

## 工事内容

お客様の走行安全性と快適性を高めるために

### ■舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修をおこないます。



舗装損傷状況



補修後イメージ

道路を安全にご利用いただくために

### ■道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、橋梁伸縮装置、防護柵、ハイウェイラジオ設備、トンネル照明などの点検をおこないます。



橋梁の点検



トンネル照明の点検

## 工事区間をご走行されるドライバーの皆さまへ

### ■セーフティーカーの走行に従って、安全走行を。

●工事規制に伴う渋滞末尾での追突事故を未然に防止する。●工事車両が規制内から出入りする際の事故を防止する。上記の安全対策のため「セーフティーカー」が走行しています。お客様の安全のため、セーフティーカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。



### ■渋滞時にはハザードランプの点灯を。

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。



点灯

## 道路情報インフォメーション

その日の渋滞情報などが **スマホ・パソコンで簡単検索!**



### 「通勤利用の方」

今日は、取引先との打ち合わせで四日市に行く予定。その場で、最新の所要時間や迂回ルートが簡単検索!



### 「レジャー利用の方」

週末は、家族で温泉旅行に行く予定。渋滞予測や迂回ルートが出発前、簡単に検索!

お出かけ前に、**WEBサイトでチェックしてね!**

- 迂回料金調整
- 時間帯別の渋滞予測
- 最新の所要時間
- 主な迂回ルート など

工事情報は  
こちら!

東名阪道集中工事

検索

<https://chukyo-info.com/h-s/>



■スマートフォンからでもご利用いただけます。  
■集中工事専用のWEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。



## 集中工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客様センター

**0120-922-229**

左記電話をご利用にならない場合は  
052-223-0333 (通話料有料)

## ハイウェイテレホンサービス (5分ごとの最新情報を24時間提供・通話料有料)

携帯電話専用ダイヤル **#8162** ※最も近い地域の情報をお知らせします。

近畿地区	大阪局 06 (6876) 1620	京都局 075 (602) 1620	中部地区	名古屋局 052 (709) 1620	四日市局 059 (352) 1620
	大津局 077 (564) 1620	神戸局 078 (903) 1620		豊川局 0533 (82) 1620	岐阜局 058 (259) 1620

## 道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター

**TEL.050-3369-6666**

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル **#8011**

2020年度より、リフレッシュ工事は集中工事に改称します。



2020年

# E23 東名阪道 集中工事

E1A 伊勢湾岸道などへの迂回をお願いいたします。

名古屋西IC 上下線 亀山IC

昼夜連続・車線規制

夜間IC閉鎖

6/10時 → 6/20<sup>土</sup>6時

6/6(土)6時から6/7(日)24時まで、および  
6/13(土)6時から6/14(日)24時までは本線規制をおこないません。



伊勢湾岸道へ迂回しても料金が割高にならない料金調整を実施します。

詳しい情報は  
東名阪道集中工事専用WEBサイトで

<https://chukyo-info.com/h-s/>

工事内容や高速道路に関するお問い合わせは  
NEXCO中日本お客様センター 24時間年中無休(通話料無料)

**0120-922-229**

●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)  
●交通事故の通報は警察(110番)へ

2020年度より、  
リフレッシュ工事は  
集中工事に  
改称します。



交通規制に伴う渋滞や迂回などによりご迷惑をおかけしますが、  
ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、  
ご理解とご協力をお願いいたします。

もっと安全に、もっとスムーズに



# E1A 伊勢湾岸道への迂回のお願

ETC車限定

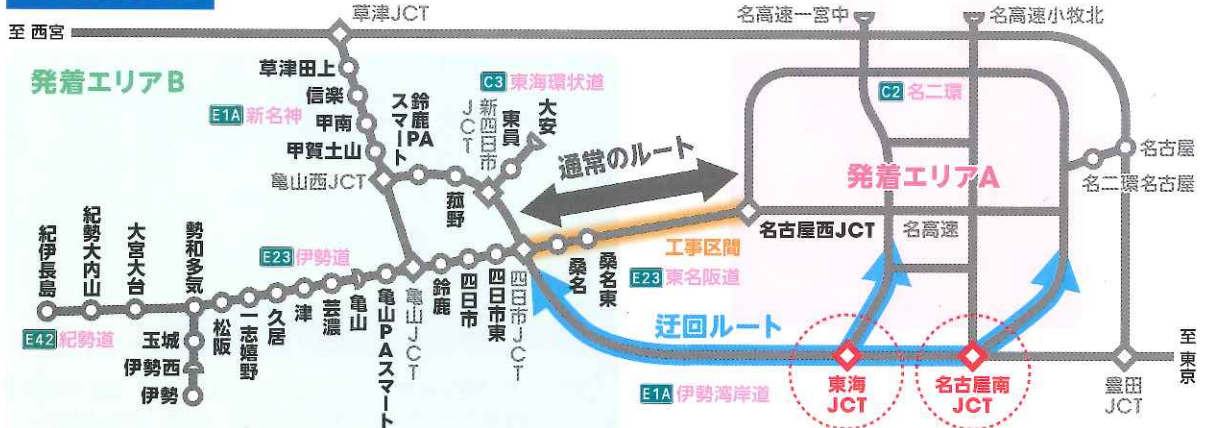
東名阪道集中工事期間中、E23 東名阪道(名古屋西IC～四日市JCT)の工事渋滞緩和を目的として、E1A 伊勢湾岸道へ迂回しても料金が割高とならないよう料金調整をおこないます。

**料金調整の実施期間 2020年6/1(月)0時→6/20(土)24時**

## 料金調整の内容

発着エリアAと発着エリアBの相互間を通行した場合の「経由地点(東海JCTまたは名古屋南JCT)⇄発着エリアBの通行料金」を、「名古屋西JCT⇄発着エリアBの通行料金」と同額に調整します。名二環、名高速の通行料金は、料金調整の対象となりません。

## 料金調整の対象範囲



※経由地点(東海JCTまたは名古屋南JCT)を通過した車両に限る。

## 料金調整例

■ご利用例 C2名二環 勝川ICからE23 東名阪道 四日市IC間を普通車(ETC車)でご利用された場合(直通料金1,550円)



通常料金 2,320円が **1,550円**に!!



## 料金調整対象車両

下表の「発着エリアA」と「発着エリアB」の相互間を連続して走行するETC車(全車種対象)

発着エリアA	C2 名二環 名高速	全てのIC
経由地点	E1A 伊勢湾岸道	東海JCT、または名古屋南JCT ※ただし、名二環または名高速からの流出入に限る。
発着エリアB	E23 東名阪道	桑名東IC～亀山IC
	E1A 新名神	菰野IC～草津田上IC
	C3 東海環状道	東員IC～大安IC
	E23 伊勢道	芸濃IC～伊勢IC
	E42 紀勢道	勢和多気IC～紀伊長島IC



名二環、名高速を発着する方がのみが、対象となります。名二環、名高速の通行料金は、料金調整の対象となりません。名古屋南ICまたは東海ICを一般道から流出入した場合は対象外となります。



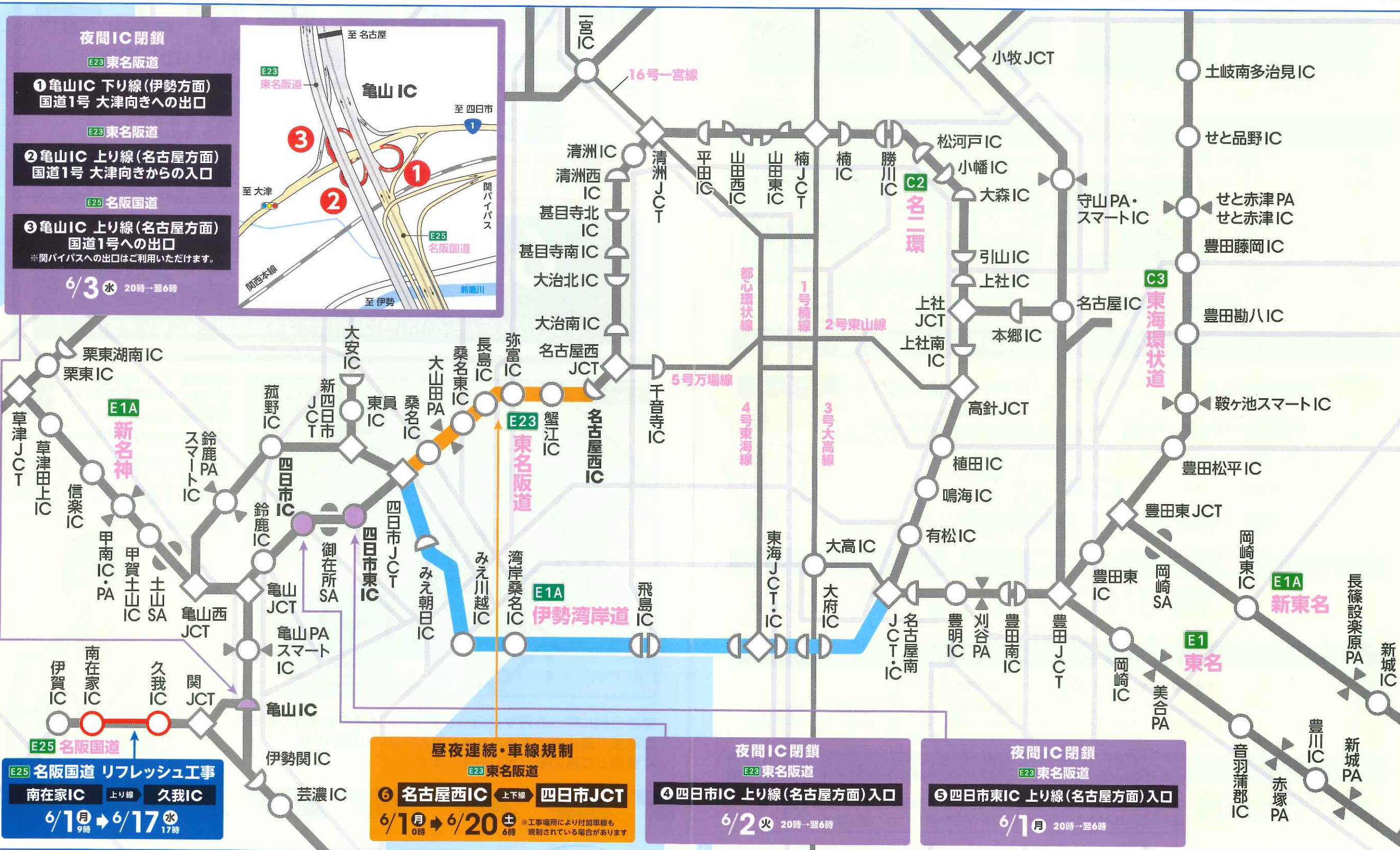
# E23 東名阪道 集中工事

## 6/1月 0時 → 6/20土 6時

昼夜連続・車線規制

夜間IC閉鎖

6/6(土)6時から6/7(日)24時まで、および6/13(土)6時から6/14(日)24時までは本線規制をおこないません。

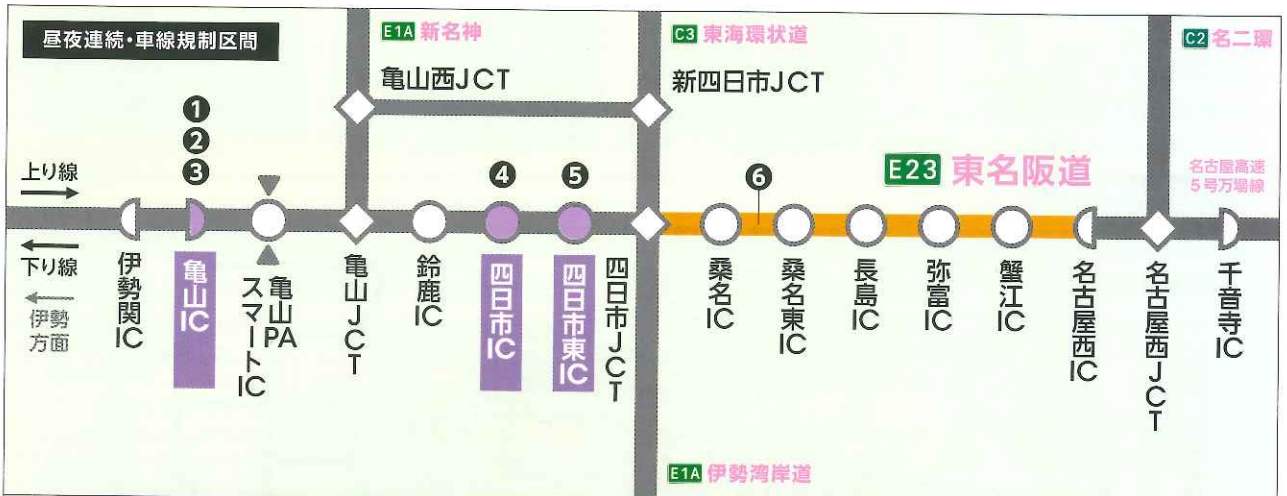




# 名古屋西IC 上下線 亀山IC

E1A 伊勢湾岸道などへの迂回をお願いいたします。

▬ 昼夜連続・車線規制  
▬ 迂回ルート  
 凡例  
 ○ IC(インターチェンジ)    ● IC閉鎖  
 ◐ ハーフインターチェンジ    ▼ PA  
 ◇ JCT(ジャンクション)    ● SA



規制種別	夜間IC閉鎖					昼夜連続・車線規制
IC名称 工事区間	E23 東名阪道 ① 亀山IC 下り線 (伊勢方面) 国道1号 大津向きへの出口	E23 東名阪道 ② 亀山IC 上り線 (名古屋方面) 国道1号 大津向きからの入口	E25 名阪国道 ③ 亀山IC 上り線 (名古屋方面) 国道1号への出口 ※関バイパスへの出口は ご利用いただけます。	E23 東名阪道 ④ 四日市IC 上り線 (名古屋方面) 入口	E23 東名阪道 ⑤ 四日市東IC 上り線 (名古屋方面) 入口	E23 東名阪道 ⑥ 名古屋西IC ↔ 四日市JCT(上下線)
6/1 月					20時～翌6時	午前0時開始     午前6時終了
2 火				20時～翌6時		
3 水	20時～翌6時	20時～翌6時	20時～翌6時			
4 木						
5 金						
6 土						
7 日						
8 月						午前0時開始     午前6時終了
9 火	予備日	予備日	予備日	予備日	予備日	
10 水	予備日	予備日	予備日	予備日	予備日	
11 木	予備日	予備日	予備日	予備日	予備日	
12 金	予備日	予備日	予備日	予備日	予備日	
13 土						
14 日						
15 月						午前0時開始     午前6時終了
16 火						
17 水						
18 木						
19 金						
20 土						