

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

第1当事者		年												増減数	増減率	構成率	指数	
		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)						
自動車等	自家用	乗用	バス	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	1	-	0.0	100
		マイクロ	3	3	7	2	2	2	3	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
		普通乗用	960	986	892	855	771	678	554	514	526	545	533	-12	-2.2	25.7	56	
		軽乗用	659	629	664	622	586	566	430	457	461	453	495	42	9.3	23.9	75	
		小計	1,623	1,619	1,564	1,480	1,359	1,246	988	973	989	999	1,029	30	3.0	49.6	63	
		貨物	大型貨物	23	23	27	18	26	19	26	27	26	25	22	-3	-12.0	1.1	96
			中型・準中・普通貨物	228	183	183	158	166	150	144	135	138	141	106	-35	-24.8	5.1	46
			中型貨物	52	34	51	18	25	19	22	23	21	26	12	-14	-53.8	0.6	23
			準中型貨物	-	-	-	42	53	42	48	52	46	49	32	-17	-34.7	1.5	-
			普通貨物	176	149	132	98	88	89	74	60	71	66	62	-4	-6.1	3.0	35
	軽貨物	334	327	298	269	273	207	217	192	190	185	199	14	7.6	9.6	60		
	小計	585	533	508	445	465	376	387	354	354	351	327	-24	-6.8	15.8	56		
	トレーラー	1	1	1	0	2	0	4	1	0	5	2	-3	-60.0	0.1	200		
	小計	2,208	2,152	2,072	1,925	1,824	1,622	1,375	1,327	1,343	1,350	1,356	6	0.4	65.4	61		
	自動車	乗用	バス	9	15	8	9	9	11	8	6	4	3	8	5	166.7	0.4	89
			マイクロ	2	0	1	1	2	1	0	1	0	0	2	2	-	0.1	100
			普通乗用	25	37	34	32	35	34	12	10	19	26	37	11	42.3	1.8	148
			軽乗用	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	100
		小計	37	52	45	42	46	46	20	17	23	30	48	18	60.0	2.3	130	
		事業用	大型貨物	159	148	120	123	114	122	96	93	78	91	99	8	8.8	4.8	62
中型・準中・普通貨物			110	94	90	92	85	75	69	75	52	65	62	-3	-4.6	3.0	56	
中型貨物			94	79	80	60	51	44	38	45	25	43	38	-5	-11.6	1.8	40	
準中型貨物			-	-	-	27	29	27	27	24	22	17	20	3	17.6	1.0	-	
普通貨物			16	15	10	5	5	4	4	6	5	5	4	-1	-20.0	0.2	25	
軽貨物	13		20	12	15	9	18	13	17	22	20	12	-8	-40.0	0.6	92		
小計	282	262	222	230	208	215	178	185	152	176	173	-3	-1.7	8.3	61			
トレーラー	28	30	29	25	17	25	19	20	14	14	18	4	28.6	0.9	64			
小計	319	314	267	272	254	261	198	202	175	206	221	15	7.3	10.7	69			
ミニカー	1	1	0	0	1	1	2	0	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0			
特殊車	農耕作業用	18	21	29	25	22	24	21	22	20	18	16	-2	-11.1	0.8	89		
	大型	8	6	7	4	14	3	13	10	7	4	9	5	125.0	0.4	113		
	小型	1	5	2	8	6	4	6	12	10	6	4	-2	-33.3	0.2	400		
	小計	27	32	38	37	42	31	40	44	37	28	29	1	3.6	1.4	107		
小計	2,555	2,499	2,377	2,234	2,121	1,915	1,615	1,573	1,557	1,587	1,606	19	1.2	77.4	63			
二輪車	小型二輪	110	118	122	113	104	95	118	74	94	85	87	2	2.4	4.2	79		
	軽二輪	60	57	64	53	61	46	56	37	56	67	55	-12	-17.9	2.7	92		
	原付二種	60	72	54	64	54	59	43	66	49	59	51	-8	-13.6	2.5	85		
	小計	230	247	240	230	219	200	217	177	199	211	193	-18	-8.5	9.3	84		
一般原付自転車	149	126	125	118	109	86	80	78	52	62	63	1	1.6	3.0	42			
小計	379	373	365	348	328	286	297	255	251	273	256	-17	-6.2	12.3	68			
小計	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	1,860	1,862	2	0.1	89.8	63			
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-			
自転車	175	205	191	183	158	163	175	140	140	126	128	2	1.6	6.2	73			
その他	3	4	3	5	3	4	2	4	5	4	1	-3	-75.0	0.0	33			
歩行者	100	130	97	110	118	98	122	84	80	81	82	1	1.2	4.0	82			
不明	7	9	4	4	4	0	1	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0			
合計	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	2,073	2,074	1	0.0	100.0	64			

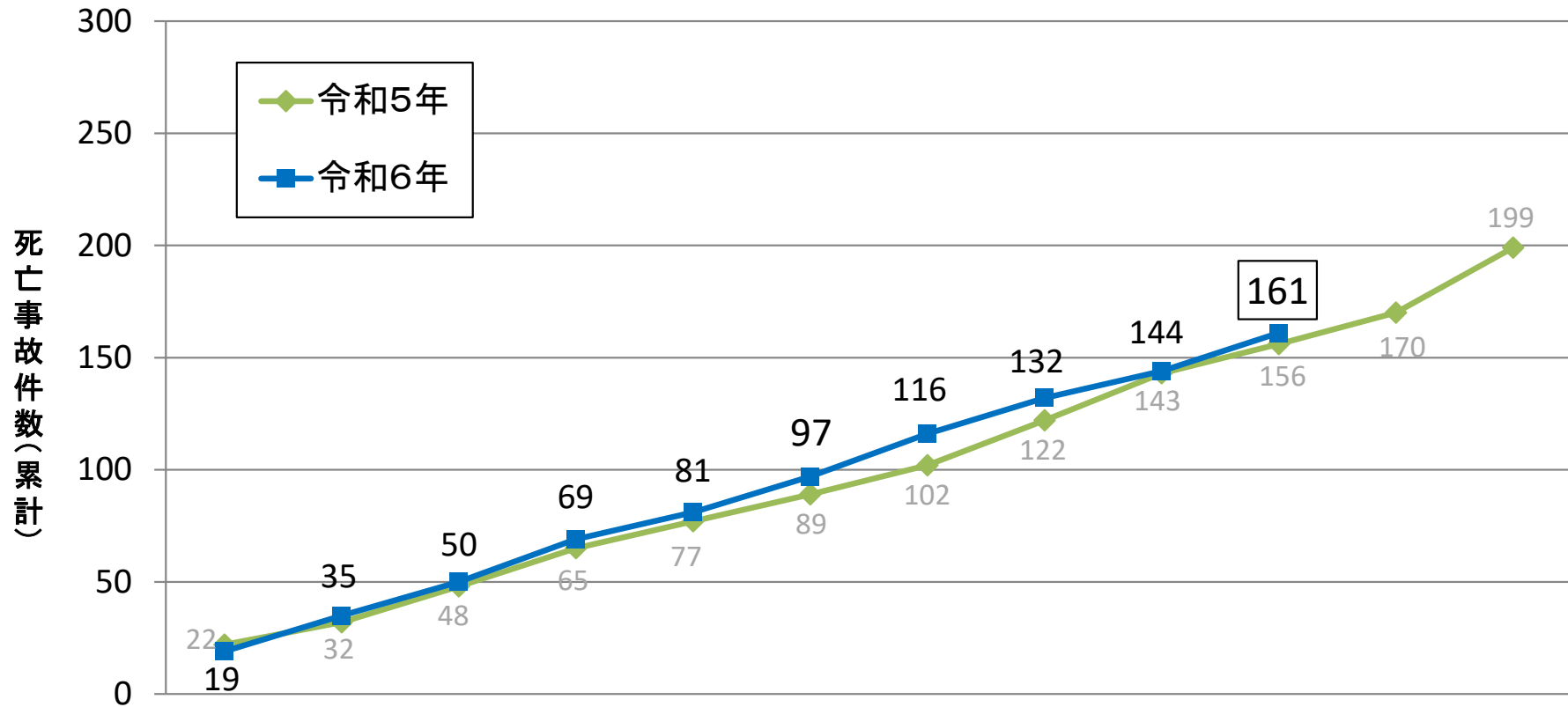
注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数



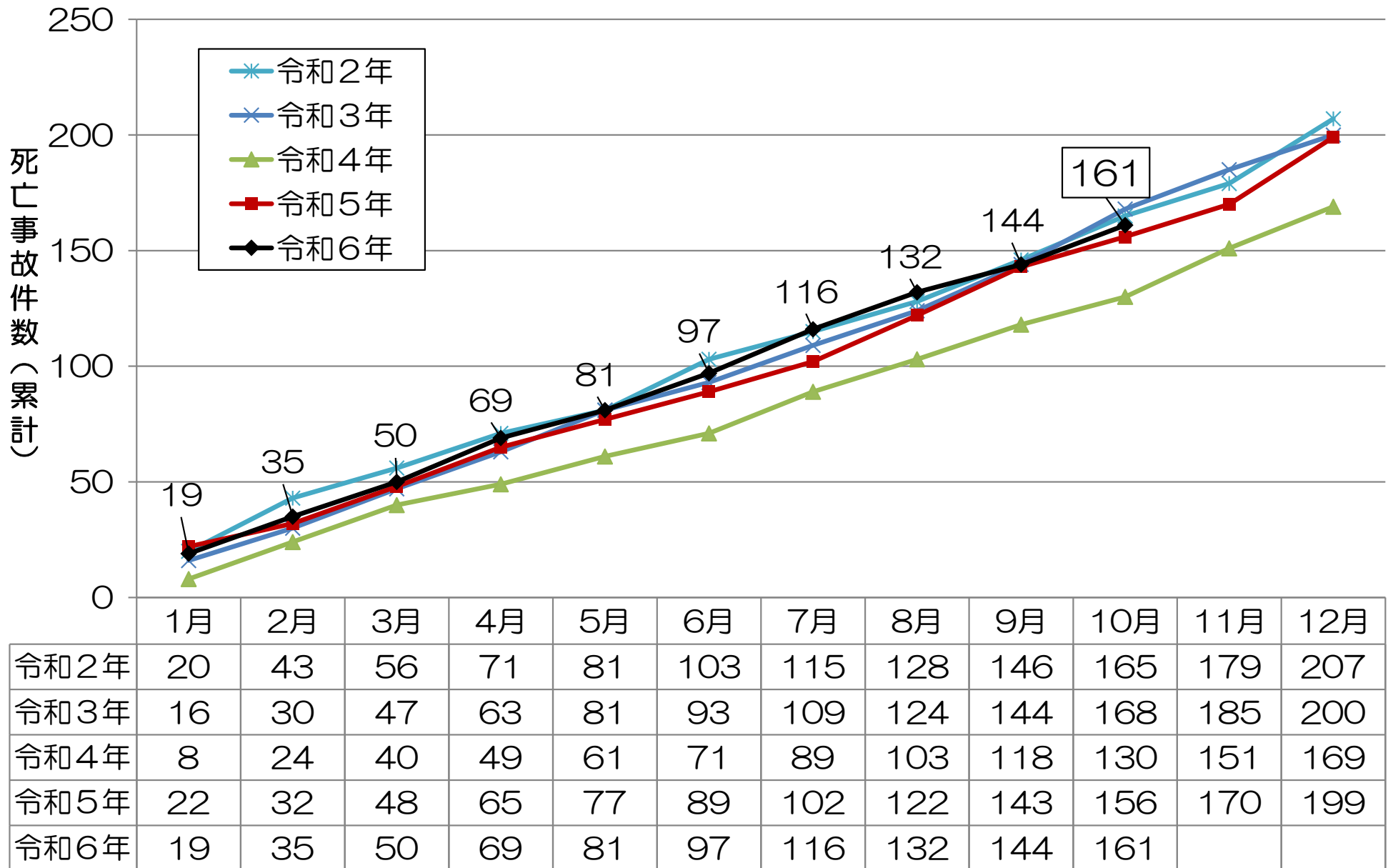
月別件数	年	種別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
			令和6年	大型	10 (+1)	11 (+4)	9 (+1)	11 (+1)	8 (+2)	12 (+7)	12 (+2)	8 (-5)	8 (-5)	10 (±0)	
		中型	4 (-6)	3 (+1)	4 (-3)	5 (±0)	3 (-1)	1 (-4)	5 (+4)	6 (+2)	2 (-2)	5 (+4)			38 (-5)
		準中型	5 (+2)	2 (+1)	2 (+1)	3 (+2)	1 (-1)	1 (-1)	2 (±0)	1 (±0)	1 (-1)	2 (±0)			20 (+3)
		普通	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	0 (±0)	2 (+2)	0 (±0)	1 (-1)	1 (-1)	0 (±0)			4 (-1)
		計	19 (-3)	16 (+6)	15 (-1)	19 (+2)	12 (±0)	16 (+4)	19 (+6)	16 (-4)	12 (-9)	17 (+4)			161 (+5)
	5年	計	22	10	16	17	12	12	13	20	21	13	14	29	156

※令和6年10月末現在／カッコ内は前年同月比

※軽トラックの件数を除く

資料: 警察庁「交通事故統計」

事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数の推移(R2～R6)



※軽トラックの件数を除く

資料：警察庁「交通事故統計」