

2020年

NEXCO
中日本

E1 東名リニューアル工事

通勤時間に**渋滞**が発生しますので、迂回をお願いいたします。

名古屋IC 上下線 春日井IC

昼夜連続・対面通行規制

1/14 火 0時 → 3/19 木 24時 土・日・祝日を含む66日間連続の工事です。



迂回しても料金は
変わらず、渋滞を回避！
中面をご覧ください！



高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

「大規模更新・修繕事業」とは、
老朽化が進行する高速道路に再施工や補修をおこない、
長期にわたって健全に保つための工事です。

都市部での長期にわたる大規模な規制となるため、
ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

もっと安全に、もっとスムーズに

E1 東名 リニューアル工事 名古屋IC 上下線 春日井IC

通勤時間に渋滞が発生します。

ご利用時間の変更をお願いします。

ご利用時間を変更していただいた
お客さまに特典をご用意しております。

迂回ありがとうキャンペーン②

〈特典〉
QUOカード
プレゼント

渋滞発生箇所		最大渋滞長	渋滞発生時間帯(時)																	
			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
E1 東名	上り線	春日井IC付近	約6km																	
	下り線	守山PA・スマートIC付近	約5km																	
	下り線	名古屋IC出口	約5km																	



※規制区間に安全に流入していただけるよう、交通量が増える春日井IC(朝方)、名古屋IC(夕方)で料金所の運用レーンを減らします。

迂回などにご協力いただいたお客さまに感謝をこめて!

迂回ありがとうキャンペーン

キャンペーン期間

2020年1/14(火)0時→3/19(木)24時

ETC車限定
要事前登録

キャンペーン①

東海環状道の迂回利用で **500円分**のQUOカードをプレゼント

1日最大2回のチャンス

※迂回により増えた走行距離分のガソリン代相当として、1回の迂回につき500円分のQUOカードを工事終了後に進呈します。

キャンペーン②

東名工事区間の時差利用で **QUOカード**をプレゼント

1日最大1回のチャンス

※ご利用の時間帯変更により適用されなくなる平日朝夕割引相当として、工事終了後にQUOカードを進呈します。車種・ご利用区間によって特典金額が異なります。詳しくは、工事専用WEBサイトでご案内いたします。

W
チャンス

さらに抽選で最大100名さまに1万円分のQUOカードが当たる!

キャンペーン参加方法

①

事前登録

工事専用WEBサイトからETCカード番号などを事前登録。

工事専用WEBサイト

<https://chukyo-info.com/t-rn/>



②

対象条件

キャンペーン① 豊田東JCTおよび土岐JCTを經由してC3東海環状道へ迂回してください。下記の西エリア⇄東エリア間のご利用が対象となります。キャンペーンの対象は、1日あたり2回までの走行です。

西エリア 名神:小牧IC~八日市IC/東海北陸道:一宮IC~関IC/東海環状道:大野神IC~養老IC/北陸道:米原IC~美川IC/舞鶴若狭道:敦賀南スマートIC~若狭上中IC

東エリア 東名:東京IC~岡崎IC/新東名:厚木南IC、長泉沼津IC~岡崎東IC、清水いはらIC、浜松いなさIC、浜松いなさ北IC/中央道:高井戸IC~上野原IC/伊勢湾岸道:豊田東IC/圏央道:八王子西IC~寒川南IC/新湘南バイパス:全IC(藤沢IC~茅ヶ崎海岸IC)/中部横断道:富沢IC

キャンペーン② 平日の朝4時~6時の間に小牧IC、小牧東IC、春日井ICのいずれから流入し、同時時間帯に名古屋IC、長久手IC、東名三好IC、豊田ICのいずれかで流出してください。上り線および平日限定のキャンペーンとなります。現金などETC以外のご利用や、ETCコーポレートカードでのご利用は対象となりません。キャンペーンの対象は、1日あたり1回までの走行です。

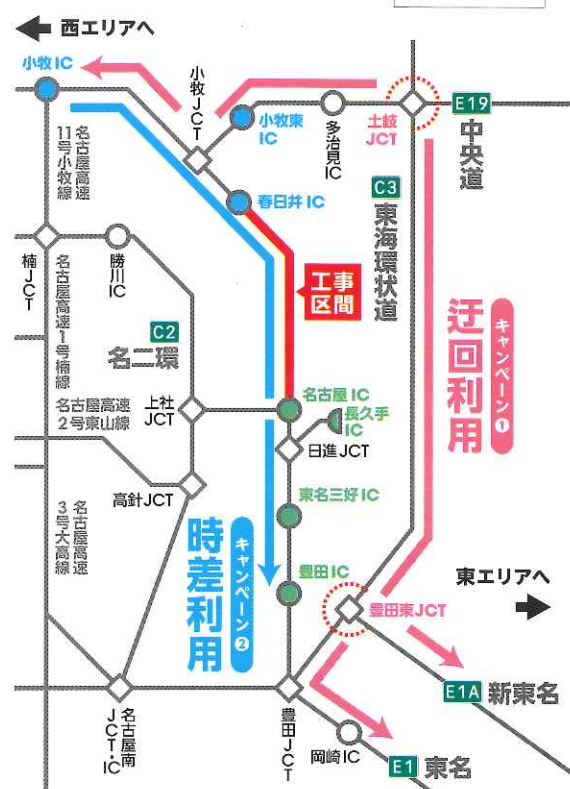
③

アンケートに回答

キャンペーン①②ともに、特典の取得には、アンケートにお答えいただく必要がございます。※詳しくは、工事専用WEBサイトでご案内いたします。

④

QUOカードを進呈!



東名リニューアル工事に伴う料金調整のご案内 ETC車限定

料金調整区間



※名高速東山線、万場線をご利用された場合は、料金調整の対象外となります。

凡例

工事区間

①名二環・名高速迂回ルート

②特定の区間の迂回ルート

高速道路および有料道路

○ IC (インターチェンジ)

◇ IC (方向制限のあるインターチェンジ)

◇ JCT (ジャンクション)



特定の区間の料金調整の対象範囲

内回り:

●流入指定IC ●流出指定IC

外回り:

●流入指定IC ●流出指定IC

一般道迂回の乗継指定IC

上り線:

●流出指定IC ●再流入指定IC

下り線:

●流出指定IC ●再流入指定IC

E1 東名リニューアル工事の期間中、**C2** 名二環や一般道などへの迂回により、**E1** 東名を直通利用された場合より料金が高くなる場合は、直通利用された場合と同額となるよう料金調整をおこないます。

- 1 対象期間：**2020年1月14日(火)0時から3月19日(木)24時まで
- 2 対象車種：**全車種(ETC車限定)
- 3 ご利用方法：**一連の走行を、同じETCカードで通常どおりETCレーンを無線走行してください。

料金調整①：**C2** 名二環・名高速へ迂回される場合

C2 名二環または名高速に迂回し、再度、**E1** 東名、**E1** 名神または **E1A** 伊勢湾岸道へ乗り継がれた場合につきまして、割高にならないよう、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金と同額に調整します。

ご利用例 **E1** 名神 岐阜羽島ICから **E1** 東名 岡崎IC間を普通車(ETC車)でご利用された場合(直通料金 **2,190円**)

通常料金2,650円が**2,190円**に!!



料金調整②：特定の区間(名二環+国道19号)をご利用される場合

左図の流入指定IC【内回り●、外回り●】から流入し、かつ、流出指定IC【内回り●、外回り●】から流出した場合は、**E1** 東名 名古屋IC⇄春日井IC間をご利用された場合の高速道路料金と同額になるよう調整します。

ご利用例 **C2** 名二環 勝川ICから本郷IC間を普通車(ETC車)でご利用された場合(**E1** 東名 名古屋IC～春日井IC 通常料金 **490円**)

通常料金510円が**490円**に!!



料金調整③：一般道へ迂回される場合

左図の流出指定IC【上り線●、下り線●】から一般道に迂回し、再流入指定IC【上り線●、下り線●】から同一方向に乗り継がれる場合につきまして、割高にならないよう、直通利用された場合の高速道路料金と同額に調整します。

ご利用例 **E1** 名神 西宮ICから **E1** 東名 東京IC間を普通車(ETC車)でご利用された場合(直通料金 **11,340円**)

通常料金12,540円が**11,340円**に!!



注意事項

- 料金調整①** 名高速 東山線および万場線へ迂回した場合は、料金調整の対象となりません。／名二環または名高速を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。名二環または名高速の途中のICで流出した場合は、料金調整の対象となりません。／一般道から名二環または名高速へ流入し、迂回走行した場合は料金調整の対象となります。／料金調整の減額は、当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます(名高速の通行料金からは減額をおこないません)。
- 料金調整②** 車種が軽自動車等の場合、料金調整前の高速道路料金が、料金調整をおこなった場合の高速道路料金より安い場合、調整をおこないません。
- 料金調整③** 流出指定ICで流出してから6時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。
- 料金調整①～③** 料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、改めて調整をさせていただきます場合があります。／ETC時間帯割引については、料金調整後の料金に適用します。
- 料金調整①・②** 平日朝夕割引の月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントします。

東名を安全で、安心・快適にご利用いただくため、リニューアル工事をおこないます。

E1 東名は、1969年の**全線開通後51年**が経過し、大型車交通量の増加や凍結防止剤の散布などにより橋のコンクリート床版が老朽化しています。この工事では、神領橋(下り線)と庄内川橋(下り線)の2橋の古い床版を、新しい床版に取り替えます。抜本的な補修工事のため、長期的に反対通行規制を実施させていただきます。また、同箇所(上り線)での工事も今後予定しています。

①老朽化した床版を撤去し、新しい床版パネルをクレーンで1枚ずつ設置していきます。②神領橋の床版下面の劣化状況。③庄内川橋



工事における取り組み『工事規制計画の工夫』

1 工事期間の設定

お客さまへのご迷惑を最小限とするため、交通への影響の大きい他の工事や交通量が増加する年末年始と重複しない実施期間を設定しています。

2 工事期間の短縮

工事期間を短縮するため、新しい床版は、工場で作成した製品(プレキャストコンクリート製品)を用いて工事を実施いたします。

3 工事の集約による交通規制回数の削減

本工事と併せて道路の維持修繕作業や点検作業などを実施することで、工事を集約し、交通規制回数を削減できるよう工夫しています。

規制内容



上下2車線ずつの4車線から、上下1車線ずつに車線が減少します。より安全にご走行いただくために、剛性防護柵を設置します。

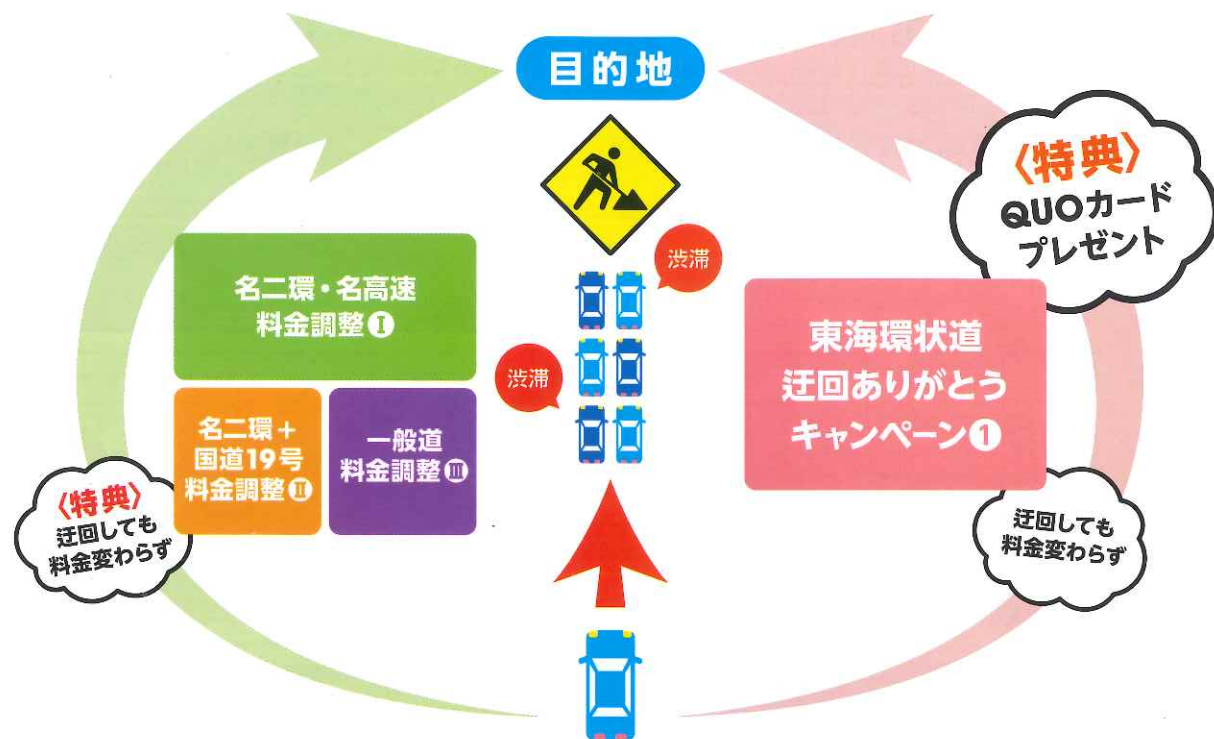


高速道路をご利用のお客さまおよび沿道の皆さまには大変ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

昼夜連続・対面通行規制

1/14^火0時→3/19^木24時 土・日・祝日を含む
66日間連続の工事です。

時間変更が難しいお客さまは、
迂回のご検討をお願いします。



迂回ルート	迂回にご協力いただいたお客さまへの特典
[主な迂回ルート]	
C3 東海環状道への迂回	ガソリン代相当をもれなく進呈(事前登録など必要) 中ページの 迂回ありがとうキャンペーン① へ
C2 名二環・名高速への迂回	名二環・名高速に迂回しても割高にならないよう料金調整 中ページの 料金調整のご案内① へ
一般道への迂回	一般道へ迂回し再度高速道路に乗り継いでも 割高にならないよう料金調整 中ページの 料金調整のご案内③ へ
[名古屋IC～春日井ICの1区間をご利用されるお客さまの迂回ルート]	
C2 名二環+国道19号への迂回	名二環に迂回しても割高にならないよう料金調整 中ページの 料金調整のご案内② へ

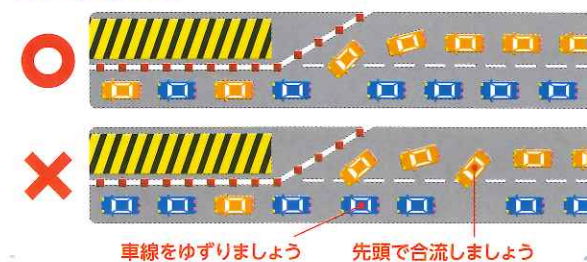
ご利用前に、工事専用WEBサイトから最新の交通情報をご確認のうえ、迂回ルートをご検討ください。

「迂回ありがとうキャンペーン」「料金調整」の詳細は中ページへ！

ドライバーの皆さまへのお願い

■ 渋滞時の合流は「ファスナー合流」で

合流部では渋滞が発生しやすくなります。渋滞時は先頭で車線をゆずり合せて交互に合流をお願いいたします。



渋滞時のご注意

渋滞末尾では追突事故が発生しやすくなります。ハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。



- 車線規制区間では、工事車両の出入りがあります。工事車両が規制内に進入する際は、ハザードランプを点灯させ、減速してから進入します。また、規制内から本線へ進入する際は、車両の出入口にガードマンを配置し、車両の誘導をおこないます。工事規制区間を走行する際は、車間距離を十分にとり、規制速度を守って走行してください。
- シートベルト、チャイルドシートを着用し安全運転を心がけてください。高速道路では後部座席のシートベルト着用が義務付けられています。
- 方向間違いや出口間違いをした方があててUターンなどをおこない、高速道路を逆走して重大事故が発生する事象が報告されています。万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、道路緊急ダイヤル(＃9910)や110番などで通報をお願いいたします。

道路情報インフォメーション

インターネット

東名リニューアル専用WEBサイト

所要時間情報や規制情報などを
ご案内しております。



<https://chukyo-info.com/t-rn/>

東名リニューアル

検索

■スマートフォンからでもご利用いただけます。
■リニューアル工事専用のWEBサイトを開設し、
工事概要、予測所要時間、規制情報などを
お知らせしております。

NEXCO 中日本公式 WEB サイト

通行料金など高速道路に関する
各種情報を確認することができます。



<https://www.c-nexco.co.jp>

NEXCO 中日本 名古屋支社公式ツイッター

愛知・岐阜・三重・長野・滋賀県
を中心とした高速道路情報を発信
しています。



https://twitter.com/c_nexco_nagoya

日本道路交通情報センター

TEL 050-3369-6666
(携帯電話短縮ダイヤル「＃8011」)
<http://www.jartac.or.jp/>



気になる交通情報を いつでもチェック! アイハイウェイ中日本

24時間高速道路の
道路情報を確認できます。
<https://www.c-ihighway.jp>
(PC・携帯・スマホ共通)



電話でのお問い合わせ

ハイウェイテレホン(5分ごとの最新情報を24時間提供・通話料有料)

携帯専用ダイヤル **＃8162**
(最も近いエリアに接続します。)

名古屋局 052-709-1620 豊川局 0533-82-1620 岐阜局 058-259-1620

工事専用ダイヤル (NEXCO 中日本お客さまセンター)

0120-922-229
24時間年中無休
(通話料無料)

IP電話など一部の電話からはご利用にならない場合があります。
その場合は052-223-0333(通話料有料)におかけください。

日本道路交通情報センター 最寄りの情報センターから 道路交通情報を入手できます。

携帯電話・PHSのお客さまは＃8011へ 固定電話のお客さまは下記の番号へ
全国共通ダイヤル **050-3369-6666**
24時間年中無休
(通話料有料)

※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

道路緊急ダイヤル

高速道路などをご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら『＃9910』
道路緊急ダイヤル(通話料無料)にお電話ください。

交通事故の通報は警察(110番)へ

裾野IC↔清水JCT間でも、1月6日(月)から3月19日(木)まで東名リニューアル工事をおこなっています。