

2024年

# E1 名神 集中工事

八日市IC  小牧IC

## 昼夜連続・車線規制

## IC 閉鎖

5/18(土) 6時 → 6/9(日) 24時

**土・日も工事をおこないます。**



交通規制に伴う渋滞や迂回などによりご迷惑をおかけしますが、  
ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、  
ご理解とご協力をお願いいたします。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせは

NEXCO中日本お客さまセンター  
24時間年中無休(通話料無料)



0120-922-229

- 上記電話をご利用にならない場合は  
052-223-0333 (通話料有料)
- 交通事故の通報は警察 (110番) へ

渋滞情報をはじめ、詳しくは名神集中工事  
専用WEBサイトをご覧ください。



- リアルタイム所要時間
- 渋滞予測
- 迂回ルート
- 料金調整

<https://restriction.c-nexco.co.jp/cms-24s/>



もっと安全に、もっとスムーズに

# E1 名神 集中工事

八日市IC 上下線 小牧IC

E1A 伊勢湾岸道・新名神、  
C2 名二環などへの迂回を  
お願いいたします。

昼夜連続・車線規制

IC閉鎖

5/18<sup>土</sup> 6時 → 6/9<sup>日</sup> 24時

土・日も工事をおこないます。

凡 例

集中工事区間

高速道路迂回ルート

主な渋滞箇所

IC閉鎖

○ IC(インターチェンジ)

◇ IC(方向制限のある  
インターチェンジ)

◇ JCT(ジャンクション)

PA

SA



# 工事規制カレンダー

実施日 予備日

5月18日(土)6時から6月9日(日)24時まで

| 規制方法          | 規制区間                     | 5月      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 6月      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|---------------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
|               |                          | 17<br>金 | 18<br>土 | 19<br>日 | 20<br>月 | 21<br>火 | 22<br>水 | 23<br>木 | 24<br>金 | 25<br>土 | 26<br>日 | 27<br>月 | 28<br>火 | 29<br>水 | 30<br>木 | 31<br>金 | 1<br>土 | 2<br>日 | 3<br>月 | 4<br>火 | 5<br>水 | 6<br>木 | 7<br>金 | 8<br>土 | 9<br>日 | 10<br>月 |
| 昼夜連続・<br>車線規制 | ① E1 名神 一宮JCT～一宮IC(上り線)  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|               | ② E1 名神 大垣IC～一宮JCT(上り線)  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|               | ③ E1 名神 岐阜羽島IC～小牧IC(下り線) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|               | ④ E1 名神 米原JCT～関ヶ原IC(上下線) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|               | ⑤ E1 名神 八日市IC～米原JCT(上り線) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|               | ⑥ E1 名神 八日市IC～米原JCT(下り線) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 夜間<br>IC閉鎖    | ⑦ E1 名神 大垣IC 下り線入口       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|               | ⑧ E1 名神 大垣IC 上り線入口       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|               | ⑨ E41 東海北陸道 一宮西IC 下り線出口  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 昼夜連続IC閉鎖      | ⑩ E41 東海北陸道 一宮西IC 上り線入口  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |

※上記以外の区間で夜間車線規制を実施している場合があります。

## 渋滞予測カレンダー

- 名神 上り線(東京方面)では一宮 IC 付近で最大20km、彦根 IC 付近で最大14kmの渋滞を予測しています。
- 名神 下り線(京都方面)では岐阜羽島 IC 付近で最大15km、八日市 IC 付近で最大26kmの渋滞を予測しています。
- 集中工事区間と接続する東海北陸道 上り線(一宮 JCT 方面)では最大4km、名古屋高速 一宮線(北行き)では最大5kmの渋滞を予測しています。

渋滞を予測している区間は日によって異なりますので、詳細は、名神集中工事専用 WEB サイトでご確認ください。

予測最大渋滞長 5km未満 5km～10km未満 10km～20km未満 20km以上

| 区間                   | 方面        | 5月      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 6月      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|----------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
|                      |           | 17<br>金 | 18<br>土 | 19<br>日 | 20<br>月 | 21<br>火 | 22<br>水 | 23<br>木 | 24<br>金 | 25<br>土 | 26<br>日 | 27<br>月 | 28<br>火 | 29<br>水 | 30<br>木 | 31<br>金 | 1<br>土 | 2<br>日 | 3<br>月 | 4<br>火 | 5<br>水 | 6<br>木 | 7<br>金 | 8<br>土 | 9<br>日 | 10<br>月 |
| E1 名神<br>八日市IC～関ヶ原IC | 上り線(東京方面) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|                      | 下り線(京都方面) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |

| 区間                 | 方面        | 5月      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 6月      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|--------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
|                    |           | 17<br>金 | 18<br>土 | 19<br>日 | 20<br>月 | 21<br>火 | 22<br>水 | 23<br>木 | 24<br>金 | 25<br>土 | 26<br>日 | 27<br>月 | 28<br>火 | 29<br>水 | 30<br>木 | 31<br>金 | 1<br>土 | 2<br>日 | 3<br>月 | 4<br>火 | 5<br>水 | 6<br>木 | 7<br>金 | 8<br>土 | 9<br>日 | 10<br>月 |
| E1 名神<br>大垣IC～小牧IC | 上り線(東京方面) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|                    | 下り線(京都方面) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |

| 区間        | 方面        | 5月      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 6月      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
|           |           | 17<br>金 | 18<br>土 | 19<br>日 | 20<br>月 | 21<br>火 | 22<br>水 | 23<br>木 | 24<br>金 | 25<br>土 | 26<br>日 | 27<br>月 | 28<br>火 | 29<br>水 | 30<br>木 | 31<br>金 | 1<br>土 | 2<br>日 | 3<br>月 | 4<br>火 | 5<br>水 | 6<br>木 | 7<br>金 | 8<br>土 | 9<br>日 | 10<br>月 |
| E41 東海北陸道 | 上り線(一宮方面) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |

| 区間        | 方面          | 5月      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 6月      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
|-----------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
|           |             | 17<br>金 | 18<br>土 | 19<br>日 | 20<br>月 | 21<br>火 | 22<br>水 | 23<br>木 | 24<br>金 | 25<br>土 | 26<br>日 | 27<br>月 | 28<br>火 | 29<br>水 | 30<br>木 | 31<br>金 | 1<br>土 | 2<br>日 | 3<br>月 | 4<br>火 | 5<br>水 | 6<br>木 | 7<br>金 | 8<br>土 | 9<br>日 | 10<br>月 |
| 名古屋高速 一宮線 | 北行き(一宮方面行き) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |

## Q なぜ集中工事が必要なの？

E1 名神高速道路は全線開通から50年以上が経ち、大型車の利用の増加や車両総重量の増加も相まって老朽化が進行しています。これからも暮らしや経済を支える E1 名神高速道路を長く安全・安心にご利用いただくため、抜本的な補修や性能を向上させる工事をおこない、高速道路のライフサイクルコストの縮減と長寿命化を図っています。

工事期間中は、渋滞の発生などにより高速道路をご利用のお客さまや沿道の皆さまにはご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



## E1 名神 八日市IC～小牧IC(上下線)の工事に伴う料金調整について

- 1) 対象期間 2024年5月18日(土)6時から6月9日(日)24時まで ※左記対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。
- 2) 対象車種 全車種(ETC車限定)
- 3) 料金調整内容 名神集中工事期間中、工事区間を避けるため、**C2名二環や名古屋高速、一般道へ迂回された場合は料金調整をおこないます。**

### ■C2名二環や名古屋高速迂回時の料金調整

次の①、②いずれかのパターンで迂回された場合には、迂回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します(迂回せずに直通利用されるより通行料金が上がる場合のみ調整します。戻り走行や極端な大回りをした走行については対象外となる場合がございます)。

- ① **E23東名阪道またはE1A伊勢湾岸道を名古屋・東京方面に走行し、C2名二環または名古屋高速に迂回後、再度E1東名またはE1名神へ乗り継がれた場合**
- ② **E1東名またはE1名神を走行し、C2名二環または名古屋高速に迂回後、E23東名阪道またはE1A伊勢湾岸道へ乗り継ぎ神戸方面に走行された場合**

#### E1名神 大垣IC～小牧IC(上り線)規制時



#### E1名神 大垣IC～小牧IC(下り線)規制時



※名二環または名古屋高速の途中のICで流出した場合は、料金調整の対象となりません。名二環または名古屋高速を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。

※一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。

※名古屋高速のご利用分は、通常どおりお支払いいただきます。通行料金の調整は、当社からご請求させていただく金額から減額することをおこないます。迂回ルートにおける名古屋高速の通行料金が直通ルートの通行料金を超える場合には、直通利用された場合の通行料金と同額には調整されません。

※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

#### ■料金調整例 E19中央道 中津川IC→E1名神 吹田IC(普通車の場合)



※上記迂回の場合  
5,950円(AE) < 9,220円(AB+BC+CD+DE)のため、5,950円(AE)に調整

### ■一般道迂回時の料金調整

対象期間内に、高速道路を下表の流出ICで一旦流出し、一般道を迂回して再流入ICから再度同一方向に乗り継がれた場合につきましては、迂回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します(迂回せずに直通利用されるより料金が上がる場合のみ)。

#### ●一般道迂回の乗継IC

| 道路名   | 交通規制<br>区間       | 乗継IC                                            |                                                                                                                           |
|-------|------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                  | 流出IC                                            | 再流入IC                                                                                                                     |
| E1 名神 | 大垣IC→一宮IC(上り線)   | E1 名神 関ヶ原IC、養老スマートIC、大垣IC、安ハスマートIC、岐阜羽島IC       | E1 名神 小牧IC、一宮IC<br>E1 東名 春日井IC<br>E19 中央道 小牧東IC                                                                           |
|       |                  | C3 東海環状道 大野神戸IC、大垣西IC、養老IC                      | E41 東海北陸道 岐阜各務原IC、一宮木曾川IC、尾西IC、一宮西IC、一宮稲沢北IC                                                                              |
|       | 八日市IC→関ヶ原IC(上り線) | E41 東海北陸道 岐阜各務原IC、一宮木曾川IC、尾西IC、一宮西IC、一宮稲沢北IC    | E1 名神 小牧IC、一宮IC<br>E1 東名 春日井IC<br>E19 中央道 小牧東IC、多治見IC                                                                     |
|       |                  | E1 名神 京都東IC、大津IC                                | E8 北陸道 敦賀IC、木之本IC                                                                                                         |
|       |                  | E23 東名阪道 桑名東IC、桑名IC                             | E1 名神 大垣IC                                                                                                                |
|       |                  | E23 東名阪道 蟹江IC                                   | E41 東海北陸道 一宮稲沢北IC                                                                                                         |
| E1 名神 | 小牧IC→岐阜羽島IC(下り線) | E1 名神 小牧IC、一宮IC<br>E1 東名 春日井IC<br>E19 中央道 小牧東IC | E1 名神 岐阜羽島IC、安ハスマートIC、大垣IC、養老SAスマートIC、関ヶ原IC<br>C3 東海環状道 大野神戸IC、大垣西IC、養老IC<br>E41 東海北陸道 岐阜各務原IC、一宮木曾川IC、尾西IC、一宮西IC、一宮稲沢北IC |
|       |                  | E41 東海北陸道 岐阜各務原IC、一宮木曾川IC、尾西IC、一宮西IC、一宮稲沢北IC    | E1 名神 岐阜羽島IC、安ハスマートIC、大垣IC、養老SAスマートIC、関ヶ原IC<br>C3 東海環状道 大野神戸IC、大垣西IC、養老IC                                                 |
|       | 関ヶ原IC→八日市IC(下り線) | E41 東海北陸道 岐阜各務原IC、一宮木曾川IC、尾西IC、一宮西IC、一宮稲沢北IC    | E1 名神 大津IC、京都東IC<br>E23 東名阪道 桑名東IC、桑名IC                                                                                   |
|       |                  | E8 北陸道 敦賀IC、木之本IC                               | E23 東名阪道 蟹江IC                                                                                                             |
|       |                  | E1 名神 大垣IC                                      |                                                                                                                           |
|       |                  | E41 東海北陸道 一宮稲沢北IC                               |                                                                                                                           |

※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。

※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

※IC閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

※流出ICで流出してから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。

※スマートICはETC車専用です。

## 「みちラジ」による交通情報

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知※によりお知らせする情報通信アプリです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能。



通行止めの情報です。

○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。

現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。

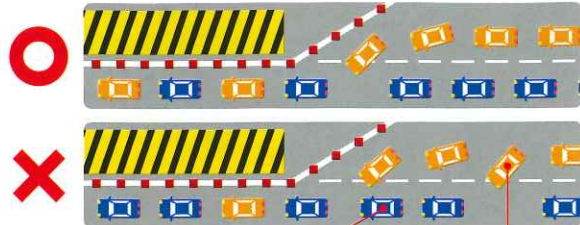


## 高速走行の気をつけポイント

### ■渋滞時の合流は「ファスナー合流」で

合流部では渋滞が発生しやすくなります。

渋滞時は先頭で車線をゆずり合って交互に合流をお願いいたします。

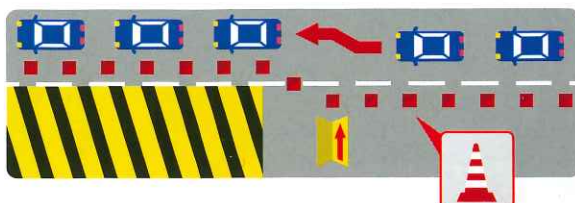


車線をゆずりましょう

先頭で合流しましょう

### ■はみ出し規制

舗装補修工事では白線(中央破線)付近で工事を実施するため、ラバーコーンを通行帯側に設置させていただく場合があります。幅員が狭くなりますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



ラバーコーン

## お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

その日の渋滞情報などが  
スマホ・パソコンで簡単検索!



### 「通勤利用の方」………



明日は、取引先との打ち合わせで一宮に行く予定。その場で、最新の所要時間や迂回ルートを簡単検索!

- 迂回料金調整
- 時間帯別の渋滞予測
- 最新の所要時間
- 主な迂回ルート など

工事情報は  
コチラ!

名神集中工事

検索

<https://restriction.c-nexco.co.jp/cms-24s/>



■スマートフォンからでもご利用いただけます。

■集中工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

## 道路交通情報

集中工事のお問い合わせ先  
(24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客さまセンター

 **0120-922-229**

上記電話をご利用になれない場合は052-223-0333 (通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先  
(24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター

**TEL.050-3369-6666**

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル #8011

## 特殊車両通行時のお願い

以下の区間・期間では車幅 3.0m 超過の特殊車両は通行できませんので、一般道などへの迂回をお願いします。なお、高速道路の経路のみ特殊車両通行許可を取得されている場合は、一般道の許可の取得も必要となる場合がありますのでご注意ください。

- 岐阜羽島 IC～一宮 JCT(上下線) 2024年4月18日(木)から当面の間
- 大垣 IC～岐阜羽島 IC(上下線) 当面の間
- 米原 JCT～関ヶ原 IC(上下線) 2024年5月18日(土)から2024年6月9日(日)まで