

2020年

# E1 東名 リニューアル工事



## 大井松田IC ⇄ 清水JCT

E1A新東名、E85小田原厚木道路などへの迂回をお願いいたします。



昼夜連続・対面通行規制/ルート閉鎖/夜間通行止など

9/7日0時 → 12/24日24時 土・日・祝日も 工事をおこないます。

**お出かけに役立つ情報**  
 ・リアルタイム所要時間・渋滞予測・迂回ルート  
 ・料金調整・工事期間中のIC、PA閉鎖など

詳しくは WEBへ

ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。



高速度路リニューアルプロジェクト  
**大規模更新・修繕事業**

もっと安全に、もっとスムーズに

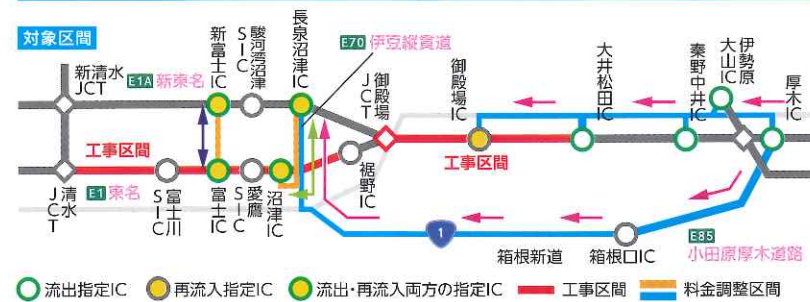


9/7(月)~12/24(木)に適用される料金調整

一般道迂回に伴う料金調整 ETC車限定

東名リニューアル工事期間中、流出指定ICから一般道に迂回し、再流入指定ICから同一方向に乗り継がれる場合につきまして、割高にならないよう、直通利用された場合の高速道路料金と同額に調整します。

料金調整期間: ① 2020年9月7日(月)から12月18日(金)まで  
② 2020年9月7日(月)から12月24日(木)まで



	流出指定IC※1		再流入指定IC※1	乗継時間	
① 9/7(月)~12/18(金)	下り線	【E1東名】厚木IC※2 秦野中井IC 大井松田IC 【E1A新東名】伊勢原大山IC	下り線	【E1東名】御殿場IC 【E1A新東名】長泉沼津IC	12時間以内
	上下線※3	【E1東名】沼津IC	上下線※3	【E1A新東名】長泉沼津IC	順方向※3に 1時間以内
② 9/7(月)~12/24(木)	上下線※3	【E1A新東名】長泉沼津IC	上下線※3	【E1東名】沼津IC	
	上下線※3	【E1東名】富士IC	上下線※3	【E1A新東名】新富士IC	
	上下線※3	【E1A新東名】新富士IC	上下線※3	【E1東名】富士IC	

※1 一旦流出する走行と乗継後の走行を、同じETCカードで通常通りETCレーンを通り無断走行してください。  
※2 厚木ICから小田原厚木道路へ乗り継いだ場合も含まれます。  
※3 料金調整は順方向(上り線IC同士及び下り線IC同士)でのみ適用されますのでご注意ください。

料金調整例 東京IC~名古屋ICを普通車(ETC車・深夜割引)で走行した場合

調整前料金 5,650円を **5,050円(-600円)**に調整

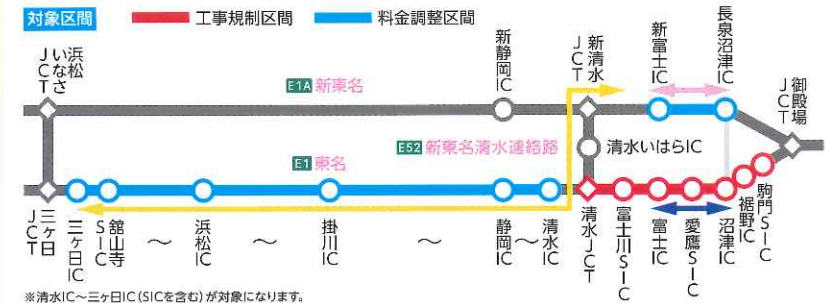
調整前	3,610円	740円	1,300円
調整後	3,230円	660円	1,160円



新東名迂回に伴う料金調整 ETC車限定

東名リニューアル工事期間中、E1A新東名の長泉沼津IC・新富士IC⇄指定発着IC間の料金を、E1東名の沼津IC・富士IC⇄指定発着IC間の料金と同額に調整します。

料金調整期間: 2020年9月7日(月)から12月24日(木)まで



料金調整内容	
E1A新東名[新富士IC⇄長泉沼津IC]間の通行料金を、E1東名[沼津IC⇄富士IC]間の料金と同額調整。	E1A新東名[長泉沼津IC・新富士IC]⇄指定発着IC間の通行料金を、E1東名[沼津IC・富士IC]を発着とした料金よりも高くなる場合、E1東名[沼津IC・富士IC]を発着とした料金と同額調整。
の料金を	の料金を東名経由の料金と同額調整

発着IC	指定発着IC
【E1A新東名】長泉沼津IC	【E1東名】清水IC~三ヶ日IC 【E1A新東名】新富士IC
【E1A新東名】新富士IC	【E1東名】清水IC~舘山寺SIC 【E1A新東名】長泉沼津IC

料金調整例 浜松IC~新富士ICを普通車(ETC車・通常料金)で走行した場合

E1A新東名経由 浜松IC⇄新富士IC 3,110円⇒**3,040円** E1東名経由 浜松IC⇄富士IC 3,040円⇒**3,040円**

調整前料金 3,110円を **3,040円(-70円)**に調整

夜間通行止めに伴う乗継調整 (ETC車および現金車など)

東名リニューアル工事期間中、清水JCT(ジャンクション)~富士川SIC(上り線)の夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継指定IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金調整をおこないます。

料金調整期間: 2020年 9月23日(水)・24日(木)・25日(金)(3夜間)  
2020年 12月17日(木)・18日(金)(2夜間)

※ 毎夜19時から翌6時まで ※ 9月23日(水)・24日(木)・25日(金)の3夜間には、富士IC(上り線出口ランプ)の夜間閉鎖もおこないます。

通行止め区間(上り線)	流出指定IC※4(乗継証明書発行IC)	再流入指定IC	乗継時間
【E1東名】清水JCT~富士川SIC	【E1東名】静岡IC 清水IC 【E1A新東名】清水いはらIC 新富士IC	【E1東名】富士川SIC※5 富士IC	24時間以内

※4 流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICで再流入しても料金の調整をおこないます。  
※5 SICはETC車のみご利用いただけます。ETC車以外にはご利用いただけませんのでご注意ください。



# E1 東名 リニューアル工事

# 大井松田IC ⇄ 清水JCT

昼夜連続・対面通行規制/ルート閉鎖/夜間通行止など

# 9/7月 → 12/24木

0時 24時  
土・日・祝日も工事をおこないます。



主な迂回ルート	迂回ルート	規制内容
名古屋方面	迂回ルート①(下り線)	E1 東名 東京IC → 厚木IC → E85 小田原厚木道路 → 箱根新道 (もしくはアネスト岩田ターンパイク箱根[有料]) → 国道1号 → E70 伊豆縦貫道 三島塚原IC → E70 伊豆縦貫道 → E1A 新東名 長泉沼津IC → 新清水JCT → E1 東名 清水JCT → 静岡IC
東京方面	迂回ルート②(上り線)	E1 東名 静岡IC → 清水JCT → E1A 新東名 → 御殿場JCT → E1 東名 東京IC
富士山方面	迂回ルート③(上下線)	E20 中央道 高井戸IC ↔ 大月JCT ↔ E68 中央道富士吉田線 河口湖IC

※工事区間以外で、緊急工事などにより車線規制をおこなう場合があります。

