

「安全・改革・貢献」—安全を第一に、改革をおこたらず、社会に貢献する—

トラック広報

情報
NOW

2019
11

2019年11月15日発行(毎月1回15日発行)(通巻671号) No. 671

連載
企画

我が社の取り組み

『従業員の生活に合った働き方の推進』

ネクスト 株式会社



》CONTENTS

- 特集 我が社の取り組み
- 記事 トラックフェスタ2019・交通フェア
- 記事 第24回 全国トラック運送事業者大会 開催
- 記事 秋の褒章 受章おめでとうございます
- 記事 令和元年度 自動車関係功労者大臣表彰
- 記事 原価計算活用セミナー(取引条件見直しに向けた対応)を開催
- その他

》今月のお知らせ

- ジャバントラックショー 2020 サポートフォーラム in 大阪
- 運行管理者試験の申請サービスのお知らせ
- その他

》今月の挟み込み

- ◇ 安全実践目標
- ◇ 令和元年度「トラック交差点事故防止マニュアル活用セミナー」の開催について(ご案内)【再掲載】
- ◇ 令和元年度「初任運転者特別講習」の開催について(ご案内)【再掲載】
- ◇ 令和元年度 第2回「引越管理者講習」の開催について
- ◇ トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン等周知セミナー(第3回目)の開催について(ご案内)
- ◇ 令和元年度トレーラの適正な使用等に係る研修会の開催について(ご案内)
- ◇ 「運び方改革」に向けた決起大会の開催について
- ◇ 「はい作業主任者」技能講習の開催(ご案内)
- ◇ 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内
- ◇ 交通労働災害防止担当管理者教育講習会 開催のご案内



一般社団法人 大阪府トラック協会
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION

トラック広報

2019年11月号 通巻671号

一般社団法人
大阪府トラック協会

11 NOV.
月号

記事

- ◎ 特集 我が社の取り組み 1
- ◎ 受章おめでとうございます
秋の褒章 5
- ◎ 令和元年度 自動車関係労務大臣表彰 5
- ◎ 第24回 全国トラック運送事業者大会 開催 6
- ◎ トラックフェスタ2019・交通フェア 8
- 第11回 トラック輸送における取引環境・
労働時間改善大阪府地方協議会開催 10
- ◎ 原価計算活用セミナー（取引条件見直しに向けた対応）を開催 11
- 合同就職説明会＆面接会を開催 12
- 「追突事故防止マニュアル」活用セミナーを開催 13
- 安全管理者選任時研修を開催 13
- トラック運送業界の働き方改革実現に向けた
アクションプラン等周知セミナーを開催 14
- 衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会を開催 14
- 「60分でわかるトラック重大事故対策」セミナーを開催 15

お知らせ

- ・ 2019年度近代化基金融資（一般融資、ポスト新長期等融資）の
募集締め切りについて 15
- ・ 荷主を主な対象とした特車制度の啓発活動を実施 16
- ・ 令和元年度 第2回 運行管理者試験 貨物 公示 17
- ・ パソコンなしでもOK 時間がない方にオススメ「おまかせ申請サービス」 18
- ・ ジャパントラックショー 2020 サポーターズフォーラム in 大阪 20
- ・ 自社の魅力を見つめ直し、採用力向上に取り組みませんか？
ワークアップ計画 第5期 22
- ・ 大阪府不正軽油防止対策協議会からのお知らせ 24
- ・ 「運輸ヘルスケアナビシステム[®]」で過労死、健康起因事故のリスク対応 25
- ・ 犯罪を見逃しているかも？ 廃棄物の野焼きや不法投棄は犯罪！ 26
- ・ 大阪市消防局からのお知らせ 表3
- ◆ 近畿共済のページ 27
- ◆ 大貨健保のページ 28
- ◆ 大貨特退共のページ 29
- ◇ Let's Try Cooking 1. 2. 3 【かきフライ】 30
- ◇ 近畿地区軽油価格調査集計表（9月分） 31
- ◇ 軽油「元売別」購入価格表（9月度） 31
- ◇ 府下営業用トラック増・減車状況（最近3ヵ月） 31
- ◇ N A S V A だより 32
- ◇ お悔やみ申し上げます 32
- ◇ 11月の安全運転実践目標（挟み込み）
事業用貨物自動車の交通事故発生状況

会員の皆さまへ

辻 卓史

皆さん、おはようございます。
ただいまご紹介をいただきました、大阪府トラック協会会長の辻でございます。「トラックフェスタ2019・交通フェア」の開会にあたり、一言ご挨拶を申し上げます。
本日は、早朝よりこのように多数の皆様にご来場いただき、誠に有難うございます。心から厚くお礼を申し上げます。そして本日は、このような素晴らしい好天の下、トラックフェスタを開催出来ますことを、皆様とともに心から喜ぶたいと思います。
さて、トラック輸送は、国内貨物輸送量の90%以上を占め、「くらしと経済を支えるライフライン」として不可欠の役割を果たすと同時に、災害発生時には水や食糧、毛布、ブルーシートといった救援物資を緊急輸送する社会的使命を担っています。
このトラックフェスタは、皆様方にトラック輸送が果たしている役割への理解を深めていただくとともに、交通安全意識の一層の高揚を目指し開催しております。平成6年にスタートしましたが、この間、台風で開催が見送られた年もありましたが今年で今回は25回目となります。
そして今日は、会場ではパトカー、白バイ、それにトラックの試乗会や、地震体験車など働く車の展示もあります。ほかにもステージでのアトラクション、それにお楽しみコーナーや物品販売、健康増進コーナーもあります。ステージでは、素敵な賞品が当たる大抽選会もあります。是非楽しんでいただきたいと思います。
なお、今日は小さなお子様達にも大勢来ていただいておりますが、今日一日、いろいろなことを見たり、体験したり経験して、お父さんやお母さんが毎日、私たちのくらしにとってどれだけ大切な仕事をしているか理解を深め、「いつもありがとう」という感謝と、尊敬の気持ちをより強くしていただければと願っています。
また、私は荷主の方々にお会いする際には、トラック・ドライバーさんを見かけたら「『ご苦労様です。くれぐれも安全に気をつけて頑張ってください』と、是非、声を掛けてください」とお願いしています。それが何よりの励みになります。今後とも何とぞよろしくお願い申し上げます。
結びに当たり、このあとご挨拶をいただくこととなっております、国土交通省大阪運輸支局藤本支局長様、そして堺市建設局、中辻局長様をはじめ、警察や行政など多くの関係機関・団体の皆様にお越し頂いておりますことに対しまして感謝申し上げます。
また、この大会の開催に当たり準備万端整えていただいた関係者、そして会員並びに事務局の皆様、心からお礼を申し上げます。本日は、よろしくお願い申し上げます。

我が社の取り組み Wagasya no Torikumi

7 ネクスト 株式会社 (河北支部)



従業員の生活に合った働き方の推進



今回は、ネクスト株式会社の石黒社長にお伺いいたします。ドライバーの腰痛のケアのための接骨院との提携など、独自の福利厚生充実にも取り組んでおられるほか、従業員の生活に合った働き方を大切にされている社長の想いについてインタビューしたいと思います。また、社内でゴルフチームや草野球チームを作っておられるとお聞きしています。

社長を含め、皆さんとても仲が良いということで従業員の方の声もお伺いしたいと思います。

● まず、会社の概要からお聞きしてよろしいですか

設立は 2000年9月です。

従業員数は グループ全体で450名

大阪はドライバー含めて90名が在籍しています。

車両台数は 58台

車の形は 2トン、4トンのパワーゲート車が中心

お仕事のりにはどのような荷物が

イベント関係の荷物を中心に輸送しています。

御社の特色は

イベント自体は休日の輸送が多いので、お客様からのご依頼に応えるような体制は整えています。

● 毎日従業員の方と実施していることは

毎日の朝礼の時に、注意事項、仕事の売り上げの報

告、クレームの報告について、共通認識をもつため実施しています。それとネクストでは4大標語があって、「おはようございます」から始まって従業員皆で唱和しながら、今日も一日安全にということで続けています。

● 社長の経営方針

『驚き、喜び、感動、サービス』をテーマにして掲げています。これは、驚いていただいて、喜んでいただいて、最後に感動を与えられるような仕事がしたいと思っています。

今できているところから螺旋階段で上がってって、最後にはお客様に喜んでもらうという認識ですね。

● 社員の方とコミュニケーションはとられていますか

毎年、夏に事業所毎に納涼祭を開催しています。これは事務管理者がドライバーとその家族を招いて親睦を図っています。

我が社の取り組み

その他、草野球チームやゴルフ同好会等で社員とは一緒に汗を流しています。



● 次に地域社会への貢献とは

高槻の養護施設（健康の里）で毎年クリスマスにケーキを届けています。

高槻の場所に来てからなので、14年になります。



● Eカンパニーの認定を受けようとなったきっかけは

他業種の方に会社を見て頂きたいと思ったのがきっかけです。ネクストでは9割の方が異業種から未経験で入社していますが、運転や荷役の技術ができるだけの「運転手」ではなく、しっかり挨拶ができる「ドライバー」の育成が重要だと思っています。

● 新卒者の採用は

積極的に取り組んでいます。

● 採用面で取り組まれていることは

地方から就職希望の方もいらっしゃいますが、事業所から近い所に会社で寮を用意しています。

● 準中型免許の取得費用はどうされていますか

準中型免許制度が始まるまでは特注で5トン未満のトラックを作っていましたが、入社時点で準中型免許を持っていない方には会社負担で取得して頂いています。

● 離職率は

5～10%以下です。10年以上のベテランのドライバーも多く、入社された方は長く勤めて頂いています。

● 事故防止についてはどうですか

軽微な事故が大きな事故につながるので、どのような事故でも起こったら少人数のグループごとにミーティングを行なって、事故報告や問題点検証で共通認識を持って同じような事故をなくすように取り組んでいるため、事故の防止や速度に対しての意識が高いドライバーが多いです。

● 今後取り組みされている中で力を入れていることは

従業員が自家用車を安く購入できる社内ローンや、会社を通じて購入できる制度など、福利厚生を大切にしていますが、従業員に長く働いて頂けるよう、今後も福利厚生の充実に取り組んでいきたいと思っています。

● 社員の方への福利厚生については

ドライバーにとって体のケアが大事ですが、特に職業柄ドライバーに多い腰痛のケアとして、摂津にある自社ビルにテナントで接骨院に入って頂いており、ネクストの従業員が優先的に利用でき、会社負担で従業員の方は無料で受けていただいています。



● ドライバーの方も運行管理者の資格は全員目指されていますか

ドライバーは係長になると、会社から運行管理者試験を受けていただいています。昔と比べて試験の難易度が難しくなっているため、運行管理者の基礎講習と一般講習を受けて知識を得ながら並行して運行管理者試験に挑戦し、遅くとも5年後には運行管理者として資格が取得できる仕組みづくりをしています。

● 今後の目標は

私は経営者ではなく社長業という一つの仕事だと思っていて、私の仕事は、皆さんが働いてくれている会



石黒 登 社長 profile

◇年齢 57歳

◇家族構成について

妻と、子供が4人いまして、息子が3人と娘が1人いますが、子供のうち2人は結婚して孫もいます。

◇趣味 ゴルフが旅行ですね。仕事の関係で、女子プロゴルファーの吉本ひかるさん、熊谷かほさんとスポンサー契約を結んでおられて、ユニフォームにネクストのワッペンを入れてくれています。旅行は近頃は忙しくて行けていないですが、家族とも行きますし、けっこう従業員の子たちとも行ったりしています。家族という時間よりも会社のメンバーという時間の方が長いですね。一番はやっぱ仕事に興味です。(笑)

◇お休みの日は 基本的に休みの日も会社に来ます。創業したころから会社に神棚を作っていますが、15年ほど、休みの日でも朝、手を合わせに来ています。



代表取締役社長 石黒 登氏

◇社長から見て社員を一言でお願いします

従業員は“家族だ”と思っています。

社を絶対に潰さないことだと思っています。人生の中で働ける期間が限られている中、私は働いている皆さんの人生の時を預かることが自分の責任だと思っています。会社ではなく働く側がその人の人生に合った働き方を選べるのが大切だと思っているので、従業員が働きたいと思って頂いている間は働ける環境を作っていきたいと思っています。

— 藤原常務からご意見を頂きました —

当社は、雇用促進の一環として、Eカンパニーやインターンシップなどを積極的に推進をしています。



特に、長く勤めているドライバーが多いのですが、今後は、若い方に入社していただく為にもトラック協会さまには、小・中・高の生徒さん達が運輸業に目を向けて頂けるよう、業界全体のイメージアップを図るPR活動を多くしてほしいと思っています。

～ 社員の方々へのインタビュー ～

[営業] 松本さん

Q. 入社してどれくらいですか？

A. 入社2年になります。

Q. ネクストに入社したきっかけは？

A. 以前は建築業界で現場管理や営業といった全く違う業界で勤めていましたが、物流業界に惹かれまして、運送業界で運ぶ以外の営業という部分で携わってみたいと思いました。

Q. 仕事で苦労されていることは？

A. 新しいお客様の開拓で、獲得したお客様のアフターケアも大切にしています。

Q. 仕事をしていて良かったことは？

A. お客様から感謝の言葉を頂けた時や、大手の企業様の契約が取れた時です。

「まだまだ経験不足で迷惑をおかけしていますが、より一層会社の戦力となれるよう、成長していきたいと思えます！」



【配車】 山脇さん

Q. 入社してどれくらいですか？

A. 入社15年ぐらいになります。

Q. 入社したきっかけは？

A. 元々、イベント関係の派遣の仕事でトラックの横乗りの助手をしていたのですが、イベント関係の仕事がしたいと思って入社しました。

Q. 仕事で苦労されていることは？

A. 協力会社の配車の仕事をしていますが、仕事柄、日曜日や夜の案件が多いのですが、同業者が日曜日や夜に営業していない所が多いため、協力先を探すのが大変なところですね。

Q. 楽しく仕事できているところは？

A. 事務所の中の雰囲気がとても良くて、みんな仲が良いので仕事が終わってから食事に行ったりコミュニケーションが十分とれています。

「これからも社長にずっとついていきたいと思います！本当に従業員思いで、もちろん仕事上のサポートもしてくれますし、従業員だけに限らず従業員の子供のことも大事にしてくれています。」



【総務事務】 千葉さん、村井さん

Q. 仕事で苦労されていることは？

A. 特にないです。(笑)

Q. ネクストの良い所は？

A. 従業員同士仲が良く、いつも和気あいあいとしているところですね。

Q. 社長はどんな方ですか？

A. とても優しく、頼もしい方です。

「子供の行事の時にになったら仕事のことは気にせず休むようにと気を遣って下さいます。仕事の話や子供の話など常に気軽にたくさん話しかけてくれます。」

※ 総務部には他にも現在産休に入られている女性社員がいらっしゃるようで、ネクストでは産休制度にも力を入られているとのことでした。



ドライバー表彰



受章おめでとうございます



辻 卓史氏

秋の叙勲で、晴れの榮譽を受けられました。
心からお祝い申し上げます。

◇ 旭日中綬章

辻 卓史氏 77歳

当協会会長、全日本トラック協会副会長
鴻池運輸(株)・取締役会長＝第六支部

令和元年度 自動車関係功労者大臣表彰

当協会から経営者2名、運転者2名が受賞！

トラック運送業界の発展に多大の功績のあった方々を讃える令和元年度「自動車関係功労者大臣表彰式」が令和元年10月31日に国土交通省で行われた。

当協会からは、次の方が表彰された。

■ 令和元年度国土交通大臣表彰受賞者（順不同）

〔経営者〕



坂田 喜信氏
(岸本運送(株)＝北大阪支部)



小西 幸治氏
(株)公益社＝中央支部
※他団体推薦

〔運転者〕

柏本 和男氏
(有)芥子運送店＝南大阪支部)

山田 充氏
(大阪トラック運送(株)＝中央支部)

第24回

全国トラック運送事業者大会 開催



全日本トラック協会は10月2日、第24回全国トラック運送事業者大会を千葉市の幕張メッセ国際会議場で開催した。

全日本トラック協会と関東トラック協会が中心となり準備が進められていた今大会には、全国から1,300名のトラック運送事業者が参加した。

冒頭、坂本克己会長から「時代はAI、IoT、自動運転と変わってきつつあるが、我々の業界が更に進化する為に、その分野のきっちりとした対応をして、その先を行くように全ト協でプロジェクトチームを作り皆さんとともにやっていきたい」等挨拶が行われた。この後、大会参加者は2分科会に分かれ、それぞれのテーマごとにコーディネーター、パネリストを中心に討議が行われた。

各分科会終了後、記念講演ではいすみ鉄道 前社長の鳥塚 亮氏から「廃線の危機からの脱出～いすみ鉄道の復活秘話～」をテーマに講演が行われた。

この後、全体会議では「大会決議」について満場一致で採択された。

来賓挨拶では国土交通省 一見勝之 自動車局長及び千葉県 森田健作知事（代読）からそれぞれ祝辞

が述べられた。

続いて、次回大会開催地となる近畿トラック協会 辻 卓史会長より次回は大阪府で開催する旨の報告と大会参加を呼びかける挨拶があり、参加者全員でガンバローコールが行われた。

最後に茨城県トラック協会 小林幹愛会長の閉会挨拶で今大会を閉会した。



挨拶をする（公社）全日本トラック協会 坂本克己会長



- <分科会テーマ>**
- ・第1分科会 「健康管理の増進と交通事故防止対策の推進について」
 - ・第2分科会 「働き方改革の実現に向けた取引環境の改善について」

- <大会決議>**
- 改正貨物自動車運送事業法の円滑な実施に係る適切な対応を図ろう
 - 長時間労働の是正を図るため生産性の向上や取引環境の改善等「働き方改革」の実現に向けた対策の推進を図ろう
 - 標準貨物自動車運送約款の浸透等による適正な運賃・料金の収受を推進しよう
 - 人材確保対策を積極的に推進しよう
 - 交通及び労災事故の防止並びに環境・省エネ対策を積極的に推進しよう
 - 高速道路通行料金の大口・多頻度割引制度を堅持し更なる割引制度の充実及び高速道路の積極的な活用に向けた諸対策を実現しよう
 - 新技術を活用した物流の効率化等を推進しよう
 - 自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現並びに消費税の増税に係る円滑な転嫁を促進しよう
 - 適正化事業の推進による法令遵守を徹底しよう
 - 大規模災害発生時における緊急輸送体制を確立しよう

トラックフェスタ2019



トラックフェスタ 2019 交通フェア

トラックは生活(くらし)と経済のライフライン

10月9日はトラックの日

一般社団法人 大



トラック運送事業が我が国物流の基幹産業として社会と共生し健全な発展を遂げていくには、広く国民にトラック輸送に対する理解と関心を深めてもらい、その社会的地位をより一層向上させていくことが重要である。こうした趣旨から10月9日の「トラックの日」にあたり、全日本トラック協会を中心に各都道府県トラック協会が『トラックは生活(くらし)と経済のライフライン』を全国統一テーマに、各地でさまざまなイベントが展開された。



閉会の挨拶をする
小田原副会長



挨拶をする
近畿運輸局大阪運輸支局
藤本支局長



挨拶をする
堺市建設局 中辻局長



▲ 生活・経済コーナー

大阪府トラック協会では、「トラックフェスタ2019・交通フェア」を10月27日(日)午前11時から堺市・浜寺公園中央花壇等において開催し、訪れた大勢の行楽客に向け、フリーマーケット、ミニチュアホースの乗馬、風船プレゼント、こども交通安全教室、ステージアトラクションなど家族向け各種イベントを実施、安心して暮らせる社会づくりのためのトラック輸送の重要性を広くアピールした。

開会式では、主催者である当協会 辻 卓史会長から開会の挨拶の後、来賓として国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局 藤本往和支局長、堺市 永藤英機市長(代読：堺市 中辻益治建設局長)からそれぞれ挨拶が行われた。

また、会場内において「環境キャンペーン」の一環として、来場者にエコバッグ等の啓発グッズの配布を行った。

この日、浜寺公園には、およそ1万8千人の入場者があり、大変な賑わいを見せた。

《各イベントコーナー》

『★交通安全体験コーナー』

大阪府警察本部による白バイ・パトカーの試乗体験(停止状態)、大阪府交通安全協会による子供運転免許証の交付、トラックの死角等についての交通安全教室。



『★生活・経済コーナー』

トラック輸送が国民生活を支えていることをPRするため、フリーマーケットによるトラック輸送物品等の販売。

● 交通フェア

10月27日
堺市・浜寺公園中央花壇等



▲ 交通安全体験コーナー



▲ 健康増進コーナー



▲ 大抽選会



▲ 地震体験車コーナー



▲ お楽しみコーナー



▲ 人材確保・育成コーナー



▲ Gマークラッピング車の展示



▲ 引越安心マークのPRコーナー



▲ 緊急物資の試食コーナー



▲ トレーラーヘッドの
展示と試乗

『★健康増進コーナー』……………
NPO法人ヘルスケアネットワークによる無料健康相談や血圧測定、SASリーフレット配布、健康関連商品の展示と販売。

『★人材確保・育成コーナー』……………
小学生、中学生、高校生を対象としたトラックへの試乗体験（停止状態）。
求職者向け運送業界への相談窓口。

『★お楽しみコーナー』……………
ミニチュアホースの乗馬や来場者へ風船のプレゼント。

『★ステージアトラクションコーナー』……………
吹奏楽演奏、ライブショー、フラダンスショー、

大抽選会で会場を盛り上げた。また、大阪府警察本部によるこども交通安全教室、大阪府警察音楽隊による吹奏楽演奏とカラーガード隊の演技が行われた。

その他、会場内では

- ▷ Gマークラッピング車の展示等
- ▷ 引越安心マークのPRコーナー
- ▷ 緊急物資輸送のパネル展示による緊急物資支援活動のPR、緊急物資の試食。
- ▷ 日本自動車連盟（JAF）によるシートベルト着用効果体験装置を使つての衝撃体験
- ▷ 地震体験車コーナー
- ▷ 日本赤十字社による献血などのイベントが行われた。

第11回トラック輸送における取引環境・ 労働時間改善大阪府地方協議会開催



10月24日、大阪市中央区の大阪商工会議所で第11回目となる「トラック輸送における取引環境・労働時間改善大阪府地方協議会」が開催され、当協会からも委員として、辻卓史会長、池辺祐一副会長が出席した。

安部誠治座長（関西大学教授）により議事が進行された。

同協議会は当初は平成27年度から4年の予定で設置されたが、働き方改革関連法案の成立により自動車運転者への時間外労働の上限規制の適用が令和6年に開始されることから、令和5年まで延長されることとなり、令和元年度から新しい5年間の協議会の活動が始まる中で、今年度は「経営の見える化」「ホワイト化」を進めていくことを目的とした「ホワイト物流推進運動」について取り組んでいくこととなっている。

協議会では、以下の議題に基づき協議された。

1. 第10回協議会の発言要旨について
2. 輸送品目別地方懇談会の設置について
(加工食品、建設資材、紙・パルプ)

3. 府内企業におけるホワイト物流推進運動の取組状況について
4. 働き方改革に関する取り組み状況について
5. その他

取引環境・労働時間改善中央協議会等の情報提供について

次回協議会については、来年3月16日に開催される予定である。



挨拶をする辻卓史会長

原価計算活用セミナー (取引条件見直しに向けた対応)を開催



大阪府トラック協会は10月30日、大阪市港区のアートホテル大阪ベイタワーにおいて原価計算活用セミナー（取引条件見直しに向けた対応）を開催し、会員事業者から300名が参加した。

このセミナーは、自社の原価水準を適切に把握いただくことを目的に全日本トラック協会の協力により原価計算セミナーを開催していたが、本年度は荷主企業との取引条件見直しに向けた対応を内容に開催された。

セミナーでは、池辺祐一副会長（中小企業物流対策委員長）の挨拶の後、日本PMIコンサルティング(株)代表取締役 小坂真弘氏より「原価計算の基礎・実践・活用」について説明が行われた。



挨拶をする
池辺祐一副会長

セミナー内容

◆原価計算セミナー

①原価計算の基礎（基礎編）

- ・原価計算の基本講習
- ・原価計算シートの利用方法

②原価計算の実践（実践編）

- ・運行ルート単位、取引先単位の原価計算
- ・改正標準運送約款の対応（原価算出、単価表の設定など）

③原価計算結果の活用（活用編）

- ・改正標準運送約款を踏まえた契約の見直し事例
- ・取引条件見直し交渉の成功事例
- ・運賃交渉のポイント

合同就職説明会&面接会を開催



大阪府トラック協会とハローワーク梅田・大阪東・阿倍野・布施・池田・枚方は、10月11日、ハローワーク梅田 セミナールームにおいて合同就職説明会&面接会を開催した。

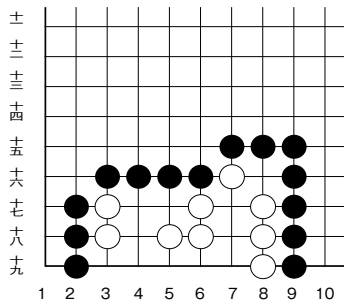
就職説明会では、当協会滝口敬介専務理事から運送業界の現状について説明が行なわれ、100名

の求職者が参加した。

面接会では、求職者向けに、働きやすい職場づくりに取り組む運輸関係企業10社の担当者から仕事の内容や職場の環境等の説明を行なうと同時に、希望する求職者はその場で面接を受けることもでき、80名の求職者が参加した。



【問題】



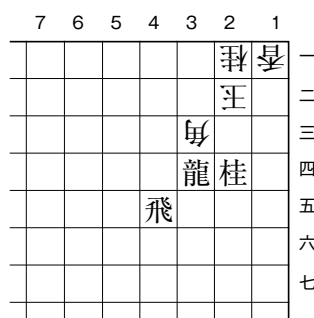
★黒先

詰碁新題

【ヒント】

慌てると仕損じます。まずは範囲を狭めることが先決です。5分で初段、10分で2、3級です。

【問題】



★持駒角

詰将棋新題

【ヒント】

3四龍が主役。5分で初段。九手詰。

「追突事故防止マニュアル」活用セミナーを開催

大阪府トラック協会は10月29日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて「追突事故防止マニュアル」活用セミナーを開催、会員事業者から25名が参加した。

追突事故は事業用トラックの人身事故において約半数を占め、業界の安全対策における最重要課題の一つとなっている。今回のセミナーは全日本トラック協会が制作した「トラック追突事故防止

マニュアル ～追突事故撲滅キット～」を使用し、ドライバーの安全指導に効果的に活用するために開催されたもの。

セミナーでは第1部として東京海上日動リスクコンサルティング株式会社の担当者によりトラック追突事故防止マニュアルの解説が行われ、続いて第2部では参加者が小グループに分かれて情報交換を行った。



安全管理者選任時研修を開催

常時50人以上の労働者を使用する事業場では、
安全管理者の選任が義務付け！

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は大阪府トラック協会との共催により10月17日18日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて安全管理者選任時研修を開催、会員事業者から22名が参加した。

労働安全衛生法では、「運送業において常時50人以上の労働者を使用する事業場では、安全管理者を選任して、その安全管理者に職場の安全に係る技術的事項を管理させなければならない。」とされている。また、労働安全衛生規則の改正（平成18年10月1日施行）により、一定の学歴と実務経験の他に「厚生労働大臣が定める研修（9時間）」を受講・修了していることが要件となり、同時に平成16年10月1日以降に選任された安全管理者も研修の修了が義務付けられている。

研修では、陸上貨物運送事業労働災害防止協会 酒井雅彦 安全管理士より次のとおり講義が行われた。



<第1日目>

- (1) 安全管理

<第2日目>

- (1) 安全教育
- (2) 関係法令
- (3) 事業場における安全衛生の水準の向上を図ることを目的として事業者が一連の課程を定めて行う自主活動
- (4) 修了試験（研修効果の確認）

トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン等周知セミナーを開催



大阪府トラック協会は10月24日、大阪府トラック総合会館6階において「トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン等周知セミナー」を全日本トラック協会と共催で開催し、会員事業者らがセミナーに参加した。

全日本トラック協会は、昨年3月に策定したトラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプランに基づき、トラック運送事業者の取り組み内容を具体的かつ詳細に説明した解説書を作成している。このセミナーは、本解説書を活用し

てトラック運送事業者が時間外労働の上限規制をはじめとした働き方改革に適切に対応できるようにするため開催された。

セミナーでは、「働き方改革関連法」及び「改正貨物自動車運送事業法」の概要について株式会社日通総合研究所 取締役 大島弘明氏より講演が行われた。続いて、トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン（解説編）について講演が行われ、質疑応答・アンケート記入を行い本セミナーは終了した。

衛生管理者・安全衛生推進者 能力向上講習会を開催

～腰痛予防セミナー～

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は大阪府トラック協会との共催により10月9日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて安全管理者・安全衛生推進者能力向上講習会を開催、会員事業者から26名が参加した。

業務上疾病発生状況の負傷に起因する疾病では、腰痛のしめる割合が最も高く、運輸交通業での割

合も高くなっている。運転姿勢、荷物の上げ下げの姿勢など早期改善が必要なことから腰痛予防について、大阪産業保健総合支援センター相談員の浅田史成氏より、また陸運業における腰痛予防対策については、陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全管理士 酒井雅彦氏より講義が行われた。

「60分でわかるトラック重大事故対策」 セミナーを開催

大阪府トラック協会は10月8日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて「60分でわかるトラック重大事故対策」セミナーを開催、会員事業者から36名が参加した。

このセミナーでは、事業者・運行管理者・ドライバーに、交通事故防止対策により一層取り組んで頂くことを目的に、「交差点事故」と「追突事故」を中心テーマに、ドライブレコーダの映像を活用し、重大事故の特徴や対策について解説が行なわれた。

セミナーでは第1部として東京海上日動リスク

コンサルティング株式会社の担当者によりトラックの重大事故について解説が行われ、続いて第2部では参加者が小グループに分かれて情報交換を行った。



トラック協会からのお知らせ

2019年度近代化基金融資 (一般融資、ポスト新長期等融資)の 募集締め切りについて

標記の設備資金融資(利子補給制度)につきましては、本年4月25日付け大ト協第17号・18号文書でご案内のとおり、5月10日よりそれぞれ申し込み受付を行なっておりますが、来る **12月10日(火)** をもちまして今年度の募集を締め切らせていただきます。

なお、2019年度中(2020年3月末まで)に車両の購入、物流施設・厚生施設の設備等事業計画がございましたら、各応募要領に従いまして募集締め切り日の **12月10日** までに協会本部・企業振興部あてお申し込みください。

協会本部・企業振興部

TEL. 06-6965-4036

荷主を主な対象とした特車制度の啓発活動を実施

「大型車通行適正化に向けた近畿地域連絡協議会」(事務局・国土交通省近畿地方整備局)は、重量を違法に超過した大型車両から老朽化した道路構造物を守るため、11月を「広報重点期間」と位置付けて、「あさまへん。重量オーバーあさまへん！」を統一スローガンに、大型車の通行の適正化に向けた各種啓発活動を展開しています。

この啓発活動の取組は、平成30年度から実施してきましたが、依然として悪質な重量超過車両の走行が後を絶たず、その要因の一つとして運送事業者と荷主との力関係が少なからず影響していることが想定されることから、重点対象者を荷主とし、運送事業者や社会一般向に対してもチラシ配布等による啓発活動を実施することとしています。

今後の主な啓発活動としては、11月の「土木の日」、12月の「大阪モーターショー」、2月の「大阪オートメッセ2020」等大規模イベント時に啓発用チラシの配布等を計画しています。

大阪府トラック協会会員企業の皆様におかれましては、この取組にご理解を賜り、通行の適正化及び啓発活動へのご協力を宜しく申し上げます。

併せて、会員企業の皆様に道路の老朽化問題や特殊車両通行許可制度をどの程度ご存知か、アンケート調査を実施することとしましたので、同調査にもご協力賜りますようお願い致します。



【大型車通行適正化に向けた近畿地域連絡協議会メンバー】

一般社団法人大阪府トラック協会、一般社団法人京都府トラック協会、一般社団法人兵庫県トラック協会、一般社団法人全国クレーン建設業協会大阪支部、大阪府警察本部、京都府警察本部、兵庫県警察本部、国土交通省近畿運輸局、大阪府、京都府、兵庫県、大阪市、堺市、京都市、神戸市、西日本高速道路株式会社関西支社、阪神高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社、公益財団法人関西経済連合会、大阪商工会議所、警察庁近畿管区警察局、国土交通省近畿地方整備局（順不同）

事務局：近畿地方整備局 道路部 交通対策課

公示

令和元年度第2回 運行管理者試験 貨物

1. 試験日	令和2年3月1日(日)											
2. 試験地	(1) 全国47都道府県で実施します。 (2) 試験会場は、2月12日(水) 発送予定の受験通知書でお知らせします。											
3. 受験資格	受験資格は、次の(1)又は(2)の要件を満たす方 (1) 試験日の前日において、自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く。)の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行の管理に関し、1年以上の実務の経験を有する方 (2) 国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了(受講予定の方は、試験日の前日までに修了)した方											
4. 受験手続	(1) 申請用紙(受験申請書)は、各都道府県トラック協会及び(公財)運行管理者試験センターで頒布(販売)します。 頒布期間は、令和元年11月8日(金)～12月4日(水)(土・日・祝祭日を除く)です。 (2) 申請の方法及び期間 ① 書面申請【申請期間：令和元年11月8日(金)～12月4日(水)】 受験申請書に必要事項を記入し、所定の証明書類等を添付して運行管理者試験センター試験事務センターへ郵送(簡易書留)して下さい。 ※土・日祝祭日は、郵便局によっては取扱いをしておりますのでご注意ください。 ② インターネット申請【申請期間：令和元年11月8日(金)～12月10日(火)】 (パソコンまたはスマートフォンから申込みができます。) (公財)運行管理者試験センターのホームページにアクセスし、所定の手順に従って必要事項を入力してお申込み下さい。 ③ おまかせ申請【申請期間：令和元年11月8日(金)～12月4日(水)】 「おまかせ申請書」に必要事項を記入し、所定の証明書類等を添付しておまかせ申請デスクへ郵送して下さい。 ④ 再受験申請【申請期間：令和元年11月8日(金)～12月10日(火)】 (パソコンまたはスマートフォンから申込みができます。) (公財)運行管理者試験センターのホームページにアクセスし、所定の手順に従って必要事項を入力してお申込み下さい。 (3) 受験手数料は、6,000円(非課税)です。											
5. 合格基準	試験の合格基準は、次の(1)及び(2)の得点が必要です。 (1) 原則として、総得点が満点の60%(30問中18問)以上であること。 (2) 次表の出題分野(①～⑤)ごとに必要な正解数を満たしていること。 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">出題分野</th> <th>必要な正解数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 貨物自動車運送事業法関係</td> <td>② 道路運送車両法関係</td> <td rowspan="2">各1問以上</td> </tr> <tr> <td>③ 道路交通法関係</td> <td>④ 労働基準法関係</td> </tr> <tr> <td colspan="2">⑤ その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力</td> <td>2問以上</td> </tr> </tbody> </table>	出題分野		必要な正解数	① 貨物自動車運送事業法関係	② 道路運送車両法関係	各1問以上	③ 道路交通法関係	④ 労働基準法関係	⑤ その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力		2問以上
出題分野		必要な正解数										
① 貨物自動車運送事業法関係	② 道路運送車両法関係	各1問以上										
③ 道路交通法関係	④ 労働基準法関係											
⑤ その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力		2問以上										
6. 試験結果の発表	(1) 試験日より1カ月以内。 (2) 試験結果通知書を受験者に郵送します。											

— 国土交通大臣指定試験機関 —

NECO 公益財団法人
運行管理者試験センター

〒105-0012 東京都港区芝大門1丁目16番地3号 芝大門116ビル7F TEL 03-6803-4323

ホームページ <http://www.unkan.or.jp/>

お問い合わせ先 運行管理者試験センター 試験事務センター TEL 04-7170-7077



(掲出期間 令和元年10月3日～令和2年4月上旬まで)

運行管理者試験の申請サービスのお知らせ

パソコン
なしでも
OK

時間がない方にオススメ 『おまかせ申請サービス』

おまかせ申請サービスとは・・・

簡単

● 申請書は、スマートフォン、パソコン
及び Fax から簡単に入手できます。

安心

● あなたはデスクにおまかせ申請書等を郵
送するだけ
あとは私どもが電子申請手続きをい
ます。

便利

● 申請費用の支払いは、ご希望のコンビニでできます。
(申請費用の内訳は、裏面を参照)

支払は
コンビニで
OK

申請期間 令和元年 11月8日(金)～12月4日(水) (当日消印有効)

おまかせ申請サービスの流れ



安心で便利に運行管理者試験の受験申請ができる 『おまかせ申請サービス』をぜひご利用ください

いつの試験？

令和元年度 第2回運行管理者試験
(試験日：令和2年3月1日(日))

申請期間は？

令和元年11月8日～12月4日(当日消印有効)

何をしてくれるの？

試験申請受付期間内において、申請書を運行管理者試験事務センターに送付すると、電子申請による試験申請の申込みを行います。
あなたは、後日、コンビニで受験手数料等を払い込むだけです。

添付書類は？

- ①証明用写真
6ヵ月以内に撮影されたもので白黒又はカラーのどちらか1枚
- ②受験者を証明する書面
自動車運転免許証(写)、住民票(写)(マイナンバーの記載がないもの)、マイナンバーカード(写)(マイナンバーの記載がない表面のみ)のどれか1つを提出
- ③受験資格を証明する書面
基礎講習修了証(写)等又は実務経験証明書(1年以上の実務の経験)

申請費用は？
(一人当り)

- 受験手数料 6,000円(非課税)
- おまかせ申請に係る費用 2,000円(税込)
- システム利用料 660円(税込)
- 採点結果通知を希望される方は、採点結果通知手数料 220円(税込)が別途必要です。

受付完了の
お知らせは？

- ・「おまかせ申請書」の受付を完了したときには、申請の受付完了と入金案内等の通知書を郵送します。
- ・コンビニでの受験手数料等の支払期間は、支払い通知書に記載されています。令和2年1月6日(月)午後11時59分(厳守)までにお支払い頂けない場合、受験することができません。

おまかせ申請書を入手する方法は、次の3つから選択して下さい。電話による請求はできません。
おまかせ申請デスクへの①～③の請求期限は、令和元年11月29日(金)17時00分までです。

- ①スマートフォン等からの申込方法：運行管理者試験センターで検索し、ホームページからサイトに入ることができます。
- ②FAX送信による申込み方法：下記の送付申込書(自宅か会社のいずれかを選択し記載)をご送付下さい。
- ③トラック協会、バス協会、ハイヤー・タクシー協会等の窓口で直接入手する方法：事前に各協会等へお問合せ下さい。

以下の申込書に記載の上、04-7170-7082にFAXして下さい。

「おまかせ申請書」の送付申込書

【自宅宛に送付を希望する場合】

1. 送付部数 _____ 部
2. 送付先
氏名(フリガナ) _____
電話番号 _____
(日中連絡が可能な電話番号を記載して下さい。)
3. ご住所 〒 _____

※マンション名、アパート等の名称及び部屋番号まで記載して下さい。

【会社宛に送付を希望する場合】

1. 送付部数 _____ 部
2. 送付先
ご担当者の氏名(フリガナ) _____
会社名 _____
電話番号 _____
3. 会社住所 〒 _____

※ビル名等の名称、階数まで記載して下さい。

おまかせ
申請書
送付先

おまかせ申請デスク(公財)運行管理者試験センター 試験事務センター内
〒277-8691 日本郵便株式会社柏郵便局私書箱50号
TEL: 04-7170-2220 FAX: 04-7170-7082
ホームページ: <http://www.unkan.or.jp/>



お知らせ



ジャパントラックショー 2020

サポーターズフォーラム in 大阪

トラックユーザーとメーカーによるビジネス交流会

2019年 **12/2** (月)
16:00 ~ 20:00

受付開始 15:30 ~
フォーラム 16:00 ~ 17:50
懇親会 18:00 ~ 20:00

TKP ガーデンシティ
PREMIUM 心齋橋

大阪市中央区南船場 4-3-2
ヒューリック心齋橋ビル 7F

TEL: 06-6121-5047

サポーターズフォーラム in 大阪 プログラム

16:00~ 主催者挨拶 国際物流総合研究所 会長 南 元 一
 実行委員長挨拶 鴻池運輸株式会社 取締役会長 辻 卓史
 基調講演 「物流企業の働き方改革とは」
 国際物流総合研究所 代表主席研究員 岩崎 仁志
 ジャパントラックショー出展社(協賛企業)による最新情報の提供
 18:00~ 物流企業と出展社との懇親会



※過去のサポーターズフォーラムイメージ。

参加費 100名限定

(当日現金)

サポーターズ会員 お一人様 7,000円(税込) / 一般 お一人様 17,000円(税込)

※サポーターズ登録は無料です。ご登録いただけますと、会員費にてご参加いただけます。(当日登録も可)

サポーターズフォーラム in 大阪 実行委員会

後援 一般社団法人 近畿トラック協会

実行委員長 辻 卓史 (鴻池運輸株式会社)
 副実行委員長 木村 泰文 (ダイワ運輸株式会社) 松岡 弘晃 (富士運輸株式会社)
 実行委員 内畑 谷 剛 (関空運輸株式会社) 福永 吉秀 (信栄運輸株式会社) 木村 溶徹 (総合産業株式会社)
 原岡 謙一 (株式会社原岡運送店) 谷 康司 (日隆運輸株式会社) 谷 峰範 (株式会社フジタカ)
 栗尾 尚孝 (大和運送株式会社) ※敬称略 ※社名50音順

ジャパン
トラックショー
サポーターズ
とは

ジャパントラックショーの開催趣旨に賛同する物流事業者による応援団です。現在220社以上の物流・運送会社が加盟、業界内外の幅広い交流を通じて業界を盛り立てるためにご支援いただいております。

サポーターズ企業については、こちらをご覧ください。 <https://truck-show.jp/supporters/>

※ジャパントラックショーサポーターズフォーラムへのご参加は以下の方が対象です。
 ・サポーターズ加盟(または加盟予定)の物流企業、その他の物流、運送会社 ・ジャパントラックショー2020出展予定企業

2018年来場者数は、50,000人以上!トラック・輸送の未来を創造するハード・ソフトウェアの総合展示会



ジャパントラックショー 2020

2020 **5/28(木)・29(金)・30(土)**

パシフィコ横浜

いすゞ自動車、日野自動車、UDトラックス、三菱ふそう※などトラックメーカーをはじめ、トラック輸送に関する最新製品が出展! 物流企業、多くの業界関係者にとって、購買・仕入、コスト削減、売上向上などのソリューションを一度に比較できる貴重な機会です。ぜひご来場ください! ※2018年実績

※写真はイメージです。

一般社団法人 国際物流総合研究所 担当: 若井 宏晃

〒103-0013 東京都中央区日本橋人形町 1-6-10 ユニコム人形町ビル 7F TEL.03-3667-1571 FAX.03-3667-1581 URL www.e-buturyu.jp MAIL seminar1@e-buturyu.jp

▲▲▲ FAX 送信先 03-3667-1581 ▲▲▲

物流企業様用



ジャパントラックショー 2020

サポーターズフォーラム in 大阪 参加申込書

お申込方法：下記の必要事項をご記入の上、FAXにてお申込みください。

日時	2019年12/2(月) 16:00～20:00 受付開始 / 15:30～ フォーラム / 16:00～17:50 懇親会 / 18:00～20:00
主催	一般社団法人国際物流総合研究所 [ジャパントラックショー事務局]
会場	TKP ガーデンシティ PREMIUM 心斎橋 〒542-0081 大阪市中央区南船場4-3-2 ヒューリック心斎橋ビル7F TEL.06-6121-5047
参加費	サポーターズ会員 7,000円(税込) サポーターズ会員以外 17,000円(税込) サポーターズにご登録(無料)いただくと、サポーターズ会員参加費にてご参加いただけます。(当日登録も可)

■下記項目にご記入をお願い申し上げます。

貴社名					<input type="checkbox"/> サポーターズ登録希望 ※別途承諾書を送付させていただきます。
ご住所	〒				
ご連絡先	電話番号		FAX		
ご参加者	氏名	所属部署	役職	E-mail(必須)	
①					
②					
③					
④					
⑤					
合計	人		お支払い方法	現金(当日領収書を発行いたします)	
備考					

大変お手数ではございますが、2019年11月27日(水)までにお申し込みいただきますようお願い申し上げます。皆様のご参加、心よりお待ちしております。

※当日はお名刺(2枚)のご提出をお願いいたします。

※個人情報の取り扱いについて

(事業者名) 一般社団法人国際物流総合研究所
(管理責任者) 国際物流総合研究所 会長 南 元一
(利用目的) 当サポーターズフォーラムに関する情報管理ならびに案内送付、ジャパントラックショー事務局、国際物流総合研究所からの情報発信に利用させていただきます。
(第三者提供) 本人の同意がある場合、又は法令に基づく場合を除き、取得した個人情報を第三者には提供いたしません。

一般社団法人 国際物流総合研究所 (ジャパントラックショー事務局)

〒103-0013 東京都中央区日本橋人形町1-6-10 ユニコム人形町ビル7F TEL.03-3667-1571 FAX.03-3667-1581

自社の魅力を見つめ直し、採用力向上に取り組みませんか？

ワークアップ計画

第5期

参加無料

大阪人材確保推進会議「Eカンパニー」取得をめざすプログラム

今期のプログラムでは、“結果のでる広報戦略”をテーマに2種類のセミナーを組合せ、売り手市場でも応募者の増える魅力発信について学びます。

1. ベースセミナー 各日13:00 - 17:00

12月3日(火)スタート!



3回のセミナーを通して、魅力発信の具体例として求人サイトを作成します（WEBの知識は不要です）。初回では、これまでの固定観念や慣性を打破し、新しい創造をしていくために「アンコンシャスバイアス（無意識の偏見）」を学習します。そして、採用力向上のための最も重要な要素「よりいい会社になる」について学びます。よりいい会社になるためのヒントから、自社の取り組みや強みを捉えなおし、次のセミナーまでにアピール材料を集めて頂きます。また、プログラムの詳細やEカンパニー認証のメリット説明、アンケート結果を基に各社にオススメのセレクトセミナーのご案内等も行います。



《ベースセミナー講師》毛利 雅一 氏
(株式会社クオリティ・オブ・ライフ大阪支社長)
株式会社リクルートマネジメントソリューションズにて、関西、中四国の大手企業を中心に担当し、人と組織をテーマとした課題解決を行う。2012年株式会社クオリティ・オブ・ライフに入社。大阪支社長兼人事・組織コンサルタントとして活動中。

2日目/1月20日(月)

『大切な一人に届く』メッセージの重要性と集めてきたアピール材料を料理する方法論を学び、その具体的な伝え方も考えていきます。

3日目/2月6日(木)

情報発信に精通したスペシャル講師を招き、作成した求人サイトへのアドバイスをもらい、また効果的な活用方法についても考えていきます。

《3日目スペシャル講師》大谷 邦郎 氏
(グッドニュース発信塾 塾長)

株式会社毎日放送にて記者、ラジオ報道部長、宣伝部長、人事局キャリア推進部長を歴任。情報発信に関する独自のノウハウを蓄積し、様々な研修を手掛ける。2016年10月末、毎日放送を早期退職・独立。追手門学院大学「笑学研究所」客員研究員。



2. セレクトセミナー

- ▶ 12月から3月までの期間で、自社の課題にあわせて「採用力強化・定着力強化・働き方改革」から最大3コマ受講



2月に合同企業説明会(無料出展)、3月に修了企業限定特別セミナー開催予定

▼受講に際しては業界団体等の推薦が必要です。

申込方法

所定の参加申込書により、一般社団法人大阪府トラック協会までFAXにてお申込ください。

《締切11月末》

一般社団法人大阪府トラック協会 FAX:06-6965-4019

■場所：エル・おおさか館内 ※詳細はお申込後にご連絡いたします。

お問合せ

OSAKAしごとフィールド 中小企業人材支援センター

TEL : 06-6910-3765

大阪市中央区北浜東3-14 エル・おおさか本館

平日 9:30~18:30 (17:30受付終了)

しごとフィールド 中小企業

<https://business.shigotofield.jp/>



【運営】一般財団法人大阪労働協会

ワークアップ計画 参加申込書

本シートは、「企業として守るべきルールが遵守されているか」「女性・若者の採用に向けて、取組みを進める意欲があるか」を確認するものです。

ルールを遵守し、意欲のある企業様には、「ワークアップ計画」にご参加いただけます。

企業名			カナ	
			担当者名	
会社所在地				
連絡先	TEL:			従業員数 (R1.11.1現在)
	メール:			
カナ			カナ	
参加者1			参加者2	

※下記項目全てにチェックがつくことが参加の条件となっております。

チェック項目			チェック
遵法 守令	1	「労働基準法」「男女雇用均等法」「育児・介護休業法」「労働安全衛生法」などで定められている企業として守るべき事項(求人・採用、労働時間、賃金、健康診断など)を遵守していますか。	
支両 援立	2	育児・介護のための環境が整っていますか。または、今後、環境整備に取り組む意欲はありますか。	
管安 理全	3	仕事による疲労やストレスを感じる事が少なく、安全で働きやすい職場環境づくりに努めていますか。 または、環境づくりに取り組む意欲はありますか。	
女 性 ・ 若 者 の 採 用	4	女性用トイレ・更衣室の設置、ハラスメントの防止のための対策など、女性が働きやすい環境整備に努めていますか。または、今後、環境整備に取り組む意欲はありますか。	
	5	女性の活躍促進(積極採用や管理職登用など)に関する理解がありますか。または、今後取り組む意欲はありますか。	
	6	経営者が若者の採用に積極的ですか。または、今後採用する予定はありますか。	
評 価 ・ 育 成	7	従業員(非正規職員含む)への研修を計画的に実施していますか。または、今後実施する予定はありますか。	
	8	従業員(非正規職員含む)のキャリアアップ支援に対する制度(資格取得や非正規から正規への雇用転換など)を構築され、運用していますか。また、今後、構築・運用していく予定ですか。	
	9	人事評価制度が構築され、運用していますか。また、実態に則した整備がされていますか。または、今後整備していく予定ですか。	
そ の 他	10	従業員(非正規職員含む)に年次有給休暇の取得促進に向けた対策を講じようとしていますか。	
	11	福利厚生制度を設けていますか。または今後設ける予定ですか。	
	12	会社のホームページなどを作成・運用し、情報発信されていますか。または今後作成される予定ですか。	

大阪府不正軽油防止対策協議会からのお知らせ



脱税

不正競争

やめて!

環境汚染

不正軽油

不正軽油は犯罪です!

不正軽油は悪質な脱税行為です。
公正な市場競争を阻害し、環境汚染の原因にもなります。



軽油引取税全国連絡会・大阪府不正軽油防止対策協議会

秋の健診結果は届きましたか？

全ト協の健診結果フォローアップ事業 『運輸ヘルスケアナビシステム®』で 過労死、健康起因事故のリスク対応 をしましょう！

全ト協より
半額 ¥1,000
(お一人当り・税別)
負担金あり

「健診結果に有所見があった人にどう指導したらいい？」
「誰が再検査対象者になるの？」
「対象者が病院に行ったかどうかをどうやって確認したらいいの？」

・運輸ヘルスケアナビシステム®を使えば、有所見のあった人が、印や色付けですぐにわかります。

・再検査対象者に渡す病院への受診勧奨票（イエローカード）と回答書が簡単に印刷できます。

・病院に行ったあとは、必ず回答書を提出してもらい、改善に向けた指導を始めましょう！

「運輸ヘルスケアナビシステム®」は全ト協事業です。定期健康診断後のフォローアップの一環として、健康起因事故に繋がりやすいハイリスク者の可視化と、システムに基づく予防対策の推進をサポートします。

あなたの健診結果は再検査-要受診「イエローカード」です

【健康診断からの再検査-要受診検査-要治療等の再検査項目】

血圧値	再検査	再検査
総コレステロール	再検査	再検査
中性脂肪	再検査	再検査
血糖値	再検査	再検査

イエローカードの「回答書」

【再検査した項目】

【検査結果の回答】

■ 詳細はFAXいただければ担当者よりご連絡させていただきます！ ➡ 06-6965-5261

貴社名：
TEL：
メールアドレス：

ご担当者名：
FAX：

(公社) 全日本トラック協会 運輸ヘルスケアナビシステム®受託機関・SAS対策事業指定機関
(一社) 大阪府トラック協会 SAS 検査受託機関



NPO法人 ヘルスケアネットワーク (OCHIS)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館3階

ヘルスケアネットワーク

検索

TEL: 06-6965-3666 (代表) 06-6167-8171 (ナビ専用ダイヤル) FAX: 06-6965-5261

URL: <http://navi.ochis-net.jp/>

E-mail: unyunavi@ochis-net.com

犯罪を見逃ごしてるかも？ 廃棄物の野焼きや不法投棄は犯罪！

11月は産業廃棄物不適正処理防止推進強化月間です。

「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」で禁止されている野焼きや不法投棄に代表される廃棄物の不適正な処理は、依然として後を絶ちません。



また、不適正な処理の意識がなくても、廃棄物を安易に放置する等、適切な扱いをしない場合、更なる不法投棄等を招き、状況が悪化する恐れがあります。

不適正な処理と思われる現場を発見された場合は、情報をお寄せください。

早期発見・早期是正のために、皆様のご協力をお願いします。

こちらまで

産業廃棄物の不適正処理に関する情報受付先

○大阪府不適正処理情報ファックス FAX 06-6210-9569

○大阪府産業廃棄物指導課 TEL 06-6210-9572

○環境省不法投棄ホットライン FAX 0120-537-381

電子メール sanpai110@env.go.jp

携帯 <http://www.env.go.jp/k/recycle/s110.html>

大阪府産業廃棄物不適正処理対策会議 からのお願いです。

大阪府、大阪府警察本部、大阪海上保安監部・関西空港海上保安航空基地、府内43市町村、近畿地方環境事務所、公益社団法人大阪府産業廃棄物協会、大阪商工会議所、一般社団法人大阪建設業協会、一般社団法人大阪府中小建設業協会

令和元年度 交協連主催 交通事故防止標語・体験記・児童画募集応募作品から
＜令和元年度 交協連体験記 最優秀賞＞

あの悲劇を繰り返さない

(北海道) 北海道郵便通送(株)札幌営業所 野中 民雄

平成10年11月5日、午後2時頃、本社総務課へ1本の電話がS営業所の管理者より入った。後に、この電話が、悲しい知らせとなり、私が交通事故防止に取り組む始まりの電話となりました。

電話の内容は、U町内の交差点手前で、赤信号に従って停止後、青信号で発進し右折する際、横断していた女性歩行者を見落とし、車両前部で衝突させたとのことでした。一報を受け、私は、社長はじめ会社幹部2名とともに、S営業所に向かう道中、午後7時頃、この女性は頭部などを強打し、意識不明の状態のまま、収容先の病院にて、息を引き取ったとの連絡が車載携帯にありました。その後、現地に着くまで、誰一人として会話の無い、その時の車内における重い空気感は今も忘れる事ができません。

この事故を、貴重な教訓に、安全委員会を中心として、会社を挙げて今後の交通事故防止安全対策を検討しました。まず取り組んだのは、「称呼確認の実施徹底」です。交差点という事故多発地帯において、しっかり確認せずに安易に右左折すれば、このような重大死亡事故を発生させることから、声を出して、自分の声を耳で聞くことで、注意力が高まり、意識的に確認することは有効であるからです。当初は、信号停止前から始まり、発進時・走行時と称呼箇所が多く、せっかくの有効策が、言葉先行の称呼になる可能性があることから、称呼確認箇所を右折・左折の交差点主要箇所絞り込み、運用しています。

2点目は、「ヒヤリハット申告の有効活用」です。各ドライバーから、運行中に遭遇したヒヤリ箇所やその状況を聞き取り、ドライバー間で情報を共有して、事故の未然防止に活用する施策です。

3点目は、「正しい運転の習慣づけ習得」です。誰もが免許証を取得した次の日から、「自己流の運転」と、可能性の少ないものを切り捨てる「省楽行動」が始まると、ある研修で聞いた事があります。交通法令を遵守するとともに、この自己流と省楽行動を改め、交通事故・苦情発生を未然に防止するため、この習慣づけを定め、新入社員研修にて指導しています。

しかし、これらの有効施策もドライバーに教育・指導して、理解・納得・実践させるのに、個々の持ち合わせる安全意識や運転行動に個人差があり、初期教育の重要性を感じたことから、この事故を、具体的に入社時研修や全体会議において取り上げ、人命の尊さと事故の重大性を伝えることで、安全意識の底上げを図っているところでした。

この痛ましい事故から、20年以上の時が過ぎた今、ちょっとした油断や確認漏れが、被害者のその幸せな人生を一瞬にして奪い、ご家族の悲しみ、悔しさは時間が経っても癒されるものではなく、辛く悲しい思い出の日となっていることを思えば、決して忘れてはならない痛恨の日として、風化させてはなりません。誰も、交通事故を発生させたくて起こしている人はいないと思います。しかし、連日のように、悲しい知らせが報道されているのが現実です。今後とも、交通事故の悲惨さ、その罪の重さを認識し、このような悲劇を二度と繰り返してはならないことを、あらゆる機会を捉え、所員へ伝えて行く事が、この事故に携わった者としての使命であると、強く認識しています。

安全運転の基本は、法令を遵守し、焦り・急ぎの心理状況を排除して、慣れから来る思い込みや自分に都合の良い勝手な判断や横着を無くすことであると考えます。また、自分の運転特性を適性診断から確認し、高齢者・子供の行動特性を理解した上で、危険予測を行うことであると考えます。そして、交通事故防止に対する教育・指導や事故防止に関わる意識づけは、自転車のペダルをこぐ様なものであり、永遠に続けなければならない課題であると、強く認識しています。更に、運行管理者はドライバーへの気づきを図り、ドライバーは、事故を発生させないとの自覚と誇りを胸に、重大交通事故ゼロの目標達成に向かい合う事が求められると考えます。

今後とも、「命と生活を守る」、このことを安全教育の基本とし、伝える・気づかせる教育を継続して行きます。

自動車共済・自賠償共済は、ぜひ近畿共済でご契約を

近畿共済は貨物自動車運送事業者が相互扶助の精神のもと、組織された共済組合です。

お問い合わせ・連絡先 契約サービス課(06-6965-2824)まで

大ト協の移動健康相談を受診された方に 助成金を交付します

今年度も、大ト協の移動健康相談を受診された方に、健康保険組合から助成金を交付します。

対象の事業所には 12 月中に申請書を郵送いたしますので、お早目にご返送をお願いします。

対 象 者	大貨健保の被保険者
助 成 金 額	1 名につき 1,000 円
申 請 方 法	申請書に記入・捺印のうえ返送 ※添付書類は必要ありません
助成金振込日	令和 2 年 3 月末予定
助成金振込先	申請書にてご指定の口座



申請書の提出により、健診結果の提供に同意いただいたものとして、大貨健保より受診医療機関へ健診結果の提出依頼をするため、事業所から健保へ健診結果をお送りいただく必要はありません。

なお、健診結果は、健康保険法第 150 条に規定される「健康診査」を行うために活用し、他で利用することは一切ありません。

大貨特退共のページ

【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

『給付表』

口数 月額 掛金	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
加入年数	1,000円	2,000円	3,000円	4,000円	5,000円	10,000円	15,000円	20,000円	30,000円
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会
電話 06-6965-2230
FAX 06-6965-2231

- 委託保険会社（委託割合）
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]
日本生命保険相互会社(31.2%)
明治安田生命保険相互会社(4.5%)

委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

今月の 「Let's Try Cooking 1. 2. 3」

学校法人行吉学園 発行
神戸女子大学・神戸女子短期大学食物研究会 編集
「食物と健康」No.158 より掲載
<http://www.yg.kobe-wu.ac.jp>



【材料】1人分

かき	80g
塩、こしょう	少々
A 小麦粉	適量
卵	適量
パン粉	適量
ウスターソース	大1/2
B トマトケチャップ	大1/2
赤ワイン	大1
揚げ油	
レモン	適量
※粒マスタード	

【栄養DATA】1人分

エネルギー	218kcal
たんぱく質	8.2g
脂質	10.6g
食塩	2.2g

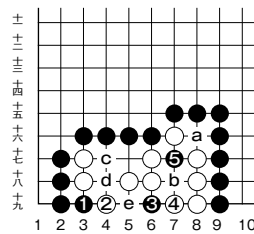
【作り方】

- ① かきは薄い塩水でふり洗いし、ペーパーで水分を拭き、軽く塩・こしょうをしておく。
 - ② かきに、小麦粉・溶き卵・パン粉の順で衣をつける。
 - ③ 180℃の油で、時々ひっくり返しながら揚げる。(油に入れた時は沈んでいるが、しだいに浮いてくる。きつね色になってピチピチと高い音がしてきたらよい。)
 - ④ 小鍋にBを入れ、混ぜながらひと煮立ちさせる。
 - ⑤ 器に盛り、レモンを添える。
- ※ ソースは好みで粒マスタードを加えても良い。また、タルタルソースなど好みのソースを使用すると良い。

詰め囲碁【解答】

【解答】 黒先白死

まずは黒1と範囲を狭めます。白2の抵抗には黒3、5が狙い筋で、白の息の根を止めました。
手順中白2をaの抵抗には、黒bが好手になり、白2、黒3で白死。手順中白4をaの抵抗なら、黒bで白死。



初手を黒3は慌てずぎです。白1、黒c、白d、黒e、白aと生かされて仕損じます。初手を黒2は、白e、黒d、白aで生きられて黒失敗です。初手を黒cは、白d、黒1、白a、黒b、白4と生きられて黒失敗です。

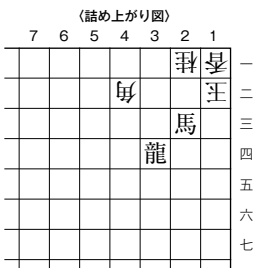
詰め将棋【解答】

【正解手順】

- 3 二桂成 同玉 2三角 2二玉
- 4 二飛成 同角 3二角成
- 1 二玉 2三馬

【解説】

二手目1三玉なら1五飛同角、3一角1二玉、2二角成までの詰め。なお、最終手は龍でもよい。



近畿地区軽油価格調査集計表(2019年9月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	103.05	93.11	99.92

■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
J X T G エネルギー	98.90	92.33	102.07
出 光	104.50	94.51	97.95
昭和シェル	115.75	93.82	97.20
エクソンモービル			
キグナス		91.90	
コスモ	99.25	91.91	101.65
その他	100.30	93.91	98.71

■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	102.74	93.28	100.93
30～50キロリットル未満	104.60	92.64	95.02
50～100キロリットル未満		92.23	97.46
100キロリットル以上		92.90	

■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	106.60	93.27	100.06
30～60日未満	101.28	92.58	99.35
60日以上		96.80	109.00

■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2019年5月	105.66	100.23	108.52
2019年6月	105.92	95.36	104.00
2019年7月	103.35	95.36	102.44
2019年8月	103.53	93.10	100.44
2019年9月	103.05	93.11	99.92

軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2019年9月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

項目	スタ ン ド 買 い		ロ ー リ ー 買 い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
元 売 別				
エ ネ オ ス	106.5	94.2	93.9	90.4
出 光	105.0	98.0	95.1	91.6
昭 和 シェル	105.6	102.5	91.5	90.1
モ ー ビル	102.0	102.0		
エ ッ ソ	112.0	112.0	92.9	90.6
ゼ ネ ラル			93.7	93.3
キ グ ナ ス				
コ ス モ	104.2	94.0	93.1	90.6
そ の 他	103.3	94.0	92.0	90.0
全 社	(加重平均値)105.0	(最低価格)94.0	(加重平均値)93.2	(最低価格)90.0

府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事 前 届 出					
		件 数			台 数		
		7月	8月	9月	7月	8月	9月
特別積合せ	増 車	28	26	26	80	48	48
	減 車	29	17	23	57	35	56
一 般	増 車	(8)697	(4)584	(10)682	(38)1,119	(20)737	(59)1,095
	減 車	505	516	535	789	941	794
特 定	増 車	0	0	0	0	0	0
	減 車	0	0	0	0	0	0
合 計	増 車	(8)725	(4)610	(10)708	(38)1,199	(20)785	(59)1,143
	減 車	534	533	558	846	976	850

※ () 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

◎運行管理者等指導講習業務

(2019年9月末現在)

区分 年月	一般講習				基礎講習		特別講習	
	開催回数	受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
2019年9月	4	386	99	485	0	0	0	0
2019年度累計	9	794	190	984	4	569	2	49

◎適性診断業務

(2019年9月末現在)

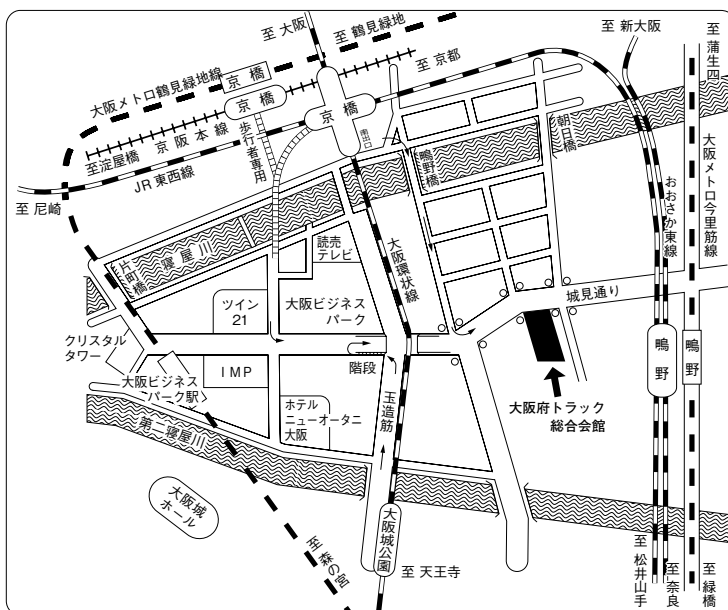
区分 年月	受診者数						合計
	任意		義務				
	一般	特別	初任	適齢	特定Ⅰ	特定Ⅱ	
2019年9月	750	0	402	79	11	0	1,242
2019年度累計	6,277	2	2,584	377	48	507	9,795

🌸 お悔やみ申し上げます 🌸

(株)エネックス西日本支店(高石市高砂3ノ43=泉州支部)支店長 ご母堂 伊東ふさ子殿、10月15日死去、87歳。葬儀は10月18日午前10時から堺市南区鴨谷台2ノ3ノ1の泉北メモリアルホールにて近親者のみで執り行われた。



大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「鴨野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・
「鴨野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ鶴見緑地線・・・
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・
「鴨野」徒歩約15分

大阪市消防局からのお知らせ

新春恒例の大阪市消防出初式を下記により挙行することに伴い、当協会に協力依頼がありました。

つきましては、式当日・予行訓練とも住之江区南港ATC周辺道路を走行する際は、十分ご注意くださいようお願い申し上げます。

・出初式実施日時

令和2年1月5日 10時～12時20分

・予行訓練実施日時

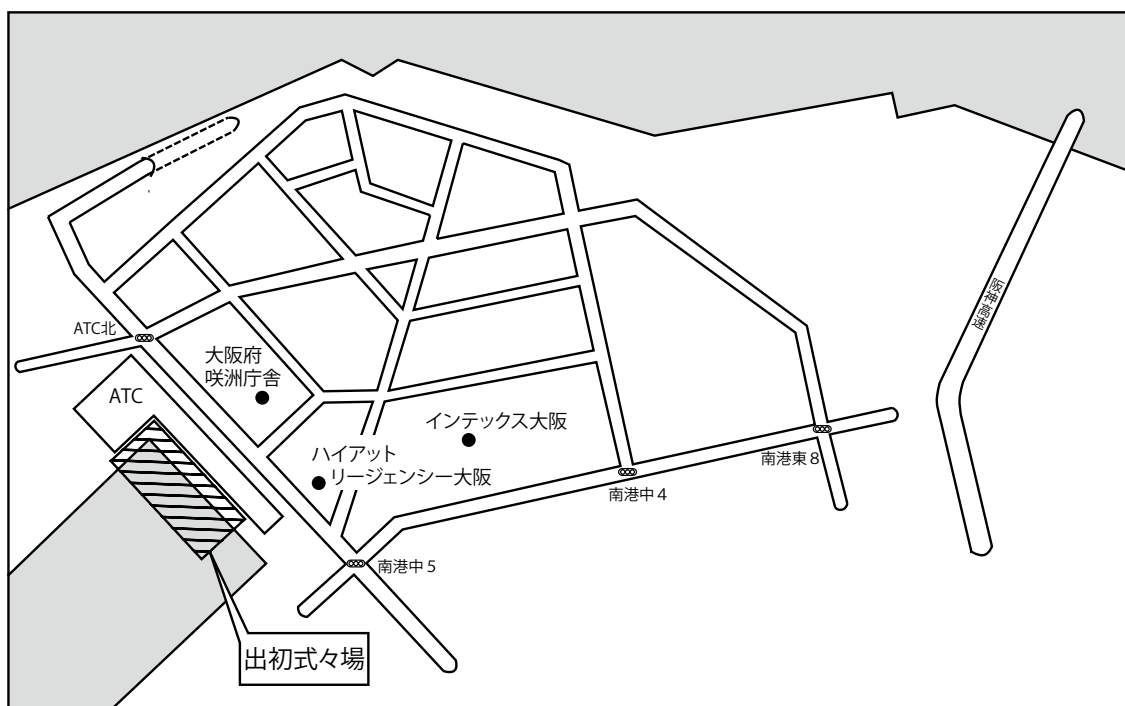
令和元年12月20日 10時～11時15分

・実施場所

南港ATC（アジア太平洋トレードセンター 住之江区南港北2-1-10）



令和2年 大阪市消防出初式々場略図



第51回 全国トラックドライバー・コンテスト

(公社)全日本トラック協会(坂本克巳会長)は、第51回全国トラックドライバー・コンテストを開催。

総合得点第1位となった当協会員(株)日立物流西日本西淀川第一営業所の大原 晃さん(4トン部門・大阪府代表)が内閣総理大臣賞を獲得しました。



プロドライバー日本一に!



(株)日立物流西日本西淀川第一営業所

内閣総理大臣賞 **大原 晃**さん

(4トン部門・大阪府代表)



トラ坊
(一社)大阪府トラック協会
シンボルキャラクター

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行人 一般社団法人 **大阪府トラック協会**
専務理事 滝口 敬介

11月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部

夕暮れ、夜間の交通事故を防止しよう！ ～「横断歩道ハンドサイン運動」実施中！～



歩行者の皆さん

- ☑ 横断歩道では、「渡ります」と手で合図をしましょう！
- ☑ 夜間でも目立つよう、「リフレクターウェア」や反射材の着用を！
(※ 「リフレクターウェア」とは、反射材が織り込まれたり、部分的に貼付された衣服のことをいいます。)

ドライバーやライダー、自転車利用者の皆さん

- ☑ 横断歩行者がいれば、「お先にどうぞ」と手で合図をしましょう！
- ☑ 夕暮れ時は、早めのライト点灯を！
- ☑ 夜間はハイビーム・ロービームのこまめな使い分けを！

「横断歩道ハンドサイン運動」とは

主に信号機が設置されていない横断歩道において、歩行者の安全を確保する運動です。

動画サイト「YouTube」内で、「横断歩道ハンドサイン運動」を紹介しているよ。



「大阪府警察交通部公式チャンネル」でネット検索か、QRコードを読み込んでね。



カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
件数	2,380	2,342	2,164	2,144	2,000
死者数	24	29	19	21	21
負傷者数	2,993	2,901	2,666	2,684	2,514

● 各年の9月末までの確定値

	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
件数	1,698	1,592	1,549	1,434	1,402
死者数	19	14	13	13	16
負傷者数	2,086	1,967	1,943	1,819	1,713

● 各年の9月中の確定値

	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
件数	192	178	189	173	178
死者数	2	0	2	0	4
負傷者数	246	222	243	215	225

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

通 報

大ト協第196号
令和元年10月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

令和元年度「トラック交差点事故防止マニュアル活用セミナー」の開催について (ご案内)

時下ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当協会運営に格別のご高配を賜り誠にありがとうございます。

さて、ご案内のとおり、交差点事故は事業用トラックの死亡事故の約4割を占めています。また、交差点事故のうちドライバー自身の認知・判断にかかわる原因の約7割は「安全不確認（安全確認の不足）」です。

このような交通死亡事故の発生ゼロを目指すために、全日本トラック協会が制作した「トラック交差点事故防止マニュアル～交差点事故撲滅キット～」を使用してドライバーの安全指導に効果的に活用するためのセミナーを下記により開催することにいたしました。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願い致します。

記

1. 日 時 令和元年12月3日（火）午後1時30分～午後4時30分
2. 場 所 大阪府トラック総合会館 6階 601号室
3. 講 師 東京海上日動リスクコンサルティング株式会社ご担当者
※ 全日本トラック協会「トラック交差点事故防止マニュアル」制作受託事業者
4. 内 容 最新の事故データに内容を刷新したマニュアルを中心に、最近の社会的影響の大きな事柄をトピックスとして加え、交差点事故の重大性を理解するとともに、出席者同士の小集団での情報交換をおこなう。
○第1部：セミナー（1時間程度）
○第2部：小集団での情報交換（1.5時間程度）
※第2部では、出席者の中から情報交換の進行役を決める予定です。
5. 申込方法 令和元年11月26日（火）までに裏面申込書によりFAXでお申し込みください。

一般社団法人大阪府トラック協会 交通・環境部行

(令和元年度) トラック交差点事故防止マニュアル活用セミナー 申込書

(1 2 / 3)

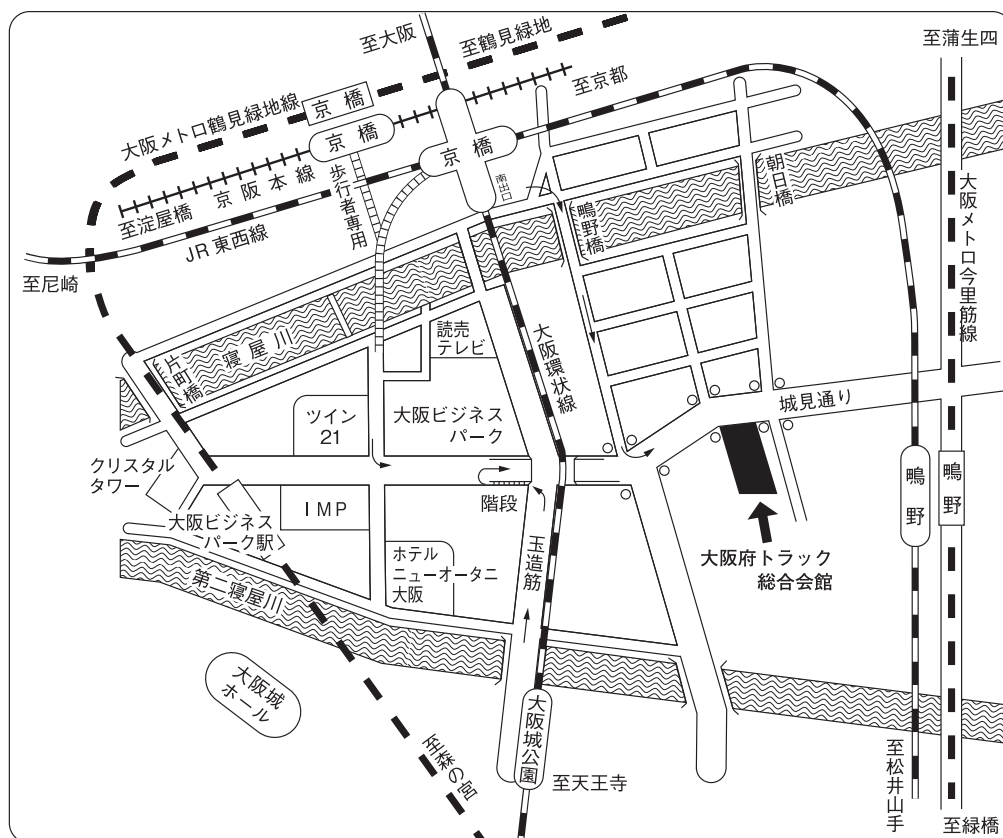
事業者名 _____ 支部名 _____

住所 _____

参加者氏名 _____

FAX. (0 6) 6 9 6 5 - 4 0 2 9

大阪府トラック総合会館



交通のご案内

J R大阪環状線大阪城公園駅下車徒歩約 10 分・京橋駅南出口下車徒歩約 10 分
京阪本線京橋駅下車徒歩約 15 分・J R東西線京橋駅南出口下車徒歩約 10 分
地下鉄鶴見緑地線大阪ビジネスパーク駅下車徒歩約 10 分・京橋駅下車徒歩約 20 分

通 報

大ト協第198号
令和元年10月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史令和元年度「初任運転者特別講習」の開催について
(ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、協会運営に特段のご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、みだしの講習につきまして、事業者には「貨物自動車運送事業輸送安全規則第10条」の規定に基づき、国土交通省告示で定めるところにより、初任運転者に対する特別な指導を行うよう義務付けられており、準中型免許の施行により、2017年3月12日から教育内容が12項目に充実が図られ、教育時間は座学15時間以上（積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む）に加えて添乗指導20時間以上に強化され実施が義務付けとなりました。

本来、初任運転者に対する指導は、各事業者において実施するものでありますが、大阪府トラック協会では、座学の教育内容9項目を6時間分のみ、事業者様に代わり行うことといたしました。

つきましては、日常業務何かとお忙しいと存じますが、本主旨をご理解の上、受講希望者は別紙「受講申込書」に必要事項を記載し、申し込み先をご確認の上、お申し込みいただきますようお願い申し上げます。

なお、本講習を受講された場合は、残り9時間の座学（積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む）及び20時間の添乗指導が必要ですので、各事業者様で必ず実施していただきますようよろしくお願い申し上げます。

1. 受講対象者

原則として、大阪府トラック協会及び兵庫県トラック協会に所属する次の者

・初任運転者

※新たにドライバーとして採用された方でも、貴社で初めてトラックに乗務する前3年間に他の一般貨物運送事業者によって運転者として常時選任されたことがある方は該当いたしません。

※国の認定機関である自動車事故対策機構（NASVA）、ヤマト・スタッフ・サブライ等で行っている初任診断ではございませんのでご注意ください。

2. 研修内容

- ▶トラックを運転する場合の心構え
- ▶トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項
- ▶トラックの構造上の特性
- ▶貨物の正しい積載方法
- ▶過積載の危険性
- ▶危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法
- ▶運転者の運転適性に応じた安全運転
- ▶交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法
- ▶健康管理の重要性

※下記の項目は実施いたしませんのでご注意ください

- ▶危険物を運搬する場合に留意すべき事項
- ▶適切な運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況
- ▶適性診断の結果に基づく個々の運転者の運転行動の特性を自覚させる
- ▶安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法

3. 開催日時及び会場

開催日時 **令和元年12月19日(木)**

研修時間 10:00~17:00 (途中休憩含む) (受付9:30~)

※6時間の法定条件のため、時間厳守となります。

開催場所 「大阪府トラック総合会館6階」

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西 2-11-2 URL <https://www.truck.or.jp/>

4. 申し込み方法

「受講申込書」に必要事項をご記入の上、**12月12日(木)まで**に、FAX(06-6965-1902)にてお申し込みください。

ただし、定員に到達次第〆切りとさせていただきます。(定員100名)

5. その他

- ・受講料は無料です。
- ・修了者には受講証明書(座学の教育内容9項目6時間分のみ)を交付します。
- ・昼食のご用意はありませんので、各自でお取りください。
- ・駐車場はありませんので、公共交通機関をご利用ください。

【問い合わせ先】

(一社)大阪府トラック協会 適正化事業部

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西 2-11-2

TEL:06-6965-4024 / FAX:06-6965-1902

令和元年度「初任運転者特別講習」

受講申込書

受講申込者氏名	フリガナ
受講申込者氏名	フリガナ
受講申込者氏名	フリガナ
会社名	
営業所名	
営業所住所	〒
連絡先	担当者氏名
	電話
所属トラック協会	大阪府トラック協会 or 兵庫県トラック協会 (加盟されている方に○印を付けてください)
トラック協会所属支部名	

※本講習は、座学 9 項目を 6 時間行うものであり、初任教育の内容を全て満たしておりません。別途 9 時間の座学（積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む）及び 20 時間の添乗指導が必要となるのでご注意ください。

12月12日（木）までにFAXでお申し込みください。

FAX (06) 6965-1902

通 報

大ト協第224号
令和元年11月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 辻 卓 史

令和元年度 第2回 『引越管理者講習』 の開催について

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、利用者サービスのレベルアップを図ることを目的とした『引越管理者講習』につきまして、別紙<開催要領>により、本年度第2回目の開催をいたします。

なお、『引越基本講習』につきましては、今回は開催いたしません。

『引越管理者講習』の受講は、「引越事業者優良認定制度」の認定要件の1つとなっており、「申請基準日の過去3年度以内の引越管理者講習修了者」を引越に関わる全ての事業所に1名以上在籍させる必要があります。

なお、『引越管理者講習』は『引越基本講習』を修了していないと受講できません。

また、『引越管理者講習』は3年毎の再受講が必要となっております。

令和元年度 第2回 引越管理者講習開催要領

1. 開催日時 令和2年1月23日(木) 10:00~16:00 (予定)
※受付は、9:30より開始予定
2. 開催場所 大阪府トラック総合会館・研修センター6階 601号室
3. 受講対象 平成17年度以降の全ト協統一形式引越基本講習修了者
※平成28年度以前の引越管理者講習修了者の方は更新(再受講)が必要になります。
4. 受講定員 100名(定員となった時点で締め切ります。)
5. 受講費用 受講当日に受付において徴収します。
(一社)大阪府トラック協会会員の方: 2,000円
非会員の方: 3,000円
6. 持ち物 筆記用具
 顔写真(縦3cm×横2.4cm)
※申込書兼受講票の裏面注意事項をご参照ください。
 名刺(複数枚)
 引越基本講習テキスト(平成31年4月発行以降のもの)
※お持ちでない方は当日会場にて配布いたします。
 自社で使用している見積書(様式)
※改正標準引越運送約款の説明の際に使用いたします。
7. 受講申込 別添 [様式2](B) 引越管理者講習【申込書 兼 受講票】を
令和2年1月7日(火)までに郵送により申込下さい。

※<申込みの注意について>をお読み下さい。

※会館の駐車設備は狭小です。必ず公共交通機関をご利用下さい。

<郵送先・問合せ>

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2
(一社)大阪府トラック協会・企業振興部あて
TEL 06-6965-4036

(B) 引越管理者講習 (申込書 兼 受講票)

(一社) 大阪府 トラック協会

※所属協会名を記入して下さい。

協会コード	0	2	7
-------	---	---	---

協会員	・	非協会員
-----	---	------

※どちらかに○を付けて下さい

受講コード (個人コード)													0
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

① 氏名	せい	めい	※ふりがなを必ず記入して下さい。 ※通常のパソコンで表示できる範囲の漢字を使用して下さい。				
	姓	名					
② 生年月日	1	9	年	月	日	※西暦で記入して下さい。	
③ 性別	男性		・	女性		※どちらかに○をして下さい。	
④ 事業所名	会社名			営業所/支店名			※正式名称で記入して下さい。 ※(例) 〇〇引越センター等 無ければ空欄で。
	⑤ 宣伝している名称						
⑥ 事業所住所	〒 - - 都道府県						
⑦ 電話番号・FAX	-	-	-	-	-	-	

※受講者本人と連絡のつく事業所の電話番号・FAX番号を市外局番から記入して下さい。

※受講者本人が、記載漏れの無いよう太枠内①～⑦に記入して下さい。証明書は以下の点線枠内へ必ず貼り付けて下さい。

講習会受講日	2	0	2	0	年	1	月	23	日
講習会受講地	大阪府								

※提出いただいた個人情報については、引越講習修了証発行に係る業務以外には使用致しません。また、この書類は返却致しませんのでご了承下さい。

(公社) 全日本トラック協会

(1) 写真付き証明書の写しについて

- ・ 前回受講時の講習修了証をお持ちの方はその写しを、初めて受講される方は免許証の写しを貼り付けて下さい。
- ・ 免許証のない方は、社員証などで結構です。(顔写真があるものが望ましい。その際、顔が判別できる写しを添付して下さい。)
- ・ 講習修了証を紛失等でお持ちでない方は免許証の写しを貼り付けて下さい。

<p>証明書はこちらに貼り付けて下さい。</p>

(2) 当日持参して頂くもの

- 筆記用具
- 修了証用顔写真

※下記指定サイズの写真をご用意下さい。(サイズ外だと修了証が作成できません。)

※写真の裏に必ず会社名、氏名、を記入し、指定サイズに切り取ってお持ち下さい。

(写真に凹凸がでないように注意！)

- 名刺

※グループ討議の際、名刺交換致しますので複数枚ご持参下さい。

- 引越基本講習テキスト

※平成31年4月以降発行のもの。テキストをお持ちでない方は当日テキストを配布いたします。

※令和元年度中に基本講習を受講された方は、その際使用したテキストをご持参下さい。

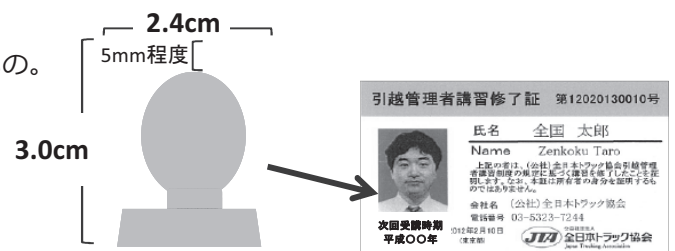
- 自社で使用している見積書

※改正標準引越運送約款の説明の際に使用いたします。

(3) 申込みに伴う注意点

【修了証用顔写真について】

- ・**無帽無背景**、かつ鮮明な写真。
- ・被写体は、**申請者本人のみ**、正面、肩口まで写っているもの。
- ・**運転免許サイズ(縦：3.0cm×横：2.4cm)**
- ・**頭の上を必ず5mm程度空けること。**
- ・6ヶ月以内に撮影されたもの。
- ・白黒不可。



顔写真は修了証作成に使用致します。

顔写真は当日ご持参頂き、その場で修了証を作成致します。

その為、当日写真の提出がない場合、講習会受講をお断りする場合がございます。
また、指定されたサイズ以外の写真は受付出来ませんのでご注意ください。

通 報

大ト協第242号
令和元年11月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

トラック運送業界の働き方改革実現に向けた アクションプラン等周知セミナー（第3回目）の開催について （ご案内）

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて今般、全日本トラック協会では昨年3月に策定した、トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプランに基づき、トラック運送事業者の取組内容を具体的かつ詳細に説明した解説書を作成いたしました。

これを受け当協会では、トラック運送事業者が時間外労働の上限規制をはじめとした働き方改革に適切に対応できるようにするため、本解説書を活用したセミナーを全日本トラック協会と共催で下記により開催することといたしました。

つきましては、各位におかれましては何かとご多用のところを誠に恐縮ですが、お繰り合わせのうえ、ぜひともご参加賜りますようよろしくお願い申し上げます。

なお、本セミナーは10月24日（木）、11月19日（火）両開催分と同様の内容であることを申し添えます。

記

1. 日 時 **令和2年1月22日（水）午後2時～午後4時10分（予定）**
2. 場 所 大阪府トラック総合会館 6階 601号室
大阪市城東区鳴野西2-11-2 TEL (06) 6965-4033
3. 主 催 (公社)全日本トラック協会、(一社)大阪府トラック協会、
4. 内 容 (1)「働き方改革関連法」及び「改正貨物自動車運送事業法」の概要について
(2)トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン
5. 定 員 100名（定員になり次第締め切らせていただきます）
6. 申込方法 1月14日（火）までに裏面申込書によりFAXでお申し込みください。

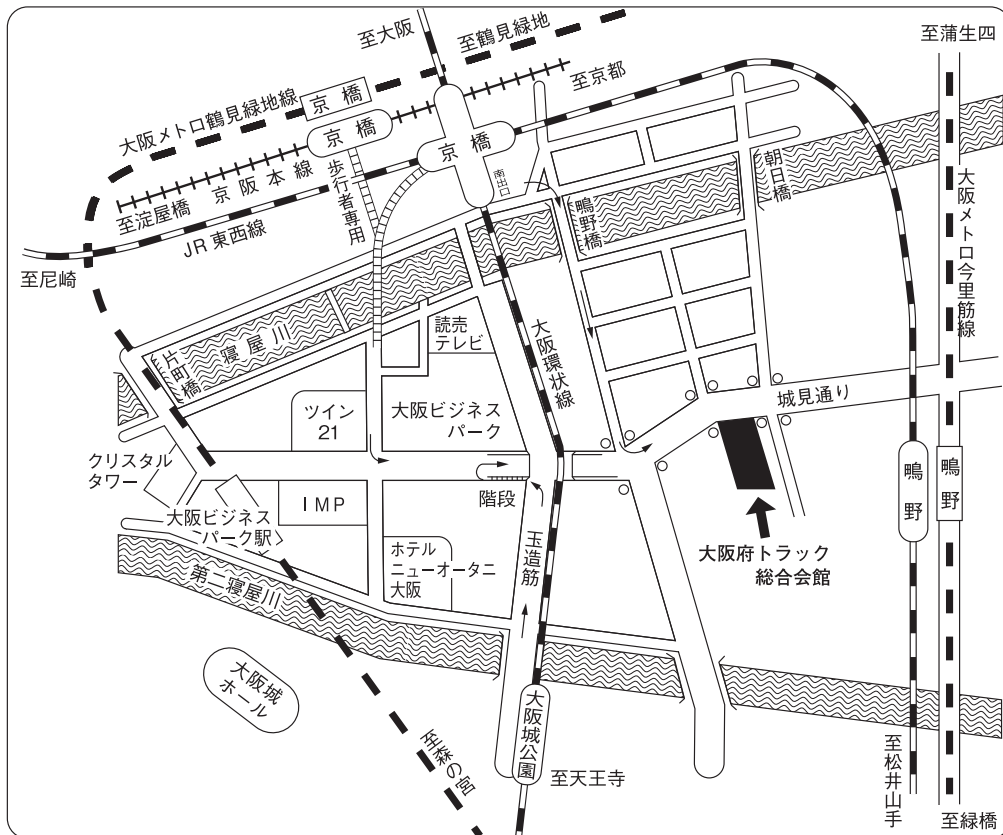
**「トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン等
周知セミナー（第3回目）」参加申込書**
(1/22)

貴社名 _____ 支部名 _____

ご出席者氏名

FAX. (06) 6965-4029

大阪府トラック総合会館



交通のご案内

JR大阪環状線大阪城公園駅下車徒歩約10分・京橋駅南出口下車徒歩約10分
京阪本線京橋駅下車徒歩約15分・JR東西線京橋駅南出口下車徒歩約10分
大阪メトロ鶴見緑地線大阪ビジネスパーク駅下車徒歩約10分・京橋駅下車徒歩約20分

通 報

大ト協第243号
令和元年11月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

令和元年度トレーラの適正な使用等に係る研修会の開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、トレーラの適正な使用等に関しては、国土交通省から「自動車製作者等が提供する点検及び整備に関する情報に基づく確実な自動車の保守管理の実施について」の通達を受け、継続的な保守管理の徹底をお願いしているところでございますが、今年度も日本自動車車体工業会から講師を迎え、みだしの研修会を開催することといたしました。

つきましては、各位におかれましては何かとご多用のところを誠に恐縮ですが、お差し繰りのうえ、ぜひ多数のご出席を賜りますよう、ご案内と併せましてよろしくお願い申し上げます。

記

1. 日 時 **令和2年1月20日(月) 午後1時30分～午後4時(予定)**
2. 場 所 大阪府トラック総合会館 6階 601号室
大阪市城東区鳴野西2-11-2
TEL. (06) 6965-4033
3. 講 師 一般社団法人日本自動車車体工業会トレーラ部会 ご担当者
4. 内 容 (1)トレーラのより安全な使用について
(2)トレーラ輸送による輸送効率向上について
(3)トレーラの安全装置(ABS及び横転抑制装置)とその有効性
5. 申込方法 **令和2年1月8日(水)まで**に裏面申込書によりFAXで
お申し込みください。

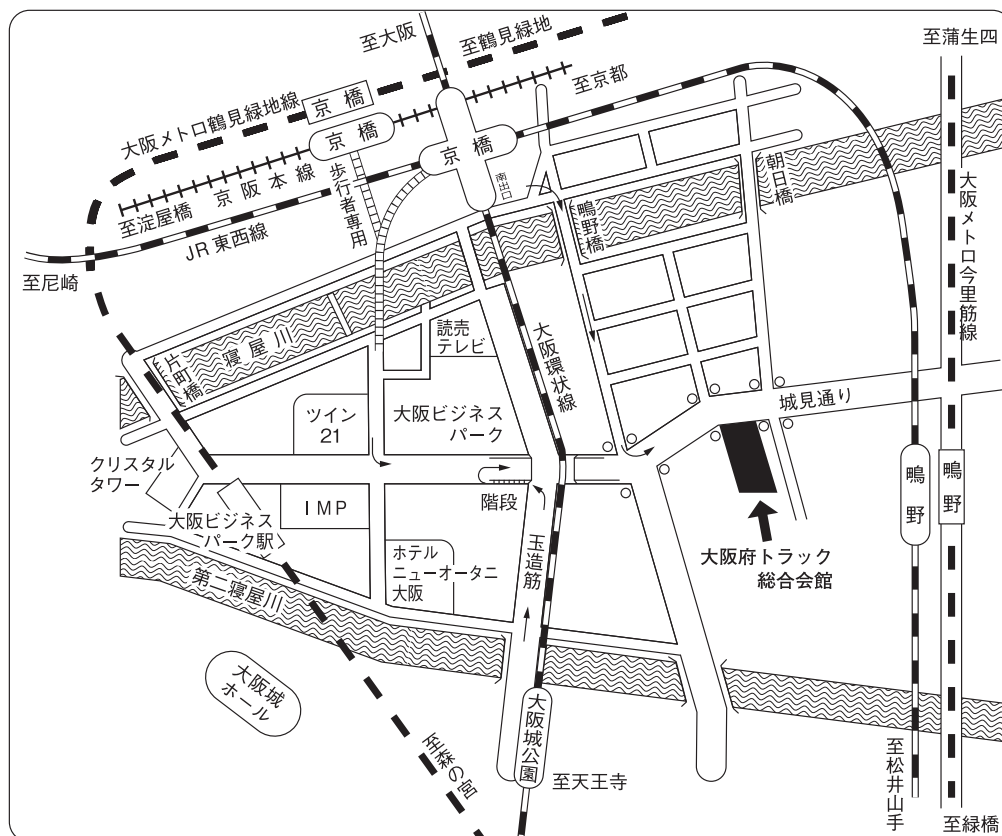
一般社団法人大阪府トラック協会 交通・環境部行
令和元年度トレーラの適正な使用等に係る研修会 申込書
(1 / 20)

事業者名 _____ 支部名 _____

参加者氏名

FAX. (06) 6965-4029

大阪府トラック総合会館



交通のご案内

J R大阪環状線大阪城公園駅下車徒歩約10分・京橋駅南出口下車徒歩約10分
京阪本線京橋駅下車徒歩約15分・J R東西線京橋駅南出口下車徒歩約10分
大阪メトロ鶴見緑地線大阪ビジネスパーク駅下車徒歩約10分・京橋駅下車徒歩約20分

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

「運び方改革」に向けた決起大会の開催について

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解、ご協力を賜わり厚く御礼申し上げます。

さて、皆さまご承知のとおり、私どもトラック運送業界では労働力不足、とりわけ若年層のドライバー不足に苦慮する中、政府が推進する「働き方改革」への対応として、従来の長時間労働の是正と生産性の向上にも取り組まなければなりません。

こうした取り組みには、荷主・元請事業者の協力が不可欠なため、積極的に物流の改善を提案するとともに、「ホワイト物流・自主行動宣言」を促進していく必要がありますが、荷主・元請事業者だけでなく、当事者である私どもトラック運送事業者もドライバーの労働条件・労働環境の改善に取り組んでいく必要があります、その一助となるのが「ホワイト経営」です。

私どもトラック運送事業者は、自社の経営の継続を図ることで、国民生活と産業活動に必要な物流を安定的に確保する責務があり、その責務を果たすため業界を挙げて「運び方改革」に取り組む契機として標記の「決起大会」を下記により開催いたします。

つきましては、皆さまには業務何かとご多用とは存じますが、是非ご参加を賜わりますよう、よろしくお願い申し上げます。

また、準備の都合上、ご参加いただける場合は、お手数ですが来る12月4日（水）までに、裏面によりFAX（06-6965-4039）でご回示賜りますよう、併せてお願い申し上げます。

記

- 開催日時 令和元年12月12日(木) 18:00～19:00 (予定)
- 開催場所 大阪府トラック総合会館 6階・601号室
536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 TEL. 06-6965-4036
※駐車場がありませんので、公共交通機関にてお越しください。
- 大会概要 (1) 基調講演 「ホワイト物流とホワイト経営」(仮題)
近畿運輸局 自動車交通部 部長 末満 章悟 様
「当面の取り組みについて」
(一社)大阪府トラック協会 専務理事 滝口 敬介
(2) 大会決議・ガンバローコール
一般社団法人大阪府トラック協会 青年部会
部会長 橋本 充雄

令和元年 月 日

企業振興部 行

「運び方改革」に向けた決起大会 参加申込書

事業者名 _____

ご 役 職 _____

ご 氏 名 _____

所属支部 _____

連絡先 TEL () - () - ()

※会場には駐車場がありませんので、公共交通機関にてお越してください。

FAX 06-6965-4039

会 員 各 位

大阪労働局長・登録教習機関第3号
登録満了日：2024年3月30日
陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

「はい作業主任者」技能講習の開催（ご案内）

高さが2メートル以上の「はい」の「はい付け」又は「はいくずし」の作業を複数で行う場合、事業者は労働安全衛生法施行令（第6条十二）に基づき、作業主任者の選任が義務付けられています。

つきましては、この機会にぜひ各社従業員の資格取得をされますよう、ご案内申し上げます。

1. 講習日程

	月 日		時 間
学 科	1 日 目	令和2年1月18日（土）	9:00～16:10
	2 日 目	令和2年1月19日（日）	9:00～17:20

2. 場 所

大阪市城東区鳴野西 2-11-2 大阪府トラック総合会館

3. 受講資格および受講料等

受 講 資 格	受 講 料 等
「はい付け」または「はいくずし作業」に 3年以上従事した経験のある者 ※経験については事業者の証明と本人の記名捺印が必要	・ 陸災防会員 10,000円（税込） （テキスト代は当支部が負担） ・ 非 会 員 11,595円（税込） （テキスト代 1,595円を含む）

4. 申込み要領

(1) 締切り日までに必要書類一式（申込書、写真2枚[紙カラーコピー不可]）、受講料を添えてご提出ください。

申込書提出締切日	1月8日（水）	9:00～17:00
----------	---------	------------

既納の受講料等は、欠席の場合を含め、取り消しがあっても返金いたしません。

(2) 申込み先

当支部または各分会（トラック協会所属支部）まで、直接あるいは郵便（現金書留）等によりご提出ください。

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西 2-11-2 大阪府トラック総合会館内
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部
電話 06-6965-4035

(3) 申込用紙

申込用紙は、当案内の末尾ページに添付しているもの又はホームページに掲載しているものをご活用ください。（A4サイズ用紙）

ホームページ <https://www.truck.or.jp/publics/index/40/>

5. 定 員 100名 ※定員に達し次第締め切らせていただきます。

6. 修了証 2日間講習を受講し修了試験合格者に修了証を交付致します。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了試験を受けることができません。尚、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. その他

- ・修了試験があるため、筆記用具（鉛筆・消しゴム）を必ず持参してください。
- ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

【 カリキュラム 】

実施日	時間(休憩含む)	講習科目	時間
1日目	9:00～12:10	「はい」に関する知識 (はい作業の要点)ビデオ	3時間
	12:10～13:00	休 憩	50分
	13:00～16:10	機械等によるはい付け又ははい崩しに必要な機械荷役に関する知識	3時間
2日目	9:00～10:05	関係法令	1時間
	10:05～12:10	人力によるはい付け又ははい崩し作業に関する知識	2時間
	12:10～13:00	休 憩	50分
	13:00～16:10	人力によるはい付け又ははい崩し作業に関する知識	3時間
	16:20～17:20	(学科修了試験)	

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

はい作業主任者技能講習 受講申込書 修了証台帳

※ 修了証番号 _____

※ 交付年月日 _____ 年 _____ 月 _____ 日

※ (No. _____)
・機械で読み取りますので、間違わないようにいねいに書いてください。

区分	<input type="checkbox"/> フォーク <input checked="" type="checkbox"/> はい作業	受講日	令和 0 2 年 0 1 月 1 8 日	
受講者名	フリガナをカタカナで			
	氏名			
	生年月日	昭和 平成 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 年 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 月 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 日生	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
受講者現住所	〒			
	住所			
	電話番号			
勤務先	〒			
	所在地			
	会社名			
	電話番号			
<領収証の宛名>				
<input type="checkbox"/> そのほか <input type="checkbox"/> 会社名 <input type="checkbox"/> 個人名				
経験／証明欄		(陸災防分会名) 分会		
「はい付け」または「はいくずし」の作業に3年以上 従事したことを証明します。 事業所の名称 _____ 所在地 _____ 事業者の氏名 _____		注: 当支部が交付したフォークリフト運転技能修了証をお持ちの方は、 統合修了証を交付しますので、修了証番号等を記入してください。		
印		フォークリフト運転 年 月 日交付 第 号		
印				

濁点・半濁点文字は
同じマスにご記入ください

2.5cm

写真

2枚とも裏面に
氏名をご記入ください

(2枚)

●一枚はこの申込書上部にクリップでとめる
●一枚は左枠内へのりづけ

- ・申込前6ヵ月以内に撮影したもの
- ・上三分身
- ・正面脱帽
- ・無背景
- ・眼鏡の反射のないもの

【注】 ① 上記「※印」欄以外は、すべて記入もれのないようにお願いします。
 ② 上記の個人情報につきましては、当支部が適正に管理し、本講習の目的以外には使用いたしません。
 ただし、技能講習修了証明書発行事務局への情報の提供を行いますので、ご了解ください。

会 員 各 位

大阪労働局長・登録教習機関第10号
登録満了日：2019年12月24日
陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内

労働安全衛生法 第12条の2では、常時10人以上50人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生推進者養成講習修了等の有資格者の中から、安全衛生推進者を選任することが、義務づけられております。

つきましては、有資格者を養成するために当支部では大阪労働局長より機関登録を受けておりますので、この機会にぜひ従業員に資格取得をされますようご案内申し上げます。

1. 講習日程

	月 日		時 間
学 科	1 日 目	令和2年1月24日(金)	9:00～17:20
	2 日 目	令和2年1月25日(土)	9:00～12:20

2. 場 所

大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館

3. 受 講 料

陸災防会員 10,000円 (テキスト代等は、当支部が負担)
非 会 員 13,000円 (テキスト代・表示プレート代の3,000円を含む。)

4. 申込み要領

- (1) **締切り日までに、必要書類一式(申込書、写真2枚[紙カラーコピー不可]、受講料を添えてご提出ください。**

申込書提出締切日	1月9日(木)	9:00～17:00
----------	---------	------------

**締切り日までに必要書類の提出がない場合は、申込みを取り消させていただきます。
既納の受講料等は、欠席の場合を含め、取り消しがあっても返金いたしません。**

(2) 申込み先

当支部または各分会(トラック協会所属支部)まで直接あるいは郵便(現金書留)等によりご提出ください。

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部
電話 06-6965-4035

(3) 申込用紙

当案内の末尾ページに添付しているもの又はホームページに掲載しているものをご活用ください。(A4サイズ用紙)

ホームページ <https://www.truck.or.jp/publics/index/40/>

5. 定 員 100名 ※ 定員に達し次第締め切らせていただきます。
6. 修了証 2日間講習を受講された方に修了証及び安全衛生推進者表示プレートを交付致します。
7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて
講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、原則として修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。
8. その他
- ・筆記用具(鉛筆・消しゴム)を必ず持参してください。
 - ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

【カリキュラム】

【1日目】

時間(休憩含む)	講習科目	範囲	時間
9:00~11:20	安全管理	安全衛生推進者の役割と職務、安全活動、労働災害の原因の調査と再発防止対策	2時間
11:20~12:20	健康の保持増進対策	健康診断、労働衛生統計、労働生理、健康教育	1時間
12:20~13:00	(休憩)		40分
13:00~15:10	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	2時間
15:10~17:20	作業環境管理及び作業管理	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	2時間

【2日目】

時間(休憩含む)	講習科目	範囲	時間
9:00~10:10	安全衛生教育	安全衛生教育の方法、作業標準の作成と周知	1時間
10:10~12:20	安全衛生関係法令	労働安全衛生法及び労働者派遣法並びにこれらに基づく命令中の関係条項	2時間

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

安全衛生推進者養成講習 受講申込書
 修了証台帳

※ 修了証番号 _____

※ 交付年月日 _____ 年 _____ 月 _____ 日

※(No. _____)
 ・機械で読み取りますので、間違わないようていねいに書いてください。

区分	安全衛生推進者養成講習										受講日	令和	02	年	01	月	24	日						
受講者名	フリガナをカタカナで										濁点・半濁点文字は 同じマスにご記入ください		2.5cm 写真 2枚とも裏面に 氏名をご記入ください (2枚)		● 一枚はこの申込書上部にクリップでとめる ● 一枚は左枠内のにりづけ									
	氏名																							
	生年月日										昭和	平成			年		月		日生		性別		<input type="checkbox"/> 男	<input type="checkbox"/> 女
受講者現住所	〒																							
	住所																							
	電話番号																							
勤務先	〒																							
	所在地																							
	会社名																							
	電話番号																							
<p><領収証の宛名></p> <p><input type="checkbox"/> そのほか <input type="checkbox"/> 会社名 <input type="checkbox"/> 個人名</p> <p>↳ _____</p> <p style="text-align: right;">(陸災防分会名) _____ 分会</p>																								

【注】 ① 上記「※印」欄以外は、すべて記入もれのないようにお願いします。
 ② 上記の個人情報につきましては、当支部が適正に管理し、本講習の目的以外には使用いたしません。

会 員 各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

交通労働災害防止担当管理者教育講習会 開催のご案内

事業者は、「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく交通労働災害防止措置を適切に実施するため、交通労働災害防止を担当する管理者を選任する必要があります。

事業者は、選任した管理者に対して、交通労働災害防止に関する役割、責任及び権限を定め、職務を遂行するために必要な教育を行うこととしています。

本講習は、運行管理者の能力向上を図るため、ガイドラインの教育カリキュラムに基づき実施する講習会です。

日常業務何かとご多用中のところ誠に恐縮ですが、関係者の受講方につき特段のご配慮を賜われますよう、よろしくお願い申し上げます。

記

1. 日 時 令和2年1月29日(水) 13:00～16:30
 2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部
電 話 06-6965-4035
- ※ 会場の駐車設備は狭小ですので、当日は「乗用車」以外の他の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。
3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会
 4. 受講対象者 交通労働災害防止担当管理者及びその補助者等
(運行管理者資格者若しくは運行管理者基礎講習を受講された方)
 5. カリキュラム
 - (1) 事業者の責任と交通労働災害防止管理体制等
 - (2) 交通労働災害防止のための管理のすすめ方
 - ① 事故防止
 - ② 適正な労働時間等の管理の進め方
 - ③ 教育及び運転者認定制度
 - ④ 交通労働災害防止に対する意識の高揚

(3) 健康管理

6. 受講料 ・陸災防会員 無 料
・非 会 員 13,000 円(税込)

7. 修了証

この講習を受講された方には、「修了証」を交付いたします。

※但し、補助者の方で運行管理者基礎講習未受講の方は交付できません。

8. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了証をお渡しすることはできません。

従って、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

9. 申し込み方法

●定員 100 名（定員に達し次第、締め切らせていただきます。）

●下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入のうえ、1月17日(金)までに当支部あてにFAX(06-6965-1903)でお申込みください。

●受講票は発行致しません。直接会場へお越し下さい。

●当日、業務の都合で欠席される場合は事前に電話等で連絡願います。

交通労働災害防止担当管理者教育講習会
受 講 申 込 書

事業者名 _____ 電話番号 _____

下記のとおり受講申込みをいたします。

氏 名	※運行管理者資格者証番号若しくは 基礎講習修了証明番号	分 会 名 (支 部 名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※は必ず記入してください。

番号は独立行政法人自動車事故対策機構(旧：自動車事故対策センター)発行の運行管理者等指導講習手帳でご確認ください。(尚、手帳番号ではなく、証明番号をご記入ください)