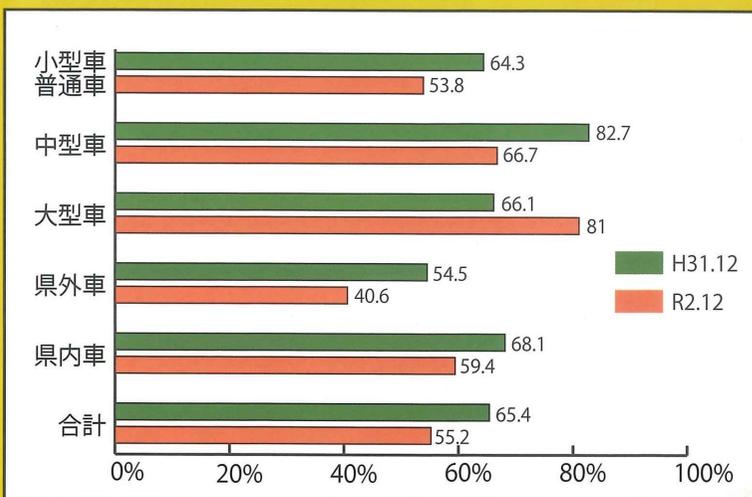


# 早めに冬用タイヤ（タイヤチェーン） を装着しましょう!!

令和2年12月、鳥取と倉吉の両事務所管内6箇所において、冬用タイヤ装着調査及び啓発活動を実施しました。

調査の結果、装着率は55%（調査車両959台中、装着車両529台）で、まだ45%の車両が冬用タイヤを装着していない状況です。昨年度はスタッドレスタイヤの装着率が低下しましたが、車両の立ち往生が発生すると、除雪機械による除雪が困難になるなど交通への影響は多大です。このため、**早めの冬用タイヤ等の装着**が最も重要です。

## 冬用タイヤ装着率調査結果



大型車：6.5 t 以上、バス 30 人以上  
 中型車：3 t 以上 6.5 t 未満、バス 11 人以上 30 人未満  
 小型車：3 t 未満、バス 10 人以下  
 普通車：上記以外の 4 輪車両（軽乗用車、軽トラ含む）

※駆動輪のみの装着、明らかに摩耗したタイヤを装着していた車両は、未装着としてカウント

# ノーマルタイヤNO!



# 雪みち インフォメーション

出発前に  
道路情報を  
チェック!

## 主要道路の緊急情報

鳥取河川国道事務所 Twitter

鳥取河川国道事務所管内の道路情報や河川情報を随時発信しています。

[https://mobile.twitter.com/mlit\\_tottori](https://mobile.twitter.com/mlit_tottori)



倉吉河川国道事務所 Twitter

倉吉河川国道事務所管内の道路情報や河川情報を随時発信しています。

[https://mobile.twitter.com/mlit\\_kurayoshi?lang=ja](https://mobile.twitter.com/mlit_kurayoshi?lang=ja)



鳥取河川国道事務所 とうげんきょう

鳥取県東部における国道9号、29号、53号、鳥取自動車道路の峠の道路情報を発信しています。

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/touge/i/index.htm>



倉吉河川国道事務所 携帯電話用ホームページ

鳥取県中西部における一般国道9号の緊急情報を発信しています。

<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/m/>



鳥取県防災アプリ「あんしんトリピーナビ」

主要道路の通行止め、公共交通情報などの防災・危機管理情報を共有・発信しています。

<https://www.pref.tottori.lg.jp/toripynavi>



鳥取県 あんしんトリピーメール

気象情報や防災・危機管理情報をリアルタイムで配信しています。登録用メールアドレスにメールを送信し、返信メールのURLにアクセスして登録してください。

(登録用メールアドレス) [e-tottori-safe@xpressmail.jp](mailto:e-tottori-safe@xpressmail.jp)



## 高速道路の緊急情報

NEXCO西日本 iHighway アイハイウェイ

高速道路の道路情報・交通情報や気象情報などを確認できるサービスです。

<http://ihighway.jp>



## 主要道路のライブ画像情報

鳥取県 とっとり行きみちNavi

鳥取県内の道路情報やライブ画像が確認できるサービスです。

(PC用) <http://yukinavi.net/>  
 (携帯用) <http://yukinavi.net/i/>



鳥取県内道路ライブカメラ

県内のライブカメラの情報が毎時更新されています。

<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/road-camera/>



国土交通省中国地方整備局

鳥取河川国道事務所 ☎(0857) 22-8435(代表)  
<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

倉吉河川国道事務所 ☎(0858) 26-6221(代表)  
<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>



QR  
コード付

2021年度

# 雪みち 安全マップ



国土交通省中国地方整備局  
 鳥取河川国道事務所  
 倉吉河川国道事務所

# ノーマルタイヤは 法令違反です！



国道9号(東伯郡湯梨浜町園地内)



入り口で動けなくなり、  
道路を塞いだトラックは  
ノーマルタイヤでした

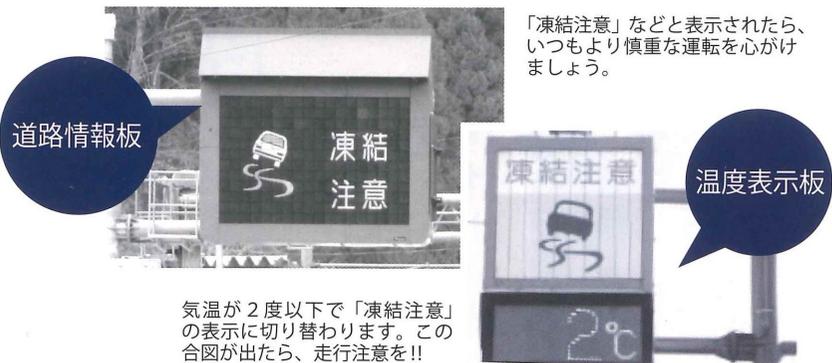
## 罰則に関すること

積雪又は凍結している道路では、滑り止めに効果のある措置を講じなくてはなりません。(道路交通法違反により罰せられる場合があります。)

- ①雪みち・凍結路では、冬用タイヤ(スタッドレス等)を全車輪に装着  
※冬用タイヤを装着していたとしても、接地面突出部の摩耗が50%以上だと罰則の対象となります。
- ②必要に応じて、駆動輪にタイヤチェーンを装着

**罰則** 反則金：大型車・中型車 7,000円 普通車 6,000円  
罰金：5万円以下

### 道路情報板や凍結情報を要チェック!!



「凍結注意」などと表示されたら、いつもより慎重な運転を心がけましょう。

道路情報板

温度表示板

気温が2度以下で「凍結注意」の表示に切り替わります。この合図が出たら、走行注意を!!

## お出かけ前に

- 1 早めに冬用タイヤに交換し、  
タイヤチェーンを準備しましょう
- 2 目的地までの天気・  
道路状況を確認しましょう
- 3 ゆとりを持った  
スケジュールを立てましょう
- 4 携帯電話は充電しておきましょう
- 5 到着時刻や走行ルートを家族や訪問先に知らせましょう
- 6 事前に自動車の点検、燃料の確認をしましょう



## 雪道を走る時は、下記の装備も忘れずに!



## 冬道運転では、気をつけよう!!

運転中も天気や道路情報板に注意しましょう。

下りはエンジンブレーキを活用しましょう。

車間距離を十分にとりましょう。

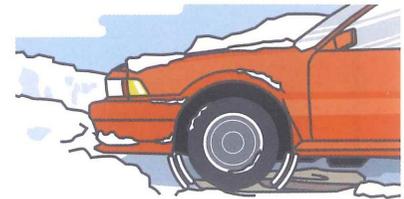
カーブへの進入では、手前の直線区間で確実に減速を終了しましょう。

急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルを行わないようにしましょう。

視界の悪い場合は昼間でもライトを点灯しましょう。

## 走行不能になったら 落ち着いて対処しよう

雪道で滑って走行できないときは、道路横に配置している融雪剤(塩化ナトリウムなど)を使用しましょう。



上り坂の場合は、砂/毛布などを駆動輪の後ろに敷いて、ハンドルを真っ直ぐにして、少しバックしてタイヤを砂などの上に乗せてから前進することも有効です。

最低限の脱出をしたら、安全なところでチェーンを装着しましょう。

## 救助を求めるときは

後続車の追突防止のため、ハザードランプを点滅させると同時に、発煙筒を焚き、停止表示板(三角表示板)を置く、目立つ色の布を上げるなど、停止していることを他車に分かるようにしましょう。



警察やロードサービスに電話で救助を求めるときは、安全な場所で、自分の位置を正確に伝えてください。幹線国道では道路の位置が、道路脇の100m毎に設置された距離標に示してあります。



非常電話の番号、進行方向(上り/下り)など伝える

携帯電話なら、キロポストの数字を確認してから「#9910(道路緊急ダイヤル)」に故障の場合、「#8139(UAF)」に

## 救助を待つときは

防寒服がある場合は羽織る、温かい飲み物を口にするなど、防寒対策をとりましょう。

車内の暖房は、燃料切れやバッテリーが上がらないように注意しましょう。

排気口が雪に埋まると、車内に排気ガスが逆流して一酸化炭素中毒になる恐れがあります。マフラー付近を塞がないように除雪を行い、風下側の窓を少しだけ開けて換気しましょう。





冬期、鳥取県内で降雪、積雪は当たり前！雪みち準備は出来ていますか？

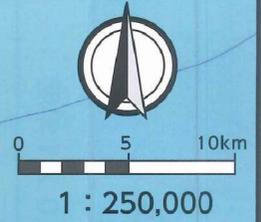
# 雪みち安全マップ

鳥取道・国道9号・29号・53号の降雪時における通行注意箇所及びチェーン着脱場

**凡例**

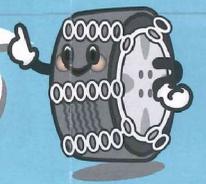
- チェーン着脱場
- 降雪時における通行注意箇所
- 道の駅
- 自動車専用道路
- 一般国道
- パーキングエリア
- 市役所・町村役場
- 予防的通行止区間  
〔この区間は積雪時には早期に通行止めを行い、除雪作業を行う場合があります〕

※最深積雪は気象庁の観測データによる

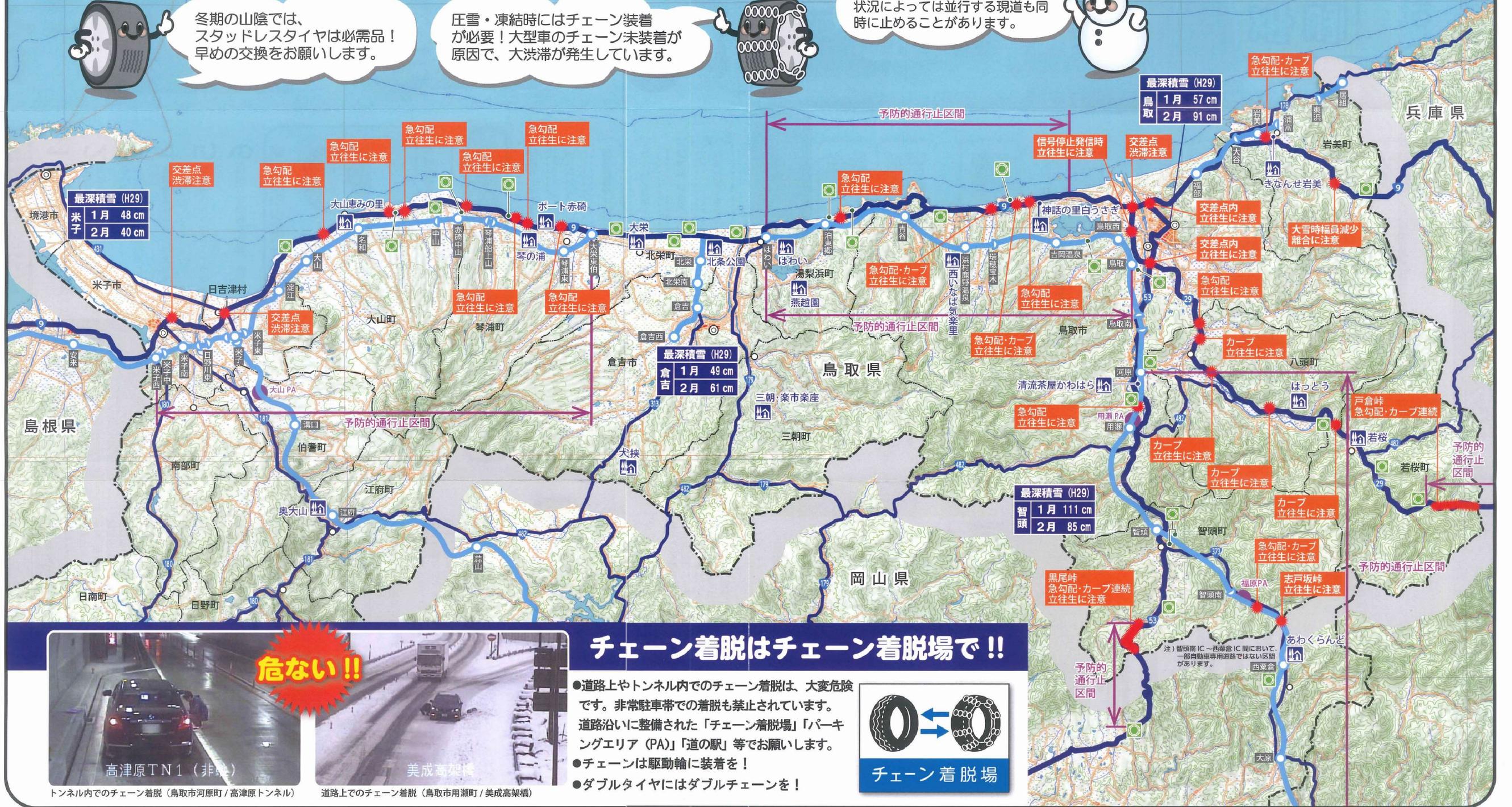


冬期の山陰では、スタッドレスタイヤは必需品！早めの交換をお願いします。

圧雪・凍結時にはチェーン装着が必要！大型車のチェーン未装着が原因で、大渋滞が発生しています。



大雪時には、高速道路の予防的な通行止めを行う場合があります。状況によっては並行する現道も同時に止めることがあります。



高津原TN1 (非経) トンネル内でのチェーン着脱 (鳥取市河原町/高津原トンネル)



道路上でのチェーン着脱 (鳥取市用瀬町/美成高架橋)

## チェーン着脱はチェーン着脱場で!!

- 道路上やトンネル内でのチェーン着脱は、大変危険です。非常駐車帯での着脱も禁止されています。道路沿いに整備された「チェーン着脱場」「パーキングエリア (PA)」「道の駅」等をお願いします。
- チェーンは駆動輪に装着を！
- ダブルタイヤにはダブルチェーンを！

