

トラック広報

TRUCK PUBLIC RELATIONS MAGAZINE

2021

10

No.694

継 ぐ



一般社団法人 大阪府トラック協会
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION

記事

- **特集** コロナに負けない！トラック運送業界 第7回… 1
- 「標準的な運賃」活用セミナー
応用編（原価計算活用セミナー）を開催 …… 5
- 「標準的な運賃」の第一歩は、皆さまの届出から始まります！… 6
- 第313回・第314回常任理事会
第226回理事会を開催 …… 8
- 引越基本講習を開催 …… 11
- 引越管理者講習を開催 …… 11
- 大正支部 秋の交通安全運動初日キャンペーンを実施… 12
- 令和3年度 健康起因事故防止セミナー～過労死等の根絶を目指して～… 12
- 「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに
「積卸し作業指揮者」安全教育講習会を開催… 13
- 各社ドライバー教育にご活用ください
前方に横断歩道のある道路の走行 …… 20
- トラ坊のご存知ですか？
野生動物と遭遇、衝突したら …… 22
- スマイル 笑顔で活躍するトラックドライバー …… 36
- トラック広報 新企画
「スマイル 笑顔で活躍するトラックドライバー」
お写真のご提供のお願い …… 37
- 令和3年度「トラックの日」行事
パラパラ漫画アニメーション動画を作成 …… 裏表紙

お知らせ

- ・ 人手不足時代に注目される就職氷河期採用と助成制度 … 13
- ・ (後期) 令和3年度 運行管理者等一般講習開催のご案内 (日程の追加) … 14
- ・ 中小規模貨物運送事業者限定
NASVA 運輸安全マネジメントガイドライン認定セミナーのご案内 … 16
- ・ 運輸安全マネジメント
リスク管理セミナー・内部監査セミナー開催のお知らせ… 18
- ・ 近畿運輸局からのお知らせ
聴聞の通知について… 23
- ・ 事業主の皆さま、労働保険の成立手続きはお済みですか？… 23
- ・ 踏切事故防止キャンペーン 11月1日～11月10日… 24
- ・ 11月は産業廃棄物不適正処理防止推進強化月間です… 25
- ・ アフターコロナを見据えたドライバーの健康管理… 26
- ・ 「10月9日はトラックの日」… 30
- ・ 運行管理者・ドライバーの皆様へ Vol.1
交差点 ここが危ない 11カ所 …… 33
- ◆ 近畿共済のページ… 27
- ◆ 大貨健保のページ… 28
- ◆ 大貨特退共のページ… 29
- ◇ 近畿地区軽油価格調査集計表 (8月分) …… 31
- ◇ 軽油「元売別」購入価格表 (8月度) …… 31
- ◇ 府下営業用トラック増・減車状況 (最近3ヵ月) … 31
- ◇ NASVA だより… 32
- ◇ お悔やみ申し上げます… 32

今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標 事業用貨物自動車の交通事故発生状況
- ◇ 「全ト協表彰規定による表彰」について
- ◇ プラン2025目標達成 (座学) セミナー (ご案内)
- ◇ 令和3年度「整備管理者」選任後研修の開催について (ご案内)
- ◇ 荷役ガイドラインに基づく荷役災害防止担当者教習講習会 (荷主等向け) のご案内 (再掲載)
- ◇ 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内
- ◇ [地方税共同機構・大阪府不正軽油防止対策協議会] 不正軽油にダマされるな！！
- ◇ [日本赤十字社] 献血にご協力お願いします
- ◇ [ヤマト・スタッフ・サプライ株式会社] 2021年度 運行管理者等指導講習 一般講習 (貨物)
- ◇ [ヤマト・スタッフ・サプライ株式会社] 2021年度 運行管理者等指導講習 基礎講習 (貨物)
- ◇ [大阪市建設局企画部企画課 (道路空間再生担当)] 御堂筋の側道歩行者空間化に向けて側道 (西側) を閉鎖します

SNS 更新中 !!

ぜひ、
チェックしてください!!



Instagram



OSAKA.TRUCKING.ASSOCIATION



YouTube





連載企画
第7回

コロナに負けない!トラック運送業界



株式会社松元サービス
(東北支部)

設立:平成11年2月9日 代表者名:松元 信昭氏
従業員数:50名(東大阪営業所27名) ドライバー数:36名(東大阪営業所23名) (内 女性ドライバー数:3名(東大阪営業所1名))
ドライバーの平均年齢:38.7歳(東大阪営業所) 車両台数:47台(東大阪営業所24台)
輸送地域:地場から長距離まで日本全国 運んでいる物:精密機器、食料品、雑貨まで荷物全般
特色:できないとは言わない仕事。できることを考えることです。

第7回目の連載企画は、株式会社松元サービスさんに取材を行いました。松元サービスさんでは年齢に関係なく、やる気がある方を積極的に採用されており、求人用ホームページの制作など、人材採用への取り組みに力を入れておられます。今回はその中で、親子でご活躍されているトラックドライバーの河本さん親子にインタビューを行いました。また、女性トラックドライバーもご活躍されており、こちらは新コーナーの「スマイル😊笑顔で活躍するトラックドライバー」(p.36)で笑顔が素敵なトラガールさんを紹介させていただいております。まずは、東大阪営業所の福原所長、貴社の紹介をお願いします。



東大阪営業所長
福原 武秀さん

株式会社松元サービス 東大阪営業所長の福原です。弊社では精密機器から食料品、雑貨まで荷物全般何でも運んでおります。ドライバーの年齢層は、東大阪営業所の年齢は平均年齢が38.7歳です。女性ドライバーは東大阪営業所では1名おり、会社全体では3名おります。

人材採用の取り組みについては求人媒体を利用して募集をしておりますが、面接をする時に一番心がけていることは、経験より何よりも、その人がいかにやる気があるかが一番重要なポイントだと思って採用しております。

事故防止への取り組みについては、デジタコやドライブレコーダを全車両に装着しているので、データの中で急

減速や急加速、急旋回があった時にはその画像を見て、それをドライバーと共有したり、軽微な車両事故が起きた時にはその映像を元に安全ミーティングの時に、どういふことをすれば事故が起きなかったか、どう対策をするかということ全員で共有しています。

社内のコミュニケーションについては、毎日顔を見て声をかけることを大事にし、コロナ禍になる前は半月に1回バーベキューをしたり、ミーティングが終わった後に食事に行くこともあったので、コロナが落ち着いた時にはみんなコミュニケーションを図っていかないといけないと思っています。コミュニケーション不足が原因でドライバーが辞めるようなことがないように、コミュニケーションを大切にドライバーを守っていきたくと思っています。

今回取材していただくのは親子で活躍するドライバーです。父親については電話で応募があった時にとてもイメージが良く、仕事や業界のことも経験が長いので分かってらっしゃるし、運送会社の良し悪し全てを分かった上

で、「頑張ります!」という熱意も強く感じました。また、今の若い人にはないくらい目が輝いていたのに胸を打たれ、この人と一緒に仕事をして、5年・10年先にこの人がいてくれることが会社にとって強みになるんじゃないかと思い、即採用しました。息子さんの方も、運送業界に進むかどうか迷っていたようですが、父親を見ていて、この人の息子さんであれば間違いないかなという思いがあって、形として面接はするものの、自分の中では採用したいということは決めていました。ただ、もし期待通りの人物じゃなかったらどうしようと、多少の不安はありましたが、いざ面接に来てもらったら、しっかりと自分の考えも持っていて、「この親にしてこの子あり」みたいな所がある若者で、弊社にとって強みとなる将来期待している若手ドライバーです。





父
こうもと じゅん
河本 淳さん (57歳)

ベテランで松元サービスに入社され、息子さんとともに活躍する明るく元気なドライバーさん。

「お客様の大切な荷物は綺麗な車で運びますというのが僕のこだわりです!」

河本 淳さんへのインタビュー

Q: 年齢は?

57歳です。

Q: ドライバー歴はどのくらいですか?

本格的に運送業界に入ったのが昭和60年で、それから36年ほどになります。

Q: 入社してどのくらいになりますか?

昨年の4月に入社しました。

Q: ドライバー以外に何かお仕事をされていませんか?

学校を卒業してからすぐに配送業に携わって以降、ずっとドライバーをやっています。

Q: 松元サービスさんに入社されたきっかけは?

車が綺麗なのと、会社のロゴマークが可愛くて中央大通りでものすごく目立っていたので、以前から知っていて、いいなあって前から思っていて、ちょうど仕事を探していた時に、たまたま募集が出ていたのがきっかけです。電話をした時に福原所長が僕の中で、すごく好印象だったんです。「来て来て!」というようなノリで、電話の後にすぐに面接に行き、とても所長のことを気に入って、そこですぐに採用をもらいました。

Q: 普段どのようなトラックを運転されていますか?

入社した時はまだ空気がなかったので4トン車に乗っていましたが、今は大型に乗っています。ちょうど6月に来た新車に乗らせてもらっています。

Q: 普段主にどのような物を運ばれていますか?

何でも運んでいます。

Q: 主にどういう場所に配送されていますか?

お客様から北海道に行つてと言わ

れたら北海道にも行きますし日本全国各地でも行きます。

Q: 息子さんがトラックドライバーになることを決められた時はどのようなお気持ちでしたか?

元々は調理師を目指して、学校に行きながらずっと飲食をやっていました。僕は飲食の道に進むものだと思っていたんですけど、運送業界に来た時は正直、「こんなにしんどい仕事やめといた方がいいのに」と腹の中では思いながら、半分嬉しい気持ちもありました。僕がずっと運送屋をやってきて「親父みたいなトラックの運転手になりたい」という風に思ってくれていて、そんな気持ちが強くなってきたのかな?って思ったら親としたりやっぱり嬉しかったですね。

Q: 息子さんと一緒にお勤めされてどのようなお気持ちですか?

一緒に働くの嫌ですよ(笑)って言いながらも本当は嬉しいんですよ(笑)。建前上は嫌なんですけども、本音は嬉しいって複雑な気持ちですね。世間的には羨ましいって言われますけども実際は大変ですね。今は同じ会社のベテランのおっさんと若い兄ちゃん僕も思っているんですけども、実際は親子なので、何かあった時に親になってしまう時もあるし、そのあたりは複雑ですね。迷惑をかけることもあるし、やっぱり気になるし、良いことをやってくれてよく頑張ってるって褒めてもらえたら嬉しいですけど、今の所ないです。もしいらんことしたり、寝坊してきて怒られた

のを聞いた時には僕も申し訳ない気持ちになりますよね。

Q: 息子さんのお仕事ぶりについて

今は一緒に仕事をしていないですが、元々せっかちな性格なので仕事はたぶん早いんだろうなとは思っています。

Q: お仕事以外(ご家庭等)でお仕事のお話はされますか?

しますね。昨日も家に帰って来てから盛り上がって4時間ぐらい喋っていました(笑)。もう大型の免許取りに行って大型に乗る気なんです。そんな話もしたりしていました。

所長 親父さんの背中を追いかけ続けているんですよ。だから、僕も本人から聞いたんですけども「親父を自分の中ではリスペクトしている」と。だから親父の背中を見て育っているから大型にも乗りたい気持ちになるのは当然やるなとは思っています。新車が2台増えるのでそれに乗ってもらおうと思っています。

Q: 今後、将来の息子さんに期待することは?

大型に乗ってたくさん稼いでもらいたいですね(笑)。娘の孫が3人いますが、早く結婚して長男の孫が見たいです。

Q: 今後の目標は?

長いこと勤めることですね。目指せ75歳!です(笑)。



紹介

河本 凌さんへのインタビュー

Q:年齢は?

10月で29歳になります。

Q:結婚はされていますか?

独身です。一応彼女はいます。

Q:入社してどのくらいですか?

ちょうど1年になります。

Q:お持ちの免許は?

まだ4トンに乗っていて、中型免許です。

Q:以前はどのようなお仕事をされていましたか?

ずっと飲食店で働いています。そこが中学を卒業して2日後くらいにバイトで入って以来、ずっとやっていました。

Q:ドライバーになろうと思われたきっかけは?

働いていた飲食店が潰れて、フランチャイズでやっている所だったので他の店舗に行くか辞めるかどっちかになった時に、辞めることにしました。そこで別の会社ですがトラックに初めて乗りました。最初は横乗りをやっていて、正社員として2、3年、2トン車に乗っていましたが、長距離をやりたいかったので辞めました。

Q:松元サービスさんに入社されたきっかけは?

昨年の10月に父の知り合いの方から父と同じ所で働かないかというお話をいただいたのがきっかけです。

Q:昔からお父さんの姿を見ていてトラックドライバーの仕事も頭にありましたか?

片隅にはありましたね。けどやはりしんどい仕事だって分かっていたけれど、小さい頃から乗りたいなという気持ちはあったので、気持ちが揺れ動いていて、調理師かドライバーのどちらかに就けたらいいかなって思っていました。

Q:その時は調理師の道に進んだのですか?

そうですね。やはり調理師の面白さというものが分かっていたので、お子さんとかがご飯を食べてくれて「美味しかった」って言うくれるあの笑顔が見られるのがすごく嬉しかったです。自分で店を出せたらいいなどは



息子

こうもと りょう
河本 凌さん (29歳)

同僚でもある父の背中を追いかけて活躍する、新人若手トラックドライバーさん。

「いつか父を超えるトラックドライバーになります!」

思っていたんですけども、でも潰れることになって、どうしようかなってもう一度考えました。

Q:2回目の選択になった時に別の場所で調理のお仕事という選択肢は?

自分は飽き性な所もあって、もういいかなって思ってしまったんですよ。ちょっと違うこともしてみたいなって思った時に知り合いから来てみる?という話があったので。飲食もトラックドライバーも年齢に関係なくできる仕事なので、1度人生の経験としてこっちもやってみようかなって思って運送業界に来たのがきっかけですかね。

Q:それは何年前ですか?

21、22歳の時だったので7年ぐらい前ですかね。

Q:子どもの頃、お父さんのお話を聞かれていて、トラックドライバーのお仕事にどのようなイメージをお持ちでしたか?

子どもの頃に思っていたのは全部高速で走ると思っていたんですよ。大阪から東京まで行きも帰りもずっと高速だと思っていたんですけど、所々下道使う所とかもあるのはイメージと違いました。労働時間が長くなるのも理解できました。

Q:目標にしているトラックドライバーはやはりお父さんですか?

恥ずかしいですけどそうですね(照)。小さい頃から長距離で関東に行く姿を見て育ったので、それと同じような仕事をするのが目標ですね。

Q:お父さんと一緒にお勤めされていてどのようなお気持ちですか?

特には何もないですね。やはりどちらかという親子と言うよりは会社の中ではベテランのおっちゃんとか同僚のドライバーのような感覚です

ね。でも落ち込んだ時とか悩んでいる時には一番アドバイスをもらえる頼れる存在ですね。

Q:将来、お父さんを追い抜く自信はありますか?

もちろんあります!なぜなら父のアドバイスも聞けて、福原所長のアドバイスも貰える立場で、他のドライバーさんからもいろいろ知識を貰える環境なので、追い抜く要素というのはたくさんあると思うんですよ。後は気持ちが大事で、「父には負けるわ」という気持ちだといつまでも追い抜けないと思うんです。まだ難しいですけど「追い抜きたい」って気持ちだけは常に持っています。

Q:松元サービスはどんな会社ですか?

(二人)いい会社ですよ(笑)。

凌さん:言いたいことも言えるし、のびのびと仕事ができます。所長もボケをかましてくれるので(笑)。所長は頑張りを絶対見てくれているのでやる気になります。

淳さん:車がとてもかっこいい綺麗です。

Q:趣味は?

凌さん:最近では買い物です。彼女と買い物に行くのが楽しいですね。

—近々結婚は考えられていますか?

お金次第です(笑)。来月大型免許を取りに行くので、大型免許取って安定したらゴールしようかなって思っています。

淳さん:旅行に行くことですね。



「コロナに負けない！トラック運送業界」



エッセンシャルワーカーとして社会を支え、新型コロナウイルスに負けることなく、共に頑張るトラックドライバーへ、松元サービスのドライバーからの応援メッセージです。

経営方針についてお聞かせください:経営理念は「私達は、物流業の社会貢献に誇りを持ち、サービスを提供し続け『ありがとう』と言われる企業を目指します。」ということで、各営業所の休憩室にも貼っています。

新型コロナウイルス感染拡大のお仕事への影響について:昨年はやっぱり影響があって10%くらいの落ち込みがありました。ただもう1年以上経って、コロナの流れは皆良く分かったので、このコロナは基本的になくなることはないけども、減ってはくるかもしれないので、これからはコロナと上手に付き合っていく方法を考えないといけないということで、経済を立て直せるように今から手を打つ方法を考えて進めています。この4月からは前年同期よりも上がってきていますが、このコロナ禍で足元を固めていこうということでも、弊社は、今全部で4つのホームページがありますが、それを全部作り直そうと、私と本社を中心に、「タイトル・キーワード・コンテンツ」の全てを見直して作り直しました。コロナ禍が落ち着いたなら十分に戦える営業用のホームページに作り替えようという取り組みました。

高校・大学卒の新卒採用はされていますか?:中小零細企業の運送会社が多いこの業界なので、なかなか高卒大卒で1~2年を費やして教育しようと思うと、人件費・福利厚生全て入れて年間4~500万円の費用かかり、それを考えると現状はまず免許があって興味がある社会人を採用しています。その中で福利厚生の充実を考え、東大阪営業所に関しては毎月1回、出張整体を頼んでいます。帰ってきたドライバーに会議室で出張整体を受けてもらい、体の疲れをとってもらっています。また、昨年と一昨年は、ドライバーやお客さんのために阪神甲子園球場の年間シートを4席押さえていました。

採用面で取り組まれていることはありますか?:弊社は4つのホームページがあり、その1つを求人専用サイトにしました。それを本社で管理してインディードとリンクして、求人情報が自動的に新着でインディードに掲載されるような形で求人募集を行なっています。

社長にとって従業員とは?:「たった一度の人生、なんでも一生懸命、自分を大切に生きているんだろうか?そして自分以外の人のための、足を引っ張るのではなく、手をさしのべた生き方をしているだろうか?」そんな反省を素直にしあえる我と我社でありたいと思っています。

社長インタビュー TOP INTERVIEW



(株)松元サービス 代表取締役
松元 信昭 氏

9月20日で創業丸25周年が終わって26年目になりましたが、25周年記念でこれから1年間かけていろんなことをやろうと進めています。今まず進めているのは25周年記念のオリジナルロゴマークを作り、皆で考えて記念品を製作するなど、皆で何かをやっているという計画です。



会社のユニフォーム



安全運転講習会を開催



点呼の様子



大ト協の緊急輸送訓練にも参加

「標準的な運賃」活用セミナー 応用編（原価計算活用セミナー）を開催



大阪府トラック協会は9月15日、大阪市港区のアートホテル大阪ベイタワーにおいて、全日本トラック協会との共催により「標準的な運賃」の活用セミナー 応用編を開催、会員事業者等から134名が参加した。

トラック運送業界でも「働き方改革」への対応に迫られる中、運転者の労働条件を改善し、法令を遵守しながら持続的に事業を行っていくための参考となる「運賃」として、昨年4月に国土交通省から「標準的な運賃」が告示された。

当協会では会員事業者に自社の原価水準を適切に把握いただくことを目的に、全ト協の協力のもと、毎年「原価計算活用セミナー」を開催してきたが、本年度のセミナーでは「標準的な運賃」の

考え方を踏まえた原価計算や独自運賃表の作成といったより具体的な内容を『応用編』として開催した。

セミナーでは、当協会の滝口敬介 専務理事が挨拶を行ない、その後、第一部では日本PMIコンサルティング株式会社 代表取締役・税理士 小坂真弘氏により、①「標準的な運賃」告示の概要・届出、②「標準的な運賃」を踏まえた原価計算（演習など）、③原価計算を反映した運行形態別運賃の考え方、④荷主との交渉方法などについて講義が行なわれた。

その後の第二部では、希望者を対象に、当協会の滝口敬介 専務理事から、「標準的な運賃」の届出方法について説明が行なわれた。



挨拶をする
滝口敬介 専務理事



講義ををする
日本PMIコンサルティング(株)代表取締役・税理士
小坂真弘氏



ちよつと、 聞いたって。

何を？ってあんた、トラックの運転手さん、いま大変やって言うやないの～。

なんでも「仕事の大変さは2割増して、お給料は2割安」やて。人手不足やのに人が集まらんらしいのよ。

このままやったら、ニッポンの流通がアカンようになってまうんちゃう？

私が楽しみにしてるテレビショッピングの品もん、届かんようになったら困んねんけど！

あ、せやせや…そんな感じやからな。国が「標準的な運賃」いうのを定めたらしいのよ。

知ってはる？荷主さん！今のままではキツイし、続かへんねん。この運賃を払って、助けたって欲しいのよ。

ドライバーさんたちにグットラック！てなるように。あ、トラックだけにな(笑)。たのんだで～！

トラックの安定的な輸送のために定められた

「標準的な運賃」へのご協力をお願い申し上げます。



一般社団法人 大阪府トラック協会
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION

〒536-0014大阪府大阪市城東区鳴野西2-11-2
TEL.06-6965-4000 (代表) FAX.06-6965-4019

トラック 標準的な運賃 検索

「標準的な運賃」の第一歩は、 皆さまの届出から始まります！

左のページは、荷主企業向けの広告案です。

大阪府トラック協会では、
「トラック運送事業が今後もくらしと経済を支えていくためには、
『標準的な運賃』の普及が不可欠である」ということを、近畿トラック協会とも連携しながら、荷主企業に対して働きかけていきます。
コロナ禍により荷主企業も疲弊している状況の中で、運賃の値上げが簡単でないことは理解していますが、私ども業界にとっても「働き方改革」（令和6年4月施行）への対応が待ったなしの状況にあります。
これからもトラック運送事業がくらしと経済を支えていくために必要な「標準的な運賃」、その第一歩は皆さまの届出から始まります。

「標準的な運賃」とは

令和2年4月24日に告示された「標準的な運賃」は、トラックドライバーの労働環境の改善を主な目的とするもので、「他産業よりも2割労働時間が長く、賃金は2割低い」と言われるトラックドライバーの労働環境を改善し、その上で運送事業者が持続的に事業を維持するために必要な運賃額を算出するため、国土交通省が全国の運送事業者を対象に原価調査を行い、算出しました。

トラック運送事業の運賃について原価調査が行なわれたのは、平成2年の認可運賃から実に30年ぶりのことです。

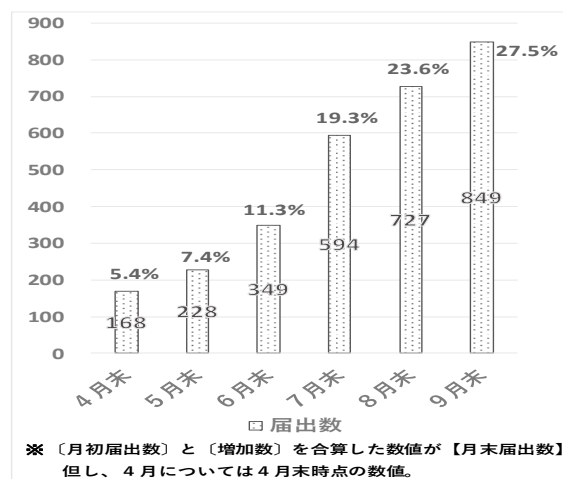
「標準的な運賃」どおり収受できなくても処分はありません

現在収受している運賃が、「標準的な運賃」よりも高い場合を除くと、会員事業者の皆さまが「標準的な運賃」を届出ることによって生じるデメリットはありません。

「届出をして、収受できないと処分を受ける」という声もありますが、そんなことは絶対にありません。もちろん、「標準的な運賃」の収受に向けて努力していただく必要はありますが、「標準的な運賃」はあくまで目標額であり、収受できていないことを理由に処分を受けることはありません。

大阪府トラック協会の「標準的な運賃」届出数の推移

	届出数	届出率	増加数
4月末	168	5.4%	0
5月末	228	7.4%	60
6月末	349	11.3%	121
7月末	594	19.3%	245
8月末	727	23.6%	133
9月末	849	27.5%	122
10月末			
11月末			
12月末			
1月末			
2月末			
3月末			



第313回・第314回常任理事会 第226回理事会を開催

辻 卓史 前会長が名誉会長に就任 新副会長に坂田喜信 氏が就任



「第226回理事会」等が9月7日、大阪市港区のアートホテル大阪ベイタワーで開催され、「名誉会長・相談役の選任、副会長の選定」等を審議した。

当日は、「第313回常任理事会」、「第314回常任理事会」「第100回適正化事業実行運営委員会」、「第149回信用保証実行運営委員会」ならびに「第226回理事会」が行なわれ、次の議題について審議し、いずれも原案どおり承認・決定された。

名誉会長および相談役の選任では、前会長の辻 卓史 氏(前・鴻池運輸(株))が名誉会長に、前副会長の小田原 武 氏(東和運送(株))が相談役にそれぞれ選任された。

また、代表理事(副会長)の選定では、理事の坂田喜信 氏(岸本運送(株))が副会長に就任した。

(本文中の氏名についてはすべて順不同・敬称略)

第313回 常任理事会



開会の挨拶をする
中川才助 会長

<議案>

- (1) 会員の入会の承認および退会について
- (2) 第226回理事会への提案事項について
 - ・名誉会長および相談役の選任(案)について
 - ・代表理事(副会長)の選定(案)について
 - ・常任理事の退任および選定(案)について
 - ・運輸事業振興助成交付金に係る取り組みについて
- (3) その他

◇会員の入・退会について

新規会員として株式会社ライブネットワークをはじめ24社の入会と、15社の退会が承認された。

※(2)については、第226回理事会記事参照

第226回 理事会

冒頭、滝口敬介 専務理事から定足数について理事総数99名のうち66名の出席があり、本会議が有効に成立する旨の報告に続き、中川才助 会長から「『トラックドライバーの不足』について、コロナ禍前と比べると、有効求人倍率をみても、景況感調査における会員の声でも一時期ほどのひっ迫感が感じられませんが、今後、コロナ禍が収束に転じていけば、必ず労働力不足がやって来ます。労働力不足を乗り越え、トラック輸送が安定的な輸送力を提供し続けるために、まず、『全産業の平均より労働時間が2割長く、賃金が2割低い』と言われるトラック運送業界の労働環境を抜本的に改善しなければなりません。そのためには、令和2年に告示されました『標準的な』運賃の収受が不可欠です。しかしながら、現在私ども大ト協の標準的な運賃にかかる届出数は20%程度で、他府県と比べるとまだまだ届出数は低い状況にあり、届出率向上に向け、より一層の協力をお願いしたい」旨、開会の挨拶を述べた。そのあと、近畿運輸局自動車交通部 戸田辰司 次長が「標準的な運賃の届出について」の説示を行なった後、中川会長が議長を務め、次の議題について審議し、いずれも原案どおり承認された。



説示を行なう
近畿運輸局 自動車交通部
戸田辰司 次長

<議題>

【報告事項】

(1) 会員の入・退会について

【提案事項】

- (1) 名誉会長および相談役の選任(案)について
- (2) 代表理事(副会長)の選定(案)について
- (3) 常任理事の退任および選定(案)について
- (4) 運輸事業振興助成交付金に係る取り組みについて
- (5) その他

○議題【報告事項】の(1)について、事務局から説明。

◇名誉会長および相談役の選任(案)について

名誉会長 辻 卓史(前会長) 前・鴻池運輸(株)
相談役 小田原 武(前副会長) 東和運送(株)

◇代表理事(副会長)の選定(案)について

(新)副会長

坂田喜信(現理事) 岸本運送(株)

◇常任理事の退任および選定(案)について

退任役員(報告)

高山久男(常任理事) 高山運輸(株)

(新)常任理事

福森崇文(現理事) 福泉運送(有)



坂田喜信氏



福森崇文氏

◇運輸事業振興助成交付金に係る取り組みについて

ここ数年行ってきた「知事への嘆願書」への署名は中止。今年も中川会長、重 副会長で知事への面談を申し入れる予定で、その際に滋賀県や東京都でも認められた「貨物関係従業員のコロナワクチンの優先接種」について大阪府でも行なうよう強く求める申し入れを行なう予定。

「運輸事業振興助成交付金」について、大阪府

は独自に「運輸事業振興助成補助金・交付要綱」を作成し、本来の政令に基づいた交付を行なっておらず、今後、府議会を通して「交付要綱」が見直しされるよう申し入れるなど、現在、検討中である旨、事務局から報告した。

第314回常任理事会

<議案>

(1) 常任委員会、信用保証実行運営委員会、適正化事業実行運営委員会および特別委員会委員の一部変更(案)について

(2) その他

◇常任委員会、信用保証実行運営委員会、適正化事業実行運営委員会および特別委員会委員の一部変更(案)について

信用保証実行運営委員会 委員長	中川才助
適正化事業実行運営委員会 委員長	中川才助
総務委員会 委員長	重 博文
組織・財政等特別委員会 委員長	重 博文
広報委員会 委員長	松井剛士
労働安全委員会 委員長	坂田喜信

※委員長のみ抜粋

第100回 適正化事業実行運営委員会

<議題>

(1) 正・副委員長の選任について

(2) その他

◇正・副委員長の選任について

[委員長] 中川才助

[副委員長] 重 博文、中原 毅、新田朝世、松井剛士、池辺祐一、坂田喜信

第149回 信用保証実行運営委員会

<議題>

- (1) 信用保証実行運営委員会委員の異動について
- (2) 信用保証審査委員会委員の異動について
- (3) 債務保証の承認(書面表決)報告について
- (4) 信用保証事業廃止に伴う出捐金の返還状況について
- (5) その他

◇信用保証実行運営委員会委員の異動について

[委員長] 中川才助

[副委員長] 重 博文、中原 毅、新田朝世、松井剛士、池辺祐一、坂田喜信
他、委員25名

◇信用保証審査委員会委員の異動について

[委員長] 池辺祐一

[副委員長] 松井剛士、坂中良郎

[委員] 藤井武治、中野由彦、龍 奈穂美(税理士)、藤谷朱里(りそな銀行)、渡辺智洋(商工中金)、宮原 涼(池田泉州銀行)

◇債務保証の承認(書面表決)報告について

▼申込期間令和3年1月26日～令和3年7月12日
件数=4件 ▼金額合計=30,200,000円

◇信用保証事業廃止に伴う出捐金の返還状況について

1. 返還すべき出捐金

12,572口 628,600,000円

2. 返還の順序

①出捐事業者のうち残債の無い事業者(6/9)に返還申請書を送付済)→②協同組合→大貨協連→大ト協

3. 返還の状況

8月末現在受付分

事業者 441社 6,537口 326,850,000円

協同組合 7協組 143口 7,150,000円

大貨協連 75口 3,750,000円

4. 所有権解除の状況

所有権解除が必要な車両323台(返済中車両を除く)のうち、193台(59.8%)を解除済

5. 今後の進め方

返還申請書未提出の事業者に対し電話連絡を実施

引越基本講習を開催

大阪府トラック協会は9月28日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、引越基本講習を開催、引越事業に携わる実務者ら29名が参加した。

引越ニーズは年々、多様化・高度化が進んでおり、引越運送事業者には価格だけでなく、プロとしてより高品質なサービスの提供が求められている。また、最近のインターネット利用の増加に伴い、消費者と引越サービスを提供する事業者の関係も変化してきており、見積りや契約において消費者の期待に著しく反する事案が発生するなど、苦情やトラブルも多くなっている。

この講習は、引越講習制度のカリキュラムにしたがい、消費者に安全・安心な引越サービスを提供するための引越実務に必要な知識を身につけてもらうことを目的に開催されたもの。

講習会では講師の(公社)全日本トラック協会引越講習認定講師の礒部和樹氏より、「引越業界の現状について」、「引越の下見・見積の知識とクレーム対応」、「引越作業と接客マナー」、「引越運賃・料金」、「標準引越運送約款等の知識」についてそれぞれ講義が行なわれ、最後には講義の理解度を確認する修了テストが行なわれた。



講師



(公社)全日本トラック協会
引越講習認定講師
礒部和樹氏

引越管理者講習を開催

大阪府トラック協会は9月29日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて引越管理者講習を開催、引越事業に携わる実務者ら57名が参加した。

引越管理者講習は申請基準日の過去3年度以内の引越管理者講習修了者を引越に関わる全ての事業所に1名以上在籍させる必要があり、3年毎の再受講が必要となっている。また、(公社)全日本トラック協会が実施する「引越事業者優良認定制度」の認定要件の一つとなっている。

この講習は引越基本講習の修了者を対象に、引越基本講習の講義内容をさらに深め、引越事業に携わる実務者に引越管理者としての必要な専門知識を身につけてもらい、「標準引越運送約款」に基づいた適正な見積の実施および利用者からのクレ

ームに対する責任と誠意を持った対応などを確実にこなうことができる「引越管理者」の育成を目指して開催されたもの。

講習会では講師の(公社)全日本トラック協会 輸送事業部 柴崎健一氏より、「標準引越運送約款の改正について」、「引越にかかる輸送相談(全ト協に寄せられた輸送相談)について」、「引越関係法令の解説」の講義の後、「引越の達人になろう」のDVDを視聴した。

続いて、(公社)全日本トラック協会 引越講習認定講師の宮原浩一郎氏より、「紛失、毀損、遅延に係わる賠償の対応について」をテーマに、個人およびグループでの事例検討が行なわれ、グループ討議の後、検討結果の発表と総評が行なわれた。



講師



(公社)全日本トラック協会 輸送事業部
柴崎健一氏



(公社)全日本トラック協会 引越講習認定講師
宮原浩一郎氏

大正支部

秋の交通安全運動初日キャンペーンを実施

大阪府トラック協会・大正支部では、秋の全国交通安全運動期間（9月21日～9月30日）の初日となる9月21日、大正警察署交通課の協力を得て、本来は支部会員事業所と実施する街頭キャンペーンを、コロナ禍に伴い支部事務局職員のみで実施し、JR大正駅前において啓発チラシおよび啓発用キャンペーングッズ（液体洗剤）300個を、歩行者、自転車利用者に配布し、交通安全運動初日を呼びかけ、PRを行なった。



令和3年度

健康起因事故防止セミナー ～過労死等の根絶を目指して～



大阪府トラック協会は9月13日と22日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて「健康起因事故防止セミナー～過労死等の根絶を目指して～」を開催、会員事業者等から2日間で約58名が参加した。

このセミナーは、過労死や健康起因事故を引き起こす原因となる病気（心臓疾患、脳血管疾患、SAS）について知ってもらうとともに、生活習慣病の予防方法を説明し、小集団による意見交換や他社の取組事例の共有等を行なうことで、過労死等の防止並びに健康起因事故の削減を図ることを目的に開催された。

セミナーではSOMPORリスクマネジメント株式会社の担当者により、「健康起因事故の現状」、「健康

起因事故を引き起こす病気」、「病気の原因」、「生活習慣病等の予防方法」について講義が行なわれた。

また、小集団に分かれて、「健康チェックシートによる健康チェック」、「あるドライバーの1日の行動・健康職場づくり取組事例」についてのグループワークが行なわれた。



グループワーク

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに 「積卸し作業指揮者」安全教育講習会を開催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は9月15日から16日と9月16日から17日、それぞれ2日間にわたり、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」安全教育講習会を開催、新型コロナウイルス感染拡大防止のため2回に分けて講習が行なわれ、会員事業者から計86名が参加した。

今回のセミナーは、労働安全衛生法等、関係する法令について理解を深め、労働安全衛生活動の取り組みの一助としてもらうことを目的に開催され、安全安心株式会社 代表取締役社長 中川 潔氏より2日間講義が行なわれた。

セミナーでは、「荷役運搬作業と作業指揮者の職務等」、「荷役運搬機械等による作業」、「人力による積卸し作業」、「災害事例等」、「関係法令」につ

いてそれぞれ講義が行なわれた。実際の荷役運搬作業にかかる注意点など、労働災害防止の重要性や、労働安全衛生法等、関係する法令について理解を深めた。

全日程の講習が修了した受講生には修了証が交付された。



大阪市しごとと情報ひろばからのお知らせ

事業者様向けZoomオンラインセミナー

人手不足時代に注目される 就職氷河期採用と助成制度

■参加対象

大阪市内の事業所において就職氷河期世代を対象とした求人募集をお考えの事業者様

参加無料

2021年10月29日(金)

15:00~17:00 (所要時間:2時間)

オンライン
セミナー
お申込み

WEBから
お申込み
ください



お問い合わせ

大阪市しごとと情報ひろば
オンラインセミナー事務局
TEL: 06-6467-5145
Mail: osj-qujin@lec-jp.com

自動車事故対策機構からのお知らせ

(後期) 令和3年度 運行管理者等一般講習開催のご案内 (日程の追加)

大阪主管支所が開催する令和3年度後期の運行管理者等一般講習につきまして、以下のとおり日程を追加し、開催させていただきます。受講ご希望の方は案内をご一読のうえお申し込みいただきますようお願いいたします。

今後、講習開催地における新型コロナウイルス感染症の状況等によっては、講習会を中止・延期とさせていただきます。

この場合は、中止・延期の決定前にお申し込みいただいた方の連絡先に、ご連絡いたしますのであらかじめご了承ください。

●開催日・会場等

業態	開催年月日	会場	ネット予約開始日	郵送予約開始日
貨物	令和3年10月1日 (金)	岸和田市立波切ホール (特別会議室)	令和3年8月3日 (火)	令和3年8月10日 (火)
貨物	令和3年10月6日 (水)	大阪府社会福祉会館 (501)	令和3年8月6日 (金)	令和3年8月13日 (金)
貨物	令和3年10月8日 (金)	大阪府社会福祉会館 (501)	令和3年8月10日 (火)	令和3年8月17日 (火)
貨物	令和3年10月13日 (水)	天満研修センター (405ホール)	令和3年8月13日 (金)	令和3年8月20日 (金)
貨物	令和3年10月14日 (木)	天満研修センター (405ホール)	令和3年8月17日 (火)	令和3年8月24日 (火)
貨物	令和3年10月15日 (金)	天満研修センター (405ホール)	令和3年8月17日 (火)	令和3年8月24日 (火)
貨物	令和3年11月11日 (木)	天満研修センター (405ホール)	令和3年9月14日 (火)	令和3年9月21日 (火)
貨物	令和3年11月27日 (土)	岸和田市立波切ホール (特別会議室)	令和3年9月28日 (火)	令和3年10月5日 (火)
貨物	令和3年12月3日 (金)	岸和田市立波切ホール (特別会議室)	令和3年10月5日 (火)	令和3年10月12日 (火)
貨物	令和3年12月4日 (土)	岸和田市立波切ホール (特別会議室)	令和3年10月5日 (火)	令和3年10月12日 (火)

・新たに追加した日程 DVD講習

業態	開催年月日	会場	ネット予約開始日	郵送予約開始日
貨物 DVD講習	令和3年11月4日 (木)	独立行政法人自動車事故対策機構大阪主管支所 (大阪市中央区常盤町1-3-8 中央大通FNビル10F)	令和3年9月9日 (木)	令和3年9月16日 (木)
貨物 DVD講習	令和3年12月9日 (木)		令和3年10月12日 (火)	令和3年10月19日 (火)
貨物 DVD講習	令和3年12月23日 (木)		令和3年10月26日 (火)	令和3年11月2日 (火)

※ネット予約は、予約開始日の午前0時からご予約頂けます。

●申込方法

自動車事故対策機構 (NASVA「ナスバ」) のホームページ <http://www.nasva.go.jp> から、講習予約システムに進んで申込してください。インターネットでのお申込ができない場合は、郵送でのお申込となりますので、次のページの問い合わせ先までご連絡頂きますようお願いいたします。なお、郵送到達時に定員に達していた場合は、ご予約頂けませんのでご理解のほどよろしくお願いいたします。

●受講料

お一人様：3,200円（消費税・テキスト代を含む）

※講習開催初日 受付時に現金にてお支払いいただきます。
つり銭のないようご協力をお願いします。また、一旦納付された受講料の返金はできません。

●注意事項

◆予約のキャンセル待ちは行っておりません。

◆受講が出来なくなった場合は、必ずキャンセルを行って下さい。

◆講師や他の受講者にご迷惑となる様な行為、講習の進行を妨げるような行為をされ、適正な講習が開催できないと判断した場合、受講を辞退していただく場合がございます。ご理解のうえ申込をお願いします。

◆全ての講義を受講いただいて修了となります。

◆受付開始時刻は9時00分からです。（開講時刻は10時からです。）

当日の持ち物

①予約確認書（ネットでの予約時の最後に印刷していただくものです。）

②筆記用具

③運行管理者等指導講習手帳

※手帳のない方は、顔写真1枚（縦3cm×横2.4cm）、運転免許証その他の本人確認書類をお持ちください。

※手帳の再交付をご希望される方は、事前にお問い合わせください。

③受講料3,200円（お支払方法は現金のみです。）

◆交通障害以外の遅刻は認めません。（遅延証明をお持ち下さい。）

◆当日朝7時時点で「特別警報」発令の時は開催を延期します。

（後日代替日をご案内します。）

◆その他、特別な事情等が生じたときは、講習を中止する場合がございます。

●お問い合わせ先

独立行政法人自動車事故対策機構 大阪主管支所 「指導講習担当」まで

電話 06-6942-2804

自動車事故対策機構からのお知らせ

N A S V A

～頼れるナスバ 寄り添うナスバ～

独立行政法人

お申込みは各社1名様限定でお願い致します

自動車事故対策機構 大阪主管支所

中小規模貨物運送事業者限定 NASVA運輸安全マネジメントガイドライン認定セミナーのご案内

◆セミナー詳細 《令和3年度最終回》受講料は¥5,200(税込)※当日、現金にてお支払頂きます

- 日時 : 令和3年11月4日(木) 12:50～16:30 (受付開始 12:20～)
定員 : 18名(先着順) ※定員となり次第、募集を締め切らせて頂きます
※新型コロナウイルス感染拡大防止のため、定員を制限しております
場所 : 中央大通FNビル13階会議室(大阪市中央区常盤町1丁目3番8号)
〔最寄り駅:谷町四丁目駅(地下鉄中央線及び谷町線 ⑥番出口)〕

- ※受付時間内に受付を済ませられるよう、お時間に余裕をもって来場願います
※費用はあらかじめ、つり銭のないようにご用意頂けますようお願い致します
※簡単なアンケートのご記入を実施しますので、筆記用具のご用意をお願い致します

～講習会お申込みの流れ～

- ①「受講申込書」に必要事項を記入し、(独)自動車事故対策機構 大阪主管支所までFAXにて送付(FAX 06-6942-2807)
- ②当方にてFAX受信後、受付を行い記載されている電話番号に予約番号をお知らせ致します。
- ③当日、「受講申込書」をご持参頂き、会場にて受付願います。
(ご持参頂くものは受講申込書の「コピー」でもかまいません)

※今回のセミナーは車両数100台未満の貨物運送事業者を対象と致します



お申込は「受講申込書」に必要事項を記入の上、FAXにて
(独)自動車事故対策機構 大阪主管支所までお送り下さい
(大阪主管支所 FAX:06-6942-2807 担当:藤原・寺田)

【重要】セミナー受講者に与えられる「インセンティブ」について

貸切バス事業者を除く自動車運送事業者の経営管理部門の要員が受講し、かつ受講内容を活用していることが確認された事業者を地方運輸局は、長期間の監査未実施を理由とする監査の対象から除外することができるというものです。よって認定セミナーを受講したことで直ちに監査の対象から除外される訳ではありません。この点については誤解なきよう、お願い申し上げます。

運輸安全マネジメントの制度が導入されて10年以上が経過し、事業者様内部にもある程度、浸透しているものと思います。これまでに受講された方のみならず、転勤や人事異動等で運輸安全マネジメントの運用に携わることになった方や、実際に管理者として経営トップを含む経営者層と現場部門のパイプ役を担っている方々にご参加頂きたいと考えています。運輸安全マネジメントは会社が一丸となって取り組むことが重要ですので、これまで受講する機会に恵まれなかった皆様の参加をお待ちしております。

【ご注意】 遅刻や途中退席の場合は受講済証を交付できません

NASVA運輸安全マネジメントガイドライン認定セミナー

受講申込書(令和3年度最終回)※中小規模貨物運送事業者様限定 保有車両数100台未満の事業者様に限りです！

※受講済証を作成するにあたり、正確を期す為に名刺貼付欄に名刺を貼り付けて頂けますようお願い致します！

(フリガナ) 貴社名又は 団体名等		(フリガナ) 支社・支店 営業所名等	
所在地	(〒 -)	(フリガナ) お申込み ご担当者	
事業規模	(会社全体＝全ての支社・支店・営業所の保有両数を合算したもの) 100両未満 ※今回のセミナーは保有車両数100両未満の貨物運送事業者を対象にしています		
車両保有数	トラック(保有車両数＝ 両)	受講者の 生年月日	S・H 年 月 日
(フリガナ) 受講者の ご芳名		お役職名	【必ず記入】
※受講済証に記載しますので正確に記入願います		※受講済証に記載しますので正確に記入願います	

(名刺貼付欄)

【受講申し込み受付担当からのお願い】
恐れ入りますが、受講済証の作成にあたり
誤字防止等に細心を期す為、受講者様の
名刺をセロハンテープか糊にてこのスペースに
貼り付けた上でFAXにてお申込みを頂けますよう
宜しくお願い申し上げます！

(名刺貼付欄)

【必須】あなたは経営管理部門の要員ですか？
(はいorいいえを○で囲んで回答願います)
はい・いいえ

TEL 【連絡先】	()
FAX 【重要】	()
<p>経営管理部門の要員で、国土交通省への 通知を希望しない場合は、必ず「はい」を ○で囲んで下さい</p> <p>国土交通省への通知を希望しない ⇒ はい</p>	

(独)自動車事故対策機構 大阪主管支所 受付印押印欄

受付番号記載欄 (当方から電話で連絡します)

講習名	NASVA運輸安全マネジメントガイドライン認定セミナー
日時	令和3年11月4日(木) 12:50～16:30
場所	中央大通FNビル 13階会議室
ご注意	<ul style="list-style-type: none"> ・ご本人の受講申込書(コピー可)を必ずご持参下さい ・複数名お申込みをされる場合は申込み用紙をコピーの上、ご使用下さい ・受講料はつり銭のないように願います ・当日は早めに受付をお済ませ下さい

お問い合わせ先：(独)自動車事故対策機構 大阪主管支所
安全マネジメント担当(藤原・寺田) ☎電話番号:06-6942-2804

FAX: 06-6942-2807

自動車事故対策機構からのお知らせ



～頼れるナスバ 寄り添うナスバ～

独立行政法人

自動車事故対策機構 大阪主管支所

今回は、同一日で実施します！

国土交通省認定

運輸安全マネジメント リスク管理セミナー・内部監査セミナー

開催のお知らせ

◆ご要望にお応えし午前・午後の二部制で実施！ 受講料は各¥5,200(税込)※当日、現金にてお支払頂きます

日時：令和3年11月5日(金) ※同一期日での実施希望が多く、このような開催とさせていただきます

・リスク管理(基礎)セミナー

(受付8:40～ ・講義9:00～12:30 受講料¥5,200)

・内部監査(基礎)セミナー

(受付13:00～ ・講義13:20～17:00 受講料¥5,200)

定員：両セミナーとも18名(先着順) ※定員となり次第、募集を締め切らせて頂きます

※新型コロナウイルス感染拡大防止のため、定員を制限しております

場所：中央大通FNビル13階会議室(大阪市中央区常盤町1丁目3番8号)

[最寄り駅:谷町四丁目駅(地下鉄中央線及び谷町線 ⑥番出口)]

※受付時間内に受付を済ませられるよう、お時間に余裕をもって来場願います

※費用はあらかじめ、つり銭のないようにご用意頂きますようお願い致します

※簡単なアンケートのご記入を実施しますので、筆記用具のご用意をお願い致します

～講習会お申込みの流れ～

①「受講申込書」に必要事項を記入し、(独)自動車事故対策機構 大阪主管支所までFAXにて送付(FAX 06-6942-2807)

②当方にてFAX受信後、受付を行い記載されている電話番号に 予約番号をお知らせ致します。

③当日、「受講申込書」をご持参頂き、会場にて受付願います。
(ご持参頂くものは受講申込書の「コピー」でもかまいません)

※今回のセミナーは全業態(トラック・バス・ハイタク)を対象と致します



お申込は「受講申込書」に必要事項を記入の上、FAXにて(独)自動車事故対策機構 大阪主管支所までお送りください (FAX:06-6942-2807 担当:藤原・寺田)

当該セミナーは、国土交通省認定の運輸安全マネジメントセミナーです
貨物のGマーク加点対象、貸切バスの事業者安全性評価認定制度における加点対象
となっております

次年度、Gマークの更新等がある貨物運送事業者様や安全評価認定の認定を受けようとする貸切バス事業者様は、運輸安全マネジメントセミナーのご受講をご検討ください。

ナスバはお客様からのご要望をできる限り反映させ、皆様のお役に立ちます。

【ご注意】 遅刻や途中退席の場合は受講済証を交付できません

国交省認定セミナー 受講申込書

いずれかの ()内に ○を記入する	()	午前のリスク管理セミナーと午後の内部監査セミナーの両方を受講する
	()	午前のリスク管理セミナーのみを受講する
	()	午後の内部監査セミナーのみを受講する

※受講済証を作成するにあたり、正確を期す為、名刺貼付欄に名刺を貼り付けて頂きますようお願い致します！

(フリガナ) 貴社名又は 団体名等		(フリガナ) 支社・支店 営業所名等	
所在地	(〒 -)	(フリガナ) お申込み ご担当者	
事業規模 (○で囲む)	(会社全体＝全ての支社・支店・営業所の保有両数を合算したもの) 50両未満 ・ 50～99両 ・ 100～199両 ・ 200～299両 ・ 300両以上		
業態	トラック ・ バス ・ タクシー ・ その他	受講者の 生年月日	S・H 年 月 日
(フリガナ) 受講者の ご芳名		お役職名	【必ず記入】
※受講済証に記載しますので正確に記入願います		※受講済証に記載しますので正確に記入願います	

(名刺貼付欄)

【受講申し込み受付担当からのお願い】

恐れ入りますが、受講済証の作成にあたり
誤字防止等に細心を期す為、受講者様の
名刺をセロハンテープか糊にてこのスペースに
貼り付けた上でFAXにてお申込みを頂きますよう
宜しく願い申し上げます！

(名刺貼付欄)

(独)自動車事故対策機構 大阪主管支所 受付印押印欄

FAX: 06-6942-2807

【必須】あなたは経営管理部門の要員ですか？
(はいorいいえを○で囲んで回答願います)
はい ・ いいえ

TEL 【連絡先】	()
FAX 【重要】	()

**経営管理部門の要員で、国土交通省への
通知を希望しない場合は、必ず「はい」を
○で囲んで下さい**

国土交通省への通知を希望しない ⇒ はい

講習名	① 国交省認定 リスク管理セミナー ② 国交省認定 内部監査セミナー
日時	令和3年11月5日(金) ① 9:00～12:30(受付8:40～) ② 13:20～17:00(受付13:00～)
場所	中央大通FNEビル 13階会議室
ご注意	<ul style="list-style-type: none"> ・ご本人の受講申込書(コピー可)を必ずご持参下さい ・複数名お申込みをされる場合は申込み用紙をコピーの上、ご使用下さい ・受講料はつり銭のないように願います ・当日は早めに受付をお済ませ下さい

お問い合わせ先：(独)自動車事故対策機構 大阪主管支所
安全マネジメント担当(藤原・寺田) ☎電話番号：06-6942-2804

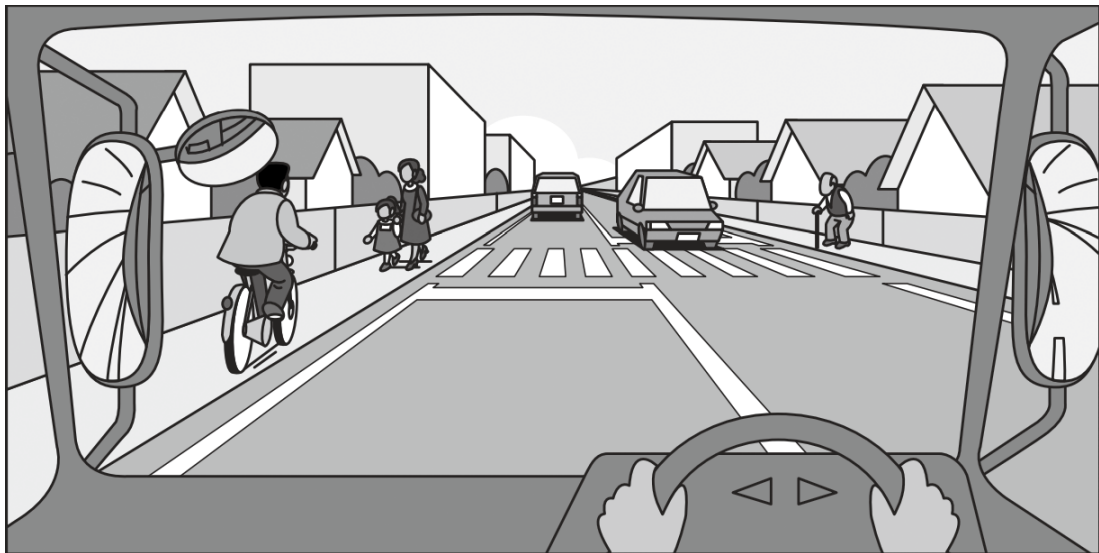
各社ドライバー教育にご活用ください

このコーナーでは、危険予知訓練（KYT）のKYTシートや事業用貨物自動車の事故事例等をご紹介します。会員事業者各社のドライバー教育や、事故防止教育等にご活用いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

問題

前方に横断歩道のある道路の走行

あなたは、片側1車線の道路を走行しています。前方には横断歩道があり、右側に高齢者が立っています。左側の歩道には自転車や歩行者が通行しています。この運転場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるにはどのような運転をすればよいでしょうか。



どのような危険がありますか？

- ①
- ②
- ③

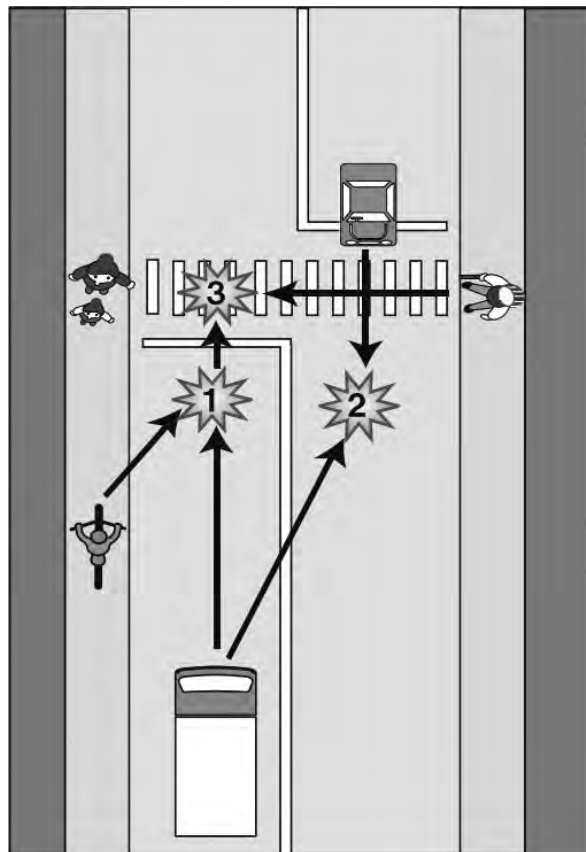
どのような運転をすれば安全ですか？

- ①
- ②
- ③

(企画・制作 (公社) 全日本トラック協会)

解説 前方に横断歩道のある道路の走行

事故パターン



危険要因

- ① 左側の歩道を通行している自転車が、対面してくる歩行者を避けるために車道に出てくると衝突する。
- ② 車道に出てきた自転車を避けるために、右側に寄り過ぎてセンターラインをはみ出してしまうと対向車と衝突する。
- ③ 右側の歩道に立っている高齢者が、対向車の通過直後に横断歩道を渡ってきてはねる。

安全運転の方法

- ① 自転車が歩道を通行している場合でも、その動きによく目を配り、対面してくる歩行者などにより進路を塞がれた場合は、車道に出てくることを予測して速度を落とす。
 - ② 横断歩道に近づいたとき、歩行者が横断しているか横断しようとしている場合は、必ず横断歩道の手前で停止して歩行者を先に横断させる。
- ※ とくに高齢者は車が接近していても横断してくるので、「高齢者は車に気づいているはずだから横断してこないだろう」とは決して考えないこと。



トラ坊のご存知ですか？

野生動物と遭遇、衝突したら

※この度、トラック広報読者アンケートの中で、動物等との衝突事故について取り上げて欲しいとのお声を頂戴いたしました。そこで、今回の「トラ坊のご存知ですか？」のコーナーでは、野生動物と衝突してしまったときの正しい行動について紹介します。

一般道で野生動物に遭遇したら

道路上で発生するクルマが関係する野生動物の死亡事故を「ロードキル」と言います。動物の生息域に道路が整備されたことが発生原因の主な理由です。野生動物が道路上に出没する危険が高い道路には、ドライバーへの注意喚起のために「動物が飛び出すおそれあり」という黄色地に黒線枠がついたひし形の警戒標識が設置されています。

こうした警戒標識を見たら速度を抑え、動物の飛び出しに注意して走行しましょう。なかでも、シカやクマなど大型動物との衝突事故は非常に危険で、状況によってはドライバーや同乗者が負傷する人身事故につながる恐れもあります。大型動物のロードキルが多発している地域では、自治体が事故の多い路線をウェブサイトで公開している場合もあるので、閲覧しておくといいでしょう。



警戒標識

高速道路等で野生動物に遭遇したら

一般道同様、高速道路等も野生動物の生息域に建設されることも多いため、ロードキルが多発しています。最も多い動物はタヌキで、全体の44%を占め、次いで鳥類が27%を占めています。高速道路管理者側も動物侵入防止柵の設置と改良、注意喚起の標識設置や道路構造物を利用した“けもの道”の確保等、さまざまな動物侵入防止対策を行っていますが、それでも万全とはいきません。一般道よりも速度が高い高速道路等では、動物との衝突や回避時に被害が大きく、深刻な事故につながる傾向があります。

警戒標識に注意し、もし野生動物に遭遇しても急ハンドルは避けてください。ブレーキで回避できない場合は、よほどの大型動物でない限りまっすぐ衝突するしかありません。事故件数の多いタヌキは夜行性動物なので、特に夜間から早朝は慎重に運転しましょう。上向きライトにすると遠方でも動物の目が光って発見しやすくなるので、状況によって上向きライトを積極的に使ってください。

野生動物と衝突してしまったら

野生動物と衝突してしまったときは、事故の発生を警察に連絡します。このとき、ドライバーや同乗者が負傷、もしくはガードレール等の破損や後続車との衝突などが発生した場合は、併せてその旨も伝えます。任意保険を使うには事故証明が必要となるため、警察には必ず通報しましょう。

次に、衝突した動物が活着している場合は、衛生面や安全面から素手で動物に触らないよう注意してタオルやダンボール等で保護し、動物病院や保護施設に運びます。動物が暴れる等、保護が難しい場合は、動物病院や保護施設に連絡して指示に従ってください。基本的に治療費はドライバーの負担になります（野生動物の無償治療を行なっている施設や病院もあります）。動物が死亡している場合は、素手で触れないようにして、できるだけ交通の妨げにならないよう動物を路肩に移動させます。動物は道路管理者または自治体が処理します。

なお、高速道路等や幹線道路で轢かれた動物を発見したときは、二次事故防止のためにも、道路緊急ダイヤル「# 9910」に連絡してください。全国共通で、固定電話と携帯電話からの通話は無料です。

ポイント！

- ・シカやクマなど大型動物との衝突事故は、危険で人身事故の恐れがある。
- ・警戒標識に注意し、野生動物に遭遇しても、急ハンドルは避ける。
- ・任意保険を使うには事故証明が必要なので、警察には必ず通報する。



出典 クルマ何でも質問箱（一般社団法人 日本自動車連盟（JAF））

URL (<https://jaf.or.jp/common/kuruma-qa/category-trouble/subcategory-support/faq260>)

近畿運輸局からのお知らせ

聴聞の通知について

近運自監公示第7号

令和3年9月30日

近 畿 運 輸 局 長

下記に記載した事業者の経営する一般貨物自動車運送事業に関する行政処分(許可の取り消し)について、下記の期日及び場所において聴聞を実施しますので、行政手続法第15条第3項の規定により通知します。

なお、同法第15条第1項各号に掲げる事項を記載した聴聞通知書は下記の交付場所で執務時間中いつでも交付しますので申し出て下さい。

1 事業者名及び聴聞の期日等

事業者名	代表者名	事業者住所	聴聞日時	起案番号
株式会社 エムライン	代表取締役 竹田 裕伸	大阪府豊能郡豊能町希望ヶ丘6丁目1番3号	令和3年11月8日(月) 9時30分	219
株式会社 ヒカリ運輸	代表取締役 上田 仁志	大阪府大阪市旭区今市2-22-32	令和3年11月8日(月) 10時30分	220
株式会社 ユンクス	代表取締役 内海 郁雄	大阪府東大阪市長田西2-4-7	令和3年11月8日(月) 11時30分	221
有限会社 藤本運輸作業	取締役 藤本 芳子	大阪府守口市榎町4-25-8	令和3年11月8日(月) 13時30分	222
大島幸男こと丁奎城	丁奎城	大阪府大阪市西淀川区御幣島4-12-3	令和3年11月8日(月) 14時30分	223
株式会社 エアールケイ・ライン	代表取締役 川本 隆	大阪府大阪市港区区岡1-21-41-403	令和3年11月8日(月) 15時30分	224

2 聴聞の場所

大阪市中央区大手前4丁目1番76号 大阪合同庁舎第4号館 13階
近畿運輸局自動車監査指導部 第1会議室

3 聴聞に関する事務を所掌する組織の名称及び所在地

大阪市中央区大手前4丁目1番76号 大阪合同庁舎第4号館 13階
近畿運輸局自動車監査指導部監査担当(06-6949-6448)

4 聴聞通知書の交付場所

大阪市中央区大手前4丁目1番76号 大阪合同庁舎第4号館 13階
近畿運輸局自動車監査指導部貨物担当(06-6949-6448)

大阪労働局からのお知らせ

事業主の皆さま、労働保険の成立手続きはお済みですか？

労働者を一人でも雇用していれば、労働保険
に加入する必要があります。

労働保険とは、「労災保険」と「雇用保険」の総称で、国が管掌する強制保険です。

労働者を一人でも雇っていれば、各保険の加入要件を確認の上、手続き行ってください。

お問合せ

「労災保険」については、労働基準監督署へ

「雇用保険」については、ハローワーク(公共職業安定所)へ

大阪労働局のホームページ(下記のアドレス)では、労働保険に関する詳しい説明(バナー「労働保険」)や労働基準監督署、ハローワークの情報を掲載しております。



労働保険適用・事務組合課 (06-4790-6340・6350)

雇 用 保 険 課 (06-4790-6320)

大阪労働局ホームページ

<https://jsite.mhlw.go.jp/osaka-roudoukyoku/>



R3.9



きけんです むりなおうだん いのちとり

【標語】近畿日本鉄道株式会社 大阪統括部 北川 健太 【画】近畿日本鉄道株式会社 大阪統括部 林 百恵

近畿運輸局／近畿地方整備局／近畿管区警察局／滋賀県／京都府／大阪府／兵庫県／奈良県／和歌山県／

関西鉄道協会／JR西日本／JR貨物／軽自動車検査協会／独立行政法人自動車事故対策機構／

近畿バス団体協議会／一般社団法人 近畿トラック協会／近畿ハイヤータクシー協議会／自家用自動車団体近畿協議会／

一般社団法人 日本自動車連盟関西本部／軽自動車近畿ブロック協議会／一般社団法人 日本二輪車普及安全協会近畿ブロック／

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会大阪支部／一般財団法人 日本自動車査定協会大阪府支所（順不同）

犯罪を見過ごしてるかも？ 廃棄物の野焼きや不法投棄は犯罪！

11月は産業廃棄物不適正処理防止推進強化月間です。

「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」で禁止されている野焼きや不法投棄に代表される廃棄物の不適正な処理は、依然として後を絶ちません。



また、不適正な処理の意識がなくても、廃棄物を安易に放置する等、適切な扱いをしない場合、更なる不法投棄等を招き、状況が悪化する恐れがあります。

不適正な処理と思われる現場を発見された場合は、情報をお寄せください。

早期発見・早期是正 のために、皆様のご協力をお願いします。

情報は
こちらまで

産業廃棄物の不適正処理に関する情報受付先

○大阪府不適正処理情報ファックス FAX 06-6210-9569

○大阪府産業廃棄物指導課 TEL 06-6210-9572

○環境省不法投棄ホットライン FAX 0120-537-381

ごみなしさんばい
電子メール sanpai110@env.go.jp

大阪府産業廃棄物不適正処理対策会議 からのお願いです。

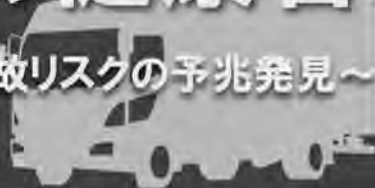
大阪府、大阪府警察本部、大阪海上保安監部・関西空港海上保安航空基地、府内43市町村、近畿地方環境事務所、公益社団法人大阪府産業資源循環協会、大阪商工会議所、一般社団法人大阪建設業協会、一般社団法人大阪府中小建設業協会

第15回 OCHISセミナー

アフターコロナを見据えた ドライバーの健康管理



～情報の一元化で事故リスクの予兆発見～



プログラム

「健康起因による事故防止について」
国土交通省自動車局安全政策課長 (演者調整中)

「運輸業界における過労死防止対策
のあり方」
公益財団法人大原記念労働科学研究所
(国土交通省「事業用自動車健康起因
事故対策協議会」座長)
酒井 一博 氏

「トラックドライバーの健康管理と
全ト協の取り組み」
公益社団法人全日本トラック協会
交通・環境部部長 大西 政弘 氏

「トラックドライバーの生活習慣の
現状と変化」(事業者インタビュー)
NPO法人ヘルスケアネットワーク(OCHIS)
保健師 黒田 悦子

「コロナ禍における事業者様の
取り組み紹介」

「情報の一元化で事故予兆に挑戦！」
NPO法人ヘルスケアネットワーク(OCHIS)
副理事長 作本 貞子

※プログラムは変更になる場合があります

日時

2021年11月16日(火)

13:30～16:30 (ログイン13:00～)

会場

WEB形式で開催します
(ZOOMウェビナー)

参加費無料!!

定員300名

※このセミナーは運輸交通関係・健康保険組合等関係者が対象です。
経営コンサルタント等、個人の方のご参加はご遠慮ください。
それ以外の業種の方で参加希望の場合はお問合せください。
※定員になり次第、締め切らせていただきます。

お申し込み

OCHISホームページより
お申込みください

申込締切：11月11日(木)

お申込み・お問い合わせ



NPO法人ヘルスケアネットワーク (OCHIS) 大阪オフィス
TEL.06-6965-3666 FAX.06-6965-5261

〒536-0014 大阪府大阪市城東区鳴野西2-11-2 <http://www.ochis-net.com/>





自動車共済・新規獲得キャンペーンを実施中

10月1日(木)～3月31日(木)

新しい組合員さんをご紹介ください。

国内の景気については、依然として新型コロナウイルス感染拡大と相次ぐ緊急事態宣言措置等により低迷が続いています。海外経済の回復による輸出の増加を背景に製造業が回復途上にある一方で、宿泊・飲食サービス業や生活関連サービス業などは個人消費の低迷により厳しい環境が続いており、景気回復の試練に立たされています。貨物運送業界も新型コロナウイルスの影響で、生産減による貨物量の減少などで厳しい状況にあります。

こうした状況のもと、当組合では今年度、組合員の皆さまの経営の一助となるよう、新規契約の獲得や早期継続の推進、車両および搭乗者共済の付帯率アップや対物共済無制限化のおすすめに取り組んできましたが、業界の厳しい状況を反映して8月末現在の契約状況は車両共済をのぞく自動車共済が年度期首台数を割り込んでいます。

そこで、今年度下期においても、新規獲得キャンペーンを実施し、積極的な新規契約勧誘活動をすすめております。ぜひ当組合の自動車共済契約をご検討願います。

キャンペーンの内容

期間中の新規契約について、事業者数(2件以上)部門、自動車共済掛金(20万円以上)部門のそれぞれ上位3地域を、副賞を添えて表彰します。

また、特賞として、新規事業者紹介1件成立につき、選べるギフト(6,000円相当)を贈呈します。

自賠責共済契約獲得キャンペーンも実施中

自賠責共済契約拡大を図る目的でキャンペーンを実施しています。(10月1日～3月31日)

キャンペーンの内容

期間中に、新規自賠責共済契約獲得件数の上位10代理店に対して景品を進呈します。また、特賞として、新規自賠責共済代理店の紹介1件成立につき景品を進呈します。

自賠責共済代理店のお願い

当組合では、自賠責共済の取扱いをいただける事業所を募集しております。自社以外に関連会社をお持ちの場合や、自動車整備業を併設されている場合に代理店委託することで自賠責共済を取り扱っていただけます。現在、損保会社の代理店であっても乗り合い承認の必要はありません。

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています
近畿共済の自動車共済・自賠責共済をご利用ください

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、契約サービス課06-6965-2824まで

D.K大貨健保のページ

～大貨健保にご加入の方へ～

インフルエンザ予防接種補助金のお知らせ

インフルエンザの予防接種を受けた方に補助金を交付します。

- <対象者> 大貨健保に加入の被保険者・被扶養者
- <補助金額> 1名につき1,500円を限度
- <交付方法> 令和4年3月末に事業所の口座に一括振り込み
- <申請方法> 接種後、「インフルエンザ予防接種補助金申請書」と「領収書」を事業所で取りまとめて大貨健保へ提出
- ※申請書は大貨健保のホームページから印刷できます。

ご注意!

領収書には下記の記載が必要です

- ✓ 予防接種を受けた方のお名前(必ずフルネームで)
- ✓ インフルエンザ予防接種との明記
- ✓ 予防接種の実施日
- ✓ 医療機関名と領収印



事業所のご担当者の方は、従業員の皆さんから申請がありましたら、申請書に記入誤りや委任欄の記入漏れがないかをご確認いただき、すみやかに大貨健保へご提出ください。
ご協力をお願いいたします。

大阪府貨物運送健康保険組合 保健事業係 TEL06-6965-4056
ホームページアドレス <http://www.daika-kenpo.or.jp>

大貨特退共のページ

【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体はその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

『給付表』

口数 月額 掛金 加入年数	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
	1,000円	2,000円	3,000円	4,000円	5,000円	10,000円	15,000円	20,000円	30,000円
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会
電話 06-6965-2230
FAX 06-6965-2231

●委託保険会社（委託割合）
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]
日本生命保険相互会社(31.2%)
明治安田生命保険相互会社(4.5%)
委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

(公社)全日本トラック協会からのお知らせ



「ありがとう」の笑顔です。
 トラックのバックミラーに映るのは、

国内貨物輸送量の9割以上を担っている
 トラック輸送。コロナ禍の中、物流最前線
 で日々、24時間奮闘しています。
 これからも、エッセンシャルワーカーとして
 国民生活を支え続けるため、ライフライン
 の役割を果たしてまいります。

くらし
トラックは生活と経済のライフライン

JTA 公益社団法人 全日本トラック協会

- | | | | | | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| (公社)北海道トラック協会 | (公社)青森県トラック協会 | (公社)岩手県トラック協会 | (公社)宮城県トラック協会 | (公社)秋田県トラック協会 | (公社)山形県トラック協会 | (公社)福島県トラック協会 | (公社)茨城県トラック協会 |
| (公社)栃木県トラック協会 | (公社)群馬県トラック協会 | (公社)埼玉県トラック協会 | (公社)千葉県トラック協会 | (公社)東京都トラック協会 | (公社)神奈川県トラック協会 | (公社)山梨県トラック協会 | (公社)新潟県トラック協会 |
| (公社)長野県トラック協会 | (公社)富山県トラック協会 | (公社)石川県トラック協会 | (公社)福井県トラック協会 | (公社)岐阜県トラック協会 | (公社)静岡県トラック協会 | (公社)愛知県トラック協会 | (公社)三重県トラック協会 |
| (公社)滋賀県トラック協会 | (公社)京都府トラック協会 | (公社)大阪府トラック協会 | (公社)兵庫県トラック協会 | (公社)奈良県トラック協会 | (公社)和歌山県トラック協会 | (公社)鳥取県トラック協会 | (公社)島根県トラック協会 |
| (公社)岡山県トラック協会 | (公社)広島県トラック協会 | (公社)山口県トラック協会 | (公社)徳島県トラック協会 | (公社)香川県トラック協会 | (公社)愛媛県トラック協会 | (公社)高知県トラック協会 | (公社)福岡県トラック協会 |
| (公社)佐賀県トラック協会 | (公社)長崎県トラック協会 | (公社)熊本県トラック協会 | (公社)大分県トラック協会 | (公社)宮崎県トラック協会 | (公社)鹿児島県トラック協会 | (公社)沖縄県トラック協会 | |

近畿地区軽油価格調査集計表(2021年8月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	109.85	101.83	111.68

■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	108.62	100.52	111.43
出光昭和シェル	110.13	103.19	108.10
キグナス		102.80	
コスモ	99.50	101.09	111.83
その他の	112.63	102.09	112.86

■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	110.12	102.12	112.75
30～50キロリットル未満	105.60	100.45	101.53
50～100キロリットル未満		100.76	
100キロリットル以上		101.05	116.00

■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	115.50	100.19	112.50
30～60日未満	108.64	101.63	111.35
60日以上		105.18	115.00

■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2021年4月	109.48	95.25	103.59
2021年5月	110.44	97.14	104.96
2021年6月	109.50	99.93	110.14
2021年7月	113.48	103.25	112.77
2021年8月	109.85	101.83	111.68

軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2021年8月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

項目	スタンド買い		ローリー買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
エネオス	112.6	103.0	99.4	79.9
出光	108.9	103.0	101.1	99.0
昭和シェル	111.3	108.0	101.1	98.6
モービル	110.7	108.3		
エッソ				
ゼネラル			102.1	101.9
キグナス			102.4	99.8
コスモ	111.6	107.6	102.3	99.5
その他の	108.5	102.0	101.8	96.4
全社	(加重平均値)110.9	(最低価格)102.0	(加重平均値)101.3	(最低価格)79.9

府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前届出					
		件数			台数		
		6月	7月	8月	6月	7月	8月
特別積合せ	増車	11	20	16	26	40	32
	減車	9	10	14	13	22	36
一般	増車	(7)570	(7)518	(8)502	(31)1,017	(27)847	(41)858
	減車	575	475	476	876	809	720
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(7)581	(7)538	(8)518	(31)1,043	(27)887	(41)890
	減車	584	485	490	889	831	756

※ () 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

※ () 新規許可 タクデリ:0件(0台)

◎運行管理者等指導講習業務

(令和3年8月末現在)

区分 年月	一般講習				基礎講習		特別講習	
	開催回数	受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
令和3年8月	3	61	13	74	0	0	0	0
令和3年度累計	11	738	152	890	2	256	1	17

◎適性診断業務

(令和3年8月末現在)

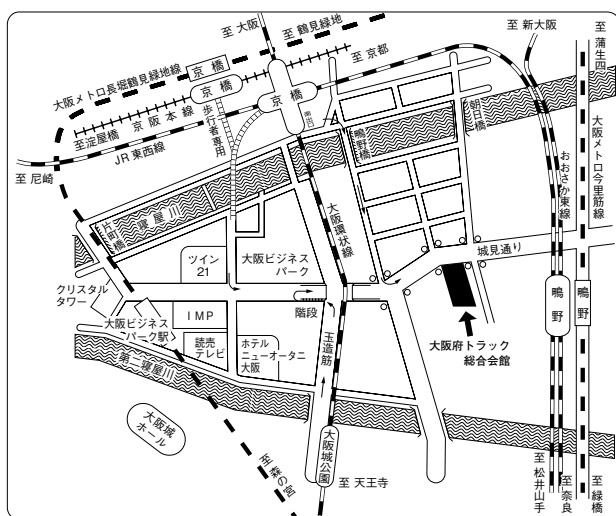
区分 年月	受診者数						合計
	任意		義務				
	一般	特別	初任	適齢	特定I	特定II	
令和3年8月	780	1	277	57	10	0	1,125
令和3年度累計	4,537	3	1,769	296	43	0	6,648

🌸 お悔やみ申し上げます 🌸

(有)藤原運送(泉南市幡代1ノ11ノ7=泉州支部)
 社長 ご尊父 藤原徳二殿、9月20日死去、72歳。葬
 儀は近親者のみで執り行なわれた。



大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

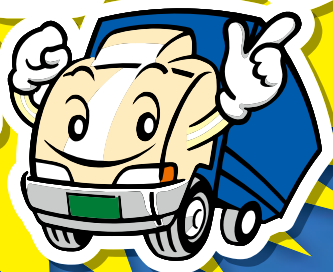
- JR大阪環状線・・・
 「京橋」南出口徒歩約10分・
 「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・
 「京橋」南出口徒歩約10分・
 「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・
 「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線・・・
 「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
 「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・
 「鳴野」徒歩約15分



編集室から

今回、特集記事取材では株式会社松元サービスさんにご協力をいただきましたが、インタビューさせて頂いた親子で活躍されている河本さん親子は、長年他の会社でドライバーをされてこられて、昨春にベテランドライバーとして松元サービスに転職された父の淳さんと、調理師の仕事からドライバーの仕事に転向し、小さい頃から見てきたドライバーとして活躍してきた父の背中を目指して追い抜くことを目標に、同じく松元サービスで活躍することになった息子の凌さんです。親子でありながらも、一先輩と後輩ドライバーとしてお互いに切磋琢磨して目標を持って活躍されているのがとても印象的でした。従業員のことをとても大切にされながら、人材確保等目的に特化したホームページの刷新など、コロナ禍や脱コロナ時代を見据えて様々な取り組みをされている松元社長をはじめ、社内のコミュニケーションとアットホームな環境作りを大切にされておられる明るくてユーモアのある東大阪営業所の福原所長の元、今後も活気溢れる松元サービスさんで、トラックドライバーの皆様が、コロナ禍に負けず明るく元気に益々活躍されることを期待しております！今回、取材にご協力いただきました松元社長、福原所長、河本淳さん、河本凌さん、黒木さん、そして株式会社松元サービスの皆様、ありがとうございました。

交差点 **ここが危ない** 11カ所



交差点での事故は、相手の約8割が歩行者・自転車が占めており、重傷・死亡事故につながりやすくなっています。

これから **3回にわけて**大阪府下で事業用貨物自動車が第一当事者となった、**特に注意が必要な11カ所**をご紹介します。(過去3年のデータより)

Vol.1 大阪市・堺市編



梅新東交差点



港晴2丁目交差点



北堺警察署前交差点



美原JCT前交差点

Vol.2 枚方市・寝屋川市編



池之宮北交差点



津路北町3丁目交差点



国道10交差点



新橋東交差点

Vol.3 茨木市・摂津市・泉南市編



西面大橋西交差点



一津屋交差点



岡田北交差点

大阪市北区 梅新東交差点

国道1号線・国道423号線(新御堂筋)



- 終日交通量の多い道路で、上には大きな歩道橋があり、その橋脚等で見通しが悪い箇所もあります。また、交差点南側に横断歩道があり、歩行者・自転車とも多数通行していますので、十分注意して通行して下さい。
- 南森町方面行から新大阪方面へは「常時左折可」となっており、対向車線から右折してくる車両との事故に特に注意して通行して下さい。

大阪市港区 港晴2丁目交差点

国道172号線(みなと通)・大阪市道



- 交通量が多く特に大型トラック・観光バス・観光目的の不慣れな乗用車の多い交差点です。また、直ぐ西側には、高速道路の入り口に接続する交差点があり、合わせると複雑な形をしており、追突事故等に注意が必要です。
- みなと通りは道幅が広く、右折には思った以上に時間を要しますので右直事故に注意が必要です。

堺市北区 北堺警察署前交差点

府道2号大阪中央環状線・府道28号ときはま線



① なかもず方面



② 北花田方面



③ 美原方面



④ 三国ヶ丘方面



- 近くに地下鉄新金岡駅や大型商業施設などがあり歩行者・自転車の通行が多い場所です。また、大阪中央環状線の中央分離帯地下にはアンダーパスが通っており、道幅が広く交差点の面積が広いいため、自転車・歩行者が一度の青信号で渡り切れない場合があります。
- 三国ヶ丘方面行からなかもず方面への左折や、なかもず方面行から美原方面への左折の際には、特に自転車・歩行者に注意が必要です。

堺市美原区 美原JCT前交差点

府道32号美原太子線・府道36号泉大津美原線



① 泉大津方面



② 八尾方面



③ 外環(国道170号線)方面



④ 西行



- 西行から泉大津方面へ左折する際は左折矢印信号ですが、横断歩道上の自転車・歩行者には注意が必要です。
- 八尾方面行から外環(国道170号線)方面への右折は、右折待ちの車両が直線車線まで延びている時間帯が多いため追突事故に注意が必要です。
- 交差点へ進入する前に分岐・合流などがあり、形状が複雑になっていますので、走行時にはかなり前から注意が必要です。

スマイル😊笑顔で活躍するトラックドライバー



株式会社松元サービス
(東北支部)
黒木 優香さん

●年齢は？

ご想像お任せします♪(記事の中にヒントが・・・)

●お子様は？

3人います。一番上の子は20歳です。とても協力してくれています。

●普段どのようなトラックを運転されていますか？

今は4トンのトラックに乗らせて頂いています。

●主にどのような場所に配送されていますか？

地場も走りますし、今日も関東から帰ってきましたが、長距離も走らせてもらっています。

●ある1日のお仕事の流れを教えてください

6時に出勤して、前日に運んだ宵積みの

荷物を朝に近畿圏で卸して、配車担当に連絡を入れて、そこで宵積みになるのが当日になるのが指示があって、場所にもよりますが、だいたい帰ってくるのが一概には言えないんですけども18時や、早い時は15時とか16時に終わる時もあります。

●入社されたきっかけは？

元々前職はデスクワークや営業をしていて、この運送業界は45歳になってからやりたいと思ったのですが、まだ免許を取る前の二十歳の時にたまたま大型トラックに乗ってる女性を見かけて、当時は女性トラックドライバーは珍しくて、それを見てすごく「かっこいいな」と思って、いつか乗りたいとは思っていました。なかなか子育てがあつたりできなかったのですが、子どもの手が離れた頃に挑戦しようと思い、今年の10月に入社しました。

●お仕事の中で何か難しい事はありますか？

全く初めての業界なので荷物の積み方だったりとかも日々勉強させていただいていますし、実際に4トンの大きさのトラックを運転していて、常に自分が思っているよりもきめ細やかな注意力が必要だったりということを運転しながら勉強させてもらっています。

●普段運転で心がけていることは？

日々荷物事故がないようにであったり、普段からしっかり確認をとって安全運転を心がけています。自分では運転が下手だと思っているので、バックでも必ずゆっくり周りをしっかり見るということは心がけています。

●福原所長はどんな方ですか？

女性ドライバーをもっと増やしてほしいですが、所長が今一生懸命頑張ってくださっています。また、所長が女性ドライバー用の休憩室を作ってくださいと、一緒に内装とかも買い物に行かせてもらってすごくいい空間を作ってくださいだったので、そういったところでは進んで取り組んでくださっています。とても心地良くお仕事をさせていただいて、従業員のことをとても考えて下さっている方です。

●今後の目標は？

未経験でこちらに入社して、全く何も分からない状態で雇って頂いたので、そういった中でお客様から「黒木さんなら大丈夫。安心して任せられるよ。また来てほしいな。」って思ってもらえるようなドライバーになりたいです。また、自分にはまだとても高い目標ですが、大型免許を取りたいと思っています。好きでやっているの、経験がない分、人よりも仕事をしないと経験を積めないの、高い目標を持って頑張りたいと思っています。どちらかという、追いつきたいと思う性格なので(笑)。

●趣味は？

多趣味ですが、アウトドア派で旅行も好きですが、取って挙げると今はゴルフですかね。でも、今はやっぱり仕事が趣味です(笑)。



今後トラックドライバーになりたい女性の方にメッセージをお願いします

45歳でトラックに全く乗ったことがなかった私が、今では長距離にも行かせてもらっていますし、本当にやる気があったらできる仕事です！この歳でも自信をつけさせてもらったので、やりたいと思った時点でぜひ挑戦してほしいと思います。その時はぜひ、松元サービスの門を叩いてほしいです！

福原所長から—— 応募の電話を貰った時に担当が一度断ってしまったんですけど、内容聞いた時にものすごくやる気がある方だと聞いたので僕が電話したんですよ。そしたら受け答えがすごく良かったのでとりあえず一度面接に来ていただいて即採用しました。

(優香さん) 一度断られた後、すぐ所長から電話がかかってきてその日の午後に面接の機会をいただきました(笑)。面接に行ってお話しさせてもらって、一番最初に「30万円稼ぎたいです！」って言ってしまいましたが、なんてすごい事を言ったんだろうって今となっては思っています(笑)。あの時来なかったらぶんトラックドライバーになっていなかったかもしれないですし、しんどいこともありますけど、日々色々な所に行けたり、楽しい事の方が多いので私自身はこちらの会社に出会えて良かった、ありがたいって思っています。とても良い人たちに恵まれてお仕事をさせていただいています♪

トラック広報新企画

「スマイル😊 笑顔で活躍するトラックドライバー」 お写真のご提供のお願い

トラック広報では皆様に読んでいただける広報誌面作りを目指して、会員事業者の皆様を訪問した特集記事連載や、カッコいいトラックの写真を前面に出した表紙への刷新等、新しい取り組みや企画を検討しております。

会員事業者各社の特色ある取り組み等の情報共有をすることで自社の今後の取り組みのご参考にしていただくと同時に、トラック広報はホームページに公開して一般の方にも当業界をPRしており、高等学校での物流の授業等でも当広報誌を紹介しております。また、一般の方や若い世代の方にもトラック運送業界に興味や関心を持って頂けるようなトラック運送業界の魅力を発信できるような誌面作りを目指しております。

そこで、現在、新型コロナウイルス感染拡大が収まらず、緊急事態宣言や自粛生活による社会経済への影響等、暗いニュースが多い社会情勢ですが、エッセンシャルワーカーとして日々、社会と生活のライフラインを支えているトラック運送業界が一丸となって、笑顔でこの難局を乗り越えようという想いと、笑顔で活躍する当業界のイメージをPRすることを目的に、今回、会員事業者の皆様から、各社でご活躍されているトラックドライバーの皆様の素敵な笑顔の写真を募集したいと考えております。

つきましては、ご協力頂ける会員業者様は下記までお写真をご送付頂きますよう、よろしくお願い申し上げます。

<応募方法>

- ※ 下記メールアドレス宛に、①事業者名 ②お写真に写っておられる方のご氏名（もしくはニックネーム） ③自己紹介 ④ご担当者名と連絡先電話番号 ⑤よろしければコロナ禍でも頑張り続ける皆様や、これからトラックドライバーを目指される皆様への一言メッセージをご記入の上、ご応募頂きますよう、よろしくお願い申し上げます。
- ※ ご応募いただいたお写真については、トラック広報誌面内（カラーページ）、大阪府トラック協会ホームページ（トラック広報 WEB ページ）、大阪府トラック協会 Instagram 等でご紹介させていただきます。（ご応募にあたりまして、上記への掲載についてご了承のほど、よろしくお願い申し上げます。）

<送付先> 一般社団法人大阪府トラック協会 企画室 kikaku@truck.or.jp

<お問い合わせ先> TEL：06-6965-4001（一社）大阪府トラック協会 企画室

笑顔のお写真であれば、
撮影場所、ポーズは
問いません。



取材をご希望の方は、
上記 電話番号まで
お問い合わせ下さい。



令和3年度「トラックの日」行事 パラパラ漫画アニメーション動画を作成

トラック協会では、トラック運送業界が社会との共生をめざし、業界の健全な発展を図ることを目的に10月9日を「トラックの日」に制定し、毎年、(公社)全日本トラック協会を中心に、各都道府県トラック協会が各種のイベントを実施するなど、積極的な広報活動に努めており、当協会でも本年度の「トラックの日」行事といたしまして、本来なら10月に「トラックフェスタ2021・交通フェア」の開催を予定しておりましたが、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、昨年度に引き続き、今年度も開催を見送ることとなりました。開催にあたり、毎年ご協力をいただいている関係者の皆様や、開催をお楽しみにいただいている会員事業者の皆様や地域住民の皆様にはご迷惑をおかけして大変申し訳ございませんが、何卒ご理解いただきますようお願い申し上げます。

なお、今年度は大規模イベントに代わる「トラックの日」行事の事業といたしまして、若い世代を中心とした人材不足が喫緊の課題である当業界において、主に中学生や高校生の青少年の方々にトラック運送業界やトラックドライバーの仕事に興味や関心を持っていただくことを目的としたパラパラ漫画アニメーション動画を作成し、10月9日から当協会のYouTubeアカウントで配信しております。

動画については、広く周知するために各種SNS(Twitter・YouTube)で広告配信を行なうと同時に、今後、動画のQRコードを記して作成した除菌シートを、高校生等に配布する予定となっております。

当協会といたしましては、今後もコロナ禍においても生活と経済のライフラインを支えるために日々エッセンシャルワーカーとして活躍するトラック運送業界の果たす社会的役割の理解の推進、交通事故防止や環境対策の推進、人材不足対策等の諸課題に取り組んでいく所存でございますので、引き続き当協会の活動にご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

ラベルデザイン
(作成中のためデザインは変更となる場合があります)



QRコード入りの
除菌シートを
高校生等に
配布予定



除菌シート

『あの時は、こんなやりがいがあるなんて思ってもいなかった…』

パラパラ漫画アニメーション動画

『モノクロだった僕の毎日に』



就職活動に苦戦する青年



トラック運送業界に就職し、トラックドライバーとして
最初は苦労しながら過ごす日常



しかし、次第にトラックドライバーの仕事の
魅力ややりがいに気づき始める

大阪府トラック協会
YouTube アカウントで
公開中



続きは YouTube で!



トラ坊

(一社)大阪府トラック協会
シンボルキャラクター

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行人 一般社団法人 大阪府トラック協会
専務理事 滝口 敬介

10月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部

夕暮れ時と夜間の交通事故防止

夜間の事故は、重大な事故に直結しやすい！

令和2年中に発生した交通事故のうち

夜間の死者数は、全体の約46パーセント

(府警調べ、「夜間」とは午後6時から翌午前6時までを言う。)

- ・ 前照灯の早期点灯 ※ 自転車を含む。

これから年末に向けて薄暮時間帯（特に日没後60分間）における交通死亡事故が多発する傾向にあります。

暗いと感じる前の、

午後4時30分を目処

に、早めのライト点灯を！



- ・ ハイビーム、ロービームの効果的な切り替え

ハイビームの照射距離は約100メートル！

※ ロービームは約40メートル。



前方の安全確認とともに、
横断歩道を横断しようとする
歩行者・自転車に注意しま
しょう！

カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
件数	2,164	2,144	2,000	1,892	1,677
死者数	19	21	21	20	17
負傷者数	2,666	2,684	2,514	2,321	1,970

● 各年の8月末までの確定値

区分 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
件数	1,360	1,261	1,224	1,097	1,172
死者数	11	13	12	12	14
負傷者数	1,700	1,604	1,488	1,276	1,375

● 各年の8月中の確定値

区分 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
件数	200	168	163	146	175
死者数	2	0	3	0	1
負傷者数	264	224	209	167	217

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

通 報

大ト協第216号
令和3年10月

会 員 殿

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 中 川 才 助

「全ト協表彰規程による表彰」について

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解、ご協力を賜り誠にありがとうございます。

さて、本年度も公益社団法人全日本トラック協会による標記表彰が下記のとおり実施されることとなりました。

つきましては、会員各位の皆様方で選考基準に該当される候補者がおられましたら、所属支部あて必要書類をご提出くださいますようお願い申し上げます。

記

1. 選考基準（(公社)全日本トラック協会表彰規程第4条）
 - (1) トラック運送事業及び運送取扱事業の役員として20年以上その業務に精励し、当該事業の発展に寄与し、その功績が顕著な満50歳以上の者
 - (2) 事業者団体(トラック協会)の役員として15年以上その業務に精励し、当該事業の発展に寄与し、その功績が顕著な満50歳以上の者
 - (3) 会員事業者の運転者及びその他の従業員で、次に掲げる者。
 - ① 危難をかえりみず職責を遂行し、または重大事故を未然に防止し、その功績が顕著な者
 - ② 有益な発明、考案、改良または研究を行い運送業務に著しい貢献をした者
 - ③ 運転者として30年以上勤務し成績優秀な者
2. 提出書類

(1) 功績調書	(別紙1)
(2) 履歴書	(別紙2)
(3) その他選考の参考となる資料	
3. 提出期限 令和3年11月19日(金)(期限厳守でお願いします)
4. 提出先 貴社所属支部

※ ご提出いただいた候補者の情報(個人情報)については、当表彰以外には使用いたしません。

功 績 調 書

協会名 一般社団法人大阪府トラック協会

1. 事業者の住所 及び名称 代表者氏名	
2. 被表彰候補者の 役職 <small>ふりがな</small> 氏 名 生 年 月 日	年 月 日 生まれ
3. 推 薦 順 位	
4. 推 薦 理 由	
5. 賞罰、勤務成績、 素行等、参考と なる事項	

履 歴 書

現住所 (〒 -)

ふりがな
氏 名

生年月日 年 月 日生 (歳)

学 歴 年 月 卒業 ・ 中退

1. 職 歴

(1) 業 歴

自 年 月
至 年 月自 年 月
至 年 月自 年 月
至 年 月自 年 月
至 年 月自 年 月
至 年 月自 年 月
至 年 月自 年 月
至 年 月自 年 月
至 年 月自 年 月
至 年 月

(2) 團體歷

自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月

2. 表彰歷

年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日

通 報

大ト協第224号
令和3年10月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 中 川 才 助

プラン2025目標達成(座学)セミナー (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

さて、この度、全日本トラック協会では、令和7(2025)年までに、事業用トラックを第一当事者とする死者数と重傷者数の合計を970人以下とし、飲酒運転ゼロを目指すという目標を掲げ、死者数と重傷者数の合計を車両台数1万台あたり「6.5人以下」とすることを全都道府県の共通目標とする「トラック事業における総合安全プラン2025(プラン2025)」を策定したところです。

この数値目標を達成するため、「プラン2025」の内容と「交差点事故」・「追突事故」の防止を中心テーマに、最新の情報を織り込んだ事故防止対策についてご理解いただくためのセミナーを実施致します。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けて、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜われますようお願いいたします。

記

- 日 時 **令和3年11月18日(木) 午後1時30分～午後3時(40名)**
令和3年11月19日(金) 午後1時30分～午後3時(40名)
- 場 所 **アートホテル大阪ベイタワー 22階 スカイバンケットイースト**
大阪市港区弁天1-2-1 TEL.(06)6573-3131
- 講 師 SOMPOリスクマネジメント株式会社 ご担当者
- 内 容 ○「事業用トラックにおける事故の傾向と防止対策」(1時間程度)
○ アンケート記入(10分程度)
- 申込方法 **令和3年11月5日(金) まで**に裏紙申込書によりFAXまたはMailにてお申し込みください。
- その 他
 - ・本セミナー受講で翌年度Gマークの加算対象となります。
 - ・1事業者の定員は2名までとさせていただきます。
 - ・受講の際は必ずマスクを着用して下さい。また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。
 - ・メモを取る場面がありますので、ご自身の筆記用具をご持参ください。
 - ・セミナー講師は、日常より感染予防のため十分な対策をとっております。
- お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 「交通・環境部」
TEL(06)6965-4033

★申し込む前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

プラン2025目標達成(座学)セミナー 参加申込書

希望日時 (ご希望の日程に✓を お願いします)	<input type="checkbox"/> 令和3年11月18日(木) 午後1時30分~午後3時 <input type="checkbox"/> 令和3年11月19日(金) 午後1時30分~午後3時 アートホテル大阪ベイタワー 22階 スカイバンケットイースト			
事業者名	(支部名)			
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。			
参加者	氏名1		氏名2	
連絡先	TEL		FAX	
住所				

※営業所名に記載がない場合は、Gマーク申請に使用できない受講証明書になります。

アートホテル大阪ベイタワー



交通のご案内

JR大阪環状線・大阪メトロ中央線弁天町駅すぐ

※駐車場に限りがございますので公共交通機関をご利用いただきますようお願いいたします。

通 報

大ト協第225号
令和3年10月

会 員 各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 中 川 才 助

令和3年度「整備管理者」選任後研修の開催について (ご 案 内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、協会運営に格別のご理解ご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、道路運送車両法第50条の規定に基づき選任された『整備管理者』につきましては、貨物自動車運送事業輸送安全規則第15条で運輸局長の行う「研修」の受講が義務付けられています。

つきましては、**「令和2年度(2020年度)整備管理者選任後研修 未受講者」または「令和3年度(2021年度)に新たに選任された整備管理者」(大阪府トラック協会 会員限定)**を対象に、下記のとおり「研修」が開催されることとなりましたのでご案内いたします。各位におかれましては業務ご多用中のところ誠に恐縮ですが、対象者のご受講方について格別のご高配をくださいますようお願い申し上げます。

なお、当研修は2年毎の受講となりますので、令和2年度(2020年度)の研修を受講された方には受講義務はございません。

記

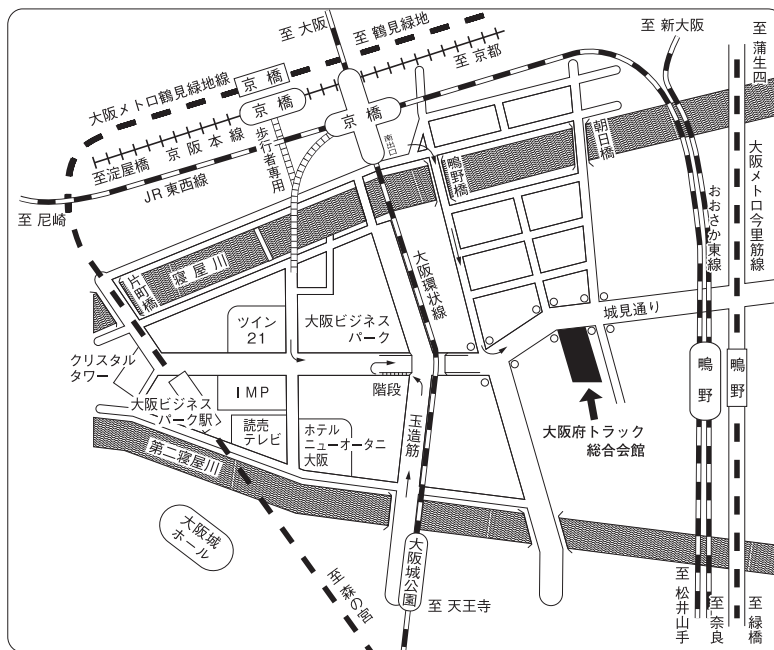
1. 日時・場所 「開催日程」をご確認ください
2. 受講料 1名につき1,000円(研修資料代他)
※当日、会場受付で申し受けますが、釣り銭のいらないようご準備をお願いします。
3. 研修内容 (1) 整備管理者制度および関係法令について
(2) その他
4. 研修資料 近畿運輸局監修 整備管理者研修資料
5. 講師 近畿運輸局 大阪運輸支局 整備部門 担当官 他
6. 定員 「開催日程」をご確認ください
(※定員になり次第、締め切らせていただきます)
7. 申込方法 「申込書 兼 受講票」にご記入のうえ、**各開催日の1週間前までに大阪府トラック協会〔適正化事業部〕へ FAX. 06-6965-1902にてお申し込みください。お送りいただいた「申込書 兼 受講票」は受付の際に必要となりますので、当日必ずご持参ください。**

○研修に関するお問い合わせは、

(一社) 大阪府トラック協会 適正化事業部 (Tel. 06 - 6965 - 4024)

までお願いいたします。

「大阪府トラック総合会館」



交通のご案内

- J R 「大阪城公園駅」下車 徒歩約 10 分
- J R 「京橋駅」南出口 下車 徒歩約 10 分
- J R 「鳴野駅」下車 徒歩約 15 分
- 京阪 「京橋駅」下車 徒歩約 15 分
- 大阪メトロ 「大阪ビジネスパーク駅」 下車 徒歩約 10 分
- 大阪メトロ 「京橋駅」下車 徒歩約 20 分
- 大阪メトロ 「鳴野駅」下車 徒歩約 15 分

「浪切ホール」



〔最寄り駅 : 南海電鉄南海線 … 「岸和田」駅〕

令和3年度「整備管理者」選任後研修

開催日程

日 時	場 所	定 員
①令和3年11月05日(金) 10:00～12:00	大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601 (大阪市城東区鳴野西2-11-2)	70名
②令和3年11月05日(金) 14:00～16:00		70名
③令和3年11月16日(火) 10:00～12:00		70名
④令和3年11月16日(火) 14:00～16:00		70名
⑤令和3年11月30日(火) 13:00～15:00	岸和田市立 浪切ホール 「大ホール」 (岸和田市港緑町1-1)	200名
⑥令和3年12月17日(金) 10:00～12:00	大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601 (大阪市城東区鳴野西2-11-2)	70名
⑦令和3年12月17日(金) 14:00～16:00		70名
⑧令和4年01月18日(火) 10:00～12:00		70名
⑨令和4年01月18日(火) 14:00～16:00		70名
⑩令和4年02月04日(金) 10:00～12:00		70名
⑪令和4年02月04日(金) 14:00～16:00		70名
⑫令和4年02月15日(火) 10:00～12:00		70名
⑬令和4年02月15日(火) 14:00～16:00		70名
⑭令和4年02月25日(金) 10:00～12:00		70名
⑮令和4年02月25日(金) 14:00～16:00		70名

令和3年度「整備管理者」選任後研修

申込書 兼 受講票

令和 年 月 日 () 時～

※「開催日程」をご確認のうえ、ご希望日時を **1つだけ**ご記入ください

※氏名を印字した受講証明書を発行するため正確にご記入ください

ふりがな

事業者名

支部名

住 所

電話番号

受講者

ふりがな

氏 名

生年月日

昭和 / 平成

年

月

日

FAX. (06) 6965-1902

「受講証明書」について

- ・受講者には大阪運輸支局より「氏名を印字した受講証明書」が交付されます。

当日持参いただく物

- ・受講料(1,000円) ・筆記用具 ・「申込書 兼 受講票」
- ・運転免許証(その他公的機関が証明した身分証明書) ※受付時に本人確認を行います。

※「新型コロナウイルス感染拡大防止のための対応」

- ・受講義務がない方は受講を延期いただきますようお願いいたします。
- ・研修中は、会場の換気のため、窓を開けさせていただく場合がございます。
- ・受講者と受講者の間を広くとるため、机は使用せず、イスのみでの研修とさせていただきます。
- ・受講の際は、必ずマスクを着用するとともに、一般的な感染防止対策を徹底してください。
- ・以下①～⑤の場合には、受講をしないでください。

① 37.5℃以上の発熱、咳等の症状がある方

② 直近2週間以内に新型コロナウイルスに感染した人と接触した方

③ ご自身および同居するご家族に海外から2週間以内に帰国した人がいる方

④ ご自身、同居するご家族および身近な方に感染が疑われる人がいる方

⑤ 新型コロナウイルスに罹患し治癒していない方

今後の流行状況によっては、急な中止となる場合がございます。

陸 災 防 通 報

陸 災 防 大 第 3 3 号
令 和 3 年 9 月各 位
【厚生労働省補助事業】陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

荷役ガイドラインに基づく

荷役災害防止担当者教育講習会（荷主等向け）のご案内

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。厚くお礼申し上げます。

さて、陸上貨物運送事業の労働災害の70%は、トラックの荷台等からの墜落・転落等の荷役作業中に発生しています。さらに、その70%は、**荷主等（荷主、配送先、元請事業者等）**の事業場で発生しています。このため、厚生労働省では平成25年3月に「**陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン**」を策定し、陸運事業者の実施事項、荷主等の実施事項を示しました。

本年度は、荷主等向けの担当者に対する安全衛生講習会を次のとおり行います。

この講習会は、**荷主等の自社の労働者の労働災害防止対策にも参考となる墜落・転落災害、フォークリフト、クレーン、ロールボックスパレット等による災害防止に関する内容も含まれています。**荷主等の企業の皆様には積極的なご参加をお待ちしています。

講習会の主な内容

- 1 開催日時 令和3年11月19日(金) 13:30～17:30
- 2 開催場所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階(601号室)
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号 Tel 06-6965-4035

3 講習会の内容

- (1) 荷役作業における労働災害の現状と荷主等に求められる役割（労働局担当官）
- (2) 荷役災害防止担当者教育（陸災防安全管理士）
- (3) 質疑応答、アンケート記入

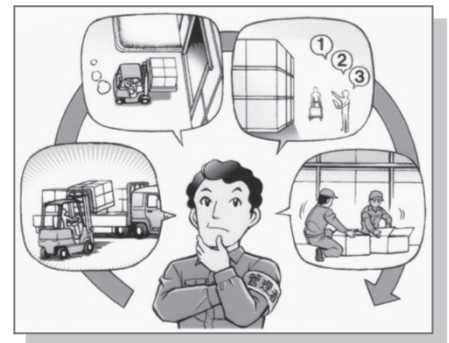
- 4 定員 50名（先着順です。）

- 5 参加費及びテキスト代 無料

6 参加申込み

参加申込は、下記参加申込書にご記入し、陸災防大阪府支部までファックスでお申し込みください。なお、受講票等は送付いたしません。
申込締切は、令和3年11月5日(金)です。ただし、定員に達し次第締め切ります。

- 7 その他 本講習会を受講された方には、修了したことを証する書面をお渡しします。



「荷役ガイドラインに基づく荷役災害防止担当者教育講習会」(11/19開催)
参加申込書

ふりがな 氏 名		
事業場名	(業種：)	
住 所 電 話 番 号 ご担当者氏名	〒 TEL	ご担当者

(陸災防分会名)
(トラック協会支部名)

※尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差しあげます。

※講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

※参加申込書にご記入いただいた情報は、本講習会以外は使用いたしません。

各 位

大阪労働局長・登録講習機関第10号
登録満了日：令和6年12月24日
陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内

労働安全衛生法 第12条の2では、常時10人以上50人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生業務を担当する安全衛生推進者の選任が義務付けられています。

本講習は、同法で定める都道府県労働局長の登録を受けた者が行う講習であり、この機会にぜひ従業員に資格取得をされますようご案内申し上げます。

1. 講習日程

	月 日		時 間
学 科	1日目	令和3年12月8日(水)	13:30~16:50
	2日目	令和3年12月9日(木)	9:00~17:20

2. 場 所

大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館

3. 受 講 料

陸災防会員 10,000円 (テキスト代等は、当支部が負担)

非会員 13,000円 (テキスト代・表示プレート代の3,000円を含む。)

4. 申込み要領

- (1) 締切り日までに、必要書類一式(申込書、写真2枚[紙カラーコピー不可]、受講料を添えてご提出ください。

申込書提出締切日	11月25日(木)
----------	-----------

締切り日までに必要書類の提出がない場合は、申込みを取り消させていただきます。
既納の受講料等は、欠席の場合を含め、取り消しがあっても返金いたしません。

(2) 申込み先

当支部まで直接ご提出いただくか、若しくは郵便(現金書留)によりご提出ください。

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

電話 06-6965-4035

(3) 申込用紙

当案内の末尾ページに添付しているもの又はホームページに掲載しているものをご活用ください。(A4サイズ用紙) <https://www.truck.or.jp/publics/index/40/>

5. 定 員 50名 ※ 定員に達し次第締め切らせていただきます。

6. 修了証 2日間講習を受講された方に修了証及び安全衛生推進者表示プレートを交付致します。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、原則として修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. その他

- ・筆記用具（鉛筆・消しゴム）を必ず持参してください。
- ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

【カリキュラム】

【1日目】

時間	科目	範囲	時間
13:30~15:50	安全管理	安全衛生推進者の役割と職務、安全活動、労働災害の原因の調査と再発防止対策	2
15:50~16:50	健康の保持増進対策	健康診断、労働衛生統計、労働生理、健康教育	1

【2日目】

時間	科目	範囲	時間
9:00~11:10	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	2
11:10~12:10	作業環境管理及び作業管理 1-①	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	1
12:10~13:00	(休憩)		(50)
13:00~14:10	作業環境管理及び作業管理 1-②	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	1
14:10~15:10	安全衛生教育	安全衛生教育の方法、作業標準の作成と周知	1
15:10~17:20	安全衛生関係法令	労働安全衛生法及び労働者派遣法並びにこれらに基づく命令中の関係条項	2

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差しあげます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

安全衛生推進者養成講習 受講申込書
修了証台帳

※ 修了証番号 _____

※ 交付年月日 _____ 年 _____ 月 _____ 日

※(No. _____)
・機械で読み取りますので、間違わないようていねいに書いてください。

区分	安全衛生推進者養成講習										受講日	令和	0	3	年	1	2	月	0	8	日																			
受講者名	フリガナをカタカナで										濁点・半濁点文字は 同じマスにご記入ください										2.5cm 写 真 2枚とも裏面に 氏名をご記入ください (2枚)										● 一枚はこの申込書上部にクリップでとめる ● 一枚は左枠内のにりづけ									
	氏名																																							
受講者現住所	〒										住所										・申込前6か月以内に撮影したもの ・上三分身 ・正面脱帽 ・無背景 ・眼鏡の反射のないもの																			
	電話番号																																							
勤務先	〒										所在地																													
	会社名										電話番号																													
<領収証の宛名>										<input type="checkbox"/> そのほか <input type="checkbox"/> 会社名 <input type="checkbox"/> 個人名																				(陸災防分会名) _____ 分会										

【注】 ① 上記「※印」欄以外は、すべて記入もれのないようにお願いします。
 ② 上記の個人情報につきましては、当支部が適正に管理し、本講習の目的以外には使用いたしません。