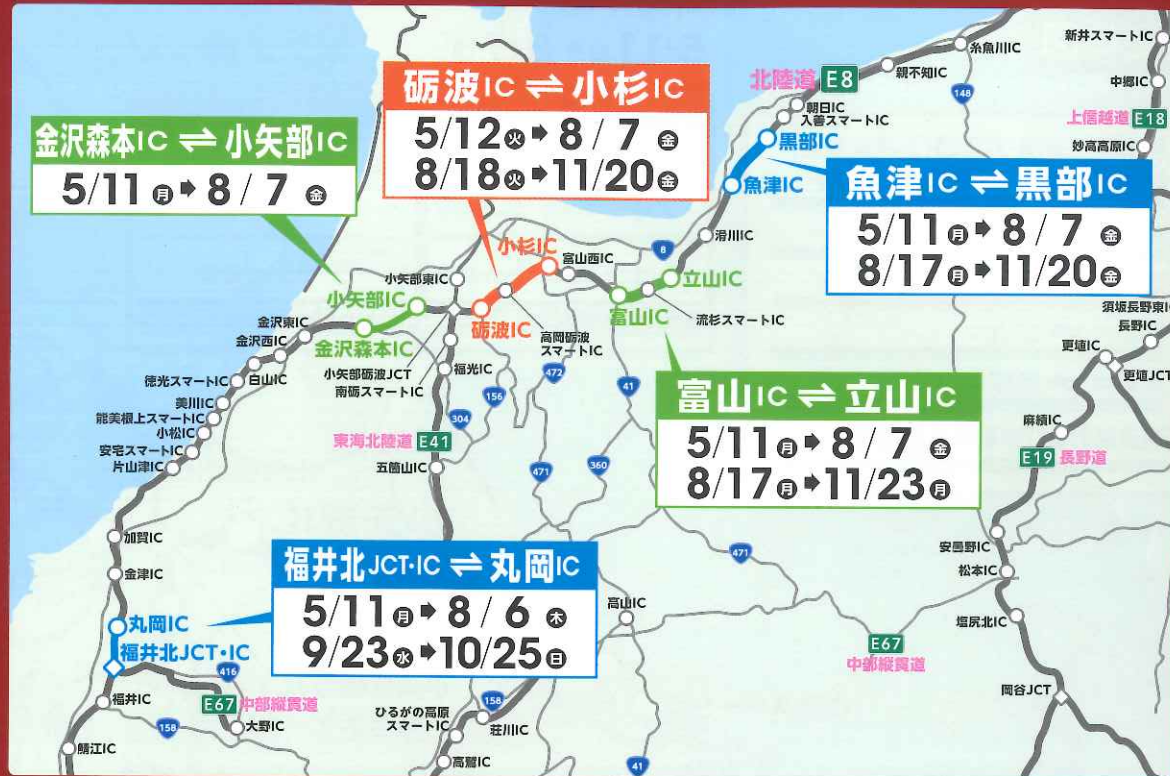


2020年



E8 北陸道リニューアル工事

平日の朝・夕、休日に「渋滞」や「混雑」が予想されますので、時間に余裕を持ってお出かけください。



福井北JCT・IC ⇄ 黒部ICのうち最大5区間

昼夜連続・対面通行 / 車線規制

5/11月 → 11/23月

お盆を除き、
土日・祝日も
工事をおこないます。

お出かけに役立つ情報
・リアルタイム所要時間・渋滞予測・迂回路など
<https://hokuriku-info.com/>

詳しくは
WEBへ



工事専用
ダイヤル
NEXCO中日本お客様センター
24時間年中無休(通話料無料)
0120-922-229
●上記電話をご利用にならない場合(052-223-0333 (通話料有料))
●交通手段の情報は警察(110番)へ

ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。



高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

もっと安全に、もっとスムーズに



E8 北陸道リニューアル工事 について 知っていただきたいこと

北陸道でも「老朽化」と「塩害」で橋梁などが傷んで来ており、工事は“待ったなし”の状況です。

北陸道は1972年の最初の開通から半世紀近くが経過し、交通量の増加や凍結防止剤の散布により、道路構造物の劣化が進んでいます。これまでは維持修繕や改良工事で保全して来ましたが、いよいよ橋梁の床版を“新品に更新する(=取り換える)”などの大掛かりな工事が必要となっています。北陸道でも多くの橋梁やトンネルが対象となっており、2015年から(当面)15年間をかけてリニューアル工事を全面展開しています。



コンクリートの
はがれ落ち・浮き



コンクリートの
ひび割れ・遊離石灰の漏出

地球
約2.9周分

凍結防止剤
散布作業
年間 11.7万km

50mプール
約2.5杯分

凍結防止剤
使用量
年間 1.3万トン

工事期間や規制方法は、皆さまへの影響を最小限にとどめるよう工夫しています。

■工事期間の大幅な短縮

橋梁工事で使用される新たな床版は、工場で製造した特注品の「プレキャストコンクリート床版」です。さらに、橋梁の側面(「壁高欄」)も一体化されたものを使用することで、従来の現場でコンクリートを打ち込む施工よりも大幅な工期短縮を図ります。



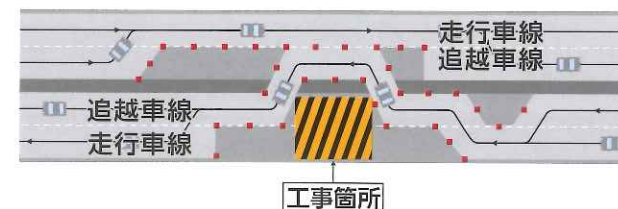
<現場打ち床版の施工状況>



<プレキャストコンクリート床版の施工状況>

■上り下り両方向の通行を確保

交通への影響を最小限にするため、原則として上下線とも通行止めにする工事はおこなわず、「対面通行規制」を基本とし、上り下り両方向に機能させ、反対側の2車線で工事を進めます。



■その他規制箇所の削減

リニューアル工事で併せて、道路の維持修繕作業や点検作業などを実施することで工事を集約化し、交通規制回数や規制箇所数を抑制します。

北陸道リニューアル工事専用WEBサイトからご覧いただけます!



E8 北陸道リニューアル工事

昼夜連続・対面通行 / 車線規制

詳しくは、北陸道リニューアル工事専用WEBサイトをご覧ください。

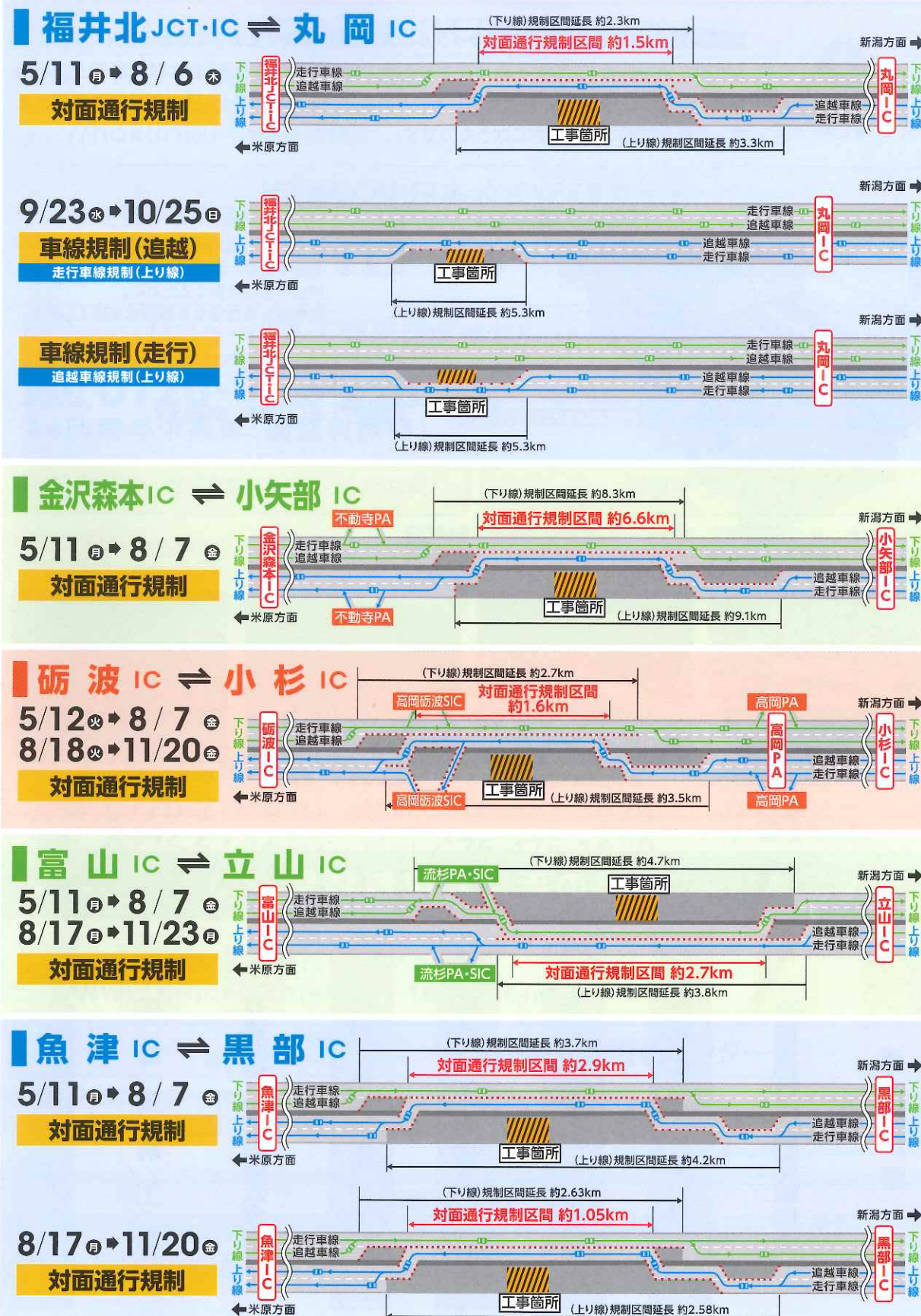
迂回路のご案内

工事期間中は渋滞や混雑が予想されます。

ご迷惑をおかけいたしますが、交通情報をご確認のうえ、ご利用時間帯の変更や迂回のご検討をお願いいたします。



規制内容



福井北JCT・IC ⇄ 丸岡IC

5/11月 → 8/6木
9/23水 → 10/25日

金沢森本IC ⇄ 小矢部IC

5/11月 → 8/7金

砺波IC ⇄ 小杉IC

5/12火 → 8/7金
8/18火 → 11/20金

富山IC ⇄ 立山IC

5/11月 → 8/7金
8/17月 → 11/23月

魚津IC ⇄ 黒部IC

5/11月 → 8/7金
8/17月 → 11/20金

広域全体図

北陸道昼夜連続・対面通行/車線規制

福井北JCT・IC ⇄ 丸岡IC

金沢森本IC ⇄ 小矢部IC

砺波IC ⇄ 小杉IC

富山IC ⇄ 立山IC

魚津IC ⇄ 黒部IC

高速道路および自動車専用道路

5/11月 → 8/7金

渋滞予測

平日

休日

(新潟方面) 下り線 →

7時～10時 3km程度

1～5km程度

16時～18時 3km程度

1～5km程度

← 上り線(米原方面)

5/12火 → 8/7金

渋滞予測

平日

休日

(新潟方面) 下り線 →

7時～9時 1km程度

1km程度

渋滞なし

1km程度

← 上り線(米原方面)

8/18火 → 11/20金

渋滞予測

平日

休日

(新潟方面) 下り線 →

7時～10時 1km程度

1～5km程度

16時～18時 1km程度

1～5km程度

← 上り線(米原方面)

5/11月 → 8/6木

渋滞予測

休日

(新潟方面) 下り線 →

渋滞なし

2km程度

← 上り線(米原方面)

9/23水 → 10/25日

渋滞予測

休日

(新潟方面) 下り線 →

渋滞なし

2～5km程度

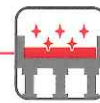
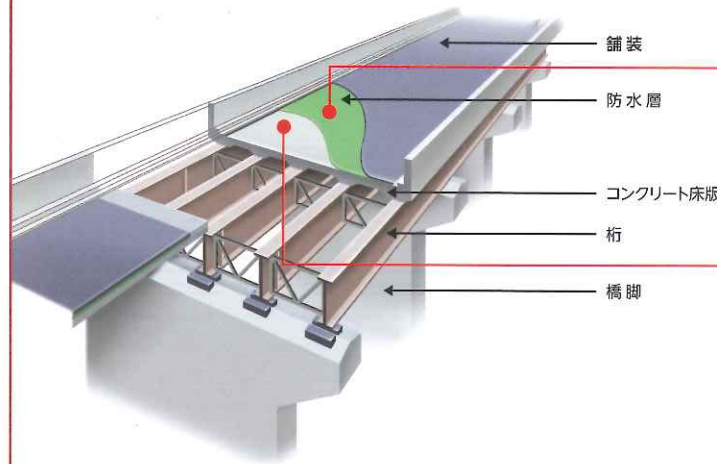
← 上り線(米原方面)

※渋滞予測は、新型コロナウイルス感染症の発生による利用状況の変動は考慮しておりません。

工事内容

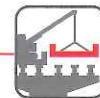


高速道路の本体構造物のライフサイクルコスト(役目を終えるまでにかかる全ての費用)の最小化、予防保全(故障や不具合が生じる前におこなう保全方法)および性能向上の観点から、必要かつ効果的な対策を講じることにより、高速道路ネットワーク機能を長期にわたって健全に保つためにおこなうものです。



高性能床版防水の施工

水、塩化物がコンクリート床版に浸透するのを遮断し、劣化の進行を抑えるために、防水層に高性能な床版防水を施工します。



床版の取替

耐久性の高い新しい床版に取替えます。



老朽化した床版の撤去



新しい床版の設置

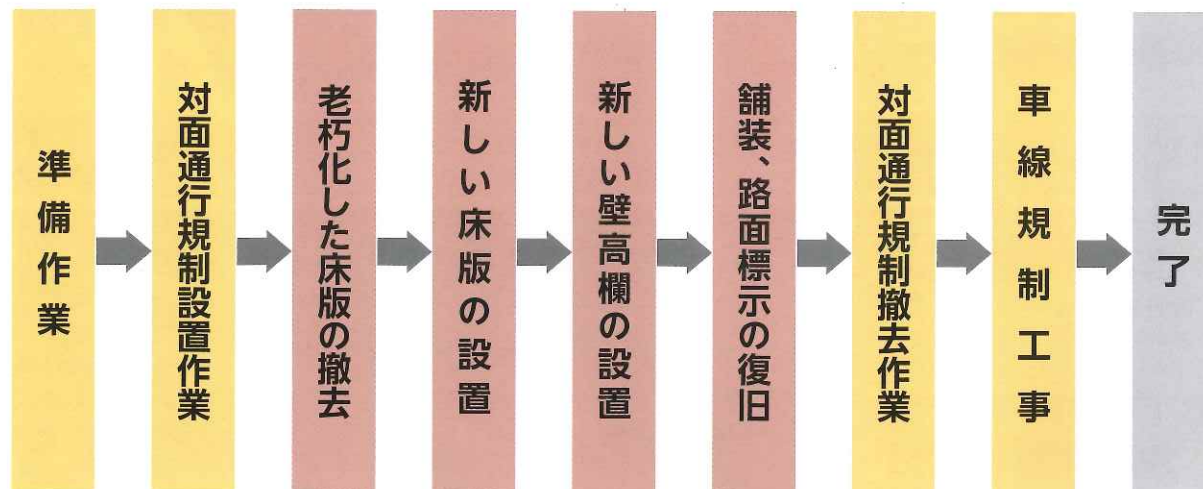


床版取替工事 全景



床版取替完了後

工事の手順と規制種別



パソコンや携帯電話でも、工事の情報をお知らせしています。

北陸道リニューアル工事専用WEBサイト

渋滞予測・リアルタイム所要時間・工事の概要や進捗情報などをご案内しております。
<https://hokuriku-info.com/>

北陸道リニューアル

検索

携帯電話からもご確認いただけます。▶



NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報を確認することができます。

<https://www.c-nexco.co.jp/>



リニューアル工事専用ダイヤル (NEXCO 中日本お客さまセンター)

0120-922-229
24時間年中無休(通話料無料)

IP電話など一部の電話からはご利用になれない場合があります。その場合は052(223)0333(通話料有料)におかけください。

i Highway 中日本 (アイハイウェイ中日本)



24時間高速道路の道路情報を確認できます。



高速道路料金・ルート検索
ドライブコンパス

工事規制・渋滞に関する渋滞予測を反映し、より精度の高い所要予定時間のルート検索がおこなえます。



頻繁に利用するルートを登録することで通行止めが発生した時などにメールでお知らせをする「マイルート機能」があります。

<https://www.c-ihighway.jp/> (PC・携帯・スマホ共通) <https://dc.c-nexco.co.jp/dc/DriveCompass.html>

ハイウェイテレホン

5分ごとの最新情報を24時間提供 (通話料有料)

携帯専用ダイヤル

敦賀 0770-21-1620 金沢 076-253-1620
福井 0776-57-1620 富山 076-476-1620

#8162
(最も近いエリアに接続します。)

目で見えるハイウェイテレホン (携帯電話専用サイト)

ハイウェイテレホンの文字情報が、携帯サイトでご覧いただけます。

<http://www.c-nexco.highway-telephone.jp/>



最寄りの情報センターから
道路交通情報を入手できます。

日本道路交通情報センター

携帯電話・PHSのお客さまは#8011へ
固定電話のお客さまは右記の番号へ

全国共通ダイヤル

050-3369-6666

24時間年中無休
(通話料有料)

※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

道路緊急ダイヤル

高速道路などをご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら『#9910』道路緊急ダイヤル(通話料無料)にお電話ください。

交通事故の通報は警察(110番)へ