2024年

E8 北陸道リニューアル工事

米原IC⇌朝日ICの14区間

5/7(火)→12/13(金)

新しく、強く、進化する。新手取川橋 リニューアルプロジェクト

小松IC⇌美川IC間 通年工事実施中

通年工事箇所(手取川橋)
夜間通行止め
昼夜連続・対面通行規制/車線規制

13 滑川IC⇌黒部IC
8/19(月)→11/30(土) 昼夜連続・対面通行規制

14 黒部IC⇌朝日IC
5/7(火)→11/30(土) 昼夜連続・対面通行規制
※8月9日(金)~8月18日(日)を除く

9 金沢森本IC⇌小矢部IC
5/7(火)→12/2(月) 昼夜連続・対面通行規制
※8月9日(金)~8月18日(日)を除く

12 滑川IC⇌魚津IC
5/7(火)→8/7(水) 昼夜連続・対面通行規制

8 金沢西IC⇌金沢東IC
5/7(火)→11/29(金) 昼夜連続・対面通行規制
※8月9日(金)~8月18日(日)を除く

7 小松IC⇌美川IC
新しく、強く、進化する。新手取川橋 リニューアルプロジェクト
通年工事実施中 昼夜連続・対面通行規制
※GW期間、お盆期間および冬期間(年末年始含む)も工事を実施します。※2023年度の工事を継続して実施いたします。

11 富山西IC⇌立山IC
5/7(火)→11/30(土) 昼夜連続・対面通行規制
※8月9日(金)~8月18日(日)を除く

5 鯖江IC⇌福井IC
5/7(火)→12/6(金) 昼夜連続・対面通行規制
※8月9日(金)~8月18日(日)を除く

10 砺波IC⇌富山西IC
5/7(火)→8/7(水) 昼夜連続・対面通行規制

4 今庄IC⇌武生IC
5/7(火)→12/6(金) 昼夜連続・対面通行規制
※8月9日(金)~8月18日(日)を除く

6 加賀IC⇌片山津IC
5/7(火)→11/29(金) 昼夜連続・対面通行規制
※8月9日(金)~8月18日(日)を除く

3 木之本IC⇌敦賀IC
8/19(月)→11/29(金) 昼夜連続・対面通行規制
※2024年9月4日(水)から11月13日(水)まで、対面通行規制に伴い、上り線刀根PAを終日閉鎖いたします。

3 木之本IC(下り線)⇌敦賀JCT
夜間通行止め
8/27(火)・28(水) 各20時から翌6時
※予備日:8月29日(木) 20時から翌6時
11/13(水)・14(木) 各20時から翌6時
※予備日:11月15日(金) 20時から翌6時

2 長浜IC⇌木之本IC
5/7(火)→12/13(金) 昼夜連続・対面通行規制
※8月3日(土)~8月18日(日)を除く

1 米原IC(下り線)⇌長浜IC
5/7(火)→12/13(金) 昼夜連続・車線規制
※8月3日(土)~8月18日(日)を除く

Renewal 高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

交通規制に伴う渋滞などによりご迷惑をおかけしますが、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

もっと安全に、もっとスムーズに

工事期間中は渋滞が予想されます。

工事期間中は走行可能な車線数が片側2車線から1車線へ減少することから、平日朝夕の通勤時間帯や休日の渋滞が予測されます。お出かけの際は、ご利用時間帯変更や公共交通機関の利用などのご検討をお願いいたします。

最新の渋滞情報はWEBサイトでご確認ください。

工事規制の予定、渋滞予測、リアルタイムの渋滞状況、迂回ルートなどを提供しておりますので、ご利用前にご確認ください。

北陸圏 大規模工事サイト
https://hokuriku-info.com/

工事期間と渋滞予測情報

		期間中の平均的な渋滞長 ■は渋滞時間、■はピーク渋滞時間	期間中の最大渋滞長 ■は渋滞時間、■はピーク渋滞時間
1	米原IC（下り線）⇒長浜IC 5/7(火)⇒12/13(金) ※8月3日(土)～8月18日(日)を除く	下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 8時 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20時	7月中旬・下旬、10月中旬、11月上旬・下旬 土日 10km程度 時間 6時 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18時
2	長浜IC ⇄ 木之本IC 5/7(火)⇒12/13(金) ※8月3日(土)～8月18日(日)を除く	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時	11月中旬日 15km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時
		下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
3	木之本IC ⇄ 敦賀IC 秋季 8/19(月)➡11/29(金) ※2024年9月4日(水)から11月13日(水)まで、対面通行規制に伴い、上り線刀根PAを終日閉鎖いたします。	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時	3連休 10km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時
		下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	3連休、11月土 5km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時
	木之本IC（下り線）⇒敦賀JCT 夜間通行止め 各20時から翌6時		8/27(火)・28(水)（予備日:2024年8月29日(木)）	11/13(水)・14(木)（予備日:2024年11月15日(金)）
4	今庄IC ⇄ 武生IC 5/7(火)⇒12/6(金) ※8月9日(金)～8月18日(日)を除く	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時	3連休 10km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時
		下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時	3連休 10km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時
5	鯖江IC ⇄ 福井IC 5/7(火)⇒12/6(金) ※8月9日(金)～8月18日(日)を除く	上り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時	3連休 10km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時
		下り	平日 なし 土・日・祝日 5km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時	3連休 10km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時
6	加賀IC ⇄ 片山津IC 5/7(火)⇒11/29(金) ※8月9日(金)～8月18日(日)を除く	上り	平日・土 なし 日・祝日 5km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時	3連休 10km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時
		下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	3連休 5km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時
7	小松IC ⇄ 美川IC 2023年5/8(月)⇒2024年度 冬季 ※GW期間、お盆期間および冬期間（年末年始含む）も工事を実施します。※2023年度の工事を継続して実施いたします。	上り	平日 5km程度 時間 7時 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19時 土・日・祝日 5km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時	GW期間 15km程度 時間 8時 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22時
		下り	平日 5km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時 土・日・祝日 5km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時	GW・お盆期間 10km程度 時間 8時 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20時
8	金沢西IC ⇄ 金沢東IC 5/7(火)⇒11/29(金) ※8月9日(金)～8月18日(日)を除く	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
		下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
9	金沢森本IC ⇄ 小矢部IC 5/7(火)⇒12/2(月) ※8月9日(金)～8月18日(日)を除く	上り	平日 5km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時 土・日・祝日 5km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時	3連休 10km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時
		下り	平日 5km程度 時間 7時 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19時 土・日・祝日 5km程度 時間 7時 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19時	3連休 10km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時
10	砺波IC ⇄ 富山西IC 春季 5/7(火)➡8/7(水)	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	3連休 5km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時
		下り	平日 7月後半のみ 5km程度 土・日・祝日 なし	3連休 5km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時
11	富山西IC ⇄ 立山IC 5/7(火)⇒11/30(土) ※8月9日(金)～8月18日(日)を除く	上り	平日 5km程度 時間 7時 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19時 土・日・祝日 5km程度 時間 7時 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19時	3連休 5km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時
		下り	平日 5km程度 時間 7時 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19時 土・日・祝日 5km程度 時間 7時 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19時	3連休 10km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時
12	滑川IC ⇄ 魚津IC 春季 5/7(火)➡8/7(水)	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
		下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
13	滑川IC ⇄ 黒部IC 秋季 8/19(月)➡11/30(土)	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	3連休 5km程度 時間 9時 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21時
		下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
14	黒部IC ⇄ 朝日IC 5/7(火)⇒11/30(土) ※8月9日(金)～8月18日(日)を除く	上り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし
		下り	平日 なし 土・日・祝日 なし	なし

一般道のご案内

工事期間中は、朝夕の通勤時間帯や休日に渋滞を予測していますので、
ご利用時間帯の変更や公共交通機関の利用などのご検討をお願いいたします。
迂回される場合は、下記地図をご確認いただき、一般道をご利用ください。

1 米原IC 下り線 長浜IC
2 長浜IC ⇌ 木之本IC
3 木之本IC ⇌ 敦賀IC

4 今庄IC ⇌ 武生IC
5 鯖江IC ⇌ 福井IC

6 加賀IC ⇌ 片山津IC
7 小松IC ⇌ 美川IC
8 金沢西IC⇌金沢東IC

新しく、強く、進化する。
新手取川橋
リニューアルプロジェクト

9 金沢森本IC ⇌ 小矢部IC

11 富山西IC ⇌ 立山IC

凡例

- 一般道迂回路
- 通年工事箇所（手取川橋）
- 夜間通行止め
- 昼夜連続・対面通行規制/車線規制

一般道迂回に伴う料金調整のご案内 ETC車限定

米原IC～長浜IC（下り線）および長浜IC～木之本IC（上下線）の工事区間を避けるため、一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれたお客さまには、高速道路料金の調整をおこないます。
小松IC～美川IC（上下線）では工事区間を避けるため、一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、GW期間・お盆期間に限り高速道路料金の調整をおこないます。

対象車種　全車種（ETC車限定）

料金調整内容

高速道路を下表の流出ICで一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入ICから再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう調整をおこないます。**（ETC車限定）**なお、一般道に迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合、調整されません。

対象期間

❶長浜IC～木之本IC（上り線）
❷米原IC～木之本IC（下り線）
2024年5月7日（火）から12月13日（金）まで
（工事を実施しない8月3日（土）～8月18日（日）を除く）
❸小松IC～美川IC（上下線）
2024年4月26日（金）から5月6日（月）、8月8日（木）から8月18日（日）
※❶～❷は、上記の対象期間に関わらず、工事の終了をもって料金調整を終了します。

ご利用方法

一連の走行を、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。
出口料金所の路側表示器などは調整前の高速道路料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。「高速道路通行止め乗継証明書（以下「乗継証明書」とします）」の入手は不要です。

料金調整例

E8 北陸道 小松 IC
⇩
E1 名神 一宮 IC
（普通車の場合）

5,000円（AD）<5,070円（AB+CD）のため、5,000円（AD）に調整

❶ E8 北陸道 長浜IC～木之本IC（上り線）規制時

乗継 IC	
流出 IC	再流入 IC
E8 北陸道 敦賀 IC・木之本 IC	E8 北陸道 小谷城スマート IC・長浜 IC・米原 IC E1 名神 関ヶ原 IC・彦根 IC・大津 IC・京都東 IC

❷ E8 北陸道 米原 IC～木之本 IC（下り線）規制時

乗継 IC	
流出 IC	再流入 IC
E8 北陸道 米原 IC・長浜 IC・小谷城スマート IC E1 名神 関ヶ原 IC・彦根 IC・大津 IC・京都東 IC	E8 北陸道 木之本 IC・敦賀 IC

❸ E8 北陸道 小松 IC～美川 IC（上下線）対面通行規制時

	乗継 IC	
	流出 IC	再流入 IC
上り線	E8 北陸道 金沢森本 IC・金沢東 IC・金沢西 IC 白山 IC・徳光スマート IC・美川 IC	E8 北陸道 能美根上スマート IC・小松 IC・ 安宅スマート IC・片山津 IC・加賀 IC
下り線	E8 北陸道 加賀 IC・片山津 IC・安宅スマート IC 小松 IC・能美根上スマート IC	E8 北陸道 美川 IC・徳光スマート IC・白山 IC・ 金沢西 IC・金沢東 IC・金沢森本 IC

※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで通行料金の調整をおこないます。
※平日朝夕割引について、月ごとの利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額（無料通行分）は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
※流出ICで流出されてから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。
※スマートICはETC車専用です。

リニューアル工事 夜間通行止めによる料金調整のご案内

料金調整内容

高速道路を下表の流出ICで一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入ICから再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より高くならないよう、所定の方法により高速道路料金の調整をおこないます。

≪ETCをご利用のお客さま≫
一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、**通常どおりETCレーンを無線走行してください。**「高速道路通行止め乗継証明書（以下「乗継証明書」とします）」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。

≪ETC以外でご利用のお客さま（現金などでご利用のお客さま）≫
夜間通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。
一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

対象期間

2024年8月27日（火）、28日（水）各日20時から翌6時
※予備日：2024年8月29日（木）、30日（金）各日20時から翌6時
2024年11月13日（水）、14日（木）各日20時から翌6時
※予備日：2024年11月15日（金）、18日（月）各日20時から翌6時
※悪天候などにより上記の対象期間に工事が実施されない場合は料金調整を実施しません。

E8 北陸道 木之本IC～敦賀 JCT（下り線）夜間通行止め規制時

乗継 IC※1	
流出 IC※2	再流入 IC※3
E8 北陸道 長浜 IC・小谷城スマート IC※4 木之本 IC	E8 北陸道 敦賀 IC・今庄 IC・南条スマート IC※4 武生 IC・鯖江 IC E27 舞鶴若狭道 若狭上中 IC・三方五湖スマート IC※4 若狭三方 IC・若狭美浜 IC 敦賀南スマート IC※4

※1 流出ICで流出後は、6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。
※2 夜間通行止め開始後に夜間通行止め区間内のICで流出した場合は当該ICを流出ICとして扱います（ETC以外でご利用のお客さまには、乗継証明書を発行します）。
※3 流出ICで流出後、夜間通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出ICで再流入されても料金の調整をおこないます。
※4 スマートICはETC車限定です。スマートICは車が停止した状態でなければ開閉バーが開きません。ETCゲート前で必ず「一旦停止」し、バーが開いてから通行してください。

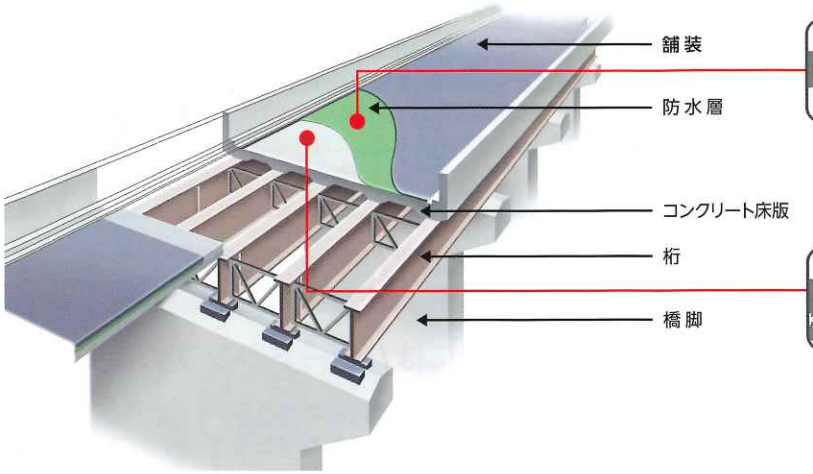
北陸道リニューアル工事は、お客さまの安全と快適性を高めるための工事です。

床版取り替え工事内容

Renewal

道路構造物の劣化が進む中、これまでは部分的な維持修繕や改良工事で保全してきましたが、橋梁の床版などを“新品に更新する(=取り替える)”などの大掛かりな工事を進めていきます。

※床版とは、自動車などの荷重を受ける橋の床部分のことです。



高性能床版防水の施工

水、塩化物がコンクリート床版に浸透するのを遮断し、劣化の進行を抑えるために、防水層に高性能な床版防水を施工します。

床版の取替

耐久性の高い新しい床版に取替えます。

2 3 4 5 6 8 9 10 11 12 13 14

老朽化した床版の撤去

新しい床版の設置

1 2 高性能床版防水の施工

劣化の原因となる水・塩化物の浸透を防ぐため、橋梁の張り出し部を撤去・再構築し、高性能床版防水を施工する工事をおこないます。

3 トンネル覆工再生工事

新しいコンクリートで覆工機能を再生することで、老朽化で低下した耐荷性能の向上や、トンネル内への漏水を減少し冬季の維持作業を軽減することができます。

トンネル覆工の劣化状況

7 手取川橋は“新手取川橋”へと生まれ変わります

新しく、強く、進化する。
新手取川橋
リニューアルプロジェクト

塩害などの影響により、一部の橋梁で老朽化が進んでいます。そこで老朽化した橋梁のコンクリート床版と橋桁をすべて撤去し、新しい床版と橋桁に取り替える工事をおこないます。(小松IC～美川IC)
※一部区間では、床版などの取り替えのみ工事をおこないません。

橋梁の橋げたの劣化状況(手取川橋)

絶滅危惧種の水鳥など河川の自然環境に配慮し、ほぼ全ての作業を橋の上からおこなう工法を採用しています。

工事規制機材への接触・追突事故にご注意ください!

北陸道リニューアル工事に伴う昼夜連続の規制区間では、
車線が減少している箇所において、規制機材に接触、追突する事故が増えています。
工事規制をおこなう場合、規制箇所の手前から工事予告標識を設置していますので、
「早めの車線変更」と**「規制速度の厳守」**をお願いします。

この工事標識を見たら、
1000m先で工事中です!

車線減少標識に注意

この工事標識を見たら、
まもなく車線数が減少します!

早めの車線変更

工事区間では、
最高速度50km/hに制限されています!

規制速度の厳守

渋滞時の合流は「ファスナー合流」で

合流部では渋滞が発生しやすくなります。
渋滞時は**先頭で車線をゆずり合って**
交互に合流をお願いいたします。

通行止め期間を
少しでも短縮
できるよう

工事の影響を最小限に抑える取り組みを行っています。

■工事期間の短縮

工事期間を短縮するために、新しい床版を現場で施工する「現場打ちコンクリート床版」ではなく、工場であらかじめ制作した「プレキャストコンクリート床版」を用いた工事を実施します。

現場打ちコンクリート床版の施工

プレキャストコンクリート床版の施工

「みちラジ」による交通情報

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知※によりお知らせする情報通信アプリです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能。

いますぐダウンロード！

App Store からダウンロード

Google Play で手に入れよう

通行止めの情報です。
○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。

重大事故を未然に防ぐために

■高速道路での逆走にご注意を！

高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。万が一、逆走をしてしまった場合や、逆走車両を発見した場合は、料金所やSA・PAなどの安全な場所から速やかに110番や非常電話で通報をお願いいたします。

■あおり運転は絶対にやめましょう

運転の際には、周りの車の動きなどに注意し安全な速度と十分な車間距離を心がけ、無理な進路変更や追い越しは絶対におやめください。危険な運転者に追われるなどした場合は、安全な場所に待避し110番で通報してください。

工事区間を走行されるドライバーの皆さまへ

■セーフティカーの走行に従って、安全走行を

●工事規制に伴う渋滞末尾での追突事故を未然に防止する。●工事車両が規制内から出入りする際の事故を防止する。上記の安全対策のため「セーフティカー」が走行しています。お客さまの安全のため、セーフティカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。

■渋滞時にはハザードランプの点灯を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心がけてください。

お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね！

その日の渋滞情報などがスマホ・パソコンで簡単検索！

「通勤利用の方……
明日は、取引先との打ち合わせで富山に行く予定。その場で、最新の所要時間や迂回ルートを簡単検索！」

●迂回料金調整　●時間帯別の渋滞予測
●最新の所要時間　●主な迂回ルート など

工事情報はコチラ！

北陸道リニューアル工事　検索

https://hokuriku-info.com/

■スマートフォンからでもご利用いただけます。
■専用WEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

道路交通情報

リニューアル工事のお問い合わせ先
（24時間年中無休・通話料無料）

NEXCO中日本お客さまセンター

0120-922-229

上記電話をご利用になれない場合は052-223-0333（通話料有料）

道路交通情報のお問い合わせ先
（24時間年中無休・通話料有料）

日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル ＃8011

NEXCO中日本 名古屋支社 公式X（旧Twitter）

工事や交通状況などの情報を発信しています。

@c_nexco_nagoya

金沢支社 公式X（旧Twitter）

北陸道では福井県・石川県・富山県の情報を発信しています。

@c_nexco_kana