

「安全・改革・貢献」—安全を第一に、改革をおこたらず、社会に貢献する—

# トラック広報

情報  
NOW

2020

2

2020年2月15日発行(毎月1回15日発行)(通巻674号) No. 674

連載企画

## 我が社の取り組み

『みんなでより良い会社のために  
日々努力』

近畿配送サービス株式会社



## 》CONTENTS

- 特集 我が社の取り組み
- 記事 “トラックドライバーの仕事”について「中学生新聞」に記事掲載
- 記事 令和2年 支部年賀交歓会を開催
- 記事 引越管理者講習を開催
- その他

## 》今月のお知らせ

- ◎ 人材採用戦略セミナー ～就職氷河期世代の活躍のために～(厚生労働省)
- ◎ 近畿スマートエコ☆ロジ協議会主催セミナーのご案内
- ◎ 今、府民の皆様にご覧いただきたいこと —新型コロナウイルス感染症について—
- ◎ 令和2年度トラック広報連載企画「活躍する若手トラックドライバー」取材協力をお願い
- ◎ その他

## 》今月の挟み込み

- ◇ 安全実践目標
- ◇ 令和元年度 人権問題研修会の開催について(ご通知)【再掲載】
- ◇ 高校生採用に関するセミナー開催のご案内【再掲載】
- ◇ 令和元年度「災害時における緊急支援物資輸送(ラストワンマイル輸送)にかかる講習会」の開催について(ご案内)
- ◇ 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内
- ◇ 運行管理者資格試験対策講習
- ◇ 中之島通歩行者空間化(公園北)にあわせて大型車等通行禁止
- ◇ 中之島通歩行者空間化による通行禁止と迂回ルートのご案内



一般社団法人 大阪府トラック協会  
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION



# トラック広報

2020年2月号 通巻674号

# 2 FEB. 月号

一般社団法人  
大阪府トラック協会

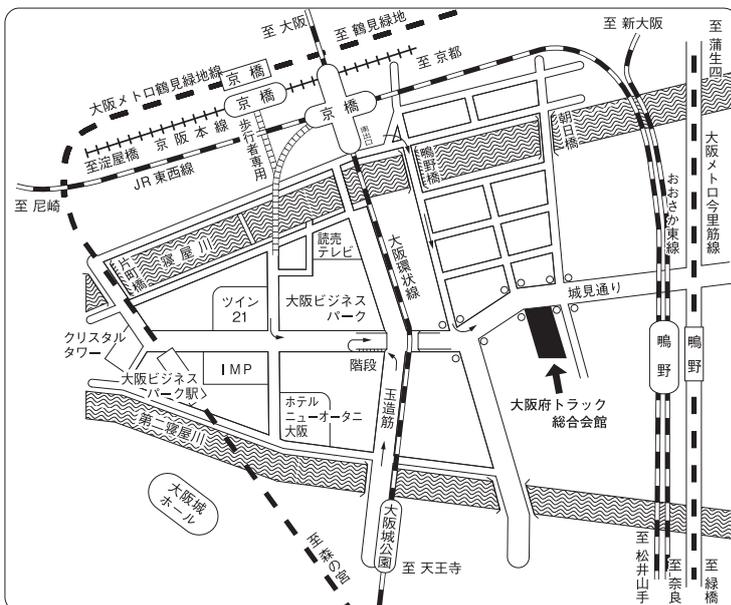
## 記事

- ◎ 特集 我が社の取り組み ..... 1
- ◎ “トラックドライバーの仕事” について  
「中学生新聞」に記事掲載 ..... 5
- ◎ 令和2年 支部年賀交歓会を開催 ..... 6
- ◎ 引越管理者講習を開催 ..... 7
- トラック運送業界の働き方改革実現に向けた  
アクションプラン等周知セミナーを開催 ..... 8
- トレーラの適正な使用等に係る研修会を開催 ..... 8
- グリーン・エコプロジェクト  
ステップアップセミナーを開催 ..... 9
- 交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催 ..... 10

## お知らせ

- ・人材採用戦略セミナー  
～就職氷河期世代の活躍のために～ ..... 11
- ・近畿スマートエコ☆ロジ協議会主催セミナー  
地球環境の保全 地域社会との共生のために物流業界が取り組むSDGs... 12
- ・ドライバーのSOS信号を見落としていませんか？  
全ト協事業「運輸ヘルスケアナビシステム®」申し込み受付中！... 14
- ・今、府民の皆様にご覧いただきたいこと  
－新型コロナウイルス感染症について－ ..... 20
- ・令和2年度 トラック広報連載企画  
「活躍する若手トラックドライバー」取材協力をお願い... 21
- ◆近畿共済のページ..... 15
- ◆大貨健保のページ..... 16
- ◆大貨特退共のページ..... 17
- ◇Let's Try Cooking 1. 2. 3 [シーフードピラフ] ..... 18
- ◇近畿地区軽油価格調査集計表 (12月分) ..... 19
- ◇軽油「元売別」購入価格表 (12月度) ..... 19
- ◇府下営業用トラック増・減車状況 (最近3ヵ月) ..... 19
- ◇NASVAだより..... 20
- ◇お悔やみ申し上げます..... 20
- ◇2月の安全運転実践目標 (挟み込み)  
事業用貨物自動車の交通事故発生状況

## 大阪府トラック総合会館



### ● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線.....  
「京橋」南出口徒歩約10分・  
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線.....  
「京橋」南出口徒歩約10分・  
「鴨野」徒歩約15分
- JRおおさか東線.....  
「鴨野」徒歩約15分
- 京阪本線.....「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ鶴見緑地線.....  
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・  
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線.....  
「鴨野」徒歩約15分

# 我が社の取り組み Wagasha no Torikumi

9

近畿配送サービス  
株式会社  
(中央支部)



## みんなでより良い会社にするために日々努力



今回は、近畿配送サービス(株)の千原社長にお伺いいたします。千原社長は近畿配送サービスの社長に就任して2年目になり、特に人材対策や従業員教育に力を入れておられ、現場の従業員同士の業務改善活動をスタートさせるなど、会社を良くするために取り組まれている内容等について、いろいろお聞きしたいと思います。

### ●まず、会社の概要からお聞きしてよろしいですか

**設立は** 昭和32年

**従業員数は** 約500名(社員約120名)

ドライバー約150名(社員ドライバーは約30名)

**車両台数は** 167台

**車の形状は** 2トン、3トン、4トン、8トン、軽四車両

**どのような荷物を運ばれていますか**

百貨店の荷物、通販関係、引越輸送

**御社の特色は** 主に近鉄百貨店の荷物を、近畿一円の輸送が中心ですが全国へお届けいたします。

### ●社長の経営方針についてお聞かせください

弊社は近鉄百貨店の100%子会社で、経営陣については私も含めて近鉄百貨店から出向してきている者が多いですが、物流に関しては素人ですので、入社してからずっと勤めてこられたプロパーの従業員の方々のお話を聞いたり、逆に外部から見た業界の常識と世間の非常識のズレをうまく調整してみんなで一緒にこの会社を良くしていく、働きやすい会社にしていく、子会社

としての業務を全うしながらも、それ以外の業務も積極的に取り入れて、会社として自立していける企業を目指すというのが大きな方針です。

### ●トラック運送業界は人材不足が問題となっていますが御社では

やはり出入りは激しいですね。ここの配送センターと各近鉄百貨店の店舗間の輸送業務と、お客様の元へ配達する宅配業務の大きくわけて2種類の業務がありますが、宅配については昨今ネット通販の拡大で再配達の確率が高く、特に出入りが多いのが現状です。百貨店の子会社なのでお中元とお歳暮の時期に爆発的に荷物の数が増えるので、この繁閑差をどうして乗り切るかが大きな課題でもあります。

### ●従業員の募集は

社員については、毎年大卒と高卒を1~2名ずつ採用しています。ドライバーとしての採用ではないですが、本人の希望があれば新卒の社員にもドライバーになってもらいたいと思っています。また、長期のパートについては、輸送ドライバーや宅配ドライバー、百貨店

## 我が社の取り組み

での搬送業務などをしてもらう方を必要に応じて募集しています。お中元とお歳暮には短時間のアルバイトも募集しています。

### ●免許取得支援制度について

高卒の新卒の方は入社時に普通免許も持っていない方もいますので、普通免許を取るための支援制度を作ったり、普通免許は持っているけどトラック輸送がしたいという希望の方には、中型免許を取得するための支援制度を作るなど、ドライバー職を希望の方にはドライバー職に移っていただけるような支援制度をここ数年整えていっています。

### ●離職率は少ないと感じますが

社員の離職率は少ないですが、いわゆるパート従業員の方についての入れ替わりは激しいです。

### ●若手従業員の研修について

「あべの塾」という名前で若手社員向けの勉強会を月2回程開催しています。新入社員を採用していない時期が数年ありましたが、採用を再開した2013年に、せっかく入社して頂いた方に辞めてほしくないという思いで始めました。将来の弊社の幹部候補生としてしっかり育てていきたいということで、若手の社員を集めて、外部講師の方に入って頂いてグループワーク等を中心にいろんな課題解決の方法について考える勉

強会となっており、「あべの塾」の由来は開始当時に阿倍野事業所で開催していたからです。

### ●「あべの塾」には何名くらい参加されていますか

始めてから6年が経過し、人数が増えてきましたので去年からチームを7名と5名の2クラスに分けて、入社歴の浅い社員にはコミュニケーション能力やプレゼン能力を高めることを重視した内容の勉強会を行い、中堅社員には、より高度な課題にチャレンジさせています。講師の方は弊社に以前から携わっていただいております。会社の状況もよく分かっておられる方で、大学の講師もされていて、その大学の学生と交流を持ちながら一緒に課題について取り組んだりもしています。

### ●勉強会を通じて従業員同士のコミュニケーションを図られているのですね

現場の従業員の方にも業務でコミュニケーションを大切にもらえるように、全社で「業務改善活動」というタイトルで、それぞれの部門で少ないところで5、6人、多い所で20人が1チームになって、職場のかかえる課題や問題点を



Eカンパニーの認定のためにチラシを作製する取り組み



## 千原 昌和 社長 profile

◇年齢 59歳

◇家族構成について

妻と娘が1人の3人家族です

◇趣味やお休みの日はどうお過ごしですか

あまり趣味はないですけど、ぼーっと家でテレビを見ていることが多いです。映画が好きなのですが、ジャンルはいろいろで、最近だと「男はつらいよ」の寅さん50周年の作品や、洋画でしたら今だとスターウォーズとか見えています。映画館に行って2時間座って見ているのが苦痛で、家で見ていると間で休憩も入れながら見れるので、最近は映画館で見るよりは家で映画を見る人が多いです。学生時代にはライダーもしていました。

**旅行などは**——今はもう娘も離れて住んでいるので妻とたまに行きます。妻が温泉とかはあまり好きではないので、東京の町歩きとかそういった旅行が多いです。



代表取締役社長 千原 昌和氏

◇社長から見て従業員を一言でお願いします

従業員は家族でもあるし、ありきたりかもしれないですが「宝」です。その人たちがいないと会社って成り立たないし、我々は何かを仕入れて売っているわけではなく、その人たちが動いてくれて事業が成り立っているのです、会社として従業員はすべての源です。

いかに改善できて、効率的に業務ができるかを従業員同士で考えるという取り組みを一昨年の秋から実施しています。役職者をのぞく社員を中心にパートやアルバイトの方やドライバーの方も入ってもらい、現場の方に情報共有や課題解決について考えてもらっています。

### ●従業員の福利厚生は

基本的にはトラック協会関連団体の福利厚生や近鉄グループの福利厚生をそれぞれ利用しています。また、ここ数年では、全員は集まれないですがお中元・お歳暮の繁忙期の前に慰労会を兼ねた「ハッスル会」を社員食堂で開催しており、従業員100人ぐらいが集まって、簡単な軽食や若手従業員が主体となったゲーム大会を開催しており、私も参加しています。

### ●改善していきたい課題はありますか

長時間労働です。どうしても配達分野で長時間労働が発生しがちです。配達は午後8時までですが、お客様のご要望で午後8時以降にお届けすることもあり、また、指定された時間に行ってもご不在ということもあつたりするので、そこは世間の方にご理解とご協力をいただくと一番ありがたいかなと思います。ドライバーがたくさんいればシフト制を組むなど対応できるのですが、そこまでなかなか余裕がないのが実状です。

### ●事故防止の取り組みについて

トラックについてはドライブレコーダーを導入していたのですが、昨年、宅配で使用している軽四車両も含め当社の保有する全車両にドライブレコーダーを導入しました。そのお陰で事故が大幅に減りました。また、警察の方や損害保険会社の方に来て頂いて年2回ドライバー向けの交通安全に関する講習会を開催しています。

### ●運行管理者の資格について

20名ほど取得しています。今後も資格者を増やしていきたいと思います。

### ●女性ドライバーはいらっしゃいますか

数名おります。輸送のドライバーは配車する段階でシフトを決められるので、お子様がいるような主婦の方にも配慮できるようにしています。

### ●地域社会への貢献について

物流センター周辺は昔と比べて団地も増え多くの方がいらっしゃいますが「近くで働きたい。一定の年収の範囲内で働きたい。」という地域の主婦の方の希望に添えるよう、地域の方にパート従業員として勤めて頂ける機会を大切にしています。

また、近くの農家の方々に野菜を配達所に持ってきて頂いて、それをいろいろなスーパーマーケットに輸送するような取り組みも行なっています。

## 我が社の取り組み

### ●今後の目標について

働き方という意味では従業員の給与ベースを上げていきたいですし、長時間労働をしなくていい会社にしていきたいと思っています。

一般的な言い方になるのかもしれないですけど、お金だけで仕事をしているわけではないので、自分がやっている仕事に対して自信とか誇りとか尊敬の念を持てるような職場にしていきたいと思います。やりがいみたいなものをちゃんと感じて仕事をしていただけるようにするのが一番だと思っています。事業としては先ほど申し上げたように、百貨店の子会社としての役割をきっちり果たしながら、それ以外の事業もしっかりと組み立てて会社として成り立てるようにしていきたいと思っています。



### 畑屋徳秀管理部長から見た社長

一見クールな方ですが、内面はすごく熱い方です。物流業界のことを誰よりも勉強しておられます。2年前の5月に社長に就任されて以来短期間で、業務改善活動や、ドライバー採用に特化したプロジェクトなど、社長主導でいろいろな改革をされて、とにかく常に会社を良くしようと思つて努力されています。業務改善活動については自分たち自身で会社を良くしようとする中で具体的にどういったことを変えていくべきか、コミュニケーションをどのように図るべきかについて特に熱心に取り組まれています。



Eカンパニーの話もございましたが、Eカンパニーの主旨である情熱的な熱意のある方をいかに採用していくかを考え、みんなが一つの方向を向いて頑張っていけるよう、社長の元でいい会社にしていきたいと思っています。

### 従業員の方へのインタビュー

管理部 総務課 片本 舞さん

#### Q. 入社してどれくらいですか

7年になります。

#### Q. 入社したきっかけは

就職活動をしている中で、形式的な面接の企業が多かったのですが、この会社は「当社はこういう会社で、こういうことをやっていきたいから、それを一緒にやってくれないか」って問いかけてくるような身近な面接をして下さったのが印象的でした。ちょうどあべのハルカスが完成する年でしたが「そこを起爆剤としてやっていきたい。若い方に新しい風を吹き入れてもらいたい」と期待を込めて数年ぶりに新卒採用を再開した。」という思いを語って下さったことに共感して、ぜひ入社して一緒にやらせて頂きたいと思いました。

#### Q. 入社してみてどうでしたか

入社した当初は従業員の高齢化が進んでいて、長年勤めておられるベテランの方が多く、若い人が少ない環境で戸惑うことも多かったのですが、同期入社の子3人で励まし合いながら頑張れました。自分でも物流業界に入るとは思っていなかったので、最初は違和感もありましたが、仕事をやっていくうちに本当に楽しくて、いかに荷物を効率よく仕分けるか、いかにお店の方に喜んでもらえ



るか、いかに荷物をスムーズに届けられるかというのを考えたりすることにやりがいを感じました。もともと新しい風を吹きこんで会社を変えていってほしいという思いを聞かされていたので、あべの塾で学んでいることを活かしながら、業務についてより効率的で良いやり方に変えていったというのが現状でした。入社して7年経って思うのは、友人と話をしても会社からここまで仕事を任せられるのは珍しいことだと話してますし、あべの塾のメンバーは全員、これから会社を今後どうしていくかというのを考えながら仕事をしています。これから若い世代が中心に頑張っていかなければいけないというプレッシャーを感じつつも楽しさも感じながら日々過ごしています。

#### Q. 楽しく仕事ができる環境が一番ですね

大変な時も多いですがその分やりがいがあります。

#### Q. Eカンパニー認定のワークアップ計画のプログラムに参加されてみてどうでしたか

月1回ほどで半年近くありましたが、とても面白かったです。他の業界や同業他社の方ともお話することができたのでとても有意義で勉強になりました。グループ討議でも他業種と同業種の方の悩みや現状を知ることができたのが良かったです。もし機会があれば私以外の社員の方にもぜひ参加していただきたいと思っています。

# “トラックドライバーの仕事”について 「中学生新聞」に記事掲載

提供：大阪府トラック協会

## 日本の物流の9割を支える トラックドライバー



堀内運送(大阪市天王寺区)のドライバー、本田賢さん(19歳)

### 事故のないことを一番に心がけています

母にドライブに連れて行ってもらううちに、車の運転がカッコいい、大きい車に乗りたいと思うようになり、高校卒業後、堀内運送に入社しました。最初は、研修を受けたり先輩のトラックに同乗したりして経験を積みま。今は、1人で2トントラックに乗って、主にお店の什器(陳列棚やテーブルなど)を運んでいます。早朝や深夜に仕事があるときは大変ですが、親も応援してくれています。

この会社では、決まったところに決まったものを運ぶルート配送はなく、替えない1点ものを運ぶことが多いので緊張し

ます。梱包されていないものは梱包して、雨れないようにうまく荷物を積むのは難しいですが、きれいに積み込めたときはうれいですし、おもしろさを感じます。また、お客さまと接する機会も多いので、コミュニケーション力がついてきたかなと思います。上半身の筋肉も少し増えてきました。

毎日の目標は、安全に事故なく運ぶこと、運転中、細い道やバックをするときは特に気を付けています。今は準中型免許を持っています。将来は大型免許を取得して、大きなトラックでたくさんの物を届けたいです。

大阪府トラック協会  
Tel. 06-6965-4000  
<https://www.truck.or.jp/>

INTERVIEW

コンビニのお菓子やショッピングモールに並ぶ洋服、宅配で届く荷物。普段はあまり意識しませんが、そのほとんどがトラックで運ばれてきたものです。私たちの暮らしに欠かせないトラックの世界をのぞいてみましょう。



2011年の東日本大震災でも、大阪から被災地へ、たくさんの水や食料、毛布、日用品などがトラックで運ばれました

### 災害時にも重要な役割を果たす誇りある仕事

「2017年度の国内の貨物量は約48億ト、その約9割を運んでいるのがトラックです。そう教えてくれたのは大阪府トラック協会専務理事の滝口敬介さん。「飛行機や船の輸送でも、空港・港から先はトラックです。さまざま

まな大きさの車が日本の隅々まで物を運んでいるのです」活躍するのは、日常だけでなく非常時も。西日本ほか各地を襲った「平成30年7月豪雨」をはじめ、災害時には、協定を結んでいる国や自治体の要請を受け、トラック

### 安全装置の一例

■車線逸脱警告装置  
車が車線をはみ出すと、警報が鳴ってドライバーに注意を促します

■衝突被害軽減ブレーキ  
車間距離が近くなりすぎると、ミリ波レーダーや画像センサーが感知して、ブレーキが働きます

■デジタル走行記録計  
速度や走行距離、時間、位置情報などが記録され、安全運行のサポートや管理に役立ちます



「社会的役に立つ、やりがいのある仕事です。就職後の教育制度も整っているの、あいさぎきちんとできる元気な人に仲間になつてもうりたいです」

協会の会員が速やかに出勤、緊急物資を届ける重要な役割を果たしています。トラック輸送がライフライン(命線)であることを実感しますね。トラックドライバーとして働くことを考えると、気になるのは安全性や働く環境です。現在のトラックには、新しい技術を使ったりさまざまな安全装置の搭載が義務付けられています。備わっていない古い車にも、導入しやすいように協会が補助。労働時間も法律で細かく決められているので、無理な働き方はありません。最近では荷物の小口化が進み、運ぶ数が増える一方で、ドライバーの数は減少しています。

※「サンケイリビング中学生新聞」(サンケイリビング新聞社発行)2020年各号からの転載です。

大阪府トラック協会は、サンケイリビング新聞社が発行する中学生新聞(1月14日発刊)に記事掲載をした。

現在トラック運送業界は深刻な人材不足が課題となっているが、将来就く職業について漠然と考えはじめる中学生の間にトラックドライバーの仕事について理解や興味を持ってもらい、高校や大学を卒業して就職する際にトラックドライバーを職業選択の一つとして考えてもらうことを目的としたもの。

この中学生新聞は、大阪府下の公立中学校約500校のすべての生徒やその家族が読者となっている。記事では当協会 滝口敬介専務理事からトラック運送業界の社会的役割やトラックの安全性についてのインタビューや、堀内運送(株)に取材協力頂き、高校卒業後入社し活躍されている新人ドライバーの方に日常業務や仕事のやりがい、将来の目標等についてのインタビュー記事が掲載された。

# 令和2年 支部年賀交歓会を開催

トラック運送業界は、交通安全・事故防止対策や環境問題、適正運賃・料金問題、長時間労働抑制に向けた労働環境の整備といった労働力確保問題など、依然として厳しい経営環境にあり、数多くの諸問題を抱えての厳しい新年の幕開けとなったが、それらの難題を跳ね返すべく決意を新たに「支部年賀交歓会」が各支部において開催された。

各支部の年賀交歓会は、次のとおり。



挨拶をする  
福島支部長

第六支部 新年互礼会

## 令和2年 支部年賀交歓会

支部名	開催日 時 間	場 所
河 北	1月16日(木) 新春セミナー 16:30 懇親会 18:30	新大阪ワシントンホテルプラザ
中 央	令和元年12月7日(土) 忘年の集い 16:30	※忘年の集い(年賀会はなし) スイスホテル南海大阪
西	1月11日(土) 新年互礼会 研修会 16:00 互礼会 18:00	ホテルロイヤルクラシック大阪
浪速南	1月10日(金) 年賀交歓会 18:00	ホテルロイヤルクラシック大阪
大 正	1月17日(金) 新年賀交歓会 18:00	ホテルロイヤルクラシック大阪
第 六	1月17日(金) 新年互礼会 18:00	ヒルトン大阪

支部名	開催日 時 間	場 所
北大阪	1月17日(金) 新春荷主懇談講演会&新春寄席 並びに年賀交歓会 講演会 17:00 寄席 17:50 懇談会 18:30	ホテル阪急インターナショナル
東 北	1月23日(木) 後継者育成経営基盤強化研修会 及び年賀交歓会 研修会 18:00 年賀交歓会 19:30	太閤園
南大阪	1月17日(金) 新年賀交歓会 18:00	大阪マリオット都ホテル
東大阪	1月17日(金) 新年会 17:30	シェラトン都ホテル大阪
泉 州	1月17日(金) 新年賀交歓会 18:00	ホテル・アゴラリージェンシー 大阪堺
港	1月16日(木) 荷主懇談会 18:00	アートホテル大阪ベイタワー

# 引越管理者講習を開催

利用者サービスの向上により、安心して引越を依頼できる事業者の人材育成を目的に！



大阪府トラック協会は1月23日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて今年度第2回目となる引越管理者講習を開催し、17名の引越事業に携わる実務者らが参加した。

この講習は引越基本講習の修了者を対象に、引越基本講習の講義内容をさらに深め、利用者からの相談や苦情に適切な対応をするための知識を身につけることができる内容となっており、また、全日本トラック協会が実施する「引越事業者優良

認定制度」の認定要件の一つとなっている。なお、引越管理者講習は3年毎の再受講が必要となっている。

講習会では全日本トラック協会 輸送事業部 安倍正能氏より「標準引越運送約款」他について講義の後、「紛失、毀損、遅延に係わる賠償の対応について」をテーマにしたグループ討議およびグループ毎のまとめ、研究発表が行われた。

**運転は思いやりと気配りで**



## トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン等周知セミナーを開催

大阪府トラック協会は1月22日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて本年度第3回目となる「トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン等周知セミナー」を全日本トラック協会と共催で開催し、会員事業者等から80名がセミナーに参加した。

全日本トラック協会は、一昨年3月に策定したトラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプランに基づき、トラック運送事業者の取組内容を具体的かつ詳細に説明した解説書を作成している。このセミナーは、本解説書を活用してトラック運送事業者が時間外労働の上限規制をはじめとした働き方改革に適切に対応できるようにするため開催された。

セミナーでは、井上 泰旭副会長の挨拶の後、「働き方改革関連法」及び「改正貨物自動車運送事業法」



の概要について株式会社日通総合研究所 取締役大島弘明氏より講演が行われた。続いて、トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン（解説編）について講演が行われた後、質疑応答・アンケート記入を行い本セミナーは終了した。

## トレーラの適正な使用等に係る研修会を開催

大阪府トラック協会は1月20日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいてトレーラの適正な使用等に係る研修会を開催、会員事業者等から47名が参加した。

このセミナーはトレーラの適正な使用等に関して国土交通省より「自動車製作者等が提供する点検及び整備に関する情報に基づく確実な自動車の保守管理の実施について」の通達を受けて、継続的な保守管理の徹底についての周知を図るために開催されたもの。

研修会では、(一社)日本自動車車体工業会から講師を迎え、①トレーラのより安全な使用につい

て、②トレーラ輸送による輸送効率向上について、③トレーラの安全装置(ABS、横転抑制装置)とその有効性について、をテーマに講義が行われた。



# グリーン・エコプロジェクト ステップアップセミナーを開催

大阪府トラック協会は1月22日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいてグリーン・エコプロジェクト ステップアップセミナーを開催し、1事業者1名が参加した。

当協会では各企業のエコドライブ等の活動を継続的に実践する仕組みを提供し、燃料価格の上昇、安全対策、環境対策、コンプライアンスの確保などの課題へ能動的に取り組めるよう支援することを目的としたグリーン・エコプロジェクト事業を平成25年度より実施している。

このステップアップセミナーでは管理者育成と社内教育体制の構築支援を目的としている。



## (一社)大阪府トラック協会 助成事業 「グリーン・エコプロジェクト」概要

### ■プロジェクトの目的

管理者育成を目的とします  
社内教育体制の構築を支援します

### ■参加事業者による取り組み

- ① 車両ごとに燃費記録用紙を記入
- ② 管理者は活動の基盤となるステップアップセミナー（2ヶ月に1回・全5回のセミナー）に参加
- ③ ステップアップセミナーを修了後、より活動を推進するための継続セミナーに進みます

※セミナーにて、社内教育用資料を提供します

### ■参加のメリット

- ・ドライバーのやる気を高めます
- ・ドライブレコーダー、デジタコの有効的な活用方法をお伝えします
- ・事故防止のための効果的な方法をお伝えします
- ・管理者に社内教育・指導法をお伝えします

※（公財）交通エコロジー・モビリティ財団主催の、「グリーン経営認証制度」の取得に向けた環境整備の一環としても効果的です

※ 大阪府助成対象事業のため、ステップアップセミナーに無料でご参加いただけます  
継続セミナーは、事業者様に一部料金をご負担いただくこととなります

※ 府内の事業所、及び府内ナンバーの車両が対象となります

◆後援：近畿運輸局、大阪府、（公財）交通エコロジー・モビリティ財団、（公社）全日本トラック協会



活動ポスター

お問合せ先 ◆交通・環境部 Tel：06-6965-4033

◆グリーン・エコプロジェクト事務局（業務提携先：㈱アスア）  
Tel：0120-415-510 担当：森、菅谷



セミナー風景



セミナー提供資料

# 交通労働災害防止担当管理者 教育講習会を開催



陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は大阪府トラック協会との共催により1月29日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催、会員事業者から53名が参加した。

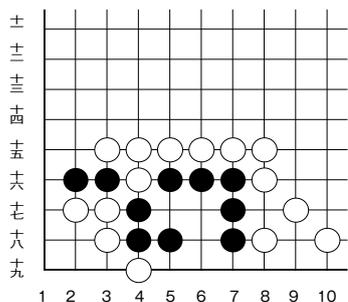
事業者は「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく交通労働災害防止措置を適切に実施するため、交通労働災害防止を担当する管理者を選任する必要がある、選任した管理者に対して、交通労働災害防止に関する役割、責任及び権限を定め、職務を遂行するために必要な教育を行うこ

ととなっている。

この講習は、運行管理者の能力向上を図るため、ガイドラインの教育カリキュラムに基づき、交通労働災害防止担当管理者およびその補助者等を対象に実施された。

講習会では、陸上貨物運送事業労働災害防止協会安全管理士 酒井雅彦氏より「事業者の責任と交通労働災害防止管理体制等」、「交通労働災害防止のための管理のすすめ方」、「教育および運転者認定制度」、「交通労働災害防止に対する意識の高揚」、「健康管理」について講義が行われた。

## 【問題】



★黒先

詰碁新題

## 【ヒント】

初手がポイント。白への利き筋をフル活用してシノギます。5分で初段、10分で一、二級です。

## 【問題】



★持駒 金 銀 一

詰碁新題

## 【ヒント】

初手に妙手。五分で初段。九手詰。

事業主の皆様へ

厚生労働省・大阪労働局・ハローワーク

大阪就職氷河期世代活躍支援プラットフォーム始動！

# 人材採用戦略セミナー

～就職氷河期世代の活躍のために～

参加  
無料

## 第1部

14:00～15:00

## 「就職氷河期世代人材の 確保と活用」

講師：厚生労働省職業安定局 首席職業指導官 松瀬 貴裕 氏

## 第2部

15:00～16:00

## 「就職氷河期世代の 活躍のために」

講師：株式会社minitts（佰食屋）代表取締役 中村 朱美 氏

1日100食限定をコンセプトに、美味しいものを手軽な値段で食べられるお店「佰食屋」を開業。現在京都市内で4店舗を運営。テレビや雑誌などのメディアで多数紹介される。ランチ営業のみ、完売次第営業終了という、飲食店の常識を覆すビジネスモデルを構築し、飲食店におけるワークライフバランス（18時完全退勤・残業ゼロ）を実現。働きやすい環境を整えることで、現在就職氷河期世代の方をはじめ、シングルマザー・障害者・介護中の方・高齢者（70歳以上3名）も活躍中。



<会場地図> Osaka Metro本町駅⑫番出口直結



### 日時

令和2年3月11日（水）

14:00～16:00

（受付は13:30より）

### 場所

TKP大阪本町カンファレンス  
センター ホール3A

（大阪市中央区久太郎町3-5-19

大阪D I Cビル3階）

### 対象

企業の人事労務担当者等 150名（先着順）

### 問合せ先

大阪労働局職業安定部職業安定課 職業紹介第2係

TEL: 06-4790-6302（お申込みはこちらまで！）

### 主催

大阪就職氷河期世代活躍支援プラットフォーム（大阪労働局、大阪府、大阪市、堺市、近畿経済産業局、近畿運輸局、近畿地方整備局、日本労働組合総連合会大阪府連合会、（公社）関西経済連合会、大阪商工会議所、大阪府中小企業団体中央会、（一社）大阪建設業協会、（一社）大阪府トラック協会、（一社）大阪府警備業協会、独立行政法人高齢・障害・求職者雇用支援機構大阪支部、（一社）大阪府雇用開発協会

近畿スマートエコ☆ロジ協議会主催セミナーのご案内



# 地球環境の保全 地域社会との共生のために 物流業界が取り組むSDGs

SDGs(持続可能な開発目標)とは、国連において国際社会全体が取り組む行動計画「持続可能な開発のための2030アジェンダ」に記載された国際目標です。17ゴール・169のターゲットから構成され、地球上の誰一人として取り残さないことを誓っています。

特に環境問題では、地球温暖化対策、海洋プラスチック問題など、日々取り上げられる国際的な問題に対して多くの国内企業がSDGsを意識した取組を始めています。

本セミナーでは地球環境保全及びエネルギーセキュリティの観点から、トラック物流事業者がSDGsを事業活動に取り入れるヒントをつかみ、持続可能性を高めることができるよう、企業のSDGsの取組状況や先行事例等を紹介するセミナーを開催します。



まつもと まゆみ  
講師 **松本 真由美** 氏

東京大学 教養学部 附属教養教育高度化機構 環境エネルギー科学特別授業 客員准教授

TV朝日の報道番組のキャスター、リポーター、ディレクターとして取材活動を行い、その後、NHK BS1でワールドニュースキャスターとして「ワールドレポート」等の番組を6年間担当。2008年5月より研究員として東京大学での環境・エネルギー分野の人材育成プロジェクトに携わる。2014年4月より現職。現在は教養学部での学生への教育活動を行う一方、講演、シンポジウム、執筆など幅広く活動する。NPO法人国際環境経済研究所(IEEI) 主席研究員・理事。NPO法人再生可能エネルギー協議会(JCRE) 理事。原子力発電環境整備機構(NUMO) 理事(非常勤)。月刊「エネコ〜地球環境とエネルギー」にて「松本真由美の環境・エネルギーDiary」2012年4月号より連載。隔月誌「地球温暖化」2018年7月号より「SDGsと脱炭素化〜ビジネスの視点から」連載。

開催日時 **2020年2月28日(金) 15:00~17:00**

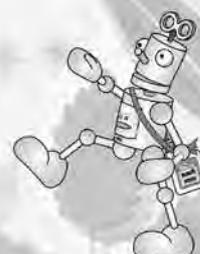
開催会場 **ホテルグランヴィア大阪 20F 名庭の間**  
〒530-0001大阪市北区梅田3丁目1番1号

定員 **120名(先着順)**

**参加無料**

申込方法 **裏面をご覧ください**

問合せ先 公益財団法人 関西交通経済研究センター  
月~金曜 9:00~17:30 ☎ **06-6543-6291**



協議会オフィシャルキャラクター「ボノ」

**FAX : 06-6543-6295**

**2/28 (金)開催 近畿スマートエコ☆ロジ協議会 主催セミナー**

お申込み  
締切日

令和2年

**2/21 金**

ご所属団体名

〒 \_\_\_\_\_ 都道府県 \_\_\_\_\_ 市区町村 \_\_\_\_\_

TEL

ご住所

FAX

ご担当者氏名

E-mail

参加者氏名 (上記お申し込みにご担当者様もご参加の場合は、下欄に併掲ください)

	ご所属部署/お役職	お名前
①		
②		
③		

通信欄

**プログラム**

開会  
15:00

会長  
挨拶 近畿スマートエコ☆ロジ協議会 会長

15:05

石田 修一  
東北大学 教授



講演 「地球環境保全・地域社会  
との共生のために  
物流業界が取り組むSDGs」

15:30

松本 真由美 氏  
東京大学 教養学部  
付属教養教育高度化機構  
環境エネルギー科学特別部門  
客員准教授



閉会 近畿スマートエコ☆ロジ協議会 副会長

挨拶 近畿運輸局 自動車交通部 長

16:50

末満 章悟

**お申込み方法**

✉ [a.kankou@kankouken.org](mailto:a.kankou@kankouken.org)

・FAX または E-mail にてお申込み下さい。

・上記の申込み必要事項をご記入の上、お申込み下さい。

**会場アクセス**

**会場** ホテルグランヴィア大阪 20F「名庭」  
(〒530-0001 大阪市北区梅田3丁目1番1号)



経路：各線「大阪」「梅田」駅下車スグ

\*当日は本申込書またはお名刺を受付時にご提出頂きますようお願い申し上げます。  
\*ご記入頂きました個人情報とは本目的以外には一切使用致しません。

【開催事務局・お問合せ先】

**公益財団法人関西交通経済研究センター 業務部**

電話：06-6543-6291 FAX：06-6543-6295 住所：〒550-0005 大阪市西区西本町1-7-2

## ドライバーのSOS信号を見落としていませんか？ 全ト協事業「運輸ヘルスケアナビシステム®」申し込み受付中！



経営者

「運輸ヘルスケアナビシステム®」ってなんですか？

全ト協が構築した定期健康診断をフォローアップするシステムです！



アドバイザー



経営者

どんなことができるのですか？

健康起因事故に繋がりがねない健康状態の“SOS信号”つまり肥満、高血圧、脂質異常、高血糖に有所見のある人を簡単にピックアップできて、その後の検査受診指導やアドバイスまでがスムーズにできるようになりますよ。



アドバイザー



経営者

それは助かるなあ！ドライバーには健康で長く安全に働いてもらいたいから、会社としてできる事から始めていこうと思っているのですよ。詳しく教えてもらえますか？

詳細は、全ト協 ホームページ

[http://www.jta.or.jp/rodotaisaku/kenko\\_kanri/hcns\\_top.html](http://www.jta.or.jp/rodotaisaku/kenko_kanri/hcns_top.html)

またはヘルスケアネットワーク ホームページ

<https://navi.ochis-net.jp/>

をご覧ください。

専用ダイヤル ☎ **06-6167-8171** からもお気軽にお問い合わせください。



アドバイザー

(公社) 全日本トラック協会 運輸ヘルスケアナビシステム®受託機関・SAS対策事業指定機関  
(一社) 大阪府トラック協会 SAS検査受託機関



NPO法人 ヘルスケアネットワーク (OCHIS)

大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号 大阪府トラック総合会館3階

ヘルスケアネットワーク

検索



〒536-0014

TEL: 06-6965-3666

FAX: 06-6965-5261

URL: <http://www.ochis-net.jp/>

E-mail: [sas@ochis-net.com](mailto:sas@ochis-net.com)



## 自賠責共済掛金が改定されます。

### — 営業用普通貨物車(2t超)は22%引下げ —

令和2年1月22日に政府の自賠責保険審議会が開催され、令和2年4月1日以降に始期となる共済契約に適用する自賠責共済掛金の改定が行われることとなりました。今回の改定では、全車種の平均で16.4%の引き下げとなります。新しい掛金による契約は令和2年2月1日から引受け可能となります。

主な共済掛金の改定内容は以下のとおりです。

主な自賠責共済掛金の改定内容(12カ月契約)

車種	現行共済掛金	改定共済掛金	改定額	改定率
営業用普通貨物車(2t超)	39,540円	30,530円	△9,010円	△22.8%
営業用普通貨物車(2t以下)	27,900円	21,970円	△5,930円	△21.3%
営業用小型貨物車	24,290円	19,310円	△4,980円	△20.5%
軽自動車	15,130円	13,210円	△1,920円	△12.7%
自家用乗用自動車	15,520円	13,410円	△2,110円	△13.6%

当組合の自賠責共済をご利用ください。

## 自動車共済 下期新規契約推進キャンペーン実施中

令和元年10月1日～2年3月31日

当組合では、昨年10月から今年3月までの6か月間を新規契約推進キャンペーン期間に設定し、勧誘活動をすすめております。当組合の自動車共済契約をご検討願います。

キャンペーンの内容

- ①新規契約獲得台数および自動車共済掛金の多い上位5地域を表彰します。

## 自動車共済・自賠責共済はぜひ近畿共済でご契約を

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています  
ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、契約サービス課 06-6965-2824まで

# D.K 大貨健保のページ

～大貨健保加入の事業所ご担当者様へ～

## 助成金の申請はお済みですか？

大貨健保では、加入員の皆様の健康づくりのための助成金制度を設けています。  
下記のようなケースで助成金申請をしていないものはありませんか？ご確認をお願いします！

### 契約病院で受診予定だったものの都合が悪くなり、まだ受診していない。

〇〇病院で10月に従業員全員健診予定で申請を出したものの、仕事の都合で何人か受診できなかった。その後まだ健診を受けていない、など。

★3月末の受診までは令和元年度分として助成金を利用できます。必ず健診を受けましょう！

### 会社で健診を実施しているが、健保に助成金申請をしていない。

健診内容によっては助成金の交付対象になる場合があります。  
必要な検査項目等、詳しくは保健事業係までお問い合わせください。

### 会社の健診ではなく、個人で人間ドックを受けている。

人間ドックの内容により、助成金をお支払いできる場合があります。  
申請は受診者本人からでも、事業所からでも可能です。

### 大ト協の移動健康相談を受けている。

受診者1名につき1,000円の助成金を事業所にお支払いします。  
昨年12月に大貨健保よりお送りした申請書に記入捺印のうえ、返送してください。

インフルエンザ予防接種補助金の申請も受付中です。

お早目の申請をお願いいたします。

お問い合わせ、ご申請  
は保健事業係へ！  
☎06-6965-4056



# 大貨特退共のページ

## 【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

### 『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

### 『給付表』

口数 月額 掛金	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
加入年数	1,000円	2,000円	3,000円	4,000円	5,000円	10,000円	15,000円	20,000円	30,000円
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

### 『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

## 特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ  
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号  
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会  
電話 06-6965-2230  
FAX 06-6965-2231

- 委託保険会社（委託割合）  
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]  
日本生命保険相互会社(31.2%)  
明治安田生命保険相互会社(4.5%)

委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

# 今月の 「Let's Try Cooking 1. 2. 3」

学校法人行吉学園 発行  
神戸女子大学・神戸女子短期大学食物研究会 編集  
「食物と健康」No.169 より掲載  
<http://www.yg.kobe-wu.ac.jp>



## ●シーフードピラフ

### 【材料】4人分

米	300 g
固形コンソメ	1個
塩	1 g
たまねぎ	80 g
油	5 g
マッシュルーム水煮(缶)	70 g
あさり缶汁	30 g
A  はたて貝柱缶汁	30 g
かにの缶汁	30 g
バター	40 g
B  あさり水煮(缶)	60 g
はたて水煮(缶)	60 g
かに水煮(缶)	60 g
C  オレガノ	適量
タイム	適量
黒こしょう	適量
みじん切りパセリ	

### 【作り方】

- ① 米は洗ってザルにあげておく。  
玉ねぎは粗みじんに切りにし、油で透明感がでるまで炒めてから冷ます。  
マッシュルームは汁気を切る。  
固形ブイオンは小鍋に水200gを入れ、火にかけて煮溶かす。
  - ② 炊飯器に①とAを入れる。炊飯器の水目盛りの2より少なくなるように水を加えて調整する。分量のバターの半分(20g)を小さく切って入れ、好みでCを適量加えてから軽く混ぜ、スイッチを入れる。
  - ③ 炊き上がった残りバターを加えてよく混ぜ、Bを加えて軽く混ぜる。  
器に盛り、みじん切りパセリ(ドライパセリでもよい)をふりかける。
- ※ あさり、はたて貝柱、かにの水煮缶にも塩分が含まれているので、炊飯時に加える塩の分量は、缶詰の使用分量(缶汁含む)により調節するとよい。

### 【栄養 DATA / 1人分】

エネルギー	411kcal	食塩相当量	1.5g
たんぱく質	13.9g	鉄	5.5mg
脂質	10.8g		

筋である。

実践そのまものは  
目3二ことからは  
りの詰み。三手  
2三金以下駒余  
は2三金、1三玉  
【解説】  
二手目1二玉

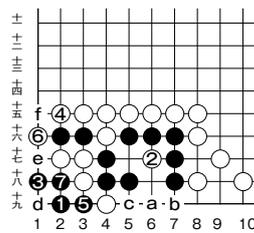
(詰め上がり図)

7	6	5	4	3	2	1	
			銀	王	金	香	一
					金		二
			飛		桂	歩	三
					歩		四
					歩		五
							六
							七

### 詰め将棋【解答】

#### 【正解手順】

3三銀 同桂 3二と  
同玉 4一銀 2二玉  
3一角成 同玉  
3二金



初手を黒2は、白a、黒b、白c、黒1、白5で黒ツブレ。  
初手を黒3は、白1、黒e、白4、黒6、白f、黒c、白b、黒5でコウになり黒失敗。

【解説】 黒先生き  
黒1がちょっと意外なシノギ筋。白2の抵抗には黒3が好手順。以下黒7まで華麗に眼をつくってシノギました。手順中白2を7は、黒2、白a、黒b、白c、黒5、白d、黒5と白三子を追い落としで取って生きます。手順中白2を5なら、黒c、白4、黒bで生き。

### 詰め囲碁【解答】

## 近畿地区軽油価格調査集計表(2019年12月分)

全ト協調べ

※消費税抜き価格です

### ■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	105.12	96.94	103.63

### ■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
JXTGエネルギー	103.33	96.80	104.20
出光	108.50	96.92	101.29
昭和シェル	110.00	96.55	100.90
エクソンモービル			
キグナス		96.50	
コスモ	100.45	95.43	105.33
その他	104.76	98.05	104.04

### ■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	105.48	97.04	104.75
30～50キロリットル未満	100.50	96.25	97.89
50～100キロリットル未満		97.87	101.13
100キロリットル以上		95.70	100.50

### ■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	107.87	97.15	103.40
30～60日未満	105.09	96.31	103.55
60日以上	97.20	100.93	105.60

### ■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2019年8月	103.53	93.10	100.44
2019年9月	103.05	93.11	99.92
2019年10月	99.62	93.36	99.41
2019年11月	103.54	94.79	101.10
2019年12月	105.12	96.94	103.63

### 軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2019年12月度)

大ト協調べ

※消費税抜き価格です

項目	スタンド買い		ローリー買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
エネオス	109.1	98.2	96.3	94.0
出光	106.3	98.3	95.8	95.0
昭和シェル	109.6	105.0	96.9	96.8
モービル	102.0	102.0		
エッソ	117.0	117.0	96.5	94.4
ゼネラル			96.0	96.0
キグナス				
コスモ	106.8	101.0	98.2	94.0
その他	103.8	98.0	95.7	94.5
全社	(加重平均値)107.3	(最低価格)98.0	(加重平均値)96.7	(最低価格)94.0

### 府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事前届出					
		件数			台数		
		10月	11月	12月	10月	11月	12月
特別積合せ	増車	32	28	24	66	56	55
	減車	25	22	29	49	40	72
一般	増車	(4)641	(4)641	(4)445	(20)987	(20)987	(20)724
	減車	599	599	449	971	971	735
特定	増車	0	0	0	0	0	0
	減車	0	0	0	0	0	0
合計	増車	(4)673	(4)669	(4)469	(20)1,053	(20)1,043	(20)779
	減車	624	621	478	1,020	1,011	807

※ ( ) 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

## 今、府民の皆様を知ってほしいこと —新型コロナウイルス感染症について—

新型コロナウイルス感染症が、大阪府内でも発生しています。厚生労働省や大阪府が発信する正確な情報に基づき、落ち着いて行動してください。

### 新型コロナウイルス感染症とは？

- インフルエンザや風邪と同様、飛沫感染や接触感染で感染します
- 感染すると、発熱・咳などの呼吸器症状が現れます

#### <コロナウイルス>

- ・人や動物の間で広く感染症を引き起こすウイルス
- ・人が日常的に感染する4種類は風邪のような症状を引き起こします。



#### ○飛沫感染

感染している人のくしゃみや咳で出るしぶきを吸い込む

#### ○接触感染

しぶき等がついたドアノブやつり革などを手で触り、その手で口や鼻を触れる



### 予防法

一般的な感染症対策の徹底が効果的です。

#### ● 手洗い



ハンドソープをつかって、こまめに手を洗う習慣をつけましょう。消毒用アルコールも有効です。

#### ● 咳エチケット



咳・くしゃみをする時は、マスクやティッシュ・ハンカチ、袖を使って、口や鼻をおさえます。

#### 【事業者の皆様へ】

- 従業員の体調管理に留意するほか、消毒用アルコールを常備する等の対策をお願いします。
- サービス業等、不特定多数の方と接触する施設等では、マスクの着用を奨励します。

手洗い・咳エチケット以外にも…

- 日頃から体の抵抗力を高めておく
- 高齢者や基礎疾患のある方、妊婦、体調の悪い方は、入退きへの外出を控える

新型コロナウイルス感染症に感染した不安がある場合は、専用の「府民向け相談窓口」にご相談ください

電話番号：06-6944-8197 ファックス番号：06-6944-7579 (9:00-18:00 土日祝も実施)

※電話番号・ファックス番号のかけ間違いにご注意ください。

詳しくは下記HPよりご確認ください

大阪府 新型コロナ

検索



大阪府 健康医療部  
保健医療室 医療対策課

NASVAだより

### ◎運行管理者等指導講習業務

(2019年12月末現在)

区分 年月	一般講習				基礎講習		特別講習	
	開催回数	受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
2019年12月	0	0	0	0	1	140	1	15
2019年度累計	18	1,793	445	2,238	5	709	4	88

### ◎適性診断業務

(2019年12月末現在)

区分 年月	受診者数						合計
	任意		義務				
	一般	特別	初任	適齢	特定I	特定II	
2019年12月	451	0	276	43	4	1	775
2019年度累計	8,244	2	3,635	532	73	509	12,995



お悔やみ申し上げます



(有)西川商運 (東大阪市日下町5ノ6ノ3=東大阪支部)  
社長 ご母堂 西川嘉代子殿、1月9日死去、88歳。葬儀

は1月12日午前9時半から東大阪市横小路町5ノ7ノ36  
の東大阪仏光殿にて執り行われた。

## 令和2年度トラック広報連載企画 「活躍する若手トラックドライバー」 取材協力をお願い

トラック広報では令和元年度、「我が社の取り組み」と題しまして、会員事業者の社長様等に各社の人材採用等の取り組みについてインタビューさせて頂き、連載企画として掲載してまいりました。

令和2年度のトラック広報（令和2年4月号～令和3年3月号）の連載企画では、現在若年世代を中心にトラックドライバー不足が深刻な課題となっている中、会員事業者様で活躍されている入社3～5年の若手ドライバー（30歳くらいまで）の方の特集記事の掲載を予定しております。

つきましては取材にご協力いただける会員事業者様を募集させていただきますので、下記によりFAXにてご連絡いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。（ご応募頂きました事業者様には事務局よりお電話させていただきます。）

※ 内容については現在調整中ですが、下記のような内容を予定しております。

【日常の業務やドライバーになったきっかけ、将来の夢、入社時と比べての現在の心境、休日の過ごし方等についてインタビュー・可能な範囲内の業務の同行取材・上司の方のインタビュー・将来ドライバーを目指される方へのメッセージ動画（ホームページに掲載）】

※ 掲載回数に限りがございますので、たくさんのご応募を頂いた際は当協会にて選定させて頂く場合がございます。（大ト協ではドライバー不足問題の解消に向けて今後もさまざまな取り組みを検討しておりますので、その他の機会でもご協力いただければ幸いです。）

### 記

（一社）大阪府トラック協会 企画室 宛

FAX：06-6965-4019

- ① 事業者名 \_\_\_\_\_
- ② 支部名 \_\_\_\_\_
- ③ 取材対象となるドライバーについて 入社して（ \_\_\_\_\_ 年目）・年齢（ \_\_\_\_\_ 歳）
- ④ 担当者名 \_\_\_\_\_
- ⑤ 電話番号 \_\_\_\_\_

お問い合わせはこちらまで TEL：06-6965-4001

（一社）大阪府トラック協会 企画室

# 車両通行禁止規制解除のお知らせ



この度、令和2年2月28日付けで、南港東地区の車両通行禁止規制（時間規制：22-6）が解除されることになりました。

この区間の一部（南港東7丁目北交差点から南港税関前交差点までの間）には二輪車の通行禁止規制（終日）もかかっていますが、これも一緒に解除となります。

なお、通行禁止規制の解除に伴い、規制区間に向けて進行する車両を禁止する規制（指定方向外進行禁止）も解除になります。

※ 規制解除に併せて、標識板も撤去されます。

（規制標識図）



トラ坊  
（一社）大阪府トラック協会  
シンボルキャラクター

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行人 一般社団法人 **大阪府トラック協会**  
専務理事 滝口 敬介

## 2月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会  
大阪府警察本部交通部

### 二輪車の交通死亡事故が多発！

～ 一瞬の判断ミスが命取りに ～



二輪車が、駐車中の貨物車両に  
衝突する交通事故が連続発生！！

ドライバーの皆さん！



- 違法・無用な路上駐停車はやめましょう。
- 車両は、駐車場等に駐車しましょう。
- 路上に駐停車する際は、ハザードランプを点灯しましょう。

ライダーの皆さん！



- 急な加速や進路変更、危険な割り込み運転等はやめましょう。
- 進路変更の際は、前方の駐車車両等に注意しましょう。
- 速度を控え、余裕を持った運転をしましょう。

大阪府警察では

「2020 OSAKA二輪車セーフティチャレンジ」

の参加者を受付中です。

業務・通勤等で二輪車を利用される方は、是非ご参加  
していただき、無事故・無違反に挑戦しましょう。

詳しくは  
こちらから



カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

## 事業用貨物自動車の交通事故発生状況

### ● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
件数	2,380	2,342	2,164	2,144	2,000
死者数	24	29	19	21	21
負傷者数	2,993	2,901	2,666	2,684	2,514

### ● 各年の12月末までの確定値

区分 \ 年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
件数	2,342	2,164	2,144	2,000	1,892
死者数	29	19	21	21	20
負傷者数	2,901	2,666	2,684	2,514	2,321

### ● 各年の12月中の確定値

区分 \ 年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
件数	264	195	205	190	158
死者数	6	2	2	3	2
負傷者数	322	250	243	230	184

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

# 通 報

大ト協第292号  
令和2年1月

会 員 各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会 長 辻 卓 史

## 令和元年度 人権問題研修会の開催について (ご通知)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

さて、人権問題は日本国憲法によって保障された基本的人権にかかわる問題であり、世界人権宣言においても、すべての人間は生まれながらにして自由と平等を有し、かつ人間としてその尊厳と様々な権利を有するものであるとうたわれております。

そのため、国をはじめ地方公共団体等関係行政機関が一体となり、その対処に積極的に取り組んでいるところでございます。

このような現状に鑑み、当協会もかねてから近畿運輸局、同大阪運輸支局ならびに大阪府のご指導をいただきながら啓発活動を推進しておりますが、その一環として、大阪自動車会議所との共催によりみだしの研修会を開催することといたしました。

つきましては、会員各位におかれましてもその趣旨をご理解いただき、多数ご参加くださいますようお願い申し上げます。

### 記

1. 日 時  
令和2年3月2日(月)  
午後2時～午後4時
2. 場 所  
大阪市中央区大手前4-1-32  
「大阪歴史博物館」4階講堂



3. 研修内容

◇ 講演 「企業（職場）における人権問題」（仮）

（講師）大阪企業人権協議会

サポートセンター長 芝本正明氏（予定）

4. 申込要領

会場準備のため、下記申込書に必要事項をご記入の上、FAXまたは郵送でお申込みください。

5. 申込先

大阪市城東区鳴野西2-11-2

一般社団法人大阪府トラック協会 総務部

TEL 06-6965-4000

FAX 06-6965-4019

※ なお、当日はお車でのご来場はご遠慮ください。

----- キリトリ線 -----

## 人権問題研修会申込書

2. 3. 2(月)

受講者名	役職名	備考
事業所名 _____		
所在地 _____		
連絡先 電話番号 (         ) - (         ) - (         )		

※ 本申込書に記入された個人情報は、研修会の開催目的以外に使用致しません。

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 辻 卓 史

## 高校生採用に関するセミナー開催のご案内

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、トラック運送業界では人材不足、とりわけ若手人材の不足が顕著になっておりますが、他産業でも人材が不足する状況の中で若手の人材を確保するためには、新たな取組みが必要になります。

そこで、高校生の新卒採用を検討されている事業者等を対象に、標記セミナーを下記により開催することといたしました。

つきましては、是非この機会にご参加いただき、若手人材確保の一助としていただきますようお願い申し上げます。

### 記

1. 開催日時 令和2年3月23日（月）午後2時～4時
2. 開催場所 エル・おおさか（大阪府立労働センター）本館・7階  
540-0031 大阪市中央区北浜東3-14
3. 内 容 高校生の新卒採用を行ったことがない事業者等を対象に採用活動を行う上での基礎的な流れ、高校新卒者の採用を実施している企業の実例について講義を行ないます。
4. 講演テーマ 『“超売り手市場” 高校生採用の現状と課題を洗い出せ！』  
～行政・高校現場・企業担当者、それぞれの角度から考える～

講演①「高校生採用の基本（仮）」 大阪労働局ご担当者

講演②「トラックドライバーという仕事の魅力発信（仮）」

～トラック事業者からみた現状と課題から考える～

高校生採用実施企業の採用担当者

講演③「教育現場担当者から聞く！イマドキ高校生を採用する（仮）」

高校担当者

5. 定 員 100名（先着順とします）
6. 申 込 み 別紙に必要事項をご記入の上、FAX（06-6965-4019）  
でお申し込み頂くか、大ト協ホームページ (<https://www.truck.or.jp/>)  
のセミナー講習会等のページにある申込フォーム（スマートフォン等  
で別紙のQRコードで読み取って頂きましたら申込フォームが開きま  
す）からお申し込み下さい。
7. お問い合わせ 一般社団法人大阪府トラック協会 企画室 TEL06-6965-4001

令和 年 月 日

一般社団法人大阪府トラック協会  
企 画 室 行

高校生採用に関するセミナー参加申込書

令和2年3月23日（月）開催の標記セミナーに

下記のとおり申し込みます。

受講者氏名 \_\_\_\_\_

会 社 名 \_\_\_\_\_

所属支部 \_\_\_\_\_ 支部

会社住所 \_\_\_\_\_

連絡先 \_\_\_\_\_

FAX（06-6965-4019）でお申し込みください。

※先着順、定員100名に達し次第締め切ります。

スマートフォン等でこちらのQRコードを読み取って頂きましたら  
ホームページの申し込みフォームが開きますのでそこからでもお申  
込み頂けます。



# 通 報

大ト協第337号  
令和2年2月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会  
会長 辻 卓 史

## 令和元年度「災害時における緊急支援物資輸送（ラストワンマイル輸送） にかかる講習会」の開催について

### （ ご 案 内 ）

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当協会運営に格別のご高配を賜り誠にありがとうございます。

さて、近年、台風や地震などの自然現象による災害が社会生活に甚大な被害を与える傾向にあり、また南海トラフを震源とする東南海・南海地震の発生も懸念されております。当協会は国・地方自治体等と連携し、地方公共機関の使命として災害時における緊急支援物資輸送に協力いたしておりますが、大規模災害は被災地域が広範囲にわたる場合が多く、大阪府が被災地となる可能性も捨てきれません。このため被災を想定した物資輸送訓練を繰り返し実施いたしておりますが、残念ながら未だ課題が山積している状況にあります。このため、今般、発災時における輸送の課題や取り組み方を学ぶために、被災地における物資輸送に携わった運送事業者のご担当者を講師にお招きし、標記講習会を実施することといたしました。

つきましては業務多忙の折とは存じますが、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますとともに、緊急支援物資輸送協力事業者に未登録の皆様におかれましては、この機会に新たにご登録いただきますようよろしくお願い致します。

### 記

1. 日 時 令和2年3月13日（金）午後2時～午後4時（予定）
2. 場 所 大阪府トラック総合会館 6階 601号室
3. 講 演 熊本交通運輸株式会社

会長 住永 豊武 様 他

仮題「熊本地震における緊急支援物資輸送の現状と課題」

4. 申込方法 令和2年3月6日（金）までに別紙申込書によりFAXでお申し込みください。（FAX 06-6965-4029）

一般社団法人大阪府トラック協会 交通・環境部行

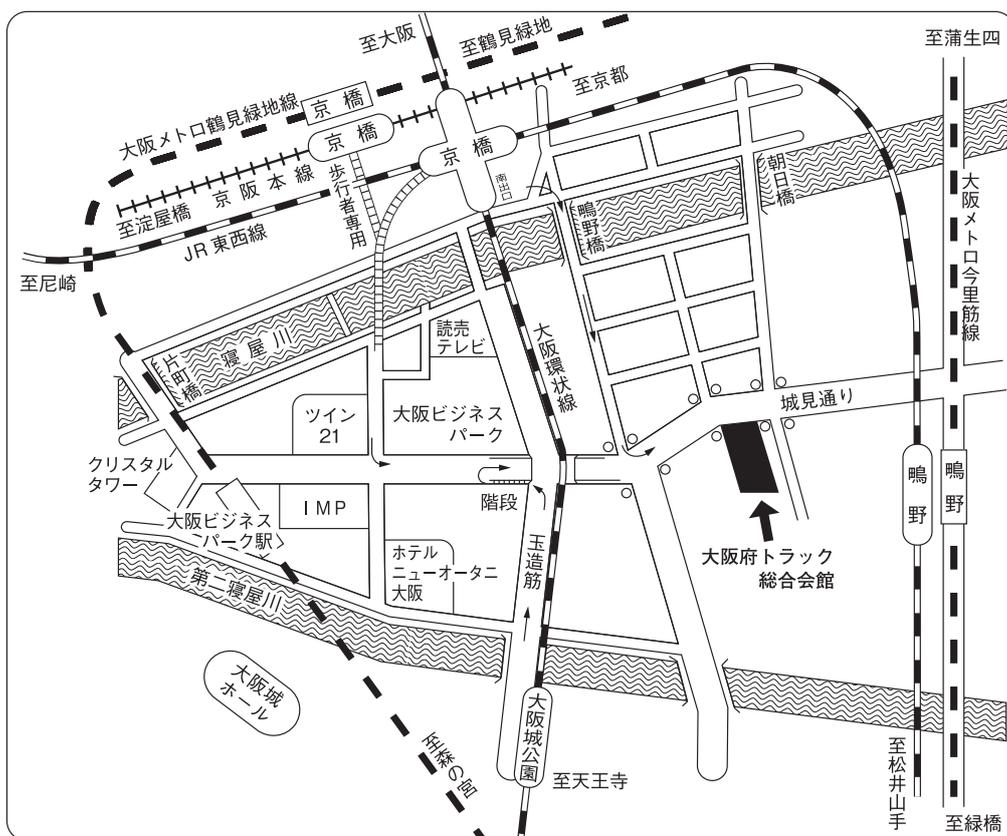
**令和元年度「災害時における緊急支援物資輸送  
(ラストワンマイル輸送)にかかると講習会」申込書**  
**(3/13)**

事業者名 \_\_\_\_\_ 支部名 \_\_\_\_\_

参加者氏名 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

FAX. (06) 6965-4029

大阪府トラック総合会館



交通のご案内

JR大阪環状線大阪城公園駅下車徒歩約10分・京橋駅南出口下車徒歩約10分  
京阪本線京橋駅下車徒歩約15分・JR東西線京橋駅南出口下車徒歩約10分  
地下鉄鶴見緑地線大阪ビジネスパーク駅下車徒歩約10分・京橋駅下車徒歩約20分

## 令和元年度緊急輸送登録事業者名簿

### ●緊急支援物資輸送登録

事業者名		支部		事業者番号 ※お分りの場合は記入して下さい	
------	--	----	--	--------------------------	--

### ●登録情報

ご担当者名					
会社所在地 ※ご担当者の勤め先住所	〒				
ご担当者電話番号		ご担当者緊急連絡先 (携帯電話)			
FAX番号					
連絡可能な時間帯	①月～金対応可能		②土、日、祝日対応可能		
	※両方ご対応できる場合は両方に○を付けて下さい。				
	電話対応可能な時間帯 ( : ~ : )				
メールアドレス					

### ●出動可能な範囲

主な出動車両の所在地	(記入例:大阪市城東区)
輸送可能範囲(↓該当する口にチェックを入れて下さい) ※複数可	
<input type="checkbox"/> 近畿一円のみ ・ <input type="checkbox"/> 中距離(目安:広島・静岡・富山あたり)まで可 ・ <input type="checkbox"/> 長距離(全国一円可)	

### ●出動可能な車両情報

トン数	形状	平ボディ		ウイング車			バン型車(箱車)		
		台数	内ユニック付	台数	内 冷蔵/冷凍車	内 パワーゲート付	台数	内 冷蔵/冷凍車	内 パワーゲート付
小型車		台	台				台	台	台
2トン車		台	台	台	台	台	台	台	台
4トン車		台	台	台	台	台	台	台	台
大型車		台	台	台	台	台	台	台	台

### ●協力可能な人材等

物流専門家 ※支援物資の入出庫管理ができる人	名	フォークリフトオペレータ	名	フォークリフト	台
---------------------------	---	--------------	---	---------	---

備考
----

※登録頂きました個人情報につきましては緊急輸送以外には一切使用致しません。

会 員 各 位

大阪労働局長・登録教習機関第10号  
登録満了日：令和6年12月24日  
陸上貨物運送事業労働災害防止協会  
大阪府支部長 中 原 毅

## 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内

労働安全衛生法 第12条の2では、常時10人以上50人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生業務を担当する安全衛生推進者の選任が義務付けられています。

本講習は、同法で定める都道府県労働局長の登録を受けた者が行う講習であり、この機会にぜひ従業員に資格取得をされますようご案内申し上げます。

### 1. 講習日程

	月 日		時 間
学 科	1日目	令和2年4月23日(木)	9:00～17:20
	2日目	令和2年4月24日(金)	9:00～12:20

### 2. 場 所

大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館

### 3. 受講料

陸災防会員 10,000円 (テキスト代等は、当支部が負担)  
非会員 13,000円 (テキスト代・表示プレート代の3,000円を含む。)

### 4. 申込み要領

- (1) 締切り日までに、必要書類一式(申込書、写真2枚[紙カラーコピー不可]、受講料を添えてご提出ください。

申込書提出締切日	4月9日(木)	9:00～17:00
----------	---------	------------

締切り日までに必要書類の提出がない場合は、申込みを取り消させていただきます。  
既納の受講料等は、欠席の場合を含め、取り消しがあっても返金いたしません。

#### (2) 申込み先

当支部または各分会(トラック協会所属支部)まで直接あるいは郵便(現金書留)等によりご提出ください。

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内  
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部  
電話 06-6965-4035

### (3) 申込用紙

当案内の末尾ページに添付しているもの又はホームページに掲載しているものをご活用ください。(A4サイズ用紙)

ホームページ <https://www.truck.or.jp/publics/index/40/>

5. 定 員 100名 ※ 定員に達し次第締め切らせていただきます。
6. 修了証 2日間講習を受講された方に修了証及び安全衛生推進者表示プレートを交付致します。
7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて  
講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、原則として修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。
8. その他
- ・筆記用具(鉛筆・消しゴム)を必ず持参してください。
  - ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

## 【カリキュラム】

### 【1日目】

時間(休憩含む)	講習科目	範囲	時間
9:00～11:20	安全管理	安全衛生推進者の役割と職務、安全活動、労働災害の原因の調査と再発防止対策	2時間
11:20～12:20	健康の保持増進対策	健康診断、労働衛生統計、労働生理、健康教育	1時間
12:20～13:00	( 休 憩 )		40分
13:00～15:10	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	2時間
15:10～17:20	作業環境管理及び作業管理	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	2時間

### 【2日目】

時間(休憩含む)	講習科目	範囲	時間
9:00～10:10	安全衛生教育	安全衛生教育の方法、作業標準の作成と周知	1時間
10:10～12:20	安全衛生関係法令	労働安全衛生法及び労働者派遣法並びにこれらに基づく命令中の関係条項	2時間

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

安全衛生推進者養成講習 受講申込書  
修了証台帳

※ 修了証番号 \_\_\_\_\_

※ 交付年月日 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

※(No. \_\_\_\_\_)   
・機械で読み取りますので、間違わないようていねいに書いてください。

区分	安全衛生推進者養成講習										受講日	令和 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span> 年 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</span> 月 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</span> 日																		
受講者名	フリガナをカタカナで <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 15px;"></span>										濁点・半濁点文字は 同じマスにご記入ください					<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <p style="margin: 0;">2.5cm</p> <p style="font-size: 1.5em; margin: 0;">写 真</p> <p style="margin: 0;">2枚とも裏面に 氏名をご記入ください</p> <p style="margin: 0;">(2枚)</p> </div> <p style="font-size: 0.8em; margin-top: 5px;">● 一枚はこの申込書上部にクリップでとめる ● 一枚は左枠内へのりづけ</p>														
	氏名 <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 15px;"></span>										生年月日 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">昭</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">和</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">平</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">成</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">年</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">月</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">日</span> 日生 性別 <input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女																			
受講者現住所	〒 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> - <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>										住所 <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100%; height: 15px;"></span>										・申込前6か月以内に撮影したもの ・上三分身 ・正面脱帽 ・無背景 ・眼鏡の反射のないもの									
	電話番号 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> - <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> - <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>																													
	勤務先	〒 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> - <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>										所在地 <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100%; height: 15px;"></span>																		
会社名 <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100%; height: 15px;"></span>																														
電話番号 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> - <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> - <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>																														
<領収証の宛名> <input type="checkbox"/> そのほか <input type="checkbox"/> 会社名 <input type="checkbox"/> 個人名 ↓ <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100%; height: 15px;"></span> <div style="text-align: right; margin-top: 5px;">(陸災防分会名) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> 分会</div>																														

【注】 ① 上記「※印」欄以外は、すべて記入もれのないようにお願いします。  
 ② 上記の個人情報につきましては、当支部が適正に管理し、本講習の目的以外には使用いたしません。