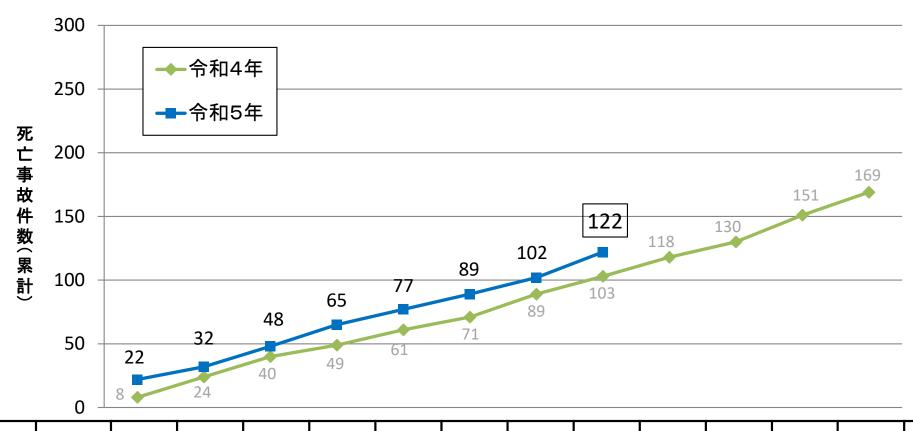
表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

변경 보고																			(各年8	7.4
변경 등						十成														
변경 변	第1当事者					(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
변변素 등 27년 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52					バス	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	-1	-100. 0	0.0	
변경 등 변경 등 1 등 2 등 2 등 1 등 1 등 2 등 2 등 1 등 2 등 2				乗	マイクロ	3	3	3	6	1	2	2	2	0	1	1	0	0.0	0. 1	33
변경 등				用	普通乗用	840	746	757	698	659	610	507	419	401	403	439	36	8. 9	27. 2	52
변경 등					軽乗用	521	511	476	514	477	466	431	339	352	357	343	-14	-3. 9	21. 2	66
변경 : 무슨 등 구름 환경 : 변경 :					小計	1, 364	1, 260	1, 237	1, 219	1, 138	1, 078	940	761	754	762	783	21	2. 8	48. 5	57
用した 日本			自		大型貨物	16	17	19	23	14	20	13	21	23	23	20	-3	-13. 0	1. 2	125
# 유무얼굴형 1-0 137 124 99 87 71 68 62 49 52 55 0-2-3.6 3.1 55 65 24 24 10 10 137 124 99 87 71 68 62 49 52 50 -2-3.6 3.1 55 64 24 10 10 137 124 99 87 71 68 62 49 52 50 -2-3.6 3.1 55 64 24 10 10 137 124 10 10 139 137 128 10 10 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10			家		中型・準中・普通貨物	137	175	151	144	131	128	116	116	110	102	110	8	7. 8	6.8	80
操機機能			用	貨	中型貨物	37	38	27	45	15	18	17	17	19	17	20	3	17. 6	1. 2	54
변환 변경 등 24 등 25 등 25 등 25 등 25 등 3.6 등 3.8 등 51 등 2 등 3.6 등 3.8 등 51 등 51 등 51 등 3.8 등 51 등 5					準中型貨物	-	-	-		29	39	30	37	42	33	40	7	21. 2	2. 5	-
마 사라				190	普通貨物	100	137	124	99	87	71	69	62	49	52	50	-2	-3. 8	3. 1	50
변 변 변 변 변 변 변 변 변 변 변 변 변 변 변 변 변 변 변					軽貨物	280	256	247	234	214	225	160	168	143	139	144	5	3. 6	8. 9	51
변경 변					小計	433	448	417	401	359	373	289	305	276	264	274	10	3. 8	17. 0	63
변 보 보 보 보 보 보 보 보 보 보 보 보 보 보 보 보 보 보 보				トレーラー		3	1	1	1	0	1			1	0	2	2	_	0. 1	67
申載 本		4	Ĺ.,	小言	†	1, 797		1, 654	1, 620	1, 497	1, 451		1, 066	1, 030	1, 026	1, 057	31	3. 0	65. 4	59
# 単				_		11	7	9	8		-	9	5		_					
# 本						-		ľ		-			-	_	_					
乗 事等	١.			用	普通乗用			30												
事業	自					_									-					
乗 等	動	車	由			-														
等等等等等を対していまった。 中型貨物 72 78 63 67 47 36 32 31 36 24 38 14 58.3 2.4 55.9 2.4 55.9 2.4 55.9 2.4 55.9 2.5 5.8 5.8 5.9 2.5 5.8 5.8 5.9 2.5 5.8 5.9 2.5 5.8 5.9 2.5 5.8 5.9 2.5 5.9 2.5 5.8 5.9 2.5 5.9 2.5 5.8 5.9 2.5 5.9 2.5 5.8 5.9 2.5 5.9 2.5 5.9 2.5 5.8 5.9 2.5 5.9	-43		業				 													
等	車																			
接貨物 18 12 13 10 4 3 4 4 5 5 5 3 -2 -40.0 0.2 17 接貨物 3 10 17 10 15 7 13 9 11 14 17 3 21.4 1.1 567 137 小計 207 230 216 184 187 155 157 137 138 117 139 22 18.8 8.6 67 18 18 18 18 18 18 18 18 13 14 9 10 1 11 11.1 0.6 48 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18				貨		72	78	63	67											53
軽異物 3 10 17 10 15 7 13 9 11 14 17 3 21.4 1.1 566	等			物		-	-	-	-											-
小計																				
トレーラー 21 25 24 23 19 11 18 13 14 9 10 1 11.1 0.6 48						_														
小計 242 257 255 223 220 190 193 150 147 134 160 26 19.4 9.9 66 ミニカー																				
三一力				/l\≡		_									_					
特殊 機耕作業用 23 16 18 19 18 20 18 15 14 15 13 -2 -13.3 0.8 5万 大型 小型 1 0 2 1 7 4 4 5 9 8 5 -3 -37.5 0.3 500 小計 30 21 26 23 27 34 24 32 33 29 21 -8 -27.6 1.3 70 小計 2,070 1,987 1,935 1,866 1.744 1,676 1,447 1,250 1,210 1,191 1,240 49 4.1 76.8 60 世報 102 78 91 90 79 79 70 82 59 62 62 0 0.0 3.8 61 無限 46 46 41 46 43 50 34 47 23 44 52 8 18.2 3.2 112 原付一種 193 173 181 181 176 171<						_														
大型						_														
小型			符														l			
小計			車												_					
小計						30	21	26	23	27	34	24		33	29	21				
世代表 日本			小言	†		2, 070	1, 987	1, 935	1, 866	1, 744	1, 676	1, 447	1, 250	1, 210	1, 191	1, 240	49	4. 1	76. 8	60
輪車車 原付二種 45 49 49 45 54 42 49 36 50 39 46 7 17.9 2.8 102 小計 193 173 181 181 176 171 153 165 132 145 160 15 10.3 9.9 83 原付一種 122 123 106 99 94 83 66 63 68 43 53 10 23.3 3.3 43 小計 315 296 287 280 270 254 219 228 200 188 213 25 13.3 13.2 68 小計 2,385 2,283 2,222 2,146 2,014 1,930 1,666 1,478 1,410 1,379 1,453 74 5.4 90.0 61 自転車 151 122 165 142 151 108 125 134 111 108 92 -16 -14.8 5.7 61 その他の車両 0 3 4<				小型		102	78	91	90	79	79	70	82	59	62	62	0	0.0	3. 8	61
輪車車 原付二種 45 49 49 45 54 42 49 36 50 39 46 7 17.9 2.8 102 小計 193 173 181 181 176 171 153 165 132 145 160 15 10.3 9.9 83 原付一種 122 123 106 99 94 83 66 63 68 43 53 10 23.3 3.3 43 小計 315 296 287 280 270 254 219 228 200 188 213 25 13.3 13.2 68 小計 2,385 2,283 2,222 2,146 2,014 1,930 1,666 1,478 1,410 1,379 1,453 74 5.4 90.0 61 自転車 151 122 165 142 151 108 125 134 111 108 92 -16 -14.8 5.7 61 その他の車両 0 3 4<		_	自	軽二	二輪	46	46	41	46	43	50	34	47	23	44	52	8	18. 2	3. 2	113
小計				原作	寸二 種	45	49	49	45	54	42	49	36	50	39	46	7	17. 9	2. 8	102
小計 315 296 287 280 270 254 219 228 200 188 213 25 13.3 13.2 68 小計 2,385 2,283 2,222 2,146 2,014 1,930 1,666 1,478 1,410 1,379 1,453 74 5.4 90.0 61 自転車 151 122 165 142 151 108 125 134 111 108 92 -16 -14.8 5.7 61 その他の車両 0 3 4 3 5 2 2 1 3 5 2 -3 -60.0 0.1 - 歩行者 110 77 108 81 85 92 80 98 60 66 66 0 0.0 4.1 60 不明 9 5 4 2 1 3 0 1 0 1 2 1 100.0 0.1 22 合計 2,655 2,490 2,503 2,374 2,256 2,135 1,873 1,712 1,584 1,559 1,615 56 3.6 100.0 61		車		小言	+	193	173	181	181	176	171	153	165	132	145	160	15	10. 3	9. 9	83
小計 2,385 2,283 2,222 2,146 2,014 1,930 1,666 1,478 1,410 1,379 1,453 74 5.4 90.0 61 自転車 151 122 165 142 151 108 125 134 111 108 92 -16 -14.8 5.7 61 その他の車両 0 3 4 3 5 2 2 1 3 5 2 -3 -60.0 0.1 - 歩行者 110 77 108 81 85 92 80 98 60 66 66 0 0.0 4.1 60 不明 9 5 4 2 1 3 0 1 0 1 2 1 100.0 0.1 22 合計 2,655 2,490 2,503 2,374 2,256 2,135 1,873 1,712 1,584 1,559 1,615 56 3.6 100.0 61			原作	t—7	重	122	123	106	99	94	83	66	63	68	43	53	10	23. 3	3. 3	43
自転車 151 122 165 142 151 108 125 134 111 108 92 -16 -14.8 5.7 61 その他の車両 0 3 4 3 5 2 2 1 3 5 2 -3 -60.0 0.1 - 歩行者 110 77 108 81 85 92 80 98 60 66 66 0 0 0.0 4.1 60 不明 9 5 4 2 1 3 0 1 0 1 2 1 100.0 0.1 22 合計 2,655 2,490 2,503 2,374 2,256 2,135 1,873 1,712 1,584 1,559 1,615 56 3.6 100.0 61		L'	小計			315	296	287	280	270	254	219	228	200	188	213	25	13. 3	13. 2	68
その他の車両 0 3 4 3 5 2 2 1 3 5 2 3 -60.0 0.1 - 歩行者 110 77 108 81 85 92 80 98 60 66 66 0 0.0 4.1 60 不明 9 5 4 2 1 3 0 1 0 1 2 1 100.0 0.1 22 合計 2,655 2,490 2,503 2,374 2,256 2,135 1,873 1,712 1,584 1,559 1,615 56 3.6 100.0 61		小言	<u></u>			2, 385	2, 283	2, 222	2, 146	2, 014	1, 930	1, 666	1, 478	1, 410	1, 379	1, 453	74	5. 4	90. 0	61
步行者 110 77 108 81 85 92 80 98 60 66 66 0 0.0 4.1 60 不明 9 5 4 2 1 3 0 1 0 1 2 1 100.0 0.1 22 合計 2,655 2,490 2,503 2,374 2,256 2,135 1,873 1,712 1,584 1,559 1,615 56 3.6 100.0 61	自輔	坛車				151	122	165	142	151	108	125	134	111	108	92	-16	-14. 8	5. 7	61
不明 9 5 4 2 1 3 0 1 0 1 2 1 100.0 0.1 22 合計 2,655 2,490 2,503 2,374 2,256 2,135 1,873 1,712 1,584 1,559 1,615 56 3.6 100.0 61	その	の他の	の車	両		0	3	4	3	5	2	2	1	3	5	2	-3	-60. 0	0. 1	
合計 2,655 2,490 2,503 2,374 2,256 2,135 1,873 1,712 1,584 1,559 1,615 56 3.6 100.0 61	歩彳	行者				110	77	108	81	85	92	80	98	60	66	66	0	0. 0	4. 1	60
	不明	明				9	5	4	2	1	3	0	1	0	1	2	1	100. 0	0. 1	22
うち 立ち乗り型電動車	合言	-				2, 655	2, 490	2, 503	2, 374	2, 256	2, 135	1, 873	1, 712	1, 584	1, 559	1, 615	56	3. 6	100. 0	61
		うち	5 :	立ち	乗り型電動車	-	_	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0. 0	_

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。 2 指数は、平成25年を100としたものである。 3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。 4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。 5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

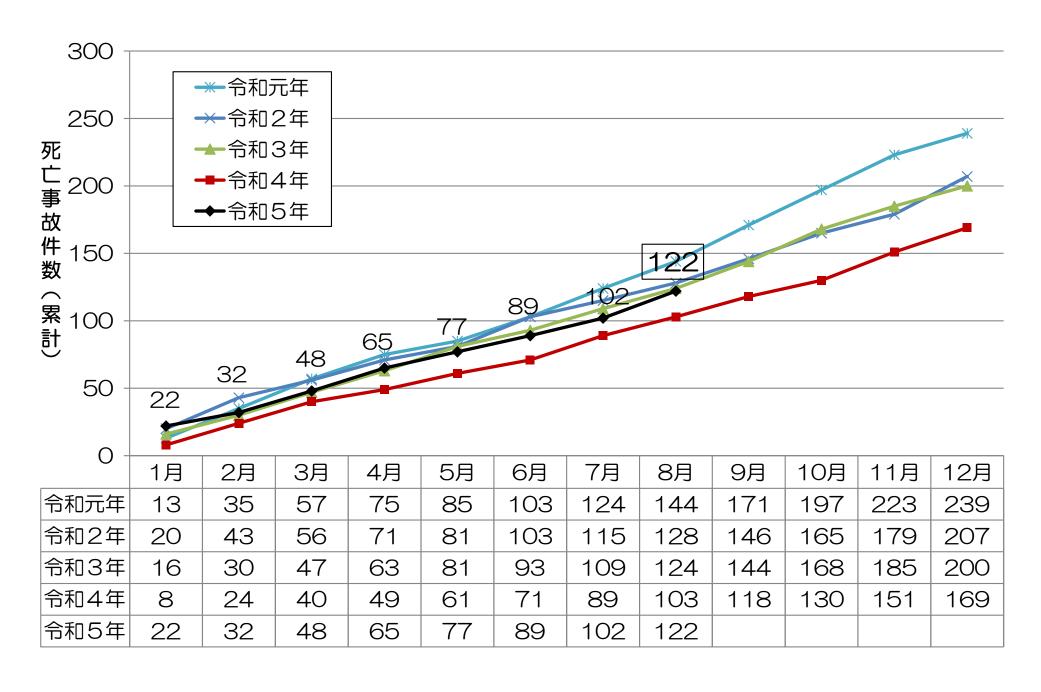
事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数



	年	種別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
		大型	9 (+7)	7 (±0)	8 (-1)	10 (+3)	6 (+2)	5 (-3)	10 (-1)	13 (+4)					68 (+11)
•		中型	10 (+7)	2 (-4)	7 (+3)	5 (+4)	4 (-2)	5 (+5)	1 (-1)	4 (+2)					38 (+14)
	令和 5年	準中型	3 (+1)	1 (±0)	1 (-2)	1 (±0)	2 (±0)	2 (±0)	2 (-2)	1 (-1)					13 (-4)
		普通	0 (-1)	0 (-2)	0 (±0)	1 (+1)	0 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	2 (+1)					3 (-2)
		計	22 (+14)	10 (-6)	16 (±0)	17 (+8)	12 (±0)	12 (+2)	13 (-5)	20 (+6)					122 (+19)
	4年	計	8	16	16	9	12	10	18	14	15	12	21	18	103

月別件数

事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数の推移(R1~R5)



資料:警察庁「交通事故統計」