

# トラック広報

TRUCK PUBLIC RELATIONS MAGAZINE

2021

09

No.693

# 繋ぐ



一般社団法人 大阪府トラック協会  
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION

## 記事

- **特集** コロナに負けない！トラック運送業界 第6回… 1
- 全国トラックドライバー・コンテスト  
大阪府大会記念品お渡し式 …………… 5
- 『標準的な運賃』について …………… 6
- 令和3年度  
ラスト・ワンマイル輸送対策にかかる講習会を開催 … 8
- 「高卒採用の実務セミナー」を開催 …………… 9
- 向陽台高等学校「物流に関する授業」  
受講生の希望者にインターンシップを実施 …………… 10
- 令和3年度 初任運転者特別講習を開催 …………… 10
- 令和3年度 整備管理者選任前研修を開催 …………… 10
- 荷役作業時における労働災害防止対策セミナー  
～墜落・転落・転倒、動作の反動・無理な動作～を開催 … 11
- 令和3年度  
「海の日」国土交通大臣表彰及び近畿運輸局長表彰 … 11
- 各社ドライバー教育にご活用ください  
下り坂のカーブの走行 …………… 14
- トラック広報 新企画  
「スマイル 笑顔で活躍するトラックドライバー」  
お写真のご提供のお願い …………… 24
- トラ坊のご存知ですか？  
トラック運送業界のインターンシップ  
導入促進支援事業（全ト協） …………… 裏表紙

## お知らせ

- ・ 阪神高速道路 お客さまご利用状況調査  
阪神高速道路のご利用についてのアンケート調査を実施します … 11
- ・ 令和3年度  
トラック運送業界における「点検整備推進運動」について … 12
- ・ コロナウイルス再爆発！  
気を引き締めて感染対策に取り組みましょう …………… 13
- ・ 令和3年度 運行管理者等一般講習開催のご案内（後期） … 16
- ・ 令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査  
自動車起終点調査（OD 調査） …………… 21
- ◆近畿共済のページ…………… 18
- ◆大貨健保のページ…………… 19
- ◆大貨特退共のページ…………… 20
- ◇近畿地区軽油価格調査集計表（7月分） …………… 22
- ◇軽油「元売別」購入価格表（7月度） …………… 22
- ◇府下営業用トラック増・減車状況（最近3ヵ月） … 22
- ◇N A S V A だより…………… 25
- ◇お悔やみ申し上げます…………… 25
- ◇Let's Try Cooking 1. 2. 3  
[さんまの南蛮漬け]…………… 23

## 今月の挟み込み

- ◇ 安全運転実践目標 事業用貨物自動車の交通事故発生状況
- ◇ 令和3年度 車輪脱落事故防止セミナーの開催について（ご案内）
- ◇ 令和3年度 危険予測運転セミナーの開催について（ご案内）
- ◇ 令和3年度 飲酒運転・ながら運転防止セミナーの開催について（ご案内）
- ◇ 令和3年度 「整備管理者」選任前研修の開催について（ご案内）
- ◇ 令和3年度 ヒューマンエラー防止セミナーの開催について（ご案内）
- ◇ 「腰痛予防セミナー」開催のご案内 ～衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会～（再掲載）
- ◇ 交通労働災害防止担当管理者教育講習会開催のご案内（再掲載）
- ◇ 荷役ガイドラインに基づく 荷役災害防止担当者教育講習会（荷主等向け）のご案内
- ◇ [自動車事故対策機構] 忘れていませんか？適齢診断
- ◇ [阪神高速道路] お客様ご利用状況調査
- ◇ [厚生労働省・大阪労働局・ハローワーク] 35歳からのキャリアアップ就職面接会 参加企業募集
- ◇ [大阪府交通対策協議会] 令和3年 秋の全国交通安全運動
- ◇ [全ト協] 心がげよう、駐停車時エンジン停止。アイドリングSTOP！ステッカー
- ◇ [中小機構からのお知らせ] BCPに興味のある運送業者様必見！
- ◇ [阪神高速道路] 環状線リニューアル工事リーフレット



連載企画  
第6回

# コロナに負けない! トラック運送業界

山田運送 株式会社  
(東北支部)



設立: 昭和61年4月  
代表者名: 安原 信行 氏  
従業員数: 290名 ドライバー数: 230名 女性ドライバー数: 23名 ドライバーの平均年齢: 約46歳 車両台数: 234台  
輸送地域: 全国(北海道・沖縄・離島を除く)  
運んでいる物: 郵便物・宅配物・印刷物・食品・自動車部品・金属部品等、何でも運びます。  
特 色: 山田運送グループとして集荷から輸送、個配まで一括してお任せできる総合運送業です。

第6回目の連載企画は、軽貨物からトレーラまでを取り扱う山田運送グループの中核である山田運送株式会社さんに取材を行ないました。こちらでは女性ドライバーが多く在籍しており、その中でも子育てがひと段落し、念願だった大型車で大阪福岡間を輸送しているトラガールの豊福さんにインタビューしました。ドライバーになろうと思われたきっかけや、仕事のやりがい等をお聞きしました。まずは、春日本部長、貴社の紹介をお願いします。



経営管理本部 本部長  
春日 亮一さん

山田運送株式会社 経営管理本部 本部長の春日です。弊社は創業以来、輸送業に携わる者の使命は『安全・安心・誠心』であると考えています。このことを私どもは運送事業者として荷主さまに対してだけでなく、ドライバーに対しても約束すべき事だと思っています。この思いを胸に弊社はより高みを目指し変革し続け、荷主さまからもドライバーからも『安全・安心の山田』として選ばれ続ける運送事業者で

ありたいと願っています。

ここからは弊社の紹介をさせていただきます。弊社は1971年創業で、今年で50周年となります。かつて、弊社の仕事内容は80%以上が郵便輸送関係でした。しかし、ここ数年の燃料費の高騰等、環境の変化によって、様々な仕事を取り扱うようになりました。今では郵便輸送以外の仕事も数多く取り扱っており、営業所も近畿だけでなく関東や九州にも設立しました。そんな中でも山田運送グループとして、軽車両からトレーラまでを取りそろえ、集荷から幹線輸送、個配まで一括してお任せいただける点は他社にはないメリットだと考えています。また、トラックも5年に1度新車に変わりますので、いつもきれいなトラックで仕事をしています。

安全教育に関して、新人教育については独自のカリキュラムを作成し大阪の本社や九州、関東の営業所等でも同

じ質の教育を行なえるような工夫をしています。事故後の教育に関しては、事故内容や再発防止策を全営業所で共有し、再発防止の徹底を行なっています。

働き方改革への対応としては、長距離運行が多いので対応するのは大変です。だからこそ、内勤者とドライバーとのコミュニケーションや関係を大事にし、全従業員が納得するような対応をしています。

さて、今回の取材を受ける豊福について紹介させていただきます。大型トラックで福岡まで建材を運ぶ女性トラックドライバーで、とても頑張ってくれる弊社に欠かせない戦力です。入社して5年目ですが、トラックドライバーを始める前は子育てをしていて、この業界では珍しいママさんドライバーです。

## ドライバー紹介

とよふく まい  
豊福 舞さん

Q:ドライバー歴は何年くらいですか?

5年くらいです。ここに入社する前に少しだけ別の運送会社でドライバーをしていました。

Q:以前はどのようなお仕事をされていましたか?

トラックドライバーをする前は子育てとアルバイトをしていました。

Q:山田運送さんでドライバーになるうと思われたきっかけは何ですか?

私の父もトラックドライバーをしていたので憧れがありました。

ただ、以前在籍していた運送会社は当日、運行ルートが確定するような業務体系だったのですが、私が地図を読むのが苦手です…。山田運送では固定のルートなのでこちらに転職しました。

Q:トラックドライバーになってみた感想はいかがですか?

イメージ通りでした。やりがいもありますし楽しいです。

Q:現在大型トラックに乗られているとのことですが、どのような場所まで行かれますか?

大阪と九州の往復をしています。

Q:長距離運行で何か困ることはないですか?

サービスエリアのトイレやコンビニのトイレを利用することが多いです。お風呂もコインシャワー等を使うことがあるので苦手な方は困るかもしれないですね。個人的にはあまり気に



とよふく まい  
豊福 舞さん

(42歳)

会社の皆さんからの信頼の厚い、ドライバー歴5年の山田運送の看板美人トラガール。子育てをひと段落させ、念願だった大型トラックで福岡まで建材を運び、社会を支えています!!

しないタイプなので大丈夫です(笑)。

山田運送の本社と福岡の営業所にはシャワールームや仮眠室があるので、よく利用しています。

Q:どのようなものを運ばれていますか?

固定の便なので行きも帰りも建材を運んでいます。積み込みなどは荷主さんが行ってくれるので、助かっています。

Q:普段運転で気を付けていることはありますか?

無事故無違反です。もともと余裕のある運行なのでスピードは出さないので、事故だけは絶対にしないように気を付けています。

Q:仕事でしてしまったミスで印象に残っていることはありますか?

冬の雪道でスリップしてしまったことがあります。それからは通行止めや、雪の情報がでているとストップするようにしています。荷主さんも待機していいよとおっしゃってくれますし、協力してくれます。

Q:仕事でのやりがいは何かありますか?

たくさんお給料がもらえることです(笑)。

Q:仕事で苦勞されていることはありますか?

地図を読むのが苦手なので、災害等で下道を走るときは苦勞します。

今からの時期だと大雨や台風での通行止めになるのが怖いですが、山田運送では24時間体制で運行管理者の方がGPSで管理をしており、もし、違う道を走っていたら教えてくれるので安心しています。入社した頃は運行管理者の方にも地図を読むのが苦手と伝えていたので、特にマークされていたみたいです(笑)。

Q:今後の目標を教えてください。

今年の目標が家を購入することだったのですが、先日購入したので、今の目標は筋トレをすることです(笑)。

Q:最後に運送業界に就職を考えている女性にアドバイスをお願いします。

山田運送では手積みや手卸しが少ないので女性でもやりやすい仕事だと思います。私の他にも女性はいますし、興味のある方は是非一度挑戦してほしいです。

## 日常業務の内容(ある運行)

- 22:00 点呼・日常点検後、大阪府の営業所を出発
- 2:00 広島県のサービスエリアにて休憩
- 6:00 福岡県の積卸先にて荷卸し
- 7:00 福岡県のサービスエリアにて食事
- 7:30 山田運送福岡営業所にて休憩
- 15:30 積み込み先(福岡県大川)まで移動
- 17:00 福岡県から大阪府へ出発
- 21:00 広島県のサービスエリアにて休憩
- 2:00 兵庫県のサービスエリアにて休憩
- 10:30 出発
- 11:00 兵庫県尼崎市の積卸先にて荷卸し
- 12:30 大阪府茨木市にて積卸し
- 13:00 山田運送本社へ帰社後、点呼等を行ない退社



点呼風景



ミーティング風景



## 豊福さんの

## プライベートについて

Q: 家族構成を教えてください。

子供と母と私の3人で住んでいます。

Q: お子様の年齢は何歳ですか？

21歳です。やっと社会人になってくれました。

Q: 趣味は何ですか？

ネイルが好きで、お店でよくしてもらっています。



Q: 好きな食べものは何ですか？

豚骨ラーメンが好きで、一蘭のラーメンをよく食べます。福岡の古賀SAに立ち寄った際は絶対に食べます(笑)。

Q: 今一番欲しいものは何ですか？

筋トレグッズが欲しいです。

Q: 休日の過ごし方を教えてください。

基本的には寝ていることが多いです。最近は家を買う関係で、銀行や不動産屋に行ったり、家具や家電を買いに行ったりしていたので忙しかったです。

Q: では、やはり最近買った一番高いものは家ですか？

そうですね。家です。女性でも一生懸命がんばれば家を買えます！



## 社長インタビュー TOP INTERVIEW

Q: 社長の経営方針についてお聞かせください。

弊社が目指しているのは、「従業員の家族が働きたいと思ってくれる会社」です。従業員のご家族、親御さんや、奥様、お子さんにも、会社のことをよく知ってもらえるような、アットホームな会社でありたいと思っています。

Q: 山田運送さんの特徴を教えてください。

大阪以外にも埼玉、千葉、名古屋、福岡に営業所を構え、200台以上の保有トラックと各営業所の連携で生まれるフレキシブルさはスピーディかつ効率的な輸送を実現します。24時間体制の運行管理も強みです。また、山田運送グループとして軽車両からトレーラまで、それぞれが独立しており、一人ひとりのドライバーが活躍している点は弊社の特徴だと思えます。

Q: 地域社会への貢献について教えてください。

プロバスケットボールチームである、



大阪エヴェッサのトップスポンサーをしています。地元である大阪を応援したいという気持ちと、地域社会への還元としても考えています。また、今年は大東市と門真市の小学校と中学校にバスケットボールを寄贈しました。

Q: 今後何か新しい取り組みを考えておられますか？

高校を卒業したばかりのドライバーも活躍できるような環境を作りたいと考えております。そのためにも、5トン未満のトラックを増やし、部門として大きくしていきたいと思えます。

また、以前、リクルート用に弊社を紹介するための漫画冊子を作成したのですが、その続きをTwitter等で発信したいと考えています。

Q: 社長として従業員の方に求めることは何ですか？

弊社は長年にわたり郵便輸送をメインに取り扱ってきましたが、近年の環境変化に伴い、事業も変化し、今では郵便輸送事業とそれ以外の事業では50対50ほどの割合になりました。ドライバーも郵便輸送で使用するロールパレットだけでなく、リフト免許やその他のスキルも取得してもらおう等、環境の変化に対応できるドライバーを求めています。



山田運送(株) 代表取締役社長  
安原 信行 氏

Q: 従業員の方への福利厚生はどのようなことをされていますか？

グループとして食事会等を行なっています。ただ今はコロナ禍なので食事会ができていないのが現状です。

また、ドライバーが利用するきれいな仮眠室を20室ほど作っています。

Q: 社長にとって従業員とは？

仲間であり家族です。

Q: 従業員の方へのメッセージをお願いします

いま以上に会社を大きくする方法を従業員と一緒に考えていきたいです。会社が大きくなると給料も増えていく、このような好循環を生み出している仲間と一緒に仕事をしたいですね。



# 「コロナに負けない！トラック運送業界」



エッセンシャルワーカーとして社会を支え、新型コロナウイルスに負けることなく、共に頑張るトラックドライバーへ、山田運送のドライバーからの応援メッセージです。



ロゴ入りのユニフォーム



綺麗なシャワールームや仮眠室を完備



# 全国トラックドライバー・コンテスト 大阪府大会記念品お渡し式



令和3年度のトラックドライバー日本一を決める第53回全国トラックドライバー・コンテストの大阪府大会入賞者記念品お渡し式が8月24日、大阪府トラック総合会館で行なわれ、総合優勝の小栗正寛さん（日本通運(株)大阪北支店）をはじめ、4部門の上位入賞者8名に対して、表彰状とともに記念品が贈られた。

例年では表彰式を執り行なうところであるが、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、表彰式は執り行なわず、記念品のお渡しと入賞者の集合写真の撮影のみとなった。

なお、各部門の優勝者は10月23日から茨城県ひたちなか市の自動車安全運転センターで実施予定の全国大会に大阪府代表選手として推薦され出場する。

## 総合優勝 小栗正寛さんにインタビュー

2大会連続の総合優勝となりましたが、今のお気持ちを教えてください。

2年目の大会ということでプレッシャーもあったのですが、2大会連続で総合優勝を取れて非常にうれしく思います。

普段運転する上で気を付けられていることはありますか？

目に見えていない部分にも小さな危険が潜んでいるので、そういったところに気を付けています。



OSAKA TRUCKING ASSOCIATION

インタビューは大阪府トラック協会のInstagramでも公開しています。

### 第53回 全国トラックドライバー・コンテスト 「大阪府大会」 入賞者

〔敬称略〕

#### 総合優勝

小栗 正寛 日本通運(株) 大阪北支店

#### 一般部門

<11トン車部門>

優勝 小栗 正寛 日本通運(株) 大阪北支店  
準優勝 松木 健祐 丸大通商(株) 本社営業所  
第3位 正木 真樹 (株)樋口物流サービス 本社営業所

<4トン車部門>

優勝 岩崎 優也 日本通運(株) 大阪航空支店  
準優勝 寺岡 幸治 日本郵便輸送(株) 大阪営業所  
第3位 沢野井 昇 スイキュウ大阪(株) 本社営業所

#### トレーラ部門

優勝 笠間 守 センコー(株) 大阪コンテナセンター

#### 女性部門

優勝 松本 真紀 日本郵便輸送(株) 大阪営業所

### 第53回 全国トラックドライバー・コンテスト 大阪府代表選手

〔敬称略〕

#### 一般部門

<11トン車部門>

小栗 正寛 日本通運(株) 大阪北支店

<4トン車部門>

寺岡 幸治 日本郵便輸送(株) 大阪営業所

#### トレーラ部門

笠間 守 センコー(株) 大阪コンテナセンター

#### 女性部門

松本 真紀 日本郵便輸送(株) 大阪営業所

※原則、各部門の第1位を全国トラックドライバー・コンテスト大阪府代表選手として推薦しているが、女性部門を除き、「全国大会」への出場は同一事業者からは、各都道府県で1名に限られている。事業者を確認を行ない「4トン車部門」については、準優勝となった「寺岡 幸治氏（日本郵便輸送(株)）」を推薦することとなった。

# 「標準的な運賃」について

令和2年4月24日、「標準的な運賃」が告示されました。大阪府トラック協会では会員の皆さまに「標準的な運賃」の届出をお勧めしていますが、その理由を「運賃」の基本を含めてご説明します。

## ●そもそも「運賃」とは？…法律では

他人 有償  
|| ||  
荷主 運賃

貨物自動車運送事業とは、「他人」の需要に応じ、「有償」で自動車を使用して貨物を運送する事業のことを言います。(貨物自動車運送事業法第2条「定義」)  
ここで言う「他人」が「荷主」、「有償」が「運賃」になります。

したがって貨物自動車運送事業は、「運賃」の收受によって成り立っていると言えます。

では、「運賃」はどのように算出するべきでしょうか？ 「運賃」を算出するためには、まず「運賃」の構成を理解する必要があります。

## ●「運賃」の構成って…？

「運賃」は「原価」と「利益」で構成されています。

$$\text{運賃} = \text{原価} + \text{利益}$$

## ●「原価」って何…？

「原価」とは、簡単に言えば運送にかかる費用すべてのことです。  
したがって、運送事業者ごと、荷主ごと、あるいは車両ごとに異なりますが、代表的なものをあげれば下記ようになります。

- |         |                           |
|---------|---------------------------|
| ① 運行費   | (燃料・油脂費、修理費、タイヤチューブ費、尿素水) |
| ② 通行料   | (高速道路利用料など)               |
| ③ 車両費   | (減価償却費、リース料など)            |
| ④ 車両の税金 | (自動車取得税、自動車税、自動車重量税)      |
| ⑤ 保険料   | (自賠責保険)                   |
| ⑥ 人件費   | (ドライバー)                   |
| ⑦ 間接費   | (一般管理費、施設使用料、任意保険、金融費用など) |



## 解説

左記の原価をひとつひとつ見ていくと、事業者ごとに差異が生じることが理解していただけると思います。

例えば③の**車両費**ですが、トラックの場合は乗用車と違い購入価格に大きな差が生じるのが実状です。当然、安く購入した事業者の原価は、高く購入した事業者よりも低くなります。

⑥の**人件費**も同様です。ドライバーの人件費が低いほど原価は低くなります。もっとも、ドライバーの資質は基本的には人件費に比例すると考えられますので、人件費は安ければよいとは言いきれませんが、原価として差が生じることは事実です。

また、⑦の**管理費**についても各事業者で大きく差が生じます。例えば運行管理者や営業など、直接的に運送にタッチしない従業員の数によっても差が生じますし、車庫用地を所有しているのか賃貸なのかによっても差が生じます。さらに車両の購入費が現金なのか、それとも金融機関等からの借入なのかによっても金利等の差が出ます。

## ●「標準的な運賃」とは・・・？

本来、運賃は、各社が自社の原価を把握してそれぞれ「運賃」を算出することが望ましいのですが、

①**車両ごと、荷主ごとの原価計算は非常に煩雑である**

②**各社が算出した「運賃」では荷主との交渉力が弱い**

などの理由から、行政による「運賃」の告示を求める声が多くありました。

こうした声を受けて、全日本トラック協会が中心となって働きかけた結果、告示されたのが「標準的な運賃」です。

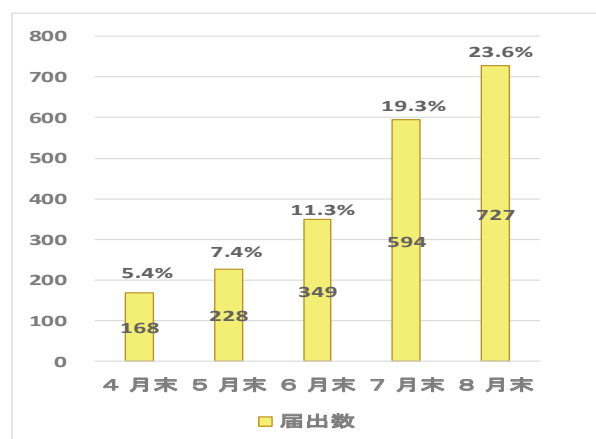
そして、今回の「標準的な運賃」は、令和6年から施行される「残業時間の上限規制 960 時間」等働き方改革や安全規則など関係法令を遵守するために必要な経費も含まれています。

「標準的な運賃」とは、その名のとおり標準的な「運賃」を示したものです。「運賃」の理想は、あくまでも輸送ごとのオーダーメイドですが、前述のようにそのつど作成することが難しいため、「汎用型」を示したものです。

具体的には、全国の2000社を超える運送事業者を対象に原価調査を行ない、その調査結果をもとに、広く多くの事業者に合うように構成されています。あくまで「汎用型」のため、オーダーメイドのように着心地は良くないかも知れませんが、手軽に利用していただけるものになっているのが特徴です。

大阪府トラック協会の「標準的な運賃」届出数の推移

	届出数	届出率	増加数
4月末	168	5.4%	0
5月末	228	7.4%	60
6月末	349	11.3%	121
7月末	594	19.3%	245
8月末	727	23.6%	133
9月末			
10月末			
11月末			
12月末			
1月末			
2月末			
3月末			



令和3年度

# ラスト・ワンマイル輸送対策にかかる講習会を開催



大阪府トラック協会は8月27日、大阪市港区のアートホテル大阪ベイタワーにおいて、「ラスト・ワンマイル輸送対策にかかる講習会」を開催、会員事業者等から約40名が参加した。

将来想定される南海トラフ巨大地震等の大規模な災害が発生すると、道路インフラが寸断され、国民生活に甚大な影響が生じると言われており、被災者の生活維持のため支援物資を迅速・確実に届けることが重要である中、過去の災害においても混乱が生じ、支援物資が届かない等の課題が山積している状況にある。国土交通省が令和2年7月6日に「運輸防災マネジメント指針」を策定・発表したことから、指針を踏まえた取組を推進し、災害に立ち向かう防災体制を整えることにより、早期復旧を可能とし、安全の確保と事業の維持を実現することができ、また、そうした企業防災の取組が被災した地域の早期復旧・再開にも繋がる。

この講習会では、運輸防災マネジメント指針の説明・解説と、過去の自然災害での被害状況・復旧状況等の実例と、今後あるべき具体的な対策等を講演していただき、自らの被害軽減と事業の早期復旧、円滑なラスト・ワンマイル輸送を実現する

ことを目的に開催された。

講習会では、まず主催者を代表して当協会の滝口敬介 専務理事の挨拶に続き、近畿運輸局 自動車監査指導部 首席自動車監査官 浦部勝弘 氏より、「運輸防災マネジメント指針の概要」について、自然災害の現状と予測、総力戦挑む防災・減災プロジェクト、自然災害から得られる課題と対応、目的、防災指針の位置付け、対象事業者等、国土交通省の役割、運輸防災マネジメント体制のポイントの講演が行なわれた。

続いて、東京海上火災保険株式会社 コマーシャル損害部LTSチーム 課長 岡本あかね 氏より「自然災害に対するロスプリベクション」について、近年の台風被害について、自然災害の将来予測、台風対策等の講演が行なわれた。

最後に、東京海上ディーアール株式会社 ビジネスリスク本部 上級主任研究員 橋本幸曜 氏より「事業継続・BCP取り組みのポイント」について、近年の震災事例などについて、職業に注目する震災対策の考え方 事業継承マネジメント(BCP)、基本的なBCP策定のポイントの講義が行なわれた。

## 「講演者」



挨拶をする  
滝口敬介 専務理事



近畿運輸局 自動車監査指導部  
浦部勝弘 氏



東京海上火災保険(株)  
岡本あかね 氏



東京海上ディーアール(株)  
橋本幸曜 氏

# 「高卒採用の実務セミナー」を開催

大阪府トラック協会は7月29日、大阪市中央区のエル・おおさかにおいて、OSAKAしごとフィールド中小企業人材支援センターと共催で、「高卒採用の実務セミナー」を開催、会員事業者から約40名が参加した。

トラック運送業界では人手不足、とりわけ若手人材の不足が顕著になっているが、若手トラックドライバー等の人材を確保するためには、効果的な高校生の新卒採用への取り組みも重要になってくる。今回、主に高校生の新卒採用を行なったことがない事業者や今後新卒採用を検討している事業者等を対象に、若手人材確保の一助となることを目的に開催された。

セミナーでは、まず主催者を代表して当協会の滝口敬

介 専務理事の挨拶に続き、大阪府商工労働部労働環境課 労政・労働福祉グループ副主査 三浦絵里子 氏より「高校生採用の基本」について、公正な採用選考等の講演が行なわれた。

続いて、株式会社アッテミー 代表取締役 吉田優子 氏より「高卒採用の手順を確認しよう」、「高校生に選ばれる求人票とは!？」、「効果的な学校訪問を考える」について、採用活動を行なう上での基礎的な流れ、求人票の書き方、学校訪問の手法について、高校新卒者の採用を実施している企業の実例の紹介や、求人票の記入や訪問スケジュールの設定等のワークを交えながら講義が行なわれた。



挨拶をする  
滝口敬介 専務理事



大阪府商工労働部労働環境課  
労政・労働福祉グループ副主査  
三浦絵里子 氏



株式会社アッテミー  
代表取締役  
吉田優子 氏

## 「講演者」

## 高卒採用の実務セミナー 参加事業者アンケート（一部抜粋）（回答 34名）

Q. 本日のセミナーの満足度についてお聞かせください。

① 非常に役立った	14人 (41.2%)
② 役立った	17人 (50.0%)
③ あまり役立たなかった	0人 (0%)
④ 役立たなかった	0人 (0%)
⑤ 無回答	3人 (8.8%)
合計	34人 (100.0%)

Q. 貴社では、高校生の新卒採用を行なわれていますか？

① 行なっている	5人 (14.7%)
② 今後検討したい	26人 (76.5%)
③ 行なう予定はない	3人 (8.8%)
合計	34人 (100.0%)

Q. 採用・育成・定着について感じている課題等をお聞かせください。

- ・入社後のミスマッチによる退職が一定数あり(特にメンタル不調による)、雇と労、双方の損失であると感じる
- ・給与が低い為、定着しない
- ・新卒採用をしたことがない為、教育体制の構築が必要
- ・業界のイメージ、体力が必要な業務内容、ドライバーの待遇向上(運賃向上)
- ・なかなか応募が無い
- ・若年層の定着率や、教育体制の確立
- ・甘言に惑わされて転職した者は不満足ですぐに離職して離職率が高い
- ・採用・育成・定着についてしっかりと取り組む管理者の育成

## 【セミナーで良かったこと】

- ・非常に説明がわかりやすかったです
- ・求人票の書き方の工夫の仕方が少し理解できた
- ・採用までのスケジュールと注意点
- ・求人票の作成ポイント、学校訪問などのスケジュールが良く理解できた
- ・面接時のチェックポイント、高卒採用スケジュールの把握、具体的手続き
- ・具体的でイメージができた
- ・高卒採用の中身が理解できた
- ・高卒採用の手順が詳しく知れた
- ・求人票、訪問スケジュール等のワーク、学校訪問の効果的な日時
- ・高卒採用を全く知らなかった為、来年度行ないたい
- ・スケジュール、求人に関するルールがわかりやすかった
- ・学校、生徒視点での考えが良くわかった
- ・細かいテクニックを教えて頂いた
- ・学校側視点でのアドバイス等、ネット等で調べても分からない事を細かく教えて頂いた
- ・物流業に絡めて説明頂き、分かりやすかった
- ・求人倍率が高いことを知ることができた
- ・今年はずじめて学校訪問、職場見学へと、今ちょうど対応中なので、よりリアルに勉強できました

## 向陽台高等学校「物流に関する授業」 受講生の希望者にインターンシップを実施

大阪府トラック協会が6月25日と7月2日と7月13日、茨木市の学校法人早稲田大阪学園 向陽台高等学校で実施した「物流に関する授業」の受講生の中から、物流業界に興味がありインターンシップへの参加希望者を対象に夏期休暇期間中に会員事業者にて企業インターンシップが実施された。

今回のインターンシップは生徒の希望に応じて3日間もしくは1日間の日程で、トラックドライバー、倉庫内作業、フォークリフト作業、事務等の希望する職種について実施された。

今回、ネクスト株式会社、鴻池運輸株式会社で実施され、トラックに横乗り同乗して荷積み荷卸

し同行、営業訪問の同行、倉庫内作業、倉庫や事務作業の見学、流通加工の体験等の研修が行なわれ、参加した生徒は初めての体験に緊張しながらも、従業員からの説明を聞きながら作業体験等を行なった。

インターンシップ修了後、参加した生徒からは「丁寧に教えていただいて、とても分かりやすく、色々な経験ができました。インターンシップに参加してとても良かった。」との声が寄せられた。

なお、今後もインターンシップに参加を希望する生徒に対しては随時実施される予定となっている。

令和3年度

## 初任運転者特別講習を開催

大阪府トラック協会は8月19日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて初任運転者特別講習を開催、会員事業者等から38名が参加した。

事業者は国土交通省告示第1366号で定めるところにより、初任運転者に対する特別な指導を行なうよう義務付けられており、平成29年3月12日から教育内容が12項目に充実が図られ、教育時間は座学15時間以上（積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む）に加えて添乗指導20時間以上に強化され実施が義務付けとなっている。本来、初任運転者に対する指導は、各事業者において実施するものであるが、当協会では、座学の教育内容9項目を15時間の内、6時間分のみ事業者に代わって行なうこととして開催した。

### 【研修内容】

- ・トラックを運転する場合の心構え
- ・トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項
- ・トラックの構造上の特性
- ・貨物の正しい積載方法
- ・過積載の危険性
- ・運転者の運転適性に応じた安全運転
- ・健康管理の重要性
- ・危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法
- ・交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法



令和3年度

## 整備管理者選任前研修を開催

近畿運輸局大阪運輸支局主催による令和3年度整備管理者選任前研修が8月20日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいてそれぞれ午前の部、午後の部が開催され、会員事業者から計72名が参加した。

当研修は道路運送車両法施行規則第31条の4に基づき、整備管理者への選任を予定している方向けの研修であり、当研修を修了した受講者には大阪運輸支局より「修了証」が交付された。

研修会では、午前中は近畿運輸局大阪運輸支局 検査・整備・保安部門 廣瀬史子 陸運技術専門官が、午後は近畿運輸局大阪運輸支局 検査・整備・保安部門 田中岳志 陸運技術専門官が「整備管理者の役割」や「自動車の点検整備の内容」等の講義を行ない、受講者は車両整備の重要性をあらためて認識した。



## 荷役作業時における労働災害防止対策セミナー ～墜落・転落・転倒、動作の反動・無理な動作～を開催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は大阪府トラック協会との共催により8月5日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて荷役作業時における労働災害防止対策セミナーを開催、会員事業者から22名が参加した。

令和2年の陸運業における大阪府内の労働災害の死亡災害は8人で令和元年に比べて3人減少しているものの、死傷者数は1,364人で22人の増加となっている。

また、死傷災害では、荷役災害が7割以上を占め、

そのうち墜落・転落が最も多く、3割を占めている。今回のセミナーは、今後の労働安全衛生活動の取り組みの一助としてもらうことを目的に開催された。

セミナーでは、大阪労働局 労働基準部 安全課 地方産業安全専門官 手柴理章氏より挨拶のあと、陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全・衛生管理士 島田弘和氏より「荷役作業時における労働災害防止対策」について講義が行なわれた。



### 令和3年度

## 「海の日」国土交通大臣表彰及び近畿運輸局長表彰

### 受賞おめでとうございます

海の日に際し、海事関係功労者の表彰式が7月27日に大阪市港区・大阪港勤労福祉会館で行なわれた。

#### ■ 令和3年度 国土交通大臣表彰 受賞者（順不同） （事業功労）

溝 江 輝 美 氏（株）辰巳商会 代表取締役会長＝西支部

藤 原 輝 之 氏（藤原運輸株） 代表取締役社長＝西支部

#### ■ 令和3年度 近畿運輸局長表彰 受賞者 （事業功労）

竹 島 徹 郎 氏（鴻池運輸株） 代表取締役常務執行役員＝第六支部

※ 受賞者全員 他団体推薦

### 阪神高速道路からのお知らせ ※同送のチラシをご参照ください

#### 阪神高速道路 お客さまご利用状況調査

阪神高速道路のご利用についてのアンケート調査を実施します

阪神高速道路株式会社では、阪神高速道路をご利用されたお客さまを対象とするアンケート調査を実施いたします。回答いただいた方の中から抽選で4,000名さまにコンビニで使えるドリンク引換券、さらに抽選で50名さまに1,500円分のamazonギフト券をプレゼントいたします。ぜひご協力をお願いいたします。

回 答 期 間：2021年9月16日（木）～同11月30日（火）

調 査 対 象 期 間：2021年9月16日（木）～同11月14日（日）

調 査 対 象 者：調査対象期間に、ご自身の運転により、阪神高速道路をご利用いただいたお客さま

調 査 項 目：出発地と目的地、阪神高速の入口・出口、ご利用車種 など

参 加 方 法：以下のホームページアドレスもしくはQRコードにアクセスしてください。

<https://rsch.jp/eqt3/?hanshin-exp-od2021>

【お問い合わせ】 阪神高速技研株式会社 技術部技術課 お客さまご利用状況調査実査本部

お客さまご利用状況調査専用ダイヤル

TEL：0800-222-3211（9/16～11/30の平日9：30～17：00）

【調 査 主 体】 阪神高速道路株式会社 計画部



## 令和3年度 トラック運送業界における 「点検整備推進運動」について

●強化月間：9月1日（水）～10月31日（日）

トラック輸送は、今や国民の生活や経済に不可欠な存在である一方、トラックによる交通事故は重大事故につながる事が多く、特に大型トラックでは車輪脱落事故が急増しており、ホイール・ナットの緩みはじめとする不具合等による事故の防止や、排出ガスによる大気汚染等の環境問題への対応が求められています。

さらに、日常点検、定期点検などによる点検・整備の実施が義務付けられているものの、その実施状況は必ずしも十分とは言えないなか、平成30年10月1日には車両総重量8トン以上のトラックのスペアタイヤ等が新たに3ヶ月毎の定期点検項目に追加されるなど、確実な点検整備の実施を徹底して行く必要があります。

このため、より確実な点検整備を目指してみだしの「点検整備推進運動」を展開します。

なお、本運動は1年を通じて実施するものといえますが、令和3年9月1日（水）から9月30日（木）までの1ヶ月間を全国統一の「自動車点検整備推進運動強化月間」とし、これに加え、年末の繁忙期を迎えるに先立つ令和3年10月1日（金）から10月31日（日）までの1ヶ月間を「近畿の点検整備強化月間」として、特に重点をおいて実施しますので、不正改造の防止とともに、確実な点検整備の実施を徹底してください。

●法定定期点検項目のうち、以下に掲げる点検項目を重点点検項目とします。

点検箇所		点検時期	
		3ヶ月点検	12ヶ月点検
原動機	燃料装置	燃料もれ	同左
電気装置	電気配線	接続部の緩み及び損傷	同左
制動装置	ホース及びパイプ	漏れ、損傷及び取付状態	同左
	ブレーキ・チャンバ	ロッドのストローク	同左 機能

●保有する全ての大型貨物自動車について重点点検期間中、法定点検時期の有無に係わらずに一回以上、ホイール・ナットの緩みの点検を実施する。なお、冬用タイヤへの交換後1カ月以内に車輪が脱落している傾向があることから、重点点検期間中に冬用タイヤへの交換を予定している場合には、冬用タイヤ交換後に点検することが望ましい。

●黒煙濃度の悪化に大きな影響を与えるエア・クリーナ・エレメント、燃料フィルタ、燃料噴射ポンプ等の点検・整備を実施してください。

●DPF（黒煙除去フィルタ）等、後処理装置装着車について、確実な定期点検の実施、DPFに堆積したアッシュ（灰分）の定期的な点検・清掃、低硫黄軽油（S10）の使用、メーカー指定のエンジンオイルの使用等、DPF装着車両の正しい使用方法についてご確認ください。

# コロナウイルス再爆発！

## 気を引き締めて感染対策に取り組みましょう



サイズ:横317mm×縦468mm  
A3より一回り大きいサイズ

新型コロナウイルス感染は収まる気配がありません。

デルタ株といった感染力の強いウイルスが広がりをみせている中、手洗い・消毒・ソーシャルディスタンスなど各自の対策が予防の決め手です。

ポスターを活用して、さらなる予防対策の徹底を行ってください。

啓発から社員教育にグレードアップができます！



ポスターの周囲に、個人がポスターを見た日付と署名欄を設けましょう。ポスターご購入者には、書式サンプルをお送りいたします。

ご注文は、下記にご記入の上、メール(sas@ochis-net.com)またはFAX(06-6965-5261)をお送りください。

フリガナ 貴社名		部署名	
担当者名		E-mail	
住所	〒		
電話		FAX	

\*ポスターに請求書を同梱し発送いたします。到着後、1週間以内にお振込みください。(振込手数料はご負担願います)

●通常版(厚紙)	1枚 ¥1,650(税込)	枚
●パウチ版(ラミネート加工)	1枚 ¥3,300(税込)	枚
社員教育履歴 書式サンプル	ご購入者のみ 無料	要・不要

◎送料一律 ¥1,430(税込)  
\*総合計数3枚からのご注文となります。  
\*30枚以上のご注文には割引があります。  
\*事務所までお越しいただければ1枚からの販売も承ります。

(公社)全日本トラック協会 運輸ヘルスケアナビシステム®受託機関・SAS対策事業指定機関  
(一社)大阪府トラック協会 SAS検査受託機関



NPO法人 ヘルスケアネットワーク (OCHIS)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号 大阪府トラック総合会館3階

TEL: 06-6965-3666  
URL: https://www.ochis-net.jp/

FAX: 06-6965-5261  
E-mail: sas@ochis-net.com

ヘルスケアネットワーク

検索

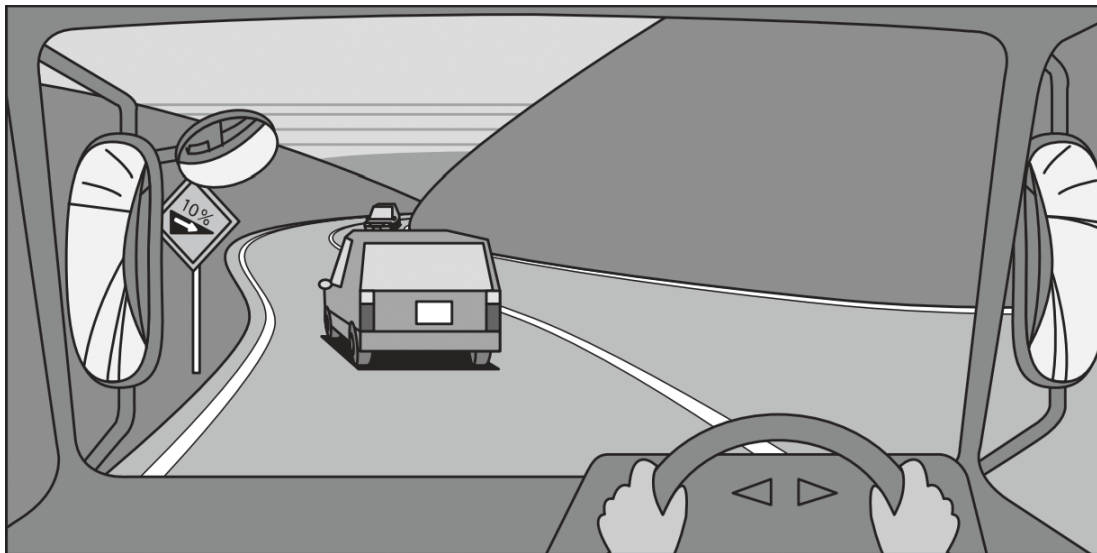
# 各社ドライバー教育にご活用ください

このコーナーでは、危険予知訓練（KYT）のKYTシートや事業用貨物自動車の事故事例等をご紹介します。会員事業者各社のドライバー教育や、事故防止教育等にご活用いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

## 問題

### 下り坂のカーブの走行

あなたは長い下り坂のカーブを走行しています。道路脇には下り勾配 10% の標識が設置してあります。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。



どのような危険がありますか？

- ①
- ②
- ③

どのような運転をすれば安全ですか？

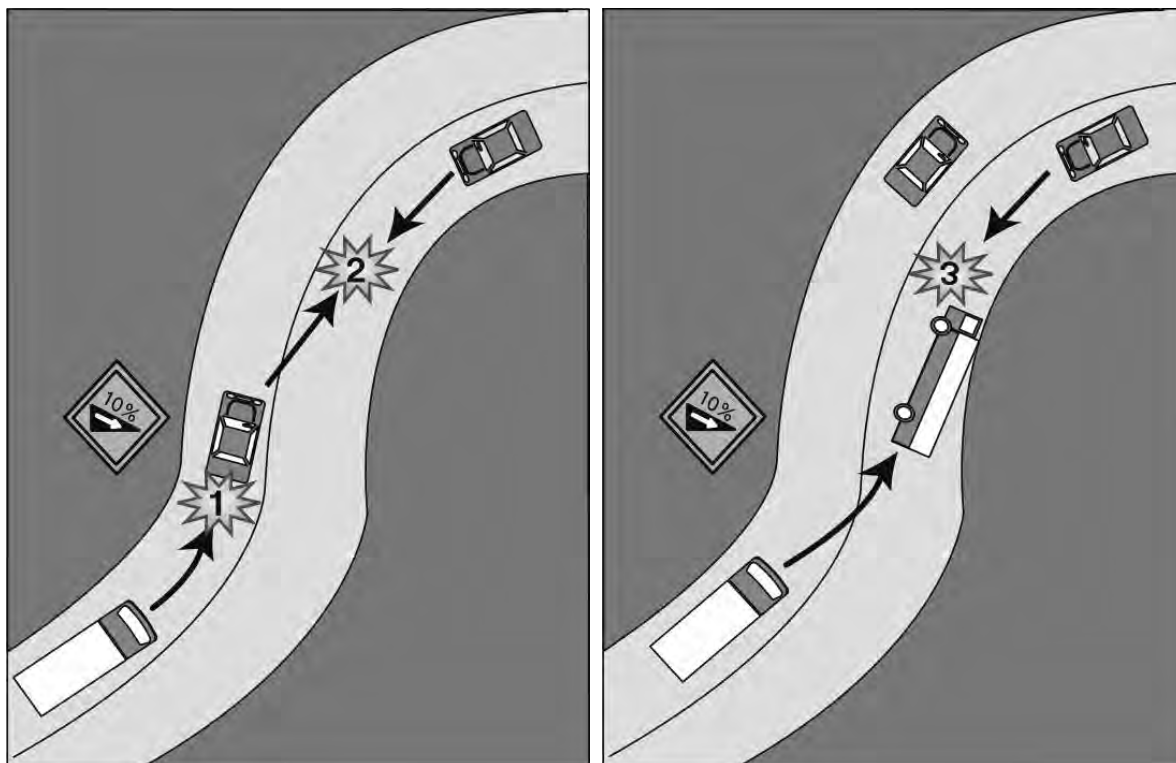
- ①
- ②
- ③

(企画・制作 (公社) 全日本トラック協会)



## 解説 下り坂のカーブの走行

### 事故パターン



### 危険要因

- ① 前車が減速すると、追突する。
- ② 追突された前車が対向車線にはみ出して対向車と衝突したり、自車がセンターラインをはみ出して対向車と衝突する。
- ③ S字カーブになっており、ハンドル操作やブレーキ操作が不適切だと横転して対向車が衝突する。

### 安全運転の方法

- ① 急な下り坂は速度が出やすいので、エンジnbrakeや排気brakeなどを活用して速度をコントロールするとともに、前車との車間距離も十分にとっておく。  
※ 下り坂でフットbrakeを多用すると、brakeの効きが悪くなる「フェード現象」が発生し、きわめて危険な状態になるので注意すること。
- ② S字カーブはハンドルを切り返すことから、とくに横転しやすいので、ハンドルやbrake操作は慎重に行う。

## 令和3年度

### 運行管理者等一般講習開催のご案内（後期）

大阪主管支所が開催する令和3年度後期の運行管理者等一般講習につきまして、以下のとおり開催させていただきます。受講ご希望の方は案内をご一読のうえお申し込みいただきますようお願いいたします。

今後、講習開催地における新型コロナウイルス感染症の状況等によっては、講習会を中止・延期とさせていただきます場合がございます。

この場合は、中止・延期の決定前にお申し込みいただいた方の連絡先に、ご連絡いたしますのであらかじめご了承ください。

#### ●開催日・会場等

業態	開催年月日	会場	ネット予約開始日	郵送予約開始日
貨物	令和3年10月1日（金）	岸和田市立波切ホール（特別会議室）	令和3年8月3日（火）	令和3年8月10日（火）
貨物	令和3年10月6日（水）	大阪府社会福祉会館（501）	令和3年8月6日（金）	令和3年8月13日（金）
貨物	令和3年10月8日（金）	大阪府社会福祉会館（501）	令和3年8月10日（火）	令和3年8月17日（火）
貨物	令和3年10月13日（水）	天満研修センター（405ホール）	令和3年8月13日（金）	令和3年8月20日（金）
貨物	令和3年10月14日（木）	天満研修センター（405ホール）	令和3年8月17日（火）	令和3年8月24日（火）
貨物	令和3年10月15日（金）	天満研修センター（405ホール）	令和3年8月17日（火）	令和3年8月24日（火）
貨物	令和3年11月11日（木）	天満研修センター（405ホール）	令和3年9月14日（火）	令和3年9月21日（火）
貨物	令和3年11月27日（土）	岸和田市立波切ホール（特別会議室）	令和3年9月28日（火）	令和3年10月5日（火）
貨物	令和3年12月3日（金）	岸和田市立波切ホール（特別会議室）	令和3年10月5日（火）	令和3年10月12日（火）
貨物	令和3年12月4日（土）	岸和田市立波切ホール（特別会議室）	令和3年10月5日（火）	令和3年10月12日（火）

※ネット予約は、予約開始日の午前0時からご予約頂けます。

#### ●申込方法

自動車事故対策機構（NASVA「ナスバ」）のホームページ <http://www.nasva.go.jp> から、講習予約システムに進んで申込してください。インターネットでのお申込ができない場合は、郵送でのお申込となりますので、次のページの問い合わせ先までご連絡頂きますようお願いいたします。なお、郵送到達時に定員に達していた場合は、ご予約頂けませんのでご理解のほどよろしくお願いいたします。

●受講料

お一人様：3,200円（消費税・テキスト代を含む）

※講習開催初日 受付時に現金にてお支払いいただきます。

つり銭のないようご協力をお願いします。また、一旦納付された受講料の返金はありません。

●注意事項

◆予約のキャンセル待ちは行っておりません。

◆受講が出来なくなった場合は、必ずキャンセルを行って下さい。

◆講師や他の受講者にご迷惑となる様な行為、講習の進行を妨げるような行為をされ、適正な講習が開催できないと判断した場合、受講を辞退していただく場合がございます。ご理解のうえ申込をお願いします。

◆全ての講義を受講いただいて修了となります。

◆受付開始時刻は9時00分からです。（開講時刻は10時からです。）

当日の持ち物

①予約確認書（ネットでの予約時の最後に印刷していただくものです。）

②筆記用具

③運行管理者等指導講習手帳

※手帳のない方は、顔写真1枚（縦3cm×横2.4cm）、運転免許証その他の本人確認書類をお持ちください。

※手帳の再交付をご希望される方は、事前にお問い合わせください。

③受講料3,200円（お支払方法は現金のみです。）

◆交通障害以外の遅刻は認めません。（遅延証明をお持ち下さい。）

◆当日朝7時時点で「特別警報」発令の時は開催を延期します。

（後日代替日をご案内します。）

◆その他、特別な事情等が生じたときは、講習を中止する場合がございます。

●お問い合わせ先

独立行政法人自動車事故対策機構 大阪主管支所 「指導講習担当」まで

電話 06-6942-2804

**事故防止機器購入(リース)費用の一部助成を実施します。**

当組合では本年度も昨年に引き続き、事故防止推進のために事故防止機器購入(リースを含む)にかかる費用の一部助成を下記の通り実施しています。

**1. 助成対象者**

対人共済契約組合員

**2. 助成対象機器**

ドライブレコーダー(ドラレコ単体)

デジタルタコグラフ(デジタコ単体)

ドライブレコーダーとデジタルタコグラフの一体型

**3. 実施期間**

令和3年8月1日から4年2月28日まで

全機種とも、令和3年1月1日以降に導入した機器を対象として適用します。

申し込みが助成予算額に達した時点で、助成の取扱いを終了させていただきますので、申し込みの際には、事前に電話または当組合ホームページにてご確認をお願いします。

**4. 助成の範囲及び金額**

助成金額は、1台あたり10,000円(購入金額が10,000円を下回る場合は購入金額)、助成台数は下表の台数を限度とします。トラック協会の助成との重複利用も可能です。

**【 契約台数区分別の助成台数 】**

台数区分	対人契約台数(令和3年3月末)	助成台数の上限
A	100台以上	25台まで
B	50台～99台	15台まで
C	11台～49台	10台まで
D	6台～10台	5台まで
E	1台～5台	対人契約台数

**お申込み、お問合わせは**  
**事故防止サービス課 TEL 06-6965-2826**

近畿共済は、組合員のみならずと一体となって事故防止に努力しています  
**近畿共済の自動車共済・自賠償共済をご利用ください**  
ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、契約サービス課06-6965-2824まで

# D.K 大貨健保のページ

## 大貨健保に加入の皆さん、 今こそ禁煙してみませんか？

オンライン禁煙プログラムの申し込み受付中です。

今まで一人ではなかなか決心がつかなかった方も、専用アプリを使用したカウンセラー（看護師・保健師等）によるオンライン面談と、禁煙補助薬（ニコチンパッチ・ニコチンガム）により禁煙をサポートしてくれますので、ぜひこの機会に参加してください！

通常 54,000 円のところ、  
自己負担は無し  
**¥0 無料！！**



### 禁煙に導く3つのサポート

#### 1 卒煙カウンセラーによる オンライン面談

面談はオンラインなので  
ご自宅でも会社でもどこでも実施可能。  
ライフスタイルに合わせて無理なく続けられます。

面談可能日時 毎日9:00-20:00  
(年末年始及び当社指定の休業日を除く)



#### 2 医師開発の 専用アプリでサポート



#### 3 禁煙補助薬は ご自宅に配送



### 【参加の条件】

- ・大阪府貨物運送健康保険組合の加入者(被保険者・被扶養者)
- ・アプリを利用できる方・・・動作環境：iOS10.0以上(iPhone)/android5.0以上のスマートフォン(PC・タブレットはご利用できません)

申込方法は、令和3年7月分納入告知書に同封のポスターをご覧ください。

また、ポスター・チラシをご希望の場合は、大貨健保 保健事業係までご連絡ください。

大阪府貨物運送健康保険組合 保健事業係 TEL06-6965-4056  
ホームページアドレス <http://www.daika-kenpo.or.jp>

# 大貨特退共のページ

## 【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体はその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

### 『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

### 『給付表』

口数 月額 掛金	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
加入年数	1,000円	2,000円	3,000円	4,000円	5,000円	10,000円	15,000円	20,000円	30,000円
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

### 『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

## 特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ  
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会  
電話 06-6965-2230  
FAX 06-6965-2231

- 委託保険会社（委託割合）  
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]  
日本生命保険相互会社(31.2%)  
明治安田生命保険相互会社(4.5%)

委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

# 令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査(OD調査)



調査実施期間

令和3年

9月 ▶ 11月



道路や道路交通の状況を  
全国的な規模で調査します。

2つの  
回答方法から  
選べます

回答  
方法

インターネットによる回答

郵送した  
手引に添って  
回答ページに  
アクセスし  
回答して下さい。



調査票による回答

郵送した  
調査票に回答し  
返送して下さい。



調査のご協力  
をお願いします。

ある1日の  
車の利用状況  
をお尋ねします

調査  
内容

貨物車の場合

- 出発地
- 出発時刻
- 積載品目
- 積載重量
- 目的地 など



国土交通省では、昭和3年から概ね5年毎に、道路と道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについて基礎資料を得ることを目的として、全国一斉に自動車の利用実態に関する調査を実施しております。  
この調査は、国土交通省が管理している令和3年6月末現在の自動車登録情報より、国土交通省において、無作為に抽出した車両を調査対象としています。

〔調査主体〕 国土交通省 近畿地方整備局

道路交通起終点調査について詳しく知りたい方は  
<https://www.mlit.go.jp/road/r3od>

R3OD調査



## 近畿地区軽油価格調査集計表(2021年7月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

### ■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	113.48	103.25	112.77

### ■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
E N E O S	110.92	103.95	116.50
出光昭和シェル	116.25	103.97	108.70
キグナス			
コスモ	106.60	101.94	112.73
その他の	116.98	102.89	108.07

### ■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	113.97	103.62	113.28
30～50キロリットル未満	106.60	102.15	106.20
50～100キロリットル未満		102.82	
100キロリットル以上		101.05	

### ■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	117.33	101.80	115.30
30～60日未満	112.52	103.13	110.96
60日以上		106.73	119.00

### ■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2021年3月	104.21	95.67	100.80
2021年4月	109.48	95.25	103.59
2021年5月	110.44	97.14	104.96
2021年6月	109.50	99.93	110.14
2021年7月	113.48	103.25	112.77

### 軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2021年7月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

項目	スタンド買い		ローリー買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
エネオス	114.2	104.8	101.9	95.4
出光	113.1	108.0	102.5	99.3
昭和シェル	114.3	106.5	102.0	110.0
モーター				
エッソ			103.1	103.1
ゼネラル			102.3	99.0
キグナス			102.4	101.7
コスモ	112.7	105.0	104.0	100.0
その他の	108.6	104.5	103.5	100.8
全社	(加重平均値)113.0	(最低価格)104.5	(加重平均値)102.7	(最低価格)95.4

### 府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前届出					
		件数			台数		
		5月	6月	7月	5月	6月	7月
特別積合せ	増車	10	11	20	14	26	40
	減車	11	9	10	20	13	22
一般	増車	(12)498	(7)570	(7)518	(60)1,136	(31)1,017	(27)847
	減車	248	575	475	367	876	809
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(12)508	(7)581	(7)538	(60)1,150	(31)1,043	(27)887
	減車	259	584	485	387	889	831

※ ( ) 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

※ ( ) 新規許可 タクデリ:1件(10台)



# 今月の 「Let's Try Cooking 1. 2. 3」

学校法人行吉学園 発行  
神戸女子大学・神戸女子短期大学食物研究会 編集  
「食物と健康」No.171 より掲載  
<http://www.yg.kobe-wu.ac.jp>



## ●さんまの南蛮漬け

### 【材料】1人分

さんまの塩焼き缶	1/2缶(35g)
土生姜	10g
赤唐辛子	1/2本
みりん	9g
酢	15g
A 酒	8g
醤油	3g
片栗粉	5g
油	2g
長ネギ	10g
赤パプリカ	5g
黄パプリカ	5g
ピーマン	5g

### 【作り方】

- ① 小鍋にみりんを入れて加熱し、アルコールを飛ばす。
- ② ①にその他の調味料を合わせてAの漬け汁を作る。
- ③ 土生姜はせん切り、赤唐辛子は輪切りをしてAに加える。
- ④ さんまの汁気をキッチンペーパーで拭き取り、片栗粉をまぶす。
- ⑤ フライパンに油を入れ、④をこんがりと焼く。
- ⑥ ⑤が熱いうちにAに漬け、時々返ししながら30分以上置いて味をなじませる。
- ⑦ 赤パプリカと黄パプリカ、ピーマンは薄切りにする。
- ⑧ 長ネギはせん切りし、水にさらす。
- ⑨ 漬け汁につけたさんま、パプリカ、ピーマン、長ネギを器に盛り付け、赤唐辛子を飾る。

### 【栄養 DATA / 1人分】

エネルギー	177kcal	脂質	8.9g
たんぱく質	8.7g	食塩相当量	0.6g



### 編集室から

今回取材させていただいた山田運送株式会社さんは、社長と各ドライバーや従業員の方々との距離が近く、とてもアットホームな雰囲気の会社でした。しかしながら、アットホームなだけでなく、安原社長を先頭に様々な環境の変化にも負けず、常に高い意識を持って仕事をしておられ、これぞプロという雰囲気がありました。また、トラガールの豊福さんは社内だけでなく荷主様からの信頼も厚く、山田運送株式会社さんにならないドライバーだと感じました。今後もますますのご活躍を期待しています。今回、取材にご協力いただきました、安原社長、春日本部長、豊福さん、山澤さん、そして山田運送株式会社の皆様、ありがとうございました。

# 「スマイル 笑顔で活躍するトラックドライバー」 お写真のご提供のお願い

トラック広報では皆様に読んでいただける広報誌面作りを目指して、会員事業者の皆様を訪問した特集記事連載や、カッコいいトラックの写真を前面に出した表紙への刷新等、新しい取り組みや企画を検討しております。

会員事業者各社の特色ある取り組み等の情報共有をすることで自社の今後の取り組みのご参考にしていただくと同時に、トラック広報はホームページに公開して一般の方にも当業界をPRしており、高等学校での物流の授業等でも当広報誌を紹介しておりますが、一般の方や若い世代の方にもトラック運送業界に興味や関心を持って頂けるようなトラック運送業界の魅力を発信できるような誌面作りを目指しております。

そこで、現在、新型コロナウイルス感染拡大が収まらず、緊急事態宣言や自粛生活による社会経済への影響等、暗いニュースが多い社会情勢ですが、エッセンシャルワーカーとして日々、社会と生活のライフラインを支えているトラック運送業界が一丸となって、笑顔でこの難局を乗り越えようという想いと、笑顔で活躍する当業界のイメージをPRすることを目的に、今回、会員事業者の皆様から、各社でご活躍するトラックドライバーの皆様のお素敵な笑顔の写真を募集したいと考えております。

つきましては、ご協力頂ける会員業者様は下記までお写真をご送付頂きますよう、よろしくお願い申し上げます。

### <応募方法>

※ 下記メールアドレス宛に、①事業者名 ②お写真に写っておられる方のご氏名（もしくはニックネーム）③自己紹介 ④ご担当者名と連絡先電話番号 ⑤よろしければコロナ禍でもとに頑張る皆様や、これからトラックドライバーを目指される皆様への一言メッセージをご記入の上、ご応募頂きますよう、よろしくお願い申し上げます。

※ ご応募いただいたお写真については、トラック広報誌面内（カラーページ）、大阪府トラック協会ホームページ（トラック広報 WEB ページ）、大阪府トラック協会 Instagram 等でご紹介させていただきます。（ご応募にあたりまして、上記への掲載についてご了承のほど、よろしくお願い申し上げます。）

<送付先> 一般社団法人大阪府トラック協会 企画室 [kikaku@truck.or.jp](mailto:kikaku@truck.or.jp)

<お問い合わせ先> TEL：06-6965-4001（一社）大阪府トラック協会 企画室

<イメージ例> 過去のトラック広報特集連載記事に掲載させていただいた皆様のお写真より 



◎運行管理者等指導講習業務

(令和3年7月末現在)

区 分 年 月	一 般 講 習				基 礎 講 習		特 別 講 習	
	開催回数	受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
令和3年7月	3	321	53	374	0	0	0	0
令和3年度累計	8	677	139	816	2	256	1	17

◎適性診断業務

(令和3年7月末現在)

区 分 年 月	受 診 者 数						合 計
	任 意		義 務				
	一般	特別	初任	適 齢	特定I	特定II	
令和3年7月	936	0	303	55	14	0	1,308
令和3年度累計	3,757	2	1,492	239	33	0	5,523

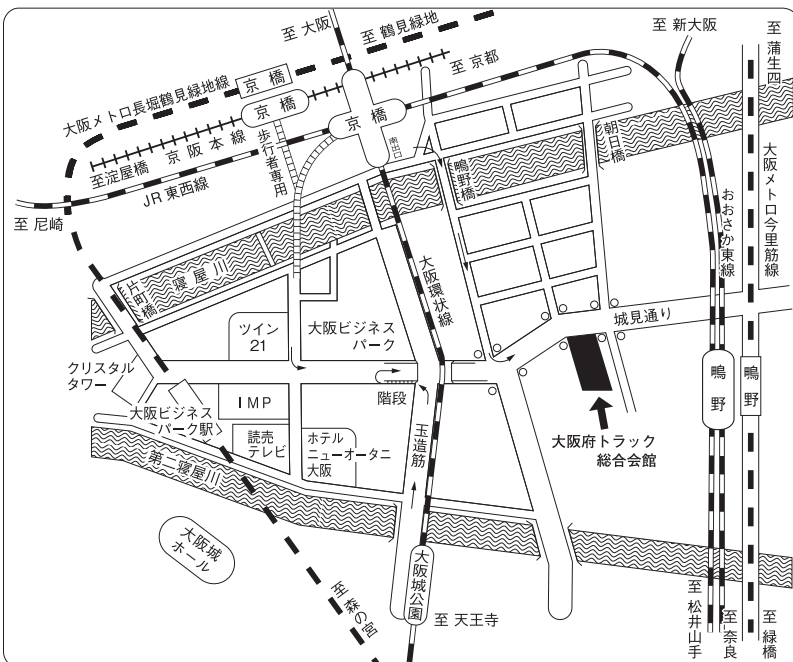
お悔やみ申し上げます

(株)アスト中本 (堺市中区小阪西町1ノ1=泉州支部) 会長 中本常男殿、8月1日死去、90歳。葬儀は近親者のみで執り行なわれた。



ダイキチ運送(株) (大阪市住之江区平林北2ノ6ノ35=南大阪支部) 社長 片山勝殿、8月17日死去、73歳。葬儀は8月19日午前10時半から堺市堺区海山町4ノ174ノ2の堺典礼会館にて執り行なわれた。

大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・  
「京橋」南出口徒歩約10分・  
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・  
「京橋」南出口徒歩約10分・  
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・  
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ長堀鶴見緑地線・・・  
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・  
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・  
「鳴野」徒歩約15分



# トラ坊のご存知ですか？

## トラック運送業界のインターンシップ 導入促進支援事業（全ト協）

### インターンシップとは

インターンシップは、就職や仕事への理解や関心を高めるため、「生徒が事業所などの職場で働くことを通じて職業や仕事の実際について体験したり、働く人々と接すること」です。地域の協力を得て、産業の現場など（事業所、大学、行政、研究所等「以下事業所等という。」）で行なわれる就業体験のことです。正規の学校教育活動であり、将来の生き方や進路を考えるうえで、生徒にとって有意義なものです。

トラック運送業界では若手ドライバーが減少し、ドライバーの高齢化が進んでおり、将来的に深刻なドライバー不足に陥ることが懸念されており、将来を担う若手人材を確保するために、効果的に新卒者を採用する必要があります。そこで、学生（高校、専門学校、大学等）を「インターンシップ」により早期から物流現場へ受け入れ、職場体験を通じて当業界への理解及びイメージアップを図ることで、将来的な人材確保対策を効果的に実施するために、（公社）全日本トラック協会ではインターンシップ導入促進支援事業を実施しております。

インターンシップにより学生を受け入れ可能な会員事業者の皆様におかれましては、インターンシップの関連情報をご入力いただければ（全ト協ホームページ参照）、当協会は当該情報を広く公開し、高等学校等にも周知してまいりますので、是非情報を入力していただくとともに積極的に教育機関へ働きかけていただきますようお願い申し上げます。また、インターンシップ導入促進支援事業助成制度もご利用いただけますよう、よろしくお願ひ申し上げます。

### 【インターンシップ導入促進支援事業助成制度】

- 助成対象者  
会員事業者で中小企業基本法に掲げる中小企業者（資本金3億円以下又は従業員数300人以下）
  - 助成対象事業  
会員事業者が全ト協の開設したインターンシップ登録サイト（下記ホームページ参照）に必要事項を登録した後、高等学校以上の教育機関からインターンシップを受け入れた場合に次の要件に適合するものにあつては、その受け入れに対して助成する。ただし、地方トラック協会ごとの1事業者あたりの申請は1回に限る。
    - (1) インターンシップ受け入れ期間が3日間以上であること。
    - (2) トラック運送事業の理解を深めることを目的としたインターンシッププログラムであり次の内容を含むものであること。
      - ① 点呼や日常点検等安全運行に向けた取組みの見学等。
      - ② 乗務体験（学校側からの要請もしくは社内規定で乗務体験を含まない場合を除く。）
  - 実施期間  
令和3年4月1日～令和4年2月28日までに実施分（地方トラック協会への実績報告書の提出は3月3日必着）
  - 助成金額
    - (1) インターンシップ受け入れ期間 3日間 9万円
    - (2) インターンシップ受け入れ期間 4日間 11万円
    - (3) インターンシップ受け入れ期間 5日間以上 13万円
- ※但し、上記受け入れ期間は同一学生に対する受け入れ期間とし、受け入れ人数にかかわらず上記の助成額とする。

### トラック運送業におけるインターンシッププログラムの概要例

事例1 運送業務を中心にしたケース			事例2 運送業務及び構内業務を中心にしたケース			事例3 事務業務を中心にしたケース		
	午前	午後		午前	午後		午前	午後
1日目	オリエンテーション (会社概要説明、事業所、車両等の見学)	・荷積み作業見学 ・点呼、乗務前後の状況を見学	1日目	オリエンテーション (会社概要説明、社長講話)	・車両及び荷積み作業見学 ・倉庫及び倉庫業務の概要説明	1日目	オリエンテーション (会社概要説明、事業所見学、社長講話)	・荷積み作業見学 ・車両等の見学
2日目	・車両洗車(補助) ・車両の安全点検、基礎整備(補助)	・配車状況の見学 ・車両に同乗し、配送業務を見学	2日目	・車両の安全点検、基礎整備(補助) ・車両に同乗し、配送業務を見学	・運行管理業務の概要説明 ・配車状況の見学 ・車両管理システムの操作(補助)	2日目	・点呼、日常点検整備の見学 ・車両に同乗し、配送業務を見学	・事務業務の概要説明 ・経理業務の実習
3日目	・安全運行に向けたDVD視聴 ・ドライバー従業員との質疑応答	・プレゼン制作	3日目	・倉庫内作業の見学 ・倉庫内荷役作業の実習	・プレゼン制作 ・発表会 ・修了式(社長講話等)	3日目	・人事・総務業務の実習 ・社長秘書業務の実習	・プレゼン制作 ・発表会 ・修了式(社長講話等)
4日目	・発表会 ・修了式(社長講話等)							

【詳しくはこちらをご覧ください】

(公社)全日本トラック協会インターンシップ導入促進支援事業について (QRコード➡)



### 【お問い合わせ先】

※インターンシップ導入促進支援事業助成制度の利用をご希望される場合は下記までお電話ください。

(一社)大阪府トラック協会 企画室 TEL 06-6965-4001



トラ坊

(一社)大阪府トラック協会  
シンボルキャラクター

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行人 一般社団法人 大阪府トラック協会  
専務理事 滝口 敬介

トラック広報 2021年9月号 (通巻693号)

令和3年9月15日発行(毎月1回15日発行)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号

TEL 06-6965-4000(代表) FAX 06-6965-4019

ホームページ <https://www.truck.or.jp/>

# 9月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会  
大阪府警察本部交通部

## 秋の交通安全運動

令和3年

9月21日(火)～9月30日(木)

**大阪重点**  
二輪車の交通事故防止

**全国重点**

- 子供と高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
- 夕暮れ時と夜間の事故防止と歩行者等の保護など安全運転意識の向上
- 自転車の安全確保と交通ルール遵守の徹底
- 飲酒運転等の悪質・危険な運転の根絶

りさお姉さんと学ぶ交通安全 **動画配信**

オオカミくん なっちゃん

YouTube配信期間:9月21日(火)～9月30日(木)

主なコンテンツ

- 二輪車すり抜け運転ストップ運動って知ってる?
- 子供を自転車に安全に乗せる方法
- 交通安全教室
- みんなでストップ体操

～視聴者プレゼントもあるよ～

大阪府交通対策協議会チャンネル

上原りささん(NHK「おかあさんといっしょ」に7年間出演)

大阪府交通対策協議会 STOP! ながらスマホ

カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

# 事業用貨物自動車の交通事故発生状況

## ● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
件数	2,164	2,144	2,000	1,892	1,677
死者数	19	21	21	20	17
負傷者数	2,666	2,684	2,514	2,321	1,970

## ● 各年の7月末までの確定値

区分 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
件数	1,160	1,093	1,061	951	997
死者数	9	13	9	12	13
負傷者数	1,436	1,380	1,279	1,109	1,158

## ● 各年の7月中の確定値

区分 \ 年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
件数	193	173	170	152	142
死者数	2	3	2	1	3
負傷者数	246	223	206	171	171

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

# 通 報

大ト協第192号  
令和3年9月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 中川 才 助

## 令和3年度 車輪脱落事故防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、近年は大型車の車輪脱落事故が増加傾向にあり、事業用貨物運送事業者においても防止対応が急務となっております。

過日発表された事業用自動車総合安全プラン 2025 の事故削減目標の達成に向けて、車輪脱落が発生する仕組みを理解し、ナット締結メカニズムの観点から、どうすれば事故を防止できるのか考察していくセミナーを下記により開催することといたしました。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けてお繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

### 記

1. 日 時 **令和3年11月12日(金) 午後1時30分～午後4時 (40名)**
2. 場 所 **大阪府トラック総合会館 6階 601号室**
3. 講 師 **ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社 ご担当者**
4. 内 容 **ナット締結メカニズム (締め付けトルクと軸力の関係など) を理解し、車輪脱落事故の防止策を考察していきます。**  
○第1部：セミナー (2時間程度)  
○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他 (30分程度)
5. 申込方法 **令和3年10月20日(水) までに裏紙申込書によりFAX又はMailでお申し込みください。**
6. その他 **・本セミナー受講でGマーク(令和4年7月申請分)の加算対象となります。**  
**・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。**  
**・受講の際はマスク着用にご協力のほど、よろしく願いいたします。**  
**また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。**
7. お問い合わせ 一般社団法人大阪府トラック協会 「交通・環境部」  
TEL (06) 6965-4033

一般社団法人大阪府トラック協会

交通・環境部 行

FAX: (06) 6965-4029

Mail: koutukankyout@truck.or.jp

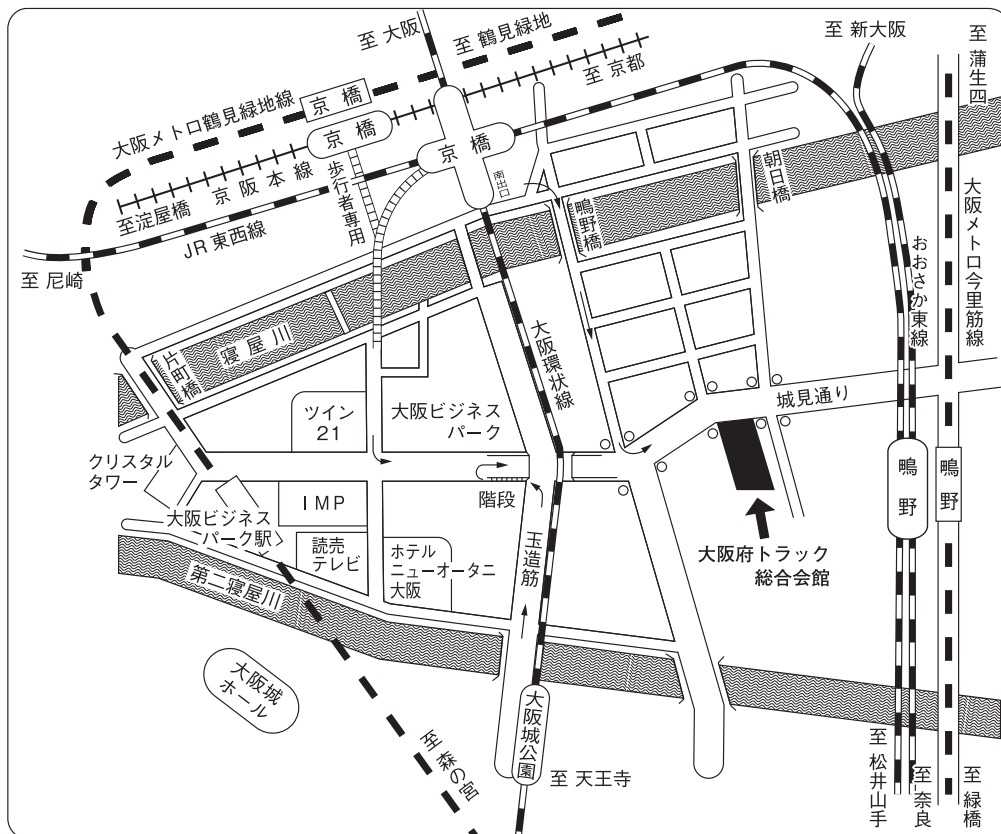
★申し込む前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

### 令和3年度 車輪脱落事故防止セミナー 参加申込書

開催日時	令和3年11月12日(金) 午後1時30分～午後4時 大阪府トラック総合会館 6階 601号室		
事業者名	(支部名 )		
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。		
参加者	氏名1		氏名2
連絡先	TEL		FAX
住所			

1事業者の定員は2名までとさせていただきます。

#### 大阪府トラック総合会館



#### 交通のご案内

JR「京橋駅南出口」下車徒歩約10分

大阪メロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

JR「鳴野駅」下車徒歩約15分

京阪「京橋駅」下車徒歩約15分



各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 中川 才助

## 令和3年度 危険予測運転セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

危険予測運転はトラック運転者に限らず、すべての車両運転者に必要ですが、トラック運転者はプロの運転者ゆえの「油断」「過信」「あせり」が発生し、危険予測運転を怠る場合もあります。過日発表された事業用自動車総合安全プラン 2025 の事故削減目標の達成に向けて、このセミナーでは改めて危険に関する知識を復習し、危険感受性を高め、事故回避能力を向上させることを狙いとしています。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けて、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

### 記

- 日 時 **令和3年10月4日(月) 午後1時30分～午後4時 (40名)**  
**令和3年10月5日(火) 午後1時30分～午後4時 (40名)**
- 場 所 **大阪府トラック総合会館 6階 601号室**
- 講 師 SOMPOリスクマネジメント株式会社 ご担当者
- 内 容 ドライブレコーダーの映像を使用して、どんな危険が予測されるかを考察します。そして、危険に関する知識を復習し事故回避能力を向上させ、交通事故防止につなげていきます。  
○第1部：セミナー(2時間程度)  
○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他(30分程度)
- 申込方法 **令和3年9月27日(月)までに裏紙申込書によりFAX又はMail**  
**でお申し込みください。**
- その他
  - ・**本セミナー受講でGマーク(令和4年7月申請分)の加算対象となります。**
  - ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。
  - ・受講の際はマスク着用にご協力のほど、よろしく願いいたします。また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。
- お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 「交通・環境部」  
TEL (06) 6965-4033

一般社団法人大阪府トラック協会

交通・環境部 行

FAX: (06) 6965-4029

Mail: koutukankyout@truck.or.jp

★申し込む前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

### 令和3年度 危険予測運転セミナー 参加申込書

希望日時 (ご希望の日程に✓を お願いします)	<input type="checkbox"/> 令和3年10月4日(月) 午後1時30分~午後4時 <input type="checkbox"/> 令和3年10月5日(火) 午後1時30分~午後4時 <b>大阪府トラック総合会館 6階 601号室</b>			
事業者名	(支部名 )			
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。			
参加者	氏名1		氏名2	
連絡先	TEL		FAX	
住所				

1事業者の定員は2名までとさせていただきます。



#### 交通のご案内

JR「京橋駅南出口」下車徒歩約10分

大阪メロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

JR「鳴野駅」下車徒歩約15分

京阪「京橋駅」下車徒歩約15分

# 通 報

大ト協第195号  
令和3年9月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 中川 才助

## 令和3年度 飲酒運転・ながら運転防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、過日発表されました、事業用自動車総合安全プラン2025の飲酒運転事故件数の目標値はゼロ件ですが、令和元年は28件発生しています。また、令和2年における携帯電話使用等違反は、前年度から半減しましたが、いまだに30万件以上発生しています。このセミナーでは、飲酒運転・ながら運転をどのように防止するか、という観点から安全指導面の対策を考察します。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けて、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

### 記

1. 日 時 **令和3年10月21日(木) 午後1時30分～午後4時(40名)**  
**令和3年10月22日(金) 午後1時30分～午後4時(40名)**
2. 場 所 **大阪府トラック総合会館 6階 601号室**
3. 講 師 SOMPOリスクマネジメント株式会社 ご担当者
4. 内 容 飲酒運転・ながら運転はどのように行動変容して防いでいくか、という観点から安全指導面の対策を考察し、飲酒運転・ながら運転の防止につなげていきます。  
○第1部：セミナー(2時間程度)  
○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他(30分程度)
5. 申込方法 **令和3年10月11日(月)までに裏紙申込書によりFAX又はMailでお申し込みください。**
6. その他
  - ・本セミナー受講で翌年度Gマークの加算対象となります。
  - ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。
  - ・受講の際はマスク着用にご協力のほど、よろしく願います。また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。
7. お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 「交通・環境部」  
TEL (06) 6965-4033

一般社団法人大阪府トラック協会

交通・環境部行

FAX: (06) 6965-4029

Mail: koutukankyout@truck.or.jp

★申し込む前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

### 令和3年度 飲酒運転・ながら運転防止セミナー 参加申込書

希望日時 (ご希望の日程に✓を お願いします)	<input type="checkbox"/> 令和3年10月21日(木) 午後1時30分~午後4時 <input type="checkbox"/> 令和3年10月22日(金) 午後1時30分~午後4時 <b>大阪府トラック総合会館 6階 601号室</b>		
事業者名	(支部名 )		
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。		
参加者	氏名1		氏名2
連絡先	TEL		FAX
住所			

1事業者の定員は2名までとさせていただきます。



#### 交通のご案内

JR「京橋駅南出口」下車徒歩約10分

大阪メロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

JR「鳴野駅」下車徒歩約15分

京阪「京橋駅」下車徒歩約15分

# 通 報

大ト協第198号  
令和3年9月

会 員 各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会 長 中 川 才 助

## 令和3年度「整備管理者」選任前研修の開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。  
平素は、協会運営に格別のご理解ご協力を賜わり誠にありがとうございます。  
さて、道路運送車両法施行規則第31条の4に定める地方運輸局が行う  
「整備管理者」選任前研修について、下記のとおり実施します。

### 記

1. 日 時 令和3年10月18日(月) 13時30分～16時30分
2. 場 所 「大阪府トラック協会総合会館研修センター6階・601号室」  
大阪府城東区鳴野西2-11-2 電話06-6965-4024  
※駐車場は狭小ですので、公共交通機関でご来場ください。
3. 受講対象者 新たに整備備管理者に選任しようとする方(大阪府トラック協会会員限定)  
以下の条件に一つでも該当する方はこの研修を受講する必要はありません  
① 過去に整備管理者選任前研修を修了された方。  
② 自動車整備士(1級～3級)の国家資格をお持ちの方
4. 定 員 50名(締め切りは、大阪府トラック協会ホームページでご案内します)
5. 当日持参いただくもの 本人確認のため身分証明書(運転免許証等)と申込書兼受講票

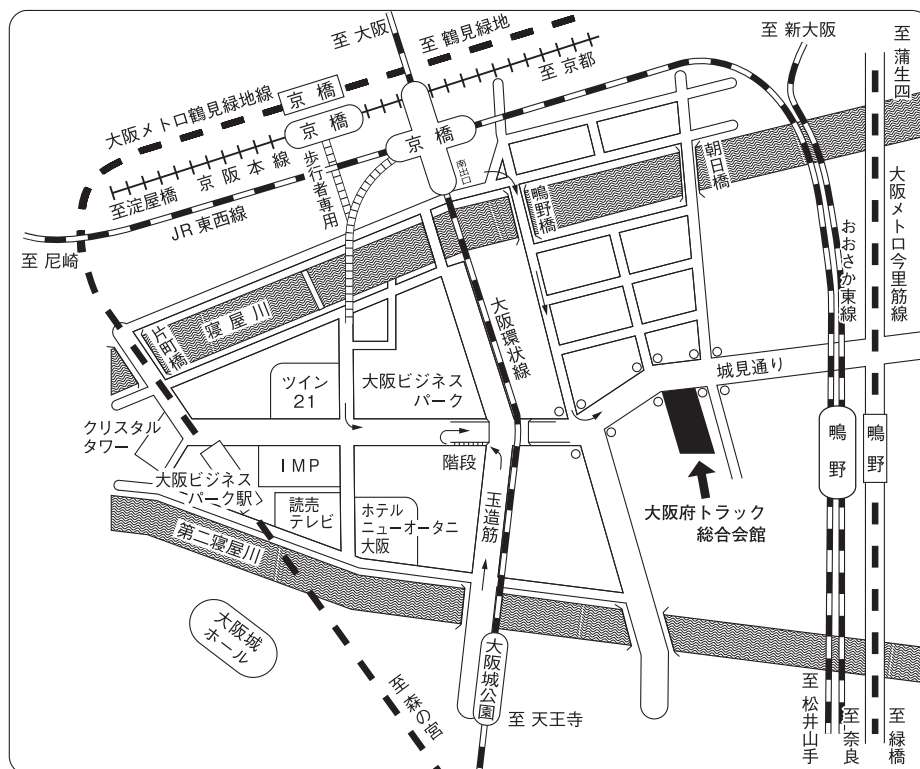
### 申 込 書 兼 受 講 票

受 講 者	ふりがな	
	氏 名 (楷書体で記入)	
	生年月日	昭和・平成 年 月 日
	事業者名	
	電話番号	
	支部名	支 部

FAX.(06)6965-1902

○研修に関するお問い合わせは、(一社)大阪府トラック協会 適正化事業部  
(TEL.06-6965-4024)までお願いいたします。

## 「大阪府トラック総合会館」



### 交通のご案内

- J R 「大阪城公園駅」下車 徒歩約 10 分
- J R 「京橋駅」南出口 下車 徒歩約 10 分
- J R 「鳴野駅」下車 徒歩約 15 分
- 京阪 「京橋駅」下車 徒歩約 15 分
- 大阪メトロ 「大阪ビジネスパーク駅」下車 徒歩約 10 分
- 大阪メトロ 「京橋駅」下車 徒歩約 20 分
- 大阪メトロ 「鳴野駅」下車 徒歩約 15 分

### 「修了証」について

- ・受講者には大阪運輸支局より「修了証明書」が交付されます。

### ※ 「新型コロナウイルス感染拡大防止のための対応」

- ・研修中は、会場の換気のため、窓を開けさせていただく場合がございます。
- ・受講者と受講者の間を広くとるため、各机1名での研修とさせていただきます。
- ・本研修会の会場は通常の定員数の7割を削減し実施しております。
- ・受講の際は、必ずマスクを着用するとともに、一般的な感染防止対策を徹底してください。
- ・以下①～⑤の場合には、受講をしないでください。
  - ① 37.5℃以上の発熱、咳等の症状がある方
  - ②直近2週間以内に新型コロナウイルスに感染した人と接触した方
  - ③ご自身および同居するご家族に海外から2週間以内に帰国した人がいる方
  - ④ご自身、同居するご家族および身近な方に感染が疑われる人がいる方
  - ⑤新型コロナウイルスに罹患し治癒していない方

今後の流行状況によっては、急な中止となる場合がございます。

# 通 報

各 位

大ト協第202号  
令和3年9月

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 中川才助

## 令和3年度 ヒューマンエラー防止セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、交通事故の多くがヒューマンエラーから発生している状況において、過日発表された事業用自動車総合安全プラン2025の事故削減目標の達成に向け、なぜヒューマンエラーは起きるのかを実際に体験し、それはどうしたら防げるのか、という観点から人間工学アプローチを用いて事故防止・軽減策を考えるセミナーを下記により開催することといたしました。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、事故防止に向けて、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

### 記

- 日 時 **令和3年10月28日(木) 午後1時30分～午後4時(40名)**  
**令和3年10月29日(金) 午後1時30分～午後4時(40名)**
- 場 所 **大阪府トラック総合会館 6階 601号室**
- 講 師 東京海上ディーアール株式会社 ご担当者
- 内 容 ヒューマンエラーとはどういったものなのか、それはどうしたら防げるのか、という観点から人間工学アプローチを用いて事故防止・軽減策を考察していきます。  
○第1部：セミナー(2時間程度)  
○第2部：質疑応答ならびにアンケート記入他(30分程度)
- 申込方法 **令和3年10月11日(月)までに**裏紙申込書によりFAX、又はMailでお申し込みください。
- その他
  - ・本セミナー受講で翌年度Gマークの加算対象となります。
  - ・公共交通機関のご利用をお願い申し上げます。
  - ・受講の際はマスク着用にご協力のほど、よろしく願います。また、発熱、咳、倦怠感など風邪症状のある方の受講はお断りいたします。
- お問合せ 一般社団法人大阪府トラック協会 「交通・環境部」  
TEL (06) 6965-4033

一般社団法人大阪府トラック協会

交通・環境部行

FAX : (06) 6965-4029

Mail: koutukanky@truck.or.jp

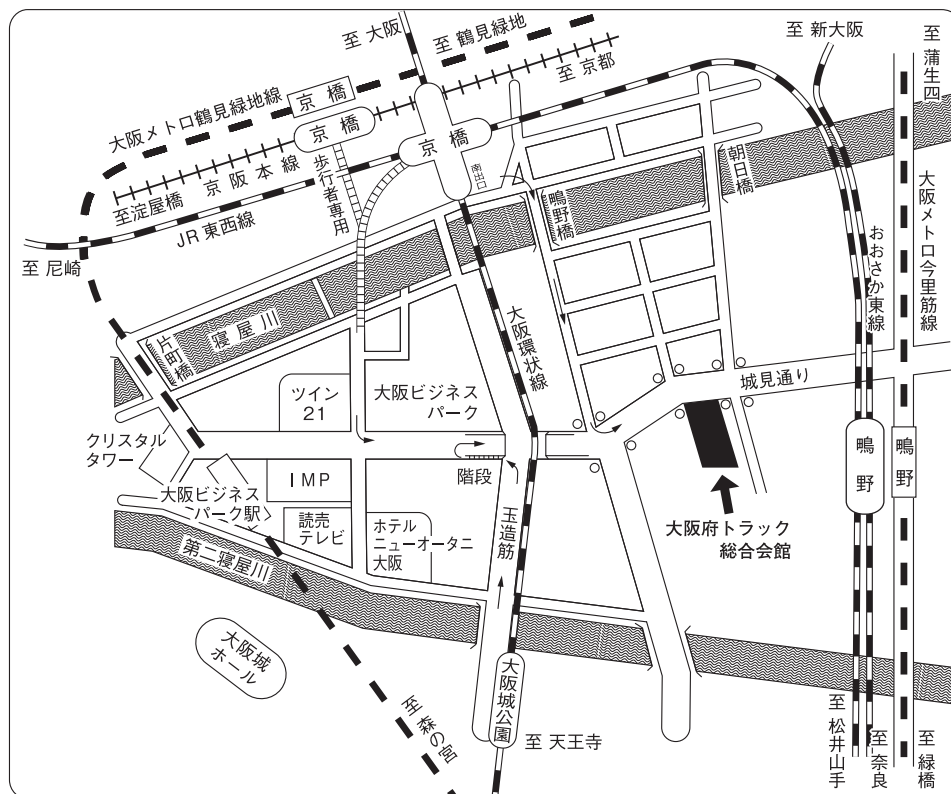
★申し込む前に必ずHPにて受付終了していないかをご確認ください★

### 令和3年度 ヒューマンエラー防止セミナー 参加申込書

希望日時 (ご希望の日程に✓を お願いします)	<input type="checkbox"/> 令和3年10月28日(木) 午後1時30分~午後4時 <input type="checkbox"/> 令和3年10月29日(金) 午後1時30分~午後4時 <b>大阪府トラック総合会館 6階 601号室</b>		
事業者名	(支部名)		
営業所名	営業所 ※社内呼称ではなく正式名称でお書きください。		
参加者	氏名1		氏名2
連絡先	TEL		FAX
住所			

1事業者の定員は2名までとさせていただきます。

#### 大阪府トラック総合会館



#### 交通のご案内

JR「京橋駅南出口」下車徒歩約10分

大阪メロ「大阪ビジネスパーク駅」下車徒歩約10分

JR「鳴野駅」下車徒歩約15分

京阪「京橋駅」下車徒歩約15分



各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中 原 毅

## 「腰痛予防セミナー」 開催のご案内

～衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会～

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり、誠に有難うございます。

さて、業務上疾病発生状況の負傷に起因する疾病では、腰痛のしめる割合が最も高く、職業別では運輸交通業がワースト1です。最近の研究から、ストレスの高い人は、肉体的な労働負荷の有無に関係なく、腰痛が生じやすいことがわかってきました。したがって、身体の機能アップに加えて、ストレスをコントロールすることが大事です。

今回、これまでの知見や調査から腰痛予防の対策について説明します。

衛生管理者、安全衛生推進者及び労務管理担当者のご参加をお待ちしております。

### 記

1. 日 時 令和3年10月20日(水) 14:00～16:30 (13:30より受付)

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室  
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部  
電話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、「マイカー」以外の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。

3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会  
独立行政法人 労働者健康安全機構 大阪産業保健総合支援センター

4. テーマ 「運輸交通業における包括的な腰痛対策の考え方」  
大阪労災病院 治療就労両立支援センター  
主任理学療法士 浅田 史成 氏

「運送業務で働く人のための腰痛予防のポイントと対策の進め方」  
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全・衛生管理士 島田 弘和 氏

5. 受講料 無 料

6. 申し込み方法

- 定員 50 名（定員に達し次第、締切らせていただきます。）
- 下記「申込書」にご記入していただき、10月6日（水）までに当支部あて FAX（06-6965-1903）でお申し込みください。
- 受講票は発行致しません。直接会場へお越し下さい。
- 当日、業務の都合で欠席される場合は事前に電話等で連絡願います。

---

「腰痛予防セミナー」申込書（10/20 開催）

事業者名 \_\_\_\_\_

電話番号 \_\_\_\_\_

担当者 \_\_\_\_\_

氏 名	役 職 名	分会名(トラック協会支部名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差し上げます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。また、受付時に消毒・検温等を行いますので、ご了承頂きます様、宜しくお願い致します。

## 陸 災 防 通 報

陸 災 防 大 第 26 号  
令 和 3 年 8 月

各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中 原 毅

## 交通労働災害防止担当管理者教育講習会 開催のご案内

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり、誠に有難うございます。

さて、事業者は、「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく交通労働災害防止措置を適切に実施するため、交通労働災害防止を担当する管理者を選任する必要があります。

事業者は、選任した管理者に対して、交通労働災害防止に関する役割、責任及び権限を定め、職務を遂行するために必要な教育を行うこととしています。

本講習は、運行管理者の能力向上を図るため、ガイドラインの教育カリキュラムに基づき実施する講習会です。

日常業務何かとご多用中のところ誠に恐縮ですが、関係者の受講方につき特段のご配慮を賜わりますよう、よろしくお願い申し上げます。

## 記

1. 日 時 令和3年10月6日(水) 13:30～17:00 (13:00より受付)

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階601号室  
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部  
電 話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、当日は「乗用車」以外の他の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。

3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会

4. 受講対象者 交通労働災害防止担当管理者及びその補助者等  
(運行管理者資格者若しくは運行管理者基礎講習を受講された方)

## 5. カリキュラム

- (1) 事業者の責任と交通労働災害防止管理体制等
- (2) 交通労働災害防止のための管理の進め方
- (3) 教育及び運転者認定制度
- (4) 健康管理
- (5) 交通労働災害防止に対する意識の高揚

6. 受講料 ・陸災防会員 無料  
 ・非会員 13,000円(税込)

7. 修了証

この講習を受講された方には、「修了証」を交付いたします。

※但し、補助者の方で運行管理者基礎講習未受講の方は交付できません。

8. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了証をお渡しすることはできません。

従って、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

9. 申し込み方法

- 定員 50 名（残りわずかですので、早めにお申し込みください。なお、定員に達し次第、締め切らせていただきます。）
- 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入のうえ、9月24日(金)までに当支部あてにFAX(06-6965-1903)でお申し込みください。
- 受講票は発行致しません。直接会場へお越し下さい。
- 当日、業務の都合で欠席される場合は事前に電話等で連絡願います。

交通労働災害防止担当管理者教育講習会（10/6開催）  
 受講申込書

事業者名 \_\_\_\_\_ 電話番号 \_\_\_\_\_

担当者名 \_\_\_\_\_

下記のとおり受講申込みをいたします。

氏名	※運行管理者資格者証番号若しくは基礎講習修了証明番号	分会名 (トラック協会支部名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※は必ず記入してください。

番号は独立行政法人自動車事故対策機構(旧：自動車事故対策センター)発行の運行管理者等指導講習手帳でご確認ください。(尚、手帳番号ではなく、証明番号をご記入ください)

※ 尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差しあげます。

※ 講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

各 位  
【厚生労働省補助事業】

陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中原 毅

## 荷役ガイドラインに基づく 荷役災害防止担当者教育講習会（荷主等向け）のご案内

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。厚くお礼申し上げます。

さて、陸上貨物運送事業の労働災害の70%は、トラックの荷台等からの墜落・転落等の荷役作業中に発生しています。さらに、その70%は、**荷主等（荷主、配送先、元請事業者等）**の事業場で発生しています。このため、厚生労働省では平成25年3月に「**陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン**」を策定し、陸運事業者の実施事項、荷主等の実施事項を示しました。

本年度は、荷主等向けの担当者に対する安全衛生講習会を次のとおり行います。

この講習会は、**荷主等の自社の労働者の労働災害防止対策にも参考となる墜落・転落災害、フォークリフト、クレーン、ロールボックスパレット等による災害防止に関する内容も含まれています。**荷主等の企業の皆様には積極的なご参加をお待ちしています。

### 講習会の主な内容

- 1 開催日時 **令和3年11月19日(金) 13:30～17:30**
- 2 開催場所 **大阪府トラック総合会館 研修センター6階（601号室）**  
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号 Tel 06-6965-4035
- 3 講習会の内容
  - (1) 荷役作業における労働災害の現状と荷主等に求められる役割（労働局担当官）
  - (2) 荷役災害防止担当者教育（陸災防安全管理士）
  - (3) 質疑応答、アンケート記入
- 4 定員 **50名**（先着順です。）
- 5 参加費及びテキスト代 **無料**
- 6 参加申込み  
参加申込は、下記参加申込書にご記入し、**陸災防大阪府支部**までファックスでお申し込みください。なお、受講票等は送付いたしません。  
**申込締切は、令和3年11月5日(金)**です。ただし、定員に達し次第締め切ります。
- 7 その他 本講習会を受講された方には、**修了したことを証する書面**をお渡しします。



「荷役ガイドラインに基づく荷役災害防止担当者教育講習会」(11/19開催)  
参加申込書

ふりがな 氏 名		
事業場名	(業種： )	
住 所 電 話 番 号 ご担当者氏名	〒  TEL	  ご担当者

(陸災防分会名 )

※尚、今後、新型コロナウイルス感染症の影響により、延期・中止を余儀なくされる場合においては、随時ご連絡差しあげます。

※講習会当日は、マスク着用をお願い致します。

また、状況においては、受付時に検温等を行うことがございますので、ご了承頂きますよう、宜しくお願い致します。

※参加申込書にご記入いただいた情報は、本講習会以外は使用いたしません。



就職氷河期世代の方をはじめ概ね35歳以上の方を対象とした面接会を開催！

# 35歳からのキャリアアップ就職面接会 参加企業募集

参加  
無料

と き : 令和3年12月7日(火)  
13時00分～16時30分

※企業の方は、12時00分から受付を開始します。

と ころ : 天満橋OMMビル2階 A・Bホール  
大阪市中央区大手前1-7-31

対 象 者 : 概ね35歳以上の就職氷河期世代の方

参加企業数 : 50社

参加見込 : 200名

内 容 : 参加求職者との面接会 等



面接については**原則事前予約制**ですが、予約状況に応じて、当日に面接を希望される方をご案内する可能性があります。

新型コロナウイルス感染症予防対策を講じた上で、来場型で開催いたします(開催方法の変更はありません)。

\*webミーティングツール等を利用したオンライン参加には対応いたしかねますのでご了承ください。

## 参加要件・申込方法等

### 1. 参加要件

- ・正社員求人であり、かつ、年齢・経験等不問の求人申込みをハローワークに行っている事業所であること。  
なお、面接会へ参加申込みの上、参加決定後に求人申込みを行っても差し支えありません。
- ・参加決定後に求職者向け資料として〈企業PRシート〉の作成・提出にご協力いただけること。

### 2. 参加申込方法

以下の申込みフォームに必要事項を記入の上、郵送もしくはFAXにてお申込みください。

事業所名		連絡先電話番号	
フリガナ		事業所番号	
担当者		求人番号	
		採用予定職種	
メールアドレス		企業PRインタビューの 協力可否	可・不可

《注意事項》 参加の可否は、募集期間経過後に郵送にて通知いたします。

## 参加事業所募集期間 令和3年9月30日(木)まで

### 3. お申し込み・お問い合わせ先

事業所を管轄するハローワークにてお申し込みください。

## お申し込み後の流れ

令和3年

9月30日（木） 申込締切



10月中旬 参加企業決定・決定通知送付



10月22日（金）〈企業PRシート〉提出期限



11月初旬 参加企業、〈企業PRシート〉公開

\* 就職氷河期特設サイト内、面接会専用ページで公開します  
(企業情報公開のタイミングで求職者の予約受付を開始します)



12月7日（火）面接会開催

●当日の流れ

12:00	企業受付開始	受付後、企業ブース内の装飾など、必要に応じてご準備いただきます。
13:00 16:30	面接会実施	面接を実施していただきます。 *原則予約制ですが、予約状況によっては、当日参加希望者の面接をご案内する場合がございますので、可能な限りご対応いただけますようお願いいたします。
17:00	ブース撤収・解散	企業ブースの装飾の撤去、面接実績をご報告いただき、解散となります。



令和4年 1月31日（月） 面接結果報告期限

\* 面接会で面接をされた方の採否について、管轄のハローワークまでご報告をお願いします



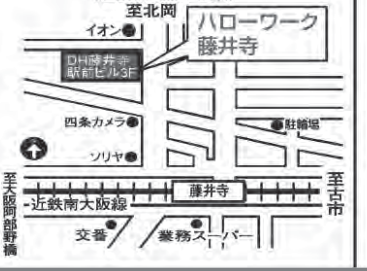







# [ハローワーク一覧]

ハローワーク 管轄区域

<p><b>梅田</b> 北区、都島区、旭区、此花区、福島区、西淀川区 〒530-0001 北区梅田1-2-2 大阪駅前第2ビル16階 TEL06-6344-8609</p> 	<p><b>大阪東</b> 中央区(大阪西管轄を除く)天王寺区、東成区、生野区、城東区、鶴見区 〒540-0011 中央区農人橋2-1-36ビップビル内 TEL06-6942-4771</p> 	<p><b>大阪西</b> 西区、浪速区、港区、大正区、中央区のうち……… 〒552-0011 港区南市岡1-2-34 TEL06-6582-5271</p> 	<p><b>淀川</b> 東淀川区、淀川区、吹田市 〒532-0024 淀川区十三本町3-4-11 TEL06-6302-4771</p> 
FAX : 06-6344-0840	FAX : 06-6942-4784	FAX : 06-4393-0577	FAX : 06-6886-3868

<p><b>阿倍野</b> 阿倍野区、西成区、住吉区、平野区、住之江区、東住吉区 〒545-0004 阿倍野区文の里1-4-2 TEL06-4399-6007</p> 	<p><b>池田</b> 池田市、豊中市、箕面市、豊能郡 〒563-0058 池田市栄本町12-9 TEL072-751-2595</p> 	<p><b>茨木</b> 茨木市、高槻市、摂津市、三島郡島本町 〒567-0885 茨木市東中条町1-12 TEL072-623-2551</p> 	<p><b>門真</b> 門真市、守口市、大東市、四條畷市 〒571-0045 門真市殿島町6-4 守口門真商工会館2階 TEL06-6906-6831</p> 
FAX : 06-7711-6021	FAX : 072-751-5848	FAX : 072-623-2896	FAX : 06-6908-8943

<p><b>枚方</b> 枚方市、寝屋川市、交野市 〒573-0031 枚方市岡本町7-1枚方ビオルネ6階 TEL072-941-3383</p> 	<p><b>布施</b> 東大阪市、八尾市 〒577-0056 東大阪市長堂1-8-37 イオン布施駅前店4F TEL06-6782-4221</p> 	<p><b>藤井寺</b> 柏原市、松原市、羽曳野市、藤井寺市 〒583-0027 藤井寺市岡2-10-18 DH藤井寺駅前ビル3F TEL072-955-2570</p> 	<p><b>河内長野</b> 河内長野市、富田林市、大阪狭山市、南河内郡 〒586-0025 河内長野市昭栄町7-2 TEL0721-53-3081</p> 
FAX : 072-841-1101	FAX : 06-6783-6768	FAX : 072-955-3770	FAX : 0721-53-3194

<p><b>堺</b> 堺市 〒590-0078 堺市堺区南瓦町2-29堺地方合同庁舎1~3階 TEL072-238-8301</p> 	<p><b>岸和田</b> 岸和田市、貝塚市 〒596-0826 岸和田市作才町1264 TEL072-431-5541</p> 	<p><b>泉大津</b> 泉大津市、和泉市、高石市、泉北郡忠岡町 〒595-0025 泉大津市旭町22-45テクスピア大阪2階 TEL0725-32-5181</p> 	<p><b>泉佐野</b> 泉佐野市、泉南市、阪南市、泉南郡 〒598-0007 泉佐野市上町2-1-20 TEL072-463-0565</p> 
FAX : 072-238-8311	FAX : 072-423-8609	FAX : 0725-22-2226	FAX : 072-462-8689

# 「～就職氷河期世代のための～35歳からのキャリアアップ就職面接会」

## 実施要領

### 1 概要

就職氷河期世代の方々が直面する課題は、能力を有しているにもかかわらず不本意ながら不安定な仕事に就いている、無業の状態にあるなど多様であり、課題に対応した支援を講じる必要がある。

当局においては、大阪府域の関係機関を構成員とした「大阪就職氷河期世代活躍支援プラットフォーム」（以下「プラットフォーム」という。）を設置し、社会気運の醸成に取り組んでいるところである。

今般、就職氷河期世代の採用・正社員化の実現を図るため、就職氷河期世代の方々と当該世代の方々の採用に意欲的な事業所の出会いの場として、下記のとおり、面接会を開催することとする。

### 2 実施時期等

- (1) 名 称       ～就職氷河期世代のための～  
                  35歳からのキャリアアップ就職面接会
- (2) 開催日時   令和3年12月7日（火）  
                  13時00分から16時30分まで（受付12時30分から）
- (3) 開催場所   天満橋OMMビル2階 A・Bホール  
                  大阪市中央区大手前1-7-31
- (4) 対 象 者   就職氷河期世代をはじめ概ね35歳以上の方
- (5) 開催規模   参加事業所数     50社（予定）  
                  参加求職者数    200名（見込）  
                  プラットフォーム構成員等による相談ブース10団体程度  
                  35歳からのキャリアアップコーナー2ブース
- (6) 主 催       厚生労働省、大阪労働局、公共職業安定所（以下「安定所」という。）
- (7) 協 力       大阪就職氷河期世代活躍支援プラットフォーム（大阪労働局、大阪府、大阪市、堺市、独立行政法人高齢・障害・求職者雇用支援機構大阪支部、近畿経済産業局、近畿運輸局、近畿地方整備局、近畿厚生局、日本労働組合総連合会大阪府連合会、公益社団法人関西経済連合会、大阪商工会議所、大阪府中小企業団体中央会、一般社団法人大阪建設業協会、一般社団法人大阪府トラック協会、一般社団法人大阪府警備業協会、社会福祉法人大阪府社会福祉協議会）

### 3 具体的な取組事項

- (1) 面接コーナー  
事業所担当者と面接を行うブースを設ける。面接については原則事前予約制とするが、予約状況等により当日参加も可とする。
- (2) 35歳からのキャリアアップコーナー  
安定所の「35歳からのキャリアアップコーナー」担当者による相談コーナー。履歴書等の応募書類の作成や面接の受け方のアドバイスのほか、就職活動に関する相談を受ける。
- (3) 関係団体相談コーナー  
関係団体より、各業界に関する説明や訓練などの相談を行う。

<以下省略>