

「安全・改革・貢献」—安全を第一に、改革をおこたらず、社会に貢献する—

トラック広報

情報
NOW

2020
3

2020年3月15日発行(毎月1回15日発行)(通巻675号) No. 675

連載企画

我が社の取り組み『総集編』



》CONTENTS

- 特集 我が社の取り組み 総集編
- 記事 運び方改革セミナーを開催
- 記事 常任委員会が開かれる
- 記事 人材確保に必須!ホームページ活用の“キモ”セミナーを開催
- 記事 令和元年度 近畿運輸局自動車関係功労者表彰式
- 記事 令和元年度 大阪府商工関係者知事表彰
- その他

》今月のお知らせ

- ◎ 令和2年度 整備管理者選任前研修の実施計画
- ◎ 令和2年度 トラック広報連載企画「活躍する若手トラックドライバー」取材協力をお願い
- ◎ その他

》今月の挟み込み

- ◇ 安全実践目標
- ◇ 広報誌「トラック広報」読者アンケート ご協力をお願い
- ◇ 令和2年度 ドライバー等安全教育訓練促進助成制度について(ご案内)
- ◇ 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内【再掲載】
- ◇ 「登録技能(フォーク、はい作業)講習」の廃止について
- ◇ 「技能講習終了証」の再交付・統合手続きの申請先変更について
- ◇ 「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」安全教育講習会の開催について(ご案内)
- ◇ 交通労働災害防止担当管理者教育講習会 開催のご案内
- ◇ 「熱中症予防対策セミナー」開催のご案内～衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会～



一般社団法人 大阪府トラック協会
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION



トラック広報

2020年3月号 通巻675号

3 MAR. 月号

一般社団法人
大阪府トラック協会

記事

◎ 特集 我が社の取り組み	1
◎ 運び方改革セミナーを開催	5
◎ 常任委員会が開かれる	6
◎ 人材確保に必須！ホームページ活用の“キモ”セミナーを開催	7
◎ 令和元年度 近畿運輸局自動車関係功労者表彰式	8
◎ 令和元年度 大阪府商工関係者知事表彰	9
○ 運輸安全マネジメント「国土交通省認定セミナー」を開催	9
○ 求職者向け業界研究セミナーを開催	10
○ 読売テレビの取材を受ける	10
○ 令和元年度 第2回「集団指導講習会」を開催	11
○ 安全管理者選任時研修を開催	11
○ グリーン・エコプロジェクト継続セミナーを開催	12
○ 近畿スマートエコ・ロジ協議会 最後の総会を開催	13
○ 会員の皆さまへ「運び方改革」セミナー挨拶	14

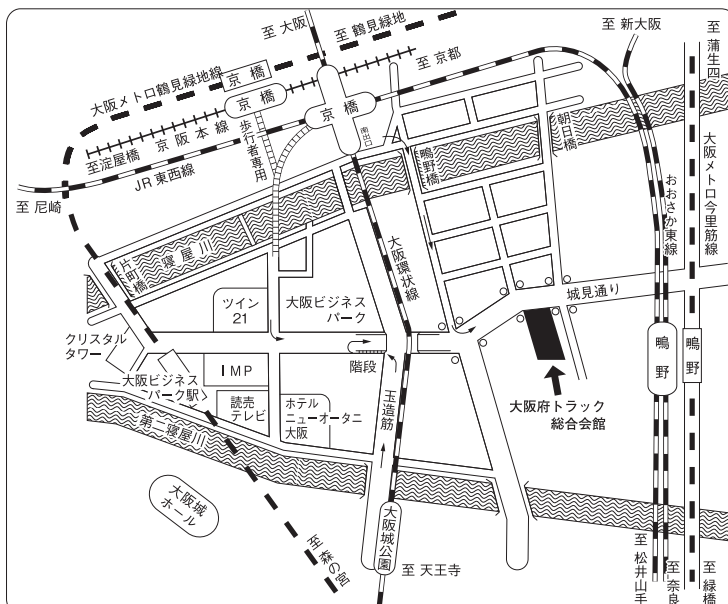
お知らせ

・令和2年度 整備管理者選任前研修の実施計画	16
・大流行 感染症対策どうすれば？	18
・令和2年度 トラック広報連載企画 「活躍する若手トラックドライバー」取材協力をお願い	25
◆近畿共済のページ	19
◆大貨健保のページ	20
◆大貨特退共のページ	21
◇ Let's Try Cooking 1. 2. 3 [あざりと小松菜の煮浸し]	22
◇近畿地区軽油価格調査集計表（1月分）	23
◇軽油「元売別」購入価格表（1月度）	23
◇府下営業用トラック増・減車状況（最近3ヵ月）	23
◇NA SVAだより	24
◇お悔やみ申し上げます	24
◇3月の安全運転実践目標（挟み込み） 事業用貨物自動車の交通事故発生状況	

お知らせ

来る3月23日(月)に開催予定の「高校生採用に関するセミナー」につきまして、大阪府による新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止へ向けた対応の方針を踏まえて、中止とさせて頂くこととなりました。すでにご予定を立てられている中での中止決定で大変恐縮ですが、ご理解いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ鶴見緑地線・・・
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・
「鳴野」徒歩約15分

我が社の取り組み Wagasha no Torikumi



総集編

トラック運送業界が直面している喫緊の課題は、若手ドライバーの不足と高齢化の同時進行です。その原因の一つは、長時間労働のうえ賃金水準が低い典型的な3K職場というイメージであり、これらを払拭することが求められています。

その他、適正運賃・料金の収受の問題、事故防止と環境対応コストの負担増大等数多くの課題が山積しています。

そのような中、自社で色々取り組みをされている会員事業者を取材させていただき、トラック広報の誌面でご紹介させていただきました。



(株)宮田運輸
代表取締役社長 宮田 博文氏



堀内運送(株)
代表取締役社長 堀内健輔氏



(株)ヒガシウエンティワン
代表取締役社長 金森 滋美氏



丸長運送(株)
代表取締役社長 井戸 清明氏



新栄運輸(株)
代表取締役社長 増田 信之氏



(株)ビジネスジャパンエクスプレス
代表取締役社長 大野 英樹氏



ネクスト(株)
代表取締役社長 石黒 登氏



(株)日立物流西日本
代表取締役社長 木村 善之氏



近畿配送サービス(株)
代表取締役社長 千原 昌和氏



2019年4月号

『子どもミュージアムプロジェクト』

株式会社 宮田運輸



『交通事故防止にトラックをどう活かせれば良いのかと
思っている時に、大阪の工場子どもたちが描いた安全標
語の絵を掲げていることを聞きました。その標語というの
が工場に勤めておられる方の子供達が一生涯懸命書いたも
のであるということを知り、凄く心に届くものだと感じ、真似
をしようと思いました。ただ、交通事故防止は1社だけが取
り組んでも良くならないので、社会全体がそういう雰囲気
にならないと良くならない。そう思った時に、自社のトラ
ックの運転席の中を覗いてみると、家族の写真や子供が描
いた絵を運転士が貼っている。それを見た時に「これや!」と思
いましたね。これを運転席や会社の中に留めるのでは
なく、社会へ出していこうと決めました。』



2019年5月号

『「高校新卒者」の継続採用』

堀内運送 株式会社



『高校新卒者を積極採用するようになったきっかけは、高校を新卒で入社した社員が、10年経った今、当社で中心人物の一人として活躍しています。若い人の力は会社に勢いを与え、将来会社を支えてくれますので、これからも継続していこうと思っています。』

毎年たくさんの応募があるとは限りませんが、高校生は人気で求人倍率が高くなっています。当社では今年6名応募があり、4名採用しました。高卒採用の場合面接は基本1回なので、短い時間で人物を判断しなければなりません。重視する点は「この人と働きたい」と思えるかどうかですね。例えば3年間のクラブ活動でいろんな体験をしているので、社会人になっても活かせるかなとか。高校時代に打ち込んできたことをはっきり言える人を採用しています。』



2019年6月号

『男性社員の育児休暇の推進』

株式会社 ヒガシトゥエンティワン



『子育て支援という中で考えると男性の育休取得に力を入れています。育休は男性でも取得したい人は多いと思いますが、育休を取得すると会社での給与は無給になり、雇用保険の関係で給与の2/3の手当てが支給されます。一家の大黒柱にとっては、給与の1/3が貰えないと生活に影響が出てしまう家庭も多く、この4月から、最初の10日間は給与の保証をするということにしました。実際この4月に育休を取得した社員は大変喜んでくれています。』

福利厚生は、割としっかりしています。有休もほかの企業に比べると取れてる方だと思います。

慰安会でみんなで美味しいものを食べに行ったり、また子どもが産まれたら選べるプレゼントなどもあります。

毎週水曜日は、「カジュアルウエズデイ」とし、カジュアルな服装でもOKとしています。また、帰る人は定時の30分前に退勤することを推奨する取り組みも行っています。

従業員とのコミュニケーションは、時間ができれば、現場にも顔を出してコミュニケーションをとるようにしています。結果ドライバーの名前も結構覚えてます。』

2019年7月号

『大学新卒者採用の取り組み』

丸長運送 株式会社



『大学生の新卒者の採用は、高卒の場合と違って、マイナビやリクナビなどの就職情報社が主催する会社説明会を何回か開催してる中で、実際に企業へエントリーをしていただいて、ホームページを見ていただいたりしてからそのあと面接になります。』

大学生の新卒者を採用するきっかけは、2年ほど前からの取り組みです。会社全体の若返りも目的です。1つの採用の間口を広げるのが大切かなと思いました。

入社までに準中型免許を取得してくるよう伝えていきます。普通免許取得に係る費用と準中型免許の取得費用の差額を会社負担するようにしています。そのあと、ステップアップして中型免許取得時も会社で負担するようにしています。

採用後の研修期間は、新卒者については高校、大学関係なく本部長が2週間くらい付きっきりで座学を行ない、横乗り、軽トラックの研修を経て独り立ちという流れになります。』



2019年8月号

『品質向上の取り組み』

新栄運輸 株式会社



『高校新卒者の採用にも取り組み、また昨年自然災害が続いたことにより、防災マニュアルを作成した他、全てを「品質向上」につなげていくマニュアルを各種取り組みにおいて作成しています。』

品質向上は何かというと、物を作っている会社なら品質を良くしていこうとか、安くしていこうと考える。ただ、我々は物を売っているのではないので、「じゃあ品質ってなんやねん」というところを突き詰めていったら、ドライバー自身の問題とか、倉庫の作業員の問題になってくる。それを確実にしていく為には、そういうことを時間をかけてやらざるえないのかなと。

そして、次に何をすれば良いかと考えた時に、仕事を定期化して全てマニュアル化していく。品質を作る為に作業をマニュアル化することに取り組みました。センターから店舗に持って行く工程を全部マニュアル書を作るよう指示しました。写真撮影で、何時に店舗に行き、どこに車を止めて、何時に卸して、何時に積んどとか、全部時間を決めて全てでマニュアル化すれば、ドライバーも安心して仕事ができるということです。』

2019年9月号

『子育てしやすい環境づくり』

株式会社 ビジネスジャパンエクスプレス



『人材雇用に取り組んでおり、子育てしやすい環境づくりをテーマに従業員のために社内保育園を開設しました。』

きっかけはずっと、運輸だけをガムシャラにやってきたので、女性を応援したいと思ったのが4、5年前です。うちの専務とも意見が合ってやろうとしたのですが、なんせ私も専務も子育てをやっていない、全て妻に任せきりだったので、なにもわからない状態でした。そこで請負で保育園をやっていたアニモ株式会社のことを知りました。お話を聞く中ですぐにやることを決めました。

いろいろな課題をひとつひとつ改善して、本来なら子供が生まれたり働けない人が働けるようになりましたし、保育園をやることによって目線が変わりました。子供を預けて、そこで働けると思って来られる方が増えてきました。』



2019年11月号

『従業員の生活に合った働き方の推進』

ネクスト 株式会社



『従業員の生活に合った働き方を大切にするため、今、取り組みしている中で力を入れていることは、従業員が自家用車を安く購入できる社内ローンや、会社を通じて購入できる制度など、福利厚生を大切にしています。従業員に長く働いて頂けるよう、今後も福利厚生の充実に取り組んでいきたいと思っています。』

福利厚生については、ドライバーにとって体のケアが大事ですが、特に職業柄ドライバーに多い腰痛のケアとして、摂津にある自社ビルにテナントで接骨院に入ってもらっており、ネクストの従業員が優先的に利用でき、会社負担で従業員の方は無料で受けていただいています。』



2019年12月号 『第51回全国トラックドライバー・コンテスト総合優勝! 内閣総理大臣賞受賞!!』の大原 晃さん 株式会社 日立物流西日本



『トラックドライバー・コンテストに出場する上で心掛けていたことや取り組んでいたことは、違反歴があったら出場できないので、日頃から仕事上でもプライベートでも、当たり前ですけど違反をしないように心掛けていました。学科試験の対策は、仕事が終わった後、自宅でもコツコツと勉強していました。優勝しようという意気込みで挑戦しました。』

今現在の気持ちとしては、自分自身も努力もしましたが、出場するにあたって、サポートしてくれた会社の仲間や上司、教えてくれた先輩や、家族のおかげだと思っています。

トラックドライバーを目指そうと考えている若手求職者の方へメッセージとして、運転好きな事はもちろんですが、運転技術だけでなく安全面をきっちりする事で事故を防げるので、日々安全運転を心掛けてほしいと思います。また、運転業務を経験してから事務業務に移って配車等に携わることも出来るので、常にスキルアップの出来る仕事だということを伝えたいです。』

2020年2月号 『みんなでより良い会社にするために日々努力』 近畿配送サービス 株式会社



『従業員向けの勉強会を「あべの塾」という名前で月2回程開催しています。入社歴の浅い社員には、コミュニケーション能力やプレゼン能力を高めることを重視した内容の勉強会を行い、中堅社員には、より高度な課題にチャレンジさせています。講師の方は弊社に以前から携わっていただいております、会社の状況もよく分かっておられる方で、大学の講師もされていて、その大学の学生と交流を持ちながら一緒に課題について取り組んだりもしています。』

現場の従業員の方にも業務でコミュニケーションを大切にもらえるように、全社で「業務改善活動」というタイトルで、それぞれの部門で少ないところで5、6人、多い所で20人が1チームになって、職場のかかえる課題や問題点をいかに改善できて、効率的に業務ができるかを従業員同士で考えるという取り組みを一昨年の秋から実施しています。役職者をのぞく社員を中心にパートやアルバイトの方やドライバーの方も入ってもらい、現場の方に情報共有や課題解決について考えていくようにしています。』

日頃から、(一社)大阪府トラック協会の活動にご協力を頂き、ありがとうございます。特に、この度令和元年度「連載企画」の取材にご協力いただきました会員の皆様方には、業務多忙にも関わらず、取材の対応を頂きましたこと併せて感謝申し上げます。今年度は、現在トラック運送業界が抱えている「トラックドライバーの人材不足」をはじめ「事故防止や環境問題」等で、さまざまな取り組みを行い、企業努力をされている経営者の皆様と現場の最前で取り組みをされている管理者に取材させていただきました。



取材では、ドライバーをはじめ従業員の方々からもお話をお聞きし、私も改めて様々なことを学ばせていただきました。

また、事故防止活動の一環として行っている「全国トラックドライバー・コンテスト」で総合優勝され、その取材が出来たことも印象に残っております。(株)日立物流西日本の大原様におかれましては、改めてお祝いを申し上げます。

大阪府トラック協会といたしましても、今後も全日本トラック協会や各行政機関と連携しながら、トラック運送業界が抱える諸課題の解決にむけて取り組んでいきたいと考えておりますので、よろしくお願い申し上げます。

(一社)大阪府トラック協会
専務理事 滝口 敬介

運び方改革セミナーを開催



開会の挨拶をする
协会会长



閉会の挨拶をする
池辺副会長

大阪府トラック協会は2月10日、大阪市港区のアートホテル大阪ベイタワーにおいて「運び方改革セミナー」を開催した。

このセミナーは、国民生活と産業活動を支えるトラック運送業界が、政府の推進する「働き方改革」への対応として長時間労働是正に取り組み、また、長らく続いた荷主企業への隷属から脱却し、合法的な物流を徹底する「ホワイト物流」「運転者職場環境良好度認証制度（ホワイト経営）」に積極的に取り組むための情報提供の一環として開催したもので、大阪府下の400名のトラック運送事業者等が参加した。

当協会 辻卓史 会長の開会のあいさつのあとセミナーに移り、まず当協会の 滝口敬介 専務理事から『「働き方改革関連法」および「改正貨物自動車運送事業法」の概要について』、続いて近畿運輸局後藤浩之 自動車交通部 次長から『「ホワイト物流

とホワイト経営』について』、最後に大阪府事業承継ネットワーク 橋本豊嗣 承継コーディネーターから『「事業承継」について』をテーマに、それぞれ講演が行われた。

その後、参加者からの質疑応答を受けたあと、当協会 池辺祐一 副会長より閉会のあいさつがあり、本セミナーは終了した。



『「ホワイト物流とホワイト経営」について』講演をする
近畿運輸局自動車交通部 後藤次長

常任委員会が開かれる

令和2年度事業計画(案)ならびに事業予算(案)などを審議

令和2年度事業計画(案)ならびに予算(案)等を審議する各常任委員会が2月17日の交通・対策委員会を皮切りに7つの委員会で開催された。

各委員会では昨年12月10日に開催された第217回理事会で承認決定された令和2年度事業計画要綱を基に審議され、事業計画ならびに予算等が承認された。

(承認された議案については3月10日開催の第307回常任理事会に上程)

<各委員会は次のとおり>

第51回 交通対策委員会

中原 毅 委員長

- ◇日程=令和2年2月17日(月)
- ◇場所=大ト協研修センター・201号室
- ◇議案
- (1)令和元年度事業実施状況について
- (2)令和2年度事業計画(案)ならびに予算(案)について
- (3)その他



第68回 労務委員会

井上 泰旭 委員長

- ◇日程=令和2年2月26日(水)
- ◇場所=大ト協研修センター・201号室
- ◇議案
- (1)令和元年度事業の推進状況について
- (2)令和2年度事業計画(案)ならびに予算(案)について
- (3)その他



第51回 環境対策委員会

新田 朝世 委員長

- ◇日程=令和2年2月21日(金)
- ◇場所=大ト協研修センター・201号室
- ◇議案
- (1)令和元年度事業推進状況について
- (2)令和2年度事業計画(案)ならびに収支予算(案)について
- (3)その他



第70回 交付金事業委員会

重 博文 委員長

- ◇日程=令和2年3月2日(月)
- ◇場所=大ト協研修センター・201号室
- ◇議案
- (1)令和元年度 交付金事業委員会関係事業実施状況について
- (2)令和2年度 交付金事業委員会関係の事業計画(案)および予算(案)について
- (3)近代化基金特定資産の一部取り崩し(案)について
- (4)令和2年度 近代化基金特別会計収支予算(案)について
- (5)その他



第103回 広報委員会

小田原 武 委員長

- ◇日程=令和2年2月25日(火)
- ◇場所=大ト協研修センター・201号室
- ◇議案
- (1)令和元年度事業実施状況について
- (2)令和2年度事業計画(案)並びに予算(案)について
- (3)令和2年度広報事業の推進(案)について
- (4)その他



第95回 総務委員会

中川 才助 委員長

- ◇日程=令和2年3月3日(火)
- ◇場所=大ト協研修センター・201号室
- ◇議案
- (1)令和2年度事業計画(案)について
- (2)令和2年度会費の額および納入方法(案)について
- (3)令和2年度各会計収支予算(案)について
- (4)近代化基金特定資産の一部取り崩し(案)について
- (5)委員会規約等の一部改正(案)について
- (6)就業規則等の一部改正(案)について
- (7)信用保証事業における規約等の一部改正(案)について
- (8)その他



第56回 中小企業・物流対策委員会

池辺 祐一 委員長

- ◇日程=令和2年2月25日(火)
- ◇場所=大ト協研修センター・201号室
- ◇議案
- (1)令和元年度事業の執行状況について
- (2)令和2年度事業計画(案)ならびに予算(案)について
- (3)その他



人材確保に必須！ホームページ活用の “キモ” セミナーを開催



大阪府トラック協会は2月12日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、「人材確保に必須！ホームページ活用の“キモ”セミナー」を開催した。

同セミナーは、トラック運送業界で昨今の大きな問題となっている労働力不足問題を解消するため、求人活動を行なっていく上で女性や若年層など幅広い層に働きかけるための重要なツールとな

るホームページの活用を目的に、今後自社のホームページの作成・修正によってホームページを活用した人材確保を予定している事業者を対象に開催された。

セミナーでは、まず主催者を代表して当協会の滝口敬介専務理事の挨拶に続き、大阪よろず支援拠点・コーディネーター中小企業診断士の中辻一浩氏より「人材確保に効果的なホームページの活用の重要性やその中身」について講義が行なわれ、その後、グループに分かれて、模造紙を用いてのワークショップ（ワールドカフェ[※]）が行われ、参加した21名により熱心な議論が重ねられた。

セミナー終了後、希望者を対象に個別相談会が行なわれた。

※ワールドカフェとは、4～5人ずつに分かれテーブルごとに対話をする会議形式。一定時間経過後、メンバーを入れ替え対話することを繰り返し行う。

大阪府よろず支援拠点

中小企業・小規模事業者の経営の悩みを解決する「総合医療科」

- ・経営の悩みがあるが、どこに相談に行けばいいかわからない
- ・様々な問題を抱え、複数の支援機関に相談している
- ・問題解決のために何から相談していいかわからない

以上のような悩みに対し、業種関係なく創業から製品開発・販路開拓・経営戦略まで、中小企業・小規模事業者の抱える現場の課題に対する総合的なサポートを実施している。

TEL : 06-4708-7045

URL : <http://www.yorozu-osaka.jp/>

「人材確保に必須！HP活用の“キモ”セミナー」 参加企業アンケート結果

(一部抜粋)

セミナー参加者数21名/回答数19名

Q. HP活用セミナーの満足度についてお聞かせください。

【セミナーで役立ったこと】

- ・HPリニューアルの考え方を知れた
- ・目的・ターゲットを絞ること、SNSの可能性について
- ・ホームページの重要性・更新の大切さ
- ・HP作成において、会社のアピールのやり方など、色々ヒントを得られた
- ・従業員の写真を載せることによる効果

非常に良かった	6
良かった	13
普通	0
よくなかった	0

Q. 今回のグループ形式のセミナーはいかがでしたか？

- ・他社の様子を知れてよかった
- ・自分の会社が理解できた
- ・若い方、内勤の方、色々な声が聞けました
- ・初めてでしたがとても良かったです
- ・構えることなく話しやすい場でした
- ・話し出したら意外と喋れた
- ・様々な意見を聞き、参考になった
- ・他社の現況等、聞くことができてよかった

非常に役立った	5
役立った	11
あまり役立たなかった	0
役立たなかった	0
未回答	3

令和元年度

近畿運輸局自動車関係功労者表彰式



トラック運送業界の発展に多大の功績のあった方々を讃える令和元年度「近畿運輸局自動車関係功労者表彰式」が2月20日に大阪合同庁舎第4号館で行われた。

表彰式では、自動車関係功労者として、経営者15名、中間管理者13名、従事者54名へ表彰状が授与された。次に近畿運輸局 八木局長の挨拶が行われた。

当協会からは、次の方々が表彰された。

■陸運及び観光関係功労者表彰受賞者（順不同）

【経営者】

大田 雅彦 氏

（大田貨物運送(株)=泉州支部）

谷 康司 氏

（日隆産業(株)=北大阪支部）

坂中 良郎 氏

（エスエーロジテム(株)

=南大阪支部）

大畑 可奈子 氏

（(株)阿波彌運送部=西支部）

【中間管理者】

中川 幸生 氏

（平田運送(株)=中央支部）

信貴 隆司 氏

（北陽運輸機設(株)=大正支部）

藤本 章次 氏

（(株)ケイシン=北大阪支部）

濱脇 和彦 氏

（谷川運輸倉庫(株)=第六支部）

他団体推薦

【運転士】

梶住 真二 氏

（大阪北運輸(株)=北大阪支部）

玉川 幸男 氏

（平田運送(株)=中央支部）

野々上 浩二 氏

（日本通運(株)大阪支店=北大阪支部）

氏原 昇 氏

（福山通運(株)大阪支店=第六支部）

西岡 昌一 氏

（日本通運(株)大阪西支店=北大阪支部）

前田 正一 氏

（谷川運輸倉庫(株)=第六支部）

他団体推薦

令和元年度

大阪府商工関係者知事表彰



永年にわたって大阪府商工業の振興と発展に寄与された方々の功績を讃える令和元年度「大阪府商工関係者知事表彰」が2月17日、大阪市中央区のマイドームおおさかで214名の個人、4の事業所・団体の受賞者が出席して開催された。

なお、当協会からは次の方々が受賞の榮譽に輝いた。

— 〔運輸・観光関係〕（順不同） —

池田 喜八郎 氏

（八光通商株）＝中央支部

木村 貴広 氏

（木村運輸株）＝西支部

田中 均 氏

（田中運送株）＝東北支部

杉本 茂和 氏

（久米田運送株）＝泉州支部

運輸安全マネジメント

「国土交通省認定セミナー」を開催

大阪府トラック協会は、2月19日・20日の2日間、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて、運輸安全マネジメント「国土交通省認定セミナー」を開催し、2日間合計で178名の会員事業者等が参加した。



この認定セミナーは、安全性評価事業（Gマーク認定）の評価項目「Ⅲ.安全性に対する取組の積極性」のうち「5.外部の研修会へ派遣している」の判定基準の一つに該当するものである。

セミナーでは、当協会より委託を受けた公益財団法人関西交通経済研究センターの下谷富雄、田岡哲哉両主任研究員からの、小規模の事業者を主な対象とした具体的な取組事例の解説や、自社の安全に対する取組の現状把握、また、今後取り組んでいくべき課題の洗い出しを目的とした自己チェックリストを活用した「ワークショップ」を実施した。

求職者向け業界研究セミナーを開催



採用情報などを説明する、当協会のネクスト株の藤原裕史取締役常務

大阪府は、2月18日に大阪府中央区のエル・おおさか内にあるOSAKAしごとフィールド・セミナールームにおいて求職者向け業界研究セミナーを開催した。

このセミナーは、基礎的な情報や従業員が働きやすい環境整備のために取り組んでいる事項などを紹介し、業界の現状を知っていただくことで求職者の職種志向の拡大を図ることが目的である。

運輸業界の関係では、当協会の滝口敬介専務理事が講師となり「Gマークを中心としたトラック輸送の安全対策等」についてDVD放映を交えながら講演が行なわれた。

このあと、当協会のネクスト株式会社の藤原裕史取締役常務より自社の業務内容、採用情報などの説明、求職者からの質疑応答などが行なわれた。

読売テレビの取材を受ける



3月中旬から下旬、4月上旬にかけての引越しが集中することに加えて、引越事業者の人手が足りない状況や働き方改革により受注件数を減らす傾向で対応できなくなっている、そのことについて読売テレビから取材依頼があり、2月28日に当協会 滝口専務理事がインタビューに答えた。

滝口専務理事は、「生涯賃金が他の産業と比べて2割低い、働く時間は2割多い、長時間労働や低賃金という悪いイメージがあり若い人たちは、ドライ

バーになりたいという人も少なくなっている。ドライバーが不足しているとき、引越しのピークは3月、4月になるので、学生は4月に入学が決まっているので仕方がないが、企業や行政は社内異動の時期を変えるだけで、引越しの集中が分散され、引越事業者は助かります。学生を助けるのに企業、行政には分散引越をキーワードでお願いしたいです。」とインタビューに答えた。



※この模様は取材時点で3月6日読売テレビの午後4時47分からのニュース番組「かんさい情報ネット ten.」の中で放送される予定となっておりますが、当広報誌発行時点で変更となっている場合もございます。

令和元年度 第2回「集団指導講習会」を開催



大阪府貨物自動車運送適正化事業実施機関は2月21日、大阪府トラック協会・研修センターにおいて令和元年度第2回「集団指導講習会」を開催し、71事業者が参加した。

この講習会は、適正化事業指導員による巡回指導を受けた事業者へのフォローアップを目的として開催されたもの。

講習会では、大阪労働局労働基準監督課 森章 労

働時間管理適正化指導員から「労務管理について」、大阪運輸支局監査部門 松村宗一郎 係官から「自動車運送事業の監査方針 関係法令の遵守について」をテーマにそれぞれ講習が行われた。

続いて、適正化事業指導員による巡回指導時の改善指導項目を中心とした個別のフォローアップが実施された。

安全管理者選任時研修を開催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は大阪府トラック協会との共催により2月6日・7日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて安全管理者選任時研修を開催、会員事業者から32名が参加した。

労働安全衛生法では、「運送業において常時50人以上の労働者を使用する事業場では、安全管理者を選任して、その安全管理者に職場の安全に係る技術的事項を管理させなければならない。」とされている。また、労働安全衛生規則の改正（平成18年10月1日施行）により、一定の学歴と実務経験の他に「厚生労働大臣が定める研修（9時間）」を受講・修了していることが義務付けられている。

研修では、陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全管理士 酒井雅彦氏より次のとおり講義が行われた。

＜第1日目＞

- (1) 安全管理の役割等
- (2) 安全管理の進め方

＜第2日目＞

- (1) 労働安全衛生マネジメントシステム
- (2) 危険性または有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置
- (3) 機械設備・作業方法の安全化
- (4) 安全教育
- (5) 災害調査と再発防止対策
- (6) 関係法令
- (7) 小テスト(研修効果の確認)



グリーン・エコプロジェクト継続セミナーを開催

大阪府トラック協会は2月18日、大阪府トラック協会・研修センターにおいてグリーン・エコプロジェクト継続セミナーを開催し、14事業者が参加した。

このセミナーは、グリーン・エコプロジェクトのステップアップセミナー（全5回）を終了した参加2年目以降の受講者を対象に、更に内容を濃くした継続的なサポートを目的としたもの。

当協会では、各企業のエコドライブ等の活動を継続的に実践する仕組みを提供し、燃料価格の上昇、安全対策、環境対策、コンプライアンスの確保などの課題へ能動的に取り組めるよう支援することを目的としたグリーン・エコプロジェクト事業を平成25年度より実施している。



（一社）大阪府トラック協会 助成事業 「グリーン・エコプロジェクト」概要

■プロジェクトの目的

管理者育成を目的とします
社内教育体制の構築を支援します

■参加事業者による取り組み

- ① 車両ごとに燃費記録用紙を記入
- ② 管理者は活動の基盤となるステップアップセミナー（2ヶ月に1回・全5回のセミナー）に参加
- ③ ステップアップセミナーを修了後、より活動を推進するための継続セミナーに進みます

※セミナーにて、社内教育用資料を提供します

■参加のメリット

- ・ドライバーのやる気を高めます
- ・ドライブレコーダー、デジタコの有効的な活用方法をお伝えします
- ・事故防止のための効果的な方法をお伝えします
- ・管理者に社内教育・指導法をお伝えします

※（公財）交通エコロジー・モビリティ財団主催の、「グリーン経営認証制度」の取得に向けた環境整備の一環としても効果的です

※ 大阪府助成対象事業のため、ステップアップセミナーに無料でご参加いただけます
継続セミナーは、事業者様に一部料金をご負担いただくこととなります

※ 府内の事業所、及び府内ナンバーの車両が対象となります

◆後援：近畿運輸局、大阪府、（公財）交通エコロジー・モビリティ財団、（公社）全日本トラック協会



活動ポスター

お問合せ先 ◆交通・環境部 Tel：06-6965-4033

◆グリーン・エコプロジェクト事務局（業務提携先：(株)アスア）
Tel：0120-415-510 担当：森、菅谷



セミナー風景



セミナー提供資料

近畿スマートエコ・ロジ協議会 最後の総会を開催



近畿スマートエコ・ロジ協議会は、前身である「近畿黒煙ゼロ推進協議会」が2008年3月12日に発足し、2013年3月1日に「近畿スマートエコ・ロジ協議会」に改名され、2020年2月末まで、およそ12年間にわたり活動してきた。環境にやさしい「黒煙ゼロの街づくり」をめざし、国土交通省近畿運輸局のリーダーシップのもとで、地方自治体、小売業や運送業者、関係機関・団体、学識経験者で構成され、近畿における大気環境の改善や地球温暖化対策に資するとともに、石油依存からの脱却をめざすもっとも実用的な黒煙を排出しない天然ガス自動車や電気自動車等の次世代低公害車の普及を内外に発信すること等、広く環境対策を中心に活動してきたが、今年度で幕をとじるため、最後の総会を2月28日、大阪市北区のホテルグランヴィア大阪で開催した。

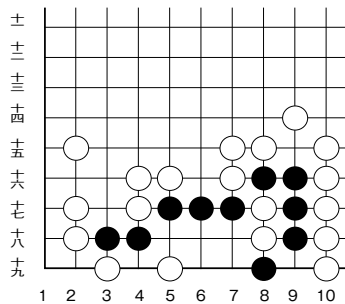
総会では、事務局である近畿運輸局 自動車交通部 後藤浩之次長より、解散の経緯について報告があり、12年間の活動の軌跡がDVDで上映された。

最後に、この協議会の石田修一会長から閉会のあいさつが行われ12年間の活動に幕を閉じた。なお、12年間の活動の軌跡として、現在冊子を作成しており、関係者に配布される予定である。



石田修一会長
閉会の挨拶をする

【問題】



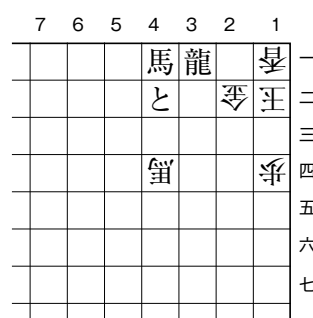
★ 黒先

詰碁新題

【ヒント】

一眼は確保していますが、残りの眼をどうやってつくるか……。5分で二段、10分で初段～一級です。

【問題】



★ 持駒 金二桂

詰将棋新題

【ヒント】

捨て駒の連続。五分で初段。九手詰め。

本日は、「運び方改革」セミナーを開催いたしましたところ、多数の皆さまにご参加を賜わり、誠にありがとうございます。

また、近畿運輸局・自動車交通部の後藤次長様、大阪府事業承継ネットワーク 承継コーディネーターの橋本様におかれましては、公務ご多忙のところご講演をお引き受けいただいたことに、心よりお礼申し上げます。

さて、皆さまもすでにご承知のとおり、昨年4月1日に「働き方改革関連法」が施行されました。一般職に関しましては、中小企業の場合は本年4月1日から「改正労働基準法」が適用され、罰則規定付きで時間外労働の上限が年間720時間となります。

一方、長時間労働が常態化しているトラックドライバーにつきましては、令和6年4月1日から、同じく罰則規定付きで時間外労働の上限が年間960時間に設定されます。

こういった政府の政策に準拠するため、全日本トラック協会では2年前の平成30年3月、国土交通大臣宛に工程表として、「働き方改革実現に向けたアクションプラン」を提出するとともに、その内容を会員の皆様方に提案させていただきました。

5年あった猶予期間もすでに3月で一年が経過し、これから実質「4年」の間に、全ての会員事業者が「改正労働基準法」を順守することを目指していかなければなりません。私ども大阪府トラック協会におきましても、このアクションプランに添って、各種セミナーの開催等により、会員の皆さまへの周知徹底に努めているところです。

現在、わが国では少子高齢化と人口の減少が同時進行しており、それに起因する労働力不足が著しく、今や地域間・業種間・企業間で人材の奪い合いとなっております。そうした状況下において、残念ながらトラックドライバーは全産業平均よりも労働時間が2割長く、賃金は2割安いとされており、労働力確保にはひときわ苦戦しております。

因みに昨年12月の全産業の有効求人倍率が1.57倍に対し、自動車運転職は3.39倍に達し、6ヵ月連続で3倍を超えています。

言うまでもありませんが、トラック運送事業はドライバーの皆さまに支えられております。そのドライバーが不足し、最近では「仕事とトラックはあるがドライバーがいない」とか、「人手不足倒産」というようなことも耳にします。

実際、トラックドライバーの数はピーク時の平成7年には98万人でしたが、それから20年後の平成27年度には76.7万人と、21万人以上減少しております。そして、今から10年後には28万人のドライバーが不足するとの予測も出ています。このまま放置すれば「トラックはくらしと経済を支えるライフライン」としての社会的使命をまっとう出来ず、個々の事業者にとっても事業の拡大どころか、維持・継続していくことすら困難になります。

ドライバー不足への対策として高齢者も貴重な戦力ではありますが、心疾患や脳疾患のリスクが高まることから、自ずと限界があります。一方、女性の活用は、女性ドライバーの比率が2.4%、つまり40人に一人と世間水準を大きく下回っており、トラック輸送業界のきつい労働環境が障害となっていると思われます。また、他産業と同様、外国人労働者の導入も取り沙汰されますが、免許制度上の制約に加え、言葉が壁となり「安全・安心」を担保する上で問題があり、即戦力にはなり得ないのが現実です。

従って、ドライバー不足問題の解決・緩和には、ドライバーの労働時間・賃金を少なくとも全産業の平均水準に改善し、男女を問わず若い人たちにとって魅力があり、働きがいのある職業に変え、参入を促進する必要があります。

そのためには当然のことですが、原資として「適正運賃・料金」の収受が不可欠です。これについて私どもは、2年前に改正された「標準貨物運送約款」に加え、一昨年12月に公布された「改正貨物自動車運送事業法」に規定されている、「標準的運賃」が近々告示されると聞いており、今後はこれらをフルに活用し取り組む所存です。

もとより労働条件・労働環境の改善は、私ども事業者だけで成し遂げることは不可能であり、荷主や社会全体の理解と協力があって初めて実現出来るのです。しかしながら長年の慣習もあり、それは容易なことではありません。

そういったことから国交省が主管となって、昨年4月から5年間の期間限定で「ホワイト物流」推進運動がスタートしています。この活動はいわば荷主や一般消費者のトラック輸送に対する意識改革を促す国民運動です。昨年末現在で700社を超える荷主企業が賛同を表明しています。

また、国交省は「ホワイト物流」推進運動に並行して、運送会社の働き方改革への取り組み状況を「見える化」し、ドライバー職への就職希望者や荷主等が事業者を選定する際の参考となるよう、「ホワイト経営認証制度」を、本年度内を目標に導入を検討中です。この制度にも業界を挙げて取り組んでいかなければなりません。

以上のように、行政もトラック運送事業の厳しい状況を理解していただき、様々な施策を講じていただいております。しかしこれを実行するのはあくまで我々事業者自身です。そのためには全事業者が”ONE TEAM”となって、今後の存亡を賭け、相当な決意と覚悟を持って立ち向かわなければなりません。

そういった思いから、昨年12月12日に青年部会と「運び方改革実現に向けた決起大会」を共催し、令和元年を「運び方改革元年」と位置付けました。2年目となる本年も、「働き方改革法」への会員各社の対応状況を定期的にモニタリングし、会員各社の対応段階に応じたセミナーの開催など、きめ細かなサポートを実施してまいります。本日はその第一歩として、この「運び方改革セミナー」を開催いたしました。

なお、昨年半ば以降、自然災害の影響や、下降線を辿る実体経済、そして10月以降の消費税引き上げによる需要の減退、更には暖冬による季節商品の販売不振や、最近拡大しつつある新型肺炎等により、「荷動きが悪くなっている」との見方が強まっています。そのため運賃の値上げ交渉は厳しさを増し、一部には「値下がり」を懸念する声も聞かれます。この傾向は当協会の昨年10～12月期の「景況調査」でも見られます。このように景気変動や様々な要因により、一時的に積載スペースやドライバーの需給が緩むことがあります。しかし私たちはそういった中でも、わが国が抱える「少子高齢化と人口減少」による「労働力不足」という、構造的な問題から目を背けてはなりません。

この点を私たちはしっかり認識しておく必要があります。

結びに、本日のセミナーが、ご参加の各社様の「運び方改革」に、少しでもお役に立ちますことを祈念いたしまして、私の挨拶とさせていただきます。

令和2年度 整備管理者選任前研修の実施計画

1. 研修日

第1回 令和2年4月13日（月曜日）	第4回 令和2年5月15日（金曜日）
第2回 令和2年4月14日（火曜日）	第5回 令和2年6月9日（火曜日）
第3回 令和2年5月14日（木曜日）	第6回 令和2年6月10日（水曜日）

2. 受付・研修時間

受付時間 13時15分～13時30分（時間厳守）
研修時間 13時30分～16時30分

3. 研修場所

大阪運輸支局 2階 大会議室 寝屋川市高宮栄町12-1

4. 研修対象者

道路運送車両法施行規則第31条の4第1号の規定に基づく選任（実務経験による選任）を予定している者とする。

5. 定員

各回60名

6. 持参して頂くもの

本人確認のための運転免許証等
筆記用具（黒色ボールペン）※消えるボールペンは不可
整備管理者選任前研修受講申請書（受講番号が付された申請書）

7. 受講申込

- ①「整備管理者選任前研修受講申請書」に必要事項を記載し、大阪運輸支局までFAX又は郵送願います。
 - ◆【FAXの場合】FAX：072-822-3450
 - ◆【郵送の場合】送付先：〒572-0846 大阪府寝屋川市高宮栄町12-1
大阪運輸支局 検査・整備・保安部門 保安担当あて
- ②運輸支局より、「受講番号」を記載した申請書をFAXにて返信します。
（送付から4日間が経過しても返信がない場合は、ご連絡ください。）
- ③研修当日、「受講番号」が記載された受講申請書をお持ちください。

8. 申込期限

各回研修実施日一週間前の17:15必着分まで、若しくは定員に達し次第終了。

9. 注意事項

事前申込がない場合、受講出来ません。
受付時間（13時15分～13時30分）に遅れた場合、受講出来ません。

10. お問い合わせ先

大阪運輸支局 検査・整備・保安部門 保安担当 電話：072-822-4374

お申し込みの際は、当支局ホームページにて空き状況をご確認ください。
(<http://www.tb.mlit.go.jp/kinki/osaka/seibi/seikanmaekensyu.html>)

受講番号
【支局使用欄】

整備管理者選任前研修受講申請書

近畿運輸局長 殿

受講者	フリガナ	
	氏名	
	生年月日	昭和 平成 年 月 日

【支局使用欄】

下記により開催される、道路運送車両法施行規則第31条の4第1号に掲げる研修(整備管理者選任前研修)の受講を申請します。

記

・開催日

第 回 ・令和2年 月 日 () 13:30~16:30

大阪運輸支局 2階大会議室(受付時間:13:15~13:30)

- ・氏名は楷書で丁寧に記載して下さい。(特に外字を使用している場合は明瞭にお書きください。)
- ・上記開催日は、正確に記載して下さい。(回、月日、曜日が間違っている場合は受付出来ません。)
- ・申し込み期限までに定員に達した場合、受講できません。次回以降、若しくは他支局にて申し込みをしてください。
- ・返信された受講申請書を受講当日必ずお持ち下さい。
- ・受付時に本人確認を行いますので運転免許証(その他公的機関が証明した身分証明書)をご持参下さい。

事業の業態 1.トラック 2.バス 3.タクシー 4.自家用 いずれかに○をして下さい

事業者名	
営業所名	
住所	
電話	
FAX	

・必要事項を記入のうえ、申し込み期限までに下記あてに郵送又はFAXでお申し込み下さい。

◆申し込み期限

各回研修日一週間前の17:15必着分まで、若しくは、定員に達し次第終了。

・受講番号取得後FAXにて返信いたします。

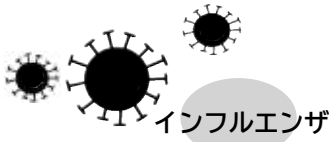
4日間経過後返信がない場合、下記まで連絡下さいませようお願いします。

〒572-0846
大阪府寝屋川市高宮栄町12番1号
大阪運輸支局 検査・整備・保安部門 (保安担当)
TEL:072-822-4374
FAX:072-822-3450

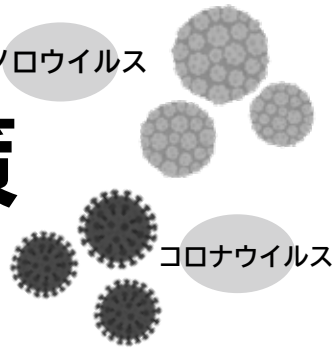
大流行

0157 (食中毒)

ノロウイルス



感染症対策 どうすれば？



従業員 (ドライバー) がすること・できること



- ① 出勤前に体調・体温の確認
- ② 通勤・車外に出る時はマスクの着用
- ③ 車内用加湿器を利用し湿度を50~60%に保つ
- ④ 荷役機器使用時は手袋着用
- ⑤ 定時連絡で健康状態報告

*状況に応じて会社の指示に従いましょう



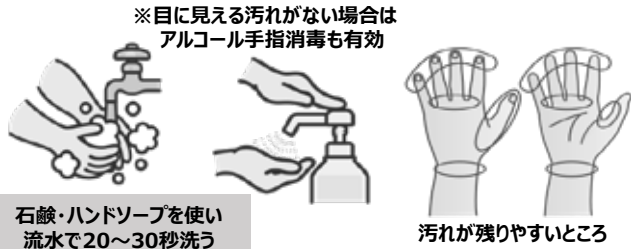
New
リリース予定

「健康管理で事故防止ポスター」
感染症対策(仮)より一部抜粋

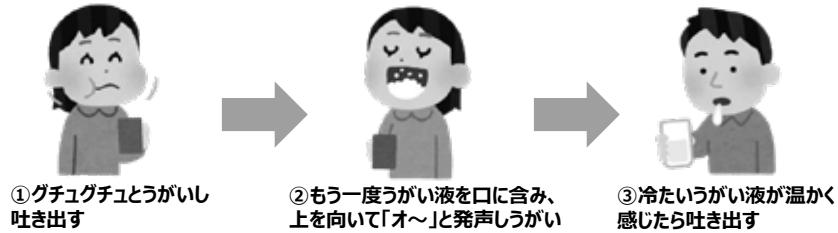
手洗い

いつする？

- ・入社時
- ・作業に入る時
- ・休憩前後
- ・取引先到着時
- ・帰社時
- ・帰宅時



うがい



マスク



外す時は…
耳付近のゴムを持つ
↓
マスクの表面に触れない
↓
直ちにゴミ箱へ捨てる
↓
手洗いをする!!

(公社) 全日本トラック協会 運輸ヘルスケアナビシステム®受託機関・SAS対策事業指定機関
(一社) 大阪府トラック協会 SAS検査受託機関



NPO法人 ヘルスケアネットワーク (OCHIS)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号 大阪府トラック総合会館3階

ヘルスケアネットワーク

検索

TEL: 06-6965-3666
URL: <https://www.ochis-net.jp/>

FAX: 06-6965-5261
E-mail: sas@ochis-net.com

令和2年度

無事故・無違反優良ドライバーコンクール

令和2年4月1日～令和3年3月31日

心にゆとり、広がるやさしさ。

近畿交通共済協同組合では、安全運転を心がけ、模範となる無事故の優良なドライバーを表彰することで、交通安全意識を高める目的で、「無事故・無違反優良ドライバーコンクール」を毎年実施しております。今年度も、コンクール実施期間中、無事故・無違反のドライバーを表彰いたします。

多数の方のご応募をお待ちしています。

令和2年度無事故・無違反ドライバーコンクール実施要領

1. 応募資格

令和2年4月1日現在、近畿共済に契約のある組合員

2. 応募方法

令和2年4月末までに会社単位で、エントリー用紙を共済あてにファックスしてください。

3. コンクール対象ドライバー

- ① 令和2年4月1日～令和3年3月31日の1年間在職者
- ② コンクール期間中、無事故・無違反である者
- ③ 営業用自動車の運転業務に専従している者

※1組合員の参加ドライバー人数は、令和2年4月1日現在の対人共済契約台数を上限とします。

4. 参加要項

コンクール期間終了後、エントリーいただきました組合員様から下記の書類の提出をお願いいたします。(令和3年4月頃に提出のご案内を差し上げます)

5. 表彰の内容 無事故・無違反を達成されたドライバーに賞状と記念品を贈呈します。

送り先は 事故防止サービス課 Tel : 06-6965-2826 Fax : 06-6965-2838



自動車共済・自賠償共済はぜひ近畿共済でご契約を

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています

お問い合わせ・ご連絡は 当組合契約サービス課 06-6965-2824まで

DIC 大貨健保のページ

令和2年度 保健事業のお知らせ

大貨健保では、さまざまな保健事業を実施しています。
加入員の皆様の健康管理や福利厚生に、ぜひお役立てください。

健診助成金

～契約医療機関で受診する場合～

健診の種類	助成金額	対象者
生活習慣病予防健診	7,000円	全被保険者 30歳以上の被扶養者
胃健診	6,000円	
乳がん健診	2,500円	35歳以上
子宮がん健診	2,500円	
腫瘍マーカー がんセット検査	2,500円	
腫瘍マーカー 前立腺検査	1,000円	50歳以上
半日・一泊人間ドック	20,000円	35歳以上

～定期健康診断を受診の場合～

健診データ提供料	2,000円 (大ト協の健診は1,000円)	全被保険者 30歳以上の被扶養者
----------	---------------------------	---------------------

～特定健康診査～

特定健康診査 (特定健診)	全額 (受診者負担なし)	40歳以上の被扶養者
------------------	-----------------	------------

データヘルス事業

「高血圧症」「糖尿病」について治療が必要な方に対して冊子の配布や電話相談等を行い、重症化予防を図ります。

特定保健指導

メタボリックシンドロームに着目し、その要因となっている生活習慣を改善するため、専門スタッフが支援します。

※対象者は健診結果から判定

インフルエンザ予防接種補助

年度内1名につき 1,500円(上限)

契約保養施設利用の補助金

被保険者 3,000円

被扶養者(3歳以上) 1,500円

※連泊の場合は2泊まで

子育て支援事業

第1子が誕生されたご家庭へ、育児情報誌を配布します。

満65歳になられた方へ

医療や健康などの情報誌を配布します。
また、アンケートにより電話相談等を行います。

詳しくは大貨健保のホームページをご覧ください。
健康管理センター ☎06-6965-4056 へお電話ください。

大貨特退共のページ

【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

『給付表』

口数 月額 掛金	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
加入年数	1,000円	2,000円	3,000円	4,000円	5,000円	10,000円	15,000円	20,000円	30,000円
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会
電話 06-6965-2230
FAX 06-6965-2231

- 委託保険会社（委託割合）
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]
日本生命保険相互会社(31.2%)
明治安田生命保険相互会社(4.5%)

委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

今月の 「Let's Try Cooking 1. 2. 3」



学校法人行吉学園 発行
神戸女子大学・神戸女子短期大学食物研究会 編集
「食物と健康」No.169 より掲載
<http://www.yg.kobe-wu.ac.jp>

●あさり和小松菜の煮浸し

【材料】1人分

あさり水煮 (缶)	20 g
小松菜	80 g
水	30 g
A みりん	10 g
うす口醤油	5 g

【作り方】

- ① 小松菜は、葉は2cm長さに切り葉は縦半分に切ってから一口大に切る。熱湯でサッと茹でてから水につけて冷やし、軽く水気を切る。
- ② 鍋にAと小松菜を入れて沸騰したら中火で2分ほど煮る。最後にあさりを加えて一度煮立てたら火を消して少しおき、味を合わせる。

【栄養 DATA / 1人分】

エネルギー	61kcal	食塩	1.0g
たんぱく質	5.6g	鉄	8.2mg
脂質	0.6g		

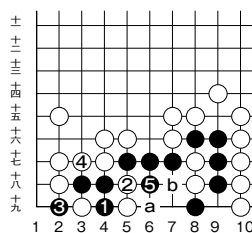


詰め囲碁 【解答】

【解答】 黒先生き

この詰碁は「石の下」の筋に注意を払わないと正解にたどりつけません。身を捨ててこそ、浮かぶ瀬もあり、の問題です。

初手は黒1から打ちます。白2には黒3の抜き。必然白4と打たれますが、そのあと黒5の外タメをツメてがんばります。ここまでくればあとは一本道。白6(=3の右)と黒三子を取らせたあと、黒a、白1の上、黒bで生還です。黒1をaは白b、黒5、白3の右につながれて失敗です。



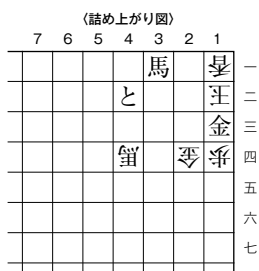
詰め将棋 【解答】

【正解手順】

- 2三金 同金
- 2一龍 同玉
- 3一馬 1二玉
- 2四桂 同金
- 1三金

【解説】

初手2二龍は同馬で詰まない。2三金から入るのが正解で、その後連続捨ての華麗な収束手順である。



近畿地区軽油価格調査集計表(2020年1月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	104.03	98.64	105.01

■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
JXTGエネルギー	105.37	98.423	106.54
出光	103.00	99.26	103.13
昭和シェル	119.50	98.93	103.25
エクソンモービル			
キグナス			
コスモ	105.00	98.24	110.00
その他	100.80	98.78	103.82

■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	104.12	98.82	105.60
30～50キロリットル未満	103.10	97.86	100.25
50～100キロリットル未満		98.91	104.50
100キロリットル以上		98.37	

■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	109.55	98.51	105.65
30～60日未満	101.50	98.72	104.27
60日以上	99.70		108.85

■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2019年9月	103.05	93.11	99.92
2019年10月	99.62	93.36	99.41
2019年11月	103.54	94.79	101.10
2019年12月	105.12	96.94	103.63
2020年1月			

軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2020年1月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

項目	スタンド買い		ローリー買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
エネオス	112.9	100.7	98.6	96.0
出光	110.8	101.0	101.3	96.0
昭和シェル	112.1	107.0	98.9	97.6
モービル	104.0	104.0		
エッソ	120.5	120.5	99.4	97.9
ゼネラル			98.2	97.3
キグナス				
コスモ	109.6	103.0	98.8	97.5
その他	107.5	100.0	98.1	96.6
全社	(加重平均値)110.8	(最低価格)100.0	(加重平均値)99.0	(最低価格)96.0

府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前届出					
		件数			台数		
		11月	12月	1月	11月	12月	1月
特別積合せ	増車	28	24	29	56	55	58
	減車	22	29	20	40	72	39
一般	増車	(4)641	(4)445	(12)497	(20)987	(20)724	(68)906
	減車	599	449	455	971	735	751
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(4)669	(4)469	(12)526	(20)1,043	(20)779	(68)964
	減車	621	478	475	1,011	807	790

※ () 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

◎運行管理者等指導講習業務

(2020年1月末現在)

区分 年月	一般講習				基礎講習		特別講習	
	開催回数	受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
2020年1月	0	0	0	0	2	234	0	0
2019年度累計	18	1,793	445	2,238	7	943	4	88

◎適性診断業務

(2020年1月末現在)

区分 年月	受診者数						合計
	任意		義務				
	一般	特別	初任	適齢	特定I	特定II	
2020年1月	774	0	371	58	6	0	1,209
2019年度累計	9,018	2	4,006	590	79	509	14,204

🌸 お悔やみ申し上げます 🌸

藤巳運輸(株) (堺市中区深井畑山78ノ1=泉州支部) 社長 ご尊父 藤原弘殿、2月5日死去、83歳。葬儀は2月8日午前11時から堺市南区鴨谷台2ノ3ノ1の泉北メモリアルホールにて執り行われた。

上田運輸(株) (堺市堺区神南辺町1ノ3ノ3=泉州支部) 社長 ご尊父 上田清一殿、2月7日死去、96歳。葬儀は2月10日午前11時半から堺市堺区北三国ヶ丘町8ノ7ノ12の堺中央メモリアルホールにて執り行われた。

福塚運送(株) (八尾市志紀町南1ノ132=東大阪支部) 社長 ご祖母 福塚昭子殿、2月7日死去、93歳。葬儀は2月9日午前11時半から八尾市東久宝寺1ノ4ノ18の八尾典礼会館にて執り行われた。

日新物流(株) (三重県四日市智積町6409=河北支部) 社長 ご母堂 小谷みえ殿、2月10日死去、96歳。葬儀は2月12日午後1時から三重県鈴鹿市南玉垣6495のJA葬祭 鈴鹿虹のホール 鈴鹿にて執り行われた。

曙川運輸倉庫(株) (八尾市八尾木北4ノ74=東大阪支部) 社長 ご尊父 木田正春殿、2月6日死去、85歳。葬儀は2月9日正午から八尾市南植松町4ノ141の八光殿 南植松にて執り行われた。



運転は思いやりと気配りで

令和2年度トラック広報連載企画 「活躍する若手トラックドライバー」 取材協力をお願い

トラック広報では令和元年度、「我が社の取り組み」と題しまして、会員事業者の社長様等に各社の人材採用等の取り組みについてインタビューさせて頂き、連載企画として掲載してまいりました。

令和2年度のトラック広報（令和2年4月号～令和3年3月号）の連載企画では、現在若年世代を中心にトラックドライバー不足が深刻な課題となっている中、会員事業者様で活躍されている入社3～5年の若手ドライバー（35歳くらいまで）の方の特集記事の掲載を予定しております。

つきましては取材にご協力いただける会員事業者様を募集させていただきますので、下記によりFAXにてご連絡いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。（ご応募頂きました事業者様には事務局よりお電話させていただきます。）

※ 内容については現在調整中ですが、次のような内容を予定しております。

【日常の業務やドライバーになったきっかけ、将来の夢、入社時と比べての現在の心境、休日の過ごし方等についてインタビュー・可能な範囲内の業務の同行取材・上司の方のインタビュー・将来ドライバーを目指される方へのメッセージ動画（ホームページに掲載）】

※ 掲載回数に限りがございますので、たくさんのご応募を頂いた際は当協会にて選定させて頂く場合がございます。（大ト協ではドライバー不足問題の解消に向けて今後もさまざまな取り組みを検討しておりますので、その他の機会でもご協力いただければ幸いです。）

記

（一社）大阪府トラック協会 企画室 宛

FAX：06-6965-4019

① 貴社名 _____

② 支 部 名 _____

③ 取材対象となるドライバーについて 入社して（ _____ 年目）・年齢（ _____ 歳）

④ ご担当者名 _____

⑤ 電話番号 _____

お問い合わせはこちらまで TEL：06-6965-4001

（一社）大阪府トラック協会 企画室

新型コロナウイルスを防ぐには



新型コロナウイルス感染症とは

発熱やのどの痛み、咳が長引くこと（1週間前後）が多く、強いだるさ（倦怠感）を訴える方が多いことが特徴です。

感染しても軽症であったり、治る例も多いですが、季節性インフルエンザと比べ、重症化するリスクが高いと考えられます。重症化すると肺炎となり、死亡例も確認されているので注意しましょう。
特に**ご高齢の方や基礎疾患のある方は重症化しやすい可能性**が考えられます。
新型コロナウイルスは**飛沫感染と接触感染により感染**します。空気感染は起きていないと考えられていますが、閉鎖した空間・近距離での多人数の会話等には注意が必要です。

飛沫感染	感染者の飛沫（くしゃみ、咳、つばなど）と一緒にウイルスが放出され、他の方がそのウイルスを口や鼻などから吸い込んで感染します。
接触感染	感染者がくしゃみや咳を手で押さえた後、その手で周りの物に触れるとウイルスがつきます。他の方がそれを触るとウイルスが手に付着し、その手で口や鼻を触ると粘膜から感染します。

日常生活で気を付けること

まずは**手洗い**が大切です。外出先からの帰宅時や調理の前後、食事前などにごまめに石けんやアルコール消毒液などで手を洗いましょう。
咳などの症状がある方は、咳やくしゃみを手で押さえると、その手で触ったものにウイルスが付着し、ドアノブなどを介して他の方に病気をうつす可能性がありますので、**咳エチケット**を行ってください。
持病がある方、ご高齢の方は、できるだけ**人込みの多い場所を避ける**など、より一層注意してください。

発熱等の風邪の症状が見られるときは、学校や会社を休んでください。

発熱等の風邪症状が見られたら、毎日、体温を測定して記録してください。

こんな方はご注意ください

次の症状がある方は、「新型コロナウイルス受診相談センター（帰国者・接触者相談センター）」にご相談ください。

風邪の症状や37.5℃前後の発熱が4日程度続いている。
（高齢者・妊婦・基礎疾患がある方は2日程度）

強いだるさ（倦怠感）や息苦しさ（呼吸困難）がある

センターでご相談の結果、新型コロナウイルス感染の疑いのある場合には、専門の「帰国者・接触者外来」をご紹介します。
マスクを着用し、公共交通機関の利用を避けて受診してください。

<新型コロナ受診相談センター（帰国者・接触者相談センター）一覧> ※土日祝を含めた終日つながります

センター名	電話番号	FAX	センター名	電話番号	FAX
大阪府池田保健所	072-751-2990	072-751-3234	大阪市保健所	06-6647-0641	06-6647-1029
大阪府吹田保健所	06-6339-2225	06-6339-2058	堺市保健所	072-228-0239	072-222-9876
大阪府茨木保健所	072-624-4668	072-623-6856	高槻市保健所	072-661-9335	072-661-1800
大阪府守口保健所	06-6993-3131	06-6993-3136	東大阪市保健所	072-963-9393	072-960-3809
大阪府四條畷保健所	072-878-1021	072-876-4484	豊中市保健所	06-6151-2603	06-6152-7328
大阪府藤井寺保健所	072-955-4181	072-939-6479	枚方市健康部	072-841-1326	072-841-2470
大阪府高田林保健所	0721-23-2683	0721-24-7940	八尾市保健所	072-994-0668	072-922-4965
大阪府和泉保健所	0725-41-1342	0725-43-9136	寝屋川市保健所	072-829-8455	072-838-1152
大阪府岸和田保健所	072-422-5681	072-422-7501			
大阪府泉佐野保健所	072-462-7703	072-462-5426			

※令和2年2月28日現在

一般的なお問い合わせなどはこちら

その他、ご自身の症状に不安がある場合など、一般的なお問い合わせについては、次の窓口にご相談ください。

府民向け相談窓口 電話番号：06-6944-8197 FAX番号：06-6944-7579
受付時間 9:00～18:00（土日・祝日も実施）



トラ坊
（一社）大阪府トラック協会
シンボルキャラクター

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行人 一般社団法人 **大阪府トラック協会**
専務理事 滝口 敬介

3月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部

交通死亡事故多発！

本年死者数26人(前年同期比+6人) ※2月24日現在



二輪車乗車中の死者数が11人

(前年同期比+9人) ※2月24日現在

⚠️ ドライバー・ライダーの皆さん! ⚠️

- 速度を控え、しっかりと周りの安全確認をしましょう!
- 対向右折車や進路変更する車などに注意しましょう!
- 交差点では、特に自転車や歩行者の動きに注意しましょう!

「2020 OSAKA二輪車セーフティチャレンジ」参加受付中!

大阪府警察では「2020 OSAKA二輪車セーフティチャレンジ」の参加者を受付中です。

業務・通勤等で二輪車を利用される方は、是非ご参加していただき、無事故・無違反に挑戦しましょう。



詳しくは
こちらから



カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
件数	2,342	2,164	2,144	2,000	1,892
死者数	29	19	21	21	20
負傷者数	2,901	2,666	2,684	2,514	2,321

● 各年の1月末までの確定値

区分 \ 年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
件数	162	128	138	125	127
死者数	5	2	2	0	0
負傷者数	186	149	186	152	144

● 各年の1月中の確定値

区分 \ 年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
件数	162	128	138	125	127
死者数	5	2	2	0	0
負傷者数	186	149	186	152	144

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

通 報

大ト協第367号
令和2年3月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

令和2年度 ドライバー等安全教育訓練促進助成制度について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、協会運営に格別のご理解ご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、当協会では輸送の安全確保、事故防止等に万全を期するため、ドライバー等従業員の皆様に対しまして、安全意識の高揚、運転知識・技能の向上等の教育の一助とするため、安全教育訓練を下記要領にて実施するとともに、受講料一部を助成いたしますので是非ご利用ください。

記

1. 助成対象研修施設

(1) 特定研修施設

一般社団法人愛知県トラック協会 中部トラック総合研修センター
一般社団法人埼玉県トラック協会 埼玉県トラック総合教育センター

(2) 指定研修施設

自動車安全運転センター 安全運転中央研修所
クレフィール湖東 交通安全研修所
総合交通教育センター ドライビングアカデミー北海道
総合交通教育センター ドライビングアカデミー弘前
総合交通教育センター ドライビングアカデミー宮城
総合交通教育センター ドライビングアカデミーぐんま
総合交通教育センター ドライビングアカデミー千葉
総合交通教育センター ドライビングアカデミー小田原
総合交通教育センター ドライビングアカデミー大原
総合交通教育センター ドライビングアカデミーABOSHI
総合交通教育センター ドライビングアカデミーテクノ
総合交通教育センター ドライビングアカデミー石原
総合交通教育センター ドライビングアカデミーONGA
総合交通教育センター ドライビングアカデミーMIYUKI

2. 研修日程

クレフィール湖東およびドライビングアカデミーABOSHI については「別表1」のとおり。(全ての日程については「別表3」、「別表4」を大ト協ホームページに掲載しております。)ホームページをご覧くださいか、下記までお電話でお問い合わせください。

大阪府トラック協会 交通・環境部 TEL: 06-6965-4033

3. 助成枠確保申請 FAX 受付期間

令和2年4月1日(水)～令和3年2月26日(金)

※上記期間内であっても助成予算枠に達した時点で受付を終了させていただきます。

(終了の際は大ト協ホームページ TOPICS 欄にてご案内)

※各研修施設への研修受講予約については3月6日(金)開始です

4. 受講申込および助成金の申請・交付手順

① 受講を希望する施設・日程等を確認のうえ、直接研修施設に連絡いただき、受講予約をしてください。

※「別表2」の各施設お問い合わせ先を参照

② 研修施設にて受講予約をされた方は、「様式1」をご記入の上、大ト協交通・環境部宛に FAX (06-6965-4029) にて助成枠の確保をしてください。

※受講申込書を兼ねているため、速やかに FAX してください。

③ 研修施設からの案内に従い受講手続きを行い、研修を受講して下さい。

④ 研修終了後、速やかに助成申請書類(下記5. 実施報告書提出書類)を下記(大ト協 交通・環境部)まで提出してください。

※受講後、原則として1週間以内に提出して下さい。

⑤ 助成金が交付されます。

※ 助成金枠の確保の手続き(上記手順②)をせず、研修受講後に助成金の申請をされた場合は助成できません。ご注意ください。

※ ②の FAX 後に受講日・受講者が変更となった場合・受講および助成枠をキャンセルされる場合は速やかに、研修施設および大ト協 交通・環境部の両方に連絡してください。

5. 実施報告書提出書類

① ドライバー等安全教育訓練助成申込み書兼実施報告書(助成申請書)(様式1)
※訂正等の際には修正液を使用しないでください。(訂正印等で対応してください)

② 研修修了証の写し 例 クレフィール湖東受講分は水色のカードサイズのもの

③ 研修参加報告書(様式2)

④ 暴力団排除にかかる誓約書(様式3)

※令和2年度中に他の助成事業を利用の際等、すでにご提出いただければ提出不要

⑤ 受講料にかかる領収証の写し(振込み明細書等でも可)

○ 助成申込先（郵送可）

〒536-0014

大阪市城東区鳴野西2-11-2

（一社）大阪府トラック協会・交通・環境部

TEL 06-6965-4033

6. 助成対象受講者

大阪府下事業所在籍の従業員に限る。

※他の府県の事業所に在籍する従業員は助成対象外です。

7. 助成額

○一般研修・特別研修・・・上限は受講料の1/2（別表1, 3, 4参照）

例）クレフィール湖東で一般研修（51,590円）を受講した場合

助成額：受講料（51,590円）× 1/2 =25,795円

100円未満切り捨て（25,700円）

25,700円

※研修施設までの交通費や研修前および研修後の宿泊費・食費等については対象外です。また、研修中における受講者本人の個人的な支出等も対象外です。

8. 助成（利用）制限

多くの事業者のみなさまにご利用いただくため、勝手ではございますが、1社当たりの助成人数を制限させていただいております。

1社当たりの助成人数

特別研修 ----- 2名以内

一般研修 ----- 2名以内

（合計4名以内）

(様式1)

令和2年度 ドライバー等安全教育訓練助成申込み書兼実施報告書(助成申請書)

(一社)大阪府トラック協会 会長 殿		助成枠申込日(FAX) 令和 年 月 日 報告日(受講後助成申請日) 令和 年 月 日 ※受講後、原則として1週間以内にご申請下さい	
研修施設		1. 中部トラック総合研修センター 2. 埼玉県トラック総合教育センター 3. 安全運転中央研修所 4. クレフィール湖東 5. ドライビングアカデミー北海道 6. ドライビングアカデミー 弘前 7. ドライビングアカデミー 宮城 8. ドライビングアカデミー ぐんま 9. ドライビングアカデミー千葉 10. ドライビングアカデミー小田原 11. ドライビングアカデミー大原 12. ドライビングアカデミーABOSHI 13. ドライビングアカデミー テクノ 14. ドライビングアカデミー 石原 15. ドライビングアカデミーONGA 16. ドライビングアカデミー MIYUKI ※いずれかに丸をしてください	
研修名		1. 特別研修 : 【別表1】 参照 2. 一般研修 : 【別表2】 参照 研修名 : ※どちらかに丸をし研修名を記載してください	
日程等	特別研修 (3泊4日) (2泊3日)	研修コード	令和 年 月 日() ~ 月 日()【日間】
	一般研修 (1泊2日)	研修施設に予約済ですか?(はい・いいえ) ※予約後に大ト協へFAXしてください	
事業者名・代表者名		(所属支部) 事業者名 代表者名 (印) ※貴社印(代表者印)	
Gマーク認定証番号		Gマーク認定取得 あり・なし (※どちらかに丸をしてください) ※ありの場合 Gマーク認定証番号()	
申込責任者(担当者)		役職 氏名	
会社所在地		〒 -	
電話		()	FAX ()
研修受講者 (ドライバー等)		ふりがな 氏名 生年月日: 昭和・平成 年 月 日 生まれ	
研修受講者の所属 支店・営業所名		所属支店・営業所名 (所在地: 市) ※必ずご記入ください 記入例: 本社営業所 (所在地: 大阪市)	
自宅住所		〒 - 自宅電話(緊急連絡先) ()	
※受講者が変更となった場合や受講・助成枠をキャンセルされる際は必ず、研修施設および大ト協の両方に連絡してください。			
前泊 (助成対象外)	する・しない (中部トラック総合研修センター、埼玉県トラック総合教育センターは前泊不可)	後泊 (助成対象外)	する・しない (中部トラック総合研修センター、埼玉県トラック総合教育センター、安全運転中央研修所は後泊不可)
助成金	研修受講料/助成額	研修受講料 円	助成額 円(別表1,3,4参照)
	振込先 (事業者に限る)	銀行	支店 (普通・当座) 預金
		口座番号	ふりがな 口座名義
※口座情報に関しては受講後の助成申請の際に記載してください(助成枠確保のFAX連絡の段階にご記入の際は本紙が研修施設に転送されることをご了承ください)			
備考		送迎希望→ <input type="checkbox"/> (送迎を行っているか各研修施設へお問合せ下さい) 乗車トン数→ _____トン車※埼玉県トラック総合教育センターを申込の方のみ記入	

○添付書類

(1)研修修了証の写し 例※クレフィール湖東受講分は水色のカード形式のもの

(2)研修参加報告書(様式2)

(3)暴力団排除にかかる誓約書(様式3)

 ←令和2年度中に他の助成事業を利用の際等、すでに提出済の方はここにチェックを入れてください(提出は年度内一度で可)

(4)受講料にかかる領収証の写し(振込み明細書等でも可)

※安全運転中央研修所の研修受講料(特別研修)には施設に納入した受講料に基準となる食事代を含めて記入してください。(但し、この食事代に係る領収書は不要とします。)

(様式 2)

研修参加報告書

会社名・営業所名

氏名

事業改善のためご意見をお聞かせ下さい

1. 研修に参加した感想 (○で囲んで下さい)

- A. 大変役に立った B. 役に立った C. どちらとも言えない
D. あまり役に立たなかった E. ほとんど役に立たなかった

2. 研修に参加後、自身に該当するものに1つだけ○をして下さい

- A. 今後の安全運転に対する自己改革ができた
B. 自分の運転や業務に対する考え方が変わった
C. 今までと同じ

A. またはB. を選択した方で、特に役に立った事項があれば具体的に書いて下さい

3. 研修内容について、今後受講したいと思う内容や改善点があれば書いて下さい

4. 受講した研修施設の設備・指導員等について

- A. 満足 B. 悪い C. どちらでもない

5. その他、ご意見・お気づきの点があれば自由に書いて下さい

※ この様式以外のアンケートフォーマットでの代用可

ご協力ありがとうございました

(公社) 全日本トラック協会

(様式 3)

令和 年 月 日

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 殿

住 所

会社名

代表者

⑨

誓 約 書

貴協会が大阪府運輸事業振興助成補助金を活用して行なう事業に利用を申込むにあたり、私（当団体）は下記の事項に該当しないこと、また下記の事項に該当することになった場合は受け取った同補助金を全額返金することを誓約いたします。

記

1. 暴力団（暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律第2条第2号に規定する「暴力団」をいう）
2. 暴力団員（暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律第2条第6号に規定する「暴力団」をいう）
3. 暴力団密接関係者（大阪府暴力団排除条例第2条第4号に規定する「暴力団密接関係者」をいう）
4. 法人にあつては罰金の刑、個人にあつては禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終わり、又はその執行を受けることがなくなった日から1年を経過しない者
5. 公正取引委員会から私的独占の禁止および公正取引の確保に関する法律第49条第1項に規定する排除措置命令又は同法第50条第1項に規定する納付命令を受け、その必要な措置が完了した日又はその納付が完了した日から1年を経過しない者

●クレフィール湖東・ドライビングアカデミーABOSHI 特別研修予定日一覧表(2泊3日研修)

研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日 程		研修受講料 ※1	助成額 (1/2)	定員	
指定 研修 施設	クレフィール湖東 交通安全研修所	ドライバー研修 (3日間)	109	7月24日(金)	～	7月26日(日)	83,820	41,900	20
			110	1月7日(木)	～	1月9日(土)			20
			111	2月5日(金)	～	2月7日(日)			20
		安全運転管理者 研修 (3日間)	112	8月7日(金)	～	8月9日(日)	88,220	44,100	20
			113	12月17日(木)	～	12月19日(土)			20
			114	1月21日(木)	～	1月23日(土)			20
	総合交通教育センター ドライビングアカデ ミー ABOSHI	一般・初任 ドライバー研修 (3日間)	151	5月12日(火)	～	5月14日(木)	72,860	36,400	※2
			152	5月26日(火)	～	5月28日(木)			※2
			153	10月20日(火)	～	10月22日(木)			※2

●クレフィール湖東・ドライビングアカデミーABOSHI 一般研修予定日一覧表(1泊2日研修)

研修区分	研修施設	研修種別	研修コード	日 程		研修受講料 ※1	助成額 (1/2)	定員	
指定 研修 施設	クレフィール湖東 交通安全研修所	ドライバー安全 運転研修	1007	5月30日(土)	～	5月31日(日)	51,590	25,700	20
				6月20日(土)	～	6月21日(日)			20
				8月1日(土)	～	8月2日(日)			20
				9月5日(土)	～	9月6日(日)			20
				10月3日(土)	～	10月4日(日)			20
				11月14日(土)	～	11月15日(日)			20
				12月4日(金)	～	12月5日(土)			20
				12月19日(土)	～	12月20日(日)			20
				1月9日(土)	～	1月10日(日)			20
				1月16日(土)	～	1月17日(日)			20
				2月13日(土)	～	2月14日(日)			20
				総合交通教育センター ドライビングアカデ ミー ABOSHI	一般・初任 運転者	1017			4月21日(火)
	5月12日(火)	～	5月13日(水)				※2		
	5月26日(火)	～	5月27日(水)				※2		
	6月9日(火)	～	6月10日(水)				20		
	10月20日(火)	～	10月21日(水)				※2		
	11月10日(火)	～	11月11日(水)				20		

※1. 研修受講料には所定の宿泊代・食事代等を含みます。(所定の金額を超えるものは自己負担となります)

※2. ドライビングアカデミーABOSHIの5月と10月開催の特別研修及び一般研修は合同実施となり、

定員人数は全体で20名となります。

クレフィール湖東、ドライビングアカデミーABOSHI、以外の研修施設については大阪府トラック協会ホームページをご覧ください。
大阪府トラック協会 交通・環境部 TEL:06-6965-4033

施設区分	No.	所在地	研修施設	連絡先
特定研修施設	(1)	愛知県	一般社団法人 愛知県トラック協会 中部トラック総合研修センター	愛知県みよし市福谷町西ノ洞21-127 電話0561-36-1010 FAX 0561-36-1210 (名鉄線三好ヶ丘駅より徒歩約20分)
	(2)	埼玉県	一般社団法人 埼玉県トラック協会 埼玉県トラック総合教育センター	埼玉県深谷市黒田2091-1 電話 048-584-0055 FAX 048-584-0090 (秩父鉄道永田駅より徒歩約25分)
指定研修施設 (研修所)	(3)	茨城県	自動車安全運転センター 安全運転中央研修所	茨城県ひたちなか市新光町605番地16 電話 029-265-9560 FAX 029-265-9552 (JR常磐線勝田駅よりバスで約20分)
	(4)	滋賀県	クレフィール湖東交通安全研修所	滋賀県東近江市平柳町22-3 電話 0749-45-3872 FAX 0749-45-3877 (JR東海道線能登川駅より送迎バスで約30分)
指定研修施設 (教習所)	(5)	北海道	総合交通教育センター ドライビングアカデミー北海道 ①東地区会場 ②西地区会場	①東地区会場 (JR根室本線釧路駅よりバスで約25分) 北海道釧路市芦野5-12-1 電話 0154-37-1196 FAX 0154-37-1178 ②西地区会場 (JR室蘭本線苫小牧駅よりバスで約30分) 苫小牧市拓勇東町8-6-68 電話 0144-57-8410 FAX 0144-57-8410
	(6)	青森県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー弘前	青森県弘前市和泉一丁目3-1 電話 0172-28-2727 FAX 0172-28-3382 (JR弘前駅より送迎バスで約8分)
	(7)	宮城県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー宮城 ①東地区会場 ②西地区会場	①石巻中部自動車学校 (JR石巻あゆみ野駅より徒歩約15分) 宮城県石巻市門脇字浦屋敷124番1号 電話0225-94-1285 FAX 0225-94-1288 ②富谷自動車学校 宮城県富谷市三ノ間膳部沢上11番3号 電話 022-358-8787 FAX 022-358-8777 (市営地下鉄南北線泉中央駅より送迎バスで約15分)
	(8)	群馬県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーぐんま ①前橋自動車教習所 ②かぶら自動車教習所	①前橋自動車教習所 (JR前橋駅北口より送迎バスで約20分) 群馬県前橋市関根町二丁目1番地18 電話 027-233-1155 FAX 027-233-2004 ②かぶら自動車教習所 (JR高崎駅より送迎バスで約20分) 群馬県藤岡市立石1563 電話 0274-42-0462 FAX 0274-42-8280
	(9)	千葉県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー千葉 東洋自動車教習所	千葉県旭市鎌数5146 電話0479-64-0100 FAX0479-64-0102 (JR総武本線 千潟駅より徒歩12分)
	(10)	神奈川県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー小田原	神奈川県小田原市蓮正寺540-2 電話0465-36-1215 FAX0465-37-4603 (小田急線 蛭田駅より徒歩5分)
	(11)	岐阜県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー大原	岐阜県多治見市幸町7丁目29-1 電話 0572-27-2356 FAX 0572-27-2967 (JR多治見駅北口より送迎バスで約20分)
	(12)	兵庫県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーABOSHI	兵庫県姫路市網干区高田108番地 電話079-274-1839 FAX079-274-2729 (JR網干駅より徒歩5分)
	(13)	広島県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーテクノ	広島県安芸郡熊野町5640-1 電話 082-854-4000 FAX 082-854-9466 (JR矢野駅より送迎バス約30分)
	(14)	愛媛県	総合交通教育センター ドライビングアカデミー石原	愛媛県松山市空港通4丁目8-12 電話089-972-1010 FAX089-972-1039 (JR松山駅より送迎バス6分)
	(15)	福岡県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーONGA	福岡県遠賀郡遠賀町大字今古賀81-5 電話 093-293-2359 FAX 093-293-2427 (JR鹿児島本線遠賀川駅より徒歩約7分)
	(16)	宮崎県	総合交通教育センター ドライビングアカデミーMIYUKI	宮崎県都城市都北町7333番地 電話0986-38-1001 FAX0986-38-0908 (JR都城駅より車で10分)

会 員 各 位

大阪労働局長・登録教習機関第10号
登録満了日：令和6年12月24日
陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内

労働安全衛生法 第12条の2では、常時10人以上50人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生業務を担当する安全衛生推進者の選任が義務付けられています。

本講習は、同法で定める都道府県労働局長の登録を受けた者が行う講習であり、この機会にぜひ従業員に資格取得をされますようご案内申し上げます。

1. 講習日程

	月 日		時 間
学 科	1日目	令和2年4月23日(木)	9:00～17:20
	2日目	令和2年4月24日(金)	9:00～12:20

2. 場 所

大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館

3. 受 講 料

陸災防会員 10,000円 (テキスト代等は、当支部が負担)
非 会 員 13,000円 (テキスト代・表示プレート代の3,000円を含む。)

4. 申込み要領

- (1) 締切り日までに、必要書類一式(申込書、写真2枚[紙カラーコピー不可]、受講料を添えてご提出ください。

申込書提出締切日	4月9日(木)	9:00～17:00
----------	---------	------------

締切り日までに必要書類の提出がない場合は、申込みを取り消させていただきます。
既納の受講料等は、欠席の場合を含め、取り消しがあっても返金いたしません。

(2) 申込み先

当支部または各分会(トラック協会所属支部)まで直接あるいは郵便(現金書留)等によりご提出ください。

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部
電話 06-6965-4035

(3) 申込用紙

当案内の末尾ページに添付しているもの又はホームページに掲載しているものをご活用ください。(A4サイズ用紙)

ホームページ <https://www.truck.or.jp/publics/index/40/>

5. 定 員 100名 ※ 定員に達し次第締め切らせていただきます。
6. 修了証 2日間講習を受講された方に修了証及び安全衛生推進者表示プレートを交付致します。
7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて
講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、原則として修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。
8. その他
- ・筆記用具（鉛筆・消しゴム）を必ず持参してください。
 - ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

【カリキュラム】

【1日目】

時間(休憩含む)	講習科目	範囲	時間
9:00～11:20	安全管理	安全衛生推進者の役割と職務、安全活動、労働災害の原因の調査と再発防止対策	2時間
11:20～12:20	健康の保持増進対策	健康診断、労働衛生統計、労働生理、健康教育	1時間
12:20～13:00	(休 憩)		40分
13:00～15:10	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	2時間
15:10～17:20	作業環境管理及び作業管理	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	2時間

【2日目】

時間(休憩含む)	講習科目	範囲	時間
9:00～10:10	安全衛生教育	安全衛生教育の方法、作業標準の作成と周知	1時間
10:10～12:20	安全衛生関係法令	労働安全衛生法及び労働者派遣法並びにこれらに基づく命令中の関係条項	2時間

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

安全衛生推進者養成講習 受講申込書
修了証台帳

※ 修了証番号 _____

※ 交付年月日 _____ 年 _____ 月 _____ 日

※(No. _____) 機械で読み取りますので、間違わないようていねいに書いてください。

区分	安全衛生推進者養成講習										受講日	令和 0 2 年 0 4 月 2 3 日										
受講者名	フリガナをカタカナで										濁点・半濁点文字は 同じマスにご記入ください										<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <p style="margin: 0;">2.5cm</p> <p style="font-size: 1.5em; margin: 0;">写 真</p> <p style="margin: 0;">2枚とも裏面に 氏名をご記入ください</p> <p style="margin: 0;">(2枚)</p> </div> <p style="font-size: 0.8em; margin-top: 5px;">● 一枚はこの申込書上部にクリップでとめる ● 一枚は左枠内のにりづけ</p>	
	氏名																					
	生年月日										性別											
	<input type="checkbox"/> 昭和		<input type="checkbox"/> 平成		<input type="text"/>		<input type="text"/>		年		<input type="text"/>		月		<input type="text"/>		日生		<input type="checkbox"/> 男		<input type="checkbox"/> 女	
受講者現住所	〒										<input type="text"/>											
	住所										<input type="text"/>											
	電話番号										<input type="text"/>											
勤務先	〒										<input type="text"/>											
	所在地										<input type="text"/>											
	電話番号										<input type="text"/>											
	会社名										<input type="text"/>											
	電話番号										<input type="text"/>											
<p><領収証の宛名></p> <p><input type="checkbox"/> そのほか <input type="checkbox"/> 会社名 <input type="checkbox"/> 個人名</p> <p>↳ <input type="text"/></p> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">(陸災防分会名) <input type="text"/> 分会</p>																						

【注】 ① 上記「※印」欄以外は、すべて記入もれのないようにお願いします。
② 上記の個人情報につきましては、当支部が適正に管理し、本講習の目的以外には使用いたしません。

会 員 各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

「登録技能（フォーク、はい作業）講習」の廃止について

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。厚くお礼申し上げます。

標記につきましては、当講習の収益性の問題や法律上必要とされる実施管理者の確保など、諸課題について総合的に検討を重ねた結果、令和元年度（令和2年3月31日）をもちまして廃止することといたしましたので、ご理解の程よろしくお願い申し上げます。

なお、府内において「技能講習」を実施している登録講習機関については、大阪労働局ホームページ（注）をご覧ください。

（注）大阪労働局ホームページ→「安全衛生」→「資格・免許」→

「技能講習・特別教育・安全衛生教育等予定一覧」のうち、

- ・技能講習開催予定一覧
- ・登録教習機関等の連絡先一覧表

陸災防通報

陸災防大第63号
令和2年3月

会 員 各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

「技能講習修了証」の再交付・統合手続きの申請先変更について

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、支部の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。厚くお礼申し上げます。

令和2年3月31日付けをもって「登録教習機関（技能講習）」を廃止することに伴い、令和2年4月1日より法律上、当支部における「技能講習修了証」の再交付・統合手続きが出来なくなります。

今後の手続きにつきましては、下記の「技能講習修了証明書発行事務局」まで、お問い合わせいただきますよう、よろしくお願いいたします。

記

お問合せ先：技能講習修了証明書発行事務局

〒108-0014 東京都港区芝 5-35-2 安全衛生総合会館 4F
Tel:03-3452-3371 / 3372 Fax:03-3452-3349

会 員 各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」 安全教育講習会の開催について（ご案内）

労働安全衛生規則第151条の62及び同条の70と第420条により一つの荷でその重量が100kg以上のものを、貨物自動車等（構内運搬車、貨物自動車又は貨車）に積卸し作業を行うときは、安全を確保するため、その作業を直接指揮する者を定め業務を遂行するよう義務付けられています。

同様に事業者は車両系荷役運搬機械等を用いて作業を行うときは、当該作業に係る場所の広さ及び地形、当該車両の種類及び能力、荷の種類及び形状、また、当該作業車両の運行経路と作業方法を含めた作業計画を定めて、関係作業員へ周知させるとともに、作業指揮者を定め、作業計画に基づき作業の指揮を行わせるよう義務付けられています。（労働安全衛生規則第151条の4）

つきましては、荷役作業時における労働災害の撲滅を図るため、関係者の受講につきまして、特段のご配慮を賜われますよう、よろしくお願い申し上げます。

記

1. 日 時 1日目：令和2年5月21日（木） 9:00～17:30
2日目：令和2年5月22日（金） 9:00～12:20

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部
電 話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、当日は「乗用車」以外の他の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。

3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会

4. 講習内容

- (1) 「荷役運搬作業と作業指揮者の職務等」
- (2) 「荷役運搬機械等による作業」
- (3) 「人力による積卸し作業」
- (4) 「災害事例等」
- (5) 「関係法令」

講師…安全安心株式会社 代表取締役社長 中川 潔 氏

5. 受講料
- ・陸災防会員 無 料
 - ・非 会 員 15,000 円 (税込)

6. 修了証

この講習を受講された方には、「修了証」を交付いたします。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了証の交付はできません。

なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. 申し込み方法

- 定員 100 名 (定員に達し次第、締切らせていただきます。)
- 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入の上、5月7日(木)までに当支部あてにFAX(06-6965-1903)でお申込みください。
- 受講票は発行いたしません。直接会場へお越しください。

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」 安全教育講習会 受講申込書

事業者名 _____ 電話番号 _____

下記のとおり受講申込みをいたします。

氏 名	役 職 名	分会名 (支部名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		

会 員 各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

交通労働災害防止担当管理者教育講習会 開催のご案内

事業者は、「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく交通労働災害防止措置を適切に実施するため、交通労働災害防止を担当する管理者を選任する必要があります。

事業者は、選任した管理者に対して、交通労働災害防止に関する役割、責任及び権限を定め、職務を遂行するために必要な教育を行うこととしています。

本講習は、運行管理者の能力向上を図るため、ガイドラインの教育カリキュラムに基づき実施する講習会です。

日常業務何かとご多用中のところ誠に恐縮ですが、関係者の受講方につき特段のご配慮を賜われますよう、よろしくお願い申し上げます。

記

1. 日 時 令和2年5月14日(木) 13:00～16:30

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部
電 話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、当日は「乗用車」以外の他の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。

3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会

4. 受講対象者 交通労働災害防止担当管理者及びその補助者等
(運行管理者資格者若しくは運行管理者基礎講習を受講された方)

5. カリキュラム

- (1) 事業者の責任と交通労働災害防止管理体制等
- (2) 交通労働災害防止のための管理の進め方
- (3) 教育及び運転者認定制度
- (4) 健康管理
- (5) 交通労働災害防止に対する意識の高揚

6. 受講料 ・陸災防会員 無料
 ・非会員 13,000円(税込)

7. 修了証

この講習を受講された方には、「修了証」を交付いたします。

※但し、補助者の方で運行管理者基礎講習未受講の方は交付できません。

8. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了証をお渡しすることはできません。

従って、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

9. 申し込み方法

- 定員 100名（定員に達し次第、締め切らせていただきます。）
- 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入のうえ、4月30日(木)までに当支部あてにFAX（06-6965-1903）でお申込みください。
- 受講票は発行致しません。直接会場へお越し下さい。
- 当日、業務の都合で欠席される場合は事前に電話等で連絡願います。

交通労働災害防止担当管理者教育講習会
 受講申込書

事業者名 _____ 電話番号 _____

下記のとおり受講申込みをいたします。

氏名	※運行管理者資格者証番号若しくは 基礎講習修了証明番号	分会名 (支部名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※は必ず記入してください。

番号は独立行政法人自動車事故対策機構(旧：自動車事故対策センター)発行の運行管理者等指導講習手帳でご確認ください。(尚、手帳番号ではなく、証明番号をご記入ください)

会 員 各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

「熱中症予防対策セミナー」開催のご案内 ～ 衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会 ～

職場における熱中症予防対策については、暑くなる前からの対策が重要です。

厚生労働省の統計では、平成30年の職場における熱中症による死傷者数（平成31年3月確定値）は1,178人、死亡者数は28人であり、運送業においても168名の死傷者が発生しております。（死亡者数は4人）

例年、熱中症の発症は5月から始まっており、早期の対策が重要であることから5月に開催することといたしました。

衛生管理者、安全衛生推進者及び労務管理担当者のご参加をお待ちしております。

記

1. 日 時 令和2年5月26日（火） 14:00～16:00
2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部
電話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、当日は「乗用車」以外の他の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。
3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会
独立行政法人 労働者健康安全機構 大阪産業保健総合支援センター

4. テーマ 「熱中症予防対策について」

講師 山田 誠二 先生（大阪産業保健総合支援センター相談員）
山田誠二 産業保健センター所長
医学博士、労働衛生コンサルタント

「陸運業における熱中症予防対策について」

講師 陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全管理士 酒井 雅彦

5. 受講料 無 料

6. 申し込み要領

- 定員 100 名（定員に達し次第、締切らせていただきます。）
- 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入していただき、5月12日（火）までに当支部あてFAX（06-6965-1903）でお申し込みください。
- 受講票は発行致しません。直接会場へお越し下さい。
- 当日、業務の都合で欠席される場合は事前に電話等で連絡願います。

「熱中症予防対策セミナー」受講申込書

事業者名 _____

電話番号 _____

氏 名	役 職 名	支 部 名
(ふりがな)		
(ふりがな)		

広報誌「トラック広報」読者アンケート ご協力をお願い

令和元年度の最後の広報誌発行となりましたが、令和2年度4月からの広報誌「トラック広報」のより良い誌面作りのため、皆様のご意見をお聞かせ下さい。

以下の設問にご回答（該当する番号を○で囲んでください）の上、FAXにてご返送をお願いいたします。

問1. 「トラック広報」の内容についてお聞かせください。

1. 良い 2. 普通 3. 悪い ()

問2. 「トラック広報」記事の中でよく読まれている記事・ページは何ですか。(3つ以内)

1. 安全運転実践目標 2. 各種通報(挟み込み) 3. 会議・セミナー等の記事
4. 各機関からのお知らせ 5. 関連団体のページ 6. 軽油価格関係
7. 増減車・NASVAだより 8. その他 ()

問3. 「トラック広報」の誌面等で活用していることがあればお聞かせください。(複数回答可)

1. 社内での回覧 2. 社員教育の資料として 3. 講習会・セミナー等の開催情報を得るため
4. 法改正の内容・交通規制等の情報収集のため
5. その他 ()

問4. 広報内容をお知らせする方法としてどれが良いと思われますか。

1. 現在のまま紙媒体(冊子)として発行 2. 紙媒体(冊子)で発行せずホームページで閲覧
3. 紙媒体(冊子)で発行せずメールマガジンで配信
4. その他の方法 ()

問5. 今後「トラック広報」で取り上げてほしいテーマ等があればお聞かせ下さい。

◆ご協力ありがとうございました。

本件についてのお問い合わせ (一社)大阪府トラック協会 企画室 (TEL 06-6965-4001)

アンケート回答先 (一社)大阪府トラック協会 企画室

FAX 06-6965-4019

お手数ですが 3月31日(火)までにFAXにてご返送ください。