響により業界景況感の悪い状況が続いていることがわかるが、「ワクチン接種率向上や国産医薬品の発展により、新型コロナウイルス感染拡大が減少し、経済が徐々に上向くことに期待している。」との声も多くあった。



※ 一部項目を抜粋して掲載しております。

大阪市消防局からの お知らせ

新春恒例の大阪市消防出初式の挙式にあたり、大阪市消防局から当協会に協力依頼がありました。

つきましては、式実施にあたって多数の関係車両が往来しますので、下記期間において住之江区南港ATC周辺を走行される際は、特に十分のご注意をお願いいたします。

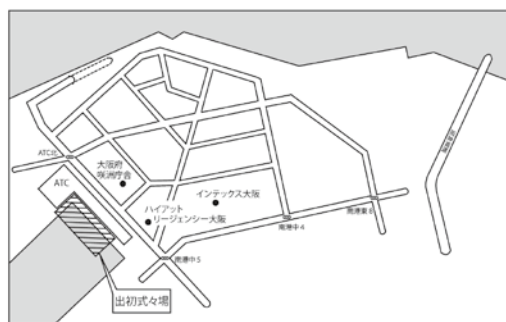
なお、本年は新型コロナウイルス感染症の影響を考慮して、市民参加はなしとされており、また対外的広報なども行なわれておりません。

《令和4年 大阪市消防出初式々場略図》

●関係車両通行期間●（土・日・祝除く）

令和3年12月9日(木)～21日(木)

令和4年1月4日(火)、6日(木)



トラック協会からののお知らせ

令和3年度近代化基金融資 (一般融資、ポスト新長期等融資)の 募集締め切りについて

標記の設備資金融資（利子補給制度）につきましては、本年4月26日付け大ト協第13号・14号文書でご案内のとおり、5月10日よりそれぞれ申し込み受付を行なっておりますが、来る **12月10日(金)** をもちまして今年度の募集を締め切らせていただきます。

なお、令和3年度中（令和4年3月末まで）に車両の購入、物流施設・厚生施設の設備等事業計画がございましたら、各応募要領に従いまして募集締め切り日の **12月10日** までに協会本部・企業振興部あてお申し込みください。

協会本部・企業振興部 TEL. 06-6965-4036

令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査(OD調査)



調査実施期間

令和3年

9月▶11月



道路や道路交通の状況を
全国的な規模で調査します。

2つの
回答方法から
選べます

回答
方法

インターネットによる回答

郵送した
手引に添って
回答ページに
アクセスし
回答して下さい。



調査票による回答

郵送した
調査票に回答し
返送して下さい。



調査のご協力
をお願いします。

ある1日の
車の利用状況
をお尋ねします

調査
内容

貨物車の場合

- 出発地
- 出発時刻
- 積載品目
- 積載重量
- 目的地 など



国土交通省では、昭和3年から概ね5年毎に、道路と道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについて基礎資料を得ることを目的として、全国一斉に自動車の利用実態に関する調査を実施しております。
この調査は、国土交通省が管理している令和3年6月末現在の自動車登録情報より、国土交通省において、無作為に抽出した車両を調査対象としています。

〔調査主体〕 国土交通省 近畿地方整備局

道路交通起終点調査について詳しく知りたい方は
<https://www.mlit.go.jp/road/r3od>

R3OD調査





大型車通行適正化に向けた
近畿地域連絡協議会

委員

(一社)大阪府トラック協会、(一社)京都府トラック協会、(一社)兵庫県トラック協会、
(一社)全国クレーン建設業協会大阪支部、(一社)全国クレーン建設業協会兵庫支部、
大阪府警察本部、京都府警察本部、兵庫県警察本部、近畿運輸局、近畿地方整備局、
大阪府、京都府、兵庫県、大阪市、堺市、京都市、神戸市、
西日本高速道路(株)関西支社、阪神高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株) (順不同)

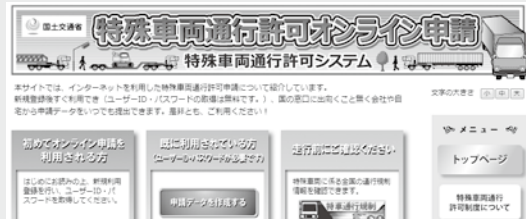
オブザーバー

(公社)関西経済連合会、近畿管区警察局 (順不同)

ルールを守って「道路」を守ろう



「特殊車両通行許可申請」をしてください。



ルールを守らないと



道路法や道路交通法違反です。
運転手だけでなく運送業者にも
罰金、許可取消も。



特車通行許可証



ルールを守って「道路」を守ろう



建設機械は
分割してください。

道路法の上限值などの
一般制限値を超えないように、
分割しましょう。



ルールを守らないと



重量が基準の2倍以上の
悪質違反者は、
即時告発の
対象となります。



ルールを守って「道路」を守ろう



取締の強化、道路管理者や警察などで連携して
対策を強化しています。

地域全体で大型車の適正通行が進むよう、協議会をつくって
対策を強化しています。

ルールを守らないと



荷主が違反に関与した場合は、荷主に「警告」、
主体的に関与すれば「荷主勧告」に至り、
荷主の名前が公表されます。

軸重…左右のタイヤを支える車軸にかかる重量を「軸重」といいます。
軸重が、制限値の10トンを超えただけで、舗装への影響は2倍、
橋梁への影響は9倍になります。

「積める重さ」と「運べる重さ」はちがいます。…「積める重さ」は最大
積載量（道路運送車両法）、「運べる重さ」は橋などの道路構造物の重量
制限（道路法）です。だから、通行経路によっては最大積載量の荷物を
積むことができません。



車両総重量16tまでの車が
通行可能です。



一部の違法な重量超過車両によって、道路は大きなダメージを受けています。

道路や橋には重さの制限があります。

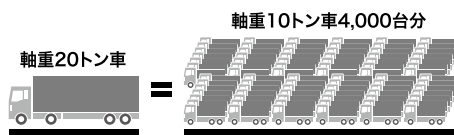
橋や道路がつくられた時期や構造はさまざま、耐えられる重量も
みんなちがいます。「これ以上重い車両は耐えられない」という限
界の重さ(重量制限)が橋や道路それぞれにあり、それを越えた重
量の車両が通行すると、橋や道路に大きなダメージを与えます。

ダメージを受けたら→補修工事→通行規制で渋滞発生。

ダメージを受けた橋や道路は補修工事をしなければなりません。
工事をするときには通行規制をするなど、渋滞の原因をつくって
しまいます。



軸重20トン車は軸重10トン車の
約4,000台相当のダメージ



軸重20トンの車1台が道路橋の劣化に与える影響は、10トン車
の約4,000台に相当します(国等が実施した実験結果)。また、
道路橋の劣化の約9割以上は、重量を違法に超過した全走行車
両のわずか0.3%の大型車両が引き起こしています。

●お問い合わせ 大型車通行適正化に向けた近畿地域連絡協議会事務局(近畿地方整備局 道路部 交通対策課)
TEL 06-6942-1141(代) FAX 06-6942-3911

●アンケートはこちら URL: https://www.kkr.mlit.go.jp/road/oogatasya_tekiseika_kyougikai/019a8v0000046ou0.html?channel=

運行管理者資格者証に係る旧姓使用の取扱いについて

運行管理者資格者証（以下、「資格者証」という。）の氏名に旧姓を用いる際の取扱いについては、下記のとおりとしておりますのでお知らせします。

記


1. 旅客自動車運送事業運輸規則（以下、「運輸規則」という。）第48条の6（資格者証の様式及び交付）、第48条の7（資格者証の訂正）若しくは第48条の8（資格者証の再交付）又は貨物自動車運送事業輸送安全規則（以下、「安全規則」という。）第25条（資格者証の様式及び交付）、第26条（資格者証の訂正）若しくは第27条（資格者証の再交付）による申請において、旧姓の利用を希望する場合は、運輸規則第2号様式若しくは第3号様式又は安全規則第2号様式若しくは第3号様式に旧姓が用いられた氏名を記載し、住民票の写し若しくは個人番号カードの写し又はこれに類するものにより確認できるようにしてください。

申請様式に記載された氏名と同一の氏名が資格者証に記載されます。

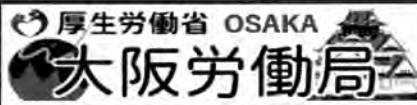
例えば、様式に旧姓のみが記載されている場合には資格者証の氏として旧姓のみが記載され、旧姓と新姓が併記されている場合は資格者証の氏として旧姓と新姓が併記されます。

2. 資格者証に記載されている氏名が旧姓である方において、引き続き旧姓のみを使用することを希望される場合は、運輸規則第48条の7又は安全規則第26条に基づく資格者証の訂正は不要です。

以上



運転は思いやりと気配りで



YouTubeチャンネル

安全衛生関連動画のご案内

せりあ 大阪

STOP! 感染拡大
— COVID-19 —

「荷役作業における労働災害を防止しよう」

陸上貨物運送事業における労働災害では、荷役作業の5大災害が多数発生しています。

- ① 墜落・転落災害
- ② 荷崩れによる災害
- ③ フォークリフト使用時の事故
- ④ 無人暴走による事故
- ⑤ トラック後退時の事故



(8分07秒)

<https://www.youtube.com/watch?v=WHg5gBba6eY>

「交通労働災害を防止しよう」 災害事例に見る交通労働災害防止対策

大阪労働局管内で交通労働災害による死亡災害が急増しています。交通労働災害は、運輸交通業のみならずあらゆる業種で発生しています。



(7分16秒)

<https://www.youtube.com/watch?v=AX8yDG06Qz4>

ストップ！フォークリフト災害

大阪労働局管内では毎年、一定数の交通労働災害が発生しています。

今年は、労働者だけでなく、一般道路を歩いていただけの通行人が、無資格者が運転するフォークリフトにひかれ、死亡する事故が発生しました。



(7分14秒)

<https://www.youtube.com/watch?v=WODjRXW00rY>

「3か月無災害チャレンジ活動」を実施しよう！

今年の大阪府内の休業4日以上の死傷災害は、前年同期と比較し約37%も増加しています。

大阪労働局、各労働基準監督署及び労働災害防止団体が連携のもと、令和3年10月から12月の3か月間、「3か月無災害チャレンジ」活動に取り組むこととしました。



(4分38秒)

<https://www.youtube.com/watch?v=S0Gc77Vivnc>

このほかにも様々な
情報を発信しています！

大阪労働局 YouTube

<https://www.youtube.com/user/osakaroudoukyoku>



大阪労働局労働基準部安全課

R3.10

大阪府の最低賃金は

時間額 992円



最低賃金制度のマスコット チェックマン



使用者も労働者も、
必ずチェックしましょう！

ご不明の点は、大阪労働局労働基準部賃金課
TEL 06-6949-6502
もしくは、最寄りの労働基準監督署にお問合せください。

最低賃金の確認方法は？

① 時間給の場合	時間給 \geq 最低賃金額	
② 日給制の場合	日給 \div 1日の平均所定労働時間 \geq 最低賃金額	
③ 月給制の場合	月給 \div 1年間における1か月平均所定労働時間 \geq 最低賃金額	
④ 請負給（出来高払）の場合	賃金算定期間（賃金締切期間）に支払われた総額 \div その期間の総労働時間 \geq 最低賃金	
①～④が混在	各賃金の1時間あたりを算出し合計した額 \geq 最低賃金	

最低賃金の計算から除外するものとは？

① 精皆勤手当・通勤手当・家族手当	大阪府最低賃金について詳しくは大阪労働局ホームページをご覧ください。
② 1か月を超える期間ごとに支払われる賃金（賞与など）	
③ 臨時に支払われる賃金（結婚手当など）	
④ 時間外・深夜労働及び休日労働に対する賃金	

賃上げ・就業環境整備をご検討の 事業主の皆様へ

事業主支援制度のご案内



支援制度 1 中小企業・小規模事業者の状況に応じた 支援制度を提案します！

～社会保険労務士などの専門家が無料でご相談に応じます～

大阪働き方改革推進支援・賃金相談センターでは、長時間労働の是正や同一労働・同一賃金の実現など、「働き方改革関連法への対応」に関する相談窓口を設けております。

働き方改革に取組み、社員のモチベーションアップ・生産性の向上を目指しませんか。

●専門家（社会保険労務士）が、相談窓口はもちろん、電話・メール・オンライン・訪問など、ご希望の形で相談支援を行います。

●「人材確保のための労務改善」「新型コロナウイルス感染症への対応」などのご相談にも対応します。

●就業規則の改定、労働時間管理や賃金制度の見直し、各種助成金の紹介等に対応します。

●地方公共団体・事業主団体・経済団体等が開催するセミナーや研修会に講師を派遣します。



詳しくは **大阪働き方改革推進支援・賃金相談センター**

大阪市北区天満2-1-30 大阪府社会保険労務士会館5階

TEL:0120-068-116 Email:hatarakikata@sr-osaka.jp HP:http://www.sr-hatarakikata.jp

受付:平日9:00～17:00（水曜のみ18:00まで）



どの支援が合うか迷ったら、
このセンターに相談してみようね！

支援制度 2 賃金上げを応援する制度

●業務改善助成金（2021（令和3）年度）※中小企業向け（令和4年1月31日まで）

生産性向上のための設備投資などを行い、事業場内最低賃金を一定額以上上げた場合、その設備などにかかった費用の一部の助成を受けることができる制度です。

※令和3年8月1日から特例として、コースを新設し、同一年内2回まで申請が可能になりました。

特に業況の厳しい事業主には、助成限度額引上げや設備の認定範囲を拡充する等の措置もあります。

詳しくは **業務改善助成金コールセンター** TEL03-6388-6155

もしくは**大阪労働局雇用環境・均等部 企画課 助成金第一係**

大阪市中央区大手前4-1-67 大阪合同庁舎8階 TEL:06-6941-4630



●キャリアアップ助成金（賃金規定等改定コース）※中小企業以外も利用可能

すべて、または一部の有期契約労働者等の基本給の賃金規定等を2%以上増額改定し、昇給させた場合に助成を受けることができる制度です。（業務改善助成金と併給調整になる場合があります）

●雇用調整助成金等の要件緩和 ※中小企業向け

業況特例等の対象となる中小企業が事業場内で最も低い時間給を一定以上引き上げる場合、令和3年10月から12月までの3ヶ月間の休業については、休業規模要件を問わず支給します。

詳しくは **大阪労働局職業安定部 雇用保険課 助成金センター**

大阪市中央区常盤町1-3-8 中央大通FNビル9階 TEL:06-7669-8900



●その他の賃上げ支援制度 ※中小企業向け

(1)中小企業等事業再構築促進事業

経済社会の変化に対応する思い切った事業再構築を支援する補助金。最低賃金枠を創設し、業況が厳しく最低賃金近傍の従業員が一定数以上の事業者には補助率・採択率を優遇

詳しくは、**事業再構築補助金事務局コールセンター：0570-012-088**

(2)所得拡大促進税制

青色申告書を提出している法人や個人事業主が、一定の要件を満たしたうえで賃金上げを行った結果、その増加額の一定割合を法人税額（個人事業主は所得税額）から控除できる制度

詳しくは、**中小企業税制サポートセンター：03-6281-9821**

(3)企業活力強化貸付（働き方改革推進支援資金）

事業場内で最も低い賃金（事業場内最低賃金）の引上げに取り
組む事業主に対し、設備資金や運転資金を特別利率で融資

詳しくは、**日本政策金融公庫：0120-154-505**



自動車事故対策機構からのお知らせ

令和3年度 運行管理者等基礎講習開催のご案内（追加）

（ 動 画 配 信 方 式 ）

自動車事故対策機構大阪主管支所

平素より当機構の業務にご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。
大阪主管支所が開催する令和3年度の運行管理者等基礎講習につきまして、以下のとおり日程を追加し開催させていただきます。

●開催日・会場等

業態	開催年月日	会場	ネット予約開始日	郵送予約開始日
貨物	令和3年12月15日（水）～12月17日（金）	中央大通FNビル13階会議室 （大阪市中央区常盤町1-3-8）	令和3年11月16日（火）	令和3年11月23日（火）

※ネット予約は、予約開始日の午前0時からご予約頂けます。

●申込方法

自動車事故対策機構（NASVA「ナスバ」）のホームページ <http://www.nasva.go.jp> から、講習予約システムに進んで申込してください。インターネットでのお申込ができない場合は、郵送でのお申込となりますので、下記の問い合わせ先までご連絡頂きますようお願いいたします。
なお、郵便到達時に定員に達していた場合は、ご予約頂けませんのでご理解のほどよろしくお願いいたします。

●受講料

お一人様：8,900円（消費税・テキスト代を含む）

※講習開催初日 受付時に現金にてお支払いいただきます。

つり銭のないようご協力をお願いします。また、一旦納付された受講料の返金はできません。

●詳細

注意事項、開始時刻、持ち物等についての詳細は、（NASVA「ナスバ」）のホームページに掲載しています。ご不明点ございましたらお気軽に下記の連絡先にご連絡ください。

●お問い合わせ先

独立行政法人自動車事故対策機構 大阪主管支所 「指導講習担当」まで
電話 06-6942-2804

貨物運送事業者様



～頼れるナスバ 寄り添うナスバ～

独立行政法人
自動車事故対策機構 大阪主管支所

今年度、NASVAでは年明けの一般講習の開催について実施予定ありません。

今年度、受講義務のある方は年内に忘れず受講願います！

以下の日程がすべてとなります！12月3日・4日、まだ多数空席があります！

一般講習	トラック	大阪主管支所	・2021年11月04日(1日目)	自動車事故対策機構大阪主管支所	28	28	予約受付中	<input type="checkbox"/>
一般講習	トラック	大阪主管支所	・2021年11月11日(1日目)	天満研修センター 4階『405ホール』	140	136	予約受付中	<input type="checkbox"/>
一般講習	トラック	大阪主管支所	・2021年11月27日(1日目)	岸和田市立浪切ホール 4階『特別会議室』	140	138	予約受付中	<input type="checkbox"/>
一般講習	トラック	大阪主管支所	・2021年12月08日(1日目)	岸和田市立浪切ホール 4階『特別会議室』	140	76	予約受付中	<input type="checkbox"/>
一般講習	トラック	大阪主管支所	・2021年12月04日(1日目)	岸和田市立浪切ホール 4階『特別会議室』	140	46	予約受付中	<input type="checkbox"/>
一般講習	トラック	大阪主管支所	・2021年12月09日(1日目)	自動車事故対策機構大阪主管支所	28	7	予約受付中	<input type="checkbox"/>
一般講習	トラック	大阪主管支所	・2021年12月23日(1日目)	自動車事故対策機構大阪主管支所	28	0	予約受付中	<input type="checkbox"/>

上記予約者数は10月21日(木)15:30現在

今年度は思ったよりも予約が低調で、本当に受講義務のある運行管理者の方々に受講忘れや受講漏れがないのか心配しています。このように定員に満たない日程もありますが、年明け以降はナスバ主催の一般講習は現時点において実施予定がありません。今一度、受講状況をご確認頂き必要があれば至急ナスバのホームページからご予約願います。開催日が近づくほど申込みが殺到する傾向が見られますが、満員になってしまつては大変ですのでお早目にお申込みを！

例年、年度末に近づくにつれて「一般講習開催」に関する問い合わせが多くなりますが、今年度は上記実施予定がすべてとなりますので、この機会にしっかりと受講して頂けますようお願いいたします。現時点において追加開催の予定はございません！

お問い合わせは大阪主管支所 指導講習担当グループ (06-6942-2804)



トラ坊のご存知ですか？

在籍型出向（雇用シェア）を活用した雇用維持対策について

厚生労働省では、新型コロナウイルス感染症により事業活動の一時的な縮小を余儀なくされた企業の従業員の雇用維持を図るため、企業に在籍しながら他社で就業する「在籍型出向」（いわゆる雇用シェア）の取組を推進しています。

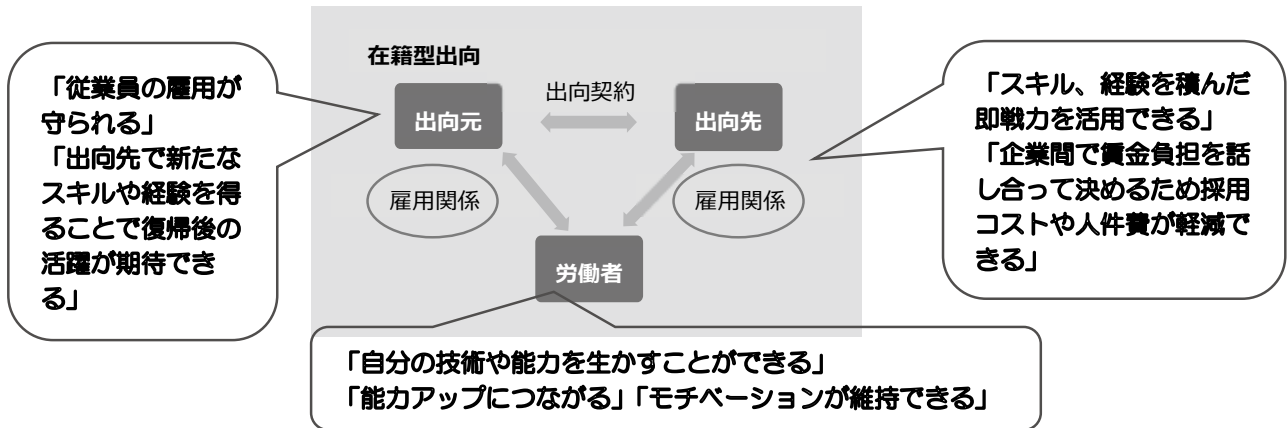
厳しい経営環境から従業員の休業により雇用調整を行ってきた企業が多い中、休業が長期化することで従業員の能力やモチベーション低下にもつながりかねません。一方、コロナ禍において人材不足に悩む企業も多くある中、在籍型出向を活用することにより、出向元にとっては、雇用維持だけでなく従業員の能力開発や、出向先にとっては業務量に応じた労働力の確保など様々な付加価値が得られます。

厚生労働省は、新型コロナウイルス感染症の影響により在籍型出向により雇用維持を図る場合、送出企業（出向元）、受入企業（出向先）双方に対して賃金負担等に対する助成として「産業雇用安定助成金」を創設し、この取組の支援を行っております。

○ 在籍型出向とは

在籍型出向とは、出向元企業と出向先企業との間の出向契約によって、労働者が出向元に在籍しつつ出向先企業とも雇用契約を結び一定期間継続して勤務する形態です（下図）。在籍型出向は、労働者の個別的な同意又は就業規則等の社内規程に基づいて行う必要があります。

在籍型出向をするにあたっては、出向の必要性や出向期間中の労働条件等について、出向先企業と労働者とよく話し合った上で、出向契約の内容や出向期間中の労働条件等を明確にしておくことが重要です。



在籍型出向と活用した雇用維持については、様々な業種で取り組まれています。また、大企業だけでなく、規模の小さな企業であっても出向に取り組んでいる事例もあります。

（事例：旅客自動車運送業 → 貨物自動車運送業）

観光バス会社（送出企業）

訪日外国人旅行客を専門としているが、観光バスが運行できない状況。バス運転手を解雇してしまうとコロナ後に新たに確保しようとしても難しいことは明らかなので、出向を活用して雇用維持を図りたい。

<企業規模：29人以下>

精密部品運送会社（受入企業）

精密部品を専門として輸送しているが、運転手が慢性的に不足しており充足できていない。観光バスの運転手であれば、精密部品輸送に求められる丁寧かつ繊細な運転が期待できるので出向として受け入れたい。

<企業規模：29人以下>

出向期間 5 か月

出向労働者 2 名



産業雇用安定助成金 [厚生労働省]

新型コロナウイルス感染症の影響により事業活動の一時的な縮小を余儀なくされた事業主が、在籍型出向により労働者の雇用を維持する場合に、出向元と出向先の双方の事業主に対して、一定期間の助成を行います。

【助成内容等】

労働者（雇用保険被保険者）を在籍型出向させることによりかかる次の経費について、出向元企業と出向先企業とが共同事業主として支給申請を行い、当該申請に基づきそれぞれの企業へ支給（申請手続は出向元企業が行う）。

○出向運営経費

- 出向元企業および出向先企業が負担する賃金、教育訓練及び労務管理に関する調整経費等、出向中に要する経費の一部を助成。

		中小企業	中小企業以外
助成率	出向元が労働者の解雇等を行っていない場合	9 / 10	3 / 4
	出向元が労働者の解雇等を行っている場合	4 / 5	2 / 3
上限額（一人一日当たり）		12,000円 / 日（出向元・先の計）	

- 子会社間等独立性が認められない事業主間で実施される出向についても、一定の要件（※1）を満たせば助成対象となります。その場合の助成率は、中小企業 **2 / 3**、中小企業以外 **1 / 2** となります。
- （※1）新型コロナウイルス感染症の影響による雇用維持のために通常の配置転換の一環として行われる出向と区分して行われる出向が対象です。

○出向初期経費

- 就業規則や出向契約書の整備費用、出向元企業が出向に際してあらかじめ行う教育訓練、出向先企業が出向者を受け入れるための機器や備品等の整備等の出向の成立に要する措置を行った場合に助成（※2）。

- 助成額：出向元企業・出向先企業それぞれ **10万円 / 1人当たり（定額）**

業種等による加算額はそれぞれ5万円 / 1人当たり（定額）（※3）

（※2）独立性が認められない事業主間で実施される出向の場合、出向初期経費助成は支給されません。

（※3）出向元事業主が雇用過剰業種の企業や生産性指標要件が一定程度悪化した企業である場合、出向先事業主が労働者を異業種から受け入れる場合について、助成額の加算を行います。

参考：助成額比較（イメージ）

例えば、次の条件の場合、以下のような助成額になります。

（例）・出向期間中の賃金日額と出向元での直近の賃金日額のいずれか低い方の額 **9,000円**

・出向期間中の出向運営経費

— 出向元賃金負担 **3,600円**、出向先賃金負担 **5,400円**

— 出向先で教育訓練および労務管理に関する調整経費など **3,000円**

（出向元・先とも中小企業事業主、出向元事業主が労働者の解雇などを行っていない場合）

※実際に支払われる助成額は、端数処理などにより異なる場合があります。

出向運営経費（出向元賃金負担） 3,600円		出向運営経費 8,400円 (出向先賃金負担 5,400円、教育訓練および労務管理に関する調整経費など 3,000円)	
産業雇用安定助成金 9/10 3,240円	実費負担 1/10 360円	産業雇用安定助成金 9/10 7,560円	実費負担 1/10 840円

※上記に加え、初回支給時に出向元・先双方に各10万円（一定の要件を満たす場合は5万円加算）を助成する場合があります。（出向初期経費）

○産業雇用安定助成金にかかる詳細はこちら（厚生労働省HP）



お問い合わせ先・申請先

（在籍型出向等全般に関する相談）

大阪労働局職業安定部職業安定課雇用情報係
06-4790-6300(代)

（産業雇用安定助成金に関する申請等）

大阪労働局助成金センター
06-7669-8900(代)

〒540-0028 大阪市中央区常盤町1-3-8 中央大通 FNビル
職業安定課21F、助成金センター9F（いずれも平日8:30～17:15）

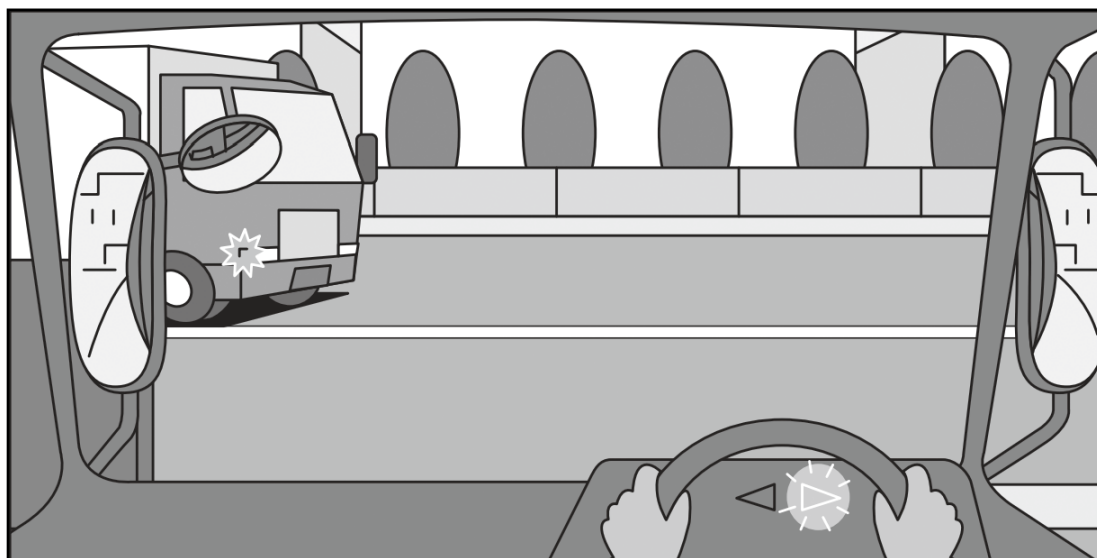
各社ドライバー教育にご活用ください

このコーナーでは、危険予知訓練（KYT）のKYTシートや事業用貨物自動車の事故事例等をご紹介します。会員事業者各社のドライバー教育や、事故防止教育等にご活用いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

問題

構内から右折して車道へ進入

あなたは荷主の構内から歩道を横切り、右折して車道へ出ようとしています。対向車線には構内に入ろうとして待機している車があります。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。



どのような危険がありますか？

- ①
- ②
- ③

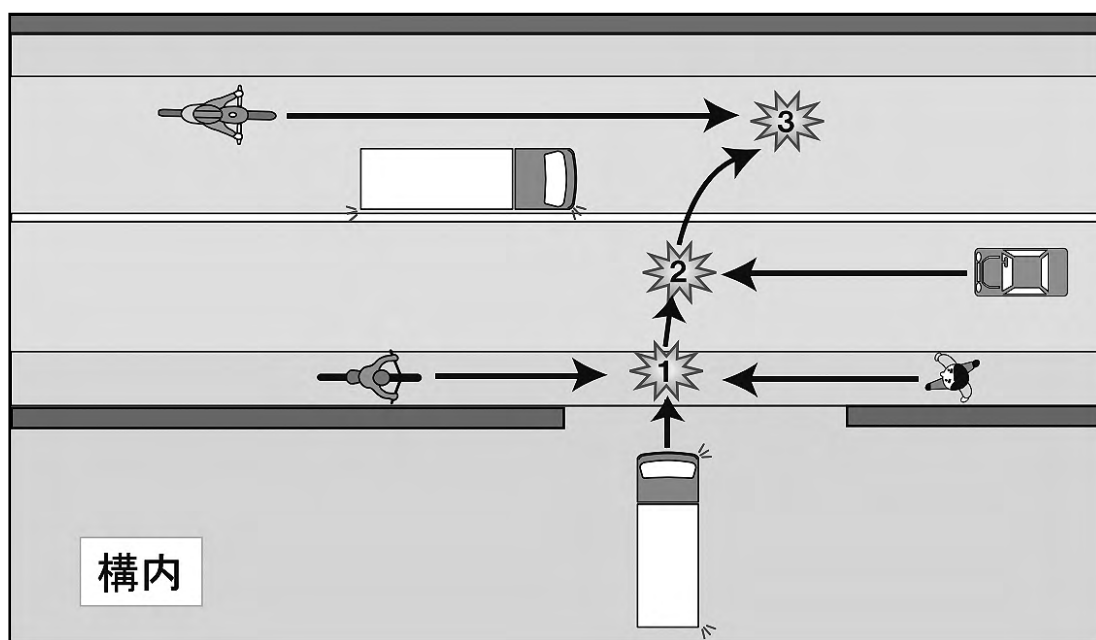
どのような運転をすれば安全ですか？

- ①
- ②
- ③

(企画・制作 (公社) 全日本トラック協会)

解説 構内から右折して車道へ進入

事故パターン



危険要因

- ① 歩道を横切るとき、左右から通行してくる歩行者や自転車（塀の死角に入って見えない）と衝突する。
- ② 車道に出て右折していくとき、車道の右側から走行してくる車（塀の死角に入って見えない）と衝突する。
- ③ 車道に出て右折していくとき、右折待ちで待機している車の側方から走行してくる二輪車など（右折車の死角に入って見えない）と衝突する。

安全運転の方法

- ① 歩道を横切る時は一時停止が義務づけられているが、とくに塀などの建造物が死角となって歩道や車道の状況が見えない場合は、確実に一時停止して歩道および車道の状況をしっかりと確認する。
 - ② 右折待ちで停止している車があるときは、その側方が死角となり二輪車などが発見できない場合があるので、右折していくときには停止車両の側方をよく確認する。
- ※ トラックは内輪差が大きいいため、出入口が狭い場合は構内から右左折して出ていくときに塀や門柱に接触することがあるので注意する。

定期健康診断 受けっぱなしにいませんか？



睡眠時無呼吸症候群



運輸ヘルスケアナビシステム

お悩み無料相談会

個別！

のご案内

定期健康診断、結果表が医療機関によってバラバラで困っていませんか？
健診結果を放置していませんか？
SOSを見逃してしまっていないですか？



アドバイザー

医療機関によって基準値が違うのでどう扱っていいのか分からない！

健康診断のフォローアップって何をどうすればいいの？

SAS検査もそろそろ始めなければいけない。



事業者様のそのお悩み、お気軽にご相談ください！

11月・12月の日程

大阪オフィス	11月24日(水)	<input type="checkbox"/> ①10:30	<input type="checkbox"/> ②13:30	<input type="checkbox"/> ③15:30
	12月1日(水)	<input type="checkbox"/> ①10:30	<input type="checkbox"/> ②13:30	<input type="checkbox"/> ③15:30
	12月15日(水)	<input type="checkbox"/> ①10:30	<input type="checkbox"/> ②13:30	<input type="checkbox"/> ③15:30
東京オフィス	12月17日(金)	<input type="checkbox"/> ①13:30	<input type="checkbox"/> ②15:30	

詳細・お申込みは下記HPをご覧ください。

※所要時間は1社様あたり30分~1時間の予定です。

※お申し込みが定数に達した場合は締め切らせていただきます。ご了承ください。

(公社) 全日本トラック協会 運輸ヘルスケアナビシステム®受託機関・SAS対策事業指定機関
(一社) 大阪府トラック協会 SAS検査受託機関



NPO法人 ヘルスケアネットワーク (OCHIS)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号 大阪府トラック総合会館3階

ヘルスケアネットワーク

検索

TEL: 06-6965-3666

URL: <https://www.ochis-net.jp/>

FAX: 06-6965-5261

E-mail: sas@ochis-net.com



今年度の事故防止標語等入選作品のご紹介

今年度の交協連（全国トラック交通共済協同組合連合会：近畿共済など全国15のトラック共済の連合組織）主催の「事故防止に関する標語・体験記・児童画」の募集につきましては、多数の組合員従業員、ご家族の皆様からご応募をいただき、誠にありがとうございました。

応募作品の選考は、去る10月13日書面にて行われた交協連事故防止正副委員長会議において、入選作品が決定しました。その結果、当組合からの応募作品のうち下記の方々の作品が見事に入選されました。（敬称略）

標語の部	佳作	運転は 漫然でなく 安全に	(株)藤原重機 横山 智子
	佳作	イライラの 前に浮かべる 家族の笑顔	(株)サン・エクスプレス 岡田 逸佳子
体験記の部	優秀賞	心に刻む言葉	新運輸(株) 山田 拓
児童画の部	幼児の部	最優秀賞 いつも安全運転ありがとう	(株)ライジング 木原 唯愛(5歳)
	高学年の部	優秀賞 ルールを守れば笑顔が咲く	河嶋運送(株) 山本 みのり(6年生)

標語の部 入選作品(最優秀賞・優秀賞)

最優秀賞	ただいまと 言える喜び 今日もまた	(関東) (有)新郷運輸	東 昭一(家族)
優秀賞	「たら」「れば」は 事故の後には 通じない	(北海道) ホッコウ物流(株)旭川支店	石塚 政弘
優秀賞	下車確認 ミラーで見えぬ 死角あり	(北海道) ホッコウ物流(株) 本社	田中 勇人(家族)
優秀賞	送り出す 背中に一声 「気をつけて」	(新潟) 新潟陸運(株)	松村 直子(家族)
優秀賞	見落とすな 歩行者自転車 巻き込み注意	(新潟) 上越運送(株)	保坂 一也
優秀賞	気を抜くな 小さなヒヤリは 危険の芽	(長野) (株)パワード・エル・コム	碓井 秀明
優秀賞	ハンドルと 一緒に持とう 優しさを	(関東) (株)栗原急送	阿久津 恵(家族)
優秀賞	ただいまと 無事故で帰る その笑顔	(神奈川) (株)アイテック	志村 友和
優秀賞	譲り合い 笑顔が増えて 減る危険	(中部) 吉正運輸倉庫(株)	進藤 拓也
優秀賞	一瞬の 油断と焦りが 事故の元	(中部) ホイテクノ物流(株)	廣濱 吏菜
優秀賞	急ぐより 車を一周 見る意識	(三重) 三和運輸(株)	田川 譲二
優秀賞	車こそ 守ろう ソーシャルディスタンス	(兵庫) 近畿産業(株)	浦田 真光
優秀賞	後退時 カメラの目より 自分の目	(岡山) 岡山県貨物運送(株)	藤原 正典
優秀賞	急ぐほど 見えない死角に ひそむ事故	(岡山) 鶴山運送(株)	村尾 純子

近畿共済は、組合員のみならずと一体となって事故防止に努力しています

近畿共済の自動車共済・自賠償共済をご利用ください

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、契約サービス課06-6965-2824まで

D.K 大貨健保のページ



大貨健保にご加入の事業所へ 健診データ提供料のお知らせ



大ト協の移動健康相談事業を利用した大貨健保に加入の事業所には、
1名につき1,000円の助成金を交付します。

該当の事業所には12月中に申請書を発送予定ですので、ご記入のうえ
返送してください。

<健診データ提供料について>

- 対象者……………大貨健保の被保険者
- 助成金額……………1名につき1,000円
- 申請方法……………申請書に記入のうえ大貨健保へ返送
(添付書類は必要ありません)
- 助成金振込日………令和4年3月末の予定
- 助成金振込先………申請書にてご指定の口座へ一括振り込み

※申請書の提出により、健診結果の提出に同意いただいたものとして大貨健保より受診医療
機関へ健診結果の提出依頼をします。このため、事業所から健保へ健診結果をお送りいた
だく必要はありません。

※健診結果は、健康保険法第150条に規定されている、皆さんの健康に寄与する事業に活用
いたします。

大阪府貨物運送健康保険組合 保健事業係 TEL06-6965-4056
ホームページアドレス <https://www.daika-kenpo.or.jp>

大貨特退共のページ

【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

『給付表』

口数 月額 掛金 加入年数	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会
電話 06-6965-2230
FAX 06-6965-2231

●委託保険会社（委託割合）
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]
日本生命保険相互会社(31.2%)
明治安田生命保険相互会社(4.5%)

委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

犯罪を見過ごしてるかも？ 廃棄物の野焼きや不法投棄は犯罪！

11月は産業廃棄物不適正処理防止推進強化月間です。

「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」で禁止されている野焼きや不法投棄に代表される廃棄物の不適正な処理は、依然として後を絶ちません。



また、不適正な処理の意識がなくても、廃棄物を安易に放置する等、適切な扱いをしない場合、更なる不法投棄等を招き、状況が悪化する恐れがあります。

不適正な処理と思われる現場を発見された場合は、情報をお寄せください。

早期発見・早期是正 のために、皆様のご協力をお願いします。

情報は
こちらまで

産業廃棄物の不適正処理に関する情報受付先

○大阪府不適正処理情報ファックス FAX 06-6210-9569

○大阪府産業廃棄物指導課 TEL 06-6210-9572

○環境省不法投棄ホットライン FAX 0120-537-381

ごみなしさんばい
電子メール sanpai110@env.go.jp

大阪府産業廃棄物不適正処理対策会議 からのお願いです。

大阪府、大阪府警察本部、大阪海上保安監部・関西空港海上保安航空基地、府内43市町村、近畿地方環境事務所、公益社団法人大阪府産業資源循環協会、大阪商工会議所、一般社団法人大阪建設業協会、一般社団法人大阪府中小建設業協会

国道1号バイパス（大阪方面・京都方面） 夜間通行止めのお知らせ(交野南ICは利用可)

交野市・枚方市星田北土地区画整理事業において、国道1号バイパスの(19.2kp)付近に交差点を新設する工事や既設交差点（星田北5）を改良する工事を行っています。
この工事に伴い、下記の期間において、国道1号バイパスの一部区間を夜間通行止めとします。
通行止め期間中は、下記迂回ルートに従い迂回をお願いします。

○通行止めの案内

No.	通行止め期間	通行止め区間	迂回ルート
1	2021年11月24日(水)～ 12月2日(木) 11月28日(日)は除く	国道1号バイパス(京都市) 寝屋2交差点⇒星田北5交差点	迂回ルート①
2	2021年12月6日(月)～ 14日(火) 12月12日(日)は除く	国道1号バイパス(大阪行) 茄子作南町交差点⇒寝屋2交差点	迂回ルート②

通行止めの時間帯：23時～翌朝5時まで ※交野南IC(第二京阪大阪方面)は利用可です。

○2022年の通行止め予定

No.	通行止め予定	通行止め区間	迂回ルート
3	2022年2月14日(月)～ 2022年2月19日(土)	国道1号バイパス(大阪行) 茄子作南町交差点⇒星田北5交差点	迂回ルート③
		茄子作南町交差点⇒寝屋2交差点	迂回ルート②
4	2022年3月末 (日程決定次第、案内します)	国道1号バイパス(京都市)	迂回ルート①
		国道1号バイパス(大阪行)	迂回ルート②



【お問い合わせ】

発注者

星田北土地区画整理組合

TEL 072-803-7354

近畿地区軽油価格調査集計表(2021年9月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	114.55	102.07	110.90

■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	110.58	102.44	111.27
出光昭和シェル	117.80	102.16	108.70
キグナス		101.00	
コスモ	106.25	100.75	113.00
その他	118.58	102.62	109.27

■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	115.28	102.52	112.04
30～50キロリットル未満	108.40	101.63	102.91
50～100キロリットル未満		101.20	
100キロリットル以上		99.88	

■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	117.33	102.53	113.86
30～60日未満	114.03	101.52	108.61
60日以上		106.40	119.00

■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2021年5月	110.44	97.14	104.96
2021年6月	109.50	99.93	110.14
2021年7月	113.48	103.25	112.77
2021年8月	109.85	101.83	111.68
2021年9月	114.55	102.07	110.90

軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2021年9月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

項目	スタンド買い		ローリー買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
エネオス	114.6	105.0	101.6	97.8
出光	116.0	114.5	102.2	99.9
昭和シェル	114.9	110.5	103.5	103.5
モーター				
エッソ			102.1	102.1
ゼネラル				
キグナス				
コスモ	114.2	108.8	102.8	100.4
その他	114.4	108.5	102.4	100.1
全社	(加重平均値)114.7	(最低価格)105.0	(加重平均値)102.3	(最低価格)97.8

府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前届出					
		件数			台数		
		7月	8月	9月	7月	8月	9月
特別積合せ	増車	20	16	11	40	32	18
	減車	10	14	7	22	36	12
一般	増車	(7)518	(8)502	(7)721	(27)847	(41)858	(38)1,112
	減車	475	476	528	809	720	801
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(7)538	(8)518	(7)732	(27)887	(41)890	(38)1,130
	減車	485	490	535	831	756	813

※ () 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

※ () 新規許可 タクデリ:0件(0台)

◎運行管理者等指導講習業務

(令和3年9月末現在)

区 分 年 月	一 般 講 習				基 礎 講 習		特 別 講 習	
	開催回数	受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
令和3年9月	3	223	61	284	0	0	0	0
令和3年度累計	14	961	213	1,174	2	256	1	17

◎適性診断業務

(令和3年9月末現在)

区 分 年 月	受 診 者 数						合 計
	任 意		義 務				
	一般	特別	初任	適 齢	特定Ⅰ	特定Ⅱ	
令和3年9月	709	0	325	56	11	0	1,101
令和3年度累計	5,246	3	2,094	352	54	0	7,749

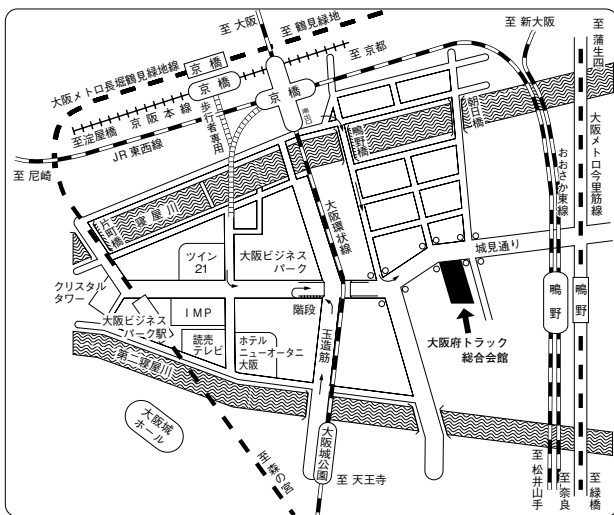
🌸 お悔やみ申し上げます 🌸

ヤマヨ運輸(株) (東大阪市小若江3ノ15ノ14=泉州支部) 工藤義克殿。お別れの会が、(大阪会場) 10月23日午後1時から東大阪市荒本北2ノ1ノ24の荒本典礼会館、(長野会場) 10月28日午後1時から長野市中御所字岡田131ノ14 JAホールながのにて執り行なわれた。

(株)ハッピーストーンズ (高槻市前島3ノ12ノ1=河北支部) 社長 ご尊父 石原幸一殿。お別れの会が10月13日に高槻現代劇場にて執り行なわれた。



大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線・・・
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・
「鳴野」徒歩約15分



編集室から

今回取材させていただいた中広運輸株式会社さんは、社内の雰囲気良くアットホームで団結力がありチーム一丸となって仕事をされていました。また、若手社員の吹元さんと沼谷さんは資格の取得等、様々なことに自ら挑戦し、会社側もその挑戦を積極的にサポートしている点が印象的でした。今後の中広運輸株式会社さんを引っ張っていく存在だと感じました。今後ますますのご活躍を期待しています。今回、取材にご協力いただきました、岩坂社長、黒岩主任、吹元さん、沼谷さん、そして中広運輸株式会社の皆様、ありがとうございました。

トラック広報新企画

「スマイル😊 笑顔で活躍するトラックドライバー」 お写真のご提供のお願い

トラック広報では皆様に読んでいただける広報誌面作りを目指して、会員事業者の皆様を訪問した特集記事連載や、カッコいいトラックの写真を前面に出した表紙への刷新等、新しい取り組みや企画を検討しております。

会員事業者各社の特色ある取り組み等の情報共有をすることで自社の今後の取り組みのご参考にしていただくと同時に、トラック広報はホームページに公開して一般の方にも当業界をPRしており、高等学校での物流の授業等でも当広報誌を紹介しております。また、一般の方や若い世代の方にもトラック運送業界に興味や関心を持って頂けるようなトラック運送業界の魅力を発信できるような誌面作りを目指しております。

そこで、現在、新型コロナウイルス感染拡大が収まらず、緊急事態宣言や自粛生活による社会経済への影響等、暗いニュースが多い社会情勢ですが、エッセンシャルワーカーとして日々、社会と生活のライフラインを支えているトラック運送業界が一丸となって、笑顔でこの難局を乗り越えようという想いと、笑顔で活躍する当業界のイメージをPRすることを目的に、今回、会員事業者の皆様から、各社でご活躍されているトラックドライバーの皆様素敵な笑顔の写真を募集したいと考えております。

つきましては、ご協力頂ける会員業者様は下記までお写真をご送付頂きますよう、よろしくお願い申し上げます。

<応募方法>

※ 下記メールアドレス宛に、①事業者名 ②お写真に写っておられる方のご氏名（もしくはニックネーム）③自己紹介 ④ご担当者名と連絡先電話番号 ⑤よろしければコロナ禍でも頑張り続ける皆様や、これからトラックドライバーを目指される皆様への一言メッセージをご記入の上、ご応募頂きますよう、よろしくお願い申し上げます。

※ ご応募いただいたお写真については、トラック広報誌面内（カラーページ）、大阪府トラック協会ホームページ（トラック広報 WEB ページ）、大阪府トラック協会 Instagram 等でご紹介させていただきます。（ご応募にあたりまして、上記への掲載についてご了承のほど、よろしくお願い申し上げます。）

<送付先> 一般社団法人大阪府トラック協会 企画室 kikaku@truck.or.jp

<お問い合わせ先> TEL：06-6965-4001（一社）大阪府トラック協会 企画室

取材をご希望の方は、上記 電話番号までお問い合わせ下さい。

笑顔のお写真であれば、
撮影場所、ポーズは
問いません。



大阪府トラック協会

SNS 更新中!!

ぜひ、
チェックしてください!!



Instagram



OSAKA_TRUCKING_ASSOCIATION

YouTube

YouTube



交差点

ここが危ない 11カ所



枚方市
寝屋川市

交差点での事故は、相手の約8割が歩行者・自転車が占めており、
重傷・死亡事故につながりやすくなっています。
大阪府下で事業用貨物自動車が多発した、
特に注意が必要な11カ所をご紹介します。
(過去3年のデータより)

Vol.1 大阪市・堺市編



梅新東交差点



港町2丁目交差点



北堺警察署前交差点



美原JCT前交差点

Vol.2 枚方市・寝屋川市編



池之宮北交差点



津田北町3丁目交差点



国道太間交差点



新橋東交差点

Vol.3 茨木市・摂津市・泉南市編



西面大橋西交差点



一津屋交差点



岡田北交差点

交差点

ここが危ない11カ所

枚方市池之宮 池之宮北交差点

国道1号線(枚方バイパス)・国道307号線・府道139号枚方茨木線



- 交通量の多い交差点で、すぐ隣には池之宮交差点があり、常に渋滞が発生しています。国道307号線・府道139号枚方茨木線からは、右折用の矢印信号がないため、信号の変わり目に交差点内の空いたスペースに無理やり進入する車両と反対車線からの左折車両が交錯することがあり、特に注意が必要です。また、交差点内に商業施設の出入り口があり注意が必要です。

枚方市津田北町 津田北町3丁目交差点

国道1号線(大阪北道路)・国道307号線



- 大型車両の通行も多く混雑する交差点です。国道1号線は、第二京阪道路の側道となるため、道幅・交差点の面積も大きなものとなっており、そのため、国道1号線からの右左折時には歩行者・自転車・対向車に注意する必要があります。また、渋滞時には、右折待ちの車両が直線車線まで伸びている時間帯が多いため、追突事故にも注意が必要です。

寝屋川市池田北町 国道太間交差点

国道1号線(寝屋川バイパス)・府道19号茨木寝屋川線



- この交差点は交通集中により常態的に渋滞が発生しており、渋滞間での追突事故に注意が必要です。また、外環方面行から枚方方面への左折は、国道1号線の橋脚により見通しが悪いので、歩行者・自転車に特に注意を払う必要があります。

寝屋川市仁和寺本町 新橋東交差点

国道1号線(寝屋川バイパス)・府道15号八尾茨木線



- 府道15号八尾茨木線の上り側は仁和寺鳥飼大橋有料道路となっており、交差点の形状・信号機のパターンも独特のものとなっています。特に、寝屋川市街地側からの車は守口方面へ赤信号左折可で左折しますが、しばらくすると、仁和寺鳥飼大橋有料道路からの車が守口方面へ青信号で右折してきますので注意が必要です。また、枚方方面行での追突事故にも注意してください。

Gマークラッピングトラックで感謝状を贈呈



新栄運輸株式会社 代表取締役 増田信之 氏(右)
 (一社)大阪トラック協会 滝口敬介 専務理事(左)

(公社)全日本トラック協会では、安全性優良事業所認定制度(Gマーク制度)に対する地域社会への更なる認知度アップを図るための広報活動の一環として、シンボルマークである「Gマーク」のデザインを施したラッピングトラックを、認定事業所の協力を得て平成24年度より全国で走行させています。

近畿2府4県から成る近畿トラック協会では、各府県トラック協会から毎年3台ずつ(各府県トラック協会では隔年ごとに1台)ラッピングを施しています。

令和2年度は当協会から、新栄運輸株式会社(東北支部)さんにご協力いただきました。

その協力に対して、(公社)全日本トラック協会からの感謝状と記念品が、当協会 滝口敬介 専務理事から新栄運輸株式会社 代表取締役 増田信之 氏に贈呈されました。

新栄運輸(株)さんが防犯キャンペーンカー出発式を開催

新栄運輸株式会社(東北支部)さんが住之江警察署の協力のもと、現在社会問題化し多発している高齢者等を狙った特殊詐欺の被害防止のステッカーを作成し、10月12日、同社で防犯キャンペーンカー出発式が住之江警察署の協力のもと、開催された。

式典では代表取締役 増田信之 氏の挨拶の後、ドライバーによる宣誓、ステッカーの貼付、記念写真撮影等が行われた。このあと白バイとパトカーによる先導のもと、防犯キャンペーン用ステッカーを貼り付けたトラックが次々に出発した。



スマイル 😊 笑顔で活躍するトラックドライバー



新栄運輸株式会社(東北支部)
 しおたに わたる
 塩谷 航さん

- 年齢は? 20歳です。
- 新栄運輸さんに入社されて良かったことは? 良かったことは、自分の好きなように、楽しく仕事をさせていただいていることです。
- お仕事のやりがいは? しんどい時もありますが、仕事が終わった後の満足感や達成感を感じられるところです。
- 今後の目標は 自分の中での目標は、大型免許を取って長距離ドライバーになることです!

これからトラックドライバーを目指される方にメッセージをお願いします

運転免許を取得しなければいけないという最初の試練がありますが、運転免許は頑張れば取れるので、そこを乗り越えれば後は問題なく仕事ができると思います!

令和 3 年度第 2 回 運行管理者試験 貨物

1. 試験方法	C B T 試験 ※C B T 試験とは、問題用紙やマークシートなどの紙を使用せず、パソコンの画面に表示される問題に対しマウス等により解答する試験です。											
2. 試験期日	令和 4 年 2 月 19 日 (土) ~ 3 月 20 日 (日)											
3. 試験場所	全国 47 都道府県で実施します。											
4. 受験資格	受験資格は、次の (1) 又は (2) の要件を満たす方 (1) 試験日の前日において、自動車運送事業 (貨物軽自動車運送事業を除く。) の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1 年以上の実務の経験を有する方 (2) 国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成 7 年 4 月 1 日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了した方 (受講予定の方は、令和 4 年 2 月 9 日までに修了した方)											
5. 受験手続	①申請の方法及び期間 <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>申請方法</th> <th>申請期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>インターネット申請 (新規・再受験)</td> <td>令和 3 年 12 月 13 日 (月) ~ 令和 4 年 1 月 19 日 (水)</td> </tr> </tbody> </table> (公財) 運行管理者試験センターのホームページにアクセスし、所定の手順に従って必要事項を入力してお申込み下さい。(書面申請はありません) ②試験会場等の予約 試験会場と試験日時を指定された範囲内で申請者が選択できます。 ③受験手数料：6,000 円 (非課税)	申請方法	申請期間	インターネット申請 (新規・再受験)	令和 3 年 12 月 13 日 (月) ~ 令和 4 年 1 月 19 日 (水)							
申請方法	申請期間											
インターネット申請 (新規・再受験)	令和 3 年 12 月 13 日 (月) ~ 令和 4 年 1 月 19 日 (水)											
6. 合格基準	試験の合格基準は、次の (1) 及び (2) の得点が必要です。 (1) 原則として、総得点が満点の 60% (30 問中 18 問) 以上であること。 (2) 次表の出題分野 (①~⑤) ごとに必要な正解数を満たしていること。 <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">出 題 分 野</th> <th>必要な正解数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①貨物自動車運送事業法関係</td> <td>②道路運送車両法関係</td> <td rowspan="2">各 1 問以上</td> </tr> <tr> <td>③道路交通法関係</td> <td>④労働基準法関係</td> </tr> <tr> <td colspan="2">⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力</td> <td>2 問以上</td> </tr> </tbody> </table>	出 題 分 野		必要な正解数	①貨物自動車運送事業法関係	②道路運送車両法関係	各 1 問以上	③道路交通法関係	④労働基準法関係	⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力		2 問以上
出 題 分 野		必要な正解数										
①貨物自動車運送事業法関係	②道路運送車両法関係	各 1 問以上										
③道路交通法関係	④労働基準法関係											
⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力		2 問以上										
7. 試験結果の発表	(1) 令和 4 年 4 月 6 日 (予定) (2) 試験結果通知書を受験者に郵送します。											

——— 国土交通大臣指定試験機関 ———



〒105-0012 東京都港区芝大門 1 丁目 16 番 3 号 芝大門 116 ビル 7F
ホームページ <https://www.unkan.or.jp/>



お問い合わせ先 運行管理者試験センター 試験事務センター TEL 0476-85-7177

(掲出期間 公示日~令和 4 年 4 月上旬まで)

事業主・運行管理者の皆さまへ

ドライバーの
運転可能な車両区分を確認しよう!

免許の種類と運転可能な車両区分

18歳から取得可能な準中型自動車免許を新設

改正

平成29年3月12日施行



免許取得時期	免許の種類	車両総重量	最大積載量
平成19年 6月1日まで	普通 <small>(現在は「8トン限定中型免許」)</small>	8トン未満	5トン未満
	大型	8トン以上	5トン以上
平成19年 6月2日 ～ 平成29年 3月11日まで	普通 <small>(平成19年6月2日から平成29年3月11日までの間に普通免許を取得した場合は「5トン限定準中型免許」)</small>	5トン未満	3トン未満
	中型	5トン以上11トン未満	3トン以上6.5トン未満
	大型	11トン以上	6.5トン以上
平成29年 3月12日以降	普通	3.5トン未満	2トン未満
	準中型	3.5トン以上7.5トン未満	2トン以上4.5トン未満
	中型	7.5トン以上11トン未満	4.5トン以上6.5トン未満
	大型	11トン以上	6.5トン以上



トラ坊
(一社)大阪府トラック協会
 シンボルキャラクター

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行人 一般社団法人 大阪府トラック協会
 専務理事 滝口 敬介

11月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部



路上に横たわっていた人がひかれる
交通死亡事故が発生！



道路上に人が
横たわってい
るかも！

年末にかけて飲酒する
機会も増え、道路上に
倒れ込んでいる人がい
るかもしれない。



以下のような飲酒運転の車への同乗や飲酒運転のおそれのある者への酒類や車両の提供。これらはすべて、**同罪**です！！



車両等の提供



酒類の提供

同乗

「飲酒運転は犯罪！」
年末に向けて取締りを強化します！

● 使用者・運行管理者・安全運転管理者は、点呼時におけるアルコールチェックと体調管理の徹底を！

YouTubeで
交通安全動画配信！



カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
件数	2,164	2,144	2,000	1,892	1,677
死者数	19	21	21	20	17
負傷者数	2,666	2,684	2,514	2,321	1,970

● 各年の9月末までの確定値

区分 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
件数	1,549	1,434	1,402	1,224	1,337
死者数	13	13	16	13	15
負傷者数	1,943	1,819	1,713	1,435	1,570

● 各年の9月中の確定値

区分 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
件数	189	173	178	127	165
死者数	2	0	4	1	1
負傷者数	243	215	225	159	195

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 中 川 才 助

令和3年度「初任運転者特別講習」の開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、協会運営に特段のご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、事業者には、国土交通省告示第1366号で定める、初任運転者に対する特別な指導を行うよう義務付けられており、平成29年3月12日から教育内容が12項目に充実が図られ、教育時間は座学15時間以上(積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む)に加えて添乗指導20時間以上に強化され実施が義務付けとなりました。

本来、初任運転者に対する指導は、各事業者で実施するものでありますが、当協会では座学の教育内容9項目を6時間分のみ、事業者様に代わり行うことといたしました。

つきましては、本主旨をご理解の上、受講希望者は別紙「受講申込書」に必要事項を記載し、お申し込みいただきますようお願い申し上げます。

なお、本講習を受講された場合は、残り9時間の座学(積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む)及び20時間の添乗指導が必要ですので、各事業者様で必ず実施していただきますようよろしくお願い申し上げます。

1. 受講対象者

原則として、大阪府トラック協会及び兵庫県トラック協会に所属する次の者

・初任運転者

※新たにドライバーとして採用された方でも、貴社で初めてトラックに乗務する前3年間に他の一般貨物運送事業者によって運転者として常時選任されたことがある方は該当いたしません。

※国の認定機関である自動車事故対策機構(NASVA)、ヤマト・スタッフ・サブライ等で行っている初任診断ではございませんのでご注意ください。

2. 研修内容

- ▶トラックを運転する場合の心構え
- ▶トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項
- ▶トラックの構造上の特性
- ▶貨物の正しい積載方法
- ▶過積載の危険性
- ▶危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法
- ▶運転者の運転適性に応じた安全運転
- ▶交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法
- ▶健康管理の重要性

※下記の項目は実施いたしませんのでご注意ください（貴社で実施してください。）

- ▶危険物を運搬する場合に留意すべき事項
- ▶適切な運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況
- ▶適性診断の結果に基づく個々の運転者の運転行動の特性を自覚させる
- ▶安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法

3. 開催日時及び会場

開催日時 **令和4年1月13日（木）**

研修時間 10:00～17:00（途中休憩含む）（受付9:30～）

※6時間の法定条件のため、時間厳守となります。

開催場所 「大阪府トラック総合会館6階」

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 URL <https://www.truck.or.jp/>

4. 申し込み方法

「受講申込書」に必要事項をご記入の上、**令和4年1月6日（木）までに**、
FAX（06-6965-1902）にてお申し込みください。

ただし、定員に到達次第〆切りとさせていただきます。（定員50名）

5. その他

- ・受講料は無料です。
- ・修了者には受講証明書（座学の教育内容9項目6時間分のみ）を交付します。
- ・昼食のご用意はありませんので、各自でお取りください。
- ・駐車場はありませんので、公共交通機関をご利用ください。

「新型コロナウイルス感染拡大防止のための対応」

- ・講習中は、会場の換気のため、窓を開けさせていただく場合がございます。
- ・講習を受講される皆様は、次の感染予防の徹底をお願いいたします。

- ① 手洗いや咳エチケットの励行など一般的な感染対策の徹底。
- ② 受講の際は、マスクを持参し着用すること。
- ③ 発熱等の風邪症状が見られる場合は、受講を自粛すること。
- ④ 新型コロナウイルスに罹患し治癒していない場合には受講しないこと。

※今後の流行状況によっては、急な中止となる場合がございます。

【問い合わせ先】

（一社）大阪府トラック協会 適正化事業部

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2

TEL:06-6965-4024 / FAX:06-6965-1902

令和3年度「初任運転者特別講習」

受講申込書

受講申込者氏名	フリガナ
受講申込者氏名	フリガナ
受講申込者氏名	フリガナ
会社名	
営業所名	
営業所住所	〒
連絡先	担当者氏名
	電話
	F A X
所属トラック協会	大阪府トラック協会 or 兵庫県トラック協会 (加盟されている方に○印を付けてください)
トラック協会所属支部名	

※本講習は、座学9項目を6時間行うものであり、初任教育の内容を全て満たしておりません。別途9時間の座学（積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む）及び20時間の添乗指導が必要となるのでご注意ください。

令和4年1月6日（木）までにFAXでお申し込みください。

FAX (06) 6965-1902

通 報

各 位

大ト協第249号
令和3年11月

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 中川 才 助

令和3年度 第2回『引越管理者講習』の開催について

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、利用者サービスのレベルアップを図ることを目的とした『引越管理者講習』につきまして、別紙<開催要領>により、本年度第2回目の開催をいたします。

なお、『引越基本講習』につきましては、今回は開催いたしません。

『引越管理者講習』の受講は、「引越事業者優良認定制度」の認定要件の一つとなっており、「申請基準日の過去3年度以内の引越管理者講習修了者」を引越に関わる全ての事業所に1名以上在籍させる必要があります。

なお、『引越管理者講習』は『引越基本講習』を修了していないと受講できません。

また、『引越管理者講習』は3年毎の再受講が必要となっております。

※新型コロナウイルス感染症拡大防止対策を徹底しながら開催いたしますが、政府より「緊急事態宣言」やそれに準ずる要請が発令された際には、やむなく開催を延期・中止する場合がございます。また、発熱等、当日体調が優れない方は受講をお断りする可能性もございますので、皆様のご理解・ご協力をお願いいたします。

令和3年度 第2回 引越管理者講習開催要領

1. 開催日時 令和4年1月21日(金) 10:00～16:00 (予定)
受付9:30～9:50
2. 開催場所 クリスタルタワー 20階 F会議室
3. 受講対象 平成17年度以降の全ト協統一方式での引越基本講習修了者
※平成30年度以前の引越管理者講習修了者の方は更新(再受講)が必要となります。
4. 受講定員 50名(定員となった時点で締め切ります。)
5. 受講費用 受講当日に受付において徴収します。
(一社)大阪府トラック協会会員の方: 2,000円
非会員の方: 3,000円
6. 持ち物 筆記用具
 顔写真(縦3cm×横2.4cm)
※申込書兼受講票の裏面注意事項をご参照ください。
 名刺(複数枚)
 引越講習用テキスト(令和2年8月発行以降のもの)
※お持ちでない方は当日会場にて配布いたします。
7. 受講申込 別添 [様式2] (B) 引越管理者講習【申込書 兼 受講票】を
令和3年12月24日(金)までに郵送により申込下さい。

※申込書記載の注意事項をお読み下さい。

※駐車設備は狭小です。必ず公共交通機関をご利用下さい。

<郵送先・問合せ>

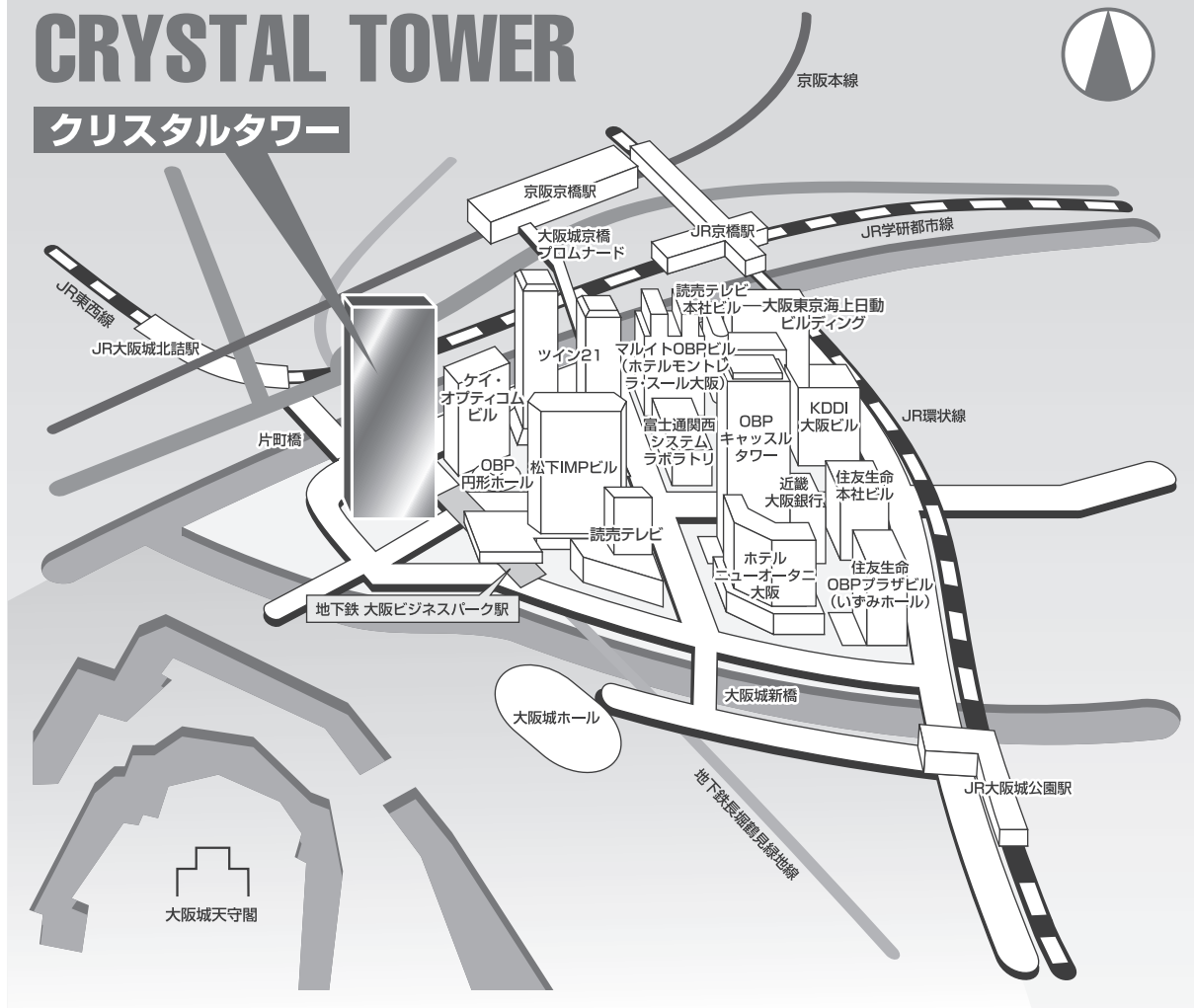
〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2

(一社)大阪府トラック協会・企業振興部あて

TEL 06-6965-4036

CRYSTAL TOWER

クリスタルタワー



〒540-6020 大阪市中央区城見 1-2-27 TEL : 06-6949-5049

○JR をご利用の場合

JR 東西線「大阪城北詰駅」下車 徒歩約 5 分

JR 環状線「京橋駅」下車 徒歩約 10 分

JR 環状線「大阪城公園駅」下車 徒歩約 10 分

○京阪電車をご利用の場合

京阪本線「京橋駅」下車 徒歩約 10 分

○地下鉄をご利用の場合

長堀鶴見緑地線「大阪ビジネスパーク駅」下車 徒歩約 1 分

(B) 引越管理者講習 〔申込書 兼 受講票〕

(一社) 大阪府トラック協会

協会コード

0 2 7

協会員 ・ 非協会員

※所属協会名を記入して下さい。

※どちらかに○を付けて下さい

受講コード
(個人コード)

0

① 氏名	せい	めい	※ふりがなを必ず記入して下さい。 ※通常のパソコンで表示できる範囲の漢字を使用して下さい。		
	姓	名			
② 生年月日	1 9	年	月	日	※西暦で記入して下さい。
③ 性別	男性 ・ 女性			※どちらかに○をして下さい。	
④ 事業所名	会社名		営業所/支店名		※正式名称で記入して下さい。 ※(例) 〇〇引越センター等 無ければ空欄で。
	⑤ 宣伝している名称				
⑥ 事業所住所	〒 - 都道府県				
⑦ 電話番号・FAX	- -		- -		

※受講者本人と連絡のつく事業所の電話番号・FAX番号を市外局番から記入して下さい。

※**受講者本人が、記載漏れの無いよう太枠内①～⑦に記入して下さい。証明書は以下の点線枠内へ必ず貼り付けて下さい。**

講習会受講日	2 0 2 2 年 1 月 21 日
講習会受講地	大阪府

※提出いただいた個人情報については、引越講習修了証発行に係る業務以外には使用致しません。また、この書類は返却致しませんのでご了承下さい。

(公社) 全日本トラック協会

(1) 写真付き証明書の写しについて

- ・ 前回受講時の講習修了証をお持ちの方はその写しを、初めて受講される方は免許証の写しを貼り付けて下さい。
- ・ 免許証のない方は、社員証などで結構です。(顔写真があるものが望ましい。その際、顔が判別できる写しを添付して下さい。)
- ・ 講習修了証を紛失等でお持ちでない方は免許証の写しを貼り付けて下さい。

証明書はこちらに貼り付けて下さい。

(2) 当日持参して頂くもの

- 筆記用具
- 修了証用顔写真

※上記指定サイズの写真をご用意下さい。(サイズ外だと修了証が作成できません。)

※写真の裏に必ず会社名、氏名、を記入し、指定サイズに切り取ってお持ち下さい。

(写真に凹凸がでないように注意！)

- 名刺

※グループ討議の際、名刺交換致しますので複数枚ご持参下さい。

- 引越基本講習テキスト

※前日基本講習を受講されている方は基本講習で使用したテキストをご持参下さい。

※令和2年8月以降発行のもの。テキストをお持ちでない方は当日テキストを配布いたします。

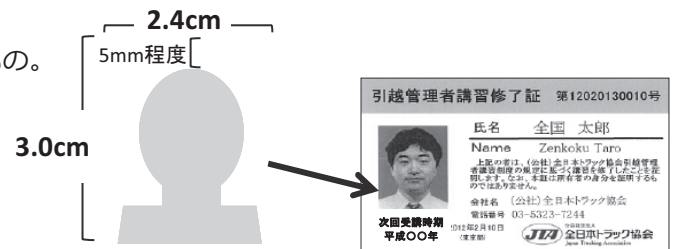
- 自社で使用している見積書

※改正標準引越運送約款の説明の際に使用いたします。

(3) 申込みに伴う注意点

【修了証用顔写真について】

- ・ **無帽無背景**、かつ鮮明な写真。
- ・ 被写体は、**申請者本人のみ**、正面、肩口まで写っているもの。
- ・ **運転免許サイズ(縦：3.0cm×横：2.4cm)**
- ・ **頭の上を必ず5mm程度空けること。**
- ・ 6ヶ月以内に撮影されたもの。
- ・ 白黒不可。



顔写真は修了証作成に使用致します。

顔写真は当日ご持参頂き、その場で修了証を作成致します。

その為、当日写真の提出がない場合、講習会受講をお断りする場合がございます。

また、指定されたサイズ以外の写真は受付出来ませんのでご注意下さい。

各 位

大阪労働局長・登録講習機関第10号
登録満了日：令和6年12月24日
陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内

労働安全衛生法 第12条の2では、常時10人以上50人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生業務を担当する安全衛生推進者の選任が義務付けられています。

本講習は、同法で定める都道府県労働局長の登録を受けた者が行う講習であり、この機会にぜひ従業員に資格取得をされますようご案内申し上げます。

1. 講習日程

	月 日		時 間
学 科	1 日 目	令和3年12月8日（水）	13:30～16:50
	2 日 目	令和3年12月9日（木）	9:00～17:20

2. 場 所

大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館

3. 受 講 料

陸災防会員 10,000 円 （テキスト代等は、当支部が負担）

非 会 員 13,000 円 （テキスト代・表示プレート代の 3,000 円を含む。）

4. 申込み要領

- (1) 締切り日までに、必要書類一式（申込書、写真2枚 [紙カラーコピー不可]、受講料を添えてご提出ください。

申込書提出締切日	11月25日(木)
----------	-----------

締切り日までに必要書類の提出がない場合は、申込みを取り消させていただきます。
既納の受講料等は、欠席の場合を含め、取り消しがあっても返金いたしません。

(2) 申込み先

当支部まで直接ご提出いただくか、若しくは郵便(現金書留)によりご提出ください。

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

電話 06-6965-4035

(3) 申込用紙

当案内の末尾ページに添付しているもの又はホームページに掲載しているもの
をご活用ください。(A4サイズ用紙) <https://www.truck.or.jp/publics/index/40/>

5. 定 員 40名 ※ 定員に達し次第締め切らせていただきます。

6. 修了証 2日間講習を受講された方に修了証及び安全衛生推進者表示プレートを交付致します。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、原則として修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. その他

- ・筆記用具（鉛筆・消しゴム）を必ず持参してください。
- ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

【カリキュラム】

【1日目】

時間	科目	範囲	時間
13:30~15:50	安全管理	安全衛生推進者の役割と職務、安全活動、労働災害の原因の調査と再発防止対策	2
15:50~16:50	健康の保持増進対策	健康診断、労働衛生統計、労働生理、健康教育	1

【2日目】

時間	科目	範囲	時間
9:00~11:10	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	2
11:10~12:10	作業環境管理及び作業管理 1-①	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	1
12:10~13:00	(休憩)		(50)
13:00~14:10	作業環境管理及び作業管理 1-②	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	1
14:10~15:10	安全衛生教育	安全衛生教育の方法、作業標準の作成と周知	1
15:10~17:20	安全衛生関係法令	労働安全衛生法及び労働者派遣法並びにこれらに基づく命令中の関係条項	2

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差しあげます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

安全衛生推進者養成講習 受講申込書
修了証台帳

※ 修了証番号 _____

※ 交付年月日 _____ 年 _____ 月 _____ 日

※(No. _____)
・機械で読み取りますので、間違わないようていねいに書いてください。

区分	安全衛生推進者養成講習										受講日	令和 03 年 12 月 08 日									
受講者名	フリガナをカタカナで 										濁点・半濁点文字は 同じマスにご記入ください					<div style="border:1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>2.5cm</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">写 真</p> <p>2枚とも裏面に 氏名をご記入ください</p> <p>(2枚)</p> </div>					
	氏名 															● 一枚はこの申込書上部にクリップでとめる ● 一枚は左枠内のにりづけ					
受講者現住所	〒 - 										・申込前6か月以内に撮影したもの ・上三分身 ・正面脱帽 ・無背景 ・眼鏡の反射のないもの										
	住所 																				
	電話番号 - - 																				
勤務先	〒 - 																				
	所在地 																				
	会社名 																				
電話番号 - - 																					
<領収証の宛名> <input type="checkbox"/> そのほか <input type="checkbox"/> 会社名 <input type="checkbox"/> 個人名 ↓ <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> (陸災防分会名) 分会 </div>																					

【注】 ① 上記「※印」欄以外は、すべて記入もれのないようにお願いします。
 ② 上記の個人情報につきましては、当支部が適正に管理し、本講習の目的以外には使用いたしません。

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中原 毅

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」 安全教育講習会の開催について（ご案内）

大阪労働局を中心に各災防団体等が協力して、**ゼロ災・大阪「リスク“ゼロ”大阪推進運動**を展開するなど、懸命の取り組みをおこなったにもかかわらず、依然として「墜落・転落」「転倒」「動作の反動・無理な動作」「はさまれ巻き込まれ」など従来の労働災害が後を絶たない状況にあります。

陸上貨物運送事業では、働く人1,000人当たりの災害発生率（千人率）が、他の主要な産業と比べて、約4倍と極めて高い水準になっています（陸運業災害発生率8.94、全産業平均2.33）。

当支部では、**労働災害を未然に防止するため車両系荷役運搬機械等の作業指揮者ならびに積卸し作業指揮者に対して、労働安全衛生規則第151条の4（作業指揮者）及び第151条の70（積卸し）の規定に基づく講習会**を下記により開催いたします。

つきましては、みなさまにおかれましては、日常業務何かとご多用中のところ誠に恐縮ですが、関係者の受講につきまして特段のご配慮を賜われますよう、よろしくお願い申し上げます。

記

1. 日 時
- | | | |
|-------------|------------------|-------------|
| Aコース | 1日目：令和4年1月19日（水） | 9：00～17：30 |
| | 2日目：令和4年1月20日（木） | 9：00～12：20 |
| Bコース | 1日目：令和4年1月20日（木） | 14：00～17：20 |
| | 2日目：令和4年1月21日（金） | 9：00～17：30 |

※ AコースとBコースの2回開催します。

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部
電 話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小です、乗用車以外の公共交通機関等をご利用ください。

3. 共 催 一般社団法人 大阪府トラック協会
4. 講習内容 (1) 「荷役運搬作業と作業指揮者の職務等」
(2) 「荷役運搬機械等による作業」 (3) 「人力による積卸し作業」
(4) 「災害事例等」 (5) 「関係法令」
講 師…安全安心株式会社 代表取締役社長 中川 潔 氏
5. 受講料 ・陸災防会員 無 料
・非 会 員 15,000円（税込）
6. 修了証 この講習を受講された方には、「修了証」を交付いたします。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・早退・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. 定員および申し込み方法

- (1) 定員：Aコース＝40名・Bコース＝40名(定員に達し次第、締切りとします)
- (2) 連続した日程で開催しますが、Aコースの一部とBコースの一部等の、**合算による受講はできません。**
- (3) 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入の上、1月7日(金)までに当支部あてにFAX(06-6965-1903)でお申込みください。
- (4) 受講票は発行いたしません。直接会場へお越しください。

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」 安全教育講習会 受講申込書 (1/19-20、1/20-21 開催)

希望コースの にチェックをお願いします

Aコース (1/19-20)

Bコース (1/20-21)

事業者名

Tel

Fax

下記のとおり受講申し込みを致します

担当者名

※ 尚、3名以上あるいは両コースを受講される場合には、この用紙をコピーしてお申込みください。

氏名	役職名	分会(大ト協支部)名
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※非会員の方には、後日請求書をお送りいたしますので、請求書の送り先のご住所・宛名をご記入ください。

<ご住所・宛名> 〒 _____ _____

※ 今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差し上げます。

※ 講習会当日は、マスク着用でお願い致します。また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きます様、宜しくお願い致します。

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中原 毅

「職場におけるメンタル不調への理解と対応法セミナー」開催のご案内 ～ 安全衛生推進者能力向上講習会 ～

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、新型コロナウイルスの流行により、自粛生活をはじめ、仕事におけるテレワーク導入など、人々の生活様式が大きく変化しています。このような過去に経験したことの無い世の中の変化は、労働者にとって「疲れ」や「ストレス」を引き起こす大きな原因となっております。

このため、当支部では、メンタルヘルス対策の重要性を鑑み、今般標記セミナーを開催し、「職場におけるメンタル不調への理解と対応」について、セルフケア、およびラインケアをはじめ、メンタルヘルス対策の要点をいろいろな角度から学んで頂き、今後の参考にして頂きたく存じますので、この機会に是非ご参加くださいますようお願いいたします。

1. 日 時 令和4年1月25日(火) 14:00～16:30 (13:30より受付)

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部
電話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、「マイカー」以外の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。

3. 共 催 一般社団法人 大阪府トラック協会
独立行政法人 労働者健康安全機構 大阪産業保健総合支援センター

4. テーマ (1) 「職場におけるメンタル不調にどう対応していますか」

講師 渡邊 章先生 (大阪産業保健総合支援センター相談員
日本予防医学協会 医師)

(2) 「陸運事業者のためのメンタルヘルス対策について」

講師 陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全・衛生管理士 島田 弘和 氏

5. 受講料 無 料

6. 申し込み方法

●定員 40 名 (定員に達し次第、締切らせていただきます。)

●申込書に「事業者名・受講者名」等をご記入のうえ、1月11日(火)までに当支部あて
FAX (06-6965-1903) でお申し込みください。

職場におけるメンタル不調への理解と対応法セミナー 申込書 (1/25 開催)

事業者名 _____

電話番号 _____

担当者名 _____

氏 名	役 職 名	分会名 (支部名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差し上げます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。