

工事の内容

工事の目的・必要性

NEXCO西日本が管理する高速道路は、昭和38年のE1名神高速道路(栗東IC~尼崎IC間)の開通から50年を経た現在、延長約3,400kmに達しており、開通から30年以上経過した延長が約4割(約1,200km)を占めるなど、老朽化が進展しています。(平成30年度末時点)

更に、厳しい使用環境にさらされていることによる高速道路本体の変状の発生などが顕在化してきており、早期に大規模更新・大規模修繕に取り組んでいく必要があります。

本工事を施工することで、本体構造物のライフサイクルコストを最小化、また、予防保全及び性能向上の観点から必要かつ効果的な対策を講ずることにより、高速道路ネットワーク機能を長期にわたって健全に保つことができます。

橋梁床版取替工事



橋梁(床版取替)

プレストレストコンクリート床版



損傷した鉄筋コンクリート床版を、より耐久性の高い床版に取替えます。

(プレストレストコンクリート床版)



プレストレストコンクリート床版架設

高速道路リニューアルプロジェクト インフォメーション

インターネット

工事情報は、コチラ。

<https://www.w-nexco.co.jp/renewalproject/>

●リニューアルプロジェクトのホームページを開設し、事業概要などをお知らせしております。



渋滞情報は、コチラ。



<https://ihighway.jp>

●現在の渋滞状況などを交通マップ静止画像にて確認できます。



日本道路交通情報センター <http://www.jartic.or.jp/>

ハイウェイテレホンサービス(24時間提供)

携帯電話用ダイヤル #8162(最も近い地域に接続します)

※ハイウェイテレホンでは、最新の高速道路交通情報(5分毎に更新)を24時間お知らせしています。

道路交通情報のお問い合わせ

日本道路交通
情報センター

全国共通ダイヤル 050-3369-6666

全国高速ダイヤル 050-3369-6700 携帯短縮ダイヤル #8011

運転中の道路交通情報は、ハイウェイラジオ(1620kHz)をお聞かせください。また、お近くのSA・PAの①ハイウェイ情報ターミナルも併せてご利用ください。

道路緊急ダイヤル #9910

高速道路の異状等を見つけた場合の緊急通報を24時間受け付けています。

工事に関するお問い合わせ

山崎IC~佐用ICに関すること

NEXCO西日本関西支社 福岡高速道路事務所 0790-22-4915 受付時間/ 平日9:00~17:00

佐用IC~作東ICに関すること

NEXCO西日本中国支社 津山高速道路事務所 0868-26-2181 受付時間/ 平日9:00~17:00

工事・通行料金等に関するお問い合わせ

NEXCO西日本
お客さまセンター
(年中無休・24時間)

※IP電話等一部のフリーダイヤルがご利用できない場合があります。

0120-924863
(クルマでおかけ24時間ハローさん)

その場合は、06-6876-9031(通話料有料)

最近、電話のお掛け間違いが大変多くなっています。電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。



高速道路リニューアルプロジェクト

大規模更新・修繕事業

令和2年

E2A 中国道リニューアル工事

山崎IC⇄佐用IC

9/11(金)▶11/30(月)

佐用IC⇄作東IC

9/1(火)▶11/10(火)

昼夜連続対面通行規制



ご不便をおかけしますが、ご理解、ご協力をお願いいたします。

昼夜連続対面通行規制のご案内

中国道昼夜連続
対面通行規制

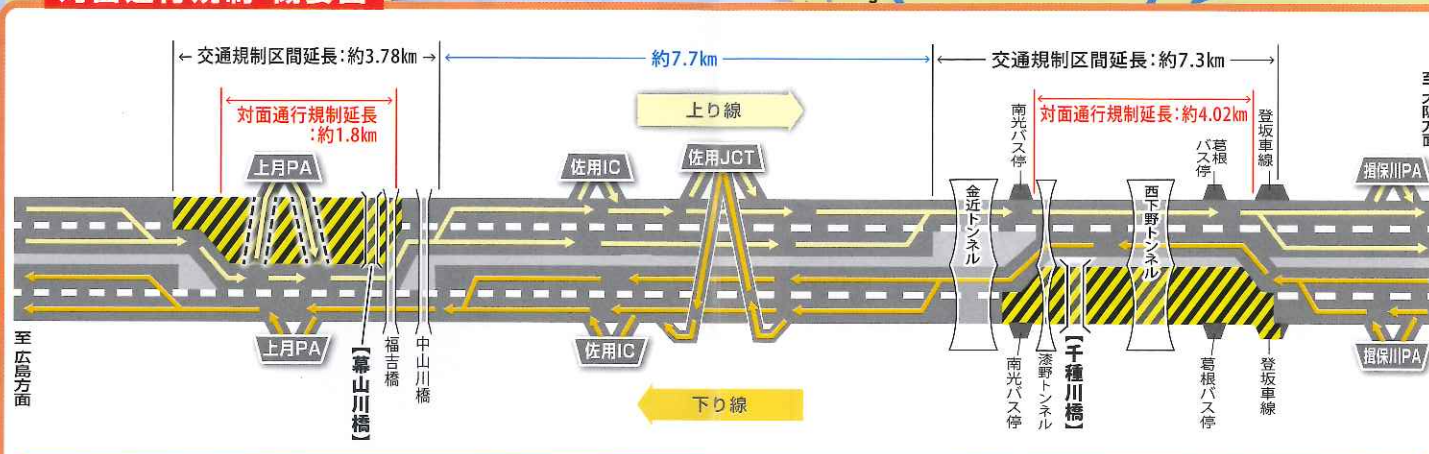
山崎IC～佐用IC 令和2年9月11日(金)～11月30日(月)
佐用IC～作東IC 令和2年9月1日(火)～11月10日(火)
■工事の進捗により早期に終了する場合があります。

通行規制区間での注意点

広域案内図



対面通行規制 概要図



■お客さまの安全確保のため、対面通行規制区間の前後に車線規制を実施いたします。



000m先



000m先



000m先

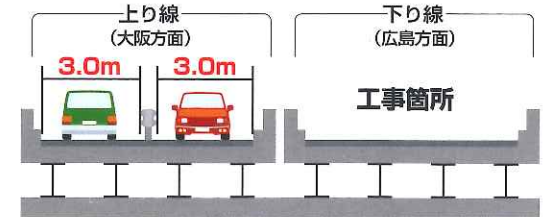
●車線規制予告標識●

高速道路上で左のような標識がある場合
その先で車線規制を行っている場合が
ございます。お客さまのご安全の為
早めの車線変更を、よろしくお願いいたします。

※『000m先』の『0』は、規制箇所から手前距離を示すもので、現地標識には数字(距離)が表記されております。

幅員減少

規制区間は道路幅が3.5mから3.0mに減少します。
注意して走行してください。



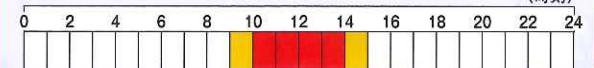
渋滞発生予想 ⚠ 渋滞が発生する可能性があります。

下記の日は渋滞が発生する可能性が高い見込みです。事前のチェック
でゆりのあるドライブ計画をたて、安全、快適にお出かけください。

下り線

9/19(土)、9/20(日)、
11/21(土)、11/22(日)

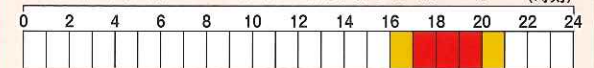
予測渋滞長:最大約8km 渋滞通過所要時間:最大約33分 (時刻)



上り線

9/21(月祝)、9/22(火祝)、11/1(日)、11/3(火祝)、
11/8(日)、11/15(日)、11/22(日)、11/23(月祝)

予測渋滞長:最大約8km 渋滞通過所要時間:最大約33分 (時刻)



※橋梁の床版を取替える工事であるため、渋滞が
発生しても一時的に対面通行規制を解除する
事はできません。

黄色: 渋滞発生時間帯
赤色: 渋滞ピーク時間帯

今後ご理解とご協力をお願いいたします。

今回実施する橋梁床版取替工事終了後も、他の橋において、対面通行規制を実施して床版取替などのリニューアル(大規模更新)工事を行っていく予定です。この為、次回の対面通行規制実施に向けての準備工事や路面補修を昼夜連続車線規制にて行う必要があります。ご通行中の皆さまには、ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。