

「安全・改革・貢献」—安全を第一に、改革をおこたらず、社会に貢献する—

トラック広報

情報
NOW

2019

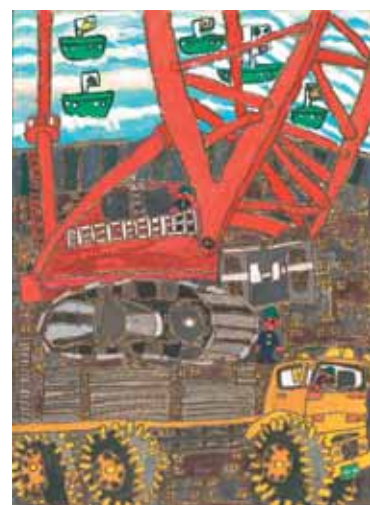
10

2019年10月15日発行(毎月1回15日発行)(通巻670号) No. 670

2019 第28回

児童絵画コンクール

【大阪府トラック協会会長賞】



》CONTENTS

- 第28回 児童絵画コンクール入賞者決定
- トラックフェスタ2019・交通フェアを開催します
- 第216回 理事会を開催
- 大阪府運輸事業振興助成補助金に関して大阪府知事に要請
- 令和元年度 自動車運送事業 運行管理者大阪運輸支局長表彰が行われる

》今月のお知らせ

- ◎ 令和元年度第2回 運行管理者試験 案内(運行管理者試験センター)
- ◎ 荷主と運送事業者のためのトラック運転者の労働時間短縮に向けたセミナー

》今月の挟み込み

- ◇ 安全実践目標
- ◇ 2019年度「整備管理者」選任後研修の開催について(ご案内)【再掲載】
- ◇ 2019年「ドライブレコーダ実践セミナー」開催について(ご案内)【再掲載】
- ◇ 「第37回物流セミナー」の開催について(ご案内)【再掲載】
- ◇ 「全ト協表彰規程による表彰」について
- ◇ 令和元年度「トラック交差点事故防止マニュアル活用セミナー」の開催について(ご案内)
- ◇ 令和元年度「初任運転者特別講習」の開催について(ご案内)
- ◇ 「運行管理者・基礎講習」、「適性診断・一般診断」にかかる、10月の消費税率引き上げに伴う受講料および受診料、また助成額の改定について【ホームページ掲載済み】
- ◇ 「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」安全教育講習会の開催について(ご案内)【再掲載】
- ◇ 「ストレスチェック制度とストレス軽減対策セミナー」開催のご案内～衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会～【再掲載】
- ◇ 招待状 第1回関西物流展(5枚1組)
- ◇ 東海北陸道 夜間通行止
- ◇ 4号湾岸線 終日通行止 事前車線規制のお知らせ
- ◇ GO! 5号湾岸線
- ◇ トラックフェスタチラシA4・片面カラー
- ◇ 運行管理者等指導講習(基礎講習)
- ◇ 運行管理者等指導講習(一般講習)
- ◇ グリーン・エコプロジェクト
- ◇ 第9回大阪マラソン交通規制のお知らせ
- ◇ 阪神高速4号湾岸線 泉大津入口の閉鎖を伴う工事のお知らせ



一般社団法人 大阪府トラック協会
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION

トラック広報

2019年10月号 通巻670号

一般社団法人
大阪府トラック協会

10 OCT. 月号

記事

- ◎ 第28回 児童絵画コンクール入賞作品 1
- ◎ トラックフェスタ2019・交通フェアを開催します 3
- ◎ 大阪府運輸事業振興助成補助金に関して大阪府知事に要請... 5
- ◎ 各支部で交通安全 キャンペーンを実施 6
- 令和2年度 税制改正・予算に関する要望書を各政党に提出!... 8
- ◎ 第216回 理事会を開催 9
- 会員の皆さまへ 第216回 理事会挨拶 10
- 過労死等防止・健康起因事故防止セミナー 12
- 交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催 13
- 令和元年度「中環をきれいにする日」 13
- 第102回 広報委員会 14
- ◎ 令和元年度 自動車運送事業
運行管理者大阪運輸支局長表彰が行われる 15
- 令和元年度 初任運転者特別講習を開催 15
- グリーン・エコプロジェクト ステップアップセミナーを開催... 16
- 引越基本講習を開催 17
- 引越管理者講習を開催 17
- 近畿ブロック 荷主と運送事業者のための
トラック運転者の労働時間短縮に向けたセミナー 18
- こどもミュージアムフェスタ2019 26

お知らせ

- ・大阪府不正軽油防止対策協議会からのお知らせ 20
- ・犯罪を見逃しているかも? 廃棄物の野焼きや不法投棄は犯罪!... 21
- ・第14回 OCHIS セミナーのご案内
「安全・健康対策へのアプローチ手法とマネジメント」
～ナビシステム®から見てきた業界の全容と事業者の成功事例... 22
- ・「行きたいと はやる心に しゃ断機を」踏切事故防止キャンペーン... 表2
- ◆近畿共済のページ..... 23
- ◆大貨健保のページ..... 24
- ◆大貨特退共のページ..... 25
- ◇ Let's Try Cooking 1. 2. 3 [きのこ豆腐] 27
- ◇ 近畿地区軽油価格調査集計表(8月分) 28
- ◇ 軽油「元売別」購入価格表(8月度) 28
- ◇ 府下営業用トラック増・減車状況(最近3ヵ月) 28
- ◇ N A S V A だより..... 29
- ◇ お悔やみ申し上げます..... 29
- ◇ 10月の安全運転実践目標(挟み込み)
事業用貨物自動車の交通事故発生状況

行きたいと はやる心に しゃ断機を 踏切事故防止キャンペーン

1. 実施期間

令和元年11月1日(金)から10日(日)までの10日間

2. スローガン

- メインテーマ:
「行きたいと はやる心に しゃ断機を」
- サブテーマ :
「踏切は電車と人の交差点
一旦停止で 左右を確認」
- キャラクター: ストッピー



(愛称:ストッピー)

「キャラクター」



「令和元年度ポスター」

第28回 児童絵画コンクール入賞作品

このたび、トラック協会主催の第28回児童絵画コンクールの入賞作品21点が決定しました。
このコンクールはトラックを題材に子供たちに絵を描いてもらうことを通じ、トラック運送事業への理解を深めてもらおうとの目的で開かれたもので、

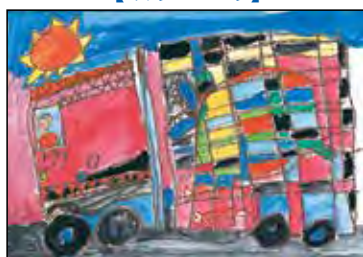
"わたしたちの生活を支えるトラック"をテーマに保育園児、幼稚園児、小学生から2,280点もの応募作品が寄せられました。

なお、表彰式は12月25日、大阪市城東区の大阪府トラック協会で行われる予定です。



大阪府知事賞

【幼児の部】



すえまつ えいきち
末松 英桔 (5歳)

【低学年の部】



うえかま しほ
上釜 志歩 (1年)

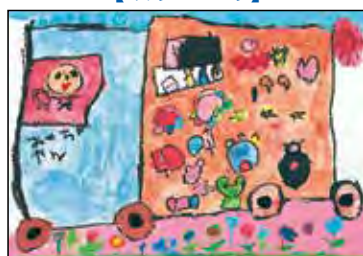
【高学年の部】



よしざわ はるの
吉澤 遼乃 (6年)

近畿運輸局大阪運輸支局長賞

【幼児の部】



きむら こはる
木村 心春 (5歳)

【低学年の部】



たるかど はるき
樽角 春輝 (2年)

【高学年の部】



こたに ゆうり
小谷 優莉 (5年)

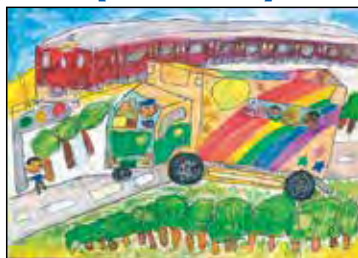
大阪府警察交通部長賞

【幼児の部】



あらき ひいろ
荒木 陽彩 (5歳)

【低学年の部】



もり けいと
森 佳人 (1年)

【高学年の部】



やまもと ゆい
山本 結衣 (4年)

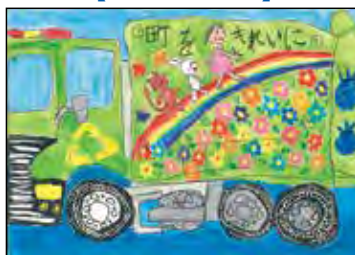
大阪府教育委員会賞

【幼児の部】



いがみ けんいちろう
伊神 拳一郎 (4歳)

【低学年の部】



もり ななみ
森 七海 (2年)

【高学年の部】



もり ゆうじん
森 悠仁 (4年)

大阪市教育委員会賞

【幼児の部】



ふじたに みお
藤谷 未央 (4歳)

【低学年の部】



まかべ るい
眞壁 瑠 (2年)

【高学年の部】



にしな すみれ
仁科 すみれ (6年)

堺市教育委員会賞

【幼児の部】



たむら こうや
田村 航哉 (5歳)

【低学年の部】



すぎやま さら
杉山 沙羅 (1年)

【高学年の部】



はやしだ かずし
林田 一志 (6年)

大阪府トラック協会賞

【幼児の部】



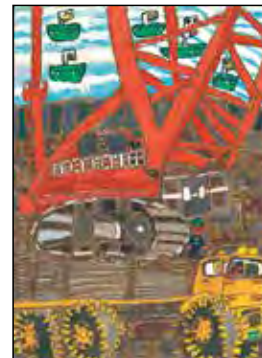
はたやま かのん
畑山 花音 (5歳)

【低学年の部】



いが もも
伊賀 もも (3年)

【高学年の部】



いのうえ みひろ
井上 実優 (4年)

トラックフェスタ2019・ 交通フェアを開催します

「トラックは生活と経済のライフライン」



大抽選会を1回目は11時40分より、2回目は16時20分よりステージで行います。抽選番号の入ったパンフレットを本部受付で配布いたします。会員様従業員、そのご家族様奮ってご参加ください。



1. 実施日時 2019年10月27日(日) 午前11時～午後4時30分
※10時30分～11時大阪府警察音楽隊演奏
※台風等による中止の際は、11月3日(日)を代替日
2. 実施場所 堺市西区・浜寺公園 「中央花壇等」
主 催 一般社団法人大阪府トラック協会
後 援 近畿運輸局、大阪府、大阪府警察、堺市

大阪府トラック協会では、本年度は「トラックフェスタ2019・交通フェア」をイベントタイトルに、トラック運送業界が取り組む交通安全、人材確保・育成や緊急支援物資輸送等について、日常では体験できない様々な各種イベントを通じて理解を図り、将来の日本を担う子供たちに、交通安全に対する意識の向上や、トラックドライバーという職種についても、将来の職業として選択肢の一つにしてもらうことを目的としています。

なお、このイベントをチャリティとして位置づけ、会場に募金箱を設置し、集まった募金を交通遺児等へ寄付することと致します。

(1) 交通安全体験コーナー

- ・大阪府警察本部の協力によるパトカー・白バイ等の試乗体験(停止状態)



- ・(一財)大阪府交通安全協会の協力のもと、子供運転免許証の交付
- ・近畿交通共済協同組合の協力による適性診断の実施
- ・日本自動車連盟によるシートベルト着用効果体験装置を使つての衝撃体験
- ・トラックの死角等についての交通安全教室
- ・独立行政法人自動車事故対策機構によるアセスメントカーの普及促進
- ・こどもミュージアムプロジェクトによるトラック展示

(2)生活・経済コーナー

- ・フリーマーケットでトラック輸送物品等の販売を行い、トラック輸送が国民生活を支えていることをPR



(3)健康増進コーナー

- ・NPO法人ヘルスケアネットワークの協力のもと、無料健康相談や血圧測定、SASリーフレット配布、健康関連商品の展示と無料配布



(4)人材確保・育成コーナー

- ・小学生、中学生、高校生を対象としたトラックへの試乗体験(停止状態)
- ・求職者向け運送業界への相談窓口

(5)お楽しみコーナー

- ・遊戯店等の出店



(6)ステージアトラクションコーナー

- ・吹奏楽等の演奏他アトラクション
- ・大阪府警察本部の協力による音楽隊の演奏、児童向け「交通安全教室」の実施

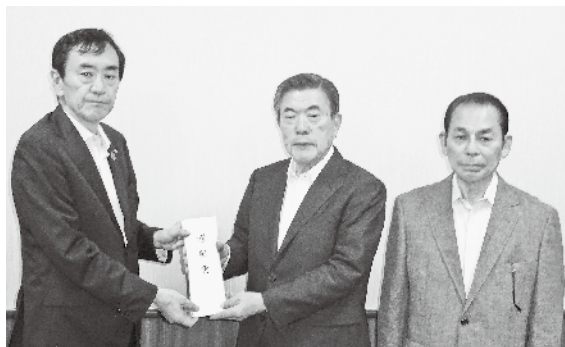


(7)その他

- ・Gマークラッピング車の展示等
- ・引越安心マークのPR
- ・緊急救援物資輸送のブース出展
- ・献血コーナー(日赤)
- ・障害者支援普及活動
- ・地震体験車
- ・西消防署(堺市消防局)協力による消防車の展示(予定)
- ・自動車点検整備の推進(大阪府自動車整備振興会)
- ・トラックの展示
- ・阪神高速道路(高所作業車、パトロールカー)



大阪府運輸事業振興助成補助金に 関して大阪府知事に要請



9月10日に大阪府に対して、運輸事業振興助成補助金の満額支給について強く要請した。

当協会から辻会長、重副会長らが大阪府庁を訪れ、大阪府の新井純副知事に理事（正副会長含む）67名の嘆願書を手渡した。

令和元年9月10日

大阪府知事 吉村洋文 殿

嘆 願 書

一般社団法人 大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

知事におかれましては、本年4月にご就任以来、「府市一体となって大阪の成長を目指す」という旗印の下、府民の「安全と幸せ」を守るため、日夜、公務に取り組んでおられるお姿に、心から敬意を表しております。心身とも休まることがない日々と拝察いたしますが、くれぐれもご自愛されますよう心より祈念いたしております。

さて、本年6月末に大阪で開催された日本初の「G20サミット」においては、政府・自治体が一体となって取り組まれた結果、大成功裡に終えられ、今や「大阪」という都市名は世界に知られる存在となり、今後の発展に大きく寄与したことは間違いありません。

私どもトラック輸送業界も開催期間中、関係官署のご指導、並びに荷主との協力の下、走行台数を50%削減する当初目標を達成し、大阪府警察本部から感謝状授与の栄に浴しました。今後、2025年大阪・関西万博に向け様々なイベントが予定されておりますが、私どもはこの度の経験を十二分に生かし、今後とも協力させていただきたく決意です。

なお、私ども大阪府トラック協会は約3500社の会員事業者と、約8万台の車両を擁しておりますが、事業者の99%は中小零細企業です。そして24時間・365日、「トラックはくらしと経済を支えるライフライン」を社会的使命として仕事に取り組んでいます。

また、最近、大規模災害が多発していますが、私どもは災害発生時には府民・市民の命を守るため緊急救援物資輸送を行います。なお、過去の救援活動を検証いたしますと、ラスト・ワンマイルでの混乱が指摘されています。これを防ぐには日頃から地元自治体と、密接な意思疎通を図っておくことが不可欠と考えます。

また、災害が広域に及ぶ場合は、政府の指定公共機関である全日本トラック協会が指令塔となり、全国47都道府県トラック協会が支援する体制を整えております。

現在、トラック輸送業界が抱える最大の問題は、若手ドライバーの不足と高齢化の同時進行です。今や我が国では、地域間・業種間・企業間で人材の奪い合いの様相を呈しております。そういった中、トラック・ドライバーは、全産業平均と比べ「労働時間が2割多く、賃金は2割低い」のが実態で、人材確保が一段と厳しい状況です。このままでは、現在国内輸送の90%以上を占めるトラック輸送の維持は困難になります。この対策には労働条件・労働環境の改善が必須であり、そのためには原資となる「適正な運賃」の收受が不可欠です。ところが中小零細企業は荷主に対して極めて弱い立場で交渉力が脆弱です。従って弊協会として社会全般と荷主の意識改革、そして理解・協力を得るための組織的な活動・支援が何としても必要です。

もう一つの課題は交通事故の防止です。一昨年、大阪府下における事業用トラックが第一当事者となった死亡事故の発生件数並びに大阪ナンバーの車両が全国各地で起こした死亡事故件数は、残念ながらともに全都道府県の中で最悪でした。この汚名返上のため、目下、大阪府並びに関係官署と密接に連携しつつ、安全対策の再検討を進め、例えば児童・高齢者向けに安全教室を開催するなど、事故防止に努めております。

以上のような諸問題に対処するには、弊協会の組織的な活動を一段と強化する必要があります。そのためには資金が必要ですが、現状は限界に達しています。

つきましては、知事におかれましては事情ご賢察の上、是非とも現行の「大阪府運輸事業振興助成補助金交付要綱」を見直していただき、令和2年度「助成補助金」の増額につき、格別のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。これは大阪府下全事業者の切なる願いであります。

なお、私どもトラック輸送業界は、毎年1回、全国9ブロックの輪番制で全国事業者大会を開催しております。来年は弊協会が担当することになっており、10月8日(木)に大阪国際会議場で開催し、全国各地から約1300名の参加を見込んでおります。

そして夜は、同会場で懇親会を開催いたします。慣例では主催地の知事並びに市長が全体会議もしくは懇親会にご臨席をいただき、一言ご挨拶をいただくこととなっております。つきましては、改めてお願いに参上いたしますが、2025年大阪・関西万博のPR、並びにIR誘致活動の絶好の機会として、是非ともご臨席をご検討いただきたく、何とぞよろしくお願い申し上げます。

結びにあたり、知事の一層のご健勝とご活躍、そして大阪府のますますの発展を心より祈念申し上げます。

以上

各支部で交通安全 キャンペーンを実施

秋の全国交通安全運動期間中の9月21日(土)から9月30日(月)に各支部で交通安全街頭キャンペーンを実施し、トラック・乗用車のドライバーや歩行者に対し、交通事故防止を訴えた。

<河北支部>

交通安全運動期間中、支部管内4箇所交通安全街頭キャンペーンを実施。支部役員らが啓発グッズ等を配布し、交通事故防止を呼び掛けた。



河北支部

<中央支部>

9月20日、京阪天満橋駅にて東警察署と、9月24日JR天王寺駅で天王寺警察署とともに交通安全キャンペーンを実施。支部理事・中央区会員・天王寺区会員が参加し、通行している方々に対して啓発グッズ・チラシを配布するとともに交通事故防止を呼び掛けた。



中央支部

<西支部>

9月25日、西警察署の協力を得て、西警察署前において交通安全運動街頭キャンペーンを実施。支部役員及び事務局が参加、信号待ちのトラックや乗用車のドライバーに啓発グッズを配布し、交通ルールの遵守等を呼びかけた。



西支部

<浪速南支部>

9月20日に御堂筋などで開催された南警察署等が主催する「ミナミ交通安全大会」に参加。来場者に交通安全に関するグッズや啓発チラシ等を配布し、交通事故防止を呼びかけた。



浪速南支部

<大正支部>

9月26日に大正駅前および千島交差点において街頭キャンペーンを実施。麦踏支部長らが歩行者自転車利用者に啓発グッズやリーフレット等を配布し、交通事故防止を呼びかけた。



大正支部

＜第六支部＞

9月20日に西九条駅にて街頭キャンペーンを実施。大阪府此花安全協会トラック部会員とともに歩行者等に啓発グッズ等を配布し、交通事故防止を呼び掛けた。



第六支部

＜北大阪支部＞

9月24日は御堂筋線中津駅前で大淀警察署、25日は南森町交差点で天満警察署、9月26日は中崎1丁目交差点で曾根崎警察署とともに交通安全キャンペーンを実施。当日は支部役員、会員、事務局がトラ坊の絵の入った真っ赤なPRベストを着用して、交通安全の啓発と業界のイメージアップに努めました。



北大阪支部

＜東北支部＞

9月20日 JR 住道駅、京阪寝屋川市駅、枚方市民会館での街頭キャンペーンを皮切りに、支部管内7箇所において交通安全街頭キャンペーン等を実施し、尾崎支部長をはじめ支部役員らが歩行者・ドライバー等に啓発グッズ等を配布し、交通事故防止を呼び掛けた。



東北支部

＜南大阪支部＞

交通安全運動期間中に支部管内6箇所交通安全街頭キャンペーンを実施。支部役員らが啓発グッズ等を配布し、交通事故防止を呼び掛けた。



南大阪支部

＜東大阪支部＞

9月25日に東成区今里ロータリーの交差点において東成地区の役員が中心となり歩行者・ドライバー等に啓発グッズ等を配布し、交通事故防止を呼び掛けた。



東大阪支部

＜泉州支部＞

交通安全運動期間中に支部管内10箇所交通安全街頭キャンペーンを実施。支部役員らが啓発グッズ等を配布し、交通事故防止を呼び掛けた。



泉州支部

＜港支部＞

9月25日に港区の市岡中学校前において交通安全街頭キャンペーンを実施。支部役員らが信号待ちの車両に啓発グッズ等を配布し、交通事故防止を呼びかけた。



港支部



令和2年度 税制改正・予算に関する 要望書を各政党に提出!

各政党との政策要望懇談会が9月9日自由民主党を皮切りに行われ、当協会 辻会長ら役員が出席し、自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現、高速道路料金の更なる引下げ、働き方改革実現のための諸対策に係る補助・助成の拡充などを強く要望した。



9月9日(月)
自由民主党大阪府支部
連合会
(渡嘉敷奈緒美代表)



9月17日(火)
公明党大阪府本部
(佐藤茂樹代表)



9月27日(金)
大阪維新の会
(松井一郎代表)



9月24日(火)
立憲民主党大阪府
総支部連合会
(辻元清美代表)

令和2年度税制改正・予算に関する要望項目

●税制改正関連要望項目

1. 自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現
 - (1) 一般財源化により課税根拠を失った軽油引取税の旧暫定税率廃止
 - (2) 自動車税における営自格差見直し反対
 - (3) 自動車重量税の道路特定財源化
2. 特例措置の延長
 - (1) 物流総合効率化法に基づく特例措置の延長
 - (2) 少額資産即時償却の延長
 - (3) 地方拠点強化税制の延長
3. トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設等について
固定資産税の軽減措置の適用

●予算関連要望項目

1. 高速道路料金の更なる引下げ
 - (1) 営業用トラックに係る割引制度、料金体系の設定
 - (2) 本四高速等における割引制度の拡充
2. 働き方改革実現のための諸対策に係る補助・助成の拡充
3. 道路の積極的な活用に向けた諸施策の実現
 - (1) 「重要物流道路」における機能強化の推進、高速道路ネットワークの整備推進及びミッシングリンクの解消
 - (2) 安全対策の推進

- (3) 高速道路のSA・PA、道の駅における駐車スペースの活用及び整備・拡充
- (4) 渋滞対策の推進
- (5) ETC2.0によるサービスの充実
- (6) ダブル連結トラックの本格展開、隊列走行・自動運転の推進等物流効率化のための取組推進
- (7) 高速道路と民間施設を直結する民間施設直結スマートIC制度及び中継拠点の設置やSA・PAの活用による中継輸送の推進
- (8) 冬期における道路交通の確保及び道路事情を勘案した料金の設定
4. 環境対策及び省エネ対策のための補助
 - (1) 石油石炭税の「地球温暖化対策のための課税の特例」に係る補助の継続
 - (2) 天然ガストラックの普及に係る補助
5. 交通安全対策のための補助
 - (1) ASV(先進安全自動車)関連機器の導入に対する補助の拡充
 - (2) デジタル式運行記録計、ドライブレコーダ等運行管理支援機器の導入に対する補助の継続及び拡充
6. フェリー等利用に対する補助・助成制度の創設
7. 下関北九州道路の早期実現

第216回 理事会を開催



「第216回理事会」が9月3日大阪府トラック総合会館・研修センターで開催され、「会員の入・退会報告について」、「大阪府への交付金の要望署名について」等について審議した。

冒頭、滝口敬介専務理事から定足数について、理事総数104名のうち69名の出席があり、本会議が有効に成立する旨の報告に続き、辻卓史会長が開会の挨拶を述べたあと議長を務め、次の議題について審議し、いずれも原案どおり承認・決定された。

<議題>

- (1) 会員の入・退会報告について（報告）
- (2) 大阪府への交付金の要望署名について
- (3) その他

◇会員の入・退会報告について

新規会員として株式会社大煉をはじめ34社の入会と、21社の退会について報告が行われた。

◇大阪府への交付金の要望署名について

大阪府知事に対して運輸事業振興助成補助金の交付要綱の見直しと、次年度の増額について要望する為の署名についての説明が行われた。

◇その他

滝口専務理事等から以下の点について報告ならびに協力要請が行なわれた。

- ①令和2年度税制改正・予算に関する要望書
- ②トラックの日行事

- ③組織・財政等特別委員会諮問及び討議状況
- ④働き方改革に対応した取り組み
- ⑤事故防止の取り組み
- ⑥年度表示（令和）関係省庁申し合わせ
- ⑦G20 アンケート結果
- ⑧その他

◆◇

当日、理事会に先立って開催された常任理事会では次の議題について審議し、いずれも原案どおり承認・決定された。

第305回 常任理事会

<議題>

- (1) 会員の入会・退会の承認について
- (2) 第216回理事会への提出議案について

◇会員の入・退会について

新規会員として株式会社大煉をはじめ34社の入会と、21社の退会について承認された。

会員の皆さまへ

辻 卓 史

第 216 回 理事会挨拶 2019 年 9 月 3 日

本日は、大変お忙しい中にも関わりませず、第 216 回理事会にご出席いただき誠にありがとうございます。また、平素は、協会運営等につきまして、格別のご理解とご支援を賜り、心からお礼を申し上げます。

本日の理事会は、6 月 11 日開催した定時総会以降初めての開催ですが、総会以降の大きなイベントとして 7 月 21 日投票の「参議院選挙」がありました。トラック政治連盟の活動に大変ご尽力をいただいた皆様方に心からお礼を申し上げます。特に、7 月 8 日に挙行した「全国比例候補の演説会」には、急なご案内にもかかわらず、用意した会場に入りきれぬほど大勢の方々にご参加をいただき、誠に有り難うございました。

結果はご承知の通り、大阪選挙区選挙では大変厳しい戦いではありましたが、与党候補が当選を果たしました。しかし全国比例では我々が支援した候補は残念ながら落選しました。また、今年春の知事・市長選挙、並びに統一地方選挙、そして衆議院大阪 12 区の補欠選挙は、いずれも我々の思惑通りにはいきませんでした。

しかしながら国政レベルでの予算・税制のカギを握っているのは政権与党であります。従って、我々としては引き続き現在の活動の基本姿勢を維持しつつ、今後の支援態勢を改めて総括することが重要と認識しています。その手始めとして、今月、自民党、公明党との政策懇談会を開催し、私たちトラック業界の政策要求とともに、大阪府民から信頼される政策についても意見交換することとしています。

次に、6 月 28 日、29 日の両日開催された我が国初の G20 サミットに際しましては、厳しい交通総量規制が実施され、私たち物流業界にも大きな影響が生じました。

会員事業者には荷主と協同して対応していただき誠にありがとうございました。お陰で 50% の総量規制という所期の目標を達成し、問題なく終えることが出来ました。

なお、この度の私ども大阪府トラック協会の協力に対して、9 月 5 日、大阪府警から感謝状が授与されることになっています。

さて、平成に入った直後の貨物自動車運送事業の規制緩和は、業界に大きな影響を与えました。事業者数の 5 割増により業界は過当競争に陥り、運賃は低迷し過剰サービスが横行、結果としてドライバーに長時間・過重労働と低賃金をもたらしました。こういった業界の体質改善を目指し、平成の末期に「新標準貨物自動車運送約款」に加え、坂本・全ト協会長を中心とした関係各位のご尽力により「改正貨物自動車運送事業法」が公布され、今年度から順次施行されています。また、本年 4 月から国土交通省が主管となる「ホワイト物流」推進活動がスタートしています。この活動はいわばトラック輸送業界に対する社会全般と、荷主の理解を深めるための国民運動です。このように官民挙げての取り組みにより、トラック輸送業界の健全化への道が拓けたことは大きな前進です。

なお、労働力不足につきましては、今や地域間・業種間・企業間の人材の奪い合いの様相を呈しており、今後一段と厳しくなることが見込まれます。外国人ドライバーの活用も今後の課題ですが、言葉の障壁により安全確保に問題があることから、即戦力としては難しいでしょう。高齢者についても健康面から制約があります。

従って私たちとしては何としても、男女を問わず若手の参入を促進することが先決です。そのためには必要なコストを負担し、労働条件・労働環境を少なくとも世間水準に改善することが不可欠です。当然のことながら、その前提としてコストが適正に運賃に反映される、「適正運賃」の収受が必要です。私たちは現在国交省で検討中の「標準的運賃告示制度」をフルに活用し、不退転の覚悟で取り組む必要があります。

次ぎに、労働条件の改善については、違反に対して罰則が課せられる「働き方改革法」が本年4月に施行されました。トラック輸送業界に対しても今後5年間に総労働時間規制や年間休日、同一労働・同一賃金、割増賃金が段階的に施行されます。

この法律に準拠するため、全ト協は昨年3月、国土交通大臣宛にアクションプランを提出しております。一方、トラック輸送業界の現状は、厚労省の監査結果（2018年）によると、労働基準法違反が8割強、改善告示違反が7割弱という、非常に高い違反率です。その最大の違反事項は労働時間と最大拘束時間です。

因みに、厚労省がまとめた2018年度過労死等の認定でも、トラック運送事業が83件と、10年連続してワースト1となっています。月80時間を超える残業など長時間労働が背景にあるとみられます。

長時間労働是正への取り組みは、大変困難な課題ではありますが、大阪府トラック協会としても、会員の「長時間労働是正の取り組み状況」を定期的にモニタリングし、うまくいった例や対応が難しい理由について把握していきたいと思っています。

そして調査結果については、定期的な事例報告セミナーや広報を通じた事例報告も行っていきたいと考えています。いずれにせよ私たちは2024年3月末までの5年間という制約の中で、現状を法律に準拠する体制に変えるため懸命の努力が求められています。四半期毎の景況調査とともに、よろしくご協力をお願い申し上げます。

次ぎに、2018年における交通事故による死者数は全国的に見ますと、昭和23年（1948年）に統計を取り始めて以来、最少となった前年をさらに下回りました。また、大阪府下におきましても同様に過去2番目に少ない交通事故死者数でした。ところが高速道路に限って見てみますと、大阪府下で昨年一年間に高速道路で発生した交通事故死者数は、前年と同数の4人となりました。

このような状況下、当会といたしましては、引き続き大阪府警察本部高速道路交通警察隊をはじめ、関係機関のご支援・ご協力をいただきながら、「交通安全キャンペーン」の実施や、会員事業所への出張「安全講習会」を開催することとしています。同時にファックスネットワークサービスを活用し、高速道路上における交通事故・道路情報等を会員の皆様に、より迅速にお届けするなど、各種施策を積極的に推進することとしています。

以上のように、私たちは「人手不足倒産」が増えるような厳しい労働力不足の中で、労働条件・労働環境改善と、その原資となる「適正運賃」の収受に迫られています。また、交通事故や労働災害の防止、そしてコンプライアンスへの対応に万全を期すことは当然です。こういった諸課題に対応できなければ、事業の拡大どころか維持・継続すら困難になります。行政もトラック輸送業界の厳しい現状を認識し、様々な施策を講じていただいております。後は我々事業者自身の「自助努力」です。従業員と家族の生活を守るため、しっかり頑張ってやろうじゃないですか。

なお、本日の理事会では、「運輸事業振興補助金」の満額支給を要求する大阪府知事宛の嘆願書に、ご出席の理事の皆様方の署名を頂くことになっておりますので、ご協力をお願いします。嘆願書は9月10日に大阪府庁に持参することとしています。

その中では、来年10月8日、大阪国際会議場で開催する全国事業者大会への、知事・市長のご臨席についてもお願いしております。

結びにあたり、ご出席の皆様方のご健勝とご活躍、そして御会社のますますのご発展を心から祈念いたしまして、私のご挨拶とさせていただきます。ありがとうございました。

以上

過労死等防止・健康起因事故防止セミナー



大阪府トラック協会では、9月10日午後1時30分から当協会研修センターにおいて「過労死等防止・健康起因事故防止セミナー」を開催し、運送事業者から67名が参加した。

このセミナーは、ドライバーの健康に起因する事故が増加傾向にあることから、昨年に引き続き、過労死や健康起因事故を防止するため開催された。

初めに当協会の井上泰旭副会長（労務委員会委員長）から挨拶が行われた。

セミナーでは、それぞれのテーマについて次のとおり講演が行われた。

①「過労死等の実態」

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
安全管理士 酒井雅彦 氏

②「過労死等防止計画について」

公益社団法人全日本トラック協会交通・環境部
課長代理 橋本香代 氏

③「ドライバーの健康管理」

独立行政法人労働者健康安全機構
大阪産業保健総合支援センター
相談員 清原達也 氏



挨拶をする 井上 泰旭 副会長

【問題】

★ 黒先

詰碁新題

【ヒント】
手始めに急所へ一撃します。ダメツマリに導く手順が大切。五分で三段、一〇分で初、二段です。

【問題】

7	6	5	4	3	2	1	
						▲	一
					▲	▲	二
				▲	▲	▲	三
					▲	▲	四
				▲	▲		五
					▲	▲	六
						▲	七

★ 持駒 角金二

詰碁新題

【ヒント】
どこで飛を捨てるか。五分で初段。九手詰。

交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催

交通労働災害防止のための 安全衛生管理体制の確立を目的に！

陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部は大阪府トラック協会との共催により9月18日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて交通労働災害防止担当管理者教育講習会を開催、会員事業者から52名が参加した。

交通労働災害は、全産業に占める死亡災害のうち2割を占め、労働災害防止上の重要な課題となっている。厚生労働省ではツアーバスによる重大事故を受け、平成25年5月に「交通労働災害防止のためのガイドライン」を改正し、労働安全衛生関係法令や「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」とともに交通労働災害の防止を図るための指針としている。

講習会では、陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全管理士 酒井 雅彦氏より (1)事業者の責任と交通労働災害防止管理体制等 (2)交通労働災害防止のための管理のすすめ方、教育および運転者認定制度、交通労働災害防止に対する意識の高揚 (3)健康管理 について講義が行われた。



令和
元年度

「中環をきれいにする日」

<本年度も一斉清掃に参加！>

道路の美化啓発活動の一環として昭和60年に始まった「中環をきれいにする日」が、本年度も9月20日に大阪府都市整備部交通道路室道路環境課の主催で開催され、各種団体や企業、地元自治会等から多数が参加した。

この「中環をきれいにする日」は、空き缶等のポイ捨て防止として、住民参加による道路清掃及び啓発活動を繰り返し行なうことにより、美しくかつ快適な生活環境を創造するとともに、「捨てな

い」といったマナーの向上を目的に、毎年9月20日前後に府道大阪中央環状線において一斉に道路の美化啓発活動が行われているもので、公道上で事業を行なう当業界でも目的に賛同して毎年本・支部から多数が参加している。

スタートから35回目を迎える本年度も、池田市から堺市域までの各土木事務所管内において一斉清掃活動が行われた。



大泉緑地

第 102 回 広 報 委 員 会

小田原 武 委員長

10 月 27 日開催 トラックフェスタ 2019・交通フェアの詳細について決定



9 月 25 日、大阪府トラック総合会館・研修センターで「第 102 回 広報委員会」が開催され、次の議題を審議し、承認・決定した。

(1)「トラックの日」行事について

(2) 児童絵画コンクールの実施について

(3) その他

- ・ 2019 おおさか交通安全ファミリーフェスティバルへの参加結果について
- ・ 第 11 回 大阪モーターショーへの参加について

◇児童絵画コンクールの実施状況について

【募集期間】 令和元年 7 月 8 日～ 9 月 20 日

【応募数】 2,280 点

【表彰式】 令和元年 12 月 25 日 (水)

大阪府トラック協会・研修センター 601

広報委員会終了後に広報委員による絵画コンクールの審査会を実施した。

広報委員による審査結果を参考に、9 月 25 日当協会研修センターにおいて、日本教育美術連盟の松山明理事長と森 茂樹理事が各賞を決定した。

※入賞者については、ホームページで掲載予定



審査する広報委員

令和元年度 自動車運送事業 運行管理者大阪運輸支局長表彰が行われる



令和元年度 自動車運送事業 運行管理者大阪運輸支局長表彰が9月20日、寝屋川市の大阪運輸支局において行われた。

この運行管理者大阪運輸支局長表彰は、自動車

運送事業の運行管理者について、運行管理業務において優良であると認められる者を表彰することにより、安全意識の更なる高揚と運行管理業務の一層の徹底を図り、自動車運送事業の輸送の安全を確保することを目的としている。

表彰式では受賞者に対して藤本和往大阪運輸支局長より表彰状が授与された後、藤本支局長の式辞、続いて来賓祝辞が行われた。

■運行管理者大阪運輸支局長表彰受賞者

(株)さくらコーポレーション

石原 光成 氏

令和元年度 初任運転者特別講習を開催

大阪府トラック協会では9月11日、大阪府トラック総合会館・研修センターにおいて初任運転者特別講習を開催し、会員事業者等から57名が参加した。

事業者は「貨物自動車運送事業輸送安全規則第10条」の規定に基づき、国土交通省告示で定めるところにより、初任運転者に対する特別な指導を行うよう義務付けられており、準中型免許の施行により、平成29年3月12日から教育内容が12項目に充実が図られ、教育時間は座学15時間以上(積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む)に加えて添乗指導20時間以上に強化され実施が義務付けとなっている。本来、初任運転者に対する

指導は、各事業者において実施するものであるが、当協会では、座学の教育内容9項目6時間分のみ事業者に代わって行うこととしている。



グリーン・エコプロジェクト ステップアップセミナーを開催

大阪府トラック協会は9月18日、19日の2日間、大阪府トラック協会研修センターにおいてグリーン・エコプロジェクトステップアップセミナーを開催し、4事業者4名が参加した。

当協会では各企業のエコドライブ等の活動を継続的に実践する仕組みを提供し、燃料価格の上昇、安全対策、環境対策、コンプライアンスの確保などの課題へ能動的に取り組めるよう支援することを目的としたグリーン・エコプロジェクト事業を平成25年度より実施している。

このステップアップセミナーでは管理者育成と社内教育体制の構築支援を目的としている。



(一社)大阪府トラック協会 助成事業 「グリーン・エコプロジェクト」概要

■プロジェクトの目的

管理者育成を目的とします
社内教育体制の構築を支援します

■参加事業者による取り組み

- ① 車両ごとに燃費記録用紙を記入
- ② 管理者は活動の基盤となるステップアップセミナー（2ヶ月に1回・全5回のセミナー）に参加
- ③ ステップアップセミナーを修了後、より活動を推進するための継続セミナーに進みます

※セミナーにて、社内教育用資料を提供します

■参加のメリット

- ・ドライバーのやる気を高めます
- ・ドライブレコーダー、デジタコの有効な活用方法をお伝えします
- ・事故防止のための効果的な方法をお伝えします
- ・管理者に社内教育・指導法をお伝えします

※（公財）交通エコロジー・モビリティ財団主催の、「グリーン経営認証制度」の取得に向けた環境整備の一環としても効果的です

※ 大阪府助成対象事業のため、ステップアップセミナーに無料でご参加いただけます
継続セミナーは、事業者様に一部料金をご負担いただくこととなります

※ 府内の事業所、及び府内ナンバーの車両が対象となります

◆後援：近畿運輸局、大阪府、（公財）交通エコロジー・モビリティ財団、（公社）全日本トラック協会



活動ポスター

お問合せ先 ◆交通・環境部 Tel: 06-6965-4033

◆グリーン・エコプロジェクト事務局（業務提携先：(株)アスア）
Tel: 0120-415-510 担当：森、菅谷



セミナー風景



セミナー提供資料

引越基本講習を開催

必要な専門知識等を身に付け、 利用者サービスの向上を図るために！

大阪府トラック協会は9月19日、大阪府トラック総合会館研修センターにおいて、引越基本講習を開催し、引越事業に携わる実務者ら49名が参加した。

引越運送事業は移動人口の減少や駐車問題、価格競争などにより熾烈な競争下に置かれている一方、引越ニーズは年々多様化・高度化が進み、事業者には価格だけでなくプロとして一層の高品質なサービスの提供が求められている。

この講習は引越事業に携わる実務者に対して、引越管理者としての必要な専門知識を習得し、利用者サービスの向上、利用者が安心して引越を依頼できる事業者の人材育成を目的として開催されたもの。

講習会では（公社）全日本トラック協会 輸送事業部 安倍正能講師より引越業界の現状について、引越の下見・見積の知識とクレーム対応、引越作業と接客マナー、引越運賃・料金と標準引越運送約款等の知識についてそれぞれ講義が行われた。



引越管理者講習を開催

利用者が安心して引越を依頼できる 事業者の人材育成を目的に！

大阪府トラック協会は9月20日、大阪府トラック総合会館研修センターにおいて引越管理者講習を開催し、83名の引越事業に携わる実務者らが参加した。

この講習は引越基本講習の修了者を対象に、引越基本講習の講義内容をさらに深め、利用者からの相談や苦情に適切な対応をするための知識を身につけることができる内容となっており、全日本

トラック協会が実施する「引越事業者優良認定制度」の認定要件の一つとなっている。

講習会では全日本トラック協会 輸送事業部 安倍正能氏より「標準引越約款」他について講義の後、「紛失、毀損、遅延に係わる賠償の対応について」をテーマにしたグループ討議およびグループ毎のまとめ、研究発表が行われた。



講義をする
全日本トラック協会
輸送事業部 安倍正能氏

近畿
ブロック

荷主と運送事業者のための トラック運転者の労働時間短縮に向けたセミナー

トラック運転者の長時間労働が問題になっています。トラック運転者の労働時間短縮は、荷主と運送事業者の双方が、歩み寄り、そして協力しあって取り組む必要があります。

いま、考えてみませんか？
物流を支えるトラック運転者のこと。

セミナープログラム（予定）

※セミナーは全都道府県で開催します。

PART 1

荷主と運送事業者の協力による
取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドラインの説明

株式会社 富士通総研 コンサルタント

PART 2

「ホワイト物流」推進運動について

国土交通省 地方運輸局（運輸支局）

PART 3

改正労働基準法のポイントについて

厚生労働省 都道府県労働局（労働基準監督署）

お申し込みの流れ

お申込み期限：各開催日の1週間前まで

FAXでの申し込み 》 下記FAX申込書の各項目をご記入のうえ、FAX番号03-5401-8419に送信

インターネットでの申し込み 》 厚生労働省「トラック運転者の長時間労働改善に向けたポータルサイト」の「セミナー申し込み画面」から、申し込みができます。
<https://driver-roudou-jikan.mhlw.go.jp/#seminar>



お申込みに際しての留意事項 》 反社会的勢力に該当すると認められた場合は、お申込みを受付することができません。申し込み多数の場合は、ご参加人数の調整をお願いする事があります。

FAX 申込書

以下ご記入頂き、切り取らずそのままFAX送信ください

「個人情報の取扱いについて」に同意のうえ、下記の通り申し込みます。「個人情報の取扱い」は、
裏面をご確認願います。 申込日 月 日

参加希望セミナー（裏面を確認のうえ、○印を記載してください）

複数回のセミナーを申し込まれる場合は、
会場/開催日ごとに、FAXにてお申込みください

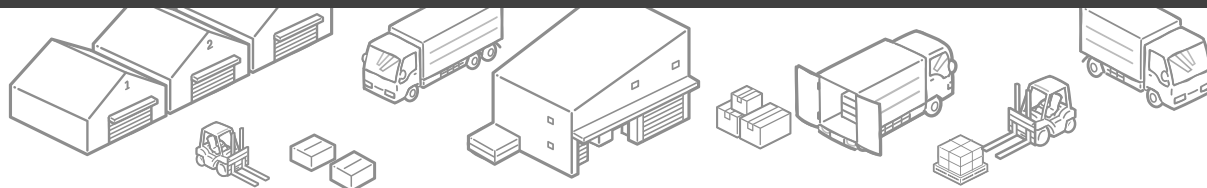
大阪 (2019.12.11)	大阪 (2020.1.15)	滋賀 (2019.10.23)	京都 (2019.11.26)	奈良 (2019.11.27)	兵庫 (2019.12.10)	和歌山 (2019.11.6)
貴社名	業種		運送事業者 ・ 荷主 ・ その他			
受講者	代表者氏名		代表者メールアドレス			
	代表者含む 貴社合計ご参加人数	人	代表者電話番号			

FAX 03-5401-8419

セミナー当日、本用紙をご持参ください

開催

荷主と運送事業者のための トラック運転者の労働時間短縮に向けたセミナー



セミナー会場

● 開始5分前までにはお越しください ● 公共交通機関のご利用をご検討ください

大阪	2019年12月11日(水) 13時00分～16時00分
会場名	大阪府トラック協会 会議室
住所	大阪府大阪市城東区鳴野西 2-11-2
アクセス	・JR大阪城公園駅下車 徒歩約10分 ・JR京橋駅南出口下車 徒歩約10分

大阪	2020年1月15日(水) 13時00分～16時00分
会場名	岸和田市立浪切ホール 小ホール
住所	大阪府岸和田市港緑町1-1
アクセス	・南海本線 岸和田駅から徒歩 約10分

滋賀	2019年10月23日(水) 13時00分～16時00分
会場名	滋賀県トラック協会 大ホール
住所	滋賀県守山市木浜町 2298番地の4
アクセス	・JR堅田駅よりタクシー10分 ・JR野洲駅よりタクシー25分

京都	2019年11月26日(火) 13時00分～16時00分
会場名	京都自動車会館 7,8会議室
住所	京都府京都市伏見区 竹田向代町5 1-5
アクセス	・近鉄上烏羽口駅 徒歩10分 ・地下鉄 烏丸線 いな橋駅 徒歩10分

奈良	2019年11月27日(水) 13時00分～16時00分
会場名	奈良県トラック会館 第2会議室
住所	奈良県大和郡山市額田部北町 981-6
アクセス	・JR大和小泉駅下車 徒歩25分 ・近鉄平端駅下車 徒歩15分

兵庫	2019年12月10日(火) 13時00分～16時00分
会場名	神戸市産業振興センター 会議室901
住所	兵庫県神戸市中央区東川崎町1丁 目8番4号 (神戸ハーバーランド内)
アクセス	・JR神戸駅より徒歩約5分

和歌山	2019年11月6日(水) 13時00分～16時00分
会場名	和歌山ビッグ愛 展示ホール
住所	和歌山県和歌山市手平2丁目 1-2
アクセス	・JR和歌山駅から徒歩約15分

会場の地図は、おもて面に記載のポータルサイトをご覧ください。※12時30分から開場します。

個人情報の取扱いについて

ご提供いただきました個人情報は弊社の「個人情報保護ポリシー」に則り、厳格に管理させていただきます。つきましては、以下に掲げる項目をご確認の上、ご同意いただき、ご記入下さいますようお願い申し上げます。

- 本申込書により取得する個人情報は、荷主と運送事業者のためのトラック運転者の労働時間短縮に向けたセミナーの運営管理に利用させて頂くものとし、他の目的には一切使用いたしません。
- 本申込書により取得する個人情報は、第三者へ提供することはありません。
- 本申込書より取得する個人情報を委託することはありません。
- 任意項目にご記入いただかない場合の不利益はありません。
- 送信元FAX番号を記録することがあります。
- ご記入いただいた個人情報に関して、開示のご請求や利用目的の通知・開示・訂正・追加・削除・利用の停止・提供の停止に該当する場合には、個人情報ご相談窓口までお知らせください。

【個人情報ご相談窓口】

株式会社富士通総研 コンサルティング本部 ビジネスサイエンスグループ
セミナー事業担当 沖原 電話：(03)5401-8394 e-mail:fri-truck-seminar@dl.jp.fujitsu.com

【個人情報管理元責任者】

株式会社富士通総研 コンサルティング本部 ビジネスサイエンスグループ 沖原：(03)5401-8394

お問合せ窓口

厚生労働省委託事業者
株式会社 富士通総研

担当名：沖原・亀廻井(かめのい)・小田・田村
電話：03-5401-8394
メール：fri-truck-seminar@dl.jp.fujitsu.com

大阪府不正軽油防止対策協議会からのお知らせ

脱税

不正競争

やめて！不正軽油

不正軽油は犯罪です！

不正軽油は悪質な脱税行為です。
公正な市場競争を阻害し、環境汚染の原因にもなります。

RECYCLABLE KEROSENE

軽油引取税全国連絡会・大阪府不正軽油防止対策協議会

犯罪を見過ごしてるかも？ 廃棄物の野焼きや不法投棄は犯罪！

11月は産業廃棄物不適正処理防止推進強化月間です。

「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」で禁止されている野焼きや不法投棄に代表される廃棄物の不適正な処理は、依然として後を絶ちません。



また、不適正な処理の意識がなくても、廃棄物を安易に放置する等、適切な扱いをしない場合、更なる不法投棄等を招き、状況が悪化する恐れがあります。

不適正な処理と思われる現場を発見された場合は、情報をお寄せください。

早期発見・早期是正のために、皆様のご協力をお願いします。

こちらまで

産業廃棄物の不適正処理に関する情報受付先

○大阪府不適正処理情報ファックス FAX 06-6210-9569

○大阪府産業廃棄物指導課 TEL 06-6210-9572

○環境省不法投棄ホットライン FAX 0120-537-381

電子メール sanpai110@env.go.jp

携帯 <http://www.env.go.jp/k/recycle/s110.html>

大阪府産業廃棄物不適正処理対策会議 からのお願いです。

大阪府、大阪府警察本部、大阪海上保安監部・関西空港海上保安航空基地、府内43市町村、近畿地方環境事務所、公益社団法人大阪府産業廃棄物協会、大阪商工会議所、一般社団法人大阪建設業協会、一般社団法人大阪府中小建設業協会



第14回 OCHISセミナーのご案内

「安全・健康対策へのアプローチ手法とマネージメント」
～ナビシステム®から見てきた業界の全容と事業者の成功事例～

日時： 2019年11月7日 (木) 13:30～17:00 (17:15～ 情報交流会)

場所： 大阪大学中之島センター 10F 佐治敬三メモリアルホール (大阪市北区中之島4-3-53)

参加費： 運輸交通・健康保険組合等関係者：1,000円 / その他：5,000円

※情報交流会ご参加の方は、別途5,000円を頂戴いたします

定員： 100名 ※定員に到達次第、締切となります

※情報交流会につきましては、参加をお申込み後、11月5日(火)以降のキャンセルは、キャンセル料(会費100%)をいただきます。

◆ 詳細は、OCHISホームページをご覧ください。 <http://www.ochis-net.jp/>

本セミナー 基調講演の中で
国土交通省自動車局
安全政策課課長 石田 勝利 氏が
「健康起因による事故防止について」
をテーマに登壇されます。

ナビシステムを実証実験からご活用
されている事業者2社からの事例
報告もあります。

ナビシステムとは・・・
全ト協事業「運輸ヘルスケアナビシステム®」。
定期健康診断後のフォローアップの一環として、健康
起因事故に繋がりやすいハイリスク者の可視化と、シ
ステムに基づく予防対策の推進をサポートします。



お申込み受付中、
FAXをお送りください！

参加申込書

●必要事項をご記入の上、FAXでお申込み下さい
●1事業者3名様までのお申込みとさせていただきます。
3名様でお申込みの場合は、申込書をコピーしてご使用下さい。

セミナー	<input type="checkbox"/> ご参加 <input type="checkbox"/> ご欠席	情報交流会	<input type="checkbox"/> ご参加 <input type="checkbox"/> ご欠席
会社・団体名			
ご住所	〒		
TEL		FAX	
E-Mail			
所属・役職		お名前	

FAX送付先：06-6965-5261 ◆ 申込み締切：10月29日 (火)

(公社) 全日本トラック協会・(一社) 大阪府トラック協会 SAS検査受託機関

NPO法人 ヘルスケアネットワーク (OCHIS)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号 大阪府トラック総合会館3階

TEL: 06-6965-3666

FAX: 06-6965-5261

URL: <http://sas.ochis-net.jp>

E-mail: sas@ochis-net.com

OCHIS 検索

車両共済契約のおすすめ

台風や集中豪雨の災害に対する備えを万全に

昨年の9月4日、非常に強い勢力のまま上陸した台風21号は、近畿地方に甚大な被害をもたらしました。当組合関係でも、高潮による車両の水没、強風による横転、飛来物による被害など、この台風による車両共済事故の受付件数は256件、3億4千万円余の共済金をお支払いしました。(本年6月15日現在)

近年、数十年に一度といわれるような集中豪雨が全国で頻発しています。

車両共済は、地震や津波などの免責事故を除き、交通事故だけでなく台風、洪水、高潮による浸水、転覆、飛来物による損害についても共済金をお支払いします。

大切な保有車両の万一の損害に対する備えとして、車両共済の契約をご検討ください。

自動車共済・新規獲得キャンペーンを実施中

10月1日～3月31日

新たな組合員さんをご紹介ください。

景気は、米中貿易摩擦や中国経済の減速の影響で、生産や輸出の落ち込みがみられるなど厳しさを増しています。また、貨物運送業界においては、深刻な労働力不足に対し、作業環境・条件の改善が不可欠の課題となっており、その原資を確保するための適正運賃の収受が求められ、厳しい経営環境が続いています。こうした状況のもと、当組合では今年度、組合員の皆さまのご協力を得て新規契約の獲得や早期継続の推進に取り組んだところ、8月末現在ですべての自動車共済契約台数が年度期首台数を上回っており、順調に推移しております。しかし、事業廃止や破産件数の増加も見られることから今後注意していく必要があります。

そこで、今年度下期においても、新規獲得キャンペーンを実施し、積極的な新規契約勧誘活動をすすめております。当組合では協同組合のメリットを生かして皆さまの経営の一助となるよう努力してまいりますので、ぜひ当組合の自動車共済契約をご検討願います。

キャンペーンの内容

期間中の新規組合員加入が3件以上で、新規・自動車共済掛金の上位5地域を表彰します。

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています

近畿共済の自動車共済・自賠償共済をご利用ください

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、契約サービス課 06-6965-2824まで

D.K 大貨健保のページ

～大貨健保にご加入の方へ～

インフルエンザ予防接種補助金のお知らせ

今年度も、インフルエンザの予防接種を受けた方に補助金を交付します。
接種を受けた方は、お早目に申請してください。

- <対象者> 大貨健保の被保険者・被扶養者
- <補助金額> 1名につき 1,500 円(上限)
- <交付方法> 3月末に各事業所の口座に一括振込の予定
- <申請方法> 接種後、「インフルエンザ予防接種補助金申請書」を記入し、
領収書を添付して事業所へ提出してください。
※申請書は大貨健保のホームページから印刷できます。

ご注意ください！

領収書には下記の記載が必要です

- ✓ 接種者の氏名 (必ずフルネームで)
- ✓ インフルエンザ予防接種代の明記
(診療明細書があれば添付してください)
- ✓ 接種年月日
- ✓ 医療機関名と印 (医師の認印でも可)



事業所担当者の方は、従業員の方から申請がありましたら、
申請書の「委任状・代理人(事業主)」欄にご捺印のうえ、
すみやかに健康保険組合にご提出ください。
ご協力をお願いいたします。

健康管理センター ☎06-6965-4056

大貨特退共のページ

【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

『給付表』

口数 月額 掛金	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
加入年数	1,000円	2,000円	3,000円	4,000円	5,000円	10,000円	15,000円	20,000円	30,000円
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会
電話 06-6965-2230
FAX 06-6965-2231

- 委託保険会社（委託割合）
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]
日本生命保険相互会社(31.2%)
明治安田生命保険相互会社(4.5%)

委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

こどもミュージアムフェスタ 2019



こどもたちが一生懸命表現した気持ちが、
20台以上の大型トラックをキャンパスに
沢山詰められています。



2019年9月8日午前10時00分から、一般社団法人こどもミュージアムプロジェクト協会(代表理事宮田博文氏((株)宮田運輸))が主催する「こどもミュージアムフェスタ2019」が吹田市の万博公園内にて開催され、約2,500名が参加した。

同プロジェクトは、交通事故をきっかけに、同社が約4年前から取り組んでいるもの。トラックに子ども絵をラッピングすることで運転しているドライバーだけでなく、トラックを見た周りの人も優しい気持ちになり、安全運転を心掛けることで事故を撲滅させるという考えでスタートしている。

こどもミュージアムコンクール発表会



「いつもがんばってね!」
地域の幼稚園・小学校から
”愛”のこもった絵が
集まりました。

こどもミュージアムトラック展示会



生演奏カラオケ、ミニ
オーケストラ演奏。
その他、音楽に合わせて
ダンス等を行いました。

今月の 「Let's Try Cooking 1. 2. 3」

学校法人行吉学園 発行
神戸女子大学・神戸女子短期大学食物研究会 編集
「食物と健康」No.159 より掲載
<http://www.yg.kobe-wu.ac.jp>



【材料】1人分

もめん豆腐	150g
小麦粉	5g
サラダ油	6g
生椎茸	25g
えのき茸	20g
しめじ	25g
だし	75ml
しょうゆ	6g
A 酒	4g
砂糖	1g
塩	少々
片栗粉	小さじ1
水	小さじ1
あさつき	少々

【栄養DATA】1人分

エネルギー	211kcal
たんぱく質	12.7g
脂質	12.7g
塩分	1.2g
食物繊維	3.3g

【作り方】

- ① もめん豆腐はキッチンペーパーで包んで水気をきる。厚みを半分にしてから4つに切る。
- ② 生椎茸は石づきをとっていちょう切りにする。えのき茸は根元を除いて2つに切る。しめじも石づきをとり、ほくしておく。
- ③ ①に小麦粉をつけて、フライパンにサラダ油を熱して色よく焼き、取り出して皿に盛る。
- ④ ③のあとのフライパンで、生椎茸、えのき茸、しめじをさっと炒める。そこへAを加えて、ひと煮たちしたら、水溶き片栗粉を入れてとろみをつける。
- ⑤ ④を皿に盛った豆腐の上にかけて、細かく切ったあさつきをふりかける。



詰め囲碁【解答】

【解答】 黒先自死

黒1の一撃が逃せない急所です。白2の抵抗に黒3以下7と手際よくダメツマリに導いて、白を仕留めます。

手順中白2を4は、黒2、白3、黒6で白死。

初手を黒aは、白b、黒7でゴウになり、黒笑敗です。

初手を黒2は筋がいい。白1が好手になり、黒4、白

b、黒5、白6と生き

られて黒失敗。初手を

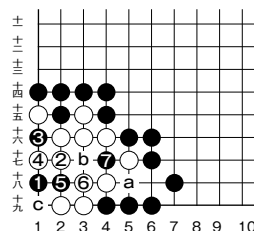
黒3は、白1、黒2、

白bで生き。初手を黒

5は、白6、黒1、白

2、黒3、白cと生き

られて黒失敗です。



詰め将棋【解答】

【正解手順】

3二金 1三玉 2二角

2四玉 3五金 同桂

1三飛成 同香

3三角成

【解説】

3五金が脱出

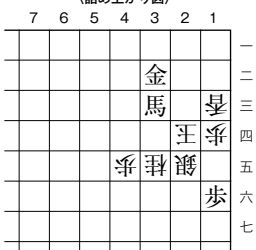
閉鎖の好手で、

続いて飛を成り

捨てて収束とな

る。

(詰め上がり図)



近畿地区軽油価格調査集計表(2019年8月分)

全ト協調ベ

※消費税抜き価格です

■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	103.53	93.10	100.44

■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
J X T G エネルギー	106.13	92.84	102.51
出 光	104.33	93.71	96.97
昭和シェル	121.00	93.00	97.05
エクソンモービル			
キグナス	109.00	94.50	
コスモ	106.50	91.72	102.50
その他	96.60	93.69	100.52

■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	102.82	93.43	103.05
30～50キロリットル未満	115.00	91.91	94.97
50～100キロリットル未満		92.20	96.44
100キロリットル以上			

■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	106.70	92.18	101.37
30～60日未満	103.04	93.06	99.32
60日以上	93.20	96.90	100.38

■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2019年4月	106.81	99.63	106.88
2019年5月	105.66	100.23	108.52
2019年6月	105.92	95.36	104.00
2019年7月	103.35	95.36	102.44
2019年8月	103.53	93.10	100.44

軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2019年8月度)

大ト協調ベ

※消費税抜き価格です

項目	スタ ン ド 買 い		ロ ー リ ー 買 い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
元 売 別				
エ ネ オ ス	108.3	97.0	95.3	90.8
出 光	107.0	96.5	95.3	89.2
昭 和 シェル	104.2	102.0	92.7	90.4
モ ー ビル	102.0	102.0		
エ ッ ソ	115.0	115.0	93.3	90.6
ゼ ネ ラル			93.2	90.4
キ グ ナ ス				
コ ス モ	105.0	96.5	93.9	91.0
そ の 他	103.2	96.5	92.7	90.5
全 社	(加重平均値)106.3	(最低価格)96.5	(加重平均値)94.1	(最低価格)89.2

府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事 前 届 出					
		件 数			台 数		
		6月	7月	8月	6月	7月	8月
特別積合せ	増 車	32	28	26	88	80	48
	減 車	35	29	23	87	57	56
一 般	増 車	(5)60	(8)697	(10)682	(22)1,141	(38)1,119	(59)1,095
	減 車	575	505	535	966	789	794
特 定	増 車						
	減 車						
合 計	増 車	(5)92	(8)725	(10)708	(22)1,229	(38)1,199	(59)1,143
	減 車	610	534	558	1,053	846	850

※ () 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

◎運行管理者等指導講習業務

(2019年8月末現在)

区 分 年 月	一 般 講 習				基 礎 講 習		特 別 講 習	
	開催回数	受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
2019年8月	2	91	23	114	1	132	1	26
2019年度累計	5	408	91	499	4	569	2	49

◎適性診断業務

(2019年8月末現在)

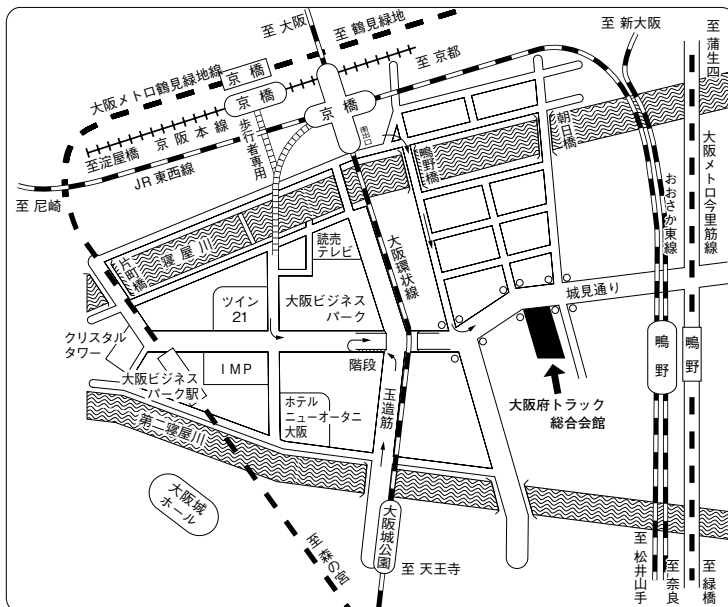
区 分 年 月	受 診 者 数						合 計
	任 意		義 務				
	一般	特別	初任	適 齢	特定Ⅰ	特定Ⅱ	
2019年8月	756	0	359	40	5	0	1,160
2019年度累計	5,527	2	2,182	298	37	507	8,553

🌸 お悔やみ申し上げます 🌸

矢倉運輸倉庫(株) (東大阪市横枕西8ノ22=東大阪支部) 社長 ご尊父 矢倉富明殿、9月20日死去、85歳。葬儀は9月23日午後1時半から東大阪市横枕西1ノ3の東大阪祭典にて執り行われた。



大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・・・・
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ鶴見緑地線・・・
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・・・・
「鳴野」徒歩約15分

令和元年度第2回 運行管理者試験 貨物

公示

1. 試験日	令和2年3月1日(日)											
2. 試験地	(1) 全国47都道府県で実施します。 (2) 試験会場は、2月12日(水) 発送予定の受験通知書でお知らせします。											
3. 受験資格	受験資格は、次の(1)又は(2)の要件を満たす方 (1) 試験日の前日において、自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く。)の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行の管理に関し、1年以上の実務の経験を有する方 (2) 国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了(受講予定の方は、試験日の前日までに修了)した方											
4. 受験手続	(1) 申請用紙(受験申請書)は、各都道府県トラック協会及び(公財)運行管理者試験センターで頒布(販売)します。 頒布期間は、令和元年11月8日(金)～12月4日(水)(土・日・祝祭日を除く)です。 (2) 申請の方法及び期間 ① 書面申請【申請期間：令和元年11月8日(金)～12月4日(水)】 受験申請書に必要事項を記入し、所定の証明書類等を添付して運行管理者試験センター試験事務センターへ郵送(簡易書留)して下さい。 ※土・日祝祭日は、郵便局によっては取扱いをしておりませんのでご注意ください。 ② インターネット申請【申請期間：令和元年11月8日(金)～12月10日(火)】 (パソコンまたはスマートフォンから申込みができます。) (公財)運行管理者試験センターのホームページにアクセスし、所定の手順に従って必要事項を入力してお申込み下さい。 ③ おまかせ申請【申請期間：令和元年11月8日(金)～12月4日(水)】 「おまかせ申請書」に必要事項を記入し、所定の証明書類等を添付しておまかせ申請デスクへ郵送して下さい。 ④ 再受験申請【申請期間：令和元年11月8日(金)～12月10日(火)】 (パソコンまたはスマートフォンから申込みができます。) (公財)運行管理者試験センターのホームページにアクセスし、所定の手順に従って必要事項を入力してお申込み下さい。 (3) 受験手数料は、6,000円(非課税)です。											
5. 合格基準	試験の合格基準は、次の(1)及び(2)の得点が必要です。 (1) 原則として、総得点が満点の60%(30問中18問)以上であること。 (2) 次表の出題分野(①～⑤)ごとに必要な正解数を満たしていること。 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">出題分野</th> <th style="text-align: center;">必要な正解数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">① 貨物自動車運送事業法関係</td> <td style="text-align: center;">② 道路運送車両法関係</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">各1問以上</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">③ 道路交通法関係</td> <td style="text-align: center;">④ 労働基準法関係</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">⑤ その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力</td> <td style="text-align: center;">2問以上</td> </tr> </tbody> </table>	出題分野		必要な正解数	① 貨物自動車運送事業法関係	② 道路運送車両法関係	各1問以上	③ 道路交通法関係	④ 労働基準法関係	⑤ その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力		2問以上
出題分野		必要な正解数										
① 貨物自動車運送事業法関係	② 道路運送車両法関係	各1問以上										
③ 道路交通法関係	④ 労働基準法関係											
⑤ その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力		2問以上										
6. 試験結果の発表	(1) 試験日より1ヵ月以内。 (2) 試験結果通知書を受験者に郵送します。											

— 国土交通大臣指定試験機関 —



公益財団法人
運行管理者試験センター

〒105-0012 東京都港区芝大門1丁目16番地3号 芝大門116ビル7F TEL 03-6803-4323
ホームページ <http://www.unkan.or.jp/>
お問い合わせ先 運行管理者試験センター 試験事務センター TEL 04-7170-7077



(掲出期間 令和元年10月3日～令和2年4月上旬まで)



トラ坊
(一社)大阪府トラック協会
シンボルキャラクター

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行人 一般社団法人 **大阪府トラック協会**
専務理事 滝口 敬介

10月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部



あおり運転は犯罪です

その行為は、

- 道路交通法違反
- 殺人罪・傷害罪・暴行罪
- 危険運転致死傷罪

等に問われるほか、免許取消しや免許停止の対象となります。

あおり運転被害にあった時は



- ・高速道路では本線車道避け、SAやPAなど、安全な場所に車を停めて、すぐに110番通報を！
- ・その際、ドアロックをして窓は絶対に開けないで！

ドライブレコーダーの映像は、あおり運転からあなたを守ってくれます。
積極的な搭載と有効活用をお願いします！



大阪府警察



カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
件数	2,380	2,342	2,164	2,144	2,000
死者数	24	29	19	21	21
負傷者数	2,993	2,901	2,666	2,684	2,514

● 各年の8月末までの確定値

	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
件数	1,506	1,414	1,360	1,261	1,224
死者数	17	14	11	13	12
負傷者数	1,840	1,745	1,700	1,604	1,488

● 各年の8月中の確定値

	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
件数	211	170	200	168	163
死者数	3	3	2	0	3
負傷者数	261	234	264	224	209

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

通 報

大ト協第131号
令和元年8月

会 員 各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 辻 卓 史

2019年度「整備管理者」選任後研修の開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、協会運営に格別のご理解ご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、道路運送車両法第50条の規定に基づき選任された『整備管理者』につきましては、貨物自動車運送事業輸送安全規則第15条で運輸局長の行う「研修」の受講が義務付けられています。

つきましては、「2018年度 整備管理者選任後研修 未受講者」または「2019年度に新たに選任された整備管理者」を対象に、下記のとおり「研修」が開催されることとなりましたのでご案内いたします。各位におかれましては業務ご多用中のところ誠に恐縮ですが、対象者のご受講方について格別のご高配をくださいますようお願い申し上げます。

なお、当研修は2年毎の受講となりますので、既に2019年度の研修を受講された方には受講義務はございません。

記

- 日時・場所
 - 2019年11月7日(木) 10:15～12:15
 - 2019年11月7日(木) 14:00～16:00
『大阪市立中央公会堂「大集会室」』
大阪市北区中之島1-1-27 電話06-6208-2002
※駐車設備がございませんので、公共交通機関でお越しください。
 - 2019年11月21日(木) 14:00～16:00
『岸和田市立浪切ホール「大ホール」』
岸和田市港緑町1-1 電話072-439-4173
- 受講料 1名につき1,000円(研修資料代他)
※当日、会場受付で申し受けますが、釣り銭のいらないようご準備をお願いします。
- 研修内容 (1) 整備管理者制度および関係法令について
(2) その他
- 研修資料 近畿運輸局監修 整備管理者研修資料(※2019年度版を使用します)
- 講師 近畿運輸局 大阪運輸支局 整備部門 担当官 他
- 申込方法 「申込書 兼 受講票」にご記入のうえ、10月31日(木)までに大阪府トラック協会〔適正化事業部〕へFAX. 06-6965-1902にてお申し込みください。
お送りいただいた「申込書 兼 受講票」は受付の際に必要となりますので、当日必ずご持参ください。

○研修に関するお問い合わせは、

・（一社）大阪府トラック協会 適正化事業部（TEL.06-6965-4024）

までお願いいたします。

「大阪市中央公会堂」



※ 会場には駐車設備がありませんので、当日は公共交通機関を利用してお越しください。

〔最寄り駅：大阪市営地下鉄御堂筋線・京阪電鉄…各「淀屋橋」駅〕

「浪切ホール」



〔最寄り駅：南海電鉄南海線…「岸和田」駅〕

一般社団法人大阪府トラック協会 適正化事業部 行

2019年度整備管理者選任後研修

申込書 兼 受講票

① 11月 7日 (木) 10:15～ 中央公会堂

② 11月 7日 (木) 14:00～ 中央公会堂

③ 11月 21日 (木) 14:00～ 浪切ホール

※ご希望 1つ に○印をつけてください

ふりがな
事業者名 _____ 支部名 _____

住 所 _____

電話番号 _____

受講者

ふりがな
氏 名 _____

生年月日 昭和 / 平成 _____ 年 _____ 月 _____ 日

FAX. (06) 6965-1902

「修了証」について

- ・受講者に大阪運輸支局より「修了証」が交付されます。

当日持参いただく物

- ・受講料(1,000円)
- ・筆記用具
- ・「申込書 兼 受講票」
- ・運転免許証(その他公的機関が証明した身分証明書) ※受付時に本人確認を行います。

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

2019年度「ドライブレコーダ実践セミナー」の開催について (ご案内)

時下ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当協会運営に格別のご高配を賜り誠にありがとうございます。

さて、ドライブレコーダはドライバーの運転の「見える化」による安全運転指導に役立つだけでなく、ドライバーを守るツールとしても注目されています。しかし毎日の業務が忙しく、せっかくの映像データを十分活用できていない事業者などのため、ドライブレコーダを日常の安全指導に活用するための実践例を解説するセミナーを下記により開催することといたしました。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願い致します。

記

1. 日 時 令和元年11月7日(木) 午後1時30分～午後4時30分
2. 場 所 大阪府トラック総合会館 6階 601号室
3. 講 師 東京海上日動リスクコンサルティング株式会社ご担当者
※ 全日本トラック協会「トラック運送事業者のドライブレコーダ活用マニュアル」制作受託事業者
4. 内 容 実際に活用している事業者のインタビュー映像などを交え、ドライブレコーダを活用した指導の実例やツールを紹介し、ポイントを絞った解説をおこなうとともに、出席者同志の小集団での情報交換を行う。
○第1部：セミナー（1時間程度）
○第2部：小集団での情報交換（1.5時間程度）
※第2部では、出席者の中から情報交換の進行役を決める予定です。
5. 申込方法 2019年10月31日(木)までに裏面申込書によりFAXでお申し込みください。

一般社団法人大阪府トラック協会 交通・環境部行

(2019年度) ドライブレコーダ実践セミナー 申込書

(11/7)

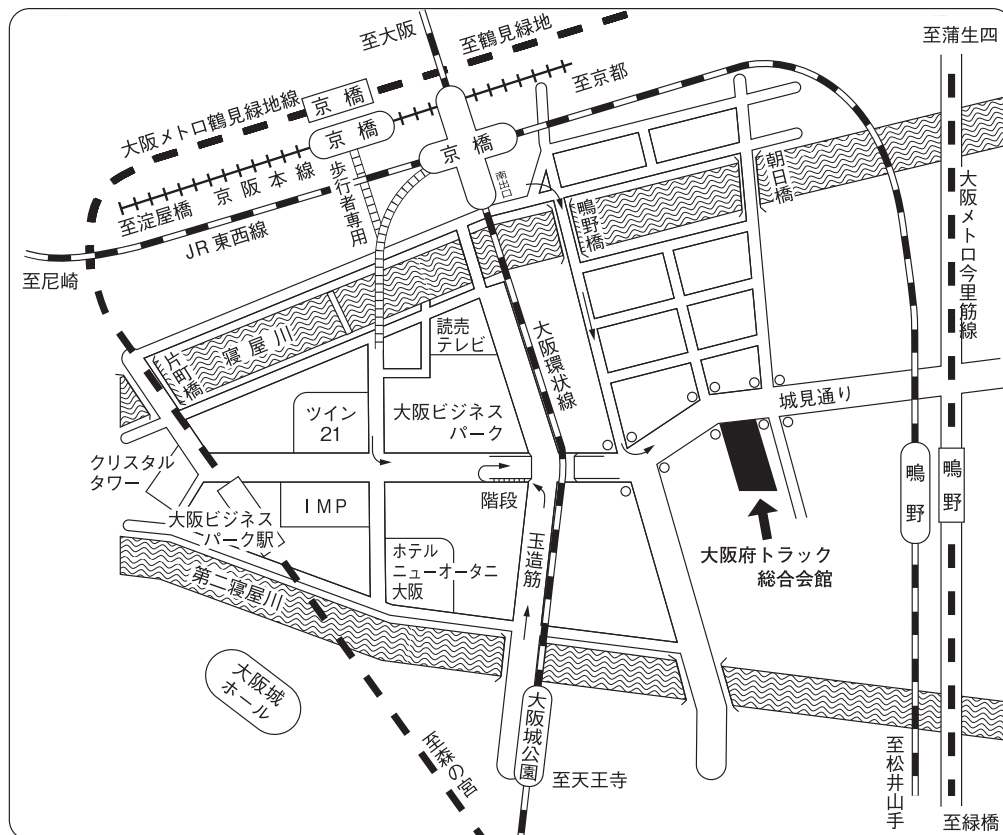
事業者名 _____ 支部名 _____

住所 _____

参加者氏名 _____

FAX. (06) 6965-4029

大阪府トラック総合会館



交通のご案内

JR大阪環状線大阪城公園駅下車徒歩約10分・京橋駅南出口下車徒歩約10分
京阪本線京橋駅下車徒歩約15分・JR東西線京橋駅南出口下車徒歩約10分
大阪メトロ鶴見緑地線大阪ビジネスパーク駅下車徒歩約10分・京橋駅下車徒歩約20分

通 報

大ト協第162号
令和元年9月

会 員 各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 辻 卓 史

「第37回物流セミナー」の開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申しあげます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり、誠にありがとうございます。

さて、当協会ではかねてから荷主の皆様への業界PRと併せ、業界に対する理解と認識を深めていただくため『物流セミナー』を開催いたしております。こうした中で、本年度もトラック運送事業者並びに経済団体及び荷主企業を対象に『第37回物流セミナー』を下記のとおり開催することといたしました。

各位におかれましては、業務何かとご多用のこととは存じますが、お繰り合わせのうえ、ぜひご参加くださいますようお願いいたします。

記

- ・ 日 時 2019年11月18日(月) 14時～16時(予定)
- ・ 場 所 スイスホテル南海大阪 8階「浪華」
住所：大阪府大阪市中央区難波5-1-60 電話：06-6646-1111
- ・ 講 演 テーマ：「米中攻防とファーウェイのゆくえ」
講 師：遠 藤 誉 (中国問題グローバル研究所所長)
※講師詳細は裏面をご覧ください
- ・ 参加費 無 料
- ・ 申込方法 2019年11月8日(金)までに別紙申込書によりFAX
(06-6965-1902)にてお申し込みください。
- ・ 問い合わせ先 (一社)大阪府トラック協会 適正化事業部
電話 06-6965-4024 FAX 06-6965-1902

講師プロフィール



中国問題グローバル研究所所長 えんどう 遠藤 ほまれ 誉 氏

1941年中国生まれ。

中国革命戦を経験し1953年に日本帰国。

「中国問題グローバル研究所」所長。

筑波大学名誉教授、理学博士。

中国社会科学院社会学研究所客員研究員・教授、北京大学アジア・アフリカ研究所特約研究員、上海交通大学客員教授などを歴任。

著書

『「中国製造2025」の衝撃 習近平はいま何を目論んでいるのか』

『毛沢東 日本軍と共謀した男』（中文版・韓国語版もあり）

『チャイナ・セブン<紅い皇帝>習近平』

『卡子(チャーズ)中国建国の残火』（中文版・英文版もあり）

『チャイナ・ジャッジ 毛沢東になれなかった男』

『チャイナ・ナイン 中国を動かす9人の男たち』

『ネット大国中国 言論をめぐる攻防』

『中国動漫新人類 日本のアニメと漫画が中国を動かす』

『中国がシリコンバレーとつながるとき』など多数。

大阪府トラック協会 適正化事業部 行
 (F A X 06-6965-1902)

「第 37 回物流セミナー」(11/18 開催) 申込書

会社名 _____ 支部名 _____

氏名 _____

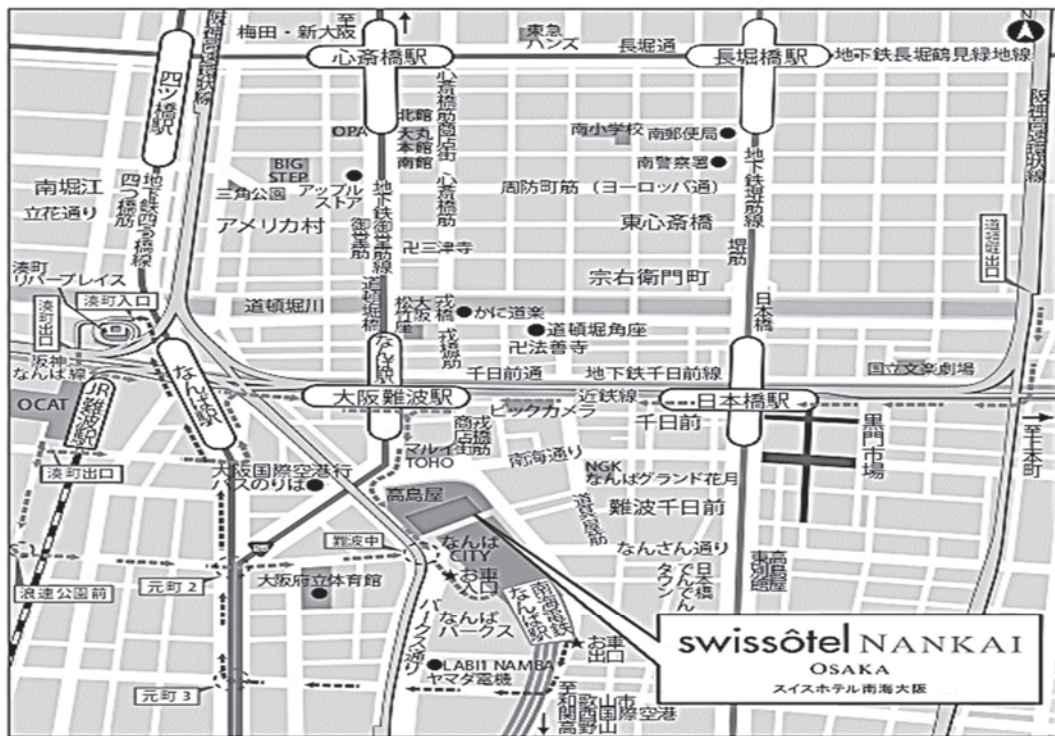
氏名 _____

荷主会社名	役職名	出席者名

※荷主様ご参加の場合、併せてご記入ください。

※当日お名刺をご持参くださるようお伝えください。

swissôtel NANKAI OSAKA
 スイスホテル南海大阪 周辺マップ



- 電車でお越しの場合
 南海電鉄なんば駅 3 階改札口直結 / 地下鉄御堂筋線・四つ橋線・千日前線なんば駅から約 5 分
 近鉄線・阪神なんば線大阪難波駅から約 10 分
- お車でお越しの場合
 阪神高速 なんば出口から約 5 分 / 道頓堀出口・湊町出口から約 10 分
 土・日・祝日は交通事情により混雑する場合がございます
- 空港からのアクセス
 関西国際空港からは、南海電鉄なんば駅まで空港特急「ラピート」で約 35 分
 大阪国際空港からは、お車または大阪空港バスで約 25 分

会 員 殿

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 辻 卓 史

「全ト協表彰規程による表彰」について

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解、ご協力を賜り誠にありがとうございます。

さて、本年度も公益社団法人全日本トラック協会による標記表彰が下記のとおり実施されることとなりました。

つきましては、会員各位の皆様方で選考基準に該当される候補者がおられましたら、所属支部あて必要書類をご提出くださいますようお願い申し上げます。

記

1. 選考基準 ((公社)全日本トラック協会表彰規程第4条)
 - (1) トラック運送事業及び運送取扱事業の役員として20年以上その業務に精励し、当該事業の発展に寄与し、その功績が顕著な満50歳以上の者
 - (2) 事業者団体(トラック協会)の役員として15年以上その業務に精励し、当該事業の発展に寄与し、その功績が顕著な満50歳以上の者
 - (3) 会員事業者の運転者及びその他の従業員で、次に掲げる者。
 - ① 危難をかえりみず職責を遂行し、または重大事故を未然に防止し、その功績が顕著な者
 - ② 有益な発明、考案、改良または研究を行い運送業務に著しい貢献をした者
 - ③ 運転者として30年以上勤務し成績優秀な者
2. 提出書類

(1) 功績調書	(別紙1)
(2) 履歴書	(別紙2)
(3) その他選考の参考となる資料	
3. 提出期限 令和元年11月26日(火)(期限厳守でお願いします)
4. 提出先 貴社所属支部

※ ご提出いただいた候補者の情報(個人情報)については、当表彰以外には使用いたしません。

功 績 調 書

協会名 一般社団法人大阪府トラック協会

1. 事業者の住所 及び名称 代表者氏名	
2. 被表彰候補者の 役職 <small>ふりがな</small> 氏 名 生 年 月 日	年 月 日 生まれ
3. 推 薦 順 位	
4. 推 薦 理 由	
5. 賞罰、勤務成績、 素行等、参考と なる事項	

履 歴 書

現住所 (〒 -)

ふりがな
氏 名

生年月日 年 月 日生 (歳)

学 歴 年 月 卒業 ・ 中退

1. 職 歴

(1) 業 歴

自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月

(2) 團體歷

自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月
自	年	月
至	年	月

2. 表彰歷

年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日
年	月	日

通 報

大ト協第196号
令和元年10月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

令和元年度「トラック交差点事故防止マニュアル活用セミナー」の開催について (ご案内)

時下ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当協会運営に格別のご高配を賜り誠にありがとうございます。

さて、ご案内のとおり、交差点事故は事業用トラックの死亡事故の約4割を占めています。また、交差点事故のうちドライバー自身の認知・判断にかかわる原因の約7割は「安全不確認（安全確認の不足）」です。

このような交通死亡事故の発生ゼロを目指すために、全日本トラック協会が制作した「トラック交差点事故防止マニュアル～交差点事故撲滅キット～」を使用してドライバーの安全指導に効果的に活用するためのセミナーを下記により開催することにいたしました。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願い致します。

記

1. 日 時 令和元年12月3日（火）午後1時30分～午後4時30分
2. 場 所 大阪府トラック総合会館 6階 601号室
3. 講 師 東京海上日動リスクコンサルティング株式会社ご担当者
※ 全日本トラック協会「トラック交差点事故防止マニュアル」制作受託事業者
4. 内 容 最新の事故データに内容を刷新したマニュアルを中心に、最近の社会的影響の大きな事柄をトピックスとして加え、交差点事故の重大性を理解するとともに、出席者同士の小集団での情報交換をおこなう。
○第1部：セミナー（1時間程度）
○第2部：小集団での情報交換（1.5時間程度）
※第2部では、出席者の中から情報交換の進行役を決める予定です。
5. 申込方法 令和元年11月26日（火）までに裏面申込書によりFAXでお申し込みください。

一般社団法人大阪府トラック協会 交通・環境部行

(令和元年度) トラック交差点事故防止マニュアル活用セミナー 申込書

(1 2 / 3)

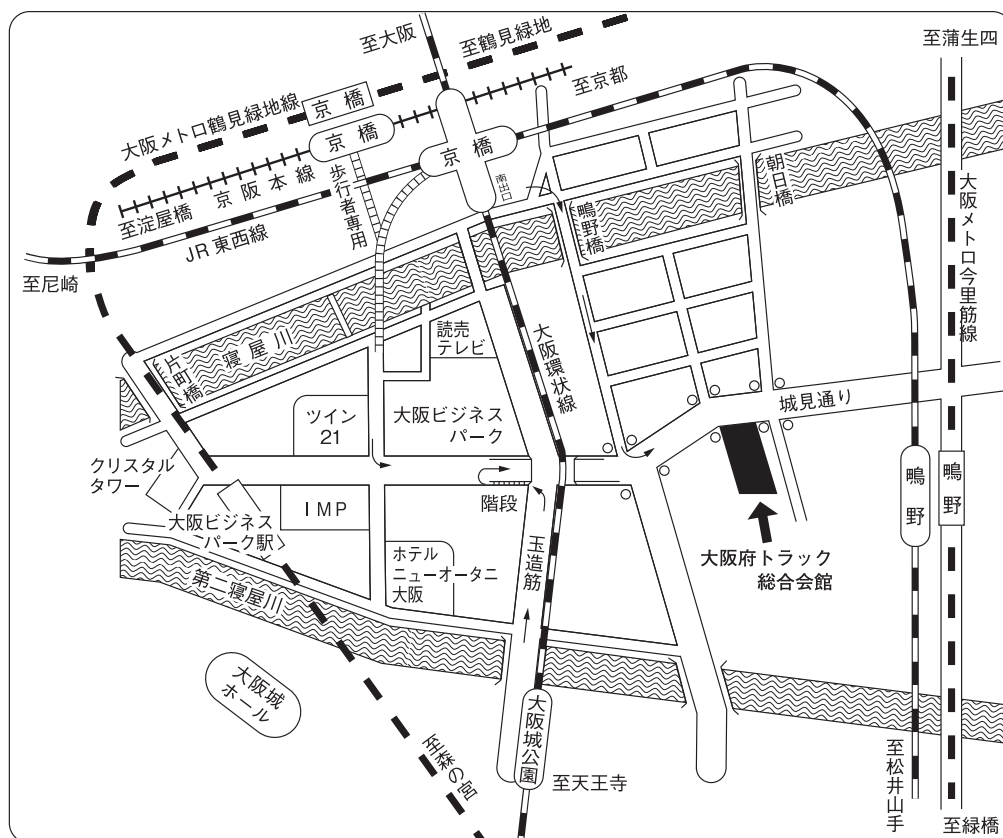
事業者名 _____ 支部名 _____

住所 _____

参加者氏名 _____

FAX. (0 6) 6 9 6 5 - 4 0 2 9

大阪府トラック総合会館



交通のご案内

J R大阪環状線大阪城公園駅下車徒歩約 10 分・京橋駅南出口下車徒歩約 10 分
京阪本線京橋駅下車徒歩約 15 分・J R東西線京橋駅南出口下車徒歩約 10 分
地下鉄鶴見緑地線大阪ビジネスパーク駅下車徒歩約 10 分・京橋駅下車徒歩約 20 分

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

令和元年度「初任運転者特別講習」の開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、協会運営に特段のご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、みだしの講習につきまして、事業者には「貨物自動車運送事業輸送安全規則第10条」の規定に基づき、国土交通省告示で定めるところにより、初任運転者に対する特別な指導を行うよう義務付けられており、準中型免許の施行により、2017年3月12日から教育内容が12項目に充実が図られ、教育時間は座学15時間以上（積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む）に加えて添乗指導20時間以上に強化され実施が義務付けとなりました。

本来、初任運転者に対する指導は、各事業者において実施するものでありますが、大阪府トラック協会では、座学の教育内容9項目を6時間分のみ、事業者様に代わり行うことといたしました。

つきましては、日常業務何かとお忙しいと存じますが、本主旨をご理解の上、受講希望者は別紙「受講申込書」に必要事項を記載し、申し込み先をご確認の上、お申し込みいただきますようお願い申し上げます。

なお、本講習を受講された場合は、残り9時間の座学（積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む）及び20時間の添乗指導が必要ですので、各事業者様で必ず実施していただきますようよろしくお願い申し上げます。

1. 受講対象者

原則として、大阪府トラック協会及び兵庫県トラック協会に所属する次の者

・初任運転者

※新たにドライバーとして採用された方でも、貴社で初めてトラックに乗務する前3年間に他の一般貨物運送事業者によって運転者として常時選任されたことがある方は該当いたしません。

※国の認定機関である自動車事故対策機構（NASVA）、ヤマト・スタッフ・サブライ等で行っている初任診断ではございませんのでご注意ください。

2. 研修内容

- ▶トラックを運転する場合の心構え
- ▶トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項
- ▶トラックの構造上の特性
- ▶貨物の正しい積載方法
- ▶過積載の危険性
- ▶危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法
- ▶運転者の運転適性に応じた安全運転
- ▶交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法
- ▶健康管理の重要性

※下記の項目は実施いたしませんのでご注意ください

- ▶危険物を運搬する場合に留意すべき事項
- ▶適切な運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況
- ▶適性診断の結果に基づく個々の運転者の運転行動の特性を自覚させる
- ▶安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法

3. 開催日時及び会場

開催日時 **令和元年12月19日(木)**

研修時間 10:00~17:00 (途中休憩含む) (受付9:30~)

※6時間の法定条件のため、時間厳守となります。

開催場所 「大阪府トラック総合会館6階」

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西 2-11-2 URL <https://www.truck.or.jp/>

4. 申し込み方法

「受講申込書」に必要事項をご記入の上、**12月12日(木)まで**に、FAX(06-6965-1902)にてお申し込みください。

ただし、定員に到達次第〆切りとさせていただきます。(定員100名)

5. その他

- ・受講料は無料です。
- ・修了者には受講証明書(座学の教育内容9項目6時間分のみ)を交付します。
- ・昼食のご用意はありませんので、各自でお取りください。
- ・駐車場はありませんので、公共交通機関をご利用ください。

【問い合わせ先】

(一社)大阪府トラック協会 適正化事業部

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西 2-11-2

TEL:06-6965-4024 / FAX:06-6965-1902

令和元年度「初任運転者特別講習」

受講申込書

受講申込者氏名	フリガナ
受講申込者氏名	フリガナ
受講申込者氏名	フリガナ
会社名	
営業所名	
営業所住所	〒
連絡先	担当者氏名
	電話
所属トラック協会	大阪府トラック協会 or 兵庫県トラック協会 (加盟されている方に○印を付けてください)
トラック協会所属支部名	

※本講習は、座学 9 項目を 6 時間行うものであり、初任教育の内容を全て満たしておりません。別途 9 時間の座学（積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む）及び 20 時間の添乗指導が必要となるのでご注意ください。

12月12日（木）までにFAXでお申し込みください。

FAX (06) 6965-1902

通 報

大ト協第199号
令和元年9月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

「運行管理者・基礎講習」、「適性診断・一般診断」にかかる、 10月の消費税率引き上げに伴う受講料および受診料、また助成額 の改定について

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、令和元年10月1日の消費税率引き上げに伴い、「運行管理者・基礎講習」、「適性診断・一般診断」にかかる、受講料および受診料が改定されますので、お知らせいたします。

また、改定後も従来どおり助成を実施いたします。

○「運行管理者・基礎講習」（従来どおり受講料の1/2を助成します。）

改定後の受講料の額 8900円（改定前 8700円）

改定後の助成額 4450円（改定前 4350円）

助成対象機関

- ・独立行政法人自動車事故対策機構（滋賀県を除く、近畿各支所）
- ・ヤマト・スタッフ・サプライ株式会社 関西研修センター
- ・大阪香里自動車教習所
- ・大阪都島自動車学校
- ・梅田運輸倉庫株式会社
- ・大阪日野自動車株式会社

○「適性診断・一般診断」（従来どおり受診料の全額を助成します。）

改定後の受診料の額および助成額 2400 円（改定前の受診料の額および助成額 2300 円）

助成対象機関

- ・独立行政法人自動車事故対策機構 近畿各支所（滋賀県を除く）
- ・ヤマト・スタッフ・サプライ株式会社 関西研修センター
- ・大阪都島自動車学校
- ・大阪香里自動車教習所
- ・エムケー物流株式会社
- ・堺自動車教習所

会 員 各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」 安全教育講習会の開催について（ご案内）

大阪府下における労働災害は、大阪労働局を中心に各災防団体等が協力して**ゼロ災・大阪「リスク“ゼロ”大阪推進運動**を展開するなど、懸命の取り組み、対処を行なったにもかかわらず、依然として「はさまれ・巻き込まれ」、「墜落・転落」など在来型の労働災害が後を絶たない状況にあります。

中でも、とくに車両系荷役運搬機械（フォークリフト、貨物自動車）等による労働災害が数多く発生しております。

そこで当支部では、これら労働災害を未然に防止するため車両系荷役運搬機械等の作業指揮者ならびに積卸し作業指揮者に対して、労働安全衛生規則第151条の4および第151条の70の規定に基づくみだしの講習会を下記により開催し、「作業の安全確保」に係る必要な知識啓発に資することといたしました。

つきましては、みなさまにおかれましては、日常業務何かとご多用中のところ誠に恐縮ですが、関係者の受講方につき特段のご配意を賜われますよう、よろしくお願い申し上げます。

記

1. 日 時 1日目：2019年11月21日（木） 9：00～17：30
2日目：2019年11月22日（金） 9：00～12：20

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部
電 話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、当日は「乗用車」以外の他の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。

3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会

4. 講習内容

- (1) 「荷役運搬作業と作業指揮者の職務等」
- (2) 「荷役運搬機械等による作業」
- (3) 「人力による積卸し作業」
- (4) 「災害事例等」
- (5) 「関係法令」

講 師…安全安心株式会社 代表取締役社長 中川 潔 氏

5. 受講料
- ・陸災防会員 無 料
 - ・非 会 員 15,000 円 (税込)

6. 修了証

この講習を受講された方には、「修了証」を交付いたします。

7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了証の交付はできません。

なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

8. 申し込み方法

- 定員 100 名 (定員に達し次第、締切らせていただきます。)
- 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入の上、11月7日(木)までに当支部あてにFAX(06-6965-1903)でお申込みください。
- 受講票は発行いたしません。直接会場へお越しください。

「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」ならびに「積卸し作業指揮者」 安全教育講習会 受講申込書

事業者名 _____

電話番号 _____

下記のとおり受講申込みをいたします。

氏 名	役 職 名	分会名 (支部名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		

会 員 各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

「ストレスチェック制度とストレス軽減対策セミナー」開催のご案内 ～ 衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会 ～

平成28年から実施義務となった「ストレスチェック」は、労働者が職場で感じているストレスの現状把握をするためのアンケート調査です。

アンケートの結果、ストレス度が高い労働者に対しては、産業医等との面談を推奨する義務が事業者に発生します。医師面談の結果、既に病気の兆候があると医師が判断した場合には、仕事の軽減配慮などを行うことが、事業者の安全配慮義務とされました。

人のストレスは仕事上のものだけではありませんが、事業者が何も対策をしないで、労働者がメンタル不調をきたした場合には、仕事の原因では無いと立証することも困難になります。

本研修では、労働者の健康管理を担う衛生管理者・安全衛生推進者に、ストレスチェック制度を理解していただくとともに、ストレス軽減対策についてワークを通して学んで頂きます。

50人未満の事業場では、ストレスチェックの実施は猶予となっていますので、実施されていない事業場も多いと思いますが、規模に関係無くストレスを抱える労働者は増えています。この機会にストレスとは何かについて学んで頂ければと思います。

皆様のご参加をお待ちしています。

記

1. 日 時 2019年11月27日(水) 14:00～16:30

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部
電話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、「マイカー」以外の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。

3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会
独立行政法人 労働者健康安全機構 大阪産業保健総合支援センター

4. テーマ (1) 「**ストレスチェック制度とストレス軽減対策**」
講 師 大田 晶子先生(大阪産業保健総合支援センター相談員)

(2) 「**陸運事業者のためのメンタルヘルス対策について**」

講 師 陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全管理士 酒井 雅彦氏

5. 受講料 無 料

6. 申し込み方法

●定員100名（定員に達し次第、締切らせていただきます。）

●申込書に「事業者名・受講者名」等をご記入のうえ、11月15日（金）までに当支部あて
FAX（06-6965-1903）でお申し込みください。

ストレスチェック制度とストレス軽減対策セミナー 申込書

事業者名 _____

電話番号 _____

氏 名	役 職 名	分会名（支部名）
(ふりがな)		
(ふりがな)		