

2024 **E1A** 新名神集中工事

草津JCT 菰野IC

昼夜連続・車線規制

夜間通行止

5/7 0時 → 5/18 6時

※5/11(土)6時～5/12(日)24時は工事をおこないません。

E1 東名・名神、**E23** 東名阪道、**E25** 名阪国道などへのう回をお願いいたします。



渋滞情報をはじめ
詳しくは工事専用サイトをご覧ください。

2024 新名神集中工事 検索 <https://www.shinmeishin-info.com>



ご迷惑を
おかけしますが、
ご理解とご協力を
お願いいたします。

▶ 工事内容や高速道路に関するお問い合わせは 24時間 年中無休 [通話料無料]
● 交通事故の通報は警察 (110番) へ

NEXCO西日本 お客様センター
 **0120-924-863**
上記電話をご利用にならない場合は 06-6876-9031
[通話料有料]

NEXCO中日本 お客様センター
 **0120-922-229**
上記電話をご利用にならない場合は 052-223-0333
[通話料有料]



E1A 新名神集中工事

草津JCT ←上下線→ 菰野IC

昼夜連続・車線規制

夜間通行止

草津JCT ↔ 菰野IC

5/13(月)～5/15(水) 各日 20時～6時

5/7(火) 0時 → 5/18(土) 6時

※5/11(土)6時～5/12(日)24時は工事をおこないません。詳しくは右頁をご確認ください。

集中工事区間 昼夜連続・車線規制 夜間通行止

う回ルート う回ルート

○ IC(インターチェンジ) △ IC(方向制限のあるインターチェンジ) ◇ JCT(ジャンクション)

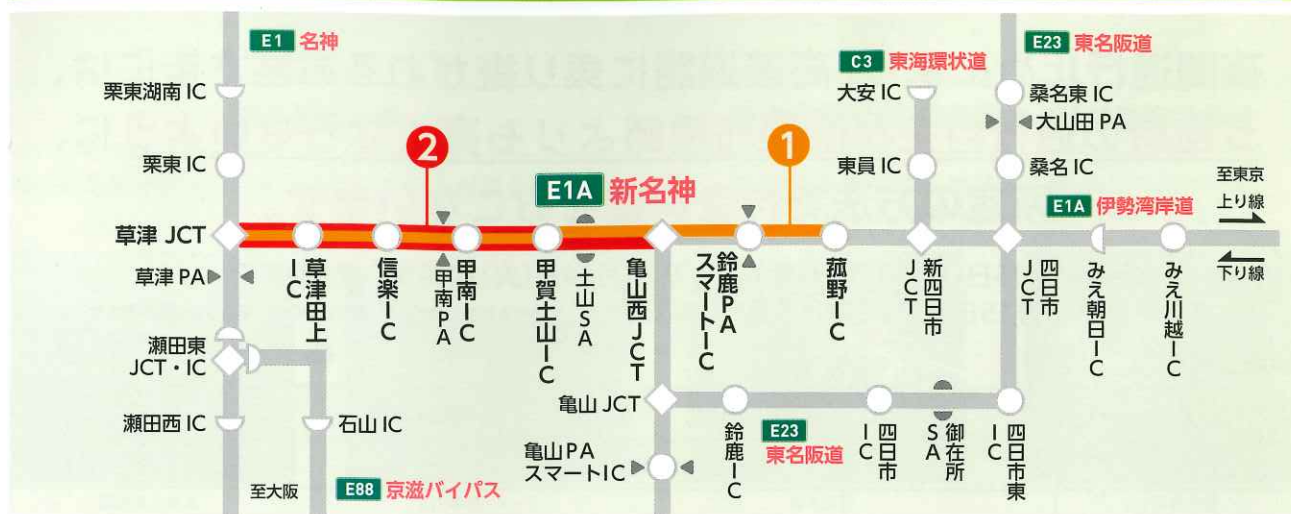
PA SA



上り線では10km以上、下り線では15km以上の渋滞が発生します。

E1 東名・名神、E23 東名阪道、E25 名阪国道や一般道などへのう回や公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。

集中工事区間



交通規制日時

規制方法			① 昼夜連続・車線規制		② 夜間通行止	
区間			草津JCT↔甲賀土山IC [上下線]	甲賀土山IC→菰野IC [上り線]	草津JCT→甲賀土山IC [上り線]	草津JCT←亀山西JCT [下り線]
5月	4	土				
	5	日				
	6	月				
	7	火	0時			
	8	水				
	9	木				
	10	金				
	11	土	6時			
	12	日				
	13	月	0時	0時	各 20時～翌 6時	各 20時～翌 6時
14	火					
15	水					
16	木					
17	金					
18	土	6時	6時			
19	日					

  実施日  予備日

工事専用サイトのご案内

今回ルートの**所要時間**や**渋滞情報**につきましては、
工事専用サイトでご確認いただけます。

2024 新名神集中工事

檢 索



通行止め期間中に草津JCT・亀山西JCT・亀山JCTを 走行する際の注意点

草津 JCT→甲賀土山 IC(上り線) 通行止め時

草津 JCT

**草津 PA(下り)は通行止め
期間中もご利用いただけます。**
大阪方面へ走行中に草津 PA(下り)
をご利用の場合は、草津 JCTを
新名神方向に進行し、その後、草津
PA(下り)方向に走行ください。



草津 JCT←亀山西 JCT(下り線) 通行止め時

龜山西 JCT

草津JCT方面へ走行中に新名神方面へ進入してしまった場合、
A 地点で左方向へ走行していただくことで亀山JCTを経由して、**E25** 名阪国道や国道1号へルート変更することが可能です。



龜山 JCT

E23 東名阪道から大阪方面
へ走行中の場合、亀山JCTで
E23 東名阪道・伊勢道、**E25**
名阪国道方面へ走行ください。

誤って新名神方面に進行してしまった場合は、亀山西JCTで進路変更をお願いいたします。



通行止めに伴う料金調整のご案内

夜間通行止めにより、高速道路に乗り継がれるお客さまには、**う回時の通行料金が直通利用時よりも高くないように、**
所定の方法で料金調整をおこないます。

対象期間: 2024年5月13日(月)20時から翌6時まで、5月14日(火)20時から翌6時まで
【予備日: 5月15日(水) 20時から翌6時まで】 ※上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって料金調整を終了します。

■乗り継ぎIC

道路名	通行止め区間 (上下線)	走行方向	乗継IC ※1	
			流出指定IC ※2 ※4 ※5	再流入IC ※3 ※4 ※5
E1A 新名神高速道路	草津JCT～ 甲賀土山IC (上り線) [名古屋方面]	名神(下り線)⇒ 新名神(上り線)を ご利用の場合	E1 名神 瀬田東IC・栗東IC・竜王IC	E1A 新名神 甲賀土山IC・鈴鹿PAスマートIC・ 菟野IC
		名神(上り線)⇒ 新名神(上り線)を ご利用の場合	E1 名神 大津IC・瀬田西IC・栗東IC・ 栗東湖南IC E88 京滋バイパス 石山IC・瀬田東IC	E23 東名阪道 亀山IC・亀山PAスマートIC・鈴鹿IC E23 伊勢道 伊勢関IC・芸濃IC
	亀山西JCT～ 草津JCT (下り線) [大阪方面]	新名神(下り線)を ご利用の場合	E1A 新名神 鈴鹿PAスマートIC・菟野IC E23 東名阪道 亀山IC・亀山PAスマートIC	
		東名阪道 (下り線)⇒ 新名神(下り線)を ご利用の場合	E1A 新名神 菟野IC・鈴鹿PAスマートIC E23 東名阪道 亀山IC・亀山PAスマートIC・ 鈴鹿IC・四日市IC	E1 名神 八日市IC・蒲生スマートIC・ 竜王IC・栗東湖南IC・栗東IC・ 瀬田西IC・大津IC・京都東IC E88 京滋バイパス 瀬田東IC・石山IC・笠取IC
		伊勢道・東名阪道 (上り線)⇒ 新名神(下り線)を ご利用の場合	E1A 新名神 菟野IC・鈴鹿PAスマートIC E23 東名阪道 亀山PAスマートIC・亀山IC E23 伊勢道 伊勢関IC・芸濃IC	

※1 流出指定ICで流出してから12時間以内に再流入ICから乗り継いでください。
※2 夜間通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中のICで流出していただく場合があります。その場合、当該ICを流出指定ICとして扱います。(乗継証明書を発行します。)
※3 流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、通行止め区間内のIC(流出指定ICを含む)で流入されても料金の調整を行います。
※4 鈴鹿PAスマートICおよび亀山スマートICはETC専用です。
※5 瀬田西ICはETC専用です。(令和6年3月18日(月曜)0時から)ETC以外でご利用のお客さまが、夜間通行止めに伴い、当該ICで高速道路から流出または高速道路へ流入される場合は、サポートレーンをご利用ください。

【ETC以外でご利用のお客さま(現金などのお支払いのお客さま)】

流出指定ICで一旦流出する際、お客さまからのお申し出により「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいたします。その後、再流入乗り継ぎ後の最初の出口料金所において、再流入ICで発行した「入口通行券」とともに「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいたすことにより、通行料金を調整いたします。係員がいないレーン(料金精算機設置レーン)をご利用の際は、「乗継証明書」⇒「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

【ETCをご利用のお客さま】

入口ICから流出指定IC、再流入ICから出口IC間を同一のETCカードで走行いただくことにより、通行料金を調整いたします。(乗継証明書の受取・提出は必要ありません。)

《ご注意》出口料金所の路側表示器などは料金調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社などの請求時には料金調整後の通行料金で精算させていただきます。
通行止めに伴う乗り継ぎ料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行と見なした場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整を行います。

工事内容

舗装補修工事

傷んだ路面を削りとり、新たにアスファルト舗装を施します。



舗装施工状況



作業後イメージ

維持作業・道路構造物および付属物の点検

路面清掃・樹木伐採・雑草の草刈りなどの維持作業、トンネル設備、橋梁、標識などの点検を行います。



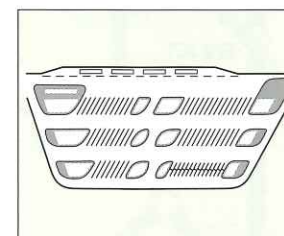
樹木伐採



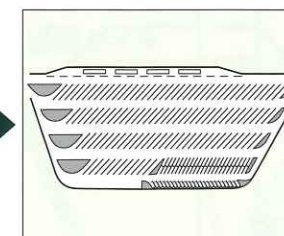
トンネル設備点検

駐車マス改良工事

甲南PA(下り線)において、平日の夜間を中心に大型車の駐車マスが不足して混雑していることから、駐車マスの増設工事をおこないます。



工事前

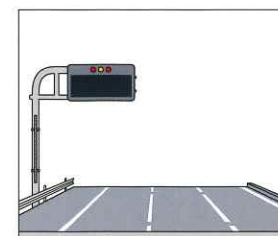


工事後(イメージ)

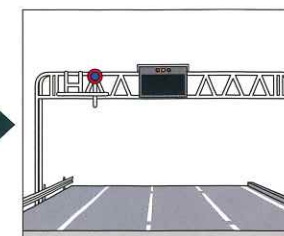
※工事期間中は駐車エリアが減少し混雑が予想されますので、前後のSA・PAのご利用をお願いいたします。

新名神6車線化

新名神の6車線化に向け、情報板の門型柱化工事等を行います。



現状



更新イメージ

工事区間を走行されるドライバーの皆さまへ

■セーフティカーの走行に従って、安全走行を

- 工事規制に伴う**渋滞末尾での追突事故を未然に防止**する。
- 工事車両が規制内から出入りする際の事故を防止**する。

上記の安全対策のため「セーフティカー」が走行しています。お客さまの安全のため、セーフティカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。



■渋滞時にはハザードランプの点灯を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際には**ハザードランプを点灯**し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。



点灯

インフォメーション

上り線では **10km以上**、下り線では **15km以上の渋滞**が発生します。
E1 東名・名神、**E23 東名阪道**、**E25 名阪国道や一般道などへのう回**や
公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。

インターネット

お出かけ前に、WEBサイトをご確認ください。



渋滞予測

時間帯別の渋滞予測を
ご確認くださいませ。



所要時間

最新の所要時間予測を
ご確認くださいませ。

工事情報はコチラ！

2024 新名神集中工事

検索



<https://www.shinmeishin-info.com>

■スマートフォンからでもご利用いただけます。

■新名神集中工事専用WEBサイトで、規制内容、う回ルート、料金調整、交通規制区間の所要時間情報などをお知らせいたします。

道路交通情報はコチラ！

日本道路交通情報センター

<https://www.jartic.or.jp/>

高速道路の料金・ルート検索などの情報はコチラ！

NEXCO西日本公式WEBサイト

<https://www.w-nexco.co.jp>

NEXCO中日本公式WEBサイト

<https://www.c-nexco.co.jp>

気になる交通情報を
いつでも手軽にチェック！

ハイウェイ交通情報サイト

西日本

Highway

<https://ihighway.jp/>



ハイウェイ交通情報サイト

中日本

Highway

<https://www.c-ihighway.jp/>



集中工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

関西地区

NEXCO西日本
お客さまセンター



0120-924-863

上記電話をご利用にならない場合は 06-6876-9031 (通話料有料)

中部地区

NEXCO中日本
お客さまセンター



0120-922-229

上記電話をご利用にならない場合は 052-223-0333 (通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666

携帯短縮ダイヤル #8011

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

「みちラジ」による交通情報 ※NEXCO中日本管内(甲賀土山IC以东)のみ

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知※によりお知らせする情報通信アプリです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能。

通行止めの情報です。
○○インターから●●インター
までの間で、事故のため、
通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから
●●インターまで、
△分ほどかかっています。

