

2021年



E1 東名 集中工事 東海

渋滞が発生しますので、E1A 新東名、E1A 伊勢湾岸道などへ迂回をお願いいたします。

小牧JCT 上下線 清水IC

昼夜連続・車線規制

夜間IC閉鎖

SA・PA閉鎖

9/25^土0時 → 10/16^土6時

一部区間では、土・日も規制をおこないます。



名二環、名古屋高速や一般道へ迂回しても直通料金と同額とする「料金調整」を実施します。詳しい情報は東名集中工事専用WEBサイトで

https://restriction.c-nexco.co.jp/cts_21a/

工事内容や高速道路に関するお問い合わせはNEXCO中日本お客さまセンター 24時間年中無休（通話料無料）

0120-922-229

●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333（通話料有料）
●交通事故の通報は警察（110番）へ

交通規制に伴う渋滞や迂回などにより
ご迷惑をおかけしますが、
ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、
ご理解とご協力をお願いいたします。



もっと安全に、もっとスムーズに

E1 東名 集中工事 東海 小牧JCT⇄清水IC

昼夜連続・車

9/2
一部

渋滞が発生しますので、**E1A 新東名**、**E1A 伊勢湾岸道**などへ迂回をお願いいたします。



線規制

夜間IC閉鎖

SA・PA閉鎖

5[±]0時 → 10/16[±]6時

区間では、土・日も規制をおこないます。

迂回ルート 昼夜連続・車線規制区間

夜間IC・SA・PA閉鎖箇所 夜間IC閉鎖箇所

高速道路 国道・県道・有料道路

東名リニューアル工事区間

凡例

○ IC (インターチェンジ)

◐ IC (方向制限のあるインターチェンジ)

◇ JCT (ジャンクション)

● 夜間IC閉鎖

▲ PA ▲ PA閉鎖箇所

● SA ● SA閉鎖箇所



※夜間IC閉鎖に伴う料金調整は実施しません。

本郷IC・名古屋IC夜間閉鎖※



春日井IC夜間閉鎖※



小笠PA(下り)閉鎖



牧之原SA(上り)閉鎖



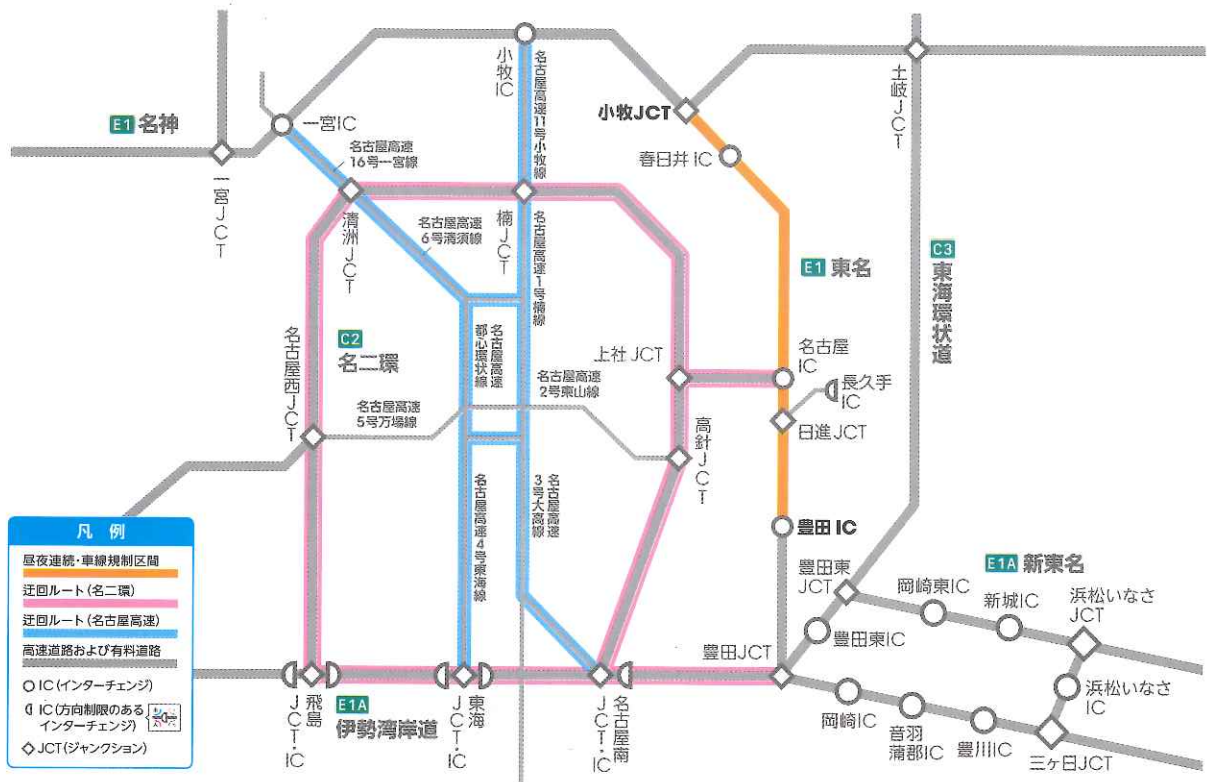
料金調整のご案内

ETC車限定

料金調整①：C2名二環・名古屋高速迂回の料金調整

対象期間：2021年9月27日(月)0時→10月16日(土)6時

E1東名・E1名神・E1A伊勢湾岸道からC2名二環または名古屋高速に迂回し、再度、E1東名・E1名神またはE1A伊勢湾岸道へ乗り継がれた場合は、直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう料金を調整します(ETC車限定)。なお、C2名二環または名古屋高速に迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合は、調整されません。



料金調整例

■ ご利用例 E1名神 岐阜羽島ICからE1東名 東京IC間を大型車(ETC車)でご利用された場合(直通料金 13,500円)



注意事項

- 料金調整①
 - ・C2名二環または名古屋高速を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。C2名二環または名古屋高速の途中のICで流出した場合は、料金調整の対象となりません。
 - ・一般道からC2名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。
 - ・名古屋高速 東山線および万場線へ迂回した場合は、料金調整の対象となりません。
 - ・料金調整の減額は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません)。
- 料金調整②
 - ・流出指定ICで流出してから6時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。
- 料金調整①・②
 - ・料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
 - ・平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。