



たいし
太子町

人口 13,324人 (R1.11.30現在)
面積 14.17km²
町の花 さつき



太子町は、大阪府の東南部に位置し、日本遺産でもある日本最古の官道「竹内街道」が通っています。聖徳太子の墓所がある叡福寺や推古天皇陵など、歴史資源が多くあります。

叡福寺



たいしくん

豊かな緑と歴史にまつまれたまち、太子町。

古代、難波からみて奈良の飛鳥を「遠つ飛鳥」と呼んだのに対し、太子町の位置するこのあたりは「近つ飛鳥」と呼ばれていました。太子町には、梅の花びらが5枚であることにちなみ「梅鉢御陵」と呼ばれる、敏達・用明・推古・孝徳天皇陵と聖徳太子廟の5つの陵墓をはじめとした古墳時代末期の古墳が集中しています。また、天皇・皇族級の古墳が多くあることから、「王陵の谷」とも呼ばれています。

訪れる人の心を魅了してくれる古代の文化・芸術、そして解放的な南河内の風土と恵まれた自然にまつまれたところ太子町です。



かつらぎ
葛城市

人口 37,380人 (R1.12.1現在)
面積 33.73km²
市の花 きく・ぼたん



葛城市は、奈良県中西部に位置し、葛城山から二上山に延びる山脈の東麓にあります。葛城山麓の気候風土が菊の生育に適し、中でも、生け花に用いられる二輪菊は日本一の生産量です。

二輪菊



蓮花ちゃん

許可番号 KR19-016

歴史と伝説に彩られた神話の地、葛城市。

国宝當麻曼荼羅をはじめ、たくさんの国宝・重要文化財を伝える當麻寺や、神武天皇の世に創建されたといわれる葛木坐火雷神社など、日本の古代文化を築いてきた名所・旧跡も数多く、訪れる多くの人々を魅了し続けています。緑の中には広大な公園、足に自信のある人には登山道も。さらに地元食材を使ったご当地グルメなど、多彩な魅力をもち、二上山から御所市の葛城山に連なる豊かな山並みに抱かれ、古(いにしえ)の時代の面影を今に残す歴史の街、それが葛城市です。

道路情報インフォメーション

インターネット

西日本高速道路株式会社 <https://www.w-nexco.co.jp/>
道路交通情報サービス <http://www.jartic.or.jp/>

アイハイウェイ/道路交通情報(24時間提供)

アイハイウェイへアクセス!

出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立ていただき、安全・快適に高速道路や休憩施設をご利用下さい。



ハイウェイ交通情報ケータイサイト

<https://ihighway.jp>



提供範囲 NEXCO西・中・東が運営する高速道路等、本州四国連絡高速道路(※一部道路を除く)

ハイウェイテレホンサービス(24時間提供)

近畿 大阪局 06-6876-1620

携帯電話用ダイヤル #8162 (最も近い地区に接続します)

※ハイウェイテレホンでは、最新の高速道路交通情報(5分毎に更新)を24時間お知らせしています。

道路交通情報のお問い合わせ

日本道路交通
情報センター

全国共通ダイヤル 050-3369-6666

携帯短縮ダイヤル #8011 近畿地方高速情報 050-3369-6768

近畿地方・大阪情報 050-3369-6627 奈良情報 050-3369-6629

運転中の道路交通情報は、ハイウェイラジオ(1620kHz)をお聞きください。また、お近くのSA・PAのハイウェイ情報ターミナルも併せてご利用ください。

道路緊急ダイヤル #9910

高速道路の異状等を発見された場合の緊急通報を24時間受け付けています。

工事に関するお問い合わせ

NEXCO西日本関西支社
奈良工事事務所

0742-32-2701

(受付時間/平日9:00~17:00)

通行料金などに関するお問い合わせ(通話料無料)

NEXCO西日本
お客さまセンター
年中無休・24時間

0120-924863 (クルマでおかけ24時間ハローセンター)

※IP電話等一部の電話からはフリーダイヤルがご利用できない場合があります。

その場合は、06-6876-9031 (通話料有料)

E91 南阪奈道路

付加車線事業

ひろがる! 南阪奈道路



南阪奈道路は、より
安全・安心・快適に
なります!

みち、ひと…未来へ。



電話のお掛け間違いが大変多くなっています。
電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。

南阪奈道路の概要

南阪奈道路は、大阪府南河内地域と奈良県中中和地域をつなぐ地域高規格道路であり、近畿圏道路ネットワークの中で、阪和自動車道と京奈和自動車道を結ぶ放射道路として重要な役割を担っており、現在、1日に約2万台のお客さまにご利用いただいています。



①移動時間の短縮

大阪府中部～奈良県中部間の移動時間が短縮されました。
(例:大和八木駅(橿原市)⇄関西国際空港間:約90分⇒約60分)

②周辺道路の渋滞の緩和

並行する一般国道165号、166号などの交通量が減少し、交差点での渋滞が緩和されています。

③救急医療活動への貢献

府県を跨いで搬送できる医療施設の選択肢が増え、救急患者を高速で安定して搬送できるようになりました。

④観光振興の促進

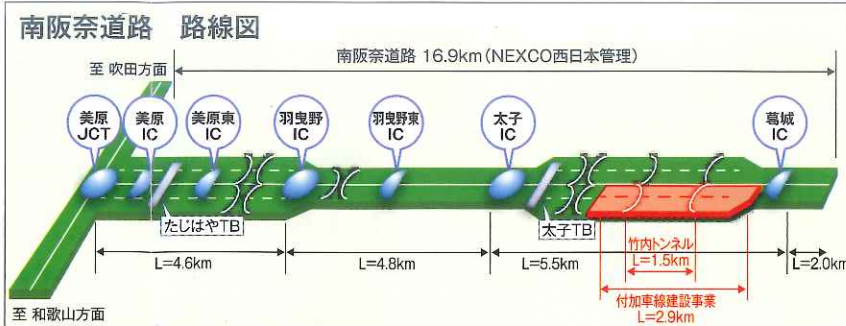
世界遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」をはじめとする観光地へのアクセス圏域がひろがることで、観光産業の活性化に貢献しています。

付加車線事業について

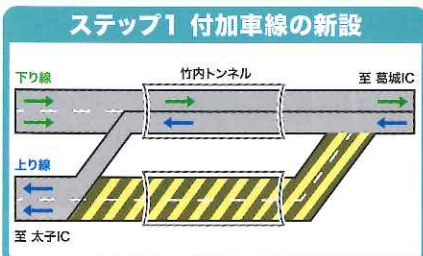
大阪府と奈良県の境に位置する竹内(たけのうち)トンネルは、南阪奈道路のなかでも最長のトンネルですが、その前後を含め、2車線の対面通行区間となっています。

今回の付加車線事業は、南阪奈道路を更に安全にご利用いただけるよう、竹内トンネルを含む2.9kmにわたって付加車線を新設するものです。

また、現在ご利用いただいている既設のトンネルについても、照明設備の更新などリフレッシュを図ります。



付加車線事業完成までのステップ



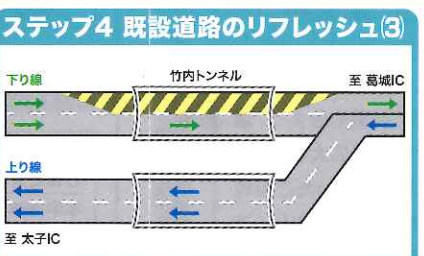
現在は対面通行でご利用いただいております。将来上り線(太子方面行き)となるトンネル及び前後区間の新設工事を行っています。



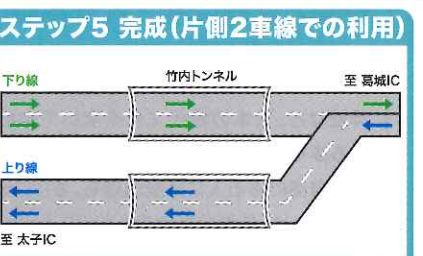
一部区間で対面通行が解消されますが、工事区域では車線規制を行い、既設トンネルの照明設備工事・舗装や標識等の改良工事を実施します。



上り線(太子方面行き)が完成し、2車線が走行できるようになります。下り線(葛城方面行き)は引き続き規制を実施しながら既設トンネルの照明設備の更新工事等を行います。



下り線(葛城方面行き)は追越車線規制・走行車線規制を繰り返し、既設トンネルの照明設備の更新や舗装のリフレッシュ工事等を行います。



太子IC～葛城IC間の付加車線事業が完了し、すべての車線がご利用いただけます。