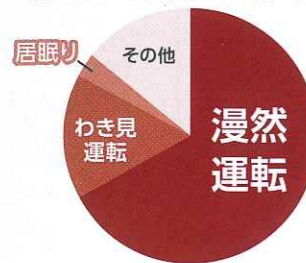


ご注意ください! 工事規制機材への接触事故や 工事規制内への進入事故が多発しています。

工事規制内への進入事故の約9割は
漫然運転などの前方不注視に
よるものです。

ハンドルをしっかり握り、
わき見をせずに前方をよく見て
早めの車線変更と規制速度の厳守をお願いします。

工事規制内進入事故の原因
※平成30年度から令和4年度までの5年間の分析結果



車線規制の例



この工事標識を見たら、
1000m先で工事中です!

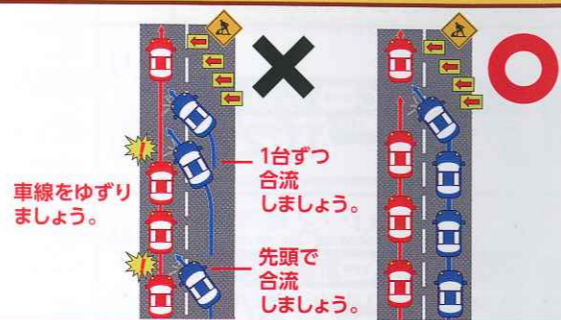


この工事標識を見たら、
まもなく車線数が減少します!

※令和5年 東日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社および
中日本高速道路株式会社調べ

渋滞時の合流は「ファスナー合流」で

合流部では渋滞が発生しやすくなります。
渋滞時は先頭で車線をゆずり合って交互に合流を
お願いします。

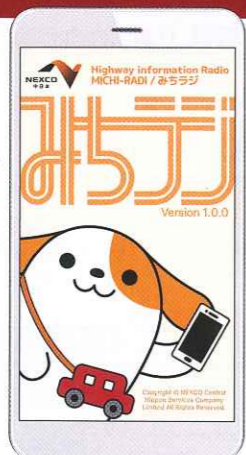


道路交通情報

道路情報提供アプリ「みちラジ」

通行止めの情報です。
○●インターから
●●インターまでの間で、
事故のため、通行止めになっ
ています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから
●●インターまで、
△分ほどかかっています。



高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報
などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、
プッシュ通知*により音声でお知らせします。

*プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせ
を発信する機能。

いますぐダウンロード!



リニューアル工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客さまセンター

0120-922-229

上記電話をご利用になれない場合は052-223-0333 (通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル #8011

NEXCO中日本 名古屋支社 公式X

愛知・岐阜・三重・長野・滋賀県を
中心とした情報を発信しています。

@c_nexco_nagoya

NEXCO中日本 金沢支社 公式X

富山・石川・福井県を中心とした
情報を発信しています。

@c_nexco_kana

2026年

E8 北陸道リニューアル工事



米原IC上下線 立山ICの11区間

昼夜連続
対面通行規制/車線規制

夜間通行止

終日 IC/PA閉鎖

新しく、強く、進化する。

新手取川橋
リニューアルプロジェクト

小松IC上下線 美川IC
通年工事実施中

5/7木 → 12/25金



ご利用時間の変更などのご検討をお願いいたします。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせ

NEXCO中日本
お客さまセンター

24時間年中無休 (通話料無料)
0120-922-229

※左記電話をご利用になれない場合は
052-223-0333 (通話料有料)
※交通事故の通報は警察 (110番) へ



高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

「大規模更新・修繕事業」とは、老朽化が
進行する高速道路に再施工や補修をおこない、
長期にわたって健全に保つための工事です。

渋滞情報ははじめ、詳しくは
北陸道リニューアル工事
専用WEBサイトを
ご覧ください。

- リアルタイム所要時間
- 渋滞予測
- 迂回ルート
- 料金調整



2026年

E8 北陸道 リニューアル工事

9 小松IC 上下線 美川IC

2025年 2026年
5/9金 → 12/25金
通年工事実施中

新しく、強く、進化する。
新手取川橋
リニューアルプロジェクト
昼夜連続
対面通行規制
GW期間、お盆期間も工事を実施します。

8 金津IC 上下線 片山津IC

5/7木 → 8/6木 昼夜連続
対面通行規制

7 敦賀IC 上下線 武生IC

5/7木 → 8/7金 昼夜連続
対面通行規制

6-1 木之本IC 上下線 敦賀IC

5/7木 → 11/29日 昼夜連続
対面通行規制
8月7日(金)~8月16日(日)を除く

5 木之本IC 上下線 敦賀JCT

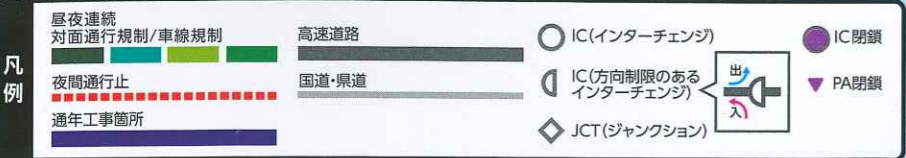
8/17月 → 11/17火 昼夜連続
対面通行規制

4 長浜IC 上下線 敦賀JCT

5/7木 → 8/7金 昼夜連続
対面通行規制

2 米原IC 下り線 木之本IC

5/7木 → 8/7金 昼夜連続
車線規制



米原IC 上下線 立山ICの11区間

昼夜連続
対面通行規制/車線規制 夜間通行止 終日IC/PA閉鎖
5/7木 → 12/25金

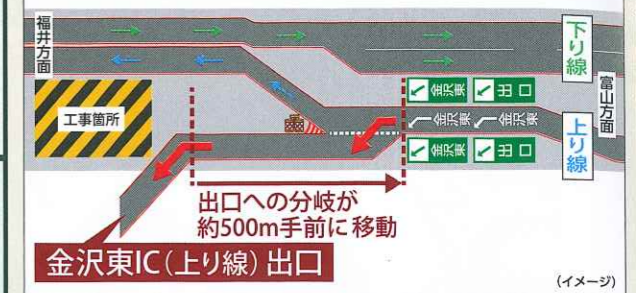
11 富山IC 上下線 立山IC

5/7木 → 11/30月 昼夜連続
対面通行規制
8月6日(木)~8月16日(日)を除く

10 金沢西IC 上下線 金沢森本IC

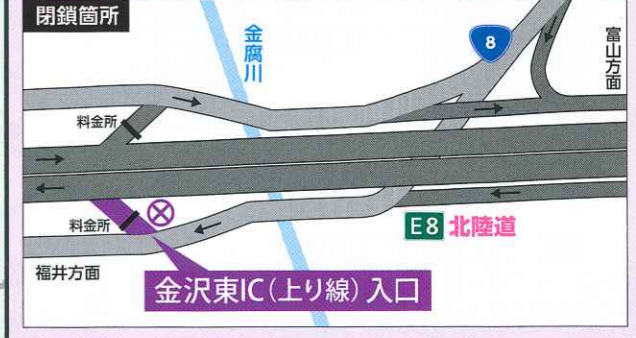
5/7木 → 12/1火 昼夜連続
対面通行規制
8月7日(金)~8月17日(月)を除く

金沢東IC(上り線) 出口 分岐位置変更
規制中は金沢東IC(上り線) 出口への分岐が通常より手前になります。



金沢東IC(上り線) 入口 終日IC閉鎖
規制に伴い、下記期間は金沢東IC(上り線)の入口を終日閉鎖します。

5/19火 → 7/25土 終日
IC閉鎖
8/31月 → 11/18水



6-2 木之本IC 上り線 敦賀IC

9/2水・3木 夜間通行止
各日20時から翌6時
予備日: 9月4日(金)・9月7日(月) 各日20時から翌6時

10/26月・27火 夜間通行止
各日20時から翌6時
予備日: 10月28日(水)・29日(木) 各日20時から翌6時



刀根PA 上り
5/23土 → 7/20月 終日
PA閉鎖
9/2水 → 11/12木

3 長浜IC 上下線 木之本IC
8/17月 → 11/30月 昼夜連続
対面通行規制

1 米原IC 上り線 木之本IC
5/7木 → 6/12金 昼夜連続
車線規制

C3 東海環状道
土岐JCT
E19 中央道

E1 名神
養老IC
養老JCT
一宮JCT
小牧JCT

渋滞予測情報

		期間中の平均的な渋滞長 ■は渋滞時間、■はピーク渋滞時間		期間中の最大渋滞長 ()内はピーク渋滞時間
1	米原IC(上り)木之本IC 5/7(木) → 6/12(金)	上り	平日 なし 土・日 なし	なし
2	米原IC(下り)木之本IC 5/7(木) → 8/7(金)	下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	7月 3連休 5km程度 8~14時(9~13時頃)
3	長浜IC(上り)木之本IC 8/17(月) → 11/30(日)	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	9月 シルバーウィーク 5km程度 14~21時(15~20時頃)
		下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	9月 シルバーウィーク 10km程度 7~15時(8~14時頃)
4	長浜IC(下り)敦賀JCT 5/7(木) → 8/7(金)	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	7月 3連休 15km程度 12時~23時(15時頃)
		下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	7月 3連休 15km程度 6時~20時(9時頃)
5	木之本IC(上り)敦賀JCT 8/17(月) → 11/17(火)	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	9月 シルバーウィーク 15km程度 5時~24時(9時頃)
		下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	9月 シルバーウィーク 15km程度 5時~24時(9時頃)
6	木之本IC(下り)敦賀IC 5/7(木) → 11/29(日)	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	9月 シルバーウィーク 15km程度 7時~23時(15時頃)
		下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	9月 シルバーウィーク 15km程度 5時~24時(9時頃)
7	敦賀IC(上り)武生IC 5/7(木) → 8/7(金)	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	7月 3連休 15km程度 12時~23時(15時頃)
		下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	7月 3連休 15km程度 12時~23時(15時頃)
8	金津IC(下り)片山津IC 5/7(木) → 8/6(木)	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	7月 3連休 5km程度 14時~20時(15時頃)
		下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	7月 3連休 5km程度 16時~20時(17時頃)
9	小松IC(上り)美川IC 2025年 5/9(金) → 2026年 12/25(金) 通年 GW期間、お盆期間も工事を実施します。	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	8月 お盆期間 10km程度 7時~22時(15時頃)
		下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	9月 シルバーウィーク 15km程度 7時~22時(10時頃)
10	金沢西IC(上り)金沢森本IC 5/7(木) → 12/1(火) 8月7日(金)~8月17日(月)を除く	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	9月 シルバーウィーク 10km程度 5時~21時(9時頃)
		下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時	9月 シルバーウィーク 15km程度 7時~21時(17時頃)
11	富山IC(下り)立山IC 5/7(木) → 8/5(水) 8/17(月) → 11/30(日)	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	7月 3連休 5km程度 14時~20時(15時頃)
		下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	7月 3連休 5km程度 16時~20時(17時頃)
		上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	9月 シルバーウィーク 5km程度 8時~21時(10時頃)
		下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	9月 シルバーウィーク 10km程度 14時~21時(17時頃)

一般道迂回に伴う料金調整のご案内 ETC車限定

北陸道リニューアル工事期間中、工事区間を避けるために一般道へ迂回された場合には、料金調整をおこないます。

料金調整内容

工事区間を避けるため、対象期間内に高速道路を下表の流出ICで一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入ICから再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金と同額になるよう調整をおこないます。(迂回せずに直通利用されるより料金がくなる場合のみ)

E8 北陸道 工事区間	対象期間	乗継IC*2	
		流出IC	再流入IC
① 敦賀JCT→米原IC(上り線)*1	5月7日(木)→8月7日(金)	E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC	E8 北陸道 小谷城スマートIC・長浜IC・米原IC E1 名神 関ヶ原IC・彦根IC・大津IC・京都東IC
② 米原IC→敦賀JCT(下り線)		E8 北陸道 長浜IC・米原IC E1 名神 関ヶ原IC・彦根IC・大津IC・京都東IC	E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC・小谷城スマートIC
③ 木之本IC→長浜IC(上り線)	8月17日(月)→11月30日(月)	E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC	E8 北陸道 小谷城スマートIC・長浜IC・米原IC E1 名神 関ヶ原IC・彦根IC・大津IC・京都東IC
④ 長浜IC→木之本IC(下り線)		E8 北陸道 小谷城スマートIC・長浜IC・米原IC E1 名神 関ヶ原IC・彦根IC・大津IC・京都東IC	E8 北陸道 敦賀IC・木之本IC
美川IC→小松IC(上り線)	4月25日(土)→5月6日(水)	E8 北陸道 金沢森本IC・金沢東IC・金沢西IC・白山IC・徳光スマートIC・美川IC	E8 北陸道 能美根上スマートIC・小松IC・安宅スマートIC・片山津IC・加賀IC
小松IC→美川IC(下り線)	8月6日(木)→8月16日(日) 9月19日(土)→9月23日(水)	E8 北陸道 加賀IC・片山津IC・安宅スマートIC・小松IC・能美根上スマートIC	E8 北陸道 美川IC・徳光スマートIC・白山IC・金沢西IC・金沢東IC・金沢森本IC

①~④の料金調整は、対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって終了します。
*1 6月13日(土)以降、規制区間は敦賀JCT→長浜ICとなりますが、乗継ICに変更はありません。*2 流出ICで流出してから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。
*料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合の通行料金を踏まえETC時間帯割引を適用します。*平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。*スマートICはETC車専用です。

対象車種 全車種(ETC車限定)

ご利用方法

一連の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。

*出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

料金調整例



リニューアル工事 夜間通行止めによる料金調整のご案内

通行止め区間を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

料金調整内容

夜間通行止めにより、高速道路を下表の流出ICで一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入ICから再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、所定の方法により通行料金の調整をおこないます。

《ETCをご利用のお客さま》

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

《ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)》

高速道路を一旦流出するICでお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

E8 北陸道 工事区間	対象期間	上下線区分	乗継IC*1	
			流出IC*2	再流入IC*3
敦賀IC→木之本IC(上り線)	9月2日(水)・3日(木) 各日20時~翌6時 ※予備日:9月4日(金)・9月7日(月) 各日20時~翌6時 10月26日(月)・27日(火) 各日20時~翌6時 ※予備日:10月28日(水)・29日(木) 各日20時~翌6時	上り線 米原方面 (北陸道) 上り線 舞鶴方面 (舞鶴若狭道)	E8 北陸道 敦賀IC・今庄IC・南条スマートIC・武生IC E27 舞鶴若狭道 敦賀南スマートIC・若狭美浜IC・若狭三方IC・三方五湖スマートIC・若狭上中IC	E8 北陸道 木之本IC・小谷城スマートIC・長浜IC・米原IC E1 名神 関ヶ原IC・養老SAスマートIC・大垣IC・彦根IC・多賀スマートIC・湖東三山スマートIC・八日市IC・大津IC・京都東IC C3 東海環状道 大垣西IC E27 舞鶴若狭道 敦賀南スマートIC・若狭美浜IC・若狭三方IC・三方五湖スマートIC・若狭上中IC

悪天候などにより対象期間に工事が実施されない場合は料金調整をおこないません。
*1 流出ICで流出してから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。*2 夜間通行止め開始後に夜間通行止め区間内のICで流出した場合は当該ICを流出ICとして扱います。(ETC以外でご利用のお客さまには、「乗継証明書」を発行します) *3 流出ICで流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出ICで再流入されても料金の調整をおこないます。
*スマートICはETC車専用です。*武生IC・大津IC・大垣西ICはETC専用料金所です。ETCがご利用にならない状態で当該ICから高速道路へ流入される際には、「ETC/サポート」または「サポート」と表示されたレーンを通り、一旦停止して係員などの指示に従ってください。



工事区間ルートと迂回ルートの所要時間をリアルタイムに比較していただけます。

*開設は5月上旬頃となります。





北陸道リニューアル工事 Q&A

Q1 工事期間が長いのはなぜですか？

A1 リニューアル工事では、床版や橋げたなど道路の主要部を取り替えるため、舗装補修などの保全工事よりも長期の交通規制が必要となります。

工期短縮の取組み

お客さまのご迷惑を最小限にするため、工場であらかじめ製作した床版(プレキャストコンクリート床版)を使用するなど、工期短縮に取り組んでいます。



Q2 同じ区間で何年も工事をしているのはなぜですか？

A2 劣化が進んだ橋やトンネルが多数あることから、同じ区間内の複数箇所を順次工事しています。

大きな混雑が見込まれるゴールデンウィークやお盆期間^{*}、雪のために施工ができない冬期を除く限られた期間で工事をおこなうため、同一区間の工事が複数年にわたることがあります。

^{*}小松IC～美川IC(手取川橋)は、ゴールデンウィーク・お盆期間も工事をおこないます。

同じ区間内の複数箇所を順次工事



Q3 工事中はどんな安全対策をしていますか？

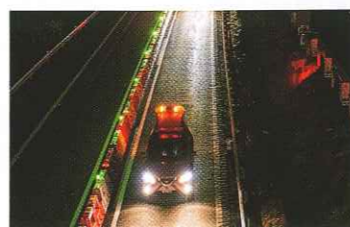
A3 前方不注視などによる事故を減らすため、対面通行の手前で振動による注意喚起(薄層舗装)をおこなったり、視認性の高い規制材を採用・設置するなど、工事区間における安全対策を実施しています。



薄層舗装(白線部分)



視認性の高い規制材



夜間視認性の高い発光式規制材

**渋滞予測や料金調整については
中面をご確認ください。**

ご注意ください! 工事規制機材への接触事故や 工事規制内への進入事故が多発しています。

工事規制内への進入事故の**約9割**は
漫然運転などの前方不注視に
よるものです。

ハンドルをしっかりと握り、
わき見をせずに前方をよく見て
早めの車線変更と規制速度の厳守をお願いします。

工事規制内進入事故の原因

※平成30年度から令和4年度までの5年間の分析結果

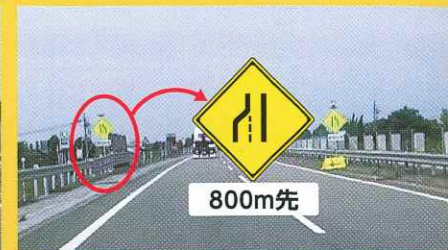


車線規制の例



1000m先

この工事標識を見たら、
1000m先で工事中です!



800m先

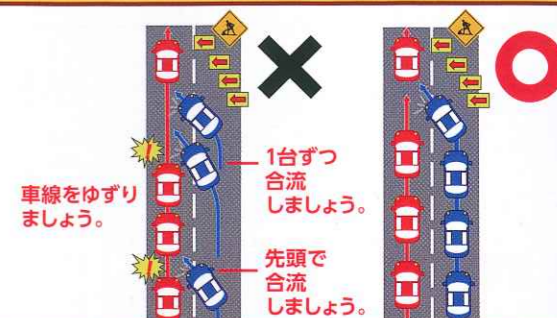
この工事標識を見たら、
まもなく車線数が減少します!

※令和5年 東日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社および
中日本高速道路株式会社調べ

渋滞時の合流は「ファスナー合流」で

合流部では渋滞が発生しやすくなります。

渋滞時は先頭で車線をゆずり合って交互に合流を
お願いします。



道路交通情報

道路情報提供アプリ「みちラジ」

通行止めの情報です。
○●インターから
●●インターまでの間で、
事故のため、通行止めになっ
ています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから
●●インターまで、
△分ほどかかっています。



高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、プッシュ通知^{*}により音声でお知らせします。

^{*}プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能。

いますぐダウンロード!



リニューアル工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客さまセンター

0120-922-229

上記電話をご利用になれない場合は052-223-0333(通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル #8011

NEXCO中日本 名古屋支社 公式X

愛知・岐阜・三重・長野・滋賀県を
中心とした情報を発信しています。



@c_nexco_nagoya

NEXCO中日本 金沢支社 公式X

富山・石川・福井県を中心とした
情報を発信しています。



@c_nexco_kana