

「安全・改革・貢献」—安全を第一に、改革をおこたらず、社会に貢献する—

トラック広報

情報
NOW

2019
8

2019年8月15日発行(毎月1回15日発行)(通巻668号) No. 668

連載企画

我が社の取り組み

『品質向上の取り組み』

新栄運輸 株式会社



》CONTENTS

- 特集 我が社の取り組み
- 記事 第51回 全国トラック・ドライバーコンテスト大阪府大会
- 記事 大阪府高速道路交通安全連絡会第40回通常総会
- 記事 大阪府自動車交通事故防止実行会2019年度定時総会
- 記事 令和元年「海の日」国土交通大臣表彰及び近畿運輸局長表彰

》今月のお知らせ

- ◎ 近畿運輸局から自動車交通部長が交替のお知らせ

》今月の挟み込み

- ◇ 安全実践目標
- ◇ 2019年度『引越講習』の開催について【再掲載】
- ◇ 2019年度初任運転者特別講習の開催について【再掲載】
- ◇ トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン等周知セミナーの開催について(ご案内)
- ◇ 2019年度「整備管理者」選任後研修の開催について(ご案内)【ホームページ掲載済み】
- ◇ 大阪府無事故・無違反チャレンジコンテストへの参加と助成について(お願い)
- ◇ 2019年度「60分でわかるトラック重大事故対策」セミナーの開催について(ご案内)
- ◇ 2019年度「追突事故防止マニュアル」活用セミナーの開催について(ご案内)
- ◇ 「安全衛生推進者養成講習」開催のご案内 【再掲載】
- ◇ 交通労働災害防止担当管理者教育講習会 開催のご案内 【再掲載】
- ◇ 「フォークリフト運転技能講習」開催のご案内
- ◇ 「安全管理者選任時研修」開催のご案内
- ◇ 「腰痛予防セミナー」開催のご案内 ～衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会～
- ◇ 「トラック荷台等での荷崩れ等による災害防止講習会」のご案内 【再掲載】

- ◇ 別途同封物 5種



一般社団法人 大阪府トラック協会
OSAKA TRUCKING ASSOCIATION

トラック広報

2019年8月号 通巻668号

8 AUG. 月号

一般社団法人
大阪府トラック協会

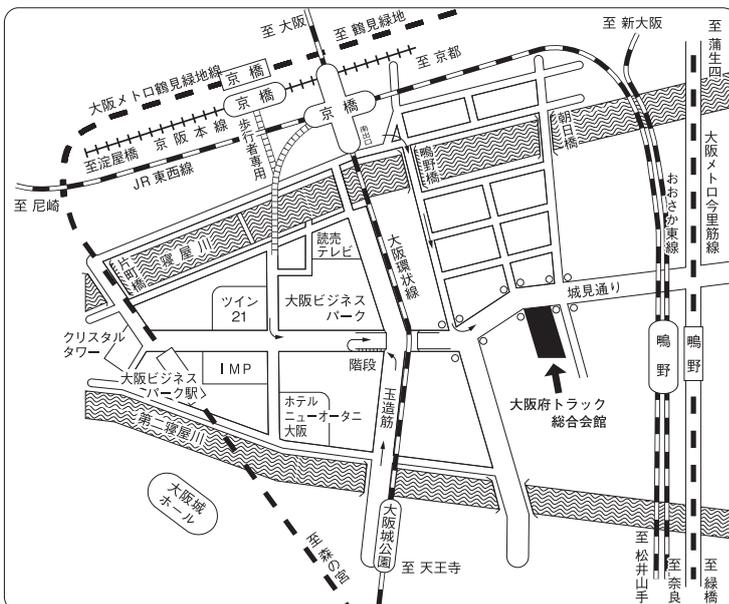
記事

- ◎ 特集 我が社の取り組み 1
- ◎ 第51回 全国トラック・ドライバーコンテスト大阪府大会 ... 5
- ◎ 大阪府高速道路交通安全連絡会 第40回 通常総会 9
- ◎ 大阪府自動車交通事故防止実行会 2019年度 定時総会 ... 10
- 令和元年度
「海の日」国土交通大臣表彰及び近畿運輸局長表彰 11
- 近畿運輸局からのお知らせ
自動車交通部長が替わりしました 12
- 求職者向け業界研究セミナーを開催 12
- グリーン・エコプロジェクト ステップアップセミナーを開催 ... 13
- ご逝去のお知らせ 14
- 河北支部 東三島輸送協議会が茨木フェスティバルに参加 ... 14

お知らせ

- ・ 第25回 安全と健康を推進する協議会 両輪会
「運輸業界の高齢化への対応と働き方」 15
- ◆ 近畿共済のページ 16
- ◆ 大貨健保のページ 17
- ◆ 大貨特退共のページ 18
- ◇ Let's Try Cooking 1. 2. 3
「寒天寄せ」 19
- ◇ 近畿地区軽油価格調査集計表（6月分） 20
- ◇ 軽油「元売別」 購入価格表（6月度） 20
- ◇ 府下営業用トラック増・減車状況（最近3ヵ月） 20
- ◇ N A S V A だより 21
- ◇ お悔やみ申し上げます 21
- ◇ 8月の安全運転実践目標（挟み込み）
事業用貨物自動車の交通事故発生状況

大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線
「京橋」南出口徒歩約10分・
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線
「京橋」南出口徒歩約10分・
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線 「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ鶴見緑地線
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線
「鳴野」徒歩約15分

我が社の取り組み Wagasya no Torikumi

5

新栄運輸 株式会社
(東北支部)



品質向上の取り組み



今回は、新栄運輸株式会社の増田社長にお伺いいたします。Eカンパニーの認定も受けられ、人材確保などに力を入れておられます。特に今年度からは、若年ドライバーということで高校新卒者の採用にも取り組んでおられます。また、昨年自然災害が続いたことにより、防災マニュアルを作成した他、全てを「品質向上」につなげていくマニュアルを各種取り組みにおいて作成しておられます。そのあたりを中心に社長にお聞きできればと思います。また、プライベートの部分や、従業員とのコミュニケーションについてもインタビューできればと思っています。

● まず、会社の概要からお聞きしてよろしいですか

設立は 昭和47年10月

従業員数は グループ全体で180名。

ドライバーは60名、女性ドライバーは2名です。

車両台数は 50台

車の形は 3トン、4トン、冷凍冷蔵車。

どのような荷物を輸送されていますか

スーパー関係です。

御社の特色は

近畿一円をカバーして配送する老舗運送会社です。

● 「仕事は楽しく、ルールは厳しく」「品質向上」のローガンを掲げていますが

取り組みと言うか、全てを見直すということで、給与規程、就業規則など自分で見直しました。

品質向上に向けては

「品質向上」に持っていくための下準備をどんどんやっていく。これは一度にできる事ではありません。古い人間は古い人間で持ち味があるので、良いところもあれば悪いところもある。自分もその辺りはよくわかっているのでも「いずれはやるぞ」というアピールをしつつ順次、変えていく、それが最終的に「品質向上」に繋がっていくと思っています。

それは何かというと、物を作っている会社なら品質を良くしていこうとか、安くしていこうと考える。ただ、我々は物を売っているのではないので、「じゃ品質ってなんやねん」というところを突き詰めていったら、ドラ

イバー自身の問題とか、倉庫の作業員の問題になってくる。それを確実にしていく為には、そういうことを時間をかけてやらざるえないのかなと。

昔は50台くらい大型車を持っていましたが、Noxの問題があったり、そのうち荷物が小口化になったので、大型車を無くし、4トン車を中心に、メイン顧客のスーパーの市内輸送をしていた時に、新規のスーパーの仕事が2つ3つ重なってきました。そこからは長距離も無くし、近畿エリアの配送に特化しました。

そうする中で、次に何をすれば良いかと考えた時に、仕事を定期化して全てマニュアル化していく。品質を作る為に作業をマニュアル化することに取り組みました。センターから店舗に持って行く工程を全部マニュアル書を作るよう指示しました。写真撮影で、何時に店舗に行き、どこに車を止めて、何時に卸して、何時に積んでとか、全部時間を決めて全てでマニュアル化すれば、ドライバーも安心して仕事ができるということです。

● 全てマニュアル通りすることで、ドライバーも慌てず、仕事をこなせるということです

そうです。マニュアル通りしていれば、誰がそこに行っても対応ができる。マニュアル化してからは、トラブルがなく事故が減って私が一番安心してます。それが会社の品質です。

● 急いで仕事をして事故を起こすより、マニュアル通りしていれば時間内で仕事は終わるということです

逆に予定時間より早く仕事に行き、事故を起こしたり、違反をしたら全部責任を取ってもらいます。そういう取り組みで、だんだんと早く作業をしたいと思ってたドライバーも時間をあわせてくるようになりました。仕事というのはマニュアル通りこなしてくれば、ちょっとした事ができるのです。

そのおかげで、作業時間がはっきりする、走行距離



第12回 住之江区 無違反チャレンジコンテスト優秀賞

がわかる、車が傷まない、燃料等の計算もできる、そういうことが凄く見えてきましたね。

● ホームページを拝見させていただきました。

ホームページは、昔は私が更新までやっていましたが、リニューアルしてからは息子に任せています。

求職者からみるとドライバーの体験談や普段の仕事などがホームページで公開されているので参考になると思いますが

そうですね、ホームページを見ていただくだけで求職者が知りたいことなどは、だいたいわかるようになっています。

● 物流事業について、抜群のチームワークがあるから荷主様に喜んでいただけるサービスを実現しますが、

これは、在庫管理などの倉庫のことで、365日・24時間体制の3温度帯管理。最先端の物流情報システムを活用した総合物流センターのことで、こちらもマニュアルに基づいて作業をしてもらっていますので、一人がマニュアル以外のことをしたらチームワークが乱れて継続できないということです。



● 従業員とのコミュニケーションは

各営業所には直々顔をだしますね、ただ行けば荷物を積んだりしてしまうんですよ。私はお酒は飲まないの
で、各営業所に行った時にはできるだけ会話するようにしています。

● ここからはEカンパニーを中心とした人材確保と育成 についてお聞きいたします。

高校新卒者の採用は

これも息子に任せていますが、7月から高校回りをしています。ドライバーが不足していますが、もう新卒者を入れていかないとドライバーも採用できないかなと思いますね。

中途採用については

引き続き採用を考えていますが、今のドライバーも新しく採用した時には、教えるじゃないけれど先生的な立場で接してくれればいいなと考えています。

それと何回も言いますが、マニュアルに沿って仕事をしているので、毎日のことなので、終業時間も早くなる。車両を洗ったり、車庫で懇談する人も出てくる。そういう風なことが、よそのドライバーから広がってくれたら、採用の問い合わせも増えてくるかなと考えています。

● では事故防止について何かとりくんでいることは

ドライバー教育は各営業所で実施はしていますが、元警察官の早期退職者を採用して、申請関係やGマーク、安全教育に力を入れています。担当者には行政書士の国家資格も取って頂きました。

● 各種資格については

女性ドライバーの中森社員らにも運行管理者の資格をとらせましたが、他の従業員も取得したい人はどんどん挑戦してもらっているところです。



増田信之社長 profile



代表取締役社長 増田 信之 氏

- ◇年齢 61歳
- ◇家族構成について 妻と子供4人(男3人、女1人)
- ◇趣味 旅行・ゴルフ。球技下手ですが楽しいスポーツです。
- ◇お休みの日は
カラオケ、時間をかけて作るプラモデル。
- ◇社長から見て社員を一言でお願いします
「宝」です。

女性ドライバーの推進なども継続されていますか

現在、女性ドライバーは2名なので、ホームページにも昨年トラック広報で掲載していただいた記事をアップしています。女性の方も大歓迎です。

● 防災マニュアルを作成されたということですが

昨年の自然災害も含めて、うちは倉庫があるから中で仕事をしていたら外の状況がわからない。地震が来て停電になったときに倉庫の中には50人くらいの人が働いています。いつ来るかわからない、ヘルメットや懐中電灯など一式そろえて、作成した防災マニュアル通りに避難してもらうようにしています。



作成した防災マニュアルとヘルメットや懐中電灯など一式

我が社の取り組み

あと、最新の非常電源を確保して各営業所に置く準備もしています。

それと各営業所の社員をボードに明記して管理しています。それと同じものを本社にも置いて災害の時に備えています。営業所の所長は把握していますが、私が急に行った時にも分かるようにもしています。



● 地域社会の貢献はいろいろとされていると思いますが

先程も言いましたが、元警察官早期退職者の再雇用やコミュニケーションの部分で少し苦手な人の受け入れなどは続けています。

● 社員の方への福利厚生については

日ごろ勤務時間が異なり、顔を合わせることの少ない事務方を含め、社員の交流を深めたり、お互いのこ

とを大切に思う気持ちを込めて、年末に炊き出しや、正月にぜんざいを作ったりしています。全営業所からは集められませんが、来られる人には参加してもらっています。

● 社長から従業員へ

楽しむということは、良い意味で、配車担当が、ドライバーが、倉庫の作業員が、皆が楽したら良いと思っています。

● ホワイト経営の認証については

今後の目標として、認証基準に達するよう一つでも多くの項目を満たし、いずれは最高ランクの評価をいただけるように努力していきます。



..... 人事課長から見た社長



増田 政信 人事課長

もともとドライバーとしても活躍されていたこともあり現場目線での効果的な職場環境の改善に努めて来られました。

働き方改革においても、お客様をも巻き込んで解決しようとする姿にはいつも感服させられます。

良い仕事をして、お客様と自信を持って対等に話すその姿を目標に私も精進してまいります。

ドライバーへのインタビュー



中森真智子さん

(トラガール・本誌2019年1月)

◇トラガールの取材以降変化は

取材を受けたことで、自己の会社貢献も考えるようになり、また他社の方々からも声をかけてもらえるようになりました。運行管理者の資格を取得したので、今後運行管理者になれるように頑張っていきたいと思っています。

第51回

全国トラック・ドライバーコンテスト 大阪府大会

安全を技に託し 33 名が競う！



学科競技



実科競技（整備点検）



挨拶をする中原 毅 交通対策委員長



実科競技（運転操作）



大阪府トラック協会主催の「第51回全国トラック・ドライバーコンテスト大阪府大会」が7月6日門真運転免許試験場において会員事業者から33名のドライバーが参加して開催された。

同大会は法規の順守と運転技能および整備点検技術の向上を図り、交通事故の防止と環境負荷の低減に努めるとともに、プロドライバーとしての誇りと社会的責務を自覚させることを目的に実施されている。

この日参加したドライバーは4トン車部門15名、11トン車部門14名、トレーラ部門3名、女性部門1名の計33名。

開会にあたり、主催者を代表して大阪府トラック協会交通対策委員会 中原 毅委員長が挨拶を行った後、「交通法規」「構造機能」「運転常識」の分野から出題される《学科競技》が午前10時から1時間の持ち時間で行われた。

午後からは参加選手が4トン車部門、11トン車部門、トレーラ部門、女性部門に分かれ、安全運転の基本操作が車内・車外の試験官によって厳重に採点される「運転操作」や、あらかじめ設定された車両の不良箇所を一定の持ち時間内に発見する「整備点検」の《実科競技》が行われた。

（トレーラ部門は「整備点検」のみ）

参加事業者名（順不同）

ヤマトマルチチャーター(株) 西濃運輸(株) センコー(株) 南大阪センコー運輸整備(株)
ヤマト運輸(株) 大阪センコー運輸(株) 濃飛倉庫運輸(株) エービーカーゴ西日本(株)
扇町運送(株) 日本郵便輸送(株) 鴻池運輸(株) 一宮運輸(株) 日本通運(株) (株)樋口物流サービス
セイノースーパーエクスプレス(株) 東京納品代行西日本(株) (株)シンクラン 九州西濃運輸(株)
(株)日立物流西日本 岡山水急大阪(株) 日通関西物流(株)

学科競技問題と解答

学科競技〈交通法規 40 問〉

次の各々について、適切なものには○を、適切でないものには×を記入しなさい。

1. 警察官が、交差点以外の道路で手信号をしているときの停止位置は、その警察官の5メートル手前である。
2. 環状交差点から出るときは、合図を行う必要はない。
3. この標識のある場所は、車は停止することも通過することもできない。
4. 貨物自動車で荷物を運搬するとき、荷物の積卸しのため、荷台に1人乗せて運転した。
5. 人の乗り降りのための停止は、時間に関係なく停車である。
6. 運転免許証を紛失してしまっても、警察署に再交付の手続きを申請すれば再発行前で車両を運転することができる。
7. 本籍に変更があった場合は、すみやかに住所地を管轄する公安委員会に届け出なければならない。
8. 一般の自動車は、路線バス等優先通行帯を走行することはできない。
9. 道路の中央に黄色の実線の標示がある道路では、右側部分にはみ出さなければ追い越すことができる。
10. 環状交差点に進入する際は、あらかじめ道路の中央に寄り、速度を落とさなければならない。
11. 車や道路中央軌道敷の路面電車を追い越す場合は、その右側を通行しなければならない。
12. 自動車の前面ガラス及び前席側面ガラスにカーフィルムを貼り付ける場合、可視光線の透過率は60%以上必要である。
13. TSマークとは、自動車安全整備士が点検・整備確認した普通自転車に貼付されるもので、有効期間はTSマークに記載されている日から1年間である。
14. 車庫の出入口から3メートル以内の場所は、車庫の関係者であっても駐車してはならない。
15. 自家用の普通自動車には2年に1度定期点検を行うことが義務づけられている。
16. 傷病者の救護のためやむを得ないときは、道路の右側に余地がなくても駐車することができる。
17. 横断歩道、自転車横断帯とその手前から10メートル以内の場所では、追越しが禁止されている。
18. 白いひし形の道路標示がある場合、その標示の先に横断歩道または自転車横断帯があることを示している。
19. 車両総重量が11トンを超える車は、大型自動車に該当する。
20. この標識は、前方の道路が二方向交通（対面通行）になることを示している。
21. 交差点内でサイレンを鳴らし赤色の警光灯をつけた消防車が接近してきたときは、その場で一時停止して進路を譲らなければならない。
22. 前方の信号が赤色の点滅を標示しているときは、車は徐行して進行しなければならない。
23. 交差点で警察官が腕を垂直に上げているとき、警察官に対面する交通については、赤信号と同じ意味である。
24. 平成29年3月12日以降に取得した普通免許で、最大積載量3tのトラックを運転することはできる。
25. この道路標識は「車両横断禁止」を表している。
26. ガソリンスタンドに入るために歩道を横切るときは、歩行者の有無に関係なく必ず徐行しなければならない。
27. 事業用自動車の使用者は、1日1回、運行する前に点検を実施しなければならない。
28. バス停留所の標示板から10メートル以内の場所は、バスの運行時間内は駐停車禁止である。
29. 故障車をロープでけん引する場合は、その間を5メートル以内にし、ロープに0.3メートル平方以上の白い布を付けなければならない。
30. 高速道路の本線車道では、転回は禁止されているが、後退は禁止されていない。
31. 左右の見とおしのきかない交差点では、警音器を鳴らさなければならない。
32. 道路の幅が3.5メートル以上あれば、駐車禁止場所でなければ駐車してもよい。
33. 信号機のない横断歩道の手前で止まっている車の側方を通過するときは、徐行しなければならない。
34. 高速自動車国道の本線車道における準中型自動車の法定最高速度は、100キロメートル毎時である。
35. 準中型免許の取得後1年未満でも、普通自動車を運転するときは初心運転者標識を表示する必要はない。
36. 坂の頂上付近や勾配の急な下り坂は駐停車禁止場所であるが、勾配の急な上り坂は駐停車禁止場所ではない。
37. 停留所で、乗合自動車が発進するため進路を変更しようとして合図をした場合は、その後方にある車両は、いかなる場合にも、乗合自動車の進路の変更を妨げてはならない。
38. 一方通行の道路であっても、道路の右側を通行してはならない。
39. 高速自動車国道では、故障した自動車をロープでけん引して通行することはできない。
40. この標識は路面に凸凹ありを意味している。

学科競技〈構造機能 20 問〉

次の各々について、適切なものには○を、適切でないものには×を記入しなさい。

1. 新規登録を受けた自動車について所有者の変更があったときは、新所有者は、その事由があった日から30日以内に国土交通大臣の行う移転登録の申請をしなければならない。
2. 自動車の前面及び後面に表示している自動車登録番号標に汚れ防止のため透明なカバーを取り付けた。
3. 車台番号の塗まつ及び車台番号の識別を困難にする行為は禁止されているが、原動機の型式は車両の特定には直接関係しないため塗まつしてもよい。
4. 自動車の点検及び整備を適切に行うことにより自動車を保安基準に適合するように維持する義務は自動車の所有者ではなく使用者に課せられている。
5. 自動車運送事業の用に供する自動車の使用者は3月ごとに、車両総重量8トン以上の自家用自動車の使用者は3月ごとに、乗車定員11人以上の自家用自動車の使用者は6月ごとに、点検基準により、自動車を点検しなければならない。
6. 事業用自動車を運行するものが行う日常点検は、自動車の走行距離、運行時の状況等から判断した適切な時期に点検基準により行えばよい。
7. ウィンド・ウォッシャーの日常点検は、液量のみを点検すればよい。
8. 保安基準において、後面に大型後部反射器を備えなければならない自動車は、貨物の運送の用に供する普通自動車であって車両総重量が8t以上のものである。
9. 貨物の運送の用に供する普通自動車の側面反射器及び側方灯をすべて赤色に変更した。
10. 自動車の最小回転半径は、最外側のわだちについて10m以下でなければならない。
11. 速度抑制装置を備える自動車には、車室内の運転者の見やすい位置及び車両の後面に速度抑制装置付きであることを示す標識を表示しなければならない。
12. ホイールナットに緩み若しくは脱落のあるものは保安基準に適合しない。
13. 自動車の長さ（セミトレーラにあっては、連結装置中心から当該トレーラの後端までの距離）は12m（セミトレーラのうち告示で定めるものに適合するものにあっては13m）、幅は2.5m、高さ3.6mを超えてはならない。
14. 登録自動車又は車両番号の指定をうけた検査対象軽自動車若しくは二輪の小型自動車の使用者は、自動車検査証の有効期間の満了後も自動車を使用しようとするときは、当該自動車を提示して国土交通大臣の行う新規検査を受けなければならない。
15. 貨物自動車は自動車検査証を営業所に保管し、自動車には自動車検査証の写しを備え付け、検査標章を表示していれば、運行の用に供してよい。
16. 貨物自動車の後面に長さ5cmの当たりゴムを装着したことにより、自動車検査証の長さから5cm長くなった場合、構造等変更検査の対象となる。
17. 何人も、自動車又はその部分の改造、装置の取付け又は取り外しその他これらに類する行為であって、当該自動車が保安基準に適合しないこととなるものを行ってはならない。
18. 自動車運送事業の用に供する自動車のうち、車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上のものは、日常点検時にディスクホイールの取り付け状態を点検しなければならない。
19. 自動車運送事業の用に供する自動車の灯火装置及び方向指示器は、日常点検において、点灯・点滅具合、汚れ及び損傷がないことを確認しなければならない。
20. 自動車運送事業の用に供する自動車のうち、車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上のものは、12月ごとに行う点検の際に、スベアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷の点検を行わなければならない。

学科競技〈運転常識 20 問〉

次の各々について、適切なものには○を、適切でないものには×を記入しなさい。

1. 平成30年中の大阪府内における交通事故による死者数(24時間死者数)は151人で、前年と比べ1人増加した。
2. 片側に転落のおそれがある狭い道で行き違うときは、がけ側の車が一時停止する。
3. 狭い坂道で行き違うときは、上りの車が下りの車に道を譲るのが基本である。
4. 踏切を通過するときは、その左端に寄りながら通行するとよい。
5. 高速道路を走行中に、スタンディングウェーブ現象が起こったときは、ハンドルをしっかりと握り、高速走行を続けるのがよい。
6. 高速走行時に、空気圧の低下によってタイヤのたわみ(変形)が大きくなり、発熱してタイヤ破裂等の危険性が高まった状態に陥ることを「スタンディングウェーブ現象」という。

7. この荷扱い指示マークは「積段数制限（10段）」を示している。
8. 水没等で車内に閉じ込められた際、緊急脱出用ハンマーを使用して窓ガラスを割る場合は、割れやすいフロントガラスを優先して割るとよい。
9. 夜間、交通量の少ない郊外の道路を走行するときは、周囲がよく見えるように前照灯を上向きにして運転している。
10. 路面が乾燥した道路を走行している場合、速度が3倍になれば、制動距離は約6倍になる。
11. 自転車保険（個人賠償責任保険）は全国的に加入が義務づけられている。
12. 身体障害者用の車いす、歩行補助車等及び小児用の車は、軽車両にあたる。
13. 交通事故が被害者側の一方的過失によるものである場合は、当事者となった車両等の運転者は救護義務を免除される。
14. 自動車の運転者は、幼児を乗車させる場合、いかなる場合でもチャイルドシートを使用せずに自動車を運転してはならない。
15. 普通免許更新の際に受講する高齢者講習が行われる時間は、年齢等に関わらず一律2時間である。
16. 5トン限定の準中型免許の保有者が、車両総重量が5トンを超え、7.5トン未満の車両を運転した場合は、無免許運転となる。
17. 運転免許証の有効期限は誕生日の1ヶ月後までであり、券面に有効期限が記載されているが、末日が土曜、日曜、休日及び年末年始の府の休日に当たる場合は、これらの日の翌日が有効期限の末日とみなされる。
18. 免許証取得年月日は免許特定失効者の試験免除による取得も含み、免許を一旦失効し、再び免許を受けた場合は、新たに交付を受けた日に変更される。しかし、この場合は運転免許証番号は継続される。
19. トラック運転者の運転時間については、2日（始業時間から起算して48時間をいう。）を平均し1日当たり9時間、2週間を平均し1週間当たり44時間を超えないものとする。
20. 非常信号用具（発炎筒）は、夜間100mの距離から確認できる赤色灯を発するものでなければならない。



正 答

■交通法規解答

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
×	×	○	×	○	×	○	×	○	×	×	×	○	○	×
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
○	×	○	○	○	×	×	○	×	○	×	○	○	○	×
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40					
×	×	×	○	○	×	×	×	○	○					

〔1問5点：200点満点〕

■構造機能解答

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	○	○	×	×	×
16	17	18	19	20										
○	○	○	○	×										

〔1問5点：100点満点〕

■運転常識解答

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
×	○	×	×	×	○	○	×	○	×	○	×	×	×	×
16	17	18	19	20										
×	○	○	○	×										

〔1問5点：100点満点〕

第40回 通常総会



大阪府高速道路交通安全連絡会（辻 卓史会長）の第40回「通常総会」が7月23日、大阪市北区の大阪第一ホテルで開催され、2018年度事業報告、収支決算報告ならびに2019年度事業計画・予算などが審議された。

会議では辻会長が議長となって次の議題について審議し、いずれも原案どおり承認・決定された。

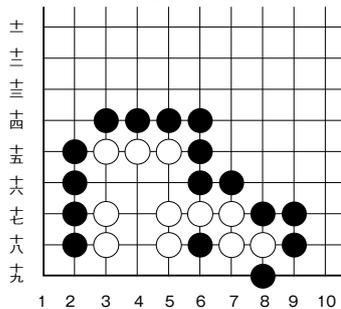
最後に来賓を代表して、近畿運輸局大阪運輸支局 赤井正典次長、大阪労働局労働基準部 下岡恵輔安全課長、大阪府警察本部交通部 中網健治交通総務課長、西日本高速道路株式会社関西支社保全サー

ビス事業部 坂根光夫道路管制センター長、阪神高速道路株式会社管理本部 佐藤勝也大阪管理部長がそれぞれ挨拶を述べ閉会した。

<議案>

- 第1号議案 2018年度「事業報告」承認について
- 第2号議案 2018年度「収支決算報告」承認について（監査報告）
- 第3号議案 2018年度「剰余金処分」(案)について
- 第4号議案 2019年度「事業計画」決定について
- 第5号議案 2019年度「収支予算」決定について
- 第6号議案 その他

【問題】



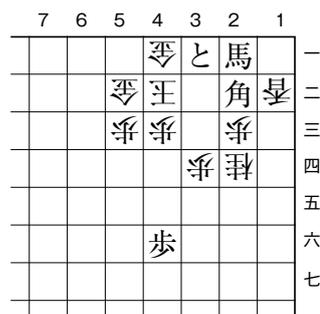
★ 黒先



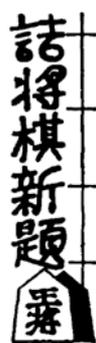
【ヒント】

平凡な手段ではとても仕留められそうにない形です。初手の発見に全力投球しましょう。一〇分で二段です。

【問題】



★ 持駒 金 桂



【ヒント】

追いすぎに注意。五分で初段。七手詰。

2019年度 定時総会

全役員の留任を決定！



大阪府自動車交通事故防止実行会(坂本克巳会長)の2019年度「定時総会」が7月29日午後4時から中央区のホテルモントレラ・スール大阪で開催され、2018年度事業報告や収支決算報告ならびに2019年度事業計画、任期満了に伴う役員の改選などが審議された。

会議では、坂本克巳会長が議長となり、次の議題について審議し、いずれも原案どおり承認・決定された。

最後に来賓を代表して、大阪府警察本部 富田朝昭交通部長、近畿運輸局大阪運輸支局 藤本和往支局長、大阪府都市整備部交通道路室 錦織 慎道路環境課長がそれぞれ挨拶を述べ閉会した。

<議案>

- 第1号議案 2018年度「事業報告」承認について
- 第2号議案 2018年度「収支決算報告」承認について(監査報告)
- 第3号議案 2018年度「剰余金処分」(案)について
- 第4号議案 任期満了に伴う役員の改選について
- 第5号議案 2019年度「事業計画」決定について

- 第6号議案 2019年度「収支予算」決定について
- 第7号議案 その他

◇任期満了に伴う役員の改選について

【会長】(一社)大阪府トラック協会
名誉会長 坂本克巳

【副会長】

- ▽(一社)大阪バス協会 会長 鈴木一明
- ▽(一社)大阪タクシー協会 会長 坂本栄二
- ▽(一社)大阪府自家用自動車連合協会
会長 信田圭造

【幹事長】(一社)大阪府トラック協会
専務理事 滝口敬介

【副幹事長】

- ▽(一社)大阪バス協会 専務理事 古角利裕
- ▽(一社)大阪タクシー協会 常務理事 足立博司
- ▽(一社)大阪府自家用自動車連合協会
広報企画室長 伊藤正満

【会計監事】

- ▽(一社)大阪府自動車整備振興会
専務理事 勝田年和
- ▽近畿交通共済協同組合 専務理事 藤田年雄

令和元年度

「海の日」国土交通大臣表彰及び 近畿運輸局長表彰

受賞おめでとうございます

海の日に際し、海事関係功労者の表彰式が7月19日に港区で行われた。

■ 令和元年度 国土交通大臣表彰 受賞者

間 口 敦 生 氏

(間口運輸(株) = 港支部)

■ 令和元年度 近畿運輸局長表彰 受賞者

安 藤 仁 氏

(日本トランスシティ(株) = 泉州支部)

小 林 弘 一 氏

(日通・パナソニックロジスティクス(株) = 中央支部)

大 木 淑 弘 氏

(株)大木組 = 泉州支部)

※ 受賞者全員 他団体推薦です



近畿運輸局からのお知らせ

今般、7月9日付け人事異動により、当局自動車交通部長が交替しております。

自動車交通部長が替わりました

新 自動車交通部長 **末満 章悟**
(すえみつ しょうご)

(国土交通省 航空局航空ネットワーク部航空事業課 より)

求職者向け業界研究セミナーを開催



大阪府は、7月17日に中央区のエル・おおさか内にあるOSAKAしごとフィールド・セミナールームにおいて求職者向け業界研究セミナーを開催した。

このセミナーは、基礎的な情報や従業員が働きやすい環境整備のために取り組んでいる事項などを紹介し、業界の現状を知っていただくことで求職者の職種志向の拡大を図ることが目的である。

運送業界の関係では、当協会の滝口敬介専務理事が講師となり「Gマークを中心とした運輸業界の安全対策」についてDVD放映を交えながら講演が行われた。

このあと、当協会の株式会社つばめ急便の小笠原係長より自社の業務内容、採用情報などの説明、求職者からの質疑応答などが行われた。



採用情報などを説明する、当協会の
株)つばめ急便の小笠原係長

グリーン・エコプロジェクト ステップアップセミナーを開催

大阪府トラック協会は7月22日、23日の2日間、大阪府トラック協会研修センターにおいてグリーン・エコプロジェクトステップアップセミナーを開催した。

当協会では各企業のエコドライブ等の活動を継続的に実践する仕組みを提供し、燃料価格の上昇、安全対策、環境対策、コンプライアンスの確保などの課題へ能動的に取り組めるよう支援することを目的としたグリーン・エコプロジェクト事業を平成25年度より実施している。

このステップアップセミナーでは管理者育成と社内教育体制の構築支援を目的としている。



(一社) 大阪府トラック協会 助成事業 「グリーン・エコプロジェクト」概要

■プロジェクトの目的

管理者育成を目的とします
社内教育体制の構築を支援します

■参加事業者による取り組み

- ① 車両ごとに燃費記録用紙を記入
- ② 管理者は活動の基盤となるステップアップセミナー（2ヶ月に1回・全5回のセミナー）に参加
- ③ ステップアップセミナーを修了後、より活動を推進するための継続セミナーに進みます

※セミナーにて、社内教育用資料を提供します

■参加のメリット

- ・ドライバーのやる気を高めます
- ・ドライブレコーダー、デジタコの有効的な活用方法をお伝えします
- ・事故防止のための効果的な方法をお伝えします
- ・管理者に社内教育・指導法をお伝えします

※（公財）交通エコロジー・モビリティ財団主催の、「グリーン経営認証制度」の取得に向けた環境整備の一環としても効果的です

※ 大阪府助成対象事業のため、ステップアップセミナーに無料でご参加いただけます
継続セミナーは、事業者様に一部料金をご負担いただくこととなります

※ 府内の事業所、及び府内ナンバーの車両が対象となります

◆後援：近畿運輸局、大阪府、（公財）交通エコロジー・モビリティ財団、（公社）全日本トラック協会



活動ポスター

お問合せ先 ◆交通・環境部 Tel: 06-6965-4033

◆グリーン・エコプロジェクト事務局（業務提携先：(株)アスア）
Tel: 0120-415-510 担当：森、菅谷



セミナー風景



セミナー提供資料

ご冥福をお祈り申し上げます



故 川井 金治郎 氏

(一社)大阪府トラック協会相談役の
川井 金治郎 氏 (株)山中運輸 相談役
東大阪支部) が令和元年7月24日に
ご逝去されました。(享年96歳)

ここに生前のご厚誼を深謝し、
謹んでご冥福をお祈り申し上げます。

河北支部

東三島輸送協議会が茨木フェスティバルに参加

7月27・28日に第47回茨木フェスティバルが
開催され、東三島輸送協議会が参加した。同協議
会は北グラウンドにブースを出展、福引千本つり
大会で多くの子供たちを楽しませるとともに、景
品の横にパネルを設置して業界PRに努めた。

同フェスティバルは「みんなで創ろう！みんな
の祭り」をスローガンに実施されるもので、地元

企業等をはじめ多数の協賛のもとで開催されてお
り、東三島輸送協議会でも平成25年度より協賛を
はじめ、本年度で7回目の出展となる。

今年度は、東三島輸送協議会の青年部会が中心
となって養精中学校グラウンドで職業体験「ワー
ク！わく！いばらキッズタウン」が行われた。



第25回 安全と健康を推進する協議会

両輪会

「運輸業界の高齢化への対応と働き方」

両輪会では、2013年「待ったなし！高齢ドライバー対策」、2016年には、「人材不足を乗り切るための中高年の活用について」をテーマに取り上げ、今回に先駆け議論を交わしています。本音が炸裂した過去の意見交換もさることながら、今回はITの加速化なども踏まえ、多様化・深刻化が加速する高齢者問題を、「安全と健康」に「働き方」をプラスして、再び熱く皆様と議論を交わしていきたいと思ひます。



2019年10月10日 (木) ・協議会 13:30~17:00 (受付開始: 13:00-)
 ・情報交流会 17:15~19:15

会場 大阪府トラック総合会館 601-B会議室
 大阪府大阪市城東区鳴野2-11-2 ●JR京橋駅 南出口より徒歩10分 ●JR鳴野駅より徒歩10分

会費 第一部 協議会 : 3,000円(一般) / 2,000円(OCHIS会員)
 第二部 情報交流会 : 4,000円

定員 40名

締切 10月7日(月)

※1 定員になり次第締め切りとなります。予めご了承ください。
 ※2 会費は、当日会場受付にてお支払いください。
 ※3 第二部 情報交流会につきましては、参加をお申込み後、10月8日(火)以降のキャンセルは、キャンセル料(会費100%)をいただきます。

参加申込書 >>> FAX : 06-6965-5261

- 以下、必要項目にご記入の上、FAXでお申込みください。
- 2名以上でお申込みの場合は、本申込書をコピーしてご使用ください。

ふりがな			
会社名			
住所 (〒 -)			
TEL			FAX
参加者リストへの表示を希望されない方はチェックしてください		<input type="checkbox"/> 非表示希望	

1	ふりがな	所属・役職
	お名前	E-mail
第一部 協議会 <input type="checkbox"/> ご出席 <input type="checkbox"/> ご欠席		第二部 情報交流会 <input type="checkbox"/> ご出席 <input type="checkbox"/> ご欠席

2	ふりがな	所属・役職
	お名前	E-mail
第一部 協議会 <input type="checkbox"/> ご出席 <input type="checkbox"/> ご欠席		第二部 情報交流会 <input type="checkbox"/> ご出席 <input type="checkbox"/> ご欠席

*第24回 東京開催【2019年9月26日(木) 東京都トラック総合会館7階会議室】に参加希望の方はヘルスケアネットワークのホームページからお申込み下さい。

(公社) 全日本トラック協会 運輸ヘルスケアナビシステム@受託機関・SAS対策事業指定機関
 (一社) 大阪府トラック協会 SAS検査受託機関



NPO法人 ヘルスケアネットワーク (OCHIS)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号 大阪府トラック総合会館3階
 TEL : 06-6965-3666 FAX : 06-6965-5261 E-mail : sas@ochis-net.com

ヘルスケアネットワーク

検索

暑い夏、万全の健康管理で事故防止を

事故防止キャンペーン実施中 8月1日(木)～12月31日(火)

疲労運転を防止しましょう

当組合の事故発生状況については、対人事故は4年連続で減少傾向にありますが、昨年度以降、対物、車両事故が増加傾向にあります。

夏場は例年、事故が多発します。暑さや睡眠不足による疲労がたまりやすく、注意力散漫による前方不注意や、居眠り運転といった、不安全行動が現れやすく、交通事故が発生しやすくなります。

ドライバーの方々にはいつにも増して、スピードを控え、時間に余裕をもった運転を心掛けてほしいものです。事業主の方からも、疲れたら「休憩を早めにとるように」と一言声をかけていただきますようお願いいたします。

また、夏休み期間中は、普段見かけないような時間帯や場所で子どもを見かける機会が増えます。とくに、生活道路での子どもの飛出し等を予測し、速度を控えた運転に注意しましょう。高速道路では、帰省ドライブの車への注意も怠らないようにしてください。

疲労・居眠り運転の防止には、睡眠が必要不可欠です。日中に適度な運動を心がけたり、ぬるめの温度でゆったりと入浴などもおすすめです。車内熱中症にも注意してください。

1、2時間ごとに休憩し、100～200 mlの水分を補給しましょう。また、バランスの取れた食生活で、暑さを乗り切ってください。

当組合では現在、令和元年度無事故コンクールを実施し、組合員・運転者が無事故に挑戦する運動を展開しています。

コンクール期間の5ヶ月間、無事故であった契約組合員（当組合に事故受付がなされていない組合員）および各地域を対象に表彰いたします。

無事故達成組合員には、記念品を進呈いたします。また、コンクール期間内に対人・対物共済の事故率が共に共済平均事故率を下回る上位8地域を表彰いたします。



近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています

近畿共済の自動車共済・自賠償共済をご利用ください

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、契約サービス課 06-6965-2824まで

D.K 大貨健保のページ

～大貨健保に加入の事業所の皆様へ～

算定基礎届のご提出 ありがとうございました

皆さまのご協力をいただき、今年度の算定基礎届の受付が終了いたしました。

決定通知書が届きましたら、ご確認のうえ、被保険者の皆さまにご周知くださいますようお願いいたします。

算定基礎届は、保険料等計算のもとになる 「標準報酬月額」の決定方法のひとつです

被保険者の標準報酬月額は、毎年4・5・6月に支払われた報酬を算定基礎届にて届け出ていただき、その平均額を基にして決定されます。

この“標準報酬月額”とは、保険料の計算だけではなく、傷病手当金や高額療養費、また、将来の年金受給額の決定など、さまざまな給付の算出基礎にもなります。

今回の算定基礎届によって決定された新しい標準報酬月額は、原則として令和元年9月から令和2年8月までの1年間適用されます。

大貨特退共のページ

【特定退職金共済制度について】

特定退職金共済制度とは、業界団体がその業界の特殊性に基づき、退職金共済制度を実施するものです。事業主が従業員の将来の退職金支払いに備えて、退職金を特定退職金共済団体に毎月共済掛金として払い込みをし、従業員が退職した時に規約に基づいた退職金を給付します。

このように特定退職金共済制度は、企業にとって雇用の安定と退職金が計画的に準備できるもので経営基盤の安定が図れ、退職金に要する資金の実質的な軽減化と、従業員に対する退職金の給付が保証されます。

『制度の特色』

- ★共済掛金は1人月額30,000円まで損金算入（1,000円から500円きざみで選択可能）
- ★労務対策としても好適

『給付表』

口数 月額 掛金	2口	4口	6口	8口	10口	20口	30口	40口	60口
加入年数	1,000円	2,000円	3,000円	4,000円	5,000円	10,000円	15,000円	20,000円	30,000円
1年	4,100	8,200	12,300	16,400	20,500	41,000	61,500	82,000	123,000
2	23,600	47,200	70,800	94,400	118,000	236,000	354,000	472,000	708,000
3	35,300	70,600	105,900	141,200	176,500	353,000	529,500	706,000	1,059,000
4	48,000	96,000	144,000	192,000	240,000	480,000	720,000	960,000	1,440,000
5	60,100	120,200	180,300	240,400	300,500	601,000	901,500	1,202,000	1,803,000
10	121,100	242,200	363,300	484,400	605,500	1,211,000	1,816,500	2,422,000	3,633,000
20	253,200	506,400	759,600	1,012,800	1,266,000	2,532,000	3,798,000	5,064,000	7,596,000
30	391,600	783,200	1,174,800	1,566,400	1,958,000	3,916,000	5,874,000	7,832,000	11,748,000

『資産の運用』

生命保険会社で新企業年金保険契約に基づく、元本保証と保証利率0.75%の一般勘定で安全運用

特定退職金共済制度についてのお問合せ

お手数ですが該当事項に○印をご記入のうえ
FAXにてご返信ください

- ① 検討したい
- ② 詳しい資料が欲しい
- ③ 説明を聞きたい
- ④ 加入したい

ご住所	
会社名称	
電話番号	
ご担当者	

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
一般社団法人 大阪府貨物運送特定退職金共済会
電話 06-6965-2230
FAX 06-6965-2231

- 委託保険会社（委託割合）
住友生命保険相互会社(64.3%) [事務幹事]
日本生命保険相互会社(31.2%)
明治安田生命保険相互会社(4.5%)

委託保険会社は、各ご加入者の加入金額のうち、それぞれの委託割合（平成14年7月4日現在）による保険契約上の責任を負います。（委託会社および委託割合は変更されることがあります。）

この頁をコピーしてそのままFAX下さい

今月の 「Let's Try Cooking 1. 2. 3」

学校法人行吉学園 発行
神戸女子大学・神戸女子短期大学食物研究会 編集
「食物と健康」No.165 より掲載
<http://www.yg.kobe-wu.ac.jp>



寒天寄せ

【材料】流し型 15cm×15cm×4cm 1台分

粉寒天 4g
だし汁 550ml
塩 小さじ1/2
淡口しょうゆ 少々
溶き卵 1個
蟹かまぼこ 3本(20g)
オクラ 2本(20g)
さくらげ(戻したもの) 7g

【栄養DATA/10分の1切れ】

エネルギー 13kcal
たんぱく質 1.2g
脂質 0.6g
食物繊維 0.5g
カルシウム 9mg
鉄 0.1mg
食塩相当量 0.4g

【作り方】

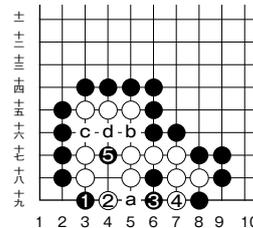
- ① さくらげは水に浸けて戻し、2.5～3cmのせん切りに切る。オクラは、色よく茹で、3～4mm厚さに切る。
- ② 蟹かまぼこは、1/3の長さに切り、ほぐす。
- ③ 鍋にだしと粉寒天を入れ、煮沸かす。
- ④ ③の中に、塩・淡口しょうゆを入れて調味する。
- ⑤ 溶き卵を④に散らしながら入れ、火を止める。
- ⑥ 粗熱を取り、蟹かまぼこ、さくらげを散らしながら入れる。
- ⑦ 冷ましながら、オクラを入れて型に入れて冷やす。
- ⑧ 型から出して、食べやすい大きさに切る。
※グラスに入れてもよい。



詰め囲碁 【解答】

【解答】 黒先自死

黒1のハネから打ちます。白2のオサエに黒3のノビが、黒1とセットの手です。白4でaは黒5のワリコミが妙手です。図のように白4とさえぎっても、黒5が手筋で、白は黒5に対して、こただけで一見こしらえる手がありません。黒1にすぐ白3と抜く手は黒2とハイこまれて白がいけません。



初手を黒3とノビる手は手順前後です。白a、黒1、白b、黒c、白dでびったり生かれます。また、黒1をdから打つのも筋違い。白5と打たれて生かれません。

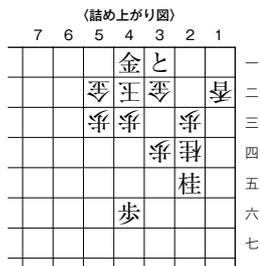
詰め将棋 【解答】

【正解手順】

3 三角成 同玉
2 五桂 同金
4 二玉
4 一金

【解説】

初手3 二馬は5 一玉で逃げられてしまおう。三手目が好手。
なお、六手目は2 二玉は2 一金、4 四玉は4 五金で、これも正解となる。



近畿地区軽油価格調査集計表(2019年6月分)

全ト協調べ

※消費税抜き価格です

■単純集計表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	105.92	95.36	104.00

■元売別集計表

元売別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
J X T G エネルギー	100.70	94.40	106.38
出 光	107.00	98.01	101.32
昭和シェル	124.00	95.97	99.80
エクソンモービル			
キグナス		99.50	
コスモ	111.00	94.54	107.75
その他	98.98	95.21	103.11

■月間購入量別集計表

月間購入量別	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	106.54	95.28	105.06
30～50キロリットル未満	104.03	95.37	97.13
50～100キロリットル未満		96.23	100.43
100キロリットル以上			

■支払期限別集計表

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	113.50	94.21	104.19
30～60日未満	103.39	95.43	103.18
60日以上		98.28	115.00

■軽油価格推移表

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2019年2月	103.30	94.27	101.38
2019年3月	104.20	96.66	104.12
2019年4月	106.81	99.63	106.88
2019年5月	105.66	100.23	108.52
2019年6月	105.92	95.36	104.00

軽油「元売別」購入価格表(1ℓ当たり)

(2019年6月度)

大ト協調べ

※消費税抜き価格です

項目	スタンド買い		ローリー買い	
	平均(円)	最低(円)	平均(円)	最低(円)
エネオス	109.9	97.2	96.5	91.7
出 光	106.0	100.0	98.0	91.5
昭和シェル	110.3	106.0	92.7	91.1
モービル	105.8	105.8		
エッソ	116.5	116.0	95.2	94.2
ゼネラル			94.3	91.0
キグナス				
コスモ	109.1	101.9	97.8	92.0
その他	106.3	98.5	97.3	93.0
全社	(加重平均値)108.7	(最低価格)97.2	(加重平均値)96.6	(最低価格)91.0

府下営業用トラック増・減車状況

(最近3カ月)

	増・減車区分	事 前 届 出					
		件 数			台 数		
		4月	5月	6月	4月	5月	6月
特別積合せ	増 車	26	25	32	47	59	88
	減 車	19	20	35	33	44	87
一 般	増 車	(6)662	(14)617	(5)60	(26)1,090	(57)1,141	(22)1,141
	減 車	584	575	575	1,048	966	966
特 定	増 車						
	減 車						
合 計	増 車	(6)688	(14)642	(5)92	(26)1,137	(57)1,200	(22)1,229
	減 車	603	595	610	1,081	1,010	1,053

※ () 新規許可内数(大阪運輸支局調べ)

◎運行管理者等指導講習業務

(2019年6月末現在)

区 分 年 月	一 般 講 習				基 礎 講 習		特 別 講 習	
	開催回数	受講者数と区分			開催回数	受講者数	開催回数	受講者数
		運行管理者	補助者等	計				
2019年6月	0	0	0	0	2	295	1	23
2019年度累計	1	59	17	76	2	295	1	23

◎適性診断業務

(2019年6月末現在)

区 分 年 月	受 診 者 数						合 計
	任 意		義 務				
	一般	特別	初任	適 齢	特定Ⅰ	特定Ⅱ	
2019年6月	1,589	0	428	71	8	507	2,603
2019年度累計	3,682	1	1,385	177	23	507	5,775

🌸 お悔やみ申し上げます 🌸

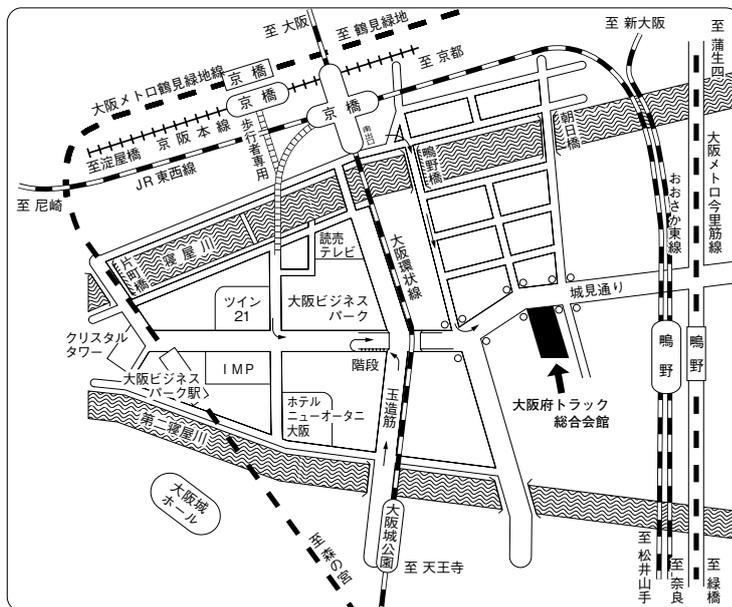
エス・トランスポート(株) (大阪市大正区小林西1ノ25ノ13=大正支部) 社長 ご母堂 小椋幸子殿、7月26日死去、93歳。葬儀は7月30日午前11時から高槻市出丸町1ノ2の高槻典礼会館 2階ホールにて執り行われた。



東海商運(株) (大阪市西区立売堀1ノ13ノ13=西支部) 社長 ご母堂 秦栄子殿、7月27日死去、82歳。葬儀は近親者のみで執り行われた。

(株)西川組 (東大阪市長栄寺20ノ20=東大阪支部) 社長 ご母堂 西川みよこ殿、7月30日死去、82歳。葬儀は8月1日午後0時半から東大阪市荒本西1ノ4ノ28の東大阪玉泉院にて執り行われた。

大阪府トラック総合会館



● 交通のご案内 ●

- JR大阪環状線・・・・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「大阪城公園」徒歩約10分
- JR東西線・・・・・・
「京橋」南出口徒歩約10分・
「鳴野」徒歩約15分
- JRおおさか東線・・・・・・
「鳴野」徒歩約15分
- 京阪本線・・・・・・「京橋」徒歩約15分
- 大阪メトロ鶴見緑地線・・・・
「大阪ビジネスパーク」徒歩約10分・
「京橋」徒歩約20分
- 大阪メトロ今里筋線・・・・
「鳴野」徒歩約15分

2019
第28回

大阪府トラック協会



児童絵画コンクール 作品募集

くらし

テーマ「わたしたちの生活をささえるトラック」

応募期間

7月8日(月) - 9月20日(金)

応募要項

★ 応募資格

大阪府内に居住又は通園・通学する幼稚園児、
保育園児及び小学生

★ 応募部門

<幼児の部> 保育園児、幼稚園児
<小学校低学年の部> 1・2・3年生
<小学校高学年の部> 4・5・6年生

★ 作品サイズ

四ツ切画用紙 (約 38cm×54cm)

★ 画材

クレヨン・クレパス・水彩絵の具など

★ 審査

● 審査方法
広報委員・専門審査員で選考・決定
(審査予定日 2019年(令和元年)10月)

主催 / 一般社団法人 大阪府トラック協会

後援 / 近畿運輸局大阪運輸支局・大阪府・大阪府警察

大阪府教育委員会・大阪市教育委員会・堺市教育委員会

協賛 / ㈱サクラクレパス

★ 表彰

- 大阪府知事賞
- 大阪府警察交通部長賞
- 大阪府教育委員会賞
- 大阪府トラック協会会長賞
- 近畿運輸局大阪運輸支局長賞
- 大阪府教育委員会賞
- 堺市教育委員会賞

※副賞は、各部門それぞれ3名(図書カード5千円分)

※㈱サクラクレパスより記念品

※なお、表彰式は2019年(令和元年)12月25日の予定です。

★ 応募方法

- 作品裏面右下に以下の事項を必ず記入してください。

○幼稚園・保育園・小学校(学年) ○氏名(ふりがな)
○年齢・性別 ○郵便番号・住所・電話番号

- 作品は1人1点で未発表のものに限ります。
- 応募作品は返却いたしません。
(ご応募いただいた作品の権利は主催者に帰属します)
- 作品は折らずに郵送してください。

● 送り先

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2

一般社団法人 大阪府トラック協会

「絵画コンクール」事務局

tel.06(6965)4001



トラ坊

(一社)大阪府トラック協会
シンボルキャラクター

「安心」を運ぶ、それが私たちの誇りです。

編集・発行人 一般社団法人 大阪府トラック協会
専務理事 滝口 敬介

トラック広報 2019年8月号(通巻668号)

2019年8月15日発行(毎月1回15日発行)

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号

TEL 06-6965-4000(代表) FAX 06-6965-4019

ホームページ <http://www.truck.or.jp/>

8月の安全運転実践目標

大阪府自動車交通事故防止実行会
大阪府警察本部交通部



右直事故に注意！！

二輪車に関連する死亡事故が17件、

うち7月に4件連続発生！（※7月23日現在）



ライダーの皆さん

- 急な加速や進路変更、危険な割り込み運転等はやめましょう。
- 交差点等においては、対向右折車両に十分注意しましょう。
- 胸部プロテクター等を活用し、自分の身を守りましょう。



ドライバーの皆さん

- 二輪車は実際よりも小さく・遅く・速くに見えます。
- 交差点を通行の際は、速度を控えしっかりと周りの安全確認を。

「横断歩道ハンドサイン運動」実施中

主に信号機が設置されていない横断歩道において、歩行者の安全を確保する運動です。

動画サイト「YouTube」内で、「横断歩道ハンドサイン運動」を紹介しているよ。



「大阪府警察交通部公式チャンネル」でネット検索か、QRコードを読み込んでね。



カチッとね ベルトが守る その笑顔

みなさんのご協力をお願いします

事業用貨物自動車の交通事故発生状況

● 各年の12月末までの確定値

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
件数	2,380	2,342	2,164	2,144	2,000
死者数	24	29	19	21	21
負傷者数	2,993	2,901	2,666	2,684	2,514

● 各年の6月末までの確定値

	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
件数	1043	1073	967	920	891
死者数	12	10	7	10	7
負傷者数	1,266	1,303	1,190	1,157	1,073

● 各年の6月中の確定値

	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
件数	152	178	155	176	149
死者数	5	1	0	0	1
負傷者数	185	212	188	207	161

注：件数は事業用貨物自動車1台となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上。

通 報

大ト協第102号
2019年7月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 辻 卓 史

2019年度『引越講習』の開催について

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に格別のご理解とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、利用者サービスのレベルアップを図ることを目的とした『引越基本講習』ならびに『引越管理者講習』につきまして、別紙<開催要領>により開催いたします。

『引越管理者講習』は「引越事業者優良認定制度」の認定要件の1つとなっており「申請基準日の過去3年度以内の引越管理者講習修了者」を引越に関わる全ての事業所に1名以上在籍させる必要があります。

本年度「引越事業者優良認定制度」の申請を検討されており、引越管理者講習修了者が未配置となっている場合には、受講いただきますようご案内申し上げます。

なお、『引越管理者講習』は『引越基本講習』を修了していないと受講できません。

また、『引越管理者講習』は3年毎の再受講が必要となっております。

引越基本講習開催要領

【引越基本講習】

1. 開催日時 2019年9月19日(木) 10:00～16:00(予定)
受付9:30～9:50
2. 開催場所 大阪府トラック総合会館・研修センター6階 601号室
3. 受講対象 引越業務実務経験者(予定される方も含む。)
4. 受講定員 100名(定員となった時点で締め切ります。)
5. 受講費用 受講当日に受付において徴収します。
(一社)大阪府トラック協会会員の方: 2,000円
非会員の方: 3,000円
6. 持ち物 筆記用具
※当日確認テストを行います。自己採点用の赤ペンもご用意下さい。
7. 受講申込 別添 [様式1] (A) 引越基本講習【申込書 兼 受講票】を
2019年8月23日(金)までに郵送により申込下さい。

※<申込みの注意について>をお読み下さい。

※会館の駐車設備は狭小です。必ず公共交通機関をご利用下さい。

<郵送先・問合せ>

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2
(一社)大阪府トラック協会・企業振興部あて
TEL 06-6965-4036

引越管理者講習開催要領

【引越管理者講習】

1. 開催日時 2019年9月20日(金) 10:00～16:00(予定)
受付9:30～9:50
2. 開催場所 大阪府トラック総合会館・研修センター6階 601号室
3. 受講対象 平成17年度以降の全ト協統一方式での引越基本講習修了者
(9月19日受講予定の方も含む。)
※平成28年度以前の引越管理者講習修了者の方は更新(再受講)が必要となります。
4. 受講定員 100名(定員となった時点で締め切ります。)
5. 受講費用 受講当日に受付において徴収します。
(一社)大阪府トラック協会会員の方: 2,000円
非会員の方: 3,000円
6. 持ち物 筆記用具
 顔写真(縦3cm×横2.4cm)
※申込書兼受講票の裏面注意事項をご参照ください。
 名刺(複数枚)
 引越基本講習テキスト(平成31年4月発行以降のもの)
※お持ちでない方は当日会場にて配布いたします。
7. 受講申込 別添 **【様式2】(B)引越管理者講習【申込書 兼 受講票】**を
2019年8月23日(金)までに郵送により申込下さい。

※<申込みの注意について>をお読み下さい。

※会館の駐車設備は狭小です。必ず公共交通機関をご利用下さい。

<郵送先・問合せ>

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2

(一社)大阪府トラック協会・企業振興部あて

TEL 06-6965-4036

(B) 引越管理者講習 〔申込書 兼 受講票〕

(一社) 大阪府トラック協会

協会コード 0 2 7

協会員 ・ 非協会員

※所属協会名を記入して下さい。

※どちらかに○を付けて下さい

受講コード (個人コード) _____ 0

① 氏名	せい 姓	めい 名	※ふりがなを必ず記入して下さい。 ※通常のパソコンで表示できる範囲の漢字を使用して下さい。		
② 生年月日	1 9	年	月	日	※西暦で記入して下さい。
③ 性別	男性 ・ 女性		※どちらかに○をして下さい。		
④ 事業所名	会社名		営業所/支店名	※正式名称で記入して下さい。	
⑤ 宣伝している名称				※(例) ○○引越センター等 無ければ空欄で。	
⑥ 事業所住所	〒 - 都道府県				
⑦ 電話番号・FAX	- -		- -		

※受講者本人と連絡のつく事業所の電話番号・FAX番号を市外局番から記入して下さい。

※**受講者本人が、記載漏れの無いよう太枠内①～⑦に記入して下さい。証明書は以下の点線枠内へ必ず貼り付けて下さい。**

講習会受講日	2 0 1 9 年 9 月 20 日
講習会受講地	大阪府

※提出いただいた個人情報については、引越講習修了証発行に係る業務以外には使用致しません。また、この書類は返却致しませんのでご了承下さい。

(公社) 全日本トラック協会

(1) 写真付き証明書の写しについて

- ・ 前回受講時の講習修了証をお持ちの方はその写しを、初めて受講される方は免許証の写しを貼り付けて下さい。
- ・ 免許証のない方は、社員証などで結構です。(顔写真があるものが望ましい。その際、顔が判別できる写しを添付して下さい。)
- ・ 講習修了証を紛失等でお持ちでない方は免許証の写しを貼り付けて下さい。

証明書はこちらに貼り付けて下さい。

(2) 当日持参して頂くもの

- 筆記用具
- 修了証用顔写真

※上記指定サイズの写真をご用意下さい。(サイズ外だと修了証が作成できません。)

※写真の裏に必ず会社名、氏名、を記入し、指定サイズに切り取ってお持ち下さい。

(写真に凹凸がでないように注意！)

- 名刺

※グループ討議の際、名刺交換致しますので複数枚ご持参下さい。

- 引越基本講習テキスト

※前日基本講習を受講されている方は基本講習で使用したテキストをご持参下さい。

※平成31年4月以降発行のもの。テキストをお持ちでない方は当日テキストを配布いたします。

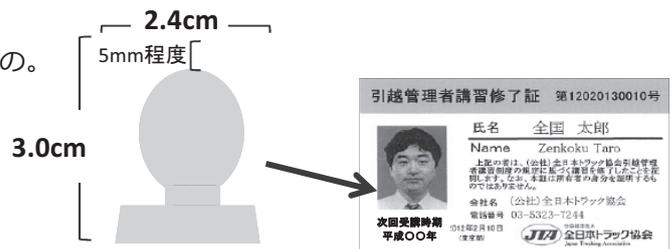
- 自社で使用している見積書

※改正標準引越運送約款の説明の際に使用いたします。

(3) 申込みに伴う注意点

【修了証用顔写真について】

- ・無帽無背景、かつ鮮明な写真。
- ・被写体は、**申請者本人のみ**、正面、肩口まで写っているもの。
- ・**運転免許サイズ(縦：3.0cm×横：2.4cm)**
- ・**頭の上を必ず5mm程度空けること。**
- ・6ヶ月以内に撮影されたもの。
- ・白黒不可。



顔写真は修了証作成に使用致します。

顔写真は当日ご持参頂き、その場で修了証を作成致します。

その為、当日写真の提出がない場合、講習会受講をお断りする場合がございます。

また、指定されたサイズ以外の写真は受付出来ませんのでご注意ください。

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

2019年度初任運転者特別講習の開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、協会運営に特段のご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、みだしの講習につきまして、事業者には「貨物自動車運送事業輸送安全規則第10条」の規定に基づき、国土交通省告示で定めるところにより、初任運転者に対する特別な指導を行うよう義務付けられており、準中型免許の施行により、2017年3月12日から教育内容が12項目に充実が図られ、教育時間は座学15時間以上(積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む)に加えて添乗指導20時間以上に強化され実施が義務付けとなりました。

本来、初任運転者に対する指導は、各事業者において実施するものでありますが、大阪府トラック協会では、座学の教育内容9項目を6時間分のみ、事業者様に代わり行うことといたしました。

つきましては、日常業務何かとお忙しいと存じますが、本主旨をご理解の上、受講希望者は別紙「受講申込書」に必要事項を記載し、申し込み先をご確認の上、お申し込みいただきますようお願い申し上げます。

なお、本講習を受講された場合は、残り9時間の座学(積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む)及び20時間の添乗指導が必要ですので、各事業者様で必ず実施していただきますようよろしくお願い申し上げます。

1. 受講対象者

原則として、大阪府トラック協会及び兵庫県トラック協会に所属する次の者

・初任運転者

※新たにドライバーとして採用された方でも、貴社で初めてトラックに乗務する前3年間に他の一般貨物運送事業者によって運転者として常時選任されたことがある方は該当いたしません。

※国の認定機関である自動車事故対策機構(NASVA)、ヤマト・スタッフ・サプライ等で行っている初任診断ではございませんのでご注意ください。

2. 研修内容

- ▶トラックを運転する場合の心構え
- ▶トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項
- ▶トラックの構造上の特性
- ▶貨物の正しい積載方法
- ▶過積載の危険性
- ▶危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法
- ▶運転者の運転適性に応じた安全運転
- ▶交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法
- ▶健康管理の重要性

※下記の項目は実施いたしませんのでご注意ください

- ▶危険物を運搬する場合に留意すべき事項
- ▶適切な運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況
- ▶適性診断の結果に基づく個々の運転者の運転行動の特性を自覚させる
- ▶安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法

3. 開催日時及び会場

開催日時 **2019年9月11日(水)**

研修時間 10:00～17:00(途中休憩含む)(受付9:30～)

※6時間の法定条件のため、時間厳守となります。

開催場所 「大阪府トラック総合会館6階」

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 URL <http://www.truck.or.jp/>

4. 申し込み方法

「受講申込書」に必要事項をご記入の上、**9月4日(水)までに**、FAX(06-6965-1902)にてお申し込みください。

ただし、定員に到達次第×切りとさせていただきます。(定員100名)

5. その他

- ・受講料は無料です。
- ・修了者には受講証明書(座学の教育内容9項目6時間分のみ)を交付します。
- ・昼食のご用意はありませんので、各自でお取りください。
- ・駐車場はありませんので、公共交通機関をご利用ください。

【問い合わせ先】

(一社)大阪府トラック協会 適正化事業部

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2

TEL:06-6965-4024 / FAX:06-6965-1902

2019年度初任運転者特別講習

受講申込書

受講申込者氏名	フリガナ
受講申込者氏名	フリガナ
受講申込者氏名	フリガナ
会社名	
営業所名	
営業所住所	〒
連絡先	担当者氏名
	電話
所属トラック協会	大阪府トラック協会 or 兵庫県トラック協会 (加盟されている方に○印を付けてください)
トラック協会所属支部名	

※本講習は、座学 9 項目を 6 時間行うものであり、初任教育の内容を全て満たしておりません。別途 9 時間の座学（積載方法、日常点検、構造上の特性など実車指導含む）及び 20 時間の添乗指導が必要となるのでご注意ください。

9月4日（水）までにFAXでお申し込みください。

FAX (06) 6965-1902

通 報

大ト協第121号
2019年8月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

トラック運送業界の働き方改革実現に向けた アクションプラン等周知セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて今般、全日本トラック協会では昨年3月に策定した、トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプランに基づき、トラック運送事業者の取組内容を具体的かつ詳細に説明した解説書を作成いたしました。

これを受け当協会では、トラック運送事業者が時間外労働の上限規制をはじめとした働き方改革に適切に対応できるようにするため、本解説書を活用したセミナーを全日本トラック協会と共催で下記により開催することといたしました。

つきましては、各位におかれましては何かとご多用のところを誠に恐縮ですが、お繰り合わせのうえ、ぜひともご参加賜わりますようよろしくお願い申し上げます。

なお、本セミナーは11月、1月も開催いたします。今回の参加が難しい場合は、次回以降開催分への参加もご検討いただきますよう重ねてお願い申し上げます。

記

1. 日 時 **2019年10月24日(木) 午後2時～午後4時10分(予定)**
2. 場 所 大阪府トラック総合会館 6階 601号室
大阪市城東区鳴野西2-11-2 TEL (06) 6965-4033
3. 主 催 (公社)全日本トラック協会、(一社)大阪府トラック協会、
4. 内 容 (1)「働き方改革関連法」及び「改正貨物自動車運送事業法」の概要について
(2)トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン
5. 定 員 100名(定員になり次第締め切らせていただきます)
6. 申込方法 10月15日(火)までに裏面申込書によりFAXでお申し込みください。

**「トラック運送業界の働き方改革実現に向けたアクションプラン等
周知セミナー」参加申込書**

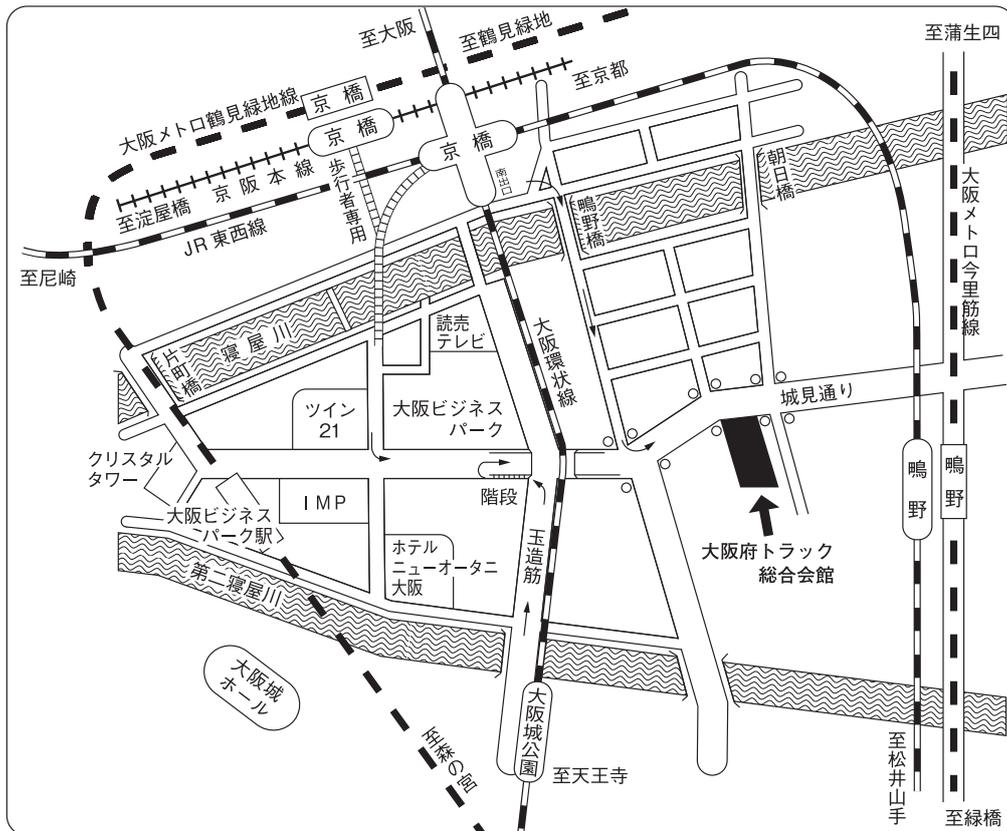
(10/24)

貴社名 _____ 支部名 _____

ご出席者氏名 _____

FAX. (06) 6965-4029

大阪府トラック総合会館



交通のご案内

JR大阪環状線大阪城公園駅下車徒歩約10分・京橋駅南出口下車徒歩約10分
京阪本線京橋駅下車徒歩約15分・JR東西線京橋駅南出口下車徒歩約10分
大阪メトロ鶴見緑地線大阪ビジネスパーク駅下車徒歩約10分・京橋駅下車徒歩約20分

通 報

大ト協第131号
2019年8月

会 員 各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 辻 卓 史

2019年度「整備管理者」選任後研修の開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、協会運営に格別のご理解ご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、道路運送車両法第50条の規定に基づき選任された『整備管理者』につきましては、貨物自動車運送事業輸送安全規則第15条で運輸局長の行う「研修」の受講が義務付けられています。

つきましては、「2018年度 整備管理者選任後研修 未受講者」または「2019年度に新たに選任された整備管理者」を対象に、下記のとおり「研修」が開催されることとなりましたのでご案内いたします。各位におかれましては業務ご多用中のところ誠に恐縮ですが、対象者のご受講方について格別のご高配をくださいますようお願い申し上げます。

なお、当研修は2年毎の受講となりますので、既に2019年度の研修を受講された方には受講義務はございません。

記

- 日時・場所
 - 2019年11月7日(木) 10:15～12:15
 - 2019年11月7日(木) 14:00～16:00
『大阪市立中央公会堂「大集会室」』
大阪市北区中之島1-1-27 電話06-6208-2002
※駐車設備がございませんので、公共交通機関でお越しください。
 - 2019年11月21日(木) 14:00～16:00
『岸和田市立浪切ホール「大ホール」』
岸和田市港緑町1-1 電話072-439-4173
- 受講料 1名につき1,000円(研修資料代他)
※当日、会場受付で申し受けますが、釣り銭のいらないようご準備をお願いします。
- 研修内容 (1) 整備管理者制度および関係法令について
(2) その他
- 研修資料 近畿運輸局監修 整備管理者研修資料(※2019年度版を使用します)
- 講師 近畿運輸局 大阪運輸支局 整備部門 担当官 他
- 申込方法 「申込書 兼 受講票」にご記入のうえ、10月31日(木)までに大阪府トラック協会〔適正化事業部〕へFAX. 06-6965-1902にてお申し込みください。
お送りいただいた「申込書 兼 受講票」は受付の際に必要となりますので、当日必ずご持参ください。

○研修に関するお問い合わせは、

・（一社）大阪府トラック協会 適正化事業部（TEL. 06 - 6965 - 4024）

までお願いいたします。

「大阪市中央公会堂」



※ 会場には駐車設備がありませんので、当日は公共交通機関を利用してお越しください。

〔最寄り駅：大阪市営地下鉄御堂筋線・京阪電鉄…各「淀屋橋」駅〕

「浪切ホール」



〔最寄り駅：南海電鉄南海線…「岸和田」駅〕

一般社団法人大阪府トラック協会 適正化事業部 行

2019年度整備管理者選任後研修

申込書 兼 受講票

① 11月 7日 (木) 10:15～ 中央公会堂

② 11月 7日 (木) 14:00～ 中央公会堂

③ 11月 21日 (木) 14:00～ 浪切ホール

※ご希望 1つ に○印をつけてください

ふりがな
事業者名 _____ 支部名 _____

住 所 _____

電話番号 _____

受講者

ふりがな
氏 名 _____

生年月日 昭和 / 平成 _____ 年 _____ 月 _____ 日

FAX. (06) 6965-1902

「修了証」について

- ・受講者に大阪運輸支局より「修了証」が交付されます。

当日持参いただく物

- ・受講料(1,000円)
- ・筆記用具
- ・「申込書 兼 受講票」
- ・運転免許証(その他公的機関が証明した身分証明書) ※受付時に本人確認を行います。

通 報

大ト協第136号
2019年8月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会 長 辻 卓 史

大阪府無事故・無違反チャレンジコンテストへの参加と助成について (お願い)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会の運営に対しまして格別のご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

さて、本年も10月1日から来年3月31日までの間、府下一斉で、みだしのコンテストが開催されます(エントリー期間は8月1日から9月30日)。参加事業所における事故・違反の発生率が、未参加事業所に比べ大幅に減少する傾向があり、また「大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト実行会」構成団体の一員である当協会といたしましても、本コンテストを事故防止対策事業の一環として、大いに推奨しており、運転記録証明書交付手数料の助成(※)も行っております。

つきましては、同コンテストの趣旨をご理解いただき、一人でも多くの従業員の方々が参加くださいますよう、よろしくお願い申し上げます。

なお、参加申請手続等の詳細につきましては、各警察署ならびに、各地区交通安全協会等にお問い合わせいただきますよう、ご案内と併せましてよろしくお願い申し上げます。

※ 運転記録証明書交付手数料の助成を受けるには「大阪府トラック協会 専用申請書ならびに委任状」が必要です。(トラック協会各支部にてお受け取りください。)

なお、大阪府無事故無違反チャレンジコンテスト参加用以外の運転記録証明書交付手数料助成事業については2019年6月28日をもちまして終了いたしました。

記

○ 「コンテスト」に関するお問い合わせ先

- ・ 大阪府警察本部交通部交通総務課安全指導第一係
電話 06-6943-1234（内線 50321）
- ・ （一財）大阪府交通安全協会
電話 06-6941-6983

○ 助成に関するお問い合わせ先

- ・ （一社）大阪府トラック協会 交通・環境部
電話 06-6965-4033

○ 助成方法

コンテスト参加申込の際に、通常の「運転記録証明書交付申請書」を使用せず、「大阪府トラック協会 専用申請書ならびに委任状」を使用^{して}申請してください。交付手数料を支払うことなく参加申し込みができます。

なお、上記の方法以外（例：領収書等による手数料の払い戻等）では助成できません。ご注意ください。

また、参加奨励のため、2019年度の「運転記録証明書交付手数料助成事業」（2019年6月28日終了）とは別枠にて「大阪府無事故無違反チャレンジコンテスト」参加における同手数料の助成事業を実施いたしております。

○ 助成対象

大阪府下事業所在籍の営業用貨物車両の運転者に限る。



第14回 大阪府 無事故・無違反 チャレンジコンテスト

エントリー期間

令和元 年 8 月 1 日 (木)

↓

令和元 年 9 月 30 日 (月)



コンテスト期間

令和元 年 10 月 1 日 (火)

↓

令和 2 年 3 月 31 日 (火)

- 特別優秀賞 金賞 銀賞 銅賞 優良賞 無事故・無違反賞

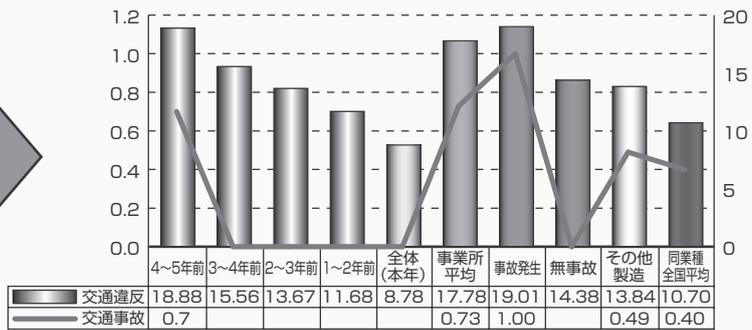
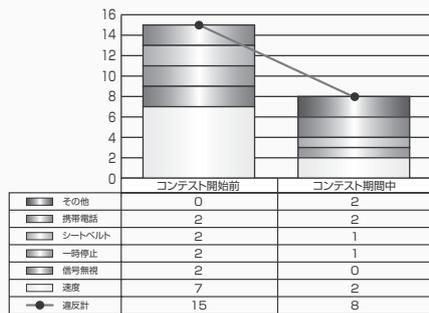
みんなで交通事故防止に取り組みましょう!

継続して参加することにより
交通事故や違反が減少します

企業の交通事故防止を通じて
地域・大阪の交通安全に貢献

事故や違反による損失が減少し、
任意保険料の減額にもつながります

コンテスト期間中と開始前対比 (製造業A社 260人)



【主催】大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト実行会

大阪府警察本部交通部、大阪府都市整備部、近畿運輸局大阪運輸支局

(一財)大阪府交通安全協会、大阪商工会議所、自動車安全運転センター大阪府事務所、(一社)大阪府トラック協会、

(一社)大阪府自家用自動車連合協会、(一社)大阪バス協会、(一社)大阪タクシー協会、(一社)全大阪個人タクシー協会、

(一社)日本損害保険協会近畿支部、全国共済農業協同組合連合会大阪府本部、(公財)大阪タクシーセンター、

(一社)大阪府警備業協会、(独)自動車事故対策機構大阪主管支所、(公財)日本中小企業福祉事業財団、

(一社)日本自動車販売協会連合会大阪府支部、(一社)大阪府レンタカー協会、(一社)全国道路標識・標示業協会関西支部大阪府協会

【協力】大阪府自動車交通事故防止実行会、大阪府安全運転管理者連絡協議会、ラジオ大阪

詳しくは、各地区の交通安全(自動車)協会、警察署交通課にお問い合わせください。



大阪府 無事故・無違反チャレンジコンテスト実施概要

Q.大阪府無事故・無違反チャレンジコンテストって？

A.安全運転管理者若しくは運行管理者が選任されている事業所の皆様に、事業所ぐるみ（運転免許保有者10人以上（地区大会は5人以上））で無事故・無違反にチャレンジしていただき、交通事故の防止を図るものであります。

Q.コンテストにはどのような部門があるの？

A.コンテストは、自家用部門と事業用（タクシー・トラック・バス）部門に分かれています。それぞれの部門ごとに成績を競い合い、優良事業所（企業単位）に対して、“特別優秀賞・金賞・銀賞・銅賞・優良賞・無事故無違反賞”が授与されます。

Q.審査の基準は？

A.コンテスト期間中の交通事故の発生状況と交通違反の件数を点数換算し、優良事業所を決めます。
（法令違反を犯す等、表彰することが適切でない事業所の表彰は除きます。）

的確な安全運転管理ができます ～自社の事故や違反の実態把握が可能～

コンテスト終了後には、参加事業所の分析結果が送られてきますので、自社の事故や違反の実態を把握することができ、管理者としてこの実態に応じた効果的な対策を講じることができます。



4部門に分かれていますよ

イメージキャラクター
アンちゃん



自家用自動車部門

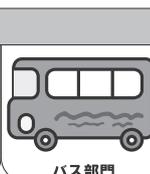


事業用自動車部門

タクシー部門



トラック部門



バス部門

昨年度は
約10.5万人の
ドライバーが
参加したんだよ

イメージキャラクター
ゼンくん



詳しくは、各地区の交通安全(自動車)協会、警察署交通課にお問い合わせください。

大阪府警察本部・大阪府無事故・無違反 チャレンジコンテスト実行会

通 報

大ト協第140号
2019年8月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

2019年度「60分でわかるトラック重大事故対策」セミナーの開催について (ご案内)

時下ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は当協会運営に格別のご高配を賜り誠にありがとうございます。

さて、ご案内のとおり、事業者・管理者・ドライバーが、交通事故防止対策により一層取り組むため「交差点事故」と「追突事故」を中心テーマに、ドライブレコーダの映像を活用して、重大事故の特徴や対策をわかりやすく解説するセミナーを下記により開催することといたしました。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

記

1. 日 時 2019年10月8日(火) 午後1時30分～午後4時30分
2. 場 所 大阪府トラック総合会館 6階 601号室
3. 講 師 東京海上日動リスクコンサルティング株式会社ご担当者
※ 全日本トラック協会「トラック交差点事故防止マニュアル～交差点事故撲滅キット～」制作受託事業者
4. 内 容 「交差点事故」と「追突事故」を中心テーマに、ドライブレコーダの映像を活用して、重大事故の特徴や対策をわかりやすく解説するとともに、出席者同士の小集団での情報交換を行う。
○第1部：セミナー（1時間程度）
○第2部：小集団での情報交換（1.5時間程度）
※第2部では、出席者の中から情報交換の進行役を決める予定です。
5. 申込方法 2019年9月30日(月)までに別紙申込書によりFAXでお申し込みください。

一般社団法人大阪府トラック協会 交通・環境部行

(2019年度) 60分でわかるトラック重大事故対策セミナー 申込書
(10/8)

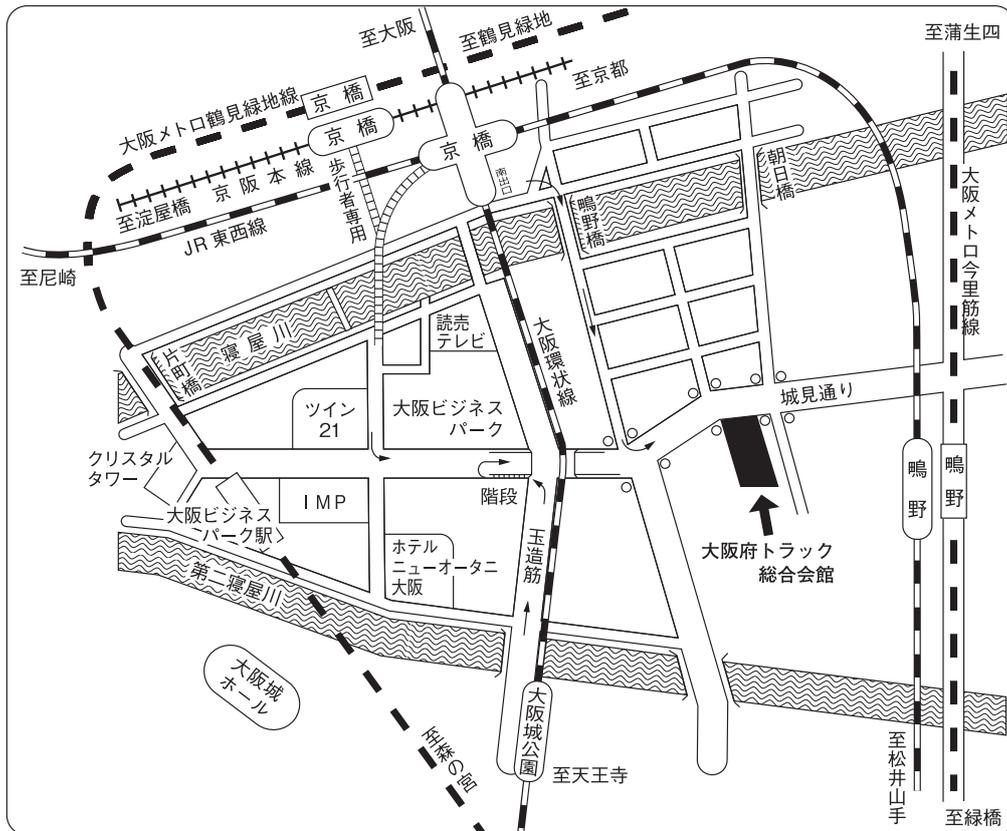
事業者名 _____ 支部名 _____

住所 _____

参加者氏名 _____

FAX. (06) 6965-4029

大阪府トラック総合会館



交通のご案内

J R大阪環状線大阪城公園駅下車徒歩約10分・京橋駅南出口下車徒歩約10分
京阪本線京橋駅下車徒歩約15分・J R東西線京橋駅南出口下車徒歩約10分
大阪メトロ鶴見緑地線大阪ビジネスパーク駅下車徒歩約10分・京橋駅下車徒歩約20分

通 報

大ト協第141号
2019年8月

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史

2019年度「追突事故防止マニュアル」活用セミナーの開催について (ご案内)

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協会運営に格別のご高配を賜わり誠にありがとうございます。

さて、ご案内のとおり、追突事故は事業用トラックの人身事故において約半数を占め、業界の安全対策における最重要課題の一つです。

このような追突事故の発生のゼロを目指すために、今年度も全日本トラック協会がとりまとめた「トラック追突事故防止マニュアル ～追突事故撲滅キット～」を使用してドライバーの安全指導に効果的に活用するためのセミナーを下記により開催することといたしました。

みなさまにおかれましては、ご多用のこととは存じますが、お繰り合わせのうえ是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

記

1. 日 時 2019年10月29日(火) 午後1時30分～午後4時30分
2. 場 所 大阪府トラック総合会館 6階 601号室
3. 講 師 東京海上日動リスクコンサルティング株式会社ご担当者
※全日本トラック協会「トラック追突事故防止マニュアル～追突事故撲滅キット～」制作受託事業者
4. 内 容 最新の事故データに内容を刷新したマニュアルを中心に、最近の社会的影響の大きな事柄をトピックスとして加え、追突事故の重大性を理解してもらおうとともに、出席者同士の小集団での情報交換をおこなう。
○第1部：セミナー（1時間程度）
○第2部：小集団での情報交換（1.5時間程度）
※第2部では、出席者の中から情報交換の進行役を決める予定です。
5. 申込方法 2019年10月21日(月)までに別紙申込書によりFAXでお申し込みください。

一般社団法人大阪府トラック協会 交通・環境部行

(2019年度) 追突事故防止マニュアル活用セミナー 申込書

(10/29)

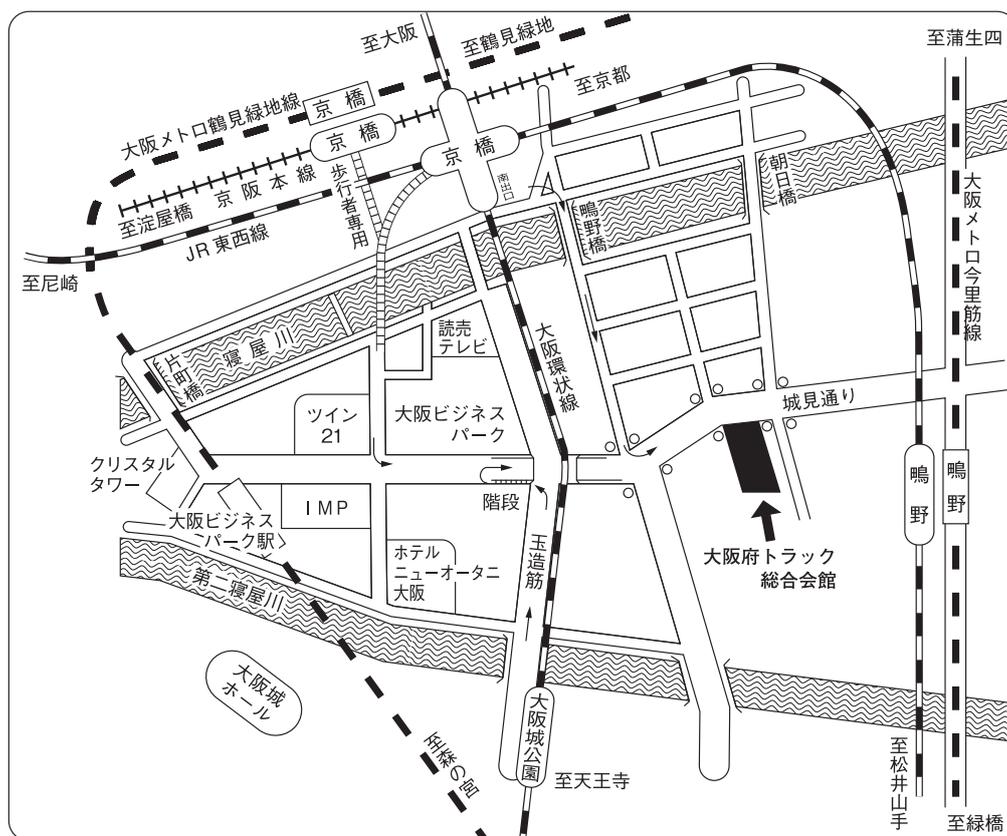
事業者名 _____ 支部名 _____

住所 _____

参加者氏名 _____

FAX. (06) 6965-4029

大阪府トラック総合会館



交通のご案内

JR大阪環状線大阪城公園駅下車徒歩約10分・京橋駅南出口下車徒歩約10分
京阪本線京橋駅下車徒歩約15分・JR東西線京橋駅南出口下車徒歩約10分
大阪メトロ鶴見緑地線大阪ビジネスパーク駅下車徒歩約10分・京橋駅下車徒歩約20分

会 員 各 位

大阪労働局長・登録教習機関第3号
登録満了日：2019年12月24日
陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

「安全衛生推進者養成講習」 開催のご案内

労働安全衛生法 第12条の2では、常時10人以上50人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生推進者養成講習修了等の有資格者の中から、安全衛生推進者を選任することが、義務づけられております。

つきましては、有資格者を養成するために当支部では大阪労働局長より機関登録を受けておりますので、この機会にぜひ従業員に資格取得をされますようご案内申し上げます。

1. 講習日程

	月 日		時 間
学 科	1 日 目	2019年9月27日(金)	9:00~17:20
	2 日 目	2019年9月28日(土)	9:00~12:20

2. 場 所

大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館

3. 受 講 料

陸災防会員 10,000円 (テキスト代等は、当支部が負担)

非 会 員 13,000円 (テキスト代・表示プレート代の3,000円を含む。)

4. 申込み要領

- (1) 締切り日までに、必要書類一式(申込書、写真2枚[紙カラーコピー不可]、受講料を添えてご提出ください。

申込書提出締切日	2019年9月12日(木)	9:00~17:00
----------	---------------	------------

締切り日までに必要書類の提出がない場合は、申込みを取り消させていただきます。
既納の受講料等は、欠席の場合を含め、取り消しがあっても返金いたしません。

(2) 申込み先

当支部または各分会(トラック協会所属支部)まで直接あるいは郵便(現金書留)等によりご提出ください。

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2 大阪府トラック総合会館内
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部
電話 06-6965-4035

(3) 申込用紙

当案内の末尾ページに添付しているもの又はホームページに掲載しているものをご活用ください。(A4サイズ用紙)

ホームページ <https://www.truck.or.jp>

5. 定 員 100名 ※ 定員に達し次第締め切らせていただきます。
6. 修了証 2日間講習を受講された方に修了証及び安全衛生推進者表示プレートを交付致します。
7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて
講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、原則として修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。
8. その他
- ・筆記用具(鉛筆・消しゴム)を必ず持参してください。
 - ・講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

【カリキュラム】

【1日目】

時間(休憩含む)	講習科目	範囲	時間
9:00~11:20	安全管理	安全衛生推進者の役割と職務、安全活動、労働災害の原因の調査と再発防止対策	2時間
11:20~12:20	健康の保持増進対策	健康診断、労働衛生統計、労働生理、健康教育	1時間
12:20~13:00	(休憩)		40分
13:00~15:10	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	危険性又は有害性等の調査及びその結果に基づき講ずる措置等	2時間
15:10~17:20	作業環境管理及び作業管理	作業環境測定、作業環境改善、作業方法の改善と労働衛生保護具	2時間

【2日目】

時間(休憩含む)	講習科目	範囲	時間
9:00~10:10	安全衛生教育	安全衛生教育の方法、作業標準の作成と周知	1時間
10:10~12:20	安全衛生関係法令	労働安全衛生法及び労働者派遣法並びにこれらに基づく命令中の関係条項	2時間

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

安全衛生推進者養成講習 受講申込書
修了証台帳

※ 修了証番号 _____

※ 交付年月日 _____ 年 _____ 月 _____ 日

※(No. _____)
・機械で読み取りますので、間違わないようていねいにご記入ください。

区分	安全衛生推進者養成講習										受講日	令和 01 年 09 月 27 日									
受講者名	フリガナをカタカナで <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>										濁点・半濁点文字は同じマスにご記入ください	<div style="border:1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <p style="text-align:center;">2.5cm</p> <p style="text-align:center; font-size: 2em;">写 真</p> <p style="text-align:center; font-size: small;">2枚とも裏面に氏名をご記入ください</p> <p style="text-align:center;">(2枚)</p> </div>									
	氏名 <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>											生年月日 <input style="width:20px;" type="text"/> 年 <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> 月 <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> 日生 性別 <input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女									
受講者現住所	〒 <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> - <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/>										・申込前6ヵ月以内に撮影したもの ・上三分身 ・正面脱帽 ・無背景 ・眼鏡の反射のないもの	●一枚はこの申込書上部にクリップでとめる ●一枚は左枠内へのりづけ									
	住所 <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>																				
	電話番号 <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> - <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> - <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/>																				
勤務先	〒 <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> - <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/>										所在地 <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/> <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>										
	会社名 <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>																				
	電話番号 <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> - <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> - <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/> <input style="width:20px;" type="text"/>																				
<領収証の宛名> <input type="checkbox"/> そのほか <input type="checkbox"/> 会社名 <input type="checkbox"/> 個人名 ↓ <input style="width:100%; height:20px;" type="text"/>																					
										(陸災防分会名)				分会							

【注】 ① 上記「※印」欄以外は、すべて記入もれのないようにお願いします。
 ② 上記の個人情報につきましては、当支部が適正に管理し、本講習の目的以外には使用いたしません。

会 員 各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

交通労働災害防止担当管理者教育講習会 開催のご案内

事業者は、「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく交通労働災害防止措置を適切に実施するため、交通労働災害防止を担当する管理者を選任する必要があります。

事業者は、選任した管理者に対して、交通労働災害防止に関する役割、責任及び権限を定め、職務を遂行するために必要な教育を行うこととしています。

本講習は、運行管理者の能力向上を図るため、ガイドラインの教育カリキュラムに基づき実施する講習会です。

日常業務何かとご多用中のところ誠に恐縮ですが、関係者の受講方につき特段のご配意を賜われますよう、よろしくお願い申し上げます。

記

1. 日 時 2019年9月18日(水) 13:00～16:30

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部
電 話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、当日は「乗用車」以外の他の交通機関をご利用のうえ、お越しく下さい。

3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会

4. 受講対象者 交通労働災害防止担当管理者及びその補助者等
(運行管理者資格者若しくは運行管理者基礎講習を受講された方)

5. カリキュラム

- (1) 事業者の責任と交通労働災害防止管理体制等
- (2) 交通労働災害防止のための管理のすすめ方
 - ① 事故防止
 - ② 適正な労働時間等の管理の進め方
 - ③ 教育及び運転者認定制度
 - ④ 交通労働災害防止に対する意識の高揚

(3) 健康管理

6. 受講料 ・陸災防会員 無料
・非会員 13,000円(税込)

7. 修了証

この講習を受講された方には、「修了証」を交付いたします。

※但し、補助者の方で運行管理者基礎講習未受講の方は交付できません。

8. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了証をお渡しすることはできません。

従って、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

9. 申し込み方法

- 定員 100名（定員に達し次第、締め切らせていただきます。）
- 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入のうえ、9月6日（金）までに当支部あてにFAX（06-6965-1903）でお申込みください。
- 受講票は発行致しません。直接会場へお越し下さい。
- 当日、業務の都合で欠席される場合は事前に電話等で連絡願います。

交通労働災害防止担当管理者教育講習会
受講申込書

事業者名 _____ 電話番号 _____

下記のとおり受講申込みをいたします。

氏名	※運行管理者資格者証番号若しくは 基礎講習修了証明番号	分会名 (支部名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		

※は必ず記入してください。

番号は独立行政法人自動車事故対策機構(旧：自動車事故対策センター)発行の運行管理者等指導講習手帳でご確認ください。(尚、手帳番号ではなく、証明番号をご記入ください)

会 員 各 位

大阪労働局長・登録教習機関第3号
登録満了日：2024年3月30日
陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

「フォークリフト運転技能講習」開催のご案内

1. 講習日程

区 分	31時間・4日間コース		
	月 日		時 間
学 科	2019年	10月 26日(土)	9:00～18:20
実 技	2019年	10月 27日(日)	8:00～17:10
		11月 3日(日)	8:00～17:10
		11月 10日(日)	8:00～18:10

2. 場 所

(学 科)

大阪府トラック総合会館 (トラック広報又は受講票裏面地図参照)
大阪市城東区鳴野西2-11-2 TEL.(06)6965-4035

(実 技)

実技会場 大阪運輸倉庫(株)南支店堺営業所構内
堺市西区石津西町9番地

3. 受講資格および受講料等

受 講 資 格	受 講 料 等
普通自動車免許以上の資格を有し、 フォークリフトの初心者 但し、申込時点において、自動車運転免許 証の免許停止期間中は申込できません。	・陸災防会員 29,000円(税込) (テキスト代は当支部が負担) ・非会員 30,620円(税込) (テキスト代 1,620円を含む)

4. 申込み要領

(1) 受講申込みは、次ぎの日時から電話でのみ受付いたします。また、申込み手続きは電話で申込みをされた方のみを対象といたします。

なお、申込み受付当日は、電話が非常に混み合い受付開始後、短時間内に定員に達する場合がございます。あらかじめご了承ください。

申込み人数については、**1社「3名以内」**とします。

『31時間(4日間)コース』の講習受講者は、業務経歴証明書は不要です。

電話申込み日	9月26日(木) 午前9時(時間厳守)
電話番号	(06)-6965-4035

- (2) 電話申込みされた方は、つぎのと通りの締切り日までに必要書類一式（申込書、写真2枚[紙カラーコピー不可]、自動車免許証写し）に受講料を添えてご提出ください。

すべての必要書類が届きましたら「受講票」を発行いたします。

締切り日までに必要書類の提出がない場合は、申込みを取り消させていただきます。

既納の受講料等は、欠席の場合を含め、取り消しがあっても返金いたしません。

申 込 書 締 切 り 日

31時間・4日間コース	2019年10月11日(金)	9:00～17:00
-------------	----------------	------------

- (3) 申込先

申込締切り日までに、当支部または各分会（トラック協会所属支部）まで、直接あるいは郵便(現金書留)等によりご提出ください。

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西 2-11-2

大阪府トラック総合会館内

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

- (4) 申込用紙

当案内の末尾ページに添付しているもの又はホームページに掲載しているものをご活用ください。(A4サイズ用紙)

ホームページ <https://www.truck.or.jp>

5. 定 員 50名 ※ 定員に達し次第締め切ります。
6. 修 了 証 31時間（4日間）講習を受講し、修了試験合格者に修了証を交付致します。
7. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて
講習等は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた講習時間を満たさなければ、講習等を修了したとは認められず、修了試験を受けることができません。
なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。
8. そ の 他
- ・ 学科は筆記用具（鉛筆・消しゴム）必ず持参してください。
 - ・ 実技は、作業服、安全帽(ヘルメット)、安全靴着用のこと。
 - ・ 学科講習会場への車でのご来場は、ご遠慮ください。

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部

フォークリフト運転技能講習 受講申込書

※ 修了証番号

※(No.) 31時間(4日間コース) 修了証台帳

※ 交付年月日

年 月 日

・機械で読み取りますので、間違わないようにいねいに書いてください。

区分	<input checked="" type="checkbox"/> フォーク <input type="checkbox"/> はい作業	受講日	令和 01 年 10 月 26 日
受講者名	フリガナをカタカナで 		<div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; font-size: small;">濁点・半濁点文字は同じマスにご記入ください</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;"> 2.5cm 写 真 2枚とも裏面に氏名をご記入ください (2枚) </div> <div style="font-size: x-small; margin-top: 10px;"> ●一枚はこの申込書上部にクリップでとめる ●一枚は左枠内にのりづけ </div>
	氏名 		
	生年月日 昭和 平成 年 月 日生 性別 <input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女		
受講者現住所	〒 - 		・申込前6か月以内に撮影したもの ・上三分身 ・正面脱帽 ・無背景 ・眼鏡の反射のないもの
	住所 		
	電話番号 - - 		
勤務先	〒 - 		
	所在地 		
	会社名 		
	電話番号 - - 		
<領収証の宛名> <input type="checkbox"/> そのほか <input type="checkbox"/> 会社名 <input type="checkbox"/> 個人名 ↳ 			
自動車運転免許証の写し(表裏)を添付してください ◎写真とともにクリップでとめてください ◎受講当日免許停止中の場合は受講できません		(陸災防分会名) 分会	
注: 当支部が交付した「はい作業主任者」の修了証をお持ちの方は、統合修了証を交付しますので、修了証番号を記入してください。			
はい作業主任者		年 月 日交付	第 号

【注】 ① 上記「※印」欄以外は、すべて記入もれのないようにお願いします。
 ② 上記の個人情報につきましては、当支部が適正に管理し、本講習の実施目的以外には使用いたしません。ただし、技能講習修了証明書発行事務局への情報の提供を行いますので、ご了解ください。

会 員 各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中 原 毅

「安全管理者選任時研修」開催のご案内

労働安全衛生法第11条では、運送業において常時50人以上の労働者を使用する事業場は、安全管理者を選任して、その安全管理者に安全衛生業務のうち安全に係る技術的事項を管理させることとなっています。

また、安全管理者には一定の資格要件が必要とされ、労働安全衛生規則の改正(平成18年10月1日施行)で、一定の学歴と実務経験のほかに「厚生労働大臣が定める研修(9時間)」を受講・修了していることが要件となります。

当支部では、安全管理者を養成するために、みだしの法定研修を開催することといたしましたのでこの機会にぜひ関係者が受講されますよう、ご案内申し上げます。

(なお、本研修では、科目の一部を免除することはありません。)

1. 講習日程 (カリキュラム裏面参照)

	月 日		時 間
学 科	1 日 目	2019年10月17日(木)	13:30～16:40
	2 日 目	2019年10月18日(金)	9:30～17:00

2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 大阪府支部
電話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、当日は公共の交通機関をご利用のうえ、お越しく
ださい。

3. 受 講 料 ・陸災防会員 無 料
・非 会 員 10,000円(税込)

4. 受講対象者 安全管理者の職務に就く者

5. 修 了 証 この研修を受講された方には「修了証」を交付いたします。

6. 研 修カリキュラム

第1日 13:30～13:40 研修にあたっての留意事項
13:40～16:40 安全管理

第2日	9:30～11:00	安全教育
	11:00～12:00	関係法令
	12:00～13:00	休憩
	13:00～16:30	事業場における安全衛生の水準の向上を図ることを目的として事業者が一連の過程を定めて行う自主的活動
	16:30～17:00	修了試験（研修効果の確認）

7. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会

8. 申 込 み 要 領

- 定員 50 名（定員に達し次第、締切らせていただきます。）
- 下記「受講申込書」に「事業者名・受講者名」等をご記入いただき、10月2日（水）までに当支部あてにFAX（06-6965-1903）でお申込みください。
- 受講票は発行致しません。直接会場へお越しください。

9. 遅刻・欠席した場合の取扱いについて

この研修は、各科目に応じて講習時間が決められていますので、遅刻・欠席し、法令で決められた研修時間を満たさなければ、研修を修了したとは認められず、修了証の交付はできません。なお、再受講される場合は、改めて申込みをし、非会員は受講料を全額負担の上、再度全科目を受講して頂くこととなりますので、ご注意ください。

安全管理者選任時研修受講申込書

事業者名 _____ 電話番号 _____

下記のとおり受講申込みをいたします。

氏 名	役 職 名	分 会 名 (支 部 名)
(ふりがな)		
(ふりがな)		

会 員 各 位

陸上貨物運送事業労働災害防止協会
大阪府支部長 中原 毅

「腰痛予防セミナー」開催のご案内 ～衛生管理者・安全衛生推進者能力向上講習会～

業務上疾病発生状況の負傷に起因する疾病では、腰痛のしめる割合が最も高く、運輸交通業での割合も高くなっています。

今回のセミナーでは、業務の合間の少しの時間を使ってできる対処法や、運転姿勢、荷物の上げ下げの姿勢など、腰痛予防対策の基本から説明します。

衛生管理者、安全衛生推進者及び労務管理担当者のご参加をお待ちしております。

記

1. 日 時 2019年10月9日(水) 14:00～16:30
2. 場 所 大阪府トラック総合会館 研修センター6階・601号室
大阪市城東区鳴野西2丁目11番2号
陸上貨物運送事業労働災害防止協会大阪府支部
電話 06-6965-4035

※ 会場の駐車設備は狭小ですので、「マイカー」以外の交通機関をご利用のうえ、お越しください。
3. 共 催 一般社団法人大阪府トラック協会
独立行政法人 労働者健康安全機構 大阪産業保健総合支援センター
4. テーマ 「腰痛予防について」～急性腰痛と慢性腰痛の予防と対処における違いを知る～
大阪産業保健総合支援センター相談員 浅田 史成 氏
大阪労災病院 治療就労両立支援センター
主任理学療法士

「陸運業における腰痛予防について」
陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全管理士 酒井 雅彦 氏

5. 受講料 無 料

6. 申し込み方法

- 定員100名（定員に達し次第、締切らせていただきます。）
- 下記「申込書」にご記入していただき、9月27日（金）までに当支部あてFAX（06-6965-1903）でお申し込みください。
- 受講票は発行致しません。直接会場へお越し下さい。
- 当日、業務の都合で欠席される場合は事前に電話等で連絡願います。

「腰痛予防セミナー」申込書

事業者名 _____

電話番号 _____

氏 名	役 職 名	支 部 名
(ふりがな)		
(ふりがな)		

陸災防通報

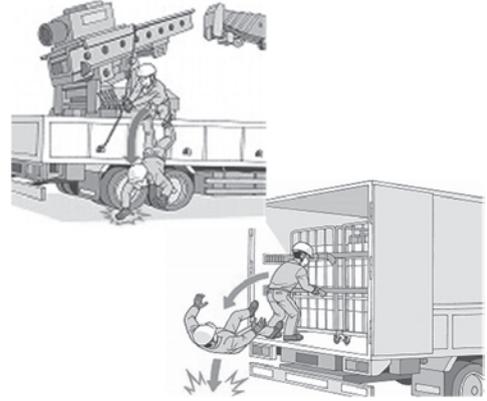
陸災防 大阪府支部 会員事業場の安全衛生ご担当者様へ

「トラック荷台等での荷崩れ等による災害防止講習会」のご案内

陸運業の荷役作業時に発生する労働災害の中で、トラック荷台等からの墜落・転落が多く発生していますが、これに次いで多いのがトラック荷台等での荷崩れによる災害となっています。

この現状を受け、陸災防大阪府支部では①積み付け・固縛機器の取扱い、②荷締め機の不備による災害事例及びその対策、③荷役作業ガイドラインの周知、を目的とした研修会を開催することとしました。

当該作業に従事する方はもちろん、管理者の皆さまには積極的なご参加をお待ちしています。



～研修会の主な内容～

1. 開催日時 2019年9月26日(木) 13:30～16:30
2. 開催場所 大阪府トラック総合会館 601号
3. 定員 約50名程度(申込み先着順、締切日9月18日(水))
4. 参加費及びテキスト代 無料
5. 申込み方法 下記参加申込書に記入し、陸災防大阪府支部までファックスでお申し込みください。(受講票等は送付いたしません。)
6. 修了したことを証する書面

本研修会を受講された方には、修了したことを証する書面をお渡しします。

陸災防大阪府支部 FAX 06-6965-1903

「トラック荷台等での荷崩れ等による災害防止講習会」参加申込書

参加者氏名	ふりがな		ふりがな	
事業場名	(業種:)			
所在地	〒	—		
電話・担当者氏名	TEL ()	—		ご担当者
担当者メールアドレス				
陸災防メールマガジンのご案内	当協会では、月に1度の電子版広報誌及び安全衛生に関するメールマガジン(月数回)を無料で発行しています。上記のメールアドレスを登録させていただいてもよろしいでしょうか?ご不要の場合は、チェックを入れてください。 <input type="checkbox"/> 不要			

○参加申込書にご記入いただいた情報は、本説明会および当協会からの情報提供以外には使用いたしません。(2019.07)